

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje,
územního plánování, stavebního
řádu a investic
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

V Praze dne 12. července 2017
Č. j.: MZP/2017/710/85
Vyřizuje: Ing. Hejhal
Tel.: 267 122 730

Věc: Stanovisko a připomínky MŽP k návrhu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a vyjádření MŽP k vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území k návrhu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic (dále jen „KÚ“), jako příslušný orgán územního plánování podle ustanovení § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) oznámil, že byl dle § 42 odst. 6 stavebního zákona zpracován návrh Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též jen „6AZÚR JČK“) a vyhodnocení vlivů návrhu této aktualizace na udržitelný rozvoj území.

I. Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) uplatňuje na základě ustanovení § 37 odst. 2 stavebního zákona, prostřednictvím odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, jako dotčený orgán dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) a zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích následující stanovisko k návrhu 6AZÚR JČK.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF):

Předmětem návrhu 6AZÚR JČK je změna koridoru D63. Tento koridor se dělí na dva dílčí úseky D63/2 Zánadražní komunikace a D63/3 Podjezd pod nádražím. Předkládaná změna rozšiřuje plochu koridoru D63/3 z původní konstantní šířky 100 m na proměnnou šíři

koridoru 100 – 330 m, a to z důvodu změny technického řešení napojení Mánesovy a Zanádražní komunikace zohledňující současně platné technické normy.

S ohledem na skutečnost, že řešenou změnou nejsou negativním způsobem dotčeny zájmy ochrany zemědělského půdního fondu, MŽP jako příslušný orgán dle § 17 písm. a) zákona o ochraně ZPF souhlasí s dalším projednáváním návrhu 6AZÚR JČK.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší):

Stavba je součástí tzv. městského okruhu Českých Budějovic (Zanádražní komunikace), který by měl odklonit dopravu z centra a tím i snížit imisní zátěž ve městě. Navrhovaný záměr proto přispívá k naplnění Programu zlepšování kvality ovzduší – Zóna Jihozápad CZ03 opatření AB2 Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí.

Vzhledem k charakteru a povaze předmětné změny MŽP jako příslušný orgán dle § 11 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ovzduší neuplatňuje žádné připomínky k návrhu 6AZÚR JČK.

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) a zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích (geologický zákon):

Předmětný koridor veřejné dopravní infrastruktury respektuje všechny zákonné formy ochrany ložisek nerostných surovin. Vymezené území koridoru není v kolizi s evidencí zásob ložisek nerostných surovin dle ust. § 15 horního zákona a ust. § 13 geologického zákona.

II. MŽP uplatňuje na základě ustanovení § 37 odst. 5 stavebního zákona následující vyjádření k vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území:

Vyhodnocení vlivů 6AZÚR JČK na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení SEA“)

V návrhu 6AZÚR JČK pro společné jednání je uvedeno, že předmětem je pouze změna záměru nadmístního významu D63 a úprava znění jednoho z požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí. Z tohoto důvodu může být předmětem vyhodnocení SEA pouze změna koridoru D63. Úpravy koridoru D38 – silnice II/151 (záměr Kunžak) a silnice II/164 (záměr Kunžak Lomy) nejsou obsahem návrhu 6AZÚR JČK pro společné jednání a nemohou tedy být součástí vyhodnocení SEA.

Vyhodnocení SEA požadujeme proto uvést do souladu s návrhovou částí 6AZÚR JČK.

III. MŽP dále uplatňuje následující připomínky k návrhu 6AZÚR JčK:

V příloze tohoto dopisu zasíláme KÚ jakožto pořizovateli k možnému využití odborné vyjádření České geologické služby.

Příloha:

vyjádření České geologické služby

Mgr. Evžen Doležal v.r.

Na vědomí: (odesláno VS pod č.j. ENV/2017/VS/258)

- odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny
- odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
- odbor geologie
- odbor ochrany vod
- odbor ochrany ovzduší
- Ministerstvo životního prostředí, OVSS II