

Podbabská 2582/30
160 00 Praha 6
tel.: 951 42 4519
e-mail: pavel.moravec.pha@nature.cz
www.nature.cz

Ministerstvo dopravy
Odbor strategie
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1530/SC/2024-4

VYŘIZUJE:, Moravec

DATUM: 26.8.2024

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště střední Čechy, oddělení Správa CHKO Blaník a sledování stavu biodiverzity (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. d) ve spojení s § 78 odst. 5 a 18 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení záměru dopravní koncepce „Obsah dílčího územního rozvojového plánu pro úsek vysokorychlostní tratě na území hl. m. Prahy (DÚRP VRT PRAHA)“, jehož cílem je územně zakotvit část tohoto koridoru na území hl. m. Prahy, a to v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice, včetně kolejiště pro krátkodobé odstavování vlakových souprav. Stavbou související s realizací VRT Praha Vršovice – Běchovice je také doplnění o novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice (dále jen „Jahodnická spojka“). Záměr předložilo Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, zastoupené panem Ing. Ludkem Sosnou, Ph.D., ředitelem Odboru strategie (dále jen předkladatel) doručený Agentuře dne 3. 6. 2024, č.j. 03690/SC/24 vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

uvedený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi **významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

ODŮVODNĚNÍ:

Agentuře byla dne 16. 8. 2024 doručena žádost předkladatele ze dne 16. 8. 2024 o vydání stanoviska podle § 45i odst. 1 zákona k záměru dopravní koncepce „Obsah dílčího územního rozvojového plánu pro úsek vysokorychlostní tratě na území hl. m. Prahy (DÚRP VRT PRAHA)“, jehož cílem je územně zakotvit část tohoto koridoru na území hl. m. Prahy, a to v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice, včetně kolejiště pro krátkodobé odstavování vlakových souprav. Stavbou související s realizací VRT Praha Vršovice – Běchovice je také doplnění o novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice (dále jen „Jahodnická spojka“). Záměrem jsou dotčena katastrální území na území Hlavního města Prahy, konkrétně Hrdlořezy, Hloubětín, Kyje, Vršovice, Michle, Záběhlice, Strašnice, Hostivař, Dolní Měcholupy, Dubeč, Běchovice.

K žádosti je připojen dokument „Obsah dílčího územního rozvojového plánu pro úsek vysokorychlostní tratě na území hl. m. Prahy (DÚRP VRT PRAHA)“, pořízený žadatelem k třetímu kvartálu 2024.

Předmětem záměru je územní zakotvení a stabilizace koridoru vysokorychlostní tratě (dále VRT) na území Prahy. Předložený dokument popisuje hlavní cíle takto:

DÚRP VRT PRAHA stanoví zejména základní dopravní koncepci z hlediska průchodu a stabilizace všech částí VRT na území Prahy. Zpracováním DÚRP VRT PRAHA je zaměřeno na dosažení těchto cílů:

- A1 – Přizpůsobení nadmístní dopravní infrastruktury strategickým cílům rozvoje České republiky.
- A2 – Stanovení optimálního umístění souvisejících staveb nutných k optimálnímu provozu systému VRT.
- A3 – Vytvoření územních podmínek pro vznik dopravních propojení VRT v rámci železničního uzlu Praha (dále jen „ŽUP“).
- A4 – Vymezení všech návrhových koridorů VRT tak, aby bylo možné stavby VRT a celý jejich systém vhodně zapojit do ŽUP. S tím související vymezení koridorů pro optimalizaci a zkapacitnění ŽUP.
- A5 – Zajištění vyšší kvality dopravy týkající se zvýšení přepravní rychlosti a atraktivity železniční dopravy.
- A6 – Minimalizování konfliktů s ochranou přírody a krajiny, kulturními a civilizačními hodnotami v území.
- A7 – Umístění koridorů VRT v území s ohledem na ochranu a rozvoj jeho hodnot.
- A8 – Respektování požadavků mezinárodních dohod a nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě TEN-T.

V blízkosti záměru neleží žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být významně ovlivněna záměrem a ve kterých je Agentura odpovědným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Záměr nezasahuje, ani významně neovlivňuje Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, nelze tedy předpokládat významný dálkový vliv na evropsky významné lokality Beskydy (CZ0724089) (dále EVL Beskydy) a Blanský les (CZ0314124) (dále EVL Blanský les).

Agentura tak vyloučila vliv záměru na EVL Beskydy a EVL Blanský les na Biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, neboli jev ÚAP č. 36b. Případné ovlivnění funkčnosti Biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců kdekoli v rámci ČR může mít vliv na vlka obecného (*Canis lupus*), rysa ostrovida (*Lynx lynx*) a medvěda hnědého (*Ursus arctos*), kteří jsou zařazeni mezi předměty ochrany EVL Beskydy a EVL Blanský les, pro které je Agentura odpovědným orgánem ochrany přírody.

Jev ÚAP č. 36b, neboli biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, rys, medvěd, los) (dále Biotop), byl v rámci celé ČR vymezen tak, aby zajišťoval migrační propojení míst výskytu jmenovaných druhů savců. Tyto druhy migrují na velké vzdálenosti, prostupnost území ČR je zásadní pro dlouhodobý výskyt těchto druhů u nás. Biotop byl vymezen v rozsahu nutném pro zachování jejich existence na území ČR. Zachování a zprůchodňování této sítě má vliv na místní populace obývající jednotlivé lokality. V některých případech se jedná o evropsky významné lokality. Záměry zasahující do biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců kdekoli v celé ČR tak mají v důsledku vliv na evropsky významné lokality, kde jsou předměty ochrany velcí savci.

Záměr se nachází na území hlavního města Prahy, kde Biotop není vymezen. Předložený záměr do Biotopu nezasahuje, neovlivní jej. Nelze vyloučit, že další části sítě VRT na území ČR Biotop zasáhnou. Případné další části sítě VRT musí být hodnoceny odděleně.

Vzhledem k tomu Agentura dospěla k názoru, že záměr nemůže mít ve spojení s dalšími záměry vliv na předmět ochrany evropsky významných lokalit, ve kterých je Agentura odpovědným orgánem ochrany přírody, ani nemá dálkový vliv na EVL Beskydy a EVL Blanský les, vyloučila významný negativní vliv.

Toto stanovisko se váže k záměru „Obsah dílčího územního rozvojového plánu pro úsek vysokorychlostní tratě na území hl. m. Prahy (DÚRP VRT PRAHA)“, jehož cílem je územně zakotvit část tohoto koridoru na území hl. m. Prahy, a to v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice, včetně kolejíště pro krátkodobé odstavování vlakových souprav. Stavbou související s realizací VRT Praha

Vršovice – Běchovice je také doplnění o novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice (dále jen „Jahodnická spojka“) pouze podle ust. § 45i zákona a nenahrazuje jiná stanoviska.

POUČENÍ O OPRAVNÉM PROSTŘEDKU:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jana Povolná

VEDOUcí ODDĚLENÍ SCHKO BLANÍK A SLEDOVÁNÍ STAVU BIODIVERZITY