

| Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK (čerpáno z ÚAP ORP ) |         |   |  |  |
|--|---------|---|--|--|
| ORP  | položka | obec (k.ú.)   | podnět na prověření  | vyhodnocení  |
| Benešov  | 1       | Maršovice   | střetu ploch záměru výstavby D3 a zastavěných či zastavitelných ploch  | Úkol pro ÚP obce. Záměr již byl předmětem 1. Akt ZÚR SK.   |
|  | 2       | Řehenice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Bukovany, Benešov a Bystřice | Prověřit v ZÚR SK definovanou železniční trať D204, která protíná území přes obce Řehenice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Bukovany, Benešov a Bystřice. Z grafických podkladů PÚR není zcela zřejmé, zda takto specifikovaný záměr je v souladu s definovaným IV. tranzitním železničním koridorem. | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 3       | Struhařov, Postupice a Bystřice   | Prověření střetu územní rezervy elektrického vedení 110 kV „Benešov – Votice“. Dotýká se správních obvodů Struhařov, Postupice a Bystřice. V mnoha sídlech však prochází zastavěným či zastavitelným územím.   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 4       | Mrač, Soběhrdy  | střetu zastavěných či zastavitelných ploch s ochranným pásmem chráněného ložiskového území   | Úkol pro ÚP obce.  |
| Beroun   | 5       | celé ORP  | Prověření problému v obcích s hlukovou a emisní zátěží způsobenou hustou průjezdní dopravou  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
|  | 6       |   | Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu se zastavěným a zastavitelným územím obcí  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 7       |   | Střetu v ZÚR SK, kde vymezené zásobování plynu protíná zastavitelnou a zastavěnou plochu obcí  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 8       | Beroun  | Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu s II. Zónou CHKO, poddolovaným územím, národní přírodní rezervací, ÚSES(NBK – nadregionální biokoridor) na území obce  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|  | 9       |   | Střetu ZÚR SK vod. hosp. a protipovodňové ochrany se zastavitelnou plochou   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 10      | Bykoš   | Prověření střetu ZÚR SK - dálkového vodovodního řadu s II. zónou CHKO  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 11      | Hlásná Třebaň   | Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy s hranicí zastavěného území obce, II. zónou CHKO, záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 12      |   | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s II. zónou CHKO, záplavovým územím s periodicitou 100 let, ÚSES(NBK – nadregionální biokoridor)  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 13      | Chodouň   | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s ÚSES (RBK – regionální biokoridor)   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 14      | Chrustenice   | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s ÚSES,RBK – regionální biokoridor, ÚSES,NBK – nadregionální biokoridor, přírodní park, poddolované území.   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 15      | Karlštejn   | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervací, s ÚSES(RBK – regionální biokoridor), ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 16      | Koněprusy   | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s hranicí zastavěného území obce, CHLÚ, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní památka(NPP), s ÚSES, RBK – regionální biokoridor  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 17      | Korno   | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s hranicí zastavěného území obce, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervací, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 18      | Králov Dvůr   | Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let)  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|  | 19      |   | Prověření střetu ZÚR SK - vod. hosp. a protipovodňové ochrany s hranicí zastavěného území obce   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 20      |   | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem s ÚSES (RBK – regionální biokoridor)   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 21      | Liteň   | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (NBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 22      | Loděnice  | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 (plynovod VVTL) s II. zónou CHKO, poddolovaným územím, přírodním parkem, záplavovým územím s periodicitou 100 let, CHLÚ, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (NBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let                 | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 23      |   | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy VRT s hranicí zastavěného území obce, I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let, CHLÚ, s výskytem zvl. chráněných druhů rostlin a živočichů  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 24      | Lužce   | Prověření střetu ZÚR SK -zásobování plynem P01 s CHLÚ  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 25      |   | Prověření střetu ZÚR SK - koridorem železniční dopravy s CHLÚ  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 26      |   | Prověření střetu ZÚR SK - koridoru VRT s CHLÚ  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 27      | Málkov  | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem s CHLÚ   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 28      | Mezouň  | Prověření střetu ZÚR SK - koridoru železniční a silniční dopravy s hranicí zastavěného území obce  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 29      | Mořina  | Prověření střetu ZÚR SK - koridoru silniční dopravy s DP dobývacím prostorem, CHLÚ, II. zónou CHKO   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 30      | Mořinka   | Prověření střetu ZÚR SK - koridoru silniční dopravy s II. zónou CHKO, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor)  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 31      | Srbsko  | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s DP, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 32      | Svatý Jan pod Skalou  | Prověření střetu ZÚR SK -zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 33      |   | Prověření střetu ZÚR SK - VRT s I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|  | 34      | Tatín   | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |

|                                    |    |                                    |  |  |
|------------------------------------|----|------------------------------------|--|--|
| Brandýs nad Labem - Stará Boleslav | 35 |                                    | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 36 | Tmaň                               | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES, NBK – regionální biokoridor, poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 37 |                                    | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 38 |                                    | Prověření v ZÚR SK - hlukové zátěži způsobenou vlakovou dopravou   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 39 | Vráž                               | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s II. zónou CHKO   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 40 |                                    | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s II. zónou CHKO  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 41 | Vysoký Újezd                       | Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s CHLÚ, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor)  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 42 |                                    | Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy (D 091) s hranicí zastavěného území obce  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 43 |                                    | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s CHLÚ, ÚSES – nadregionální biokoridor)  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 44 | Zadní Třeboň                       | Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 45 |                                    | Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy (D 091) s ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 46 | Zdice                              | Prověření střetu ZÚR SK vymezené územní rezervy VRT s ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let   | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|                                    | 47 | Brandýs nad Labem - Stará Boleslav | Prověření v ZÚR SK - územní rezervy pro rozšíření labské vodní cesty, která má vliv na ohrožení přírodní památky Hluchoh   | ÚR pro splnění Labe nebude v aktualizaci reflektována, protože v APÚR nejdříve musí být splněn úkol pro MD a MŽP (termín 2018) a teprve závěry ze splněního úkolu budou zohledněny (viz čl. 123 APÚR). |
|                                    | 48 | (Brandýs nad Labem)                | Prověření v ZÚR SK nevhodný tras RBK, u kterých dochází ke střetu se zástavbou a dopr.infrastrukturou  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.  |
|                                    | 49 | (Popovice u Brandýsa n. Lab.)      | Prověření v ZÚR SK nevhodný tras RBK, u kterých dochází ke střetu se zástavbou a dopr.infrastrukturou  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.  |
|                                    | 50 | (Brandýs nad Labem)                | Žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/101   | Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.  |
|                                    | 51 | (Popovice u Brandýsa n. Lab.)      | Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101, která neg. ovlivňuje přírodní plochy a krajinu   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 52 | (Brandýs nad Labem)                | Provéřit přeložku silnice II/101, která je řešena v blízkosti stávající zástavby   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|                                    | 53 | Hovorčovice                        | Provéřit územní rezervu pro VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce (ČOV)  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|                                    | 54 |                                    | Žádost o prověření vymezení koridoru VRT v ZÚR SK jako územní rezervu  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)   |
|                                    | 55 | Jenštejn                           | Provéřit silniční okruh kolem Prahy, kterým může dojít ke zničení přír. hodnotného a rekreačního území Jenštejna   | SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.  |
|                                    | 56 | Měšice                             | Řešit v ZÚR SK územní rezervu pro VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)   |
|                                    | 57 | Podolánka                          | Prověření v ZÚR SK silničního okruhu kolem Prahy, který neg. ovlivňuje stávající zástavbu a krajinu obce   | SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.  |
|                                    | 58 | Veleň                              | Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)   |
|                                    | 59 |                                    | Prověření v ZÚR SK silničního okruhu kolem Prahy, který negativně ovlivňuje stávající zástavbu obce  | SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.  |
|                                    | 60 | Zápy                               | Prověření v ZÚR SK produktovodu, který prochází zástavbou obce, čímž dochází k omezení logického územního rozvoje.   | Úkol pro ÚP obce.  |
|                                    | 61 | (Ostrov u Brandýsa n. Lab.)        | žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/101,  | Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.  |
|                                    | 62 |                                    | žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/245,  | Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.  |
|                                    | 63 | (Zápy)                             | žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/245,  | Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.  |
|                                    | 64 | Lázně Toušeň                       | Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/245, který ovlivňuje obytnou zástavbou vysokou intenzitou a podílem těžké dopravy  | Úpravy trasování silnice II/245 již byly navrženy a vyhodnoceny. Přeložka je úkol pro ÚP obce.   |
|                                    | 65 | Nehvizdy                           | Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/611, který ovlivňuje obytnou zástavbou vysokou intenzitou a podílem těžké dopravy  | Prověření průtahu silnice II/611 nebude provedeno; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.                                 |
|                                    | 66 | Vyšehořovice (Kozovazy),           | Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vliv na stávající zástavbu a rozvoj obce   | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|                                    | 67 | Odolena Voda                       | Prověření v ZÚR SK negativních dopadů realizace MUK na D8, čímž dojde k poškození ŽP, staveb, neg. vlivy na zdraví   | MÚK Odolena Voda a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.  |
|                                    | 68 |                                    | Prověření v ZÚR SK územní rezervy pro VRT, která má negativní vlivy na krajinu (fragmentace, prostupnost)  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)   |
|                                    | 69 |                                    | Žádost o doplnění chybějícího ekoduktu nad dálnicí D8 v ZÚR SK   | Ekodukty nejsou předmětem řešení ZÚR SK.   |
|                                    | 70 |                                    | Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj   | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)   |

|           |     |                  |  |  |
|-----------|-----|------------------|--|--|
|           | 71  |                  | Proověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy - hluk z provozu letiště Vodochody  | Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.                      |
|           | 72  | Klecany          | Proověřit hrozbu rozšíření kalového pole Drasty pro pražskou ČOV a její negativní vlivy na Klecany i okolní obce Klecany   | Záměr kalového hospodářství Drasty nebude předmětem aktualizace ZÚR SK, pokud se politické reprezentace Středočeského kraje a Prahy nedohodnou jinak.                |
|           | 73  | Klíčany          | Proověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody  | Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.                      |
|           | 74  | Libeznice        | Proověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu Letiště Vodochody  | Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.                      |
|           | 75  | Máslovice        | Proověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody  | Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.                      |
|           | 76  | Panenské Břežany | Proověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody  | Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.                      |
|           | 77  | Vodochody        | Proověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody  | Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.                      |
|           | 78  | Úvaly            | Proověřit přeložku silnice I/12, která může neg. ovlivnit stáv. zástavbu   | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|           | 79  | Dobručovice      | Přeložku silnice I/12, která může neg. ovlivňovat přírodní plochy a krajinu  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|           | 80  | Horoušany        | Proověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101 - neg. ovlivnění stáv. zástavby  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|           | 81  | Jirny            | Proověření v ZÚR SK územní rezervy pro VRT - negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|           | 82  | Květnice         | Proověření v ZÚR SK přeložky silnice I/12 - neg. ovlivnění stáv. zástavby  | Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.  |
|           | 83  | Sibřina          | Proověření v ZÚR SK problému s vysokou intenzitou na průtahu silnice III.tř.   | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.   |
|           | 84  | Šestajovice      | Proověření v ZÚR SK problému s vysokou intenzitou na průtahu silnice III.tř.   | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.    |
|           | 85  | Škvorec          | Proověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101 - nutnost upřesnění průběhu a řešení důsledků  | Silnice II/101 v úseku Úvaly - Říčany byla podrobně prověřována (VPÚ). ZÚR SK z tohoto prověření převzaly trasu (přirozené vzhledem k měřítku zpracování ZÚR SK).    |
| Čáslav    | 86  | Celé ORP         | Žádost o koordinaci, aby územní plány nemusely koridory (trasa ropovodu a vymezení plochy koridoru pro ropovod v ZÚR SK) naopak zvěřšovat nebo vymýšlovat z důvodu rozporů v podkladech          | Nelze zajistit v ZÚR, ale pouze důsledným vyžadováním stanovisek DO při zpracování ÚPD obcí.   |
|           | 87  |                  | Žádost o vymezení retenčních ploch v případě, že budou nadmístního významu   | Záměry retenčních ploch budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.   |
|           | 88  |                  | Proověřit problém s hlukovým pásmem letiště Chotusice  | Není předmětem řešení a obsahu ZÚR.  |
|           | 89  |                  | Žádost o koordinaci vymezení turistických a cyklotras v návaznosti na Kutnou Horu, Havlíčkův Brod a Kolín, případně širší vztahy k Posázaví  | Cyklostezky (kromě páterních) se v ZÚR neřeší s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR.   |
| Černošice | 90  | celé ORP         | Žádost o navržení naléhavého řešení dopravní infrastruktury (dopravní přetížení významných komunikací na celém území ORP Černošice zejména v těsné blízkosti Prahy) .                            | Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.   |
|           | 91  |                  | Proověřit rozvoj koncepce příměstské hromadné dopravy (intenzifikace železniční dopravy, rychlá tramvaj, metrobús, P+R terminály a bus terminály s návazností na železniční dopravu).            | Budou prověřeny skutečnosti, které jsou obsahem řešení ZÚR (např. P+R), ale ne ty, které ZÚR neřeší (např. intenzifikaci dopravy).                                   |
|           | 92  |                  | Proověřit vybudování dalších parkovišť P+R na okraji Prahy (návaznost na pražskou dopravu) – příjezd z R4, Jesenice, Zličín  | Budou prověřeny skutečnosti, které jsou obsahem řešení ZÚR (např. P+R), ale ne ty, které ZÚR neřeší (např. intenzifikaci dopravy).                                   |
|           | 93  |                  | Proověřit železniční trať Praha – Beroun - žádost o ponechání pouze pro příměstskou dopravu, nákladní a rychlikovou dopravu vést mimo urbanizovaný pás sídel Poberouni .                         | Podnět svým obsahem směřuje na DO (Ministerstvo dopravy), ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.  |
|           | 94  |                  | Žádost o snížení intenzity dopravy na silnicích III. tříd dobudováním přeložek silnic II. tříd (II/101,II/116, II/240)   | Podnět svým obsahem směřuje na majitele a investora, v ZÚR SK je základní dopravní skelet navržen..  |
|           | 95  |                  | Proověření vybudování obchvatů sídel, která jsou zatížena intenzivní automobilovou dopravou  | Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.   |
|           | 96  |                  | Navrhnutí využití potenciálu husté železniční sítě   | Podnět svým obsahem směřuje na DO (Ministerstvo dopravy), ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.  |
|           | 97  |                  | Proověřit koordinace školství, zdravotnické a sociální péče (sledovat kapacity stávajících zařízení, prognózovat jejich budoucí potřebu a s tím související logické rozmístění investic v území) | Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace, ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.   |
|           | 98  |                  | Proověřit zachování specifických území využívaných jako zemědělsky významných oblastí  | Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace, ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.   |
|           | 99  |                  | Proověřit ochrana území břehů velkých řek, která umožní lepší přístup veřejnosti   | Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace a navíc v podrobnosti nad měřítko ZÚR, která řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické. |
|           | 100 |                  | Proověřit koordinace řešení každodenní rekreace Prahy jako specifické funkce ORP Černošice se záměry hl.m. Prahy (územní studie Zelené pásy)   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |

|            |     |   |  |   |
|------------|-----|---|--|---|
|            | 101 |   | Provéřít zachování prostupnosti krajiny, důležitá funkce pro každodenní rekreaci v území   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 102 |   | Navrhnout podrobnější ochranu zastavěného území v záplavovém území (vymezení území určených pro rozliv, úprava vnitřní delty soutoku Berounky/Vltavy a Vltavy/Sázavy, čištění koryt stávajících toků), koordinaci protipovodňových opatření (zvyšování retence v území na horních tocích, které zajistí ochranu sídel v údolí) | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 103 |   | Navržení generelu hipotetek v rámci Středočeského kraje a ve vazbě na sousední kraje   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 104 |   | Provéření kapacity skládek komunálního odpadu a doporučení pro řešení narůstajícího množství komunálního odpadu (vymezování nových skládek, spalovny)  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 105 |   | Stanovení podmínek pro ochranu krajinného rázu již dříve vymezeného Přírodního parku Střed Čech.   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 106 |   | Provéřít podrobně ÚSES na regionální úrovni s ohledem na stávající stav území a stávající platnou územně plánovací dokumentaci obcí (zejména nevymezovat přes stávající zastavěná území a zastavitelné plochy) – zejména na území obcí Davle, Záhořany, Všenory, Černolice, Čisovice   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno  |
|            | 107 |   | Dobudování páteřních cyklostezek a vytvoření podmínek pro využívání cyklodopravy ke každodenní dojíždce za prací a do škol (vyhrazené pruhy pro cyklisty, systém úschovy kol na nádražích)   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 108 |   | Provéřít v místech intenzivního využívání cyklostezek dostatečně dimenzovat (šíře cyklostezek, vedení po obou březích Berounky)  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
| Český Brod | 109 | Bříství, Kounice, Poříčany, Klučov, Chrášťany a Chotouň | Provéření v ZÚR SK negativní vliv vymezeného koridoru VRT, který by výrazně zhoršoval propustnost krajiny, ovlivnil by životní prostředí a obytné prostředí blízkých obcí  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
|            | 110 | Klučov  | Provéření v ZÚR SK zásah koridoru VRT do zastavěné části obce  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
|            | 111 | Poříčany  | Provéření v ZÚR SK zásah VRT do navržených rozvojových ploch   | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
| Dobříš     | 112 | Drevníky  | Provéření a úprava trasování regionálního ÚSES v obci (RBK 1215 Pod Klackama – RBC 1214)   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno.   |
|            | 113 | Celé ORP  | Provéření v ZÚR SK koncepčního řešení problematiky dopravy směr Plzeň – D3 (řešeno částečně Dobříš)  | V APÚR není řešeno, i když by šlo o nadregionální záměr. Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen. Spojení přes Brdy z Dobříše na D5 je navrženo úpravou silnice II/114 s připojením na II/118.  |
|            | 114 |   | Provéření v ZÚR SK koncepčního řešení návaznosti „kolmých“ komunikací na rychlostní komunikaci R4  | Pozadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.  |
| Hořovice   | 115 | Celé ORP  | Žádost o upřesnění migračních cest, definování podmínek ochrany migračně významných území, vyřešení konfliktu se zastavěnými územími   | Pozadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje). |
|            | 116 |   | Žádost o začlenění koncepce revitalizace vodních toků přesahující hranice obcí vs. protipovodňové úpravy   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|            | 117 |   | Provéření zvýšení hluku, záboru ZPF a porušení průchodnosti krajiny realizací záměru VRT, pokud nepovede pod zemí nebo nad zemí  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
|            | 118 | Hořovice, Hostomice, Lochovice, Libomyšl                | Provéření v ZÚR SK přemístění hlavních tahů silnic II/114 a II/117 mimo centra měst  | V ZÚR SK je již navrženo.   |
|            | 119 | Hořovice, Rpety, Podluhy, Felbabka                      | Návrh na změnu obchvatu - předpokládané pokračování východního silničního obchvatu Hořovic ve směru na Příbram přes Lochovice nebude ani při vylepšení parametrů využíváno, protože je k dispozici sice horší, ale kratší spojení přes Felbabku  | Podnět bude prověřen.   |
|            | 120 | Hostomice, Libomyšl                                     | U nerealizovaných přeložek silnic II/114 a II/118 (trasa Dobříš - Hostomice – Zdice/D5) by mohlo dojít k úrovněmu křížení s dráhou   | Upozornění nelze řešit v rámci ZÚR, ale v dalších podrobnějších dokumentacích.  |
|            | 121 | Hořovice  | Žádost o doplnění chybějící turistické trasy propojující zámky v Hořovicích s hrady Žebrák a Točnick   | Pozadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.  |
|            | 122 | Cerhovice, Záluží, Tlustice, Žebrák, Chlustina,         | Provéření v ZÚR SK hygienického problému s vysokou hlučností dálnice D5  | Pozadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.  |
|            | 123 | Újezd, Záluží, Tlustice, Žebrák                         | Provéření střetu ZÚR SK - VRT vs. rozvojové záměry obcí  | Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
|            | 124 | Hořovice, Rpety   | V územním plánu Rpety je vyznačen koridor pro možné dokončení východního obchvatu Hořovice jižním směrem, který zatím není řešen Žádnou nadřazenou územně plánovací dokumentací - začlenit ZÚR SK  | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.  |
|            | 125 | Drozdov, Točnick  | Žádost o začlenění obcí do osy OS1, jelikož je v ZÚR SK rozvojová osa OS1 vázaná na blízkost silniční a železniční trasy Praha-Plzeň.  | Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovení v APÚR.  |
|            | 126 | Újezd, Cerhovice, Drozdov                               | Provéření v ZÚR SK nenavazujícího regionálního ÚSES SK a Plzeňského kraje vs. snaha o koordinaci ÚSES v územních plánech sousedících obcí  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno  |
|            | 127 | Kladno  | Žádost o změnu trasy městské sběrné komunikace přes bývalou Huť Koněv dle požadavků Města Kladna (dle značení v ZÚR SK – VPS: D131 koridor silnice II/238 Kladno (Poldi))  | Podnět bude prověřen.   |
|            | 128 | Celé ORP  | Řešit střet zastavitelné plochy s navrženým vedením elektroenergetiky 400kV (ZÚR), Kladno – Kročehlavy (dle značení v ZÚR SK – VPS: E01 vedení 400kV- TR Výškov – TR Řeporyje, varianta A) - (střet s indexem SLT)   | VPS E01 již nebude v Akt ZÚR SK uvažována.  |

|                     |     |   |   |  |
|---------------------|-----|---|---|--|
| Kladno              | 129 | Velká Dobrá   | Prověření v ZÚR SK silně negativní vliv průjezdné silniční dopravy centrem obce z rychlostní silnice R6 směrem na Kladno (silnice I., II. a III. třídy, sjezd z R6)   | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat rychlostní silnice R6. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.  |
|                     | 130 |   | Žádost o odstranění dopravně silně zatížených, nepřehledných a nebezpečných úseků silnice č. III/2384 s častými nehodami na spojnici rychlostní silnice R6 a města Kladna   | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.  |
|                     | 131 | Buštěhrad   | Obec podává podnět do nadřazené ÚP dokumentace k prověření účelnosti tzv. severního obchvatu Buštěhradu. Realizací tohoto obchvatu by město Buštěhrad bylo odříznuto rychlostní komunikací na severu stejně, jako je tomu již nyní z jižní strany díky komunikaci I/61. Účinnost případných protihlukových bariér nebo zahloubení je diskutabilní. Obchvat je navržen v blízkosti zastavitelných ploch pro bydlení; na straně obchvatu se také nachází základní škola a sportoviště | Podnět bude prověřen.  |
|                     | 132 | Brandýsek   | Řešit problematiku silniční dopravní zátěže v obci vlivem silniční tranzitní kamionové dopravy vedoucí hustě obydleným územím obce  | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat rychlostní silnice R7. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.  |
|                     | 133 |   | Provéřít opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                     | 134 | Kyšice  | Provéřít nový silniční obchvat obce ve směru severojižním ve směru Kladno - Beroun a tím řešit problém silné dopravní zátěže přes obec (Kyšice, Braškov a Unhošť).  | Podnět bude prověřen.  |
|                     | 135 | Pchery  | Provéřít opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek.  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
| Kolín               | 136 | Celé ORP  | Řešit v ZÚR SK návrh vedení velmi vysokého napětí jako nový záměr nadmístního významu   | Podnět bude prověřen v souladu s MPO a firmou ČEPS.  |
|                     | 137 | Dobříčov, Klášterní Skalice, Kolín, Nová Ves I, Žabonosy, Veltruby, Svojišce, Starý Kolín, Radim, Pšov-Předhradí, Plaňany | Prověření střetu územní rezervy vymezené v ZÚR SK s aktivní zónou záplavového území   | Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací. |
|                     | 138 |   | Prověření střetu ploch nadmístního záměru vymezených v ZÚR SK s plochou aktivní zóny záplavového území (dopravní a technická infrastruktura).   | Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací. |
| Kralupy nad Vltavou | 139 | Dolany Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves, Nová Ves, Olovnice, Postřizín, Úžice, Veltrusy                                   | Prověření v ZÚR SK místní železniční tratě, která zatěžuje zastavěné území a navrhnutí řešení   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                     | 140 | Hostín u Vojkovic, Kozomín, Kralupy nad Vltavou, Nová Ves, Postřizín, Úžice, Veltrusy, Vojkovice                          | Prověření v ZÚR SK silnice II. třídy zatěžující zastavěné území a navrhnutí řešení  | Prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci - ÚP, příp. jiné. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR SK, v nichž se řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Požadavek je řešitelný v jednotlivých ÚP s využitím stanovisek DO.      |
|                     | 141 | Ledčice, Nová Ves, Postřizín, Úžice, Všeštiny, Zlosyn   | Prověření v ZÚR SK dálnice nebo rychlostní silnice zatěžující zastavěné území a navrhnutí řešení  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.   |
|                     | 142 | Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou, Úžice  | Prověření střetu silnice II. třídy, která úrovněově křížuje železniční trať   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.   |
|                     | 143 | Nová Ves, Všeštiny  | Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které křížují nadregionální biokoridor  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.   |
|                     | 144 | Nová Ves, Všeštiny  | Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které prochází nadregionálním biokoridorem  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.   |
|                     | 145 | Nelahozeves, Nová Ves   | Prověření v ZÚR SK silnice I. třídy zatěžující zastavěné území  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.   |
|                     | 146 | Nová Ves  | Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které křížují regionální biokoridor   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.   |
|                     | 147 | Nová Ves, Veltrusy, Všeštiny  | Prověření střetu koridoru vedení VVN s evropsky významnou lokalitou NATURA 2000   | Podnět bude prověřen.  |
|                     | 148 | Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou   | Prověření střetu koridoru silnice II. třídy, který prochází záplavovým územím Q100  | Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací. |
|                     | 149 | Úžice, Všeštiny   | Prověření střetu koridoru vysokorychlostní tratě, který prochází regionálním biocentrem   | Trasování VRT již bylo navrženo a vyhodnoceno. Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
|                     | 150 | Kralupy nad Vltavou   | Prověření střetu koridoru II. třídy, který prochází regionálním a nadregionálním biocentrem   | Prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.  |
|                     | 151 | Nová Ves  | Prověření trasy koridoru vysokorychlostní tratě, který je veden v souběhu s regionálním biokoridorem  | Trasování VRT již bylo navrženo a vyhodnoceno. Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).  |
|                     | 152 |   | Provéřít možnost převodu koridoru silničního obchvatu města Kutná Hora vedeného v platné ZÚR SK jako územní rezerva, s průběhem za sídlem Přítoky, pod označením OBk1 do návrhu ZÚR SK s vazbou na obchvat obce Miskovice. Silniční obchvat města Kutná Hora (původně vedený ve VÚC Střední Polabí jako VPS – D50) je v ZÚR SK zrušen.  | Podnět bude prověřen.  |

|                |     |   |  |  |
|----------------|-----|---|--|--|
| Kutná Hora     | 153 | celé ORP  | Provéřít možnost vyhlášení přírodní rezervace, případně přírodní památky podél toku Vrchlice   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 154 |   | Žádost o řešení střetu zastavitelné plochy x návrhu koridoru silnice ze ZÚR SK   | Úkol pro ÚP obce.  |
| Lysá nad Labem | 155 | Starý Vestec  | Provéřít vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Přerov nad Labem, Semice a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)   | Podnět bude proveden.  |
|                | 156 |   | prověřit problém s přetrvávajícími negativními vlivy dopravy na silnici II / 611 na obytnou zástavbu. Důsledkem je, že více jak 1/3 obytných domů St. Vestce je postižena nadměrným hlukem z dopravy.  | Jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mytnému) nejsou předmětem ZÚR.  |
|                | 157 | Stará Lysá  | Provéřít problém s vyhradním neteženým ložiskem šterkopisku B3 003400 Stará Lysá. Okrajově do západní části katastru zasahuje vyhradní těžené ložisko šterkopisku B3 088900 Sojovice. Z celorepublikového hlediska se jedná o silnou stránku a příležitost možné těžby. Z pohledu obce se zde jeví případná těžba jako problém. Obec se obává velkého provozu v obci.  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 158 |   | Řešit trasu nové silnice Stará Lysá – Benátecká Vrutice  | Podnět bude proveden.  |
|                | 159 |   | Je potřeba řešit regionální biokoridor, který vede přes zámek Bon Repos  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno   |
|                | 160 | Jiřice  | Řešit výstavbu turistické rozhledny a napojení na cyklotrasu   | Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.   |
|                | 161 |   | Řešit nový úsek silnice III/2728 umožňující propojení Předměstí - Jiřice   | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR.  |
|                | 162 | Semice  | Řešit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Přerov nad L., Starý Vestec a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)   | Podnět bude proveden.  |
|                | 163 |   | Řešit směrovou úpravu komunikace II/272  | Úprava trasování silnice II/272 již byla v ZÚR SK navržena a vyhodnocena.  |
|                | 164 | Milovice  | Řešit problémy plynoucí z dynamiky růstu obyvatelstva a podílu mladých - zpracovat predikci vývoje obyvatelstva v horizontu této koncepce podle jednotlivých věkových kategorií s vylčením kategorií 0-5 let (předškolní děti) a 6-14 let (děti ve věku povinné školní docházky). Odhad podílu dětí ve věku 0-5 let a 6-14 let, které budou mít zájem navštěvovat školní zařízení v Milovicích.  | Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.   |
|                | 165 |   | Řešit transformaci území s dosud nevyužitým potenciálem a plochami brownfields bývalého vojenského újezdu Mladá  | Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR, ale ÚP.   |
|                | 166 |   | Řešit napojení rozvojové lokality Topolová a V liškách na rychlostní komunikaci R10, alternativně bud napojení s využitím stávající komunikace Jiřícká resp. od jejího napojení na Průmyslovou podél lokality Alexandrov směrem k Ruské cestě přes průmyslovou zónu v Benátkách n. Jizerou až po R10 anebo prodloužení ul. Armádní 157 s napojením na komunikaci 2. třídy č. 272 severně za Benáteckou Vrutici. Tento bod je podmínkou využití rozvojových lokalit.  | Podnět bude proveden z hledisek regionální významnosti a předmětu obsahu ZÚR.  |
|                | 167 |   | Řešit revitalizaci oblasti Boží Dar, spolupráci se státem nebo krajem při hledání využití lokality s preferencí využití vytvářejícího ve větším rozsahu pracovní příležitosti obyvatelům města a okolních obcí.  | Podnět bude proveden z hledisek regionální významnosti a předmětu obsahu ZÚR.  |
|                | 168 |   | Řešit obchvat Benátecké Vrutice, požadavek řešení obchvatu Benátecké Vrutice v rámci připomínek ke změně územního plánu  | Úkol pro ÚP obce.  |
|                | 169 |   | Řešit trasu nové silnice Benátecká Vrutice – Stará Lysá  | Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR. Podnět je řešitelný v ÚP dotčených obcí.   |
|                | 170 |   | Řešit návrh opatření na podporu rozvoje obchodní sítě a služeb (př. prezentace města na výstavách, web stránkách, účelový pronájem městských nemovitostí, (ne)zpoplatnění reklamních poutačů na veřejném prostranství apod.).  | Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.   |
|                | 171 |   | Řešit v území rozvoj cestovního ruchu, péči a zpřístupnění krajiny   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 172 |   | Řešit předpoklad z Politiky územního rozvoje vybudování kombinované přepravy železničního propojení C 65 Zawidów (Polsko-PKP) – Frýdlant – Liberec – Turnov – Mladá Boleslav – Milovice – Lysá nad Labem – Praha, část ležící v rozvojové ose OS3 Praha – Liberec -hranice ČR/SRN, Polsko.   | Podnět bude proveden.  |
|                | 173 | Přerov nad Labem                                      | Provéřít vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Starý Vestec, Semice a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)   | Podnět bude proveden.  |
| Mělník         | 162 | Liběchov  | Provéřít problém komunikace I/9, která nevyhovuje svým směrovým uspořádáním technickým požadavkům pro tento typ komunikace. Vzhledem k uspořádání této komunikace je potřeba vést trasu s většími poloměry směrových oblouků. Problémem je i řešení průjezdního úseku komunikace I/9 obcí Liběchov.  | Podnět bude proveden.  |
|                | 163 | Vysoká Libeň, Byšice a Liblice, Vavříneč a Malý Újezd | Provéření výběru obchvatu silnice I/16, která ve většině své trasy po ORP Mělník prochází jako průtah obcemi. Pro ochranění obytného území jsou navrženy obchvaty dotčených obcí. Řešení této problematiky je součástí ZÚR SK a záležitosti správce komunikace – ŘSD. Jsou navrženy obchvaty sídel Vysoká Libeň, Byšice a Liblice. Obchvat sídel Vavříneč a Malý Újezd je součástí variantního řešení tzv. velkého obchvatu I/16. Ze zpracovaných variant byla zastupitelstvem města vybrána tzv. vnější varianta obchvatu, která je zakreslena v problémovém výkresu. | Úpravy trasování silnice I/16 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                | 164 | Celé ORP  | Kapacita poplaviště elektrárny Mělník - Kapacita složiště popílku pro Elektrárnu Mělník je naplněna. Problémem je nalézt řešení dalšího ukládání popílku.  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 165 |   | Provéření území dotčeného ložiskem černého uhlí Mělnická pánev - Vyhradní ložisko černého uhlí Mělnická pánev zasahuje významnou část území ORP. Případné využití ložiska je v příkrmu rozporu s ochranou regionálně významných vodních zdrojů a území s vysokou úrovní ochrany přírody a krajiny  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 166 |   | Odběry podzemních vod Mělnická Vrutice - Vysoké objemy odběru podzemních vod způsobují velké škody – mokřadní biotopy v nivě Pšovky vlivem vysušení zánikají, mizí řada cenných a chráněných druhů rostlin (např. vstavače). Pšovka je v některých obdobích téměř bez vody.  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 167 |   | Rušení regionálního letiště Hořín - Letiště ukončilo provoz a v dané poloze již zřejmě provozováno nebude. V rámci ZÚR SK doporučujeme prověřit alternativy k chybějícímu regionálnímu letišti.  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |
|                | 168 |   | Nesouhlas s koridorem: koridory dopravní infrastruktury vymezených v ZÚR SK je zakresleno propojení navrhovaných tras I/9 a I/16 v prostoru Blat. S uvedeným propojením město Mělník nesouhlasí a v rámci ÚAP ORP Mělník je dán návrh na vypuštění uvedeného propojení ze ZÚR SK   | Podnět bude proveden.  |
|                | 169 |   | Provéření z hlediska významu v ZÚR SK neodpovídajícího technického stavu a parametrů železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezdčín – Mnichovo Hradiště)  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. |

|     |                     |   |  |
|-----|---------------------|---|--|
| 170 | Bakov nad Jizerou   | Prověření z hlediska hluku a prahu v ZÚR SK zatížení zastavěného území ze silnice II/276 a II/610 v průjezdním úseku města Bakov n. J. (kamionová doprava)  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 171 | Bělá pod Bezdězem   | Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/276 obcí – kamionová doprava směr Bakov n. J., průjezd historickou částí města  | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR  |
| 172 |                     | Prověření v ZÚR SK komunikace Bělá p. B. - Kuřívody, která vede rekreační částí obce, předpokládá se nárůst dopravy po otevření silnice Kuřívody - Osečná; v rozporu se záměrem ZÚR Libereckého kraje na vybudování komunikace II. třídy: Osečná – Kuřívody - Bělá Pod Bezdězem | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
| 173 |                     | Prověření v ZÚR SK hlukového zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic II/272 a III/27235   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 174 |                     | Prověření v ZÚR SK nevyužívaného vojenského areálu v bývalém vojenském prostoru Ralsko - Vrchbělá – záměr na revitalizaci a nové využití – sportovní rekreační areál  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
| 175 | Benátky nad Jizerou | Prověření problému v ZÚR SK průmyslového areálu podél Jizery v záplavovém území (výskyt záplav)   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
| 176 | Bezno               | Prověření v ZÚR SK vedení dopravně zatížených komunikací (zvláště silnice I/16 a II/272) centrem zastavěného území - možnost navržení obchvatu  | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| 177 |                     | Prověření v ZÚR SK hlukového zatížení zastavěného území ze silnice I/16 v průjezdním úseku obcí   | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| 178 | Bitouchov           | Prověření z hlediska významu v ZÚR SK neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| 179 | Březno              | Prověřit průjezdní úsek dopravně zatížené silnice II/280 obcí.  | Úprava trasování silnice II/280 - vč. obchvatu Března) již byla v ZÚR SK navržena a vyhodnocena.   |
| 180 |                     | Prověřit hlukové zatížení zastavěného území z průjezdního úseku silnice II/280 obcí   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 181 | Čachovice           | Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav (navržení revitalizace)   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.                            |
| 182 | Dalovice            | Prověřit z hlediska významu neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| 183 |                     | Prověření hlukového zatížení zastavěného území v průjezdním úseku silnice II/259 obcí   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 184 | Dobruška            | Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.                            |
| 185 |                     | Prověřit hlukového zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic I/38 a III/27944, III/27946  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 186 | Dolní Bousov        | Prověřit hlukového zatížení zastavěného území dopravou ze silnice II/279  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 187 | Horky nad Jizerou   | Řešit směrové a šířkové závady na silnici II/275  | ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.   |
| 188 | Horní Slivno        | Prověřit problém s intenzivní (nákladní) dopravou po silnici II/275, která je vedená centrem zastavěného území obce   | ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.   |
| 189 | Hrdlořezy           | Prověřit z hlediska významu neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| 190 |                     | Prověřit hlukové zatížení části "Důl" z mostního úseku silnice I/38   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
| 191 | Chotětov            | Prověřit dopravní zatížení zastavěného území sídla Chotětov ze silnice II/272 a II/275 v průjezdním úseku   | ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.   |
| 192 | Lizerní Vtelná      | Prověřit neodpovídající šířkové parametry silnice I/16 v centru obce  | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| 193 |                     | Prověřit intenzivní dopravu v průjezdním úseku silnice I/16 obcí - navržení obchvatu  | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |

|     |                |   |   |
|-----|----------------|---|---|
| 194 |                | Provéřít hlukové zatížení zastavěného území ze silnice I/16 v průjezdním úseku obcí.  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 195 |                | Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/272 a II/259 v průjezdním úseku sídla Katusice  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 196 | Katusice       | Provéřít směrové a šířkové závady silnice II/272 v průjezdním úseku obcí  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy. |
| 197 | Kobylnice      | Provéřít nedostatečné kapacita zdroje pitné vody  | Úkol pro ÚP obce.   |
| 198 |                | Provéřít nadměrné zatížení průjezdního úseku silnice III/2769, II/610 obcí  | Úkol pro ÚP obce.   |
| 199 |                | Provéřít průjezdní úsek dopravně zatížené silnice III/2769 centrem místní části Horní Stakory   | Úkol pro ÚP obce.   |
| 200 | Kosmonosy      | Provéřít hlukové zatížení převážně jižní části obce ze silnice I/38 a z průmyslové zóny Mladá Boleslav  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 201 | Ledce          | Provéření v ZÚR SK nedostatečné kapacita zdrojů pitné vody - řešení   | Úkol pro ÚP obce.   |
| 202 | Lhotky         | Provéřít nedostatek pitné vody týkající se širšího území obcí Žerčice, Kobylnice, Ledce, Ujkovice, Prodašice při současném způsobu zásobování vodou                                     | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítka zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
| 203 |                | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
| 204 | Luštěnice      | Provéřít hlukové zatížení obytné zástavby podél průjezdního úseku silnice I/38  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 205 |                | Provéřít úrovněové křížení železniční tratě č. 064 a silnice I/16   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.  |
| 206 |                | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – z hlediska významu                           | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
| 207 |                | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
| 208 | Mladá Boleslav | Provéřít nedostatečnou síť cyklotras, omezené možnosti bezpečného výjezdu z města a dojíždění za prací – Severní sídliště, lepší rekreační využití koridorů podél řeky Jizery a Klenice | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítka zpracování.  |
| 209 |                | Provéřít hlukové zatížení obytného území automobilovou dopravou v průjezdním úseku silnice R10, I/38, I/16 (ulice Jičínská) a II/610  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 210 | Nepřevážka     | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
| 211 | Obrubce        | Provéřít zatížení zastavěného území silnicí I/16 v průjezdním úseku   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 212 | Písková Lhota  | Provéřít hlukové zatížení části stávající zástavby ze silnice R10 a II/610 i přes protihluková opatření   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 213 |                | Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/331 a II/610 v průjezdním úseku místních částí Podbrahy a Skorkov (zvláště nákladní automobily – vyhýbání se rychlostní silnici R10)  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 214 | Skorkov        | Provéřít hlukové zatížení zastavěného území ze silnice II/331 v průjezdním úseku obcí   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |
| 215 |                | Provéřít nadměrné zatížení automobilovou dopravou v průjezdním úseku silnice I/38 v místních částech Újezd a Bratronice   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.  |



|                   |     |                             |  |  |
|-------------------|-----|-----------------------------|--|--|
|                   | 216 | Jimovice                    | Provéřít hlukové zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic I/38  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
|                   | 217 | Sojovice                    | Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/331 v průjezdním úseku obcí  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
|                   | 218 | Sukorady                    | Provéřít návrh obchvatu, kvůli narůstající intenzitě tranzitní dopravy v průjezdním úseku silnice I/16   | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Sukorad - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|                   | 219 |                             | Provéřít hluková zátěž z provozu na silnici I/16 v zastavěném území obce.  | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Sukorad - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|                   | 220 | Ujkovice                    | Provéřít nedostatečnou kapacitu zdrojů pitné vody  | Úkol pro ÚP obce.  |
|                   | 221 | Vinec                       | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – z hlediska významu  | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                   | 222 | Vlkava                      | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav  | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                   | 223 |                             | Provéřít dopravní zatížení průjezdního úseku silnice I/38 obcí, absence obchvatu.  | Úpravy trasování silnice I/38 - vč. obchvatu Vlkavy - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                   | 224 |                             | Provéřít hlukové zatížení obytné zástavby v průjezdním úseku silnice I/38  | Úpravy trasování silnice I/38 - vč. obchvatu Vlkavy - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                   | 225 | Všejany                     | Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav - revitalizace   | Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                   | 226 | Zdětín                      | Provéřít technický stav (kvalita) komunikací II. a III. třídy ve vlastnictví kraje - revitalizace  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 227 | Židněves                    | Provéřít nadměrné zatížení obce dopravou v průjezdním úseku silnice I/16.  | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Židněvsi - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
|                   | 228 |                             | Provéřít problém s narůstající hlukovou zátěží u obytné zástavby podél silnice I/16  | Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Židněvsi - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| Mnichovo Hradiště | 229 | Celé ORP                    | Prověření problematiky týkající střetů mezi ochranou ZPF a přírody a rozvojovými záměry některých obcí   | Úkol pro ÚP obce.  |
|                   | 230 |                             | Prověření problematiky a dořešení koncepce rekreace a cestovního ruchu na území ORP Mnichovo Hradiště z hlediska krajských vazeb; u vytipovaných vodních ploch stanovit priorit jejich užití pro rekreační účely jako veřejné prospěšný zájem  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 231 |                             | Prověření problematiky koncepce a stanovení priorit pro umísťování výrobních ploch a ploch regionální a nadregionální občanské vybavenosti   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 232 | Branžej                     | Potřeba závazného (pro všechny kraje a správní orgány CHKO Český ráj) koncepčního řešení (plánu) rozvoje a údržby území v úrovni vyššího územního celku, který by respektoval i podmínky a potřeby obcí vyjádřených místními samosprávami (Plán péče CHKO takovým dokumentem není a ZÚR SK rovněž takovým dokumentem není)   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 233 | Žďár                        | Žádost obce Žďár, která není zařazena do rozvojové osy OS3 - Praha - Liberec - hranice ČR/Německo, Polsko, přestože má rychlostní silnici R10 v dosahu, ale do rozvojové osy jsou zařazeny obce vzdálené i desítky kilometrů od R10 se shodným dopravním napojením. Je potřebné minimálně na krajské úrovni znovu vyhodnotit zařazení do rozvojové osy či oblasti. | Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovení v APÚR.   |
| Neratovice        | 234 | Celé ORP                    | Provéřít protipovodňová opatření v koordinaci se všemi dotčenými obcemi v území  | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|                   | 235 |                             | Provéřít a aktualizovat vymezení skládek a starých ekologických zátěží na území celého ORP   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 236 | Kostelec nad Labem          | řešit střet záměru stavby AO : úsek II/101 obchvat Kostelce nad Labem x ochranné i bezp. pásmo produktovodu ČEPRO  | Úkol pro ÚP obce.  |
|                   | 237 | Libiš, Neratovice, Obříství | Řešit zónu havarijního plánování Spolany Neratovice, která zasahuje do obcí  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 238 | Libiš                       | Prověření střetu záplavového území Q100 Labe x zastavěné území areálu Spolany Neratovice s chemickou výrobou   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 239 | Obříství                    | Prověření střetu záměru koridoru pro umístění stavby D019 – silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka x s regionálním biocentrem, Naturou , záplavovým územím Q100, s vrchní vedení VN, s vysokotlakým plynovodem  | Úpravy trasování silnice I/9 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|                   | 240 | Zálezlice                   | prověřit střet záplavového území se zastavěnou částí obce i příp. zastavitelnou částí - realizovat protipovodňová opatření - protipovodňový val (realizace (12/2013)   | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|                   | 241 | Všetaty                     | Prověření střetu záměru dopravní stavby D157 – silnice II/331 x ÚSES RK /SLP/  | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|                   | 242 | Celé ORP                    | Řešit problém se znečištěním imisemi: překročení imisního limitu NOx_r a imisního limitu BaP   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|                   | 243 | Bobnice (k.ú. Bobnice a     | Návrh na vyčištění a revitalizaci rybníků, jako úkolu pro ÚP. Znečištěné rybníky ovlivňují okolní vodní toky   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |

|           |     |                                     |  |  |
|-----------|-----|-------------------------------------|--|--|
| Nymburk   | 244 | Kovansko)                           | Vysoký podíl využití neobnovitelných zdrojů energie: Pouze jeden objekt využívá obnovitelný zdroj energie  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 245 | Hořany(k.ú. Hořany u Poříčan)       | Řešit špatnou kvalitu pitné vody - individuální zásobování pitnou vodou - 90% nevyhovující   | Úkol pro ÚP obce.  |
|           | 246 | Hradištko                           | Proveření a navržení řešení špatné kvality pitné vody v celé oblasti přírodního parku Kersko   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 247 |                                     | Proveřit kolizi ÚSES s dopravní infrastrukturou: Křížení ÚSES RBK 1233 vymezeného v ZÚR SK se silnicí II/611   | Záměr bude proveden s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|           | 248 |                                     | Proveřit kolizi ÚSES s dopravní infrastrukturou: Křížení ÚSES RBK 1233 vymezeného v ZÚR SK s dálnicí D11   | Záměr bude proveden s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|           | 249 | Jíkev                               | Řešit a návrh opatření problému se smogem - Existence smogu vzhledem k poloze obce v dolíku vůči okolním obcím   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 250 |                                     | Řešit a návrh opatření znečištění vodních ploch a vodních toků: p.č. 1232/1 - vypouštění splašků do povrchové kanalizace   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 251 | Kamenné zboží                       | Řešit problémy s imisemi   | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
|           | 252 | Kostelní Lhota                      | Řešit špatnou dopravní dostupnost (absence železnice, komunikací vyšší třídy) - absence železnice  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 253 | Kostomlaty n.L.                     | Řešit a návrh opatření přetíženosti obce dopravou - obcí prochází silnice II/331, překračování rychlosti, ohrožení chodců, hluk z dopravy  | Úkol pro ÚP obce.  |
|           | 254 | Milčice                             | Řešit a návrh opatření znečištění vodních ploch a vodních toků Milčickým potokem, kterým přitéká již znečištěná voda   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
| Poděbrady | 255 | celé ORP                            | Řešit a návrh opatření problému s vysokou koncentrací dusičnanů > 50 mg/l  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 256 |                                     | Řešit a návrh opatření problému s nízkým koeficientem ekologické stability   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 257 |                                     | Řešit a návrh opatření problému vysokých průtoků ve vodních tocích   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 258 |                                     | Řešit a návrh opatření problému se záplavovým územím řek Labe a Cidliny  | Záměr bude proveden s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|           | 259 |                                     | Řešit a návrh opatření problému s aktivním sesuvným územím   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 260 |                                     | Nutno řešit vysokou nezaměstnanost (>10%) a nedostatek pracovních příležitostí ohrožující ekonomickou stabilitu obyvatelstva a s tím související vyhlídky obcí                       | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 261 |                                     | Řešit a návrh opatření problému s další zvyšováním objemu a intenzity dopravy na dálnici a na silnicích  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 262 |                                     | Řešit střet silnic I. a II. třídy, které jsou vedeny centry obcí a měst  | Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.   |
| Příbram   | 263 | celé ORP                            | Proveření řešení dopravních záměrů silnice II/118 Příbram – Jince  | Záměr bude proveden s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|           | 264 |                                     | Proveření dopravního záměru nedostatečného kapacitního propojení R4 s D5 - chybí kvalitní dopravní propojení Příbramska směr Beroun přes Brdy  | Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen. Spojení přes Brdy je navrženo úpravou silnice II/114 s připojením na II/118. Spojení z Příbrami na Plzeň bude provedeno.  |
|           | 265 |                                     | Žádost o upřesnění koordinace koridorů dopravních záměrů silniční dopravy s existujícími významnými oborovými záměry (odlišnosti patrné ve výkresu záměrů - JV obchvat Příbrami, R4) | Koridory budou provedeny s ohledem na měřítko zpracování ZÚR SK.   |
|           | 266 | Podleší, Lhota u Příbrami a Příbram | Proveření území zatíženého kontaminací těžkými kovy a jinými prvky na území obcí s ohledem na stabilizované plochy a plochy určené k zastavbě - návrh optření                        | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.   |
|           | 267 | Březnice                            | Navrhnout a stabilizovat trasu přeložky silnice I/19 mimo zastavěné území  | Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen, ale záměr bude proveden s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.  |
| Rakovník  | 268 | Srbeč                               | Záměr vymezení veřejně prospěšné stavby R02 ropovodu dle ZÚR SK, který je ve střetu s poddolovaným územím „Milý“ na území obce   | Podnět musí řešit podrobnější dokumentace.   |
|           | 269 | Rakovník                            | Proveřit střet záměru východního obchvatu města x vedení VTL RWE, OP, BP na území města  | Záměr bude proveden s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.   |
|           | 270 | Nové Strašecí                       | Proveřit střet záměru realizace rychlostní silnice R6 x VTL plynovod na území města  | Úkol pro ÚP obce.  |

|          |     |   |  |   |
|----------|-----|---|--|---|
|          | 271 | Krupá   | Provéřít střet záměru realizace jižního obchvatu obce x zastavitelné plochy pro výrobu a střet obchvatu x vedení VVTU plynovodu s jeho OP a BP na území obce   | Úkol pro ÚP obce.   |
| Říčany   | 272 | Čestlice, Kamenice, Kostelec nad Černými lesy, Kozojedy, Křenice, Louňovice, Mirošovice, Modletice, Mukařov, Oleška, Říčany, Senohraby, Sluštice, Strančice, Struhařov, Světlá, Svojetice, Tehovec, Velké Popovice, Vyžlovka  | Provéření v ZÚR SK vysoké intenzity dopravy v zastavěném území (kapacita sítě, bezpečnost provozu) - návrh opatření  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|          | 273 | Čestlice, Dobřejovice, Herink, Hrusice, Kaliště, Kamenice, Kostelec nad Černými lesy, Kozojedy, Křenice, Kunice, Louňovice, Mirošovice, Modletice, Mukařov, Nupaky, Oleška, Ondřejov, Pětihosty, Říčany, Senohraby, Sluštice, Strančice, Sulice, Světlá, Svojetice, Tehovec, Velké Popovice, Vyžlovka | Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Požadavek jde nad rámec obsahu a měřítku zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. |
|          | 274 | Babice, Herink, Křenice, Louňovice, Nupaky, Pětihosty, Popovičky, Sulice, Svojetice, Tehov, Tehovec   | Řešit v ZÚR SK enormní nárůst počtu obyvatel obce v posledním desetiletí   | Požadavek jde nad rámec obsahu a měřítku zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.  |
|          | 275 | Celé ORP  | Nutno prověřit střet záplavové území, které zasahuje do zastavěného území  | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|          | 276 |   | Nutno prověřit střet zastavitelných ploch s regionálním biokoridorem, ochranným pásmem vodního zdroje, záplavového území   | Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.  |
|          | 277 | Babice  | Nutno prověřit střet zastavitelné plocha, která zasahuje do nadregionálního biokoridoru  | Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 278 | Mirošovice  | Provéřít záměr silnice I/3 zasahující do záplavového území   | Úkol pro ÚP obce.   |
|          |     | Nučice  | Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází ochranným pásmem vodního zdroje,  | Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|          | 279 | Sluštice  | Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází nadregionálním biokoridorem   | Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|          | 280 | Petřkov, Říčany, Tehov, Velké Popovice  | Provéřít trasu záměru silnice II/107, který zasahuje do OP vodního zdroje, záplavového území   | Trasa již byla prověřena podrobnou studií a do ZÚR SK byla vybrána nejvhodnější varianta.   |
|          | 281 | Říčany, Sluštice  | Provéřít záměr silnice II/101, který zasahuje do OP vodního zdroje, záplavového území, nevýhradního ložiska  | Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|          | 282 | Velké Popovice  | Provéřít záměr železnice, který prochází zastavitelnou plochou, zastavěným územím, OP vodního zdroje, zasahuje do regionálního biokoridoru, vodovodní přivaděč Želivka, přírodním parkem, do chráněného ložiskového území, do prognózního zdroje | Trasování železniční trati bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).   |
|          | 283 | Vlkančice, Výžerky  | Provéřít záměr silnice II/334, který zasahuje do záplavového území   | Úpravy trasování přeložené silnice II/334 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|          | 284 | Výžerky   | Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází regionálním biokoridorem  | Úpravy trasování přeložené silnice II/334 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.   |
|          | 285 | Vyžlovka  | Provéřít záměr silnice I.třídy, který křížuje regionální biokoridor  | Úpravy trasování přeložené silnice I/2 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.  |
| Slaný    | 286 | Celé ORP  | Provéřít zásah navrhovaného koridoru ze ZÚR SK E 01(vedení 400k V TR Vyskov-TR Řeporyje) do zastavěného území obcí   | VPS E01 již nebude v Akt ZÚR SK uvažována.  |
|          | 287 |   | Provéřít zásah navrhovaného koridoru ze ZÚR SK E 02 (vedení 400kV TR Výškov-Čechy střed) do zastavěného území obcí   | Záměr přebíraný z APÚR (čl. 144; E5) bude prověřen ve spolupráci s DO (MPO) a ČEPS.   |
| Sedlčany | 288 | (K.ú. Orlické Zlákovice)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav, návrh   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 289 |   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum 540749 Hřebený) x občanské vybavení záměr, stav+rekreace návrh   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 290 | (K.ú. Zvírotice)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x bydlení záměr, rekreace stav, bydlení stav, návrh  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 291 | (K.ú. Kvasejovice)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK294) x rekreace stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 292 | (K.ú. Sušetice)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK294) x bydlení záměr + bydlení stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 293 | (K.ú. Jetřichovice)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení záměr, rekreace stav, rekreace záměr   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 294 | (K.ú. Vrchotice)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení záměr, rekreace stav, rekreace záměr   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 295 | (K.ú. Vilasova Lhota)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 302) x zemědělská výroba stav, rekreace stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 296 | (K.ú. Žemličkova Lhota)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 302) x rekreace stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 297 | (K.ú. Týnčany, k.ú. Skoupý)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum) x rekreace stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 298 | (K.ú. Petrovice)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 288) x bydlení stav, návrh   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 299 | (K.ú. Týnčany)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor) x bydlení stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 300 | (K.ú. Vletice, k.ú. Bražná)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK288) x bydlení stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 301 | (K.ú. Radešín)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK286) x bydlení stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 302 | (K.ú. Podskalí II)  | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav + bydlení návrh  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|          | 303 | (K.ú. Podskalí II, Voltýřov, K.ú. Nalžovické Podhájí)   | Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.   |

|        |     |   |   |   |
|--------|-----|---|---|---|
|        | 304 | (K.ú. Přední Chlum,K.ú. Radíč)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x výroba stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 305 |   | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x bydlení stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 306 | (K.ú. Přední Chlum, Milešov)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 845 Struhy) x bydlení stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 307 | (K.ú. Proudkovice)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x občanská vybavenost návrh   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 308 | (K.ú. Švatalova Lhota)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace návrh  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 309 | (K.ú. Milešov, K.ú. Podmoky)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 285) x bydlení stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 310 | (K.ú. Podmoky)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 842 Radešinská) x bydlení stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 311 | (K.ú. Bražná, Drážkov, Skryšov, Hrachov)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 287) x bydlení stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 312 | (K.ú. Hojšín,K.ú. Hrachov)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 844 Roviště) x rekreace stav   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 313 | (K.ú. Nařovické Podhájí)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 540579 Vymyšlenská pěšina, Albertovy skály) x rekreace stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 314 | (K.ú. Nařovické Podhájí)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 291) x bydlení stav,rekreace stav  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 315 | (K.ú. Břekova Lhota)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 837 Vrbsko) x bydlení návrh  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 316 | (K.ú. Uhřice u Sedlce)  | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení návrh   | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 317 | (K.ú. Vysoký Chlumec)   | Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 293) x bydlení návrh, občanská vybavenost návrh  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
| Vlašim | 318 | Celé ORP  | Řešit v ZÚR SK upřesnění studie dopravního propojení Kolín – D3, zejména s ohledem na zastavěná území jednotlivých obcí; odůvodnění technického řešení – směrový průzkum, intenzita dopravy | Jako podklad pro zpracování ZÚR SK byla zpracována podrobná územní studie silnice II/125 (Kolín - Benešovsko) a relevantní úpravy se promítnou do ZÚR SK.   |
|        | 319 |   | Řešit v ZÚR SK vymezení plochy „Outlet Loket“ do problematických (specifických) ploch jako BF nadregionálního významu   | Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 320 |   | Řešit v ZÚR SK požadavek na vymezení lokálních center ORP: Dolní Kralovice, Čechtice v krajských ÚAP a ZÚRSK  | Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.  |
|        | 321 | Blažejovice, Dolní Kralovice,Snět, Šetějovice,Tomice  | Řešit v ZÚR SK problém ve východní části území ORP Vlašim, ovlivněné výstavbou VN Želivka a zpřetrhání vazeb na Ledeč   | Dolnokralovicko je napojeno stávající kapacitní silnicí č. II/150 ve směru na Ledeč nad Sázavou; ve směru na metropolitní region je napojeno dálnicí D1; přemostění VD Želivka by bylo velice nákladné i problematické; jednalo by se o narušení 1. stupně OP vodního zdroje, osy nadregionálního biokoridoru, EVL Želivka. |
|        | 322 | Kondrac, Louňovice pod Blaníkem, Ostrov, Pavlovice, Psáře, Techov, Tichonice, Veliš, Vlašim | Prověřit v ZÚR SK prostupnost územím a navrhnutí kompenzačního opatření formou zkapacitnění, přemístění nebo naopak omezení průjezdnosti vybraných silnic                                   | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
| Votice | 323 | (k.ú. Heřmaničky)   | Prověřit v ZÚR SK střet VPS D005 x plocha dopravní  | Řešení dálnice D3 již bylo obsahem vydané 1. Akt ZÚR SK.  |
|        | 324 |   | Prověřit v ZÚR SK střet VPS D100 x plocha bydlení   | Úpravy trasování silnice II/121 - obchvat Heřmaniček - již byl v ZÚR SK navržen a vyhodnocen.   |
|        | 325 | (k.ú. Červený Újezd)  | Prověřit v ZÚR SK střet Bydlení záměr x limit RC 841  | Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude provedeno. Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 326 | (k.ú. Mitrovce )  | Prověřit v ZÚR SK střet záměr D205 (Přeložka silnice II. třídy) x plocha občanské vybavenosti   | Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 327 | (k.ú. Olbramovice)  | Prověřit v ZÚR SK střet záměr D016 (Přeložka silnice I. třídy) x plocha bydlení záměr   | Úkol pro ÚP obce.   |
|        | 328 | (k.ú. Miličín, Dolní Borek, Smilkov, Ješetice, Neustupov, Horní Borek, Mstíšov )            | Prověřit v ZÚR SK hodnotné přírodní území vhodné k ochraně formou vyhlášení přírodního parku pro zachování krajinného rázu. Jedná se o lokalitu kolem obce Neustupov                        | Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.  |
|        | 329 | (k.ú. Bezrníř, Martinice, Vojkov, Votice , Nazdiče, Beztahov)                               | Prověřit v ZÚR SK doplnění chybějící cyklotrasy v území ve směru východozápadním  | Cyklostezky (kromě paterních) se v ZÚR nerší s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR  |