

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

dle rozdělovníku

Váš dopis značky:

Naše značka:  
45973/ENV/13

Vyřizuje:  
Ing. Šímová/1. 2018

PRAHA:  
27. 6. 2013

**Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – zveřejnění návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí**

Jako příslušný úřad k zajištění procesu posuzování vlivů na životní prostředí Vám na základě § 14a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s článkem 7 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/42/ES, **zasíláme v anglickém jazyce návrh koncepce „Dopravní sektorové strategie 2. fáze“ včetně vybraných kapitol vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí (dále jen „návrh koncepce“)** a žádáme Vás o vyjádření, zda si přejete účast na konzultacích k výše uvedenému návrhu koncepce.

Dopravní sektorové strategie 2. fáze jsou zpracovávány pro celé území České republiky. Údaje o možných přeshraničních vlivech jsou uvedeny v kapitole 3.1.4 a kapitole 4.3 anglické verze vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

V případě realizace navrhovaných staveb pro splavnění Labe lze očekávat přeshraniční vlivy na ekosystém toku Labe na území Spolkové republiky Německo. Tyto vlivy jsou však řešeny samostatným procesem EIA mimo rámec Dopravních sektorových strategií 2. fáze v návaznosti na postup přípravy konkrétního řešení. U dalších staveb lokalizovaných v příhraničních oblastech či přímo navazujících na mezinárodní dopravní cesty může v konkrétních případech dojít k dotčení území sousedních států. Tyto potenciální vlivy jsou standardně řešeny v rámci přeshraničního hodnocení konkrétních staveb v rámci procesu EIA.

Informace o návrhu koncepce „Dopravní sektorové strategie 2. fáze“ včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí je v současné době zveřejňována na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků České republiky. Zároveň je možno do návrhu koncepce v českém jazyce nahlédnout v Informačním systému SEA, kód koncepce MZP129K (<http://eia.cenia.cz/sea/koncepce/prehled.php>).

**Vaše vyjádření k návrhu koncepce „Dopravní sektorové strategie 2. fáze“ včetně vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí, především, zda se chcete zúčastnit konzultací, očekáváme nejpozději do 26. 7. 2013. Toto vyjádření zašlete také na adresu [veronika.simova@mzp.cz](mailto:veronika.simova@mzp.cz).**

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.**  
vrchní ředitelka sekce technické  
ochrany životního prostředí,  
pověřena řízením odboru posuzování  
vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

TEL:  
267 12 1111

ČNB Praha 1  
č.ú. 7628001/0710

IČ:  
164 801

**Příloha:** návrh koncepce v anglickém jazyce na CD

**Rozdělovník k č. j.: 45973/ENV/13**

Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft  
Abteilung V/1, Stubenbastei 5, A - 1010 Wien  
Republik Österreich

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit  
Stresemannstraße 128 - 130, D - 10117 Berlin  
Bundesrepublik Deutschland

Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Gesundheit  
Abteilung 9, Rosenkavalierplatz 2, D - 81925 München  
Bundesrepublik Deutschland

Sächsisches Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft  
Referat 21, Archivstraße 1, Postfach 10 05 10, D - 01076 Dresden  
Bundesrepublik Deutschland

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
odbor environmentálneho posudzovania, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava  
Slovenská republika

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
Dpt. Ocen Oddziaływania na Środowisko, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa  
Rzeczpospolita Polska

Na vědomí:

Ministerstvo zahraničních věcí, odbor států střední Evropy, Loretánské náměstí 5, 118 00 Praha

1