

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Ministerstvo pro místní rozvoj  
Odbor evropské územní spolupráce – 51  
Na Příkopě 3  
110 00 Praha 1

Váš dopis značky:

Naše značka:  
51676/ENV/14

Vyřizuje:  
Ing. Hejhal/I. 2730

PRAHA  
21. 7. 2014

## **Věc: Vyjádření Ministerstva životního prostředí k návrhu koncepce „Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika v období 2014 – 2020“ včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí**

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 30. 5. 2014 od Ministerstva pro místní rozvoj ČR vyhodnocení vlivů na životní prostředí a návrh koncepce „**Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika v období 2014 – 2020**“ (dále též jen „koncepce“).

Jako příslušný úřad, který zajišťuje mezistátní posuzování záměrů a koncepcí dle ustanovení § 14b a § 21 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon“) Vám sdělujeme, že dne 6. 6. 2014 byl návrh koncepce odeslán k vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům, které jej zveřejnily dne 13. 6. 2014. Lhůta stanovená zákonem pro zaslání vyjádření k návrhu koncepce byla 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, tedy do 14. 7. 2014. Ve stanovené lhůtě MŽP obdrželo k návrhu koncepce 26 vyjádření, z nichž 16 neobsahovalo připomínky ani podněty k návrhu koncepce a k vyhodnocení vlivů návrhu koncepce na životní prostředí. Připomínky či doporučení jsou uvedeny níže:

- **Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny** – upozorňuje, že dotčené území programu, které je znázorněno v obrázku č. 1 „Oblast podpory“, zahrnuje kromě jmenovaných velkoplošných zvláště chráněných území ČR na str. 51 Zprávy SEA také část CHKO Český ráj, a proto požadujeme tuto skutečnost v textu a tabulce č. 11 Zprávy SEA zohlednit.
- **Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí** – postrádá v programu uvedení problematiky nelegální přeshraniční přepravy odpadů a stanovení společných aktivit na řešení tohoto příhraničního problému.

TEL:  
267 12 1111

ČNB Praha 1  
č.ú. 7628-001/0710

IČO:  
164 801

IDDS:  
9gsaax4

- **Město Litoměřice, Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje** – požaduje do kapitoly 4.7 „Kulturní statky a ostatní materiální statky“ Zprávy SEA doplnit Městskou památkovou rezervaci Litoměřice, Městskou památkovou rezervaci Terežín, Městskou památkovou rezervaci Úštěk a Vesnickou památkovou rezervaci Starý Týn.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje** – upozorňuje na neaktuálnost údajů uvedených ve Zprávě SEA týkajících se stávající hlukové zátěže pro obyvatelstvo v řešeném území v ČR.
- **Krajský úřad Libereckého kraje** – upozorňuje na nesrovnalosti ve Zprávě SEA týkající se třídy jakosti vody Lužické Nisy a na neúplný výčet CHKO na území Libereckého kraje.
- **Magistrát města Děčín** – upozorňuje na důležitou roli regionálního a územního plánování, kterou tato činnost plní při koordinovaném rozvoji česko-saského pohraničí. Dále upozorňuje na potřebnost společného fondu malých projektů, ze kterého je možné financovat vzájemnou spolupráci mezi občany, sdruženími a institucemi ve společném pohraničí.
- **Kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Liberec** – podotýká, že pro naplňování tematického cíle 5 je třeba rovněž důsledně zamezovat nové výstavbě v záplavových územích.
- **Kopie vyjádření Městského úřadu Žatec, Stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životní prostředí** – upozorňuje na skutečnost, že díky obecnému charakteru koncepce nemůže zcela vyloučit negativní vliv na udržení či obnovu přírodní rovnováhy v krajině, ochranu biodiverzity či na zachování přirozeného charakteru přírodních hodnot.
- **Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Libereckého kraje** – požadavek zahrnutí mezi kritéria pro hodnocení a výběr projektů kritérium „nezvyšování expozice hlukem a znečišťování ovzduší“.
- **Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod** – upozorňuje na skutečnost, že záměry, které se budou týkat hraničních vod, musí být projednány podle bilaterální vládní Smlouvy mezi ČR a SRN o spolupráci na hraničních vodách v oblasti vodního hospodářství.

Plná znění vyjádření, která požadujeme v návrhu koncepce zohlednit nebo vypořádat Vám zasíláme v příloze.

Na základě výše uvedeného Vám MŽP tímto souhrnným vyjádřením sděluje, že po důkladném prostudování obdržených dokumentů a na základě všech obdržených vyjádření nemá k návrhu koncepce „**Operační program přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika v období 2014 – 2020**“ včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí **žádné zásadní připomínky**. Žádáme však, aby v následných řízeních byla zohledněna výše uvedená vyjádření.

MŽP dále uplatňuje následující podmínky k provádění koncepce:

- 1) Konkrétní projekty, u kterých bude možné očekávat negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví podrobit před jejich realizací hodnocení v rámci procesu EIA včetně případného hodnocení vlivů na předměty ochrany soustavy Natura 2000.
- 2) U jednotlivých projektů pro realizaci opatření koncepce důsledně dbát na ochranu, resp. minimalizaci zásahů do biotopů zvláště chráněných živočichů a rostlin a minimalizaci fragmentace krajiny. Při možných variantách vždy preferovat řešení bez kolize s ochranou přírody.
- 3) U nových silničních staveb bude podmínkou podpory jednoznačně prokázaná potřeba. Upřednostnit využití stávajících (modernizovaných) silnic před zcela novými stavbami.
- 4) Volit trasy a provedení silničních staveb s respektem k ekologickým funkcím krajiny a biodiverzitě.
- 5) Uplatňovat účinná zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na přírodu a krajinu u nových i stávajících rekonstruovaných staveb.
- 6) Zabezpečit stávající legislativně danou ochranu obyvatel proti dopravnímu hluku jako nezbytnou podmínku pro programy, projekty.
- 7) V rámci naplňování koncepce preferovat projekty, které povedou k vyvedení dopravy z hustě obydlených oblastí (obchvaty), zvýší plynulost silniční dopravy a podpoří alternativní způsoby dopravy vůči silniční nákladní a individuální osobní dopravě s cílem snížit emise znečišťujících látek z dopravy. Zajistit urychlení přípravy těchto projektů.
- 8) Volbu trasy a provedení silničních staveb realizovat s ohledem na kvalitu ovzduší v uvedeném místě. Příspěvek projektu ke zlepšení kvality ovzduší v relevantních územích zařadit mezi kritéria posuzování potřebnosti projektů.
- 9) Umisťovat a realizovat cyklostezky šetrně k přírodě a krajině se zvážením potřebnosti a realizací optimální trasy a provedení cyklostezky (šířka, povrch a další parametry).
- 10) Při výběru a realizaci projektů uplatňovat účinná zmírňující a kompenzační opatření pro minimalizaci negativních vlivů na přírodu a krajinu.
- 11) Do lokalit, které jsou již nyní vysoce zatíženy návštěvností nebo kde by vlivem návštěvnosti docházelo k silnému poškozování předmětů ochrany chráněných území, by neměly být směřovány projekty, které by ve svém důsledku antropogenní zátěž území významně zvýšily. Prezentace přírodního dědictví by se měla zaměřovat spíše na méně navštěvované lokality.
- 12) Podporovat realizaci projektů zaměřených především na zvyšování kompetencí k udržitelnému rozvoji prostřednictvím environmentálního vzdělávání, výchovy, osvěty a poradenství.
- 13) Záměry týkající se hraničních vod musí být projednány podle bilaterální vládní Smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci na hraničních vodách v oblasti vodního hospodářství.
- 14) Do kritérií pro výběr projektů doplnit kritérium „nezvyšování expozice hlukem a znečišťování ovzduší“ jako opatření vedoucí k minimalizaci dopadů opatření „Zachování, ochrana, propagace a rozvoj přírodního a kulturního dědictví“ na veřejné

zdraví. V rámci tohoto opatření přednostně podporovat projekty zaměřené na zvýšení efektivity využití stávající dopravní infrastruktury, bez trvalých zásahů do životního prostředí (např. podporu integrované hromadné dopravy).

- 15) V rámci investiční priority „Podpora investic zaměřených na řešení konkrétních rizik, zajištění odolnosti vůči katastrofám a vývoj systémů krizového řízení“ zakotvit kritérium pro „upřednostňování opatření přírodě blízkých a šetrných k životnímu prostředí“.

Žádáme rovněž o následné zasilání dalších informací v průběhu procesu schvalování koncepce, a to včetně zaslání její konečné podoby.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

**Příloha:**

- Kopie vyjádření MŽP, odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny
- Kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany vod
- Kopie vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí
- Kopie vyjádření Města Litoměřice, Městského úřadu Litoměřice, odboru územního rozvoje
- Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje
- Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Libereckého kraje
- Kopie vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje
- Kopie vyjádření Magistrátu města Děčín
- Kopie vyjádření Městského úřadu Žatec, Stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životní prostředí
- Kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Liberec