

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

k návrhu

„Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje“
verze ke společnému jednání

Předkladatel koncepce: Krajský úřad Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Zpracovatel koncepce: Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje,
územního plánování, stavebního
řádu a investic
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Zpracovatel vyhodnocení: Mgr. Pavla Dušková
EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), osvědčení č. j. 87741/ENV/15 ze dne 14. 12. 2015)

Spolupráce:**Mgr. Radomír Mužík**

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení č. j. 39738/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, prodlouženo č. j. 80105/ENV/14 ze dne 10. 12. 2014)

Ing. Alexandra Čurnová

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení č. j. 39884/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, prodlouženo č. j. 74091/ENV/14 ze dne 13. 11. 2014)

Mgr. Alexandra Příbylová**Stručný popis koncepce:**

Pořízení a obsah této Aktualizace č. 6. Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále také jen „6AZÚR JČK“) schválilo Zastupitelstvo Jihočeského kraje usnesením č. 36/2017/ZK-3 ze dne 16. 2. 2017.

Oddělení územního plánování, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a investic, Krajského úřadu Jihočeského kraje (dále jen „KÚ JČK“), jako pořizovateli zásad územního rozvoje (dále jen „ZÚR“), byl předán podnět Statutárního města České Budějovice k rozšíření části koridoru dopravní infrastruktury nadmístního významu D/63 „Dálniční přivaděč – Zanádražní komunikace“ v úseku D63/3 „Podjezd pod nádražím“. Koridor byl v ZÚR vymezen podle dokumentace stavby pro územní řízení (dále jen „DÚR“) z roku 2009. S ohledem na aktualizaci technických norem nechalo město České Budějovice prověřit DÚR a z tohoto prověření vyplynul požadavek na rozšíření tohoto koridoru. Záměr D63 se týká přeložek silnic II/156 a II/157, které jsou ve vlastnictví Jihočeského kraje. Jihočeský kraj je proto jeden z možných investorů této akce a 6AZÚR JČK je tedy pořizována z podnětu oprávněného investora.

Součástí 6AZÚR JČK je i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území ve smyslu § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Průběh posuzování:

Na základě stanoviska MŽP k potřebě posouzení 6AZÚR JČK z hlediska vlivů na životní prostředí, vydaného dne 9. května 2017 pod č. j. 20376/ENV/17, bylo souběžně se zpracováním návrhu 6AZÚR JČK zpracováno také vyhodnocení vlivů 6AZÚR JČK na udržitelný rozvoj území, a to v souladu s § 42 odst. 6 stavebního zákona a dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti. Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je vyhodnocení vlivů na životní prostředí včetně vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (dále jen „vyhodnocení SEA“).

Společné jednání o návrhu 6AZÚR JČK a projednání vyhodnocení vlivů na trvale udržitelný rozvoj území návrhu 6AZÚR JČK proběhlo dne 22. 6. 2017 v budově Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ministerstvu životního prostředí (dále také jen „MŽP“) byla dne 26. 7. 2017 doručena žádost o vydání stanoviska k návrhu 6AZÚR JČK podle § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (dále také jen „stanovisko SEA“ nebo „toto stanovisko“). Žádost byla předložena včetně návrhu 6AZÚR JČK, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, obdržených stanovisek, připomínek a vyjádření podle § 37 odst. 6 stavebního zákona.

Popis posuzování:

Vyhodnocení SEA bylo vypracováno autorizovanou osobou v souladu s požadavky stavebního zákona a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Při zpracování hodnocení vlivů 6AZÚR JČK na životní prostředí bylo rovněž přihlédnuto k Metodickému doporučení pro vyhodnocení vlivů Politiky územního rozvoje a zásad územního rozvoje na životní prostředí vydaného ve Věstníku MŽP č. 02/2015. Vyhodnocení SEA je tvořeno textovou a grafickou částí.

Posuzování vlivů na životní prostředí probíhalo formou ex-ante, tj. současně se vznikem samotné 6AZÚR JČK s průběžným zapracováním výstupů ze strategického posuzování vlivů na životní prostředí. Postup byl následující:

1. Analýza stavu životního prostředí a ochrany přírody v dotčeném území
2. Analýza národních a regionálních dokumentů ve vztahu k ochraně životního prostředí v regionu a k navržené 6AZÚR JČK
3. Vyhodnocení 6AZÚR JČK ve vztahu k ochraně životního prostředí
4. Vyhodnocení sekundárních, synergických a kumulativních vlivů
5. Zpracování návrhu opatření k eliminaci, minimalizaci případně kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí
6. Návrh indikátorů vlivu 6AZÚR JČK na životní prostředí

Vlivy záměru, který bude realizován na ploše řešené změnou, byly vyhodnoceny vůči každé složce životního prostředí slovně a pomocí maticových hodnotících tabulek, které identifikují potenciální rizika negativních dopadů na jednotlivé složky prostředí.

Při hodnocení byly rozlišovány vlivy pozitivní (+) a negativní (-). Významnost vlivu byla kvantifikována následující stupnicí:

- potenciální významné pozitivní vlivy +2
- potenciální mírné pozitivní vlivy +1
- nulové nebo zanedbatelné vlivy 0
- potenciální mírné negativní vlivy -1
- potenciální významné negativní vlivy -2

Hodnoceny byly vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví, biologickou rozmanitost, faunu a flóru, půdu, horninové prostředí, přírodní zdroje, povrchové a podzemní

vody, ovzduší a klima, hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu.

Hodnoceny byly rovněž také sekundární, synergické a kumulativní vlivy, a to v případě, kdy nastává územní střet stávajících a plánovaných záměrů s plochami řešenými posuzovanou změnou, případně se nacházejí v jejich blízkosti.

Následně byla na úrovni koncepce navržena vhodná opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci zjištěných potenciálních negativních vlivů, přičemž další opatření mohou být navrhována postupně při zjištění dalších možných potenciálních negativních vlivů na dalších úrovních plánování nebo projektové přípravy.

Návrh ukazatelů pro sledování vlivů 6AZÚR JČK na životní prostředí obsažený v kap. 10 vyhodnocení SEA je potřebné posuzovat komplexně s pravidly obsaženými v právních předpisech a navrženými kompenzačními opatřeními. Z tohoto pohledu lze pravidla monitoringu považovat v souvislostech stavebního zákona za dostatečná.

Z logiky věci vyhodnocení SEA stejně jako stanovisko SEA upozorňuje na potenciální environmentální problémy vyplývající nejen bezprostředně ze schválení 6AZÚR JČK, ale též na možné vlivy, které mohou nastat na dalších úrovních plánování nebo při realizaci jednotlivých záměrů.

Vyhodnoceny byly kvantitativní i kvalitativní stránky vlivu na lidské zdraví, a to jak ve vztahu k jednotlivým záměrům, tak i koncepce jako celku (kap. 6 a 7 vyhodnocení SEA).

Závěry posuzování:

Jako možné potenciálně významné negativní vlivy navržené 6AZÚR JČK na životní prostředí byly identifikovány vlivy na obyvatelstvo, a to z důvodu navýšení hlukové a imisní zátěže v lokalitě a pravděpodobným zásahům do zástavby. Dále byly identifikovány potenciální mírné negativní vlivy na ovzduší a klima, na vody a hmotné statky a kulturní dědictví.

V průběhu posuzování však nebyly shledány takové významné negativní vlivy, které by bránily realizaci koncepce jako celku nebo které by vylučovaly nebo plošně omezovaly realizaci předmětného záměru. Z pohledu celkové imisní zátěže krajského města lze, po realizaci plánovaného dopravního napojení silnice od Jindřichova Hradce (a výhledově i od Prahy) s městským obchvatem směrem na Linec, očekávat přínos v oblasti snížení imisní zátěže v centru Českých Budějovic.

6AZÚR JČK v předloženém rozsahu lze proto z hlediska možných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví hodnotit jako přijatelnou. Potenciálně negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví budou vyloučeny či minimalizovány provedením opatření a respektováním podmínek a požadavků obsažených v tomto stanovisku.

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. l) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě návrhu 6AZÚR JČK, podkladů podle § 37 odst. 6 stavebního zákona a vyhodnocení SEA vydává postupem podle § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k návrhu

„Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje“

verze ke společnému jednání

a stanoví podle § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí následující požadavky, kterými budou zajištěny minimální možné dopady 6AZÚR JČK na životní prostředí a veřejné zdraví

- 1) Při zpřesňování vymezení koridoru dopravní infrastruktury D63/3 „Podjezd pod nádražím“ v územním plánu preferovat řešení s minimálními vlivy na kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby a na přírodní, krajinné a kulturně historické hodnoty dotčeného území.
- 2) V navazujících fázích územní a projektové přípravy stavby D63/3 „Podjezd pod nádražím“, jejíž umístění vymezuje koridor 6AZÚR JČK:
 - a) Minimalizovat zásahy do obytné zástavby.
 - b) Posoudit umístění nových komunikací v lokalitě na základě podrobné rozptylové studie zohledňující ostatní zdroje znečištění ovzduší. V případě, že se na základě podrobné rozptylové studie prokáže v území k datu plánované výstavby riziko překročení imisních limitů, realizovat kompenzační opatření k minimalizaci vlivů (např. pásy zeleně, technickoorganizační opatření apod.).
 - c) Zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
 - d) Zpracovat podrobnou hlukovou studii se zahrnutím všech v území působících zdrojů hluku, včetně hluku z provozu na železnici, která prověří dodržení hygienických limitů pro hluk v nejbližších chráněných prostorech a v chráněných prostorech staveb. V případě, že bude k datu realizace záměru identifikováno riziko překročení hlukových limitů, realizovat technická a organizační opatření k zajištění minimálně stejné úrovně hluku jako bez realizace záměru (např. nový povrch vozovky se sníženou hlučností, řízení dopravy, omezení provozu nákladních vozidel, snížení maximální povolené rychlosti apod.).

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu podle § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušných ustanovení stavebního zákona zohlednit požadavky vyplývající z tohoto stanoviska. Schvalující orgán je dále povinen postupovat podle § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ministerstvo životního prostředí rovněž upozorňuje na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu bodu 10 přílohy stavebního zákona.

Předkladatel koncepce zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup vypořádání všech stanovisek dotčených orgánů, vyjádření, námitek a připomínek obdržných po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu vyhodnocení SEA.

V případě, že bude koncepce upravena na základě podaných stanovisek, připomínek a vyjádření dle § 37 odst. 2 až 5 stavebního zákona, je nutné v upravovaném rozsahu dopracovat vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, zejména jeho část A.

Mgr. Evžen DOLEŽAL

*ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence*

v z. Ing. Petr SLEZÁK v. r.

*zástupce ředitele odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
(otisk úředního razítka)*