



Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na ŽP
Vršovická 65
100 10 PRAHA 1

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-44645/2024-520/5 MD/44645/2024/520	Ing. Marie Soukupová marie.soukupova@md.gov.cz +420 2251 31075	Praha 30.08.2024

Věc: DÚRP VRT PRAHA - ŽP - 10i

Vážení,

dovolujeme si požádat o vydání stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k návrhu Obsahu dílčího územního rozvojového plánu pro úsek vysokorychlostní tratě na území hl. m. Prahy (DÚRP VRT PRAHA), který bude předkládán vládě v souladu s § 2l zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“).

Obsah DÚRP VRT PRAHA je zpracovaný na základě naléhavého veřejného zájmu ve vazbě na aktualizované Programové prohlášení vlády ze dne 1. 3. 2023, kde v části Infrastruktura železnice je uvedeno „Výstavba vysokorychlostních tratí je vládní prioritou. Upravíme legislativu, aby bylo možné co nejrychleji začít s výstavbou VRT“.

Jedním z hlavních koridorů vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) je úsek Praha – Brno. Předkládaný materiál si klade za cíl územně zakotvit část koridoru na území hl. m. Prahy, a to v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice, včetně kolejíště pro krátkodobé odstavování vlakových souprav. Stavbou související s realizací VRT Praha Vršovice – Běchovice je také doplnění o novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice (tzv. „Jahodnická spojka“). Návrh obsahu DÚRP VRT PRAHA je v souladu s požadavky Politiky územního rozvoje České republiky ve znění závazném od 1. 3. 2024 (dále jen „PÚR“) a článkem (83d) ŽD4 [RS1-úsek Praha - Brno]. Na území hlavního města Prahy (dále jen „Praha“) je potřebné vymezit dle článku (83d) návrhový koridor pro umístění záměrů pro stavby VRT na území Prahy, které jsou součástí transevropské dopravní sítě TEN-T.

Jelikož se jedná o první projednávaný obsah dílčího územního rozvojového plánu podle zákona č. 416/2009 Sb. dovolujeme si Vám níže část tohoto zákona citovat:

„.....§ 2l

(1) V případě naléhavého veřejného zájmu může vláda do doby vydání územního

rozvojového plánu **závazného pro rozhodování v území** na návrh Ministerstva dopravy rozhodnout o pořízení územního rozvojového plánu pro vybraný záměr dopravní infrastruktury celostátního nebo mezinárodního významu nebo přesahující svým významem území jednoho kraje (dále jen "dílčí územní rozvojový plán"). **Dílčí územní rozvojový plán se považuje za územní rozvojový plán** závazný pro rozhodování v území; ustanovení § 74 odst. 2 písm. c), § 76 odst. 1, § 87 odst. 2 a 4 a § 88, 90 a 99 stavebního zákona se nepoužijí. V rozhodnutí o pořízení dílčího územního rozvojového plánu vláda rozhodne o jeho obsahu bez projednání a schválení zadání.

(2) **Pořizovatelem dílčího územního rozvojového plánu je Ministerstvo dopravy.** Ministerstvo dopravy je ve vztahu k dílčímu územnímu rozvojovému plánu orgánem územního plánování a hradí náklady podle § 91 odst. 1 stavebního zákona.

(3) **Návrh obsahu dílčího územního rozvojového plánu doručí pořizovatel Ministerstvu životního prostředí a orgánu ochrany přírody. Lhůty podle ustanovení § 89 odst. 2 a 3 stavebního zákona se zkracují na polovinu. Stanoviska zajistí pořizovatel před předložením návrhu obsahu vládě.**

(4) **Pořizovatel dílčího územního rozvojového plánu zajistí, že návrh dílčího územního rozvojového plánu a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území budou zpracovány bez zbytečného odkladu od rozhodnutí vlády o jeho pořízení."**

Dílčí územní rozvojový plán je řešen obdobně jako Územní rozvojový plán ČR uvedený v zákoně č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění. Do doby vydání první změny č. 1 Územního rozvojového plánu je legislativně dočasně Ministerstvu dopravy umožněno pořídit na část území České republiky dílčí územní rozvojový plán, a to na konkrétní prioritní dopravní záměry státu.

Řešené území je uvedeno v materiálu „Obsah DÚRP VRT PRAHA“, který má textovou i grafickou část. Návrh Obsahu DÚRP VRT PRAHA je přílohou této žádosti.

Dovolujeme si upozornit, že podle § 21 odst. (3) zákona č. 416/2009 Sb. budeme očekávat stanovisko podle § 10i zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, ve kterém bude uvedeno, zda je nutné zpracovat dokumentaci SEA s náležitým odůvodněním či nikoliv, **a to ve zkrácené lhůtě oproti lhůtě uvedené v § 89 odst. (3) stavebního zákona č. 283/2021 Sb., tedy do 15 dnů od obdržení návrhu obsahu DÚRP VRT PRAHA.**

Podkladová stanoviska zaslaná podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k návrhu obsahu DÚRP VRT PRAHA jsou zaslána v příloze tohoto dopisu.

Děkujeme za spolupráci.

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel
Odbor strategie

Příloha:

- Návrh Obsah DÚRP VRT PRAHA
- Stanovisko – Agentury ochrany přírody a krajiny ČR
- Stanovisko – Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
- Sdělení o předání žádosti na AOPK - Ministerstva životního prostředí, OVSS I., Vršovická 65, 100 10 Praha 1