

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 27. července 2007

Č.j.: 55959/ENV/07

## STANOVISKO

### Ministerstva životního prostředí

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů  
na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.,

### k návrhu koncepce

## „Koncepce dopravy Plzeňského kraje“

(verze po veřejném projednání, červenec 2007)

**Předkladatel koncepce:** Plzeňský kraj

**Zpracovatelé koncepce:** SUDOP PRAHA a.s.  
Atelier T – plan, spol. s r.o.  
BOHEMIAPLAN, spol. s r.o.  
IKP Consulting Engineers, spol. s r.o.

**Zpracovatelé posouzení:** RNDr. Libor Krajíček.. Atelier T-plan, s.r.o.  
oprávněná osoba podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní  
prostředí, v platném znění, osvědčení odborné způsobilosti  
č. j.: 5033/793/OPV/93 s kolektivem spolupracovníků

Mgr. Eva Chvojková  
autorizovaná osoba podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody  
a krajiny v platném znění, na základě rozhodnutí Ministerstva životního  
prostředí ze dne 08.03. 2005 pod č.j. 630/214/05 s kolektivem  
spolupracovníků

### **Stručný popis koncepce:**

Koncepce dopravy Plzeňského kraje (dále jen KDPK) ve svých principech a zásadách vychází z hlavních rezortních dokumentů MD ČR, ze schválené územně plánovací dokumentace a z krajských rozvojových a oborových dokumentů. KDPK formuluje základní strategii rozvoje jednotlivých oborů dopravy (silniční doprava, železniční doprava, letecká doprava, vodní doprava, cyklistická doprava, veřejná osobní doprava, kombinovaná doprava, statická doprava) v nadregionálních, regionálních a mikroregionálních souvislostech. KDPK představuje zásadní podklad pro územně plánovací činnost a koordinované rozhodování v území s cílem minimalizace negativních vlivů dopravy a souvisejících činností na životní prostředí a veřejné zdraví a podporu trvale udržitelného rozvoje kraje. Zároveň formuluje požadavky a návrhy na stabilizaci, územní ochranu a postupnou studijní, projektovou a investiční přípravu staveb a záměrů jednotlivých druhů dopravy se zdůvodněním dopravních a územních požadavků. KDPK definuje priority a navrhuje etapizaci plánu rozvoje dopravy Plzeňského kraje v krátkodobém (do r. 2010), střednědobém (do r. 2020) a dlouhodobém (do r. 2030 a dále) horizontu.

### **Stručný popis vyhodnocení:**

Posouzení vlivů KDPK na životní prostředí bylo provedeno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., a zpracováno v rozsahu přílohy č. 9 tohoto zákona. Posouzení bylo provedeno metodou „ex post“ (tj. po zpracování KDPK). K posouzení byla využita metoda referenčních cílů, tj. porovnávání možného vlivu strategických cílů KDPK na stanovené referenční cíle ochrany životního prostředí. Záměry s konkrétním územním průmětem byly na podkladě referenční báze informací o složkách životního prostředí posouzeny z hlediska možných vlivů na všechny podstatné environmentální limity využití území v pracovním měřítku podrobnosti 1:60 000.

Součástí posouzení KDPK bylo hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a to z hlediska vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a stav jejich ochrany z uvedených hledisek dle § 45h zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### **Průběh posuzování:**

Oznámení koncepce v rozsahu přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) bylo zpracováno na podkladě závěrů 1. etapy KDPK (Analytická část) a předloženo Ministerstvu životního prostředí dne 5. 12. 2005. Součástí oznámení byla stanoviska orgánů ochrany přírody dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Zjišťovací řízení dle §10d zákona č. 100/2001 Sb. bylo zahájeno dne 22. 12. 2005 zveřejněním oznámení dle § 16 zákona č. 100/2001 Sb. na úřední desce Krajského úřadu Plzeňského kraje. Na základě připomínek získaných v průběhu zjišťovacího řízení byl formulován „Závěr zjišťovacího řízení“, který byl zaslán předkladateli koncepce dopisem ze dne 26. 01. 2006 (č.j. 300268a/ENV/710/05).

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 9 zákona č. 100/2001 Sb., byl Ministerstvu životního prostředí předložen dne 19. 2. 2007. Požadavky na dopracování posouzení uplatnilo MŽP svým dopisem ze dne 27. 2. 2007 (č.j. 12753/ENV/07). Způsob vypořádání těchto požadavků byl ve finální podobě

potvrzen na pracovním jednání předkladatele u náměstka ministra MŽP dne 20. 4. 2007. Opravená verze byla na MŽP předána dne 2. 5. 2007.

Návrh koncepce včetně posouzení byl zveřejněn dne 25. 5. 2007 podle § 16 zákona č. 100/2001 Sb. Veřejné projednání návrhu KDPK včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví se konalo v Plzni dne 27. 6. 2007 v zasedací místnosti Zastupitelstva Plzeňského kraje. Záznam z veřejného projednání obdrželo Ministerstvo životního prostředí dne 3. 7. 2007.

Na základě došlých připomínek, veřejného projednání a pracovních jednání předkladatele koncepce a posuzovatele byl návrh koncepce upraven a dne 24. 7. 2007 předán Ministerstvu životního prostředí, jako příslušnému úřadu, včetně upraveného návrhu stanoviska.

### **Závěry vyhodnocení:**

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., na základě návrhu koncepce, jehož nedílnou součástí je vyhodnocení zpracované posuzovatelem koncepce dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., včetně vyhodnocení koncepce dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává:

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

### **k návrhu koncepce**

### **„Koncepce dopravy Plzeňského kraje“**

**verze po veřejném projednání, červenec 2007**

#### **za dodržení níže uvedených podmínek (část A):**

1. Při přípravě a realizaci záměrů obsažených v KDPK budou uplatněna opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Návrh opatření je uveden v kapitole 10. textové části Posouzení vlivů na životní prostředí „Plánovaná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí vyplývajících z provedení koncepce“.
2. Podporovat pouze ty záměry, které respektují přírodní hodnoty daného území a při nichž nedojde k:
  - narušení ochranných podmínek zvláště chráněných území
  - narušení územní ochrany a integrity lokalit soustavy Natura 2000
  - poškození nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
  - zásahu do prvků ÚSES a VKP, negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť, biotopů, v nevyhnutelných případech tento vliv minimalizovat

- zvýšení fragmentace krajiny, snížení průchodnosti krajiny, v nevyhnutelných případech navrhnout na úrovni projektové EIA konkrétní technická opatření pro minimalizaci tohoto vlivu.
3. V kapitole 5.1 Posouzení vlivů na životní prostředí upravit název referenčního cíle v oblasti ovzduší takto: „Snížení počtu obyvatel vystavených překročeným limitním hodnotám v ovzduší pro CO, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> a benzo(a)pyren“.
  4. Do systému výběru a přípravy projektů zahrnout environmentální kritéria. Návrh environmentálních kritérií je uveden v kapitole 11. textové části Posouzení vlivů na životní prostředí „Stanovení indikátorů pro výběr projektu.“
  5. Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území Plzeňského kraje dle odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9. textové části Posouzení vlivů na životní prostředí „Stanovení monitorovacích indikátorů vlivu koncepce na životní prostředí.“
  6. Při přípravě jednotlivých projektů respektovat zvláště chráněná území, jejich ochranné podmínky a plány péče o ně. Při posuzování konkrétních projektů respektovat lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Do následného výběru konkrétních projektů zapojit příslušné orgány ochrany přírody a krajiny.
  7. Pravidelně zveřejňovat výstupy monitoringu, tj. průběžné dopady realizace KDPK na životní prostředí a veřejné zdraví.
  8. Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení.

**Realizace koncepce „Koncepce dopravy Plzeňského kraje“ nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti za dodržení níže uvedených podmínek (část B).**

1. Níže uvedené záměry mohou být realizovány pouze s podmínkou zachování předmětu ochrany konkrétní dotčené lokality a zachování integrity soustavy Natura 2000. V rámci projektové přípravy záměru bude provedeno podrobné posouzení z hlediska vlivu na předmět ochrany konkrétních dotčených lokalit Natura 2000. Součástí tohoto podrobného posouzení bude terénní průzkum ke zjištění přítomnosti či absence předmětu ochrany v dotčeném území. Na základě tohoto detailního posouzení bude rozhodnuto o konkrétním místě pro realizaci záměrů v rámci dostatečně široce vymezeného koridoru tak, aby byla splněna výstupní limita zachování předmětu ochrany dotčené lokality soustavy Natura. Toto opatření se týká záměrů:

**CELOSTÁTNÍ A KRAJSKÁ SILNIČNÍ SÍŤ**

Označení	Záměr	Vliv na EV nebo PO
002-1	I/19 Losiná (MÚK) - Nezavětice – Nezvěstice	EVL Bradava
002-2	I/19 Losiná (MÚK) - Nezavětice - Nezvěstice	EVL Bradava
003	I/19 Vlčkov – Spálené Poříčí – Borovno	EVL Bradava
018-A	I/22 (II/195) - „Českolesská tangenciála“ Draženov (I/26) – Nová Hospoda (D5 - MÚK Bor) – poběžovická varianta - základní	EVL Radbuza
018-B-1	I/22 (II/200) - „Českolesská tangenciála“ Draženov – Nová Hospoda (D5 – MÚK Bor) – horšovsko-týnská varianta	EVL Boječnice, EVL Radbuza
018-B-2	I/22 (II/195) - „Českolesská tangenciála“ Draženov – Nová Hospoda (D5 - MÚK	EVL Radbuza

Označení	Záměr	Vliv na EV nebo PO
	Bor) - poběžovická varianta - zpřesněná	
049-A	II/27 Čachrov, var. - východní obchvat (S 9,5/60)/	EVL a PO Šumava
049-B	II/27 Čachrov, var. - západní obchvat (S 9,5/60)	EVL a PO Šumava
056-A	II/27 Železná Ruda, var. - jihovýchodní obchvat s tunelovým úsekem	EVL a PO Šumava
056-B	II/27 Železná Ruda, var. - severozápadní obchvat s tunelovým úsekem	EVL a PO Šumava
057	II/27 Javorná – Starý Brunst, přeložka se západním obchvatem	EVL a PO Šumava
058	II/27 Jesení, přeložka s východním obchvatem	EVL a PO Šumava
73	II/232 Regionální okruh, úsek Rokycany – Hrádek – Mirošov	EVL Rokycany-vojenké cvičiště
081	II/145 Radešov – Kašperské hory, rozšíření a stoupací pruh	EVL a PO Šumava
085	II/169 Rejštejn, přeložka	EVL a PO Šumava
86	II/169 Sušice mimoúrovňové křížení se železnicí (S 9,5/60)	EVL Ostružná
100	II/187 Sušice přeložka s napojením na novou trasu silnice II/169 (S 9,5/70)	EVL Ostružná
101	II/187 Tedražice – Hrádek přeložka s jižním obchvatem Tedražic a severním obchvatem Hrádku (S 9,5/70)	EVL Ostružná
102	II/187 Hrádek – Čiháň přestavba s obchvaty Kolince, Vlčkovice a Brodu (S 9,5/70)	EVL Ostružná
106	II/190 Milence přeložka (S 9,5/60),	EVL a PO Šumava
107	II/190 Špičák, přeložka	EVL a PO Šumava
108	II/190 Gerlova Huť, přestavba křižovatky se silnicí II/27	EVL a PO Šumava
112	II/197 Bělá – Smolov – Železná směrová úprava trasy Bělá n. R. – Smolov - Železná (S 7,5/60)	EVL Kateřinský a Nivní potok
113	II/197 Štítary směrová úprava trasy včetně nového mostu (S 7,5/60)	EVL Radbuza
163	II/117 Blovice úprava průtahu (S 7,5)	EVL Blovice
168	II/197 Hostouň – Mířkov	EVL Radbuza

### CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ

Označení	Záměr	Vliv na EV nebo PO
519	183 Optimalizace a elektrizace (podmíněná studijním prověřením) úseku Klatovy – Železná Ruda	EVL a PO Šumava
521	185 Optimalizace a částečná modernizace úseku Sušice – Klatovy	EVL Ostružná, EVL Šumava
525	190 Optimalizace a zdvoukolejnění úseku Blovice – Nepomuk	EVL Blovice, EVL Chejlava
526	190 Optimalizace úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí	EVL Maňovický rybník
528	VRT Praha-Plzeň-Rozvadov	EVL Kateřinský a Nivní potok
542	184 Modernizace úseku Poběžovice – Bor	EVL Radbuza

### CYKLISTICKÉ STEZKY

Označení	Záměr	Vliv na EV nebo PO
33	Špičák – Železná Ruda	PO Šumava
36	Tachov - Nemanice - Klenčí - Trhanov - Domažlice - Všeruby v částečně segregované trase	EVL Čerchovský les, Radbuza-Nový Dvůr-Pila, Nemanický potok, Kateřinský a Nivní potok
38	Železná Ruda, Špičák - Klatovy – Přeštice - Dobřany v částečně segregované trase	EVL a PO Šumava

2. V hodnocení projektů dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, stanovit odpovídající opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci závažných negativních vlivů vliv na území jednotlivých evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a na předměty jejich ochrany.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu dle § 10g odst. 4, 5 zákona č. 100/2001 Sb. zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci.

Ministerstvo životního prostředí předpokládá, že řídicí složky realizace této koncepce zajistí u každého navrženého opatření co nejširší publicitu a informování veřejnosti.

Ministerstvo životního prostředí dále upozorňuje předkladatele na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § 10h zákona č. 100/2001 Sb.



**Ing. Jaroslava HONOVÁ**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

-11-