

**ODESÍLATEL:**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

**ADRESÁT:**

Krajský úřad Středočeského kraje  
Odbor regionálního rozvoje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

V Praze dne 8. ledna 2016  
Č. j.: 79452/ENV/15  
Vyřizuje: Ing. Hejhal  
Tel.: 267 122 730

**Věc: Vyjádření MŽP k vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území k návrhu 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a připomínky MŽP k návrhu 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje (dále jen „KÚ“), jako příslušný orgán územního plánování podle ustanovení § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) oznámil, že byl dle § 42 odst. 6 stavebního zákona zpracován návrh 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (dále též jen „2AZÚR SČK“) včetně vyhodnocení jejího vlivu na udržitelný rozvoj území.

**I. Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) uplatňuje na základě ustanovení § 37 odst. 5 stavebního zákona následující vyjádření k vyhodnocení vlivů 2AZÚR SČK na udržitelný rozvoj území.**

Část A. Vyhodnocení vlivů návrhu 2AZÚR SČK na životní prostředí:

K vyhodnocení vlivů 2AZÚR SČK na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení SEA“) uvádíme z hlediska ochrany ovzduší následující.

Předmětem vyhodnocení SEA 2AZÚR SČK jsou zrušené části Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, které se týkají koridorů a ploch veřejně prospěšných staveb. Jedná se o následující záměry:

- silniční okruh kolem Prahy (SOKP) v severozápadním a severovýchodním sektoru (záměr D001 a D011),
- doplnění mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Odolena Voda na dálnici D8 (záměr D006),
- koridor propojení Vestec (II/603) - Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka (záměr D054),
- koridor železniční tratě č. 221: úsek Praha - Strančice (záměr D204),

- plocha rozvoje letiště Praha - Ruzyně (záměr D300).

V dotčených územích jsou dle map pětiletých průměrů 2010 až 2014 překračovány imisní limity pro denní koncentrace částic PM<sub>10</sub> a pro roční koncentrace B(a)P.

Z hlediska vlivu na ovzduší jsou celkově vymezené plochy a koridory dopravní infrastruktury (D001, D006, D011, D054 a D204) hodnoceny kladně, neboť vzhledem k rozdílné hustotě osídlení hl. m. Prahy a příměstských území bude celkově počet negativně ovlivněných obyvatel nižší. Výjimkou je předpokládaný rozvoj Letiště Václava Havla Praha (D300), kde bude převažovat vliv mírně negativní. Letiště je a bude sice významným plošným zdrojem emisí, k nárůstu imisní zátěže však dochází a bude docházet především ve vlastním prostoru letiště. K záměru D300 bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, které podmiňuje realizaci tohoto záměru rozsáhlým množstvím opatření.

Při realizaci 2AZÚR SČK je nutné respektovat požadavky ochrany ovzduší, které jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“). Imisní limity pro ochranu zdraví lidí stanovené v příloze č. 1 zákona o ochraně ovzduší jsou rovněž závaznými limity využití území ve smyslu ustanovení § 26 odst. 1 stavebního zákona. Doporučujeme také vycházet z aktuálně platných programů zlepšování kvality ovzduší na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje. V této souvislosti uvádíme, že v současné době jsou již připraveny nové programy zlepšování kvality ovzduší aglomerace CZ01 Praha a zóna CZ02 - Střední Čechy.

#### Část B. Vyhodnocení vlivů 2AZÚR SČK na evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO):

Autorizovaná osoba ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů v části B (v rámci vyhodnocení vlivů plochy rozvoje Letiště Praha/Ruzyně D300) konstatuje, že povodí Zákolanského potoka není možné zatěžovat dalšími odpadními vodami, neboť je v současnosti na toto povodí vyvíjen tlak ze strany investorů developerských záměrů. **V návaznosti na toto konstatování však již nejsou navržena žádná zmírňující opatření.**

Zákolanský potok patří k nejvíce znečištěným tokům s výskytem raka kamenáče (*Austropotamobius torrentium*) v České republice (důvody shrnuty např. v hodnocení vlivů „Distribuční centrum Praha – západ, etapa 2.“ na lokality soustavy Natura 2000 - součást oznámení záměru, Volf, 2014) a stanovení požadavku na eliminaci jeho další imisní zátěže je proto z hlediska jediného předmětu ochrany EVL Zákolanský potok raka kamenáče a zhoršujícího se stavu ekologických podmínek pro jeho výskyt v této lokalitě zcela zásadní.

**Z výše uvedeného důvodu požadujeme v tomto smyslu Vyhodnocení vlivů 2AZÚR SČK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dopracovat.**

## II. MŽP uplatňuje následující připomínky k 2AZÚR SČK.

Ve výroku v textové části 2AZÚR SČK, v části 4. „Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu“, v bodě 7. „d) koridor Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), úsek Ruzyně-Březiněves (+2x MÚK) - úkoly pro územní plánování“ na straně 5 doporučujeme původní text: „v úsecích s aktuálně (tj. v době realizace) prokázaným překročením platných imisních limitů vytvořit územní podmínky pro výsadbu ochranné zeleně v takovém rozsahu, která zajistí na území Horoměřic a Zdib, že imisní příspěvek  $PM_{10}$  v okrajové obytné zástavbě nepřesáhne 1% ročního imisního limitu“ nahradit následovně: „v úsecích, ve kterých by vlivem umístění pozemní komunikace podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, realizovat opatření v takovém rozsahu, která zajistí na území Horoměřic a Zdib, že imisní příspěvky  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ ,  $NO_2$  a  $B(a)P$  v okrajové obytné zástavbě nepřesáhnou 1% ročního imisního limitu“.

Dále v bodě 7. „e) koridor Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), úsek Březiněves - R10 (+1x MÚK) - úkoly pro územní plánování“ na straně 5 doporučujeme původní text: „v úsecích s aktuálně (tj. v době realizace) prokázaným překročením platných imisních limitů vytvořit územní podmínky pro výsadbu ochranné zeleně v takovém rozsahu, který zajistí na území dotčených obcí (Veleň, Přezletice, Podolanka, Jenštejn), že imisní příspěvek  $PM_{10}$  v okrajové obytné zástavbě nepřesáhne 1% ročního imisního limitu“ nahradit následovně: „v úsecích, ve kterých by vlivem umístění pozemní komunikace podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, realizovat opatření v takovém rozsahu, která zajistí na území dotčených obcí (Veleň, Přezletice, Podolanka, Jenštejn), že imisní příspěvky  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ ,  $NO_2$  a  $B(a)P$  v okrajové obytné zástavbě nepřesáhnou 1% ročního imisního limitu“.

Mgr. Evžen Doležal v. r.

**Na vědomí:** (odesláno VS pod č. j. 1378/ENV/16)

odbor výkonu státní správy I  
odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny  
odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků  
odbor ochrany vod  
odbor ochrany ovzduší