

Praha dne 6. května 2026
Č. j.: MZP/2026/910/1143
Vyřizuje: Ing. Jan Hejhal
Tel.: 267 122 730
E-mail: Jan.Hejhal@mzp.gov.cz

Ministerstvo dopravy
Odbor strategie
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Stanovisko MŽP k návrhu Dílčího územního rozvojového plánu

Ministerstvo dopravy, Odbor strategie, jako pořizovatel dílčího územního rozvojového plánu dle ustanovení § 2l odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále také „liniový zákon“) oznámil dopisem ze dne 20. 3. 2026 pod č. j.: MD-15883/2026-520/2 v souladu s § 2l odst. 5 liniového zákona konání společného jednání o návrhu Dílčího územního rozvojového plánu včetně jeho vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (dále také „DÚRP“), a to dne 22. 4. 2026 v budově Ministerstva dopravy.

V souladu s § 2l odst. 1 liniového zákona rozhodla vláda ČR usnesením č. 765 ze dne 30. října 2024 o pořízení DÚRP na území hlavního města Prahy pro část úseku vysokorychlostní tratě, tzn. předmětem je vymezení koridoru vysokorychlostní železnice v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice a koridoru konvenční železniční trati – spojovací tratě železničních tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice (Jahodnická spojka) na území hlavního města Prahy.

Dne 17. 9. 2024 pod č. j.: MZP/2024/710/4072 vydalo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) ve smyslu ustanovení § 2l odst. 3 liniového zákona ve spojení s § 89 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) tzv. stanovisko k potřebě posouzení navrhovaného obsahu dílčího územního rozvojového plánu z hlediska vlivů na životní prostředí se závěrem, že na základě obdržených podkladů a s ohledem na skutečnost, že se jedná o povinnost danou liniovým zákonem (a nejedná se přitom o změnu dílčího územního rozvojového plánu dle § 2l odst. 7 liniového zákona), je provedení posouzení DÚRP z hlediska jeho vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví obligatorní, a proto bylo nutné zpracovat vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jelikož příslušné orgány ochrany přírody vyloučily svými stanovisky dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) možný významný vliv na lokality soustavy Natura 2000, nebylo posouzení jeho vlivů na předmět ochrany a celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí podle ustanovení § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny zpracováno.

I. MŽP dle ustanovení § 2l odst. 5 liniového zákona ve spojení s ustanovením § 94 odst. 3 stavebního zákona, prostřednictvím odboru posuzování vlivů na životní prostředí, jako dotčený orgán dle zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích

a o Českém geologickém úřadu, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů neuplatňuje k návrhu DÚRP žádné připomínky a souhlasí s ním.

II. MŽP uplatňuje na základě ustanovení § 2I odst. 5 liniového zákona ve spojení s ustanovením § 94 odst. 3 stavebního zákona následující vyjádření k vyhodnocení vlivů návrhu DÚRP na udržitelný rozvoj území, resp. vyhodnocení SEA (část 1.).

V tabulce č. 1 na straně 41 dokumentu „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Dílčího územního rozvojového plánu VRT PRAHA“ je v případě koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší 2020+ Aglomerace Praha CZ01 (2021)“ odkazováno na dokument s podpůrnými opatřeními (viz podpůrné opatření PZKO_2020_P_16). Tento dokument byl však v roce 2024 aktualizován a „**Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy**“ mají v aktuálním dokumentu kódové označení „**PZKO 2020 P 13**“. Doporučujeme úpravu kódu tohoto opatření dle aktuálně platného dokumentu viz https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/OOO-PZKO_Podpurna_opatreni-20240830.pdf.

Též v tabulce č. 20 na straně 227 stejného dokumentu s názvem „Vybrané indikátory pro sledování dílčího územního rozvojového plánu na životní prostředí“ doporučujeme pro sledování indikátoru „Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročenými imisními limity“ a indikátoru „Podíl území s překročenými imisními limity znečištění ovzduší – souhrnně všechny polutanty“ vycházet a uvádět jako zdroj dat pro sledování těchto indikátorů zejména Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ), který je na základě zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, pověřen posuzováním a vyhodnocováním úrovně znečištění ovzduší.

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky

Na vědomí

- MŽP, odbor ochrany ovzduší