

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ
ZMĚNY Č. 8
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE
OLOMOUCKÉHO KRAJE
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**



knesl kynčl architekti s.r.o.

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

Leden 2026

IDENTIFIKACE:**OBJEDNATEL****Olomoucký kraj**

Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Ladislav Okleštek, hejtman

ZPRACOVATEL**knesl kynčl architekti s.r.o.**

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

IČ: 47912481

garant projektu

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

číslo autorizace ČKA: 02 672

zpracovatelé oddílů B, C, D, E

Ing. arch. Jiří Knesl

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

Ing. arch. Bohuš Zoubek

Ing. arch. Jan Špirit

Mgr. Ondřej Hrejsemnou

zpracovatelé oddílu A (SEA)

Ing. Lenka Bajerová, Bucek s.r.o.

Mgr. Jakub Bucek, Bucek s.r.o.

OBSAH:

| | |
|---|-----------|
| ÚVOD..... | 1 |
| A. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 8 ZÚR OK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 3 |
| B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 8 ZÚR OK NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI..... | 10 |
| C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 8 ZÚR OK NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ | 11 |
| C.1. Úvod..... | 11 |
| C.2. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v textové části ÚAP OK - Podklady a RURÚ dle témat | 12 |
| C.3. Vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozbořech | 25 |
| C.4. Vyhodnocení přínosu Z8 ZÚR OK k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje..... | 25 |
| C.5. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území..... | 32 |
| C.6. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů..... | 32 |
| D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ Z8 ZÚR OK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ | 34 |
| D.1. Úvod..... | 34 |
| D.2. Souhrn vyhodnocení předpokládaných vlivů z8 zúr ok na udržitelný rozvoj území z hlediska jednotlivých oddílů VVURÚ | 34 |
| D.3. Souhrnné vyhodnocení předpokládaných vlivů Z8 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území..... | 35 |
| D.4. Závěr..... | 37 |
| E. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ | 39 |
| E.1. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivé životní prostředí | 39 |
| E.2. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý stav evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti | 41 |
| E.3. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území..... | 42 |

ÚVOD

Účel vyhodnocení

Vyhodnocení předpokládaných vlivů Změny č. 8 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území (dále jen „Vyhodnocení VURÚ“) je zpracováno na základě obsahu Změny č. 8 ZÚR OK a týká se území obcí a měst Majetín, Brodek u Přerova, Císařov, Rokytnice, Přerov, Prosenice a Buk.

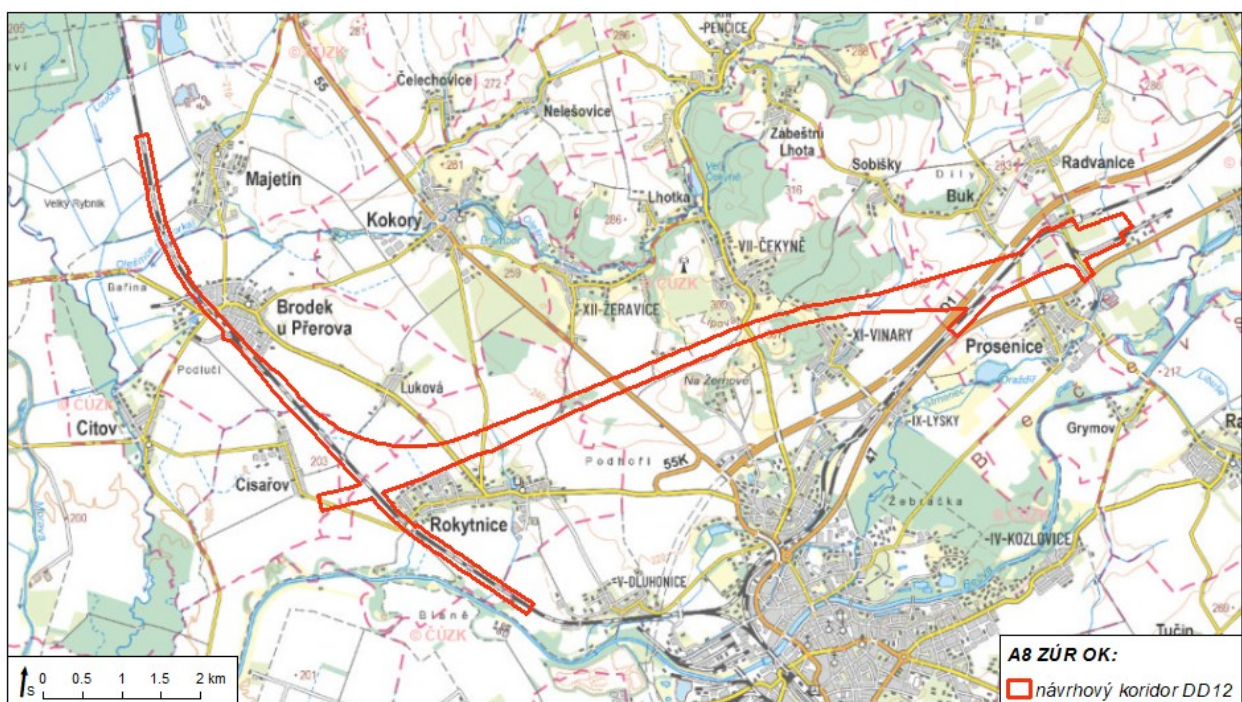
Vyhodnocení VURÚ je zpracováno ve smyslu § 40 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho Přílohy č. 4.

Vyhodnocení VURÚ hodnotí celkový vliv Změny č. 8 ZÚR OK na příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost obyvatel území.

Součástí Vyhodnocení ÚRU je zároveň Vyhodnocení vlivů Změny č. 8 ZÚR OK na životní prostředí (viz kap. A). Vyhodnocení vlivu Změny č. 8 ZÚR OK na soustavu NATURA 2000 nebylo zpracováno, nebylo dotčeným orgánem požadováno (řešením není potenciálně dotčena žádná lokalita NATURA 2000 – viz kap. B).

Předmět vyhodnocení

Předmětem vyhodnocení je ve Změně č. 8 ZÚR OK navrhovaný koridor DD12 pro umístění vysokorychlostní tratě v základní šířce 200 m mezi Prosenicemi a Brodkem u Přerova včetně všech územních souvislostí a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru. Tento koridor nahradí v řešeném úseku dosavadní koridor územní rezervy RDD1 a koridor DD5 a zároveň naváže na koridor DD12.



Obr. 1: Přehledná situace vymezení koridoru DD12 pro umístění vysokorychlostní tratě ve Změně č. 8 ZÚR (červený obrys).

Vymezení řešeného území

Řešené území se nachází severozápadně od města Přerov, v segmentu navrhovaného železničního koridoru. Navrhovaný koridor VRT zasahuje na území dvou SO ORP: Přerov a Olomouc. Jeho vymezení zahrnuje zejména části obcí v SO ORP Přerov (Brodek u Přerova, Císařov, Rokytnice, Přerov, Prosenice a Buk) a část v SO ORP Olomouc (Majetín).

A. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 8 ZÚR OK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracovatelem vyhodnocení vlivů Změny č. 8 ZÚR OK na životní prostředí (dále jen „Vyhodnocení SEA“) je Ing. Lenka Bajerová, držitelka Osvědčení č. j. č.j. MZP/2018/710/482, prodloužení autorizace č. j. MZP/2022/710/3775.

Závěry vyhodnocení SEA jsou shrnuty v kap. 14.1. (Netechnické shrnutí výše uvedených údajů):

Všeobecné údaje

Posouzení vlivů Změny č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA) je vypracováno ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle přílohy č. 4 část II zákona č. 253/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Vyhodnocení SEA bylo zpracováno s využitím Metodického výkladu přílohy č. 4 (II.) k zákonu č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (MŽP: Manuál SEA – Vyhodnocení vlivů ÚPD na životní prostředí a další souvislost; Jednotné postupy a náležitosti v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví) a upřesňujícího stanoviska MŽP č.j. MZP/2025/710/760 z 21.3.2025.

Změna č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje je zpracována na základě požadavku oprávněného investora Správa železnic, státní organizace.

Obsah změny koncepce

Důvodem pro pořízení Z8 ZÚR OK je zapracování návrhu oprávněného investora, spočívajícího ve vymezení koridoru DD12 pro umístění záměru vysokorychlostní trati (VRT) v úseku Prosenice – Brodek u Přerova („Sjezd Olomouc“) umožňující umístění, povolení a realizaci stavby, která je svým charakterem veřejně prospěšnou stavbou.

Nově vymezovaný koridor je z velké části možné ztotožnit s dosud vymezeným koridorem územní rezervy s případnými korekcemi. Koridor je navržen v základní šířce 200 m s rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení (zejména v místech napojení na stávající a budoucí plánované tratě) a stanovení základních podmínek pro umístění vysokorychlostní tratě ve vymezeném koridoru.

Nový koridor je označen kódem DD12, který navazuje na nové číslování koridorů dle Změny č. 7 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje.

Součástí Z8 ZÚR OK je dále zrušení koridoru DD5 „Dluhonický přesmyk“ (žel. trat' 270, Rokytnice, Císařov, „Dluhonický přesmyk“- stavba železničního nadjezdu), který je částečně nahrazen nově vymezeným DD12.

Sjezd Olomouc navazuje na již projektované záměry VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi na Přerovsku a na Moravskou bránu II. Spojení z Ostravy do Olomouce je projektováno v kontextu celého úseku VRT Moravská brána. Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť. Záměr zahrnuje také řešení napojení VRT do stanic Brodek u Přerova a Prosenice.

Vztah posuzované koncepce k jiným koncepcím a k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní, unijní nebo vnitrostátní úrovni

Vyhodnocení vztahu změn Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (Z8 ZÚR OK) k relevantním národním a krajským strategickým dokumentům prokázalo, že navrhované vymezení koridoru je v zásadě v souladu se strategickými cíli udržitelného rozvoje, dopravní politiky a regionálního rozvoje České republiky i Olomouckého kraje. Celkově lze konstatovat, že strategická kompatibilita Z8 ZÚR OK s hodnocenými koncepcemi je vysoká, zejména v oblasti dopravy, regionálního rozvoje a dlouhodobé udržitelnosti dopravního systému. Současné však vyhodnocení opakovaně identifikovalo, že navrhované záměry vznikající uplatněním Z8 ZÚR Ok mohou vyvolávat významné lokální negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, zejména na kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž v bezprostředním okolí stavby, krajinu, půdu a ekosystémy, čímž může dojít k rozporu se stanovenými strategickými cíli. Aby k těmto lokálním významným vlivům nedocházelo musí být při uplatnění Z8 ZÚR OK a návrhu konkrétní stavby navržena adekvátní opatření ke snížení a minimalizaci vlivů, následně posouzená v rámci procesu EIA.

Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Stav životního prostředí v dotčeném území je determinován převážně umístěním mimo zastavěná území měst a obcí. Z této skutečnosti vyplývá, že v území umístění koridoru, zejména jeho východní části, je převažující přírodní a krajinná funkce, včetně funkce zemědělské. Zároveň jsou lokálně dotčena zastavěná území měst a obcí, a to převážně v okrajových částech. V západní části je koridor navržen v oblasti stávající železniční tratě, kde je území dopravní stavbou ovlivňováno již za stávajícího stavu. S ohledem na jeho charakter jde o území s vyváženým vztahem mezi přírodními a antropogenními složkami.

Ovzduší a klima – Na území kraje se dlouhodobě vyskytují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, především v okolí větších sídel, ale také podél významných dopravních tepen včetně dálnice D1. Nejvýznamnějším problémem jsou zvýšené imisní koncentrace benzo(a)pyrenu, které zejména v centrálních a jižních oblastech kraje překračuje hodnotu imisního limitu. Hodnota tohoto imisního limitu je překračována i na části řešeného území, kde je usazován koridor DD12.

Obyvatelstvo a veřejné zdraví, hlukové zatížení – Hlavním zdrojem hluku v území obecně je doprava, především doprava automobilová, ale i železniční, které jsou liniovým zdrojem hluku. Dle výstupů strategického hlukového mapování jsou mezní hodnoty hlukových ukazatelů pro silniční dopravu v území překračovány podél komunikace I/55, a to včetně zastavěných území obcí, kterými tato komunikace přímo prochází anebo ke kterým se limitně blíží. K překročení limitů (mezních hodnot) pro hluk v okolí železničních tratí dochází přirozeně zejména u zástavby poblíž úseků železničních drah, a to u všech stávajících železničních koridorů v území. Vysoké imisní a hlukové zatížení vedoucí k poškození veřejného zdraví je v řešeném území problémem, který se projevuje zejména v obytné zástavbě sídel situovaných podél významných dopravních tras a v průmyslových městech a jejich okolí.

Podzemní a povrchové vody – Z pohledu podzemních a povrchových vod je řešené území determinováno zejména vymezením záplavového území Q100 vodních toků Morava a Bečva, okrajovým výskytem CHOPAV, vymezenými ochrannými pásy vodních zdrojů a zdrojů přírodních léčivých vod.

Řešené území leží, příp. částečně zasahuje, do území vymezených jako citlivé a zranitelné oblasti. Nově navrhovaný koridor křížuje páteřní vodní tok Olešnice a řadu menších převážně bezejmenných vodních toků.

Půda (ZPF, PUPFL) – V území převažuje zemědělské využívání půdy. Jedná se o zemědělskou půdu v okolí souvislé zástavby. Převažuje orná půda, doplnkově se v území dotčeném záměrem vyskytují trvalé travní porosty, zahrady a ovocné sady. Z pohledu ZPF je zde vysoké zastoupení půd I. a II. třídy ochrany (až cca dvě třetiny plochy koridoru jsou vymezeny na zemědělských půdách I. a II. třídy ochrany). V území nejsou významně zastoupeny rozsáhlejší lesní celky. Přesto lze v území definovat prostorové střety nově navrhovaného koridoru s lesními celky. S ohledem na půdní charakteristiku území lze predikovat nezbytné zábery ZPF i PUPFL.

Horninové prostředí a přírodní zdroje – V dotčeném území nachází několik chráněných ložiskových území, dobývacích prostorů, výhradních ložisek a ložisek nevyhrazených nerostů. V přímém kontaktu s řešeným koridorem je chráněné ložiskové území Předmostí – Žeravice, výhradní ložiska Žeravice a Předmostí a ložiska nevyhrazeného nerostu Viničná a Brodek u Přerova – Cirtov. V řešeném území se nachází jeden aktuálně netěžený dobývací prostor v oblasti výhradního ložiska Předmostí. V dotčeném území se nenachází aktuálně těžené dobývací prostory. V lokalitě záměru se nevyskytují stará důlní díla ani poddolovaná území.

Fauna, flóra, biologická rozmanitost, zvláště chráněná území a soustava Natura 2000 – Řešené území leží na rozhraní 2 bioregionů – Hranického a Kojetínského. Biologická rozmanitost území je daná zejména převažujícím zemědělským využitím území, s faunou a flórou navázanou na ZPF. Nově navrhovaným koridorem nejsou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Významným krajinným prvkem ze zákona jsou v nejbližším okolí koridoru vodní toky a údolní nivy, les. V řešeném území lze najít několik skladebných prvků ÚSES regionálních a nadregionálního charakteru, které však nezasahují do nově vymezovaného koridoru. V území nově vymezovaného koridoru však lze najít několik prvků lokální úrovně ÚSES. Nově navrhovaný koridor nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. V okolí se nachází několik maloplošných zvláště chráněných území (PP, PR, NPR). Záměr není v územním střetu s žádnou lokalitou Natura 2000. Posuzované území patří z hlediska migrací velkých savců, ptáků či letounů v rámci České republiky mezi oblasti méně významné.

Hmotný majetek a kulturní dědictví – Nově navrhovaný koridor je veden převážně volnou krajinou, mimo zastavěná území měst a obcí, do zastavěného území vstupuje pouze v jejich okrajových částech (nejbliže v obci Brodek u Přerova). Koridor se dotýká hmotného majetku (budov apod.) a pozemků třetích stran. Z hlediska kulturního dědictví se v koridoru nenachází žádné objekty památkové ochrany. V obci Brodek u Přerova se v linii koridoru nachází kulturní památka „výpravní budova železniční stanice“. V linii koridoru se nachází území s archeologickými nálezy Rokytnice „Za oborou“, „Nad oborou“, které spadá do území s archeologickými nálezy kategorie I (prokázaná území).

Krajina, dopravní a jiná infrastruktura – Koridor DD12 prochází kulturní, převážně zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou Hornomoravského úvalu v souběhu se stávajícím železničním koridorem Ostrava – Praha. Většina koridoru je vedena přes pole, jen sporadicky křížuje místa s mimolesní vegetací, která je vázaná převážně na polní cesty a drobné meliorované kanály. Nad čtvrtí

Přerov-Vinary koridor protíná Vinarský a Přední les. Západní část koridoru je pak vedená v oblasti stávající železniční tratě. Dotčeným územím prochází četné dopravní koridory. Jedná se o dálnici D1, silnici I/55, I/47, II/436 a II/150 a také železniční trať č. 270 (001) (Praha -) Česká Třebová – Přerov (- Bohumín). Územím také procházejí četné liniové stavby vedení vysokého a velmi vysokého napětí. Ze znaků a hodnot přítomných v krajině žádná nemá jedinečný význam. Koridor zasahuje z hlediska cennosti zejména do běžných znaků krajinného rázu.

Údaje o vlivech realizace koncepce na životní prostředí

Obsahem Z8 ZÚR OK je vymezení jednoho nového koridoru pro umístění VRT (koridor DD12). V rámci vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí byly identifikovány potenciální vlivy navrhovaného koridoru na jednotlivé složky životního prostředí, vč. kumulativních a synergických vlivů. V případě identifikování potenciálních negativních vlivů byl do vyhodnocení doplněn návrh opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných významných záporných vlivů.

Vlivy na ovzduší a klima – Záměry v oblasti železniční dopravy na elektrifikovaných tratích, mezi něž spadají i vysokorychlostní tratě, obecně nejsou považovány za zdroj emisí znečišťujících látek do ovzduší. Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Proto byl u koridoru DD12 identifikován potenciálně mírný pozitivní nepřímý vliv. Vlivy na klima jsou považované zanedbatelné.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví, hlukové zatížení – Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou dány řadou determinantů, z nichž pouze malá část (cca 15 %) je dána faktory životního prostředí. Obdobně jako u vlivů na ovzduší i u vlivů na hlukovou zátěž platí, že realizace záměru umístěného do koridoru DD12 bude mít potenciálně mírný nepřímý pozitivní vliv z důvodu předpokládaného převedení části dopravních výkonů ze silniční dopravy na dopravu železniční. Tím dojde také ke snížení negativních vlivů silniční dopravy na obyvatelstvo a veřejné zdraví podél silničních tahů. Současně ale byly lze předpokládat i potenciálně mírné až významné přímé dlouhodobé trvalé negativní vlivy na hlukovou zátěž z důvodu realizace nové dopravní stavby (umístění nového zdroje hluku) do území. Realizace záměru je možná pouze při realizaci navržených opatření. Navržená opatření jsou zaměřena zejména na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a zajištění prostorových podmínek pro realizaci protihlukových opatření zajišťujících plnění hlukových limitů. Protihluková opatření mohou být urbanizačně – projekčního (prostorové a výškové umístění tratě) anebo technického typu (protihlukové stěny, valy apod.). Konkrétní technické řešení protihlukových opatření bude specifikováno v projektové dokumentaci záměru, kde bude nutné zohlednit i ostatní zdroje hluku, které mohou kumulativně ovlivňovat hlukovou zátěž obyvatelstva a působit rušivě. Specifikem vysokorychlostní tratě je její úplná segregace od ostatních druhů dopravy a území, veškerá křížení jsou zásadně mimoúrovňová. Z této skutečnosti vyplývá, že v protihlukové ochraně vysokorychlostní trať nevznikají neochránitelné prostupy (přejezdy apod.), které by snižovaly účinnost a/nebo proveditelnost protihlukových opatření.

V úsecích, kdy je VRT vedena volnou krajinou bylo také identifikováno potenciální riziko přerušení místních spojení a prostupnosti území pro obyvatelstvo. Pro omezení tohoto vlivu je navrženo opatření

směřováno k zajištění průchodnosti území. Potenciální nepřímý pozitivní vliv na obyvatelstvo je pak dán potenciálem snížení obtěžujícího efektu silniční dopravy a zvýšením bezpečnosti provozu.

Vlivy na podzemní a povrchové vody – Realizace záměrů dopravní infrastruktury má převážně negativní vlivy na povrchové a podzemní vody. Realizací a provozem záměrů mohou být negativně ovlivněny zejména hydromorfologie vodních toků (křížení vodních toků, souběh s vodním tokem) a hladina podzemní vody (hlubší zářezy, tunely). Nárůstem zpevněných ploch pak dochází k urychlenému povrchovému odtoku, omezení přirozené infiltrace atmosférických srážek a ovlivnění odtokových poměrů násypy, zářezy nebo při křížení vodních toků. K mírnému až významnému negativnímu dotčení odtokových poměrů může dojít při průchodu záplavovými územími (riziko vzduť hladiny, omezení přirozené transformace povodňové vlny apod.). K vzduť vodní hladiny může též docházet u nedostatečně kapacitních mostních konstrukcí, propustků nebo mostků. Koridor zasahuje do ochranný pásen vodních zdrojů I. a II. stupně a do ochranných pásen zdrojů přírodních minerálních vod. Potenciální vlivy koridoru DD12 na podzemní vody je proto hodnocen jako mírný negativní. Potenciální negativní vlivy na odtok povrchových vod (zejména při zvýšených úhrnech srážek a zvýšených průtocích vodních toků) a na podzemní vody byl identifikován i v rámci hodnocení kumulativních vlivů s ostatními záměry v území. Souhrnně lze pak říct, že v měřítku zpracování ZÚR lze vznik vlivů na režim povrchových a podzemních vod obecně předpokládat, jejich významnost bude však možné definovat až v podrobnosti projektové přípravy záměru. V rámci projektové přípravy všech záměrů je nezbytné učinit všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stavy vodních útvarů.

Vlivy na půdu – Realizace jakékoliv nové stavby je téměř vždy spojená s negativními dlouhodobými trvalými vlivy na půdy ve formě jejich trvalého záboru. Vzhledem k vysokému podílu zastoupení zemědělských půd I. a II. třídy ochrany v území a trase koridoru byly vlivy koridoru na zemědělský půdní fond hodnoceny jako potenciálně významné trvalé dlouhodobé negativní vlivy. Prostorovou kumulací ploch a koridorů zejména v oblasti SV od Přerova může dojít i k potenciálně významným kumulativním vlivům spolu s ostatními plánovanými stavbami v území. Umístění koridoru vysokorychlostní trati DD12 v daném území nemá alternativu a s ohledem na modelaci terénu a nutnou návaznost na železniční síť ji není možno vymezit ve významně odlišné trase. Z těchto důvodů je i přes významný negativní vliv na ZPF považováno vymezení koridoru DD12 za akceptovatelné. Umístěním stavby v koridoru DD12 nedojde ke zvýšení rizika vodní nebo větrné eroze, zejména s přihlédnutím k její úzké linii a k nutnosti instalovaného oplocení, které bude spíše působit jako protierozní překážka. Vliv na lesní půdy byly s ohledem na charakter zasažených lesních porostů (lesy hospodářské) a rozsahu zásahu jako potenciální mírný negativní dlouhodobý trvalý. Pro omezování negativních vlivů na půdy byla navržena opatření směřující k optimalizaci návrhu trasy a minimalizaci záborů ZPF a PUPFL.

Vlivy na horninové prostředí – Vliv na horninové prostředí identifikován jako potenciálně významný, přímý, dlouhodobý, trvalý. Vymezený koridor přímo prochází chráněným ložiskovým územím, dvěma vyhrazenými ložisky a jedním ložiskem nevyhrazených surovin, a to v oblasti, kde je koridor veden ve volné krajině, mimo již existující konvenční tratě. Potencionálních prostorovým střetům s ložisky se tak nelze vyhnout. Pro omezení negativních vlivů na horninové prostředí bylo navrženo opatření minimalizovat zásah do chráněného ložiskového území a vlivy na zásoby nerostných surovin. V území

nebyly identifikovány svahové nestability ani poddolované území. Vlivy na tyto charakteristiky horninového prostředí byly proto hodnoceny jako zanedbatelné.

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru – Navrhovaný koridor DD12 není ve střetu s žádným velkoplošným ani maloplošným zvláště chráněným územím. Lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru negativně ovlivněny. Významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí je vyloučen stanoviskem příslušného úřadu (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství). Koridor není v prostorovém kontaktu s územím s žádným přírodním parkem. Realizací záměru budou dotčeny významné krajinné prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem o ochraně přírody a krajiny (vodní toky, údolní nivy, les). Realizací záměru budou dotčeny pouze skladební části ÚSES lokálního významu. Významnější negativní vlivy na regionální nebo nadregionální prvky ÚSES nebyly identifikovány.

Vlivy na flóru a faunu jsou u předmětného záměru dány zejména poškozením druhů vázaných na zabíranou zemědělskou a lesní půdu. V trase koridoru DD12 nejsou evidována významná území z hlediska migrace velkých savců. Potenciální mírné negativní ovlivnění průchodnosti území pro živočichy obecně lze zmírnit zřízením migračních objektů v rámci záměru. Negativní vlivy na průchodnost území pro volně žijící živočichy byly identifikovány i v kumulaci s ostatními stávajícími nebo plánovanými dopravními stavbami v území. V tomto stupni přípravy nebyly v trase koridoru zjištěny významné lokality zvláště chráněných druhů flóry, mírné negativní ovlivnění flóry se proto předpokládá ve vazbě na zábor půdy pod stavbou v koridoru. Z hlediska biodiverzity bude mít vymezení koridoru zanedbatelný až nulový vliv. Podrobněji a přesněji musí být vlivy na biodiverzitu, flóru a faunu specifikovány v rámci projektové EIA.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví – Vzhledem k trasování koridoru, který je částečně veden zastavěným územím obcí anebo se k němu významně přibližuje, nelze při hodnocení koncepce vyloučit potenciální mírné až významné vlivy na hmotný majetek. Z hlediska nemovitých architektonických či historických památek je přímo dotčena kulturní památka výpravní budovy železniční stanice v Brodku u Přerova, která leží v místě kde je koridor veden v oblasti stávající konvenční tratě. Negativní ovlivnění kulturní památky tak lze považovat za potenciálně mírné až zanedbatelné. Pro omezování negativních vlivů je navrženo opatření optimalizovat směrové a výškové vedení trasy s cílem minimalizovat vliv na obytnou zástavbu a kulturní památky. Ve vymezeném koridoru je také identifikováno území s výskytem archeologických památek. Pro omezení negativních vlivů na archeologické dědictví je nutné využít dostupná opatření archeologické památkové péče.

Vlivy na krajinu – Naplnění Z8 ZÚR OK bude spojeno s vlivy na krajinu (krajinný ráz) dotčeného území. Uplatněním koridoru DD12 dojde k posílení antropogenního charakteru území. Rozsah míry tohoto vlivu je dán charakterem využití navrhovaného koridoru jako koridoru pro stavbu železniční infrastruktury. Vliv nově navrhovaného koridoru na krajinu a krajinný ráz nelze hodnotit jednotně v celé jeho délce. Vyšší vliv lze očekávat zejména v jeho střední a západní části, kde je koridor veden volnou krajinou. V západní části je koridor vymezen v oblasti stávající konvenční tratě. Vliv na krajinný ráz tak zde lze očekávat nižší. Koridor nezasahuje do území přírodních parků ani do oblasti se zvláště cennými a hodnotnými znaky krajinného rázu. Potenciální vlivy koridoru na krajinu jsou proto celkově hodnoceny jako dlouhodobé, trvalé, mírné negativní. Pro snížení negativních vlivů na krajinu je navrženo

opatření zajistit zachování průchodnosti krajiny a minimalizovat pohledové negativní vlivy vhodnými technickými a přírodními úpravami okolí záměru, a to i se zohledněním možných kumulativních vlivů s ostatními stavbami dopravní a technické infrastruktury.

Kromě výše uvedených byly pro téměř všechny složky životního prostředí dále identifikované potenciální krátkodobé přechodné vlivy související s výstavbou záměru umístěvaného do posuzovaného koridoru. Jedná se o obvyklé vlivy stavební činnosti a související dopravy. Pro omezení tohoto negativního vlivu bylo mezi navrhovanými projektovými opatřeními zařazeno opatření respektovat v průběhu výstavby požadavky ochrany obyvatel a dalších složek životního prostředí, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební technicky obytnou zástavbou obcí, neumísťovat emisné a hlukově významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou, minimalizovat zábor zemědělských a lesních půd pro zařízení staveniště aj.

Při vyhodnocení koridoru nebyly zjištěny žádné negativní přeshraniční vlivy na území jiných státních celků nebo krajů.

Porovnání variant

Návrh koncepce je zpracován pouze v jedné variantě. Z provedeného posouzení hodnocení potenciálních vlivů posuzované koncepce na životní prostředí nevyplynula potřeba zpracovávat variantní řešení koncepce.

Závěr

Na základě vyhodnocení vlivu koridoru DD12 na jednotlivé složky životního prostředí dospěl zpracovatelský tým Vyhodnocení Z8 ZÚR OK k závěru, že **Změna č. 8 Zásad územního rozvoje nevyvolává při respektování podmínek pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.** Opatření, která byla navržena jako prostorová opatření pro minimalizaci zjištěných negativních vlivů na životní prostředí, jsou již součástí výrokové části platných ZÚR OK anebo byla ve spolupráci s pořizovatelem zapracována do návrhu Z8 ZÚR OK.

Na základě provedeného vyhodnocení vlivů životního prostředí je zpracovatelem tohoto vyhodnocení **doporučeno vydání souhlasného stanoviska** k návrhu koncepce „Změna č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje“ s požadavkem realizovat opatření uvedená v příloženém návrhu závazného stanoviska.

**B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 8 ZÚR OK
NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI**

Toto vyhodnocení nebylo zpracováno, neboť dotčený orgán (tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n/zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) po posouzení koncepce „Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje“ uvedl, že podle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že uvedená koncepce

**nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi
významný vliv**

na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (stanovisko ze dne 14. 02. 2025, č.j.: KUOK 24514/2025, stanovisko ze dne 10. 03. 2025 s č. j.: KUOK 32785/2025 kterým se opravuje dříve uvedené stanovisko OOP v části odůvodnění, přičemž se nemění jeho závěr).

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 8 ZÚR OK NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ

C.1. ÚVOD

Jedním ze základních cílů územního plánování podle § 38 odst. 1 stavebního zákona je „*vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích*“.

Účinná ochrana životního prostředí a šetrné využívání přírodních zdrojů, kvalita podmínek pro ekonomický růst a zaměstnanost a kvalita podmínek pro sociální rozvoj jsou podle definice Komise OSN pro životní prostředí a rozvoj z roku 1987 třemi základními pilíři udržitelného rozvoje území (ÚRÚ). Česká republika, resp. ČSFR, se ke konceptu udržitelného rozvoje, jak je vnímán ze strany OSN počínaje publikací jeho posléze obecně uznávané definice z Brundtlandově zprávy *Our common future* v roce 1987, přihlásila začleněním tohoto konceptu do zákona o životním prostředí č. 17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to do § 6, jenž zní: „*Trvale udržitelný rozvoj společnosti je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů*“.

Stav a vývoj území OK pro potřeby územního plánování Olomouckého kraje je průběžně sledován v souladu se (novým) stavebním zákonem a vyhláškou č. 157/2024 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu, ve znění pozdějších předpisů. Vybrané sledované jevy jsou plně aktualizovány a analyzovány v Územně analytických podkladech Olomouckého kraje (dále také „ÚAP OK“). První ÚAP OK byly schváleny v roce 2008. ÚAP OK byly aktualizovány v roce 2011, 2017, 2019, 2021 a naposledy v roce 2025.

Obsah oddílu C (Vyhodnocení vlivů Změny č. 8 ZÚR OK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území) zahrnuje

- vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na skutečnosti zjištěné v ÚAP OK 2025 (kap. C.2.),
- vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením (kap. C.3),
- vyhodnocení přínosu Z8 ZÚR OK na priority PÚR ČR (kap. C.4.) a
- návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech (kap. C.5.).

Tyto skutečnosti jsou hodnoceny pouze ve vztahu k hospodářskému rozvoji a soudržnosti společenství obyvatel.

Obsah kap. C.2., která hodnotí vlivy Z8 ZÚR OK na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech, vychází z ÚAP OK 2025. Z části RURÚ jsou hodnoceny zjištěná pozitiva, negativa a problémy k řešení zjištěných dle témat.

C.2. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V TEXTOVÉ ČÁSTI ÚAP OK - PODKLADY A RURÚ DLE TÉMAT

Hlavním cílem hodnocení je posoudit vliv Z8 ZÚR OK na pozitiva, negativa a na určené problémy k řešení zjištěných dle témat týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území uvedených v textové části ÚAP OK.

Vyhodnocení je provedeno následujícím způsobem:

- Hodnocení je provedeno v tematických okruzích pro skutečnosti zjištěné v ÚAP OK 2025 (Podklady a RURÚ dle témat), týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území, nikoliv témat týkajících se životního prostředí (Příroda a krajina, Vodní režim a horninové prostředí, Kvalita životního prostředí, Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa).
 - Hodnocené tematické okruhy:
 - Širší územní vztahy
 - Prostorové a funkční uspořádání území
 - Struktura osídlení
 - Sociodemografické podmínky a bydlení
 - Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství
 - Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti
 - Technická infrastruktura včetně její dostupnosti
 - Ekonomické a hospodářské podmínky
 - Rekreační a cestovní ruch
 - Bezpečnost a ochrana obyvatel
- Hodnocení je v tabulkách provedeno komentářem.

C.2.1. Širší územní vztahy

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Přírodní charakter severní části kraje nezatížen hospodářským rozvojem a tranzitní dopravou. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Důležitý dopravní uzel. | Z8 ZÚR OK posiluje toto pozitivum. |
| Dostavba důležitých dálničních úseků: D1 Říkovice-Přerov, D35 Křelov/Skrbeň-Olomouc a D55 Olomouc-Kokory. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Nevýhodná hospodářská poloha severní části kraje (mimo hlavní mezinárodní dopravní tahy a na periferii severní strany podhůří Jeseníků). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Chybějící úsek dálnice D55 v úseku Kokory-Přerov, přetížená doprava v obcích v úseku Olomouc-Přerov. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|-----------------------------------|-----------------|
| Neurčeny. | - |

C.2.2. Prostorové a funkční uspořádání území

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Rozmanitá skladba funkcí jednotlivých regionů kraje (přírodní, rekreační, průmyslové, těžební, kulturní, lázeňské, dopravně-funkční a zemědělské oblasti). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Turisticky atraktivní region s kulturními i přírodními cíli cestovního ruchu. | Z8 ZÚR OK posiluje toto pozitivum. |
| Výhodná poloha jižní části kraje v rámci ČR (region Haná) - důležitý dopravní uzel => rozvojové osy a oblasti => pozitivní dopad na ekonomiku. | Z8 ZÚR OK posiluje toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Omezení využití území vojenského újezdu Libavá. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Velké rozdíly mezi funkčním využitím severní a jižní části – regionální disparity. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Odlehlost některých oblastí díky horským oblastem a chybějící infrastruktuře. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Vymezená specifická oblast v rámci Politiky územního rozvoje ČR na severu kraje (zhoršená dopravní dostupnost, pomalý socioekonomický rozvoj). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|-----------------------------------|-----------------|
| Neurčeny. | - |

C.2.3. Struktura osídlení

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Poměrně rovnoměrné prostorové rozložení obcí s rozšířenou působností (ORP). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Významná centra dojížděky za prací – Mohelnice, Olomouc, Prostějov a jejich zázemí. | Z8 ZÚR OK posiluje toto pozitivum |
| Dlouhá tradice osídlení, relativně zachovalé historické urbanistické struktury sídel. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Omezení využití území vojenského újezdu Libavá. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Velké rozdíly mezi funkčním využitím severní a jižní části – regionální disparity. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Odlehlost některých oblastí díky horským oblastem a chybějící infrastruktuře. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Vymezená specifická oblast v rámci Politiky územního rozvoje ČR na severu kraje (zhoršená dopravní dostupnost, pomalý socioekonomický rozvoj). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Některé obce tíhnou využíváním služeb a občanské vybavenosti k jinému než příslušnému centru ORP. Jedná se zejména o obce spadající do ORP Konice, které směřují spíše k centru Prostějov. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|-----------------------------------|-----------------|
| Neurčeny. | - |

C.2.4. Sociodemografické podmínky a bydlení

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|--|
| Relativně vysoký podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel v ČR, zejména na Olomoucku. | Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na toto pozitivum. |
| Stěhování obyvatel do větších vzdáleností od velkých měst – zmírnění suburbanizace. | Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na toto pozitivum. |
| Kraj s nízkým podílem neobydlených bytů v rámci krajů ČR. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Velký rozdíl ve vzdělanosti obyvatelstva v rámci kraje – Olomouc vs. zbytek kraje. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Nízká vzdělanost na Konicku, Jesenicku, Uničovsku. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Stárnutí a přirozený úbytek populace. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|--|
| <p>P-U-BY1 – Vylidňování okrajových částí</p> <p>Vylidňování okrajových částí kraje vlivem chátrajícího bytového fondu, nízké intenzity výstavby. Negativně hodnoceno také v rámci vyhodnocení pilířů udržitelného rozvoje území.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Částečně řešeno v ÚS RKC. Obecně je potřeba podporovat smíšené funkce v ÚP. ▪ lokalizace: Olomoucký kraj | <p>Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na tento problém. Z8 ZÚR OK návrhem koridoru dopravní infrastruktury podporuje zlepšení dostupnosti okrajových částí kraje.</p> |
| <p>P-U-OB1 – Horší socioekonomické ukazatele obyvatelstva</p> <p>Vylidňování, stárnutí populace, nízká vzdělanost - především v okrajových částech kraje. Kumulace problému zejména na Konicku, Jesenicku a další.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: V rámci ÚP vymezovat plochy pro podnikání, občanskou vybavenost, bydlení. ▪ lokalizace: Olomoucký kraj – SO ORP Konice, Jeseník, Šternberk | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p>P-U-RUS1 – Negativně hodnocená oblast sociálního pilíře.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: Jesenícko | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p>P-U-RUS2 – Negativně hodnocená oblast sociálního pilíře.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: Šumpersko a Zábřežsko | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p>P-U-RUS4 – Negativně hodnocená oblast sociálního pilíře.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: Severovýchodní Šternbersko | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p>P-U-RUS5 – Negativně hodnocená oblast sociálního pilíře.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: Dražanská vrchovina a Konicko | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p>P-U-RUS6 – Negativně hodnocená oblast sociálního pilíře.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: Kojetínsko, Přerovsko | <p>Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na tento problém.</p> |
| <p>P-U-RUS7 – Negativně hodnocená oblast sociálního pilíře.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: Jihovýchodní hranice kraje | <p>Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na tento problém.</p> |

C.2.5. Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Na území kraje se nachází vysoké školy – nejvýznamnější Univerzita Palackého v Olomouci. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Stabilní počet středních, vyšších odborných škol a gymnázií. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Dobrá dostupnost zdravotní péče v kraji. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Dobrá dostupnost kulturních zařízení. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Významná sportovní centra (tenis Prostějov), lyžařská střediska Jeseníky. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Chybí fakulta technického směru – odliv technicky zdatných obyvatel do jiných krajů. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Hrozba nedostatku zařízení sociálních služeb (zejména domovů pro seniory) v důsledku rostoucího počtu obyvatel ve věku 65 a více let. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Horší dostupnost do zdravotnických zařízení z okrajových oblastí kraje. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| <p><u>P-U-OV1 – Nesplnění standardů dostupnosti občanské vybavenosti v okrajových částech kraje</u></p> <p>Nedostatečná dopravní obslužnost v některých částech kraje – problematická dojíždka do zaměstnání či do školy. Nedostatečná obslužnost i ve víkendovém spojení s centry ORP, obslužnými či rekreačními lokalitami..</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit možnosti zlepšení dopravní obslužnosti s koordinátory zajišťující dopravní obslužnost. Provéřit v ÚPD a případně v ZÚR OK. ▪ lokalizace: Olomoucký kraj ▪ poznámka: Zpracovaná ÚS Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku | <p>Z8 ZÚR OK má pozitivní vliv na tento problém.</p> <p>Z8 ZÚR OK navrhuje koridor dopravní infrastruktury, který pomůže ke zlepšení obslužnosti v kraji.</p> |

C.2.6. Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Napojení na dálniční síť; dobré dopravní spojení krajského města s dalšími krajskými městy (Brno a Ostrava). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Významné železniční koridory s významnými železničními uzly (Zábřeh, Olomouc, Přerov). | <p>Z8 ZÚR OK má významně posiluje toto pozitivum.</p> <p>Z8 ZÚR OK navrhuje a zpřesňuje návrhový koridor vysokorychlostní trati, který směřuje k významným železničním uzlům (Olomouc, Přerov).</p> |
| Hustá síť cyklostezek a cyklotras. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Na konci roku 2025 otevření úseků D1 (Říkovice-Přerov) a D55 (Olomouc-Kokory). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Horší dopravní dostupnost v okrajových částech kraje. | Z8 ZÚR OK zmírňuje toto negativum. Z8 ZÚR OK navrhuje koridor dopravní infrastruktury, který pomůže ke zlepšení dostupnosti v okrajových částech kraje. |
| Zatížení zastavěného území koridorem železnic (např. Grygov) - snížená bezpečnost ostatního provozu, kvality bydlení a životního prostředí. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Chybějící systém Park and Ride u přestupních stanic (např. vlakových, MHD). | Z8 ZÚR OK zmírňuje vliv tohoto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|--|
| <p><u>P-S-DI30 – Prodloužení Baťova kanálu</u></p> <p>Zejména v oblasti kolem Přerova střety se záměrem VRT, dále také střety s územními limity, s těžbou šterkopísků (CHLÚ, DP, ložiska výhradních nerostů).</p> <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: Provéřit, případně upřesnit vymezení oblasti v ZÚR OK. lokalizace: SO ORP Přerov, SO ORP Olomouc, Pobečví a Pomoraví poznámka: Zpracovaná ÚS Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-DI1 – Koridor VRT ze ZÚR</u></p> <p>Koridor VRT ze ZÚR OK – nestabilizace návrhu (více návrhů – ZÚR x MD x ÚS, vysoké nároky na zábor území, střety v území)</p> <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: Stabilizovat trasu koridoru v ÚPD, střety v území řešit v podrobnější dokumentaci. lokalizace: SO ORP Prostějov, SO ORP Přerov poznámka: Úsek Prosenice - hranice s MSK vyřešen Aktualizací č. 4 ZÚR OK | <p>Z8 ZÚR OK má významné pozitivní vliv na řešení tohoto problému.</p> <p>Z8 ZÚR OK navrhuje návrhový koridor vysokorychlostní dopravy DD12.</p> |
| <p><u>P-U-DI11 – Koridor přeložky I/44</u></p> <p>Koridor přeložky I/44: Mohelnice – Zábřeh – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko (nestabilizace návrhu, střety v území).</p> <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: Střety v území řešit podrobnější dokumentací. lokalizace: SO ORP Zábřeh, SO ORP Šumperk, SO ORP Jeseník poznámka: Částečně již vyřešeno v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-DI19 – Koridor I/43</u></p> <p>Koridor I/43: Štůry (Svitavy) - nestabilizace návrhu, střety v území.</p> <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: Střety v území řešit podrobnější dokumentací. lokalizace: SO ORP Zábřeh poznámka: Částečně již vyřešeno v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| <p><u>P-U-DI23 – Zkapacitnění odstavných parkovišť pro kamiony</u></p> <p>Vytvoření adekvátního zázemí pro kamionovou dopravu na stávajících nevyužívaných plochách</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Vytipování vhodných ploch při sjezdech z D35, zabránit záboru ZPF novými plochami při D35, v případě, že je možné tyto plochy nahradit již existujícími plochami zastavěnými a nevyužívanými, prověřit v ZÚR a ÚP, řešit podrobnější dokumentací či studiemi ▪ lokalizace: Olomoucký kraj; SO ORP Litovel | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p><u>P-U-DI24 – Zatížení zastavěného území provozem sportovního letiště</u></p> <p>Zatížení zastavěného území Bohuňovic provozem sportovního letiště. Zároveň nesouhlas obcí Bělkovice-Lašťany a Bohuňovice s navrhovaným rozšířením letiště</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Prověření v ZÚR OK ▪ lokalizace: Bohuňovice | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p><u>P-U-DI26 – Držení rezervy letiště Lužice</u></p> <p>Držení rezervy/VPS pro letiště Lužice ze ZÚR OK</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit nutnost držení tohoto prostoru bez historické vazby na letiště (další letiště v blízkosti - Olomouc, Bohuňovice) ▪ lokalizace: SO ORP Šternberk: Lužice | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p><u>P-U-DI28 – Chybějící systém P+R parkovišť</u></p> <p>Na území kraje chybí P+R parkoviště, kde je návaznost z individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu u přestupních stanic (např. vlakových, MHD).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit a navrhnout v ÚPD, případně v ZÚR OK ▪ lokalizace: Olomoucký kraj ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p><u>P-U-DI29 – Omezené dopravní spojení Uničov - dálnice D35 přes Litovel, vč. chybějícího obchvatu Litovle a Červenky</u></p> <p>Stabilizace návrhů a realizace obchvatů zastavěného území zatíženého dopravou. V ÚP Červenka jsou dvě odlišná řešení – nutno stabilizovat realizovatelnou variantu a navázat na obchvat Litovle. V návaznosti na vymezení regionální rozvojové oblasti RO 4 Uničov-Litovel řešit dopravní vazby Litovle na R35 při minimalizaci dopadů na ŽP.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Stanovení prioritní trasy napojení Uničova přes silnici II/444 Mohelnice-Uničov-Šternberk. Provéřit v ZÚR možnosti vymezení koridou pro napojení Uničovska na D35 přes Litovel, vč. vymezení obchvatu Litovle a Červenky ▪ lokalizace: Litovel, Červenka | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |
| <p><u>P-U-DI5 – Průtahy silnic I. a II. tříd zastavěným územím</u></p> | <p>Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém.</p> |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|--|
| <p>Průtah silnic I. a II. třídy zastavěným územím (dopravní zatížení).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Částečně vyřešeno návrhy obchvatů v ZÚR OK (řešeno také v rámci Aktualizace č. 2a ZÚR OK). Obchvaty mohou být navrženy i v ÚP (pokud není řešeno v ZÚR OK). Zmírnit zatížení mohou dopravní opatření navržená v podrobnější dokumentaci. ▪ lokalizace: Olomoucký kraj | |
| <p><u>P-U-DI6 – Zatížení zastavěného území železnicí</u></p> <p>Železnice zatěžuje zastavěné území – hluk, dopravní omezení železničními přejezdy (např. Grygov).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Návrh opatření snižujících zátěž železniční dopravy, podpora bezpečnosti na úseku koridorové trati v Grygově (zde vedena i rezerva koridoru VRT). V ÚP prověřit možnost nadjezdu/podjezdu v Grygově. Dále řešit v rámci technických opatření a v podrobnější dokumentaci. ▪ lokalizace: Mohelnice, Grygov, Pivín, Hoštejn, Zábřeh | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-DI2 – Koridor silnice II/444 na území obce Medlov</u></p> <p>Koridor pro silnici II. třídy ze ZÚR OK (návaznost na obchvat Ůsova), zvážit její reálnost.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Prověřeno v rámci aktualizace ZÚR OK akt. 2a. Reálnost je stále nejistá. ▪ lokalizace: SO ORP Uničov: Medlov ▪ poznámka: Bude hodnoceno v následující zprávě o uplatňování | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-DI3 – Záměr obchvatu Plumlova není součástí ZÚR</u></p> <p>Záměr obchvatu Plumlova nemá podporu v ZÚR – potřeba doplnění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Požadavek obce bude v rámci změny ZÚR OK prověřen - doplněno do Zprávy o uplatňování. ▪ lokalizace: SO ORP Prostějov: Plumlov ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-DI8 – Vymezení VRT a R55 v jedné lokalitě</u></p> <p>Vedení koridorů pro VRT a R55 v jedné lokalitě v SO ORP Přerov</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Koordinace staveb v dalších stupních dokumentace, v ÚPD se jedná o dlouhodobě stabilizované návrhy. ▪ lokalizace: Císařov, Rokytnice ▪ poznámka: Částečně již vyřešeno konkrétními dokumentacemi. | Z8 ZÚR OK řeší tento problém. |
| <p><u>P-T-NAV14 – Doprava - koridor D039</u></p> <p>Chybějící pokračování koridoru v JMK</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK ▪ lokalizace: JMK ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-T-NAV17 – Doprava - koridor D74</u></p> | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Chybějící návaznost koridoru v ZLK. <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK lokalizace: ZLK poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | |
| <u>P-T-NAV24 – Doprava - koridor D19</u> Chybí navazující část ve ZLK. <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK lokalizace: ZLK poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém |

C.2.7. Technická infrastruktura včetně její dostupnosti

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Na území kraje se nachází uzlová zařízení celostátní přenosové soustavy provozované ČEPS, a.s. – Prosenice (ZVN 400kV). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Velký podíl obcí napojených na plynovod, vodovod a kanalizaci s čističkou odpadních vod. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Přečerpávací elektrárna Dlouhé Stráně – regulace napětí v soustavě. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Významný zásobník plynu v Lobodících na Přerovsku. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Část obcí nemá stále kanalizaci napojenou na čistírnu odpadních vod. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Některé části kraje, zejména venkovské oblasti, trpí nedostatečnou kapacitou vodovodních a kanalizačních sítí. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|--|
| <u>P-S-TI13 – Území pro umístění větrných elektráren - Skupina VI</u> Území se střetává se zájmovými územími ministerstva obrany <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: Prověřit, případně upřesnit vymezení oblasti v ZÚR OK. lokalizace: Drahanská vrchovina, Protivanovsko poznámka: Bude řešeno ve změně č. 2 ÚRP | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <u>P-S-TI14 – Území pro umístění větrných elektráren - skupina III</u> Území se střetává s KKO9 - svahy Nízkého Jeseníku <ul style="list-style-type: none"> návrh řešení: Prověřit, případně upřesnit vymezení oblasti v ZÚR OK. lokalizace: SO ORP Šternberk: Lipina, horní Loděnice | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <u>P-U-TI12 – Střet záměru vodovodní sítě a těžby</u> | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|--|
| <p>Střet záměru "Nápojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko" s ložisky štěrkopísků</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. ▪ lokalizace: SO ORP Zábřeh ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | |
| <p><u>P-T-NAV3 – Energetika – koridor</u> chybějící koridor (dle MSK TE100)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK ▪ lokalizace: OLK ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-T-NAV4 – Energetika – koridor</u> chybějící koridor (dle MSK TE100)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK ▪ lokalizace: OLK ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-T-NAV5 – Energetika – koridor</u> chybějící koridor (dle MSK TE107)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK ▪ lokalizace: OLK ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-T-NAV6 – Vodovod - koridor V14</u> Chybějící návaznost v MSK</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ návrh řešení: prověřit v rámci změny ZÚR OK ▪ lokalizace: MSK ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |

C.2.8. Ekonomické a hospodářské podmínky

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Hrubý domácí produkt (absolutní, i v přepočtu na 1 obyvatele) meziročně roste. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Stabilní centrální část kraje z hlediska hospodářských podmínek. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Tradiční úrodná oblast Hané s kvalitními půdami (potravinářský průmysl). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Struktura zaměstnanosti v odvětvích vykazuje různorodost a nezávislost na jednom odvětvovém pilíři. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Ekonomicky slabší region v rámci České republiky. | Z8 ZÚR OK zmírňuje toto negativum. |
| Nevyvážený rozvoj území kraje způsobený regionálními rozdíly mezi oblastmi. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Severní část kraje (Jeseníky) je ekonomicky ovlivněna sezónností a horší dopravní dostupností. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Existence nevyužívaných brownfieldů na celém území kraje. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| <p><u>P-U-HP1 – Nevyužívané brownfieldy</u> Mnoho nevyužívaných brownfieldů. Místo hledání možnosti využití brownfieldů budovány nové průmyslové a jiné objekty na okrajových částech sídel, často na úrodné půdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: V ÚP obcí najít takové využití tohoto území jež bude možné realizovat. Obsaženo také v prioritách ZÚR OK. lokalizace: území celého Olomouckého kraje poznámka: Bude řešeno ve změně č. 2 ÚRP | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-RUH1 – Negativní oblast hospodářského pilíře.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. lokalizace: Severní část Jesenicka poznámka: RUH1 | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-RUH2 – Negativní oblast hospodářského pilíře.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. lokalizace: Šumpersko, Zábřežsko, Mohelnicko a Uničovsko poznámka: RUH2 | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-RUH3 – Negativní oblast hospodářského pilíře.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. lokalizace: Konicko a Drahanská vrchovina poznámka: RUH3 | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-RUH4 – Negativní oblast hospodářského pilíře.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. lokalizace: Jihovýchod kraje poznámka: RUH4 | Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-RUH6 – Negativní oblast hospodářského pilíře.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. lokalizace: Severovýchodní Šternbersko poznámka: RUH6 | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |
| <p><u>P-U-RUH5 – Negativní oblast hospodářského pilíře.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Provéřit v rámci příští změny ZÚR OK. lokalizace: Pomezí SO ORP Prostějov a Přerov poznámka: RUH5 | Z8 ZÚR OK má mírně pozitivní vliv na tento problém. |

C.2.9. Rekreační a cestovní ruch

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Lázeňská turistika (Jeseník, Velké Losiny, Teplice nad Bečvou, Slatinice a další). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé Stráně – turisticky atraktivní. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Velké množství historických a kulturních památek. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Akce s mezinárodním přesahem (např. Hefffaiston Helfštýn, Flora Olomouc). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Značný rekreační potenciál, je zde řada možností pro letní i zimní rekreaci. | Z8 ZÚR OK posiluje toto pozitivum. |
| Vyhlášená památka UNESCO v roce 2000 (Sloup Nejsvětější trojice v Olomouci). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Hustá síť značených naučných stezek, turistických a cyklistických tras a cyklostezek. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Vysoká míra výstavby staveb určených k rekreaci, ke které dochází na úkor ochrany přírody. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Odliv stálého obyvatelstva z rekreačních oblastí na úkor rozvoje ubytovacích kapacit. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Nepřístupnost velkého území vojenského újezdu Libavá. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Olomoucký kraj patří mezi kraje s nižším počtem ubytovacích zařízení. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|--|
| <p><u>P-U-RC1 – Nízký rekreační potenciál území</u> Požadováno zařazení území do rekreačního celku a tím zvýšení potenciálu obce.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Návrh řešení: Požadavek na zařazení obce do rekreačního celku. ▪ lokalizace: obec Norberčany ▪ poznámka: Bude řešeno ve změně č. 6a ZÚR OK | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |

C.2.10. Bezpečnost a ochrana obyvatel

| Pozitiva dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| Vymezení zón havarijního plánování (Horka nad Moravou, Olomouc, Šumperk a Lobodice). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |
| Dobré pokrytí území složkami integrovaného záchranného systému. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto pozitivum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Území s omezením rozvoje (vyžadováno závazné stanovisko Ministerstva obrany). | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Negativa dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| Zájmové území Ministerstva obrany pro výstavbu vyjmenovaných staveb pokrývá celé území kraje. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |
| Riziko zpožděné reakce záchranných složek v horských oblastech kvůli terénu či neprostupnosti dopravních cest v zimě. | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na toto negativum. |

| Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 | Vlivy Z8 ZÚR OK |
|--|--|
| <p><u>P-U-ZP4 – Zóna havarijního plánování</u></p> <p>Střet zóny havarijního plánování v Horce nad Moravou se zastavěným územím – limit rozvoje území.</p> <ul style="list-style-type: none"> Návrh řešení: Zjištění možnosti revize vymezené ZHP, změny podmínek v zóně.. lokalizace: SO ORP Olomouc: Horka nad Moravou | Z8 ZÚR OK má indiferentní vliv na tento problém. |

C.3. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH, NAPŘÍKLAD SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V DOPLŇUJÍCÍCH PRŮZKUMECH A ROZBORECH

Vyhodnocení neidentifikovalo žádné jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v ÚAP OK 2025.

C.4. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU Z8 ZÚR OK K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Celostátní priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou stanoveny v kapitole 2. Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 5, 4, 6, 7 a Změn č. 9 a 8 (dále také „PÚR ČR“).

V následujícím přehledu tabulky jsou vyhodnoceny přínosy Z8 ZÚR OK k naplnění priorit PÚR ČR.

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| (14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty. | Z8 ZÚR OK respektuje přírodní a kulturní hodnoty území a zároveň rozvíjí civilizační hodnoty prostřednictvím návrhu koridoru dopravní infrastruktury. |
| (14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí, ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny. | Z8 ZÚR OK nemá vliv na rozvoj zemědělské výroby ve venkovských územích a respektuje rozvoj ekologických funkcí krajiny. Záběr ZPF je předpokládán jen v nejnutnějším rozsahu. |
| (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. | Z8 ZÚR OK nemá vliv na rovnocenné podmínky pro všechny sociální vrstvy a prostorově segregovaná území s negativním vlivem na soudržnost obyvatel. |

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|---|--|
| (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem center osídlení, oblastí, os a záměrů vymezených v PÚR ČR. | Z8 ZÚR OK byla zpracována jako komplexní dokument v návaznosti na dosud platné ZÚR, které řeší komplexně celé území kraje. Z8 ZÚR OK je zpracována v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací a s využitím územně plánovacích podkladů. |
| (16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek. | Z8 ZÚR OK respektuje principy integrovaného rozvoje území, jako objektivního a komplexního posuzování a následného koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek. |
| (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v strukturálně postižených krajích a hospodářsky a sociálně ohrožených územích a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. Vytvářet podmínky pro zvýšení mobility a dostupnosti. | Z8 ZÚR OK navrhuje koridor dopravní infrastruktury, který podpoří zvýšení mobility a dostupnosti, a tak vytváří vhodné podmínky pro hospodářský rozvoj v kraji. |
| (18) Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí. | Z8 ZÚR OK podporuje vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Posiluje vazby mezi městskými a venkovskými oblastmi prostřednictvím návrhu koridoru dopravní infrastruktury. |
| (19) Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů) a zároveň předcházet vzniku dalších takto znehodnocených území. Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území. | Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK. |

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| <p>(20)</p> <p>Chránit přírodní funkce a krajinné hodnoty před negativními vlivy vytvářením podmínek pro umístování rozvojových záměrů do co nejméně konfliktních lokalit a podporovat potřebná zmírňující a případně kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti respektovat veřejné zájmy ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Dále vytvářet územní podmínky pro zvyšování a udržování ekologické stability volné krajiny, zajištění ekologických funkcí přírodních stanovišť a jejich obnovu, implementaci a respektování územních systémů ekologické stability, ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích a zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.</p> | <p>Řešení Z8 ZÚR OK vytváří podmínky pro optimalizaci zejména vedení koridoru dopravní infrastruktury. V rámci koridoru budou v navazujících krocích navržena a realizována taková opatření, která zajistí ochranu životního prostředí.</p> |
| <p>(20a)</p> <p>Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umístování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.</p> | <p>Z8 ZÚR OK navrhuje koridor dopravní infrastruktury, který v navazujících krocích bude navržen a realizován s takovými opatřeními, které zajistí migrační propustnost krajiny.</p> |
| <p>(21)</p> <p>Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p> | <p>Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK. Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace vedení koridoru dopravní infrastruktury, neovlivňuje vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně.</p> |

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| <p>(22)</p> <p>Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy udržitelného cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). Centra osídlení v turisticky atraktivních oblastech, s ohledem na specifické místní podmínky, pokud možno rozvíjet jako póly rozvoje cestovního ruchu poskytující vybavenost pro rekreaci a zázemí pro turisty.</p> | <p>Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK.</p> |
| <p>(23)</p> <p>Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků)..</p> | <p>Priorita PÚR ČR má vliv na Z8 ZÚR OK.</p> <p>Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace a návrh koridoru dopravní infrastruktury vytváří podmínky pro zlepšení dostupnosti a zkvalitnění dopravní infrastruktury v souladu s respektováním limitů ochrany zdraví obyvatel.</p> |
| <p>(24)</p> <p>Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou, pěší).</p> | <p>Priorita PÚR ČR má vliv na Z8 ZÚR OK.</p> <p>Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace a návrh vedení koridoru dopravní infrastruktury, vytváří podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi.</p> |

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|---|--|
| <p>(24a)</p> <p>Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti a skladování na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových, logistických nebo zemědělských areálů.</p> | <p>Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK.</p> |
| <p>(25)</p> <p>Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho, přehřívání atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodně blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu.</p> <p>V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha.</p> <p>Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.</p> | <p>Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK.</p> <p>Zachování příznivých hydrogeologických poměrů v území bude součástí navazujících správních řízení při umístování koridoru dopravní infrastruktury.</p> |
| <p>(26)</p> <p>Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech.</p> <p>Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.</p> | <p>Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK.</p> |

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|--|---|
| <p>(27)</p> <p>Vytvářet podmínky pro koordinované umíst'ování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p> | <p>Priorita PÚR ČR má vliv na Z8 ZÚR OK. Optimalizace a návrh koridoru dopravní infrastruktury zkvalitňuje podmínky dopravní dostupnosti obcí, které jsou přirozenými regionálními centry v území. Díky tomu se zlepší podmínky pro rozvoj okolních obcí.</p> |
| <p>(28)</p> <p>Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat potřeby udržitelného rozvoje území v dlouhodobém horizontu a nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně zelené infrastruktury a veřejných prostranství. Vytvářet podmínky pro rozvoj území s dostupnou krajinou a sídelní zelení a pro rozvoj kvalitních veřejných prostranství s dostatečným zastoupením vegetačních prvků. Návrh a ochranu kvalitních městských nebo venkovských prostorů a veřejné infrastruktury je vhodné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. Při vymezování ploch bydlení a stanovování podmínek pro rozvoj bydlení zohledňovat požadavky na veřejná prostranství.</p> | <p>Z8 ZÚR OK zohledňuje nároky na další vývoj území v dlouhodobých souvislostech. Navrhuje optimalizaci vedení koridoru dopravní infrastruktury, který je potenciálně prospěšný pro dlouhodobý hospodářský rozvoj území.</p> |
| <p>(29)</p> <p>Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat záměry nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Zlepšovat propustnost měst a obcí pro environmentálně šetrné formy dopravy a vytvářet podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.</p> | <p>Priorita PÚR ČR má vliv na Z8 ZÚR OK. Optimalizace a návrh koridoru dopravní infrastruktury má pozitivní vliv na mobilitu obyvatel kraje.</p> |

| PÚR ČR | Přínos Z8 ZÚR OK |
|---|---|
| (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou infrastrukturu. | Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK. Z8 ZÚR OK nevytváří návrhové plochy technické infrastruktury. |
| (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, případně z dalších nízkouhlíkových zdrojů, včetně zajištění dostatečného zásobování území energiemi, šetrné k životnímu prostředí a kulturním hodnotám území, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. | Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK. |
| (31a) Prověřovat podmínky v území pro snižování množství oxidu uhličitého formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch pro přepravní síť. | Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z8 ZÚR OK. |
| (32) Článek zrušen | - |

C.5. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÝ HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území z vyhodnocení žádné nevyplynuly.

C.6. NETECHNICKÉ SHRUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Vlivy Z8 ZÚR OK na dílčí tematické okruhy ÚAP OK 2025:

- Širší územní vztahy

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Širší územní vztahy“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv. Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 nejsou určeny.

- Prostorové a funkční uspořádání území

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Prostorové a funkční uspořádání území“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv a pozitivní vliv na pozitiva. Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 nejsou určeny.

- Struktura osídlení

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Struktura osídlení“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv a pozitivní vliv na pozitiva. Problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 nejsou určeny.

- Sociodemografické podmínky a bydlení

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Sociodemografické podmínky a bydlení“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na negativa a pozitivní vliv na pozitiva. Na problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 indiferentní vliv nebo u jednoho problému mírně pozitivní vliv.

- Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na pozitiva a negativa. Na problém k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 potenciálně pozitivní vliv.

- Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na pozitiva a negativa, avšak kromě pozitivů týkajícího se železničních koridorů, kterého významně posiluje. Na problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 potenciálně indiferentní

vliv, avšak kromě Problému P-U-DI1 – Koridoru VRT ze ZÚR, u kterého má významně pozitivní vliv na jeho řešení.

- Technická infrastruktura včetně její dostupnosti

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Technická infrastruktura včetně její dostupnosti“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na pozitiva a negativa. Na problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv.

- Ekonomické a hospodářské podmínky

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Ekonomické a hospodářské podmínky“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na pozitiva a negativa. Na problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv.

- Rekreační a cestovní ruch

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Rekreační a cestovní ruch“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na pozitiva a negativa. Na problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv.

- Bezpečnost a ochrana obyvatel

Z8 ZÚR OK reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ tematického okruhu „Bezpečnost a ochrana obyvatel“, kde ve většině případů má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv na pozitiva a negativa. Na problémy k řešení dle ÚAP OK 2025 má Změna č. 8 potenciálně indiferentní vliv.

Závěrem lze konstatovat, že Z8 ZÚR OK má ve většině tematických okruhů indiferentní vliv na pozitiva, negativa a problémy, avšak kromě okruhu „Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti“ a okruhů s ním souvisejícím, kde Změna č. 8 významně podporuje pozitivum „Významné železniční koridory s významnými železničními uzly (Zábřeh, Olomouc, Přerov)“.

V rámci zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Z8 ZÚR OK nebyly známy jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech.

Z8 ZÚR OK upravuje ZÚR OK do souladu s aktuální PÚR ČR. Lze tedy konstatovat, že prostřednictvím Z8 ZÚR OK dochází k naplnění celostátních priorit PÚR ČR. Jednotlivě je možné hodnotit vliv Z8 ZÚR OK na skutečnosti obsažené v prioritách PÚR ČR jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Z8 ZÚR OK má pozitivní vliv z hlediska hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ Z8 ZÚR OK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ

D.1. ÚVOD

Vyhodnocení vlivů Změny č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území.

Kapitola se skládá z těchto částí:

- Souhrn vyhodnocení předpokládaných vlivů Z8 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území z hlediska jednotlivých oddílů vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, tj. z oddílů A, B a C
- Souhrnné vyhodnocení předpokládaných vlivů Z8 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území
- Závěr

D.2. SOUHRN VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ Z8 ZÚR OK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEDNOTLIVÝCH ODDÍLŮ VVURÚ

D.2.1. Oddíl A (příloha č. 4 k zákonu č. 283/2021 Sb.) Vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na životní prostředí

Na základě vyhodnocení vlivu koridoru DD12 na jednotlivé složky životního prostředí dospěl zpracovatelský tým Vyhodnocení Z8 ZÚR OK k závěru, že Změna č. 8 Zásad územního rozvoje nevyvolává při respektování podmínek pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Opatření, která byla navržena jako prostorová opatření pro minimalizaci zjištěných negativních vlivů na životní prostředí, jsou již součástí výrokové části platných ZÚR OK anebo byla ve spolupráci s pořizovatelem zpracována do návrhu Z8 ZÚR OK.

Na základě provedeného vyhodnocení vlivů životní prostředí je zpracovatelem tohoto vyhodnocení doporučeno vydání souhlasného stanoviska k návrhu koncepce „Změna č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje“ s požadavkem realizovat opatření uvedená v příloženém návrhu závazného stanoviska.

Změna č. 8 Zásad územního rozvoje nevyvolává při respektování podmínek pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

D.2.2. Oddíl B Vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Toto vyhodnocení nebylo zpracováno, neboť dotčený orgán (tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n/zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) po posouzení koncepce „Návrh Změny Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje – vymezení koridoru VRT Prosenice – Brodek u Přerova“ uvedl, že podle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně

přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že uvedená koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, č. j.: KUOK 241514/2025 ze dne 14.2.2025).

Vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti se nezpracovává. Uvedená koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

D.2.3. Oddíl C (příloha č. 4 k zákonu č. 283/2021 Sb.) Vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Vlivy Z8 ZÚR OK na dílčí tematické okruhy ÚAP OK 2025 s jejich pozitivy, negativy a problémy k řešení jsou ve většině případů potenciálně indiferentní až pozitivní. Významný vliv má Z8 ZÚR OK na tematický okruh „Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti“, kde Změna č. 8 významně podporuje pozitivum „Významné železniční koridory s významnými železničními uzly (Zábřeh, Olomouc, Přerov)“. Z vyhodnocení vyplývá, že Z8 ZÚR OK má potenciálně indiferentní až pozitivní vliv na řešení problémů. Celkový vliv na stav území je možno hodnotit jako potenciálně pozitivní.

V rámci zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Z8 ZÚR OK nebyly známy jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech.

Z8 ZÚR OK upravuje ZÚR OK do souladu s aktuální PÚR ČR. Lze tedy konstatovat, že prostřednictvím Z8 ZÚR OK dochází k naplnění celostátních priorit PÚR ČR. Jednotlivě je možné hodnotit vliv Z8 ZÚR OK na skutečnosti obsažené v prioritách PÚR ČR jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Z8 ZÚR OK má celkově pozitivní vliv z hlediska hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

D.3. SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ Z8 ZÚR OK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Hlavním cílem souhrnu vyhodnocení je posoudit vliv Z8 ZÚR OK na jednotlivé pilíře „Vyhodnocení územních podmínek“ URÚ ÚAP OK 2025.

Vyhodnocení je provedeno následujícím způsobem:

- Dle návrhu je do hodnocení zahrnuta jedna kategorie návrhových prvků Z8 ZÚR OK:
 - plochy a koridory dopravní infrastruktury.
- Vyhodnocení vlivů na Přírodní pilíř vychází z Vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na životní prostředí (SEA) z oddílu A. Vyhodnocení vlivů na sociální a hospodářský pilíř vychází z oddílu C.
- Z „Vyhodnocení územních podmínek“ URÚ ÚAP OK 2025 je doplněno „Celkové hodnocení“ k jednotlivým pilířům.

- Vlivy kategorií Z8 ZÚR OK na pilíře URÚ jsou členěny podle následující stupnice:
 - + pozitivní vliv,
 - 0 žádný nebo zanedbatelný vliv,
 - – negativní vliv.
- Hodnocení je doplněno textovým komentářem, který popisuje nejvýznamnější vlivy Z8 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území z pohledu jednotlivých pilířů.

| pilíř URÚ | celkové hodnocení z ÚRÚ | vliv Z8 ZÚR OK | komentář |
|--|--|----------------------|---|
| plochy a koridory dopravní infrastruktury | | | |
| Pilíř přírodní | <p>V rámci kraje převažují obce s velmi vyhovujícími územními podmínkami přírodního pilíře. Rozsáhlou oblast s velmi vyhovujícími a vyhovujícími podmínkami tvoří severní část kraje s výjimkou Vidnavské nížiny. Převážně kladně je hodnocen také střed kraje s výjimkou východního Konicka. V jižní části kraje jsou nejlépe hodnoceny SO ORP Přerov a okrajové oblasti SO ORP Prostějov a Olomouc.</p> <p>Oproti vyhodnocení územních podmínek z roku 2019 pozorujeme zlepšení situace u více než 70 % obcí. Zlepšila se kvalita ovzduší v dříve problémových oblastech. Největší posun je však v ekologické stabilitě území, která se zvýšila zejména v centrální a jižní části kraje. K mírnému zhoršení podmínek pak došlo především v městských oblastech ve středu a na jihu kraje.</p> | 0 | Koridor DD12 pro umístění vysokorychlostní tratě vymezený v Z8 ZÚR OK je akceptovatelný při minimalizaci negativních vlivů pomocí stanovených opatření. |
| Pilíř sociální | <p>Z hlediska udržitelnosti sociálního pilíře je nejstabilnější oblast centrální Hané. Pozitivně jsou hodnoceny převážně obce v jižní polovině kraje s výjimkou SO ORP Přerov, Konice a východní části SO ORP Šternberk. Kladné hodnocení je patrné také ve správních obvodech ORP Mohelnice, Uničov a v oblasti jižně od Zábřeha.</p> <p>Ve více než polovině obcí (58 %) došlo ke zhoršení podmínek sociálního pilíře a ve zbylých obcích došlo naopak ke zlepšení vůči roku 2019. Zhoršily se zejména obce s již nevyhovujícími podmínkami, tudíž lze říci, že zde sociální problémy přetrvávají dlouhodobě.</p> <p>Problematický je zejména trend celkového přírůstku, který ukazuje na výrazný populační úbytek téměř v celém kraji. Napříč celým regionem došlo k útlumu výstavby, ačkoli míra dostupné urbanizace se prakticky ve všech obcích zvýšila. Dále došlo k významnému zestárnutí obyvatel mimo socioekonomická centra v jižní části kraje, avšak vzdělanostní situace v kraji se značně zlepšila.</p> | + | Vymezený koridor DD12 pro umístění vysokorychlostní tratě má celkově pozitivní vliv na sociální pilíř URÚ. Rozvoj kapacitní železniční infrastruktury potenciálně přispívá ke zlepšení dopravní dostupnosti a vazeb na socioekonomická centra, a tím nepřímo podporuje stabilizaci území a atraktivitu pro bydlení i investice. |

| pilíř URÚ | celkové hodnocení z ÚRÚ | vliv Z8 ZÚR OK | komentář |
|---------------------------|---|----------------------|--|
| Pilíř hospodář- ský | <p>Kladné hodnocení podmínek pro hospodářský rozvoj odpovídá označení krajského města jako ekonomického jádra kraje. Velmi vyhovující a vyhovující podmínky z hlediska ekonomického pilíře mají oblasti podél hlavních dopravních os (Prostějovsko, Přerovsko, Lipnicko, Hranicko, Litovelsko, Mohelnicko). V severní části kraje vystupuje pozitivně hodnocená oblast Hrubého Jeseníku a Šumperska, která prosperuje zejména díky podnikání v oblasti cestovního ruchu.</p> <p>V porovnání s rokem 2019 došlo ke zhoršení podmínek pro hospodářský rozvoj v téměř ¾ obcí Olomouckého kraje, přestože nezaměstnanost na většině území klesala. Zhoršení pozorujeme zejména u již problémových oblastí. Zaměstnanost v terciéru poklesla ve střední a jižní části kraje. Na severu kraje posílilo zadlužení obcí, dále zde klesla nabídka práce, stejně jako v SO ORP Konice a Litovel. Důsledkem byl pokles pracovní dojížděky, Dojížděka za prací naopak posílila zejména ve městech a jejich zázemí, kde také výrazně narostla míra podnikatelské aktivity.</p> | + | <p>Koridor DD12 pro umístění vysokorychlostní tratě má celkově pozitivní vliv na hospodářský pilíř URÚ, neboť posiluje kapacitní dopravní infrastrukturu v území ležícím na jedné z hlavních rozvojových os Olomouckého kraje. Rozvoj vysokorychlostní železniční dopravy představuje předpoklad pro zvýšení dostupnosti území, zlepšení vazeb na krajské i nadregionální ekonomické centrum a podporu mobility pracovních sil, což může přispět ke stabilizaci pracovního trhu a zvýšení investiční atraktivit území.</p> |

D.4. ZÁVĚR

Zásady územního rozvoje jsou jedním z nástrojů, kterými kraj určuje základní strategii pro rozvoj svého území s ohledem na podmínky udržitelného rozvoje a na hospodárné využívání území. Z8 ZÚR OK navazuje na ZÚR OK a její pozdější aktualizace a podporuje příslušnými prostředky a nástroji územního plánování dosažení vyváženosti vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území Olomouckého kraje. Tímto způsobem Z8 ZÚR OK pozitivně přispívají k udržitelnému rozvoji území Olomouckého kraje.

Jednou z nejvíce důležitých vlastností ZÚR OK je jejich strategický plánovací charakter. Ten se projevuje zpřesněním celostátních záměrů a zájmů stanovených v politice územního rozvoje ve specifických podmínkách a nadmístních souvislostech konkrétního kraje, a zvláště stanovením priorit územního plánování kraje a určením konkrétních požadavků na využití území kraje, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování v konkrétně vymezených oblastech, osách, plochách a koridorech kraje s mezinárodním, celostátním či nadmístním významem. ZÚR OK a jejich pozdější Aktualizace a Změny se tím zařazují mezi zásadní strategické dokumenty kraje, mezi důležité krajské politiky, jimiž je rozvoj kraje usměrňován v krátkodobých, střednědobých, i dlouhodobých horizontech. Z takto pojatého poslání a charakteru lze ZÚR OK a jejich pozdější Aktualizace a Změny označit za přínosné k rozvoji území kraje.

Celkově lze vymezení koridoru DD12 pro vysokorychlostní trať v úseku Brodek u Přerova – Prosenice z pohledu tří pilířů udržitelného rozvoje území hodnotit jako koncepční záměr s převažujícími přínosy pro rozvoj území, zejména ve vazbě na zlepšení dopravní dostupnosti, posílení regionálních vazeb a podporu hospodářské stability území podél hlavních dopravních

os. V sociálním pilíři lze očekávat dlouhodobé posílení vazeb na socioekonomická centra a zvýšení atraktivity území, přičemž místní dopady vyžadují citlivé řešení v navazujících stupních přípravy. V přírodním pilíři je klíčové minimalizovat zásahy do krajinných a ekologických hodnot a zachovat prostupnost území, k čemuž Změna č. 8 ZÚR OK vytváří rámec prostřednictvím stanovených zásad a opatření pro koordinaci a šetrné umístění liniových staveb. Při respektování těchto podmínek lze koridor DD12 považovat za záměr slučitelný s principy udržitelného rozvoje území.

E. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

E.1. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z Oddílu A vyplynuly zdola uvedené požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivé životní prostředí:

Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech je sestaven na základě výsledků vyhodnocení vlivů nových nebo měněných ploch a koridorů Z8 ZÚR OK a na základě návrhu opatření uvedených v kapitole 13. Vyhodnocení vlivů Z8 ZÚR OK na životní prostředí. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů zpracovatel SEA doporučil ve spolupráci se zpracovatelem Z8 ZÚR OK níže uvedené požadavky. Tyto požadavky jsou zařazeny do výrokové části Z8 ZÚR OK, respektive ZÚR OK.

Požadavky na prostorová opatření

- optimalizovat trasování koridoru s cílem minimalizovat dopady na obytnou zástavu a veřejné zdraví a zajištění průchodnosti území;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (např. bod 4.7.3 vymezit koridory pro dopravní a technickou infrastrukturu v souladu se ZÚR OK a upřesnit jejich polohu při zohlednění environmentálních limitů území; bod 5.4.1.9 neumísťovat plochy obytné zástavby a plochy pro zařízení s vyššími nároky na hygienu prostředí (zejména zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu a zdravotní služby) do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací a koridorů dopravní infrastruktury, zejména pro dopravní stavby mezinárodního, celostátního a nadmístního významu vymezených ZÚR OK; bod 92.1.5 při realizaci liniových staveb zajistit prostupnost území pro pěší a cyklisty

Dále je navržena úprava části ZÚR v novém znění: bod 5.4.7.1 dokončit dostavbu významných dopravních tahů celostátního významu pro příznivější rozložení dopravní zátěže na stávajících tazích, upřesnit vymezení koridorů pro přeložení vysoce zatížených silničních tahů mimo zastavěná a zastavitelná území obcí jako opatření pro snížení rizika překračování koncentrace přízemního ozónu a oxidů dusíku a omezení emisí mobilních zdrojů znečištění ovzduší. Podporovat rekonstrukce železničních tratí a výstavbu vysokorychlostních tratí, jako významné alternativy pro snížení množství přepravovaných osob a nákladů po komunikacích.

Pozn.: Navržená úprava ZÚR OK byla v součinnosti s pořizovatelem a zpracovatelem zapracována do výrokové části návrhu Z8 ZÚR OK.

- vytvořit územní podmínky pro zajištění dostatečných protihlukových opatření; ochranu před nepříznivými vlivy hluku řešit se zohledněním kumulativní zátěže ze stávajících a navrhovaných staveb dopravní infrastruktury nadmístního významu;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (bod 5.4.8.1 pro snížení vlivů hluku na venkovní chráněný prostor podporovat přemístění významných dopravních tahů zejména mimo plochy bydlení, občanského vybavení a rekreace. U navrhovaných dopravních koridorů řešit ochranu před nepříznivými účinky zejména hluku v rámci zpracování územních plánů a podrobné dokumentace komplexně tj. souběžně navrhovat protihluková opatření (stavby protihlukových bariér, valy, pásy izolační zeleně, aj.), popř. navrhovat vhodné funkční využití ploch navazujících na dopravní koridory (plochy pro umístění aktivit nenáročných na kvalitu prostředí z hlediska hlukové zátěže – např. sklady, objekty výrobního charakteru, které nezatěžují prostředí zvýšenou hladinou hluku aj.) při respektování urbanistických zásad a na základě projednání s dotčenými orgány)).

- zohlednit vymezená záplavová území s cílem nezhoršit odtokové poměry území;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (bod 89.1 průběžně aktualizovat vymezení záplavových území včetně jejich aktivních zón (pokud byly vymezeny) a stanovovat podmínky pro zabezpečení jejich funkce, na základě zpracovaných studií odtokových poměrů v povodích vodních toků a návrhů správců toků. Ve stanovených záplavových územích vymezovat zastavitelné plochy a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen výjimečně a ve zvlášť odůvodněných případech. Při řešení vycházet rovněž z Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry a Dunaje a Národního plánu povodí Odry a Dunaje a bod 89.12 věnovat zvýšenou pozornost koordinaci protipovodňových opatření – zejména protipovodňových hrází, poldrů a zkapacitnění vodních toků na hranicích obcí a kraje. Nepřipouští se provádění protipovodňových opatření, jejichž realizací by mohlo dojít k zhoršení průtoku povodňové vlny v jiné obci a její ohrožení. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod).

- zohlednit vymezená ochranná pásma vodních zdrojů a přírodních léčivých vod a CHOPAV;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (bod 5.4.2.13 pro stávající a výhledové zdroje podzemní i povrchové vody uplatňovat preventivní ochranu a zabezpečit tak jejich pozdější bezproblémovou využitelnost).

- minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany) a PUPFL;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (bod 5.4.3.1. dbát na přiměřené využívání půdy pro jiné, než zemědělské účely, půdu chápat jako jednu ze základních prakticky neobnovitelných složek životního prostředí, k záboru ZPF a PUPFL navrhovat pouze nezbytně nutné plochy, upřednostňovat návrhy na půdách horší kvality při respektování urbanistických principů a zásad).

- minimalizovat vlivy na chráněná ložisková území, výhradní ložiska a dobývací prostory;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (bod 5.4.7.1 ochrana ložisek nerostných surovin je veřejným zájmem. Respektovat nepřemístitelnost stávajících DP, CHLÚ, výhradních a významných ložisek nevyhrazeného nerostu a prognózních zdrojů i v jiných řízeních týkajících se území a jeho využití, a minimalizovat zatěžování takto chráněných ploch jinými zákonnými limity území. Vytvářet prostředí, které umožní využívání nerostných surovin v daném regionu při respektování udržitelného rozvoje území).

- minimalizovat vlivy na funkčnost a celistvost skladebných částí ÚSES;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (např. kap. A.2.1 (odst.6) Při využití území respektovat vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability krajiny. Respektovat zásady ochrany jednotlivých prvků ÚSES stanovené v kapitole G.) (Pozn.: U koridoru DD12 Z8 ZÚR OK byl identifikován potenciální vliv pouze s lokálními prvky ÚSES, které nelze z pozice úrovně a měřítka ZÚR dále řešit. Ochrana regionálních a nadregionálních prvků v ÚSES je v platných ZÚR již řešena.)

- zajistit průchodnost území pro volně žijící živočichy;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (bod 5.4.6.5 omezovat v území srůstání sídel, jejichž důsledkem je omezení prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy a člověka. Při budování zejména významných dopravních tahů republikového celostátního významu (kapacitních komunikací, železnice) dbát na zajištění prostupnosti krajiny v souvislosti s migrací zvěře).

- minimalizovat vlivy na významné krajinné prvky, zejména údolní nivy, vodní toky a lesy;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR OK v obecné rovině (např. kap. A.2.1 (odst. 1) Při řešení změn využití území, při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů vždy hledat řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat vlivy na vyhlášená velkoplošná a maloplošná chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, přírodní parky, registrované významné krajinné prvky a přechodně chráněné plochy. Minimalizovat zásahy do lesních porostů a mimolesní zeleně. Optimální řešení ověřovat v rámci zpracování podrobné dokumentace. Stavby budou v souladu s platnými právními předpisy posuzovány z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA)).

- vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění stavby v koridoru do krajiny a minimalizaci pohledových negativních vlivů prostřednictvím ploch pro krajinářské úpravy;

Opatření je již obsaženo v platných ZÚR Ok v obecné rovině (bod 5.4.6.1 respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu, podporovat a realizovat krajinotvorná opatření podporující žádoucí environmentální i estetické funkce krajiny a ekosystémů; důraz klást na posilování retenční schopnosti krajiny a omezování fragmentace krajiny a bod 5.4.6.6 v územních plánech vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny).

E.2. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÝ STAV EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI

Z Oddílu B nevyplynuly žádné požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý stav evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**E.3. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH
A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÝ
HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ**

Z Oddílu C nevyplýnuly žádné požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel.