

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy České republiky nabř. Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
--	---

<b>Správce společnosti:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.  <b>Garant profese:</b> -
--	---	---

<b>Středisko:</b> 211 Životního prostředí			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. HANA STAŇKOVÁ	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	<b>Vypracoval:</b> ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	<b>Kontroloval:</b> MGR. MARTINA FIALOVÁ, Ph.D.

<b>Název akce:</b> <p style="text-align: center;"><b>Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050</b></p>	<b>Číslo smlouvy:</b> 22 094 211  <b>Projektový stupeň:</b> SEA
<b>Část:</b> Vyhodnocení vlivu na životní prostředí (SEA) Oznámení dle přílohy č.7 zákona č.100/2001 Sb.	<b>Datum:</b> 01/2023  <b>Číslo části:</b>



Ministerstvo dopravy

# **Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050**

## ***OZNÁMENÍ***

**v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění pozdějších předpisů**

**Zhotovitel:**

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

605229101

*autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:*

*osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06*

*prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10*

*prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15*

*prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/3888*

leden 2023

## Obsah

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI.....	6
A.1. Název organizace .....	6
A.2. IČ, bylo-li přiděleno .....	6
A.3. Sídlo (bydliště).....	6
A.4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele.....	6
B. ÚDAJE O KONCEPCI.....	7
B.1. Název .....	7
B.2. Obsahové zaměření (osnova) .....	7
B.3. Charakter koncepce .....	8
B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení .....	8
B.5. Základní principy a postupy (etapy) řešení .....	9
B.6. Hlavní cíle.....	12
B.7. Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.....	19
B.8. Přehled uvažovaných variant řešení .....	22
B.9. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry .....	22
B.10. Předpokládaný termín dokončení .....	27
B.11. Návrhové období .....	27
B.12. Způsob schvalování .....	27
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	27
C.1. Vymezení dotčeného území .....	27
C.2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny .....	28
C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	29
C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	51
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	53
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	56
E.1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky .....	56
E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce.....	56
E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	56
E.4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. ....	56

Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050  
Oznámení koncepce dle přílohy č.7 k zákonu č. 100/2001 Sb.



## Úvod

Oznámení Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 je vypracováno ve smyslu § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 7 zákona č.100/2001 Sb. a slouží jako podklad k získání písemných vyjádření ze strany jednotlivých účastníků procesu SEA. Nedílnou součástí oznámení jsou i odůvodněná písemná stanoviska orgánů ochrany přírody dle § 45i, zdali provádění Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi může mít významný negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000. Oznámení je podkladem k provedení zjišťovacího řízení podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb.

Oznámení zpracované dle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je zpracováno na základě Dopravní politiky sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 předané dne 19. prosince 2022.

## Seznam tabulek

Tabulka 1 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na mezinárodní, vnitrostátní a regionální úrovni.....	24
Tabulka 2 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na mezinárodní úrovni. ....	25
Tabulka 3 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na vnitrostátní a regionální úrovni. ....	25
Tabulka 4 Tabulka krajů ČR 2021.....	29
Tabulka 5 Územní teploty v roce 2021 Česká republika. ....	33
Tabulka 6 Územní srážky v roce 2021 Česká republika. ....	33
Tabulka 7 Kategorizace lesů (ha) .....	41
Tabulka 8 Biosférické rezervace. ....	45
Tabulka 9 Počet lidí vystavených vysoké hladině hluku.....	50
Tabulka 10 Přehled došlých stanovisek dotčených orgánů ochrany přírody dle §45 i zákona č.114/1992 Sb.....	57

## Seznam obrázků

Obrázek 1 Dotčené území Dopravní politikou ČR pro léta 2021 – 2027.....	28
Obrázek 2 Kraje ČR.....	28
Obrázek 3 Kvalita vody v tocích ČR, 2020 - 2021 .....	34
Obrázek 4 CHOPAV na území ČR.....	37
Obrázek 5 Ochranná pásma vodních zdrojů na území ČR.....	38
Obrázek 6 Záplavová území v ČR. ....	39
Obrázek 7 Mapa půdních typů ČR.....	41
Obrázek 8 Mapa přírodních lesních oblastí.....	42
Obrázek 9 Velkoplošná chráněná území.....	44
Obrázek 10 NATURA 2000.....	45
Obrázek 11 Biosférické rezervace UNESCO.....	46
Obrázek 12 Nadregionální ÚSES .....	47
Obrázek 13 Územní rozložení přírodních parků ČR.....	48

## **A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI**

### **A.1. Název organizace**

Ministerstvo dopravy České republiky

### **A.2. IČ, bylo-li přiděleno**

66003008

### **A.3. Sídlo (bydliště)**

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

### **A.4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele**

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

Ředitel Odboru strategie

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

e-mail [ludek.sosna@mdcr.cz](mailto:ludek.sosna@mdcr.cz)

Tel. 225 131 262

## B. ÚDAJE O KONCEPCI

### B.1. Název

#### **Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050**

Koncepce ve smyslu § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

1. „Předmětem posuzování vlivů koncepce na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, jsou:

a) koncepce, které stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1, zpracovávané v oblasti zemědělství, lesního hospodářství, myslivosti, rybářství, nakládání s povrchovými nebo podzemními vodami, energetiky, průmyslu, dopravy, odpadového hospodářství, telekomunikací, cestovního ruchu, územního plánování, regionálního rozvoje a životního prostředí včetně ochrany přírody, a dále koncepce, u kterých podle stanoviska orgánu ochrany přírody nelze vyloučit významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí podle zákona o ochraně přírody a krajiny; tyto koncepce podléhají posuzování vždy“.

Dle § 10a odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je:

2. „Rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., je dán vždy, pokud koncepce stanoví podmínky pro jejich povolování, zejména pokud jde o umístění, povahu, velikost, provozní podmínky nebo požadavky na přírodní zdroje.

Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 jsou strategickým dokumentem připravovaným v oblasti dopravy a v kontextu struktury návrhových cílů a opatření stanovují rámec pro budoucí záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

### B.2. Obsahové zaměření (osnova)

Dopravní strategie stanovily priority pro zajištění udržitelnosti existující dopravní infrastruktury, stejně jako definovaly přístup k prioritám přípravy a následné realizace dopravní infrastruktury s ohledem na stav a hlavní problémy dopravy v ČR včetně mezinárodních závazků a přeshraničních souvislostí. Dopravní strategie představovaly rovněž klíčový dokument pro jednotlivé resortní investorské organizace, které zajišťovaly přípravu a realizaci staveb. Dokumenty byly i základem pro přípravu dalších koncepčních materiálů resortu dopravy řešících problematiku dopravní infrastruktury.

Ze stávající rozpracované verze Dopravní sektorové strategie (předané den 19.12.2022) vyplývá následující struktura dokumentu, který obsahuje následující knihy:

Knihy 1 Vyhodnocení plnění dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

Knihy 2-4 nebudou zpracovány – je to z důvodů zachování číslování knih z předchozí DSS, knihy 2-4 se věnovaly sestavení Národního multimodálního dopravního modelu (K2 = sestavení modelu pro stávající stav, K3 = výhledové scénáře pro model, K4 = výhledová část modelu), který máme a jeho aktualizace se provádějí už jako samostatný projekt, neboť model se využívá i pro jiné účely.

Knihy 5 Základní východiska

Knihy 6 Databáze projektů a jejich rozdělení do klastrů a balíčků

Knihy 7 Analýza návrhových parametrů klastrů

Knihy 8 Prioritizace klastrů

Knihy 9 Analýza finančních možností a potřeb

### **B.3. Charakter koncepce**

Předložený dokument představuje koncepci Ministerstva dopravy s celostátní působností, která formuluje priority a cíle v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury pro období 2024–2030 a v dlouhodobém horizontu do roku 2050. Dokument vychází z cílů Dopravní politiky a stanovuje priority realizace dopravní infrastruktury s ohledem na stav a hlavní problémy dopravy v ČR včetně mezinárodních závazků resortu dopravy. Koncepci tvoří soubor několika tzv. Knih.

Koncepce sdružuje jednotlivé projekty do tzv. multimodálních klastrů (dále také „MK“), které se skládají ze souběžných klastrů pro silniční, železniční a vodní dopravu a zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst.

### **B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení**

Dopravní sektorové strategie 3. fáze je tvořen jako nástroj pro naplňování strategických investičních potřeb a řešení klíčových problémů v sektoru dopravy v ČR v rámci realizace investičních priorit politiky hospodářské, sociální a územní soudržnosti EU.

Dopravní sektorové strategie, 1. fáze i 2. fáze (dále „Dopravní strategie“) definovaly zásady pro efektivní a kvalitní zajištění provozování existující dopravní infrastruktury a obsahovaly principy pro určení prioritizace pro přípravu rozvojových projektů při konkrétní výši finančního rámce. Dokument představoval základní resortní koncepci Ministerstva dopravy formulující priority a cíle v oblasti rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury nejprve do roku 2013 (1. fáze), pak do roku 2020 (2. fáze) a rámcově i v dlouhodobém horizontu až do roku 2050.

Globálním cílem Dopravních strategií bylo zpracování stabilního rámce pro plánování udržitelného rozvoje dopravní infrastruktury. Tím se rozumí, že vedle stanovení priorit bylo nutné zajistit celkový rozsah investic v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury tak, aby výsledný objem odpovídal reálným společenským potřebám a možnostem. Tato úloha měla a stále má celou řadu limitů, s nimiž se potýká veřejný sektor již řadu let a výsledkem je rozsáhlý vnitřní dluh v systému a nepříliš efektivní nakládání s prostředky.

Dopravní strategie stanovily priority pro zajištění udržitelnosti existující dopravní infrastruktury, stejně jako definovaly přístup k prioritám přípravy a následné realizace dopravní infrastruktury s ohledem na stav a hlavní problémy dopravy v ČR včetně mezinárodních závazků a přeshraničních souvislostí.

Dopravní sektorová strategie bude stanovena na základě kombinace obou možností, tzn. v čase budou pevně stanoveny jen vybrané cíle, které jsou dány zákonem (evropským nařízením o TEN-T) s případným doplněním v těch případech, kdy je napojení některého z regionů ITI na základě základních potřeb zcela nedostatečné. Ostatní cíle pak budou posouvány v čase na základě dostupnosti finančních prostředků.

## **B.5. Základní principy a postupy (etapy) řešení**

Cílem prioritizace projektů je zajistit hlavní potřeby ČR v rozvoji dopravní infrastruktury. Je při tom nutné vycházet:

- Z politiky TEN-T, kde bude nutné striktně plnit termíny 2030, 2040 a 2050, EK si k tomu patrně vyžádá notifikaci dokumentu,
- z cílů Strategie regionálního rozvoje a vyjít tak vstříc k zastavení rozvírání nůžek ekonomického rozvoje regionů a naopak snížit tlak na centrální metropoli decentralizací funkcí do ostatních regionů ITI. Jednou z podmínek řešení regionálních rozdílů je mimo jiné i dopravní dostupnost území, a to nejen dálniční a silniční infrastrukturou, ale obdobný význam má i spojení železniční, a to ve dvou fázích – zajištění základních potřeb konvenční železnicí, tak dále spojení na bázi Rychlých spojení (vysokorychlostní tratě přiměřených parametrů nebo konvenční tratě vyšších parametrů). V některých případech je rovněž stanoveno rozdělení na základní a cílové potřeby i v případě silniční sítě nebo konvenční železnice.

Multimodální přístup je hlavním nástrojem k udržitelné mobilitě. Česká republika musí plnit závazky v oblasti znečišťování ovzduší škodlivými látkami (Národní program snižování emisí), snižování emisí skleníkových plynů (viz Pařížská dohoda o změně klimatu), přičemž společným jmenovatelem jsou energetické úspory (Vnitrostátní plán ČR pro energetiku a klima). Je nutné vycházet ze skutečnosti, že spalovací motor v dopravě vykazuje oproti elektromotoru nízkou účinnost a je zdrojem emisí škodlivých látek i hluku. Důležitý je rovněž nižší valivý odpor a nižší odpor prostředí kolejové dopravy. V případě pravidelných a silných přepravních proudů je proto nezbytné v první řadě zajistit využívání kolejové dopravy s elektrickou vzbou, a to jak v osobní, tak nákladní dopravě. Multimodální přístup musí být přitom výhodný nejen z pohledu životního prostředí, udržitelného vývoje a veřejného zdraví, ale rovněž jako ekonomicky výhodná alternativa. Proto musí být kladen důraz na mezioborovou spolupráci.

Zásada DNSH („Do No Significant Harm“ = „významně nepoškozovat“, také „zásadně nepoškozovat environmentální cíle“ či „zásada zásadně neškodit“) je ukotvena ve sdělení Komise ‘Zelená dohoda pro Evropu‘ (European Green Deal) bod 2.2.5 A green oath: ‘do no harm’ a dále v řadě legislativních aktů EU. Účelem je neposkytovat environmentálně škodlivé dotace či jiné veřejné podpory, k čemuž se EK zavázala napříč EU financováním. Je také jednou

ze čtyř legislativních podmínek, kterou musí splňovat posuzovaná hospodářská činnost, aby ji bylo možno považovat za „environmentálně udržitelnou“ dle nařízení EU č. 2020/852 (Nařízení o Taxonomii). Nařízení EU č. 2021/241 o nástroji pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility, Nařízení 2021/241) stanoví, že žádné opatření (tj. žádná reforma a žádná investice) zahrnuté do národního plánu pro oživení a odolnost by nemělo vést k významnému poškozování environmentálních cílů, tj. musí být v souladu s DNSH ve smyslu čl. 17 Nařízení o Taxonomii.

Na rozdíl od DSS 2 bude na základě uvedeného prioritizace řešena multimodálně a nikoliv pro každý druh dopravní infrastruktury samostatně s tím, že až následně budou dostupné prostředky děleny mezi jednotlivé druhy dopravy. Je však nutné zohlednit následující skutečnosti:

- Při návrzích dopravní infrastruktury je nutné už na koncepční úrovni na základě dostupných znalostí navrhnout optimální parametry projektů, přičemž je nutné (dle principů DNSH):
  - zohlednit zábery půdy (a tedy vliv na vodní režim v krajině a fragmentaci ekosystémů),
  - prognózy vývoje dopravních proudů pro období let 2030, 2040, 2050 a 2060, a to při zohlednění vlivu ostatních infrastrukturních projektů včetně ostatních druhů dopravy, včetně zohlednění vlivu energetiky v dopravě a včetně zohlednění opatření na podporu multimodality, rozhodujícím aspektem pro stanovení parametrů by neměla být časová jen úspora, ale i multimodálně stanovené dopravní intenzity v jednotlivých časových horizontech

Realizace projektu je postavena na dále popsaných navazujících krocích

Projekty jsou rozděleny do klastrů nebo do projektových balíčků

- a. Klastry sdružují jmenovité projekty, které spolu úzce souvisí a společně přispívají k vybudování souvislého tahu požadovaných parametrů.
- b. Multimodální klastry se skládají ze souběžných klastrů pro silniční, železniční a případně vodní dopravu a zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst.
- c. Projektové balíčky tvoří menší projekty obdobného zaměření, které nejsou hodnoceny v rámci klastrů. Pro projektové balíčky je stanovena samostatná prioritizace projektů v něm obsažených, a to buď v rámci akčních plánů Dopravní sektorové strategie, nebo v rámci samostatné koncepce. Pro jednotlivé projektové balíčky bude v každém časovém období vyčleněna určitá částka.

Klastry jsou členěny dle svých charakteristik do tří skupin:

- Klastry základních potřeb jsou klastry „klasické“ infrastruktury takových parametrů, aby všechny regiony ITI mohly plnit své základní funkce. Jde o zajištění spojení konvenční železnici v konkurenceschopné podobě z hlediska cestovních dob a kapacity a o silniční spojení odpovídající kapacity a vedení trasy mimo intravilány obcí.

- Klastry doplňkových potřeb jsou klastry, které dále dílčím způsobem zlepšují stav odstraňováním úzkých míst z hlediska rychlosti nebo kapacity nebo další nabídky služeb v rámci již realizovaných klastrů základních potřeb nebo zajišťující příslušné propojení alternativním způsobem.
- Klastry cílové jsou klastry dalšího významného zkvalitnění dopravního spojení nad rámec základních potřeb, které umožní zvýšit konkurenceschopnost příslušného regionu ve smyslu plnění funkce „pól růstu“. Jde například o budování vysokorychlostních železničních tratí nebo dalších silničních komunikacích umožňujících další rozšíření nabídky služeb.

Jednotlivé klastry jsou pak vyhodnoceny z hlediska jejich stavu, tzn. je vyhodnoceno, které části klastru byly již v minulosti vybudovány, modernizovány nebo optimalizovány, které části klastru jsou pokryty navrženými projekty a které části klastru případně nejsou zatím realizačně pokryty. Z toho pak vyplynou návrhy na případné doplnění projektů.

Na základě výstupů z národního multimodálního čtyřstupňového dopravního modelu je provedena analýza souladu návrhových parametrů jednotlivých klastrů s jejich odhadovaným využitím v roce 2050. Na základě toho jsou identifikovány části klastrů, u kterých bude doporučeno úsporné opatření nebo naopak identifikována potřeba zvýšení parametrů tak, aby nevznikala nová úzká místa na dopravní síti.

Prioritizace klastrů bude provedena na základě multikriteriálního hodnocení. Následně je provedena analýza stavu multimodálních klastrů s cílem řešit nerovnováhu rozvoje silniční a železniční sítě.

## **Předpokládaný postup SEA**

### **Iniciace procesu SEA**

- shromáždění relevantních dokumentů a pokladů pro provedení SEA
- úvodní schůzka se Zadavatelem, projednání a dohodnutí způsobu komunikace výstupů SEA v rámci jednotlivých dílčích etap zpracování
- získání stanoviska orgánů ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.; o zpracování a rozeslání informativního oznámení ke koncepci orgánům ochrany přírody a krajiny k vydání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; o vyhodnocení došlých stanovisek jednotlivých orgánů ochrany přírody a jejich zpracování do oznámení koncepce

### **Zpracování oznámení koncepce a zjišťovací řízení**

- zpracování pracovní verze oznámení strategie dle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- předložení oznámení strategie na Ministerstvo životního prostředí (odbor posuzování vlivů na životní prostředí) k zahájení zjišťovacího řízení
- vydání závěru zjišťovacího řízení Ministerstvem životního prostředí se stanovením obsahu a rozsahu SEA vyhodnocení včetně rozhodnutí o nutnosti provedení vyhodnocení možných vlivů koncepce na lokality soustavy Natura 2000



## Zpracování vyhodnocení SEA v kontextu ZZŘ

- hodnocení jednotlivých částí strategie z hlediska vlivů na životní prostředí (včetně lokalit soustavy Natura 2000) a veřejného zdraví
- formulování doporučení a návrhů na zamezení či zmírnění potenciálních negativních vlivů politiky, respektive na posílení pozitivních dopadů strategie
- výstupy hodnocení budou průběžně zpracovávány do dokumentu vyhodnocení vlivů strategie na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků přílohy č. 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

## Předložení a projednání strategie a dokumentace SEA

- předložení strategie včetně SEA vyhodnocení příslušnému úřadu pro posuzování (odbor posuzování vlivů na životní prostředí Ministerstva životního prostředí ČR)
- zveřejnění strategie včetně SEA vyhodnocení dle ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- veřejné projednání koncepce a SEA vyhodnocení
- zpracování zápisu z veřejného projednání a vypořádání připomínek z veřejného projednání, bude-li iniciováno

## Vydání stanoviska

- Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad pro posuzování vydá na základě návrhu koncepce, vyjádření k němu podaných, SEA vyhodnocení a veřejného projednání stanovisko k posouzení vlivů programu na životní prostředí a veřejné zdraví
- toto stanovisko je podkladem pro schválení strategie vládou ČR
- spolupráce na zpracování případných požadavků MŽP do návrhu programu, popřípadě zdůvodnění jejich nezohlednění

## B.6. Hlavní cíle

### Prioritizace na bázi pilířů

Prioritizace bude založena na třech pilířích:

1. Pilíř závazkový, kde jde o splnění povinností vůči evropské politice TEN-T, a to k létům 2030, 2040 a 2050.
2. Pilíř regionálních potřeb k zajištění srovnatelných parametrů dopravní infrastruktury pro jednotlivé regiony, přičemž velikost regionu či území ITI by neměl být hlavním faktorem, nýbrž tímto faktorem by měl být současný stav dopravní infrastruktury.
3. Pilíř dalších potřeb bude zaměřen na další projekty regionálního významu.

### Závazkový pilíř

Na základě **závazkového pilíře** bude nutné zprovoznit v požadovaných časových horizontech následující projekty:

- do roku 2030:

- VRT Praha – Lovosice
- VRT Praha – Brno s výjimkou úseku Světlá n/S – Vlkov (Velká Bíteš)
- Modernizace trati Světlá nad Sázavou – Vlkov
- Modernizace trati Kolín – Děčín
- Modernizace trati Brno – Přerov
- Modernizace trati Plzeň – Česká Kubice
- Modernizace trati Hranice n.M. – Horní Lideč st.hr.
- Zdvoukolejnění tratě Velký Osek - Choceň
- Dostavba dálnice D0
- Dostavba dálnice D11 Jaroměř – Královec st.hr.
- Dostavba dálnice D1
- Dostavba dálnice D52 Pohořelice – Mikulov st.hr.
- Dostavba silničního tahu č. 49 Hulín – Horní Lideč st.hr.
- Zlepšení plavebních podmínek v přeshraničním úseku Labe
- Splavnění Labe do Pardubic
- do roku 2040
  - VRT Světlá nad Sázavou – Vlkov (Velká Bíteš)
  - VRT Ústí nad Labem – Dresden
  - VRT Přerov – Ostrava – Státní hranice s Polskem
  - Zajištění provozu vlaků délky 740 m na tratích:
    - Praha – Lovosice
    - Praha – Kolín – Choceň
    - Ústí n/O – Lichkov st.hr.
    - Kolín – Havlíčkův Brod – Brno
- do roku 2050
  - VRT Lovosice – Ústí n/L
  - VRT Praha – Wrocław
  - Trať Nemanice – Ševětín, novostavba
  - Optimalizace tratí:
    - České Velenice – České Budějovice – Plzeň
    - Ústí nad Labem – Cheb st.hr.

- D35 Jičín Úlibice – Hradec Králové – Mohelnice
- I/35 Jičín Úlibice – Turnov
- D6 Krušovice – Karlovy Vary
- D43, I/43 Brno – Moravská Třebová (D35)
- D55 Olomouc – Přerov, Otrokovice – Břeclav
- D3 střeďočekská část, přeshraniční část
- I/33 Jaroměř – Náchod st.hr.
- I/50 Holubice – Starý Hrozenkov st.hr.
- Nová trať Praha – Beroun

### **Pilíř regionálních potřeb**

Z hlediska **pilíře regionálních potřeb** bude nutné zajistit následující priority, a to jako etapy realizace dopravní infrastruktury:

1. **Základní potřeby** (dokončení „klasické“ infrastruktury tak aby všechny regiony ITI mohly plnit své základní funkce)
2. **Cílové potřeby** (dokončení „modernizované“ infrastruktury tak aby všechny regiony ITI mohly plnit své funkce jako „póly růstu“)

Pilíř regionálních potřeb je řešen v následujících prioritách:

1. Zajištění napojení ČR na aglomerace a metropole sousedních států
2. Propojení metropolí v rámci ČR
3. Zajištění dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu (železnice, voda)
4. Propojení aglomerací na spádové metropole
5. Zajištění příměstských vztahů metropolí
6. Vzájemné propojení sousedních aglomerací
7. Další mezinárodní vztahy včetně napojení odlehlých regionů
8. Zajištění příměstských vztahů u hlavních center aglomerací

**Priorita 1 a 2** jsou zajištěny pomocí závazkového pilíře a v další části proto nejsou řešeny.

**Priorita 3** - Zajištění dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu (železnice, voda)

Rozhodující část projektů železniční nákladní dopravy a vodní dopravy jsou určeny závazkovým pilířem v rámci sítě TEN-T. Nad tento rámec je nutné doplnit následující projekty, které jsou důležité k zajištění obsluhy velkých průmyslových celků:

- Velký Osek – Choceň (zatím není součástí TEN-T, byť je součástí návrhu EK)

- Zdvoukolejnění a elektrizace tratě Nymburk – Mladá Boleslav a Čachovice – Lysá n/L (novostavba) vč. nové stanice v Mladé Boleslavi a Bezděčínské spojky
- Elektrizace a zvýšení kapacity tratě Týniště nad Orlicí – Solnice
- Železniční trať Vrchlabí – Kunčice n /L – Turnov – Mladá Boleslav (nutno prověřit možnosti a stanovit parametry)

#### **Priorita 4 - Propojení aglomerací na spádové metropole**

Základní potřeby

Cílové potřeby

#### **Priorita 5 - Zajištění příměstských vztahů metropolí**

V tomto případě se jedná o zajištění dopravní infrastruktury ve vlastnictví státu, která je důležitá ve vztahu k udržitelné městské mobilitě, zejména pravidelné dojížděky ze suburbíí do jádrového města. Řešením není posilovat kapacitu dálniční infrastruktury na příjezdu do města (pokud není nutná z důvodů zajištění dálkového tranzitu), neboť limitem je kapacita uličního prostoru města a kapacita parkovišť PaR u koncových stanic MHD. Zejména v případě hlavního města na základě výstupů SUMP „Polad’ Prahu“ je zřejmé, že dostatečnou kapacitu pro IAD zajistit nelze. Řešením je budování PaR u železničních stanic daleko v suburbánní oblasti, avšak v tomto případě je již v současnosti problémem vyčerpaná kapacita příměstské železniční dopravy. Hlavní prioritou je proto zvyšování kapacity železničních tahů vedoucích do metropolí. V případě hlavního města je pak zřejmé, že zvýšení kapacity železničního uzlu výstavbou tzv. Nového spojení 2 by mělo být realizováno ve variantě pro příměstskou, a nikoliv pro dálkovou dopravu, neboť užší sepětí příměstské dopravy pro pravidelnou dojížděku je z hlediska udržitelné městské mobility klíčové. Obdobné je to i v případě tzv. Brněnského diametru.

V případě silniční infrastruktury má význam na příjezdu do metropolí budovat třetí pruh na silnicích I. – III. třídy. Tento nový pruh by měl být budován pro směr do města, a to jako vyhrazený autobusový pruh pro příměstské autobusové linky. Zkapacitňování dálniční sítě v bezprostředním okolí metropolí by mělo probíhat za účelem převedení tranzitní dopravy. Proto je vysokou prioritou TEN-T dobudování dálnice D0 v šestipruhovém uspořádání.

#### **Priorita 6 - Vzájemné propojení sousedních aglomerací**

#### **Priorita 7 - Další mezinárodní vztahy včetně napojení odlehlých regionů**

V této kategorii jsou zařazeny další projekty silniční sítě, které jsou důležité k zajištění dalších směrů v rámci mezinárodní dopravy a které jsou rovněž důležité k propojení okrajových regionů nebo dalších center, které nejsou součástí aglomerací ITI.

## **Priorita 8 - Zajištění příměstských vztahů u hlavních center aglomerací**

### **Pilíř dalších potřeb**

Jsou stanoveny na základě přípravy projektů správců dopravní infrastruktury včetně námětů pro delší časový horizont, pro které je k dispozici v současnosti pouze omezené množství informací.

### **Stanovení multimodálních koridorů a páteřní sítě ČR**

Multimodální koridory a jejich dílčí části (sekce) slouží ke stanovení prioritní sítě České republiky. Vycházejí z obdobného přístupu sítě TEN-T a pomocí těchto koridorů budou zajištěny mezinárodní vazby České republiky a vazby jednotlivých regionů definovaných ve Strategii regionálního rozvoje a v rámci regionů ITI.

Koridor TEN-T Východní a východomořský koridor

Koridor TEN-T Rýnsko-dunajský koridor

Koridor TEN-T Baltsko-jadranský koridor

Koridor Českobudějovický

Koridor Mostecko-karlovarský

Koridor Liberecko – mladoboleslavský

Koridor Karlovarsko – Českobudějovický

Koridor Karlovarsko – Liberecký

Koridor Liberecko-pardubický

Koridor Plzeňsko – Mostecký

Koridor Českobudějovicko-královéhradecký

### **Stanovení multimodálních klastrů**

Na základě multimodálních klastrů budou multimodálně posuzovány projekty rozvoje dopravní infrastruktury tak, aby bylo možné řešit principy DNSH, zejména jeho mitigačního pilíře. Hodnocení priorit by mělo být zaměřeno na multimodální přístup. Jde tedy o náhradu řešení na bázi klastrů, které byly řešeny pro jednotlivé druhy dopravy individuálně.

Multimodální klastr uzel Praha

Multimodální klastr Státní hranice SRN – Ústí nad Labem – Praha / Kolín

Multimodální klastr Praha – Brno

Multimodální klastr Brno – Břeclav st.hr. Slovensko / Rakousko

Multimodální klastr St.hr. Bavorsko – Plzeň – Praha

Multimodální klastr Praha – Ostrava (nad rámec Praha – Brno a Brno – Ostrava)

Multimodální klastr Ostrava – st.hr. Slovensko

Multimodální klastr Vídeň – Přerov – Ostrava – st.hr. Polsko (nad rámec Brno – Břeclav st.hr.)

Multimodální klastr (Praha) – Hradec Králové – Trutnovsko st.hr.

Multimodální klastr střední Morava – st.hr. Slovensko

Multimodální klastr Brno – Olomouc

Multimodální klastr Brno – Zlín

Multimodální klastr Olomouc – Zlín

Multimodální klastr Praha – České Budějovice

Multimodální klastr České Budějovice – Dvořiště st.hr.

Multimodální klastr Praha – Most – Karlovy Vary

Multimodální klastr Praha – Liberec – st.hr. Polsko / SRN

Multimodální klastr Plzeň – Karlovy Vary

Multimodální Klastr Plzeň – České Budějovice

Multimodální klastr České Budějovice – st. hr. Vitorazsko

Multimodální klastr Plzeň – Most

Multimodální klastr Karlovy Vary – Ústí nad Labem

Multimodální klastr Ústí nad Labem – Liberec

Multimodální klastr Ústí nad Labem – Mladá Boleslav

Multimodální klastr Liberec – Mladá Boleslav – Hradec Králové

Multimodální klastr České Budějovice - Jihlava

Multimodální klastr Jihlava – Pardubice – Hradec Králové

Multimodální Klastr dalších přeshraničních spojení a napojení odlehlých regionů

Multimodální klastry příměstských spojení

### **Popis projektových balíčků**

Projektové balíčky jsou zaměřeny na specifické oblasti, obvykle sestávají z menších projektů, které nejsou v Sektorových strategiích sledovány jmenovitě, a počítá se s vytvořením

finančního rámce pro jednotlivé balíčky. Tyto prostředky budou alokovány na jednotlivé projekty obvykle na základě dílčí koncepce.

Obchvaty a modernizace na silnicích I. třídy klasifikace E, F, G

Příspěvek na obnovu silnic II. a III. třídy

Příspěvek na modernizaci a rozvoj MHD v elektrické trakci

Podpora privátních terminálů nákladní dopravy

Rozvoj státních terminálů nákladní dopravy a seřadovacích nádraží

Podpora rozvoje privátních přístavů nákladní dopravy

Rekreační plavba – přístaviště

Rekreační plavba - ostatní projekty

Podpora rozvoje infrastruktury cyklistické dopravy

Podpora rozvoje bezbariérových pěších tras

Podpora zavádění ITS a C-ITS

Podpora pořízení letištního zabezpečovacího zařízení odbavování cestujících

Projekty oprav železniční infrastruktury zařazené do kategorie projektů

Mimoúrovňové křížení s nadřazenou infrastrukturou

Vybavení drážních vozidel jednotkami ETCS

Železniční přejezdy a jejich náhrady

Staniční budovy a bezbariérové přístupy na železnici, stavby SŽ

Vodní cesty mimo TEN-T

Modernizace nebo optimalizace ostatních konvenčních tratí

Zavádění ETCS a GMS-R na tratích mimo definované klastry, CDP, DOZ

Změna trakční soustavy, výkon TNS

Elektrizace tratí mimo definované klastry

Veřejné napájecí a dobíjecí stanice pro alternativní pohony

## **B.7. Míra, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.**

Míra, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je následující:

Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Jednotlivé položky (záměry) jsou v dokumentu popsány názvem, krátkým výčtem jejich částí a stručným zdůvodněním jejich návrhu. Předložený dokument neobsahuje žádné konkrétní údaje o umístění záměrů nebo jejich technických parametrech. Rámcová poloha záměrů je zřejmá pouze z názvů počátečních a koncových obcí na daných trasách.

Uvádění míry, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod. vychází z knihy 6 definice projektových klastrů a balíčků.

### **Stanovení multimodálních klastrů**

Multimodální klastr uzel Praha

Multimodální klastr Státní hranice SRN – Ústí nad Labem – Praha / Kolín

Multimodální klastr Praha – Brno

Multimodální klastr Brno – Břeclav st.hr. Slovensko / Rakousko

Multimodální klastr St.hr. Bavorsko – Plzeň – Praha

Multimodální klastr Praha – Ostrava (nad rámec Praha – Brno a Brno – Ostrava)

Multimodální klastr Ostrava – st.hr. Slovensko

Multimodální klastr Vídeň – Přerov – Ostrava – st.hr. Polsko (nad rámec Brno – Břeclav st.hr.)

Multimodální klastr (Praha) – Hradec Králové – Trutnovsko st.hr.

Multimodální klastr střední Morava – st.hr. Slovensko

Multimodální klastr Brno – Olomouc

Multimodální klastr Brno – Zlín

Multimodální klastr Olomouc – Zlín

Multimodální klastr Praha – České Budějovice

Multimodální klastr České Budějovice – Dvořiště st.hr.

Multimodální klastr Praha – Most – Karlovy Vary



Multimodální klastr Praha – Liberec – st.hr. Polsko / SRN

Multimodální klastr Plzeň – Karlovy Vary

Multimodální Klastr Plzeň – České Budějovice

Multimodální klastr České Budějovice – st. hr. Vitorazsko

Multimodální klastr Plzeň – Most

Multimodální klastr Karlovy Vary – Ústí nad Labem

Multimodální klastr Ústí nad Labem – Liberec

Multimodální klastr Ústí nad Labem – Mladá Boleslav

Multimodální klastr Liberec – Mladá Boleslav – Hradec Králové

Multimodální klastr České Budějovice - Jihlava

Multimodální klastr Jihlava – Pardubice – Hradec Králové

Multimodální Klastr dalších přeshraničních spojení a napojení odlehlých regionů

Multimodální klastry příměstských spojení

*U uváděných multimodálních klastrů lze odvozovat rámeček v podobě jejich lokalizace (vychází z umístění daného koridoru, či provázání k již existujícímu koridoru). Současně od těchto koridorů, které jsou zahrnuty jako územní rezervy v rámci platných územně plánovacích dokumentací, lze obecně odvozovat i jejich rozsah (velikost). Lze predikovat, že uvedené multimodální klastry vyvolávají budoucí požadavky na přírodní zdroje v podobě následujících vstupů:*

- *zábory půdy (ZPF i PUPFL)*
- *voda (spotřeba vody pro přímou potřebu, technologickou, provozní)*
- *energetické zdroje*
- *surovinové zdroje (stavební materiály, pohonné hmoty)*
- *biologická rozmanitost, přírodní stanoviště*

## **Popis projektových balíčků**

Obchvaty a modernizace na silnicích I. třídy klasifikace E, F, G

Příspěvek na obnovu silnic II. a III. třídy

Příspěvek na modernizaci a rozvoj MHD v elektrické trakci

Podpora privátních terminálů nákladní dopravy

Rozvoj státních terminálů nákladní dopravy a seřadovacích nádraží

Podpora rozvoje privátních přístavů nákladní dopravy

Rekreační plavba – přístaviště

Rekreační plavba - ostatní projekty

Podpora rozvoje infrastruktury cyklistické dopravy

Podpora rozvoje bezbariérových pěších tras

Podpora zavádění ITS a C-ITS

Podpora pořízení letištního zabezpečovacího zařízení odbavování cestujících

Projekty oprav železniční infrastruktury zařazené do kategorie projektů

Mimoúrovňové křížení s nadřazenou infrastrukturou

Vybavení drážních vozidel jednotkami ETCS

Železniční přejezdy a jejich náhrady

Staniční budovy a bezbariérové přístupy na železnici, stavby SŽ

Vodní cesty mimo TEN-T

Modernizace nebo optimalizace ostatních konvenčních tratí

Zavádění ETCS a GMS-R na tratích mimo definované klastry, CDP, DOZ

Změna trakční soustavy, výkon TNS

Elektrizace tratí mimo definované klastry

Veřejné napájecí a dobíjecí stanice pro alternativní pohony

*Z uvedeného popisu projektových balíčků nelze odvodit jejich umístění. Lze však predikovat, že navržené projektové balíčky vyvolávají budoucí požadavky na přírodní zdroje v podobě následujících vstupů:*

- *zábory půdy (ZPF i PUPFL)*
- *voda (spotřeba vody pro přímou potřebu, technologickou, provozní)*
- *energetické zdroje*

- *surovinové zdroje (stavební materiály, pohonné hmoty)*
- *biologická rozmanitost, přírodní stanoviště*

## **B.8. Přehled uvažovaných variant řešení**

Předkládaný strategický dokument Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 je zpracováván pouze v jedné variantě. Což v případě variantního porovnání znamená, že efekt plynoucí z implementace strategického dokumentu bude porovnáván s tzv. „nulovou variantou“.

## **B.9. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry**

Cíle, navrhované v rámci Dopravní sektorové strategie 3. fáze, by měly být v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů. Při zpracování uvedené koncepce byly respektovány všechny dostupné relevantní dokumenty na úrovni EU připravované pro příští programové období.

Při posouzení vztahu oznamované koncepce ke koncepčním materiálům v oblasti životního prostředí byly brány v úvahu zejména dokumenty zpracované na národní a mezinárodní úrovni a platná legislativa ČR. Zohledněna byla rovněž platná legislativa na poli územního plánování a stavebního řádu (tj. stavební zákon a jeho prováděcí předpisy), Politika územního rozvoje a územně plánovací dokumentace. V úvahu byla přitom vzata skutečnost, že předkládaná koncepce se týká území celé České republiky.

### **Vztah strategie ke strategickým dokumentům na mezinárodní úrovni**

Vzhledem k charakteru DSS 2024-2030 lze očekávat vazby s níže uvedenými koncepčními a strategickými dokumenty na mezinárodní úrovni. Základním strategickým dokumentem na úrovni EU pro oblast dopravy je v současnosti Bílá kniha o dopravní politice EU s názvem Plán jednotného evropského dopravního prostoru: vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, která stanoví mj. cíl dosáhnout do roku 2050 snížení emisí skleníkových plynů v dopravě o 60 % v porovnání s rokem 1990.

- Agenda OSN pro udržitelný rozvoj 2030
- Územní agenda EU 2030, Budoucnost pro všechny oblasti
- Legislativa Politiky soudržnosti EU 2021–2027
- EVROPA 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění
- Bílá Kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, KOM(2011) 144 v konečném znění
- Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti 2020
- Fit for 55, 2021
- Směrnice (EU) 2021/1187 o racionalizačních opatřeních pro urychlení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T), 2021

- Zelená dohoda pro Evropu, 2019

### **Vztah strategie ke strategickým dokumentům na národní úrovni**

Vzhledem k charakteru DSS 2024-2030 lze očekávat vazby s níže uvedenými koncepčními a strategickými dokumenty na národní úrovni. Na národní úrovni lze jako klíčovou koncepci uvést Dopravní politiku ČR a současně také Strategický rámec Česká republika 2030, který je zastřešujícím rozvojovým dokumentem ČR, z něhož následně vychází Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+. Dalším základním dokumentem, definujícím priority ČR ve vztahu k novému programovému období, je Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020 a Dohoda o partnerství 2021–2027. Dalšími dokumenty jsou následně jednotlivé sektorové strategie.

- Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020
- Strategický rámec Česká republika 2030
- Dohoda o partnerství 2021–2027
- Dopravní politika ČR 2021–2027 s výhledem do roku 2050
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+
- Politika územního rozvoje České republiky (Úplné znění závazné od 1. 9. 2021)
- Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 s výhledem do roku 2050, (2021)
- Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050
- Aktualizovaný Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025, (2016)
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR 2021-2030, (2021)
- Národní akční plán adaptace na změnu klimatu; 1. aktualizace pro období 2021–2025
- Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky; 2017
- Národní program snižování emisí; aktualizace 2019
- Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v ČR 2015-2020, (2015)
- Aktualizované programy zlepšování kvality ovzduší 2020+:
  1. Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha - CZ01
  2. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02
  3. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihozápad - CZ03
  4. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad - CZ04
  5. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod - CZ05
  6. Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno - CZ06A
  7. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z
  8. Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07
  9. Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A
  10. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko - CZ08Z
  11. Podpůrná opatření k PZKO 2020+
- Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí Zdraví 2020

- Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století
- Strategie sociálního začleňování 2014–2020
- Koncepce památkové péče v České republice na léta 2017–2020
- Koncepce státní politiky cestovního ruchu 2014–2020
- Státní program environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty a environmentálního poradenství na léta 2016–2025
- Národní akční plán čisté mobility 2015-2018 s výhledem do r.2050, aktualizace 2021
- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030
- Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030
- Strategie BESIP 2021-2030
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030
- Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (Zdraví 2030)
- Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí (Zdraví 2020)
- Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století, 2002
- Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP), 1998
- Národní plán povodí Labe, 2022
- Národní plán povodí Dunaje, 2022
- Národní plán povodí Odry, 2022
- Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe pro období 2021 – 2027, 2020
- Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje pro období 2021 – 2027, 2020
- Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry pro období 2021 – 2027, 2020
- Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024, 2014

Tabulkovou formou je provedeno identifikace vztahu DSS k jiným koncepcím přijatým na mezinárodní a národní úrovni, které se vztahují k zájmovému území, předmětu řešení posuzované DSS 2024-2030. Hodnocení je provedeno pomocí stupnice uvedené v následující tabulce, která byla převzata z Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019).

V tabulce č.2 a 3 je uvedeno bodové vyjádření vztahu koncepce DSS 2024 - 2030 k jiným koncepcím přijatým na mezinárodní a národní úrovni. Podrobněji bude vztah Dopravní sektorové strategie k jiným nadřazeným a souvisejícím koncepcím řešen v rámci Vyhodnocení, neboť budou důležitým zdrojem a podkladem pro definování referenčních cílů ochrany životního prostředí, které budou klíčovým nástrojem při „cílovém přístupu hodnocení“ vlivů koncepce na životní prostředí.

**Tabulka 1 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na mezinárodní, vnitrostátní a regionální úrovni**

3	Velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, jejich zahrnutí je
---	---------------------------	--

		nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	Silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na promítnutí do předkládaného dokumentu. Do řešené koncepce se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace koncepce není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou koncepci, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.
0	Bez vztahu	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci řešené koncepce.

**Tabulka 2 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na mezinárodní úrovni.**

Strategický dokument	Vyjádření vztahu vůči DSS
Agenda OSN pro udržitelný rozvoj 2030	2
Územní agenda EU 2030, Budoucnost pro všechny oblasti	1
Legislativa Politiky soudržnosti EU 2021–2027	1
EVROPA 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění	1
Bílá kniha – Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, KOM(2011) 144 v konečném znění	2
Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti 2020	1
Fit for 55, 2021	2
Směrnice (EU) 2021/1187 o racionalizačních opatřeních pro urychlení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T), 2021	1
Zelená dohoda pro Evropu, 2019	2

**Tabulka 3 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na vnitrostátní a regionální úrovni.**

Strategický dokument	Vyjádření vztahu vůči DSS
Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020	1
Strategický rámec Česká republika 2030	1
Dohoda o partnerství 2021–2027	1
Dopravní politika ČR 2021–2027 s výhledem do roku 2050	2
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	2
Politika územního rozvoje České republiky (Úplné znění závazné od 1. 9. 2021)	2
Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021–2027 s výhledem do roku 2050, (2021)	1
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050	1
Aktualizovaný Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)	1
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025, (2016)	1
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR 2021–2030, (2021)	2
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu; 1. aktualizace pro období 2021–2025	1
Koncepce ochrany před následky sucha na území České republiky; 2017	1
Národní program snižování emisí; aktualizace 2019	1
Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v ČR 2015–2020, (2015)	1
Aktualizované programy zlepšování kvality ovzduší 2020+:	2
1. Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha - CZ01	2
2. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy - CZ02	2

Strategický dokument	Vyjádření vztahu vůči DSS
3. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihozápad - CZ03	2
4. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad - CZ04	2
5. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod - CZ05	2
6. Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno - CZ06A	2
7. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z	2
8. Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07	2
9. Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A	2
10. Program zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko - CZ08Z	2
11. Podpůrná opatření k PZKO 2020+	2
Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí Zdraví 2020	1
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století	1
Strategie sociálního začleňování 2014–2020	1
Koncepce památkové péče v České republice na léta 2017–2020	1
Aktualizované programy zlepšování kvality ovzduší 2020+:	1
Koncepce státní politiky cestovního ruchu 2014–2020	1
Státní program environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty a environmentálního poradenství na léta 2016–2025	1
Národní akční plán čisté mobility 2015-2018 s výhledem do r.2050, aktualizace 2021	1
Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030	1
Koncepce veřejné dopravy 2020-2025 s výhledem do roku 2030	1
Strategie BESIP 2021-2030	1
Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030	1
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (Zdraví 2030)	1
Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí (Zdraví 2020)	1
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století, 2002	1
Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP), 1998	1
Národní plán povodí Labe, 2022	1
Národní plán povodí Dunaje, 2022	1
Národní plán povodí Odry, 2022	1
Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe pro období 2021 – 2027, 2020	1
Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje pro období 2021 – 2027, 2020	1
Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry pro období 2021 – 2027, 2020	1
Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024, 2014	1

## Kumulace vlivů

Hodnocení kumulativních vlivů bude detailně provedeno v rámci SEA Vyhodnocení zejména s ohledem na Závěry zjišťovacího řízení a určeným obsahem a rozsahem vyhodnocení. Hodnocení potenciálních kumulativních vlivů DSS 2024-2030 bude v rámci SEA Vyhodnocení provedeno pro projektové balíčky a multimodální klastry, u kterých budou podle jejich charakteru a pravděpodobného působení identifikovány možné negativní vlivy na životní prostředí nebo na veřejné zdraví s ohledem na existující vlivy v území a jeho zranitelnost. Implementace řady multimodálních klastrů DSS 2024-2030 nepředstavuje významné riziko z hlediska negativních kumulativních a synergických efektů (vlivů), zejména z důvodu jeho směřování k zajištění pozitivních vlivů na veřejné zdraví:

- přesun nákladní dopravy na železnici,
- realizaci obchvatů,
- výstavby nových dálničních úseků pro tranzitní dopravu,
- realizaci příměstské železniční dopravy.

Z výše uvedených důvodů je možné očekávat pozitivní spolupůsobení uplatňování DSS 2024-2030 na veřejné zdraví. Avšak při realizaci jednotlivých multimodálních klastrů nelze jednoznačně vyloučit dočasné lokální změny jednotlivých složek životního prostředí s možnými negativními vlivy.

## **B.10. Předpokládaný termín dokončení**

Dopravní sektorová strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 je v souladu s definovaným pracovním harmonogramem připravována tak, aby byla v polovině roku 2023 připravena ke schválení.

## **B.11. Návrhové období**

Dopravní sektorová strategie 3. fáze se týká období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050.

## **B.12. Způsob schvalování**

Dopravní sektorovou strategii 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 pořizuje Ministerstvo dopravy ČR. Projednává a schvaluje ji Vláda České republiky.

Tato strategie je závazná po celé období pro Ministerstvo dopravy a investory. Jedná se o dokument vlády ČR. Interval vyhodnocení a aktualizace bude řešena prostřednictvím akčních plánů na tříletá období. Nový dokument bude nejpozději po deseti letech, pokud nebude rozhodnuto jinak (v případě, že by došlo k významným změnám ovlivňujících strukturu materiálu).

# **C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ**

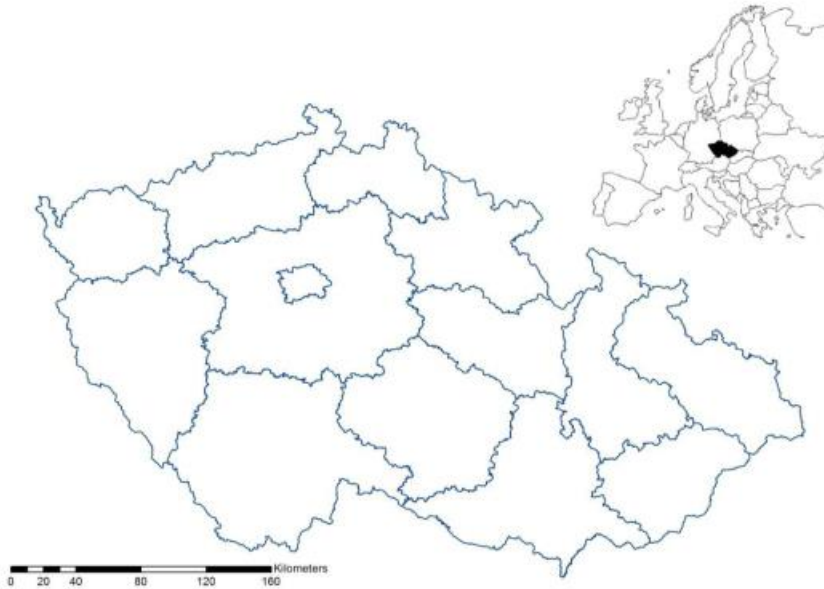
## **C.1. Vymezení dotčeného území**

Hodnocená koncepce je celostátního charakteru, s návazností na celoevropské strategie. Dotčeným územím, na němž se koncepce nachází je tedy celá Česká republika.

Česká republika je vnitrozemský stát střední Evropy, sousedící na západě s Německem (délka hranice 810 km), na severu s Polskem (762 km), na východě se Slovenskem (252 km) a na jihu s Rakouskem (466 km). Rozkládá se na území tří historických zemí (Čech, Moravy a části Slezska) na ploše 78 867 km<sup>2</sup>. V roce 2019 v Česku žilo přibližně 10, 694 mil obyvatel. Hlavním městem je Praha. Administrativně se dělí na 14 samosprávných krajů. Nejnižší položené místo v ČR je vodní tok Labe na odtoku ze země u Hřenska, 115 m n. m. Nejvýše položené místo je Sněžka, 1602 m n. m. Z hlediska fyzicko-geografického leží ČR na rozhraní dvou horských soustav. Západní a střední část vyplňuje Česká vysočina, mající převážně ráz pahorkatin až



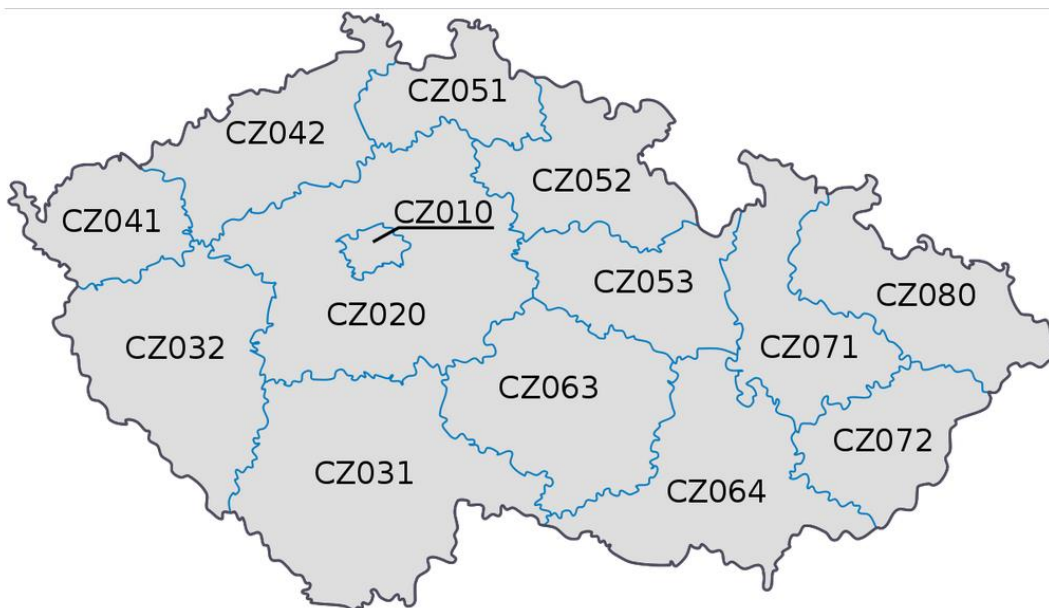
vrchovin (Šumava, Český les, Krušné hory, Jizerské hory, Krkonoše, Orlické hory, Králický Sněžník, Jeseníky). Do východní části státu zasahují Západní Karpaty (Beskydy). Z celkové rozlohy republiky leží 52 817 km<sup>2</sup> (67 %) v nadmořské výšce do 500 m, 25 222 km<sup>2</sup> (32 %) ve výšce 500 až 1 000 m a pouze 827 km<sup>2</sup> (1,05 %) ve výšce nad 1 000 m; střední nadmořská výška činí 430 m. n. m.



Obrázek 1 Dotčené území Dopravní politikou ČR pro léta 2021 – 2027.

## C.2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Vzhledem ke zmíněnému rozsahu koncepce je nutno konstatovat, že dotčenými územními samosprávnými celky jsou jak celky jednotlivých krajů (NUTS 3), tak i obvody obcí.



Obrázek 2 Kraje ČR

**Tabulka 4 Tabulka krajů ČR 2021.**

kraj	počet obyvatel	výměra v ha	počet obcí
Hlavní město Praha	1 275 406	49 615	1
Středočeský kraj	1 386 824	1 101 547	1145
Jihočeský kraj	637 047	1 005 635	623
Plzeňský kraj	578 707	756 091	501
Karlovarský kraj	283 210	331 426	132
Ústecký kraj	798 898	533 452	354
Liberecký kraj	437 570	316 342	215
Královéhradecký kraj	542 583	475 882	448
Pardubický kraj	514 518	451 889	451
Kraj Vysočina	504 025	679 571	704
Jihomoravský kraj	1 184 568	719 489	673
Olomoucký kraj	622 930	526 658	399
Zlínský kraj	572 432	396 312	307
Moravskoslezský kraj	1 177 989	542 711	300

<http://www.czso.cz/>

Podle jednotlivých složkových zákonů mají řadu kompetencí, včetně kompetencí krajů rovněž újezdní úřady ve vojenských újezdech. Od 1. ledna 2016 jsou podle zákona č. 15/2015 Sb., o zrušení vojenského újezdu Brdy, o stanovení hranic vojenských újezdů, o změně hranic krajů a o změně souvisejících zákonů (zákon o hranicích vojenských újezdů), v České republice čtyři vojenské újezdy.

Vojenský újezd Boletice - rozloha 219 km<sup>2</sup>

Vojenský újezd Březina - rozloha 158 km<sup>2</sup>

Vojenský újezd Hradiště - rozloha 332 km<sup>2</sup>

Vojenský újezd Libavá - rozloha 327 km<sup>2</sup>

### **C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území**

#### **C.3.1 Obyvatelstvo**

Počet obyvatel Česka se od počátku do konce roku 2021 zvýšil o 21,9 tisíce. Ze čtrnácti krajů zaznamenalo početní růst osm z nich, naopak šesti krajům obyvatel ubylo. Nejvíce obyvatel České republiky má bydliště ve Středočeském kraji a v Praze, v každém zhruba 1,3 milionu. Tyto kraje zároveň dlouhodobě vykazují největší přírůstky obyvatel. Naopak nejméně osob, méně než 300 tisíc, má bydliště v Karlovarském kraji, a jejich počet dlouhodobě klesá. I přes různorodý vývoj celkového počtu obyvatel mělo věkové složení obyvatel jednotlivých krajů shodné tendence vývoje. Během posledního desetiletí v krajích vzrostl podíl dětské i seniorské složky populace, naopak zastoupení obyvatel produktivního věku 15 až 64 let kleslo. Osoby ve věku 65 a více let představovaly na konci roku 2021 ve většině krajů více než jednu pětinu populace.

V průběhu roku 2021 celkový přírůstek populace České republiky dosáhl 21 871 osob<sup>3</sup> a byl v rámci období posledních deseti let průměrně vysoký. Počet obyvatel České republiky podle výsledků sčítání 2021 a navazující bilance na konci roku činil 10 516 707. Do dětské složky (0–14 let) se řadilo 1 693 408 obyvatel (16,1 %), do skupiny osob produktivního věku 15–64 let 6 654 190 obyvatel (63,3 %) a k seniorům ve věku 65 let či více 2 169 109 osob (20,6 %). Zastoupení jednotlivých hlavních věkových skupin se po celé poslední desetiletí postupně měnilo ve směru klesajícího podílu osob 15–64letých a naopak rostoucí váhy dětí a zejména seniorů. (ČSÚ 2022)

### **C.3.2. O vzduší**

#### **Emisní situace**

Emise vybraných znečišťujících látek do ovzduší (látky s národními závazky ke snížení emisí: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, NH<sub>3</sub>, VOC, PM<sub>2,5</sub>) v dlouhodobém časovém horizontu klesají. Největší pokles znečišťujících látek byl zaznamenán v období mezi lety 1990 a 2000, a to především v jeho úvodu, v důsledku strukturálních změn národního hospodářství. Pokles emisí znečišťujících látek byl v dalších letech podpořen inovativním vývojem ve všech sektorech, snižováním materiálové a energetické náročnosti hospodářství a také povinností naplňovat legislativní požadavky pro emise ze zdrojů znečišťování ovzduší.

Emise SO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub> se dlouhodobě snižují (SO<sub>2</sub> o 96,5 %, NO<sub>x</sub> o 79,1 % v letech 1990–2021) v důsledku zavádění technologií a výrobních postupů v souladu s požadavky na aplikaci nejlepších dostupných technik, změny používaných paliv a snižování energetické náročnosti hospodářství. Dlouhodobý vývoj emisí NH<sub>3</sub> (pokles o 54,0 % v letech 1990–2021) souvisí zejména s nastavenou zemědělskou politikou ČR. Ačkoli dochází ke snižování emisí NH<sub>3</sub>, není dynamika vývoje tak výrazná jako u ostatních znečišťujících látek. V dlouhodobém horizontu dochází k poklesu emisí PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a VOC (v letech 1990–2021 o 89,7 %, resp. o 88,6 % a 62,2 %), nicméně stav v jednotlivých letech je přímo ovlivňován meteorologickými podmínkami v příslušné topné sezóně a navíc je významně ovlivňován typem paliva používaným v domácích topeništích. Dlouhodobý pokles emisí CO (v letech 1990–2021 o 58,1 %) je spojen s trendy v průmyslové produkci.

Nejvýznamnější skupiny zdrojů emisí se liší dle znečišťujících látek. U emisí NO<sub>x</sub> byla v roce 2020 hlavním zdrojem doprava (31,4 %) a také sektor veřejné energetiky a výroby tepla (20,8 %). Emise VOC pocházely jak z vytápění domácností (36,3 %), tak i z výrobních procesů bez spalování (29,6 %). V případě emisí SO<sub>2</sub> byl většinovým producentem sektor veřejné energetiky a výroby tepla (42,1 %) a vytápění domácností (21,6 %). Emise NH<sub>3</sub> byly emitovány především sektorem zemědělství (90,7 %). U suspendovaných částic velikostních frakcí PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> bylo v roce 2020 dominantním zdrojem vytápění domácností, které v případě PM<sub>2,5</sub> představovalo 71,1 % celkových emisí, v případě PM<sub>10</sub> pak 55,3 % celkových emisí. V případě emisí CO je hlavním zdrojem také lokální vytápění domácností (66,9 %).

Plnění závazků směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/2284 o snížení národních emisí vybraných látek znečišťujících ovzduší, tzv. národních závazků ke snížení emisí, předpokládá procentuální snížení emisí oproti hodnotám za rok 2005. Z poslední národní emisní bilance je

zřejmé, že pokud nedojde k výrazným změnám v dosavadním trendu (dodatečným opatřením), tak požadovaného snížení emise k roku 2025 nemusí být u všech látek dosaženo. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

### **Imisní situace**

Kvalita ovzduší má zásadní vliv na lidské zdraví a kvalitu života, stejně tak na ekosystémy a vegetaci, proto je nutné zajistit dodržování imisních limitů pro znečišťující látky a dlouhodobé snižování celkové imisní zátěže. V současné době mezi nejvýznamnější znečišťující látky v ovzduší patří suspendované částice, benzo(a)pyren, oxidy dusíku a přízemní ozon, což se projevuje jak v malých sídlech, kde domácnosti topí pevnými palivy, tak v průmyslových a dopravně zatížených oblastech.

Znečištění ovzduší je jedním z mnoha faktorů, které ovlivňují zdravotní stav obyvatelstva a jehož účinky se projevují již při velmi nízkých koncentracích znečišťujících látek. V roce 2021 bylo vymezeno 6,1 % území Česka, kde došlo k překročení alespoň jednoho imisního limitu<sup>26</sup> bez zahrnutí přízemního ozonu, na tomto území žilo 19,7 % obyvatel. Imisní limit pro přízemní ozon byl v roce 2021 překročen pouze na minimální ploše území, což je meziročně velmi významná změna. Koncentrace znečišťujících látek je však překračována stále na řadě lokalit, přičemž nejzatíženějšími oblastmi zůstává Moravskoslezský, Olomoucký a Zlínský kraj. V roce 2021 byla vyhlášena jedna smogová situace na území aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek bez Trinecka z důvodu překračování prahových hodnot pro suspendované částice PM<sub>10</sub> o celkovém trvání 58 hodin.

Imisní limity pro suspendované částice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> jsou stále dlouhodobě překračovány, nicméně na stále menším území Česka. Imisní limit pro denní průměrnou koncentraci PM<sub>10</sub> byl v roce 2021 překročen pouze na 0,1 % území (v roce 2020 na 0,001 % území), nadlimitním koncentracím bylo v tomto hodnoceném roce vystaveno 0,4 % obyvatel Česka. Nejvyšší počet překročení denní průměrné koncentrace PM<sub>10</sub> byl na stanicích aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek. V roce 2020 vstoupil v platnost přísnější imisní limit 20 µg.m<sup>-3</sup> pro roční průměrnou koncentraci PM<sub>2,5</sub>, který byl v roce 2021 překročen pouze na 0,3 % území, nadlimitním koncentracím bylo v tomto hodnoceném roce vystaveno 1,5 % obyvatel Česka.

Benzo(a)pyren (B(a)P) je označován za nejproblematictější znečišťující látku v Česku, vzniká nedokonalým spalováním a v ovzduší je většinou navázán na jemnou fraksi suspendovaných částic PM<sub>2,5</sub>. Vysokých koncentrací je dosahováno v průmyslových lokalitách, nadlimitní koncentrace se však dlouhodobě vyskytují především v malých sídlech, kde se vytápí pevnými palivy. Imisní limit pro B(a)P byl v roce 2021 překročen na 6,1 % území, kde žilo 19,7 % obyvatelstva. Koncentrace B(a)P vykazují výrazný roční chod s maximy v zimním období v důsledku zhoršení rozptylových podmínek a emisí z lokálního vytápění domácností. U B(a)P jsou prokázány především karcinogenní účinky. Dle SZÚ se teoretický odhad pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění při celoživotní expozici měřeným koncentracím B(a)P v Česku k roku 2021 pohybuje v rozsahu 2 až 77 osob na 100 tisíc

celoživotně exponovaných obyvatel dle typu městských lokalit. Nadlimitním ročním koncentracím B(a)P bylo v Evropě v roce 2020 vystaveno asi 17 % městské populace.

Přízemní (troposférický) ozon ( $O_3$ ), vznikající chemickými reakcemi z tzv. prekurzorů ozonu (VOC,  $NO_x$ , CO a  $CH_4$ ), je společně se svými prekurzory významnou znečišťující látkou a silným oxidačním činidlem, čímž negativně ovlivňuje lidské zdraví a ekosystémy. U člověka má silně dráždivé účinky na oční spojivky, poškozují zejména dýchací soustavu a ve vyšších koncentracích způsobuje ztížené dýchání a zánětlivou reakci sliznic v dýchacích cestách. Jeho koncentrace jsou ovlivňovány především charakterem meteorologických podmínek (intenzitou a délkou slunečního svitu, teplotou vzduchu a výskytem srážek). Roky 2018 a 2019 byly velmi příznivé pro vznik přízemního ozonu vzhledem k vysokým teplotám v letních měsících. V roce 2021 imisní limit pro ochranu lidského zdraví pro ozon byl překročen pouze na 0,2 % území, nadlimitním koncentracím bylo vystaveno 0,02 % obyvatel. Nadlimitním koncentracím přízemního ozonu ( $O_3$ ) bylo v roce 2020 v Evropě vystaveno zhruba 12 % městské populace.

Vysoké koncentrace oxidů dusíku ( $NO_x$ ) způsobují zejména dýchací obtíže, a to v dopravně zatížených lokalitách. V roce 2021 opět nedošlo k překročení imisních limitů pro  $NO_2$ . Denní, ani hodinové imisní limity oxidu siřičitého ( $SO_2$ ) nebyly v roce 2021 překročeny na žádné lokalitě, také nedošlo k překročení imisních limitů stanovených pro arsen, kadmium, olovo, nikl a oxid uhelnatý (CO). Znečištěné ovzduší společně s atmosférickou depozicí mají negativní vliv nejen na člověka, ale také na ekosystémy a vegetaci. Přízemní ozon poškozují asimilační orgány rostlin a má tedy negativní dopad na lesní, luční i zemědělské porosty. Vegetace je následně méně odolná biotickým a abiotickým faktorům, což ovlivňuje i jednotlivá stanoviště a ekosystémy. Imisní limit  $O_3$  pro ochranu ekosystémů a vegetace (expoziční index AOT40) byl v Česku v roce 2021 překročen na 35,9 % stanic (počítáno jako průměr za roky 2017–2021). Ostatní imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace pro  $SO_2$  a  $NO_x$  nebyly v roce 2021 překročeny. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

### **C.3.3 Klima**

Důsledky změny klimatu jsou v Evropě i na celém světě stále citelnější. Průměrná globální teplota, která se v současnosti pohybuje okolo 0,8 °C nad úroveň před industrializací, i nadále roste.

Česko se podílí na naplňování Zelené dohody pro Evropu (European Green Deal, EGD), jejímž cílem je transformovat evropskou ekonomiku a společnost a dosáhnout klimatické neutrality k roku 2050. Plnění EGD přispívá k dosažení cílů Pařížské dohody z roku 2015, která formuluje dlouhodobý cíl ochrany klimatu – přispět k udržení nárůstu průměrné globální teploty výrazně pod hranicí 2 °C v porovnání s preindustriálním obdobím a usilovat o to, aby nárůst teploty nepřekročil hranici 1,5 °C. V rámci směřování ke klimatické neutralitě byl přijat ambiciózní celoevropský cíl v podobě snížení emisí skleníkových plynů o 55 % do roku 2030 vůči úrovni emisí v roce 1990.

Legislativní balíček Fit for 55 upravuje nastavení legislativy EU takovým způsobem, aby tohoto cíle bylo dosaženo.

Trend změn na území ČR probíhá v kontextu se změnami klimatu v Evropě. Dvě hlavní klimatologické charakteristiky, které probíhají změnám klimatického systému Země

nejvýrazněji podléhají a o kterých máme i nejvíce informací – teplota a srážky – mohou sloužit jako základní indikátory klimatické změny.

### Územní teploty v roce 2021 Česká republika

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byla nejvyšší odchylka -3,1 °C od dlouhodobého normálu teploty vzduchu 1981-2010 v měsíci dubnu.

**Tabulka 5 Územní teploty v roce 2021 Česká republika.**

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
T	-1,1	-0,8	2,6	5,4	10,6	18,8	18,8	16,0	14,2	8,0	3,6	0,4
N	-1,4	-0,4	3,2	8,5	13,1	16,5	18,3	17,9	13,0	8,2	3,5	-0,4
O	0,3	-0,4	-0,6	-3,1	-2,5	2,3	0,5	-1,9	1,2	-0,2	0,1	0,8

Vysvětlivky

T teplota vzduchu °C

N dlouhodobý normál teploty vzduchu 1981-2010

O odchylka od normálu

<http://portal.chmi.cz>

### Územní srážky v roce 2021 Česká republika

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byl nejvyšší procentuální úhrn srážek v % normálu 1981-2010 141 % v měsíci květnu.

**Tabulka 6 Územní srážky v roce 2021 Česká republika.**

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
S	55	38	28	32	99	88	107	106	23	19	46	42
N	44	37	46	39	70	82	89	78	60	49	45	46
%	125	103	61	82	141	107	120	136	38	39	102	91

Vysvětlivky

S úhrn srážek mm

N dlouhodobý srážkový normál 1981-2010 mm

% úhrn srážek v % normálu 1981 – 2010

<http://portal.chmi.cz>

## C.3.4 Povrchové a podzemní vody

### Kvalita povrchových vod

Kvalita vody ve vodních tocích je v Česku sledována na 1 024 reprezentativních říčních profilech, pro hodnocení v roce 2021 bylo využito 124 profilů. Pro hodnocení let 2000–2021 byly zvoleny základní ukazatele CHSK<sub>Cr</sub>, BSK<sub>5</sub>, N-NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, N-NO<sub>3</sub><sup>-</sup> a P<sub>celk.</sub>. Za období let 2000–2021 se ve vodních tocích podařilo nejlépe zredukovat znečištění N-NH<sub>4</sub><sup>+</sup> (pokles průměrné koncentrace o 75,8 %) a P<sub>celk.</sub> (pokles o 51,2 %). Průměrná koncentrace amoniakálního dusíku dosáhla v roce 2021 hodnoty 0,120 mg.l<sup>-1</sup>. Příčinou poklesu je zejména účinnější čištění odpadních vod a pokles živočišné výroby. Koncentrace celkového fosforu v roce 2021 dosáhla průměrné hodnoty 0,140 mg.l<sup>-1</sup>, tento pokles je dán důkladnějším čištěním a omezením využívání fosfátů v pracích prostředcích. Na základě výše uvedených ukazatelů je rovněž vytvářena mapa kvality vodních toků za dvouleté sledované období a úseky vodních toků jsou zařazeny do pěti tříd jakosti. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

### Kvalita vody v tocích ČR, 2020–2021



Obrázek 3 Kvalita vody v tocích ČR, 2020 - 2021

Zdroj: Zpráva o životním prostředí České republiky 2021

### Kvalita podzemních vod

Jakost vody se každoročně monitoruje a vyhodnocuje i u podzemních vod na základě vyhlášky MŽP a MZe č. 5/2011 Sb. V roce 2021 bylo ve státní monitorovací síti jakosti podzemních vod pozorováno 707 objektů, z toho 202 pramenů, 227 mělkých vrtů a 278 hlubokých vrtů. Sledováno bylo celkem 366 jakostních ukazatelů. Počet objektů mělkých vrtů, kde došlo k překročení limitů pro podzemní vodu minimálně v jednom ukazateli, byl 189, u hlubokých vrtů byl limit překročen u 122 objektů a u pramenů u 81 objektů. Výsledky vyhodnocení kvality podzemních vod za rok 2021 se oproti předchozím rokům vzhledem k pomalé dynamice změn chemismu podzemních vod výrazně nezměnily. Dominantními anorganickými ukazateli znečištění podzemních vod, porovnáním s prahovými hodnotami vyhlášky MŽP a MZe č. 5/2011 Sb. v aktuálním znění, byly v roce 2021 amonné ionty (10,9 % nadlimitních vzorků) a dusičnany (10,8 % nadlimitních vzorků). Z organických látek jsou hlavními polutanty pesticidy. V této skupině často překračují limity pro podzemní vodu nikoliv přímo účinné látky pesticidních přípravků, ale metabolity pesticidů. Nadlimitní koncentrace pesticidů byly zjištěny u 27,6 % objektů podzemních vod. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

### Vodní toky

Vodní toky na území České republiky jsou rozděleny na významné vodní toky v délce 16 326 km a drobné vodní toky v délce 86 553 km. Významné vodní toky a asi polovinu určených drobných vodních toků spravují státní podniky Povodí, tj. Povodí Vltavy, státní podnik, Povodí Ohře, státní podnik, Povodí Labe, státní podnik, Povodí Odry, státní podnik a Povodí Moravy, s. p. Dalším významným správcem drobných vodních toků je státní podnik Lesy České republiky.

### Vodní plochy

Za posledních 20 let v Česku přibýlo zhruba 6 900 ha vodních ploch. Zatímco ještě v roce 1996 činila rozloha vodních ploch v Česku 159 339 ha (asi 2,02 % rozlohy ČR), v loňském roce

to bylo už 166 253 ha (2,11 % rozlohy ČR). Vodních ploch sice přibylo, zastoupení jednotlivých druhů se ale - alespoň v posledních 9 letech - příliš nemění. Nejvíce přibývá umělých vodních nádrží, naopak plocha těch přírodních - tedy jezer - se jako jediná zmenšila.

### **Zranitelné oblasti a eutrofizace**

Zranitelné oblasti jsou vodním zákonem definovány jako území, kde se vyskytují:

- povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout;
- povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Vláda stanovuje zranitelné oblasti nařízením a zároveň v nich akčním programem upravuje používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření. Akční program a vymezení zranitelných oblastí podléhají přezkoumání a případným úpravám v intervalech nepřesahujících 4 roky. Přezkoumání se provádí na základě vyhodnocení účinnosti opatření vyplývajících z přijatého akčního programu (VÚV, 2017).

### **Chráněné oblasti přirozené akumulace vod**

Oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod, vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V chráněných oblastech přirozené akumulace vod se v rozsahu stanoveném nařízením vlády limituje řada aktivit. V těchto územích je zakázáno:

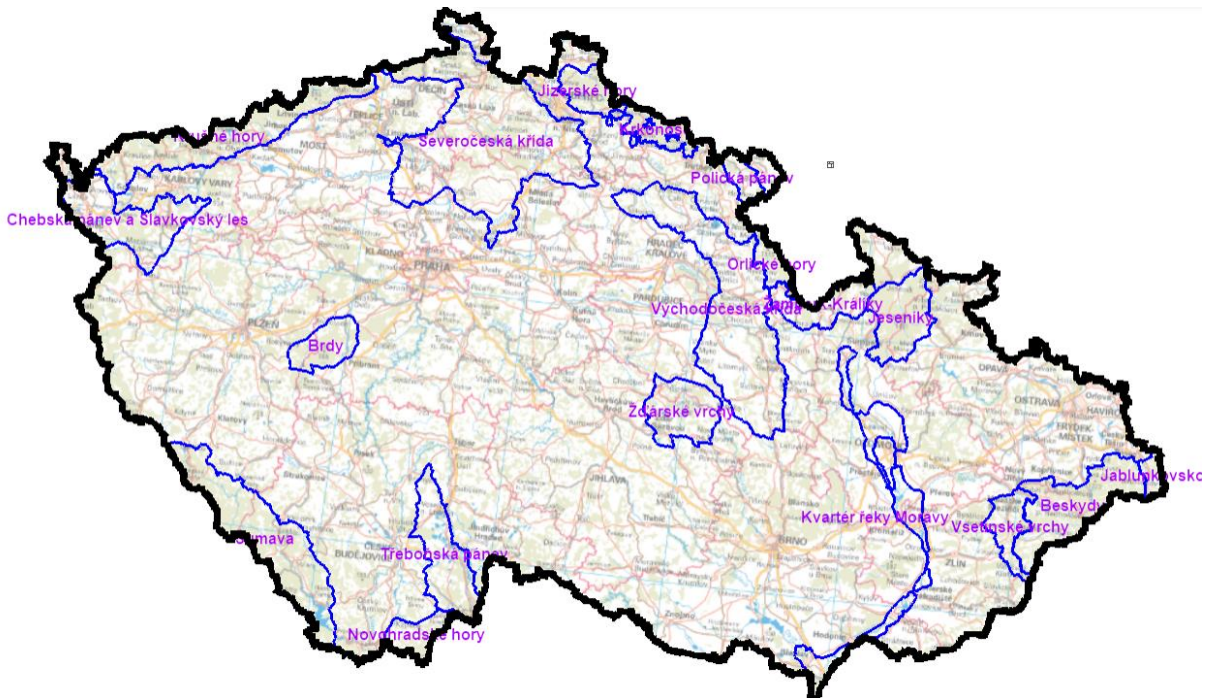
- zmenšovat rozsah lesních pozemků v jednotlivých případech o více než 25 ha; v jednotlivé chráněné vodohospodářské oblasti smí být celkově rozsah lesních pozemků snížen nejvýše o 500 ha proti stavu ke dni nabytí účinnosti tohoto nařízení;
- odvodňovat u lesních pozemků více než 250 ha souvislé plochy;
- odvodňovat u zemědělských pozemků více než 50 ha souvislé plochy, pokud se neprokáže na základě hydrogeologického zhodnocení, že odvodnění neohrozí oběh podzemních vod;
- těžit rašelinu v množství přesahujícím 500 tisíc m<sup>3</sup> v jedné lokalitě, pokud se neprokáže na základě hydrogeologického zhodnocení, že těžba rašeliny neohrozí oběh podzemních vod; zákaz se nevztahuje na těžbu rašeliny z přírodních léčivých zdrojů;
- těžit nerosty povrchovým způsobem nebo provádět jiné zemní práce, které by vedly k odkrytí souvislé hladiny podzemních vod; zákaz se nevztahuje na těžbu:
  - štěrků, písků a štěrkopísků, budou-li časový postup a technologie těžby přizpůsobeny možnostem následného vodohospodářského využití prostoru ložiska;
  - v kamenolomech, v nichž je nutno přejít k polojámové nebo jámové těžbě a nedojde-li k většímu plošnému odkrytí než 10 ha;
  - všech druhů uhlí, nedojde-li k narušení důležitých funkcí území z hlediska ochrany životního prostředí;



- ostatních vyhrazených nerostů, nedojde-li k většímu plošnému odkrytí než 10 ha;
- těžit a zpracovávat radioaktivní suroviny, u nichž není zajištěno zneškodňování odpadů v souladu s předpisy na ochranu jakosti vod;
- ukládat radioaktivní odpady z výroby nebo regenerace palivových článků pro jaderné elektrárny a radioaktivní odpady z jaderných elektráren;
- provádět geologické a hydrogeologické průzkumné práce, pokud jednotlivé průzkumné objekty nebudou následně vodohospodářsky využity nebo nebudou následně upraveny tak, aby nedocházelo k ohrožení oběhu podzemních vod;
- provádět výstavbu:
- zařízení pro výkrm prasat o celkové kapacitě zástavu nad 5 000 kusů;
- závodů na zpracování ropy a dále závodů chemické výroby, využívajících ropu nebo ropné látky jako surovinu;
- skladů ropných látek o objemu jednotlivých nádrží nad 1 000 m<sup>3</sup>;
- dálkových potrubí pro přepravu ropných látek včetně příslušenství, pokud nebudou opatřena proti úniku ropných látek do povrchových a podzemních vod nebo pokud nebude vybudován kontrolní systém pro zajišťování jejich niku;
- provozních skladů látek, které nejsou odpadními vodami a které mohou ohrozit jakost nebo zdravotní nezávadnost povrchových nebo podzemních vod, s kapacitou přesahující potřebu provozu závodu;
- tepelných elektráren na tuhá paliva s výkonem nad 200 MW.

Mezi CHOPAV patří následující oblasti (vyhlášeny byly v letech 1978–1981):

- Beskydy
- Jeseníky
- Jizerské hory
- Krkonoše
- Orlické hory
- Šumava
- Žďárské vrchy
- Brdy
- Jablunkovsko
- Krušné hory
- Novohradské hory
- Vsetínské vrchy
- Žamberk-Králiky
- Chebská pánev a Slavkovský les
- Severočeská křída
- Východočeská křída
- Polická pánev
- Třeboňská pánev
- Kvartér řeky Moravy



Obrázek 4 CHOPAV na území ČR.

Zdroj: <https://heis.vuv.cz>

### Ochrana mokřadů v rámci Ramsarské úmluvy

V dikci Ramsarské úmluvy se mokřadem rozumí zejména: rašeliniště a slatiniště, rybníky, soustavy rybníků, lužní lesy, nivy řek, mrtvá ramena, tůňe, zaplavované nebo mokré louky, rákosiny, ostřicové louky, prameny, prameniště, toky a jejich úseky, jiné vodní a bažinné biotopy, údolní nádrže, zatopené lomy, šterkovny, pískovny, horská jezera, slaniska. Ramsarská úmluva chrání mokřady, mající mezinárodní význam především jako biotopy vodního ptactva.

### Seznam mokřadů mezinárodního významu

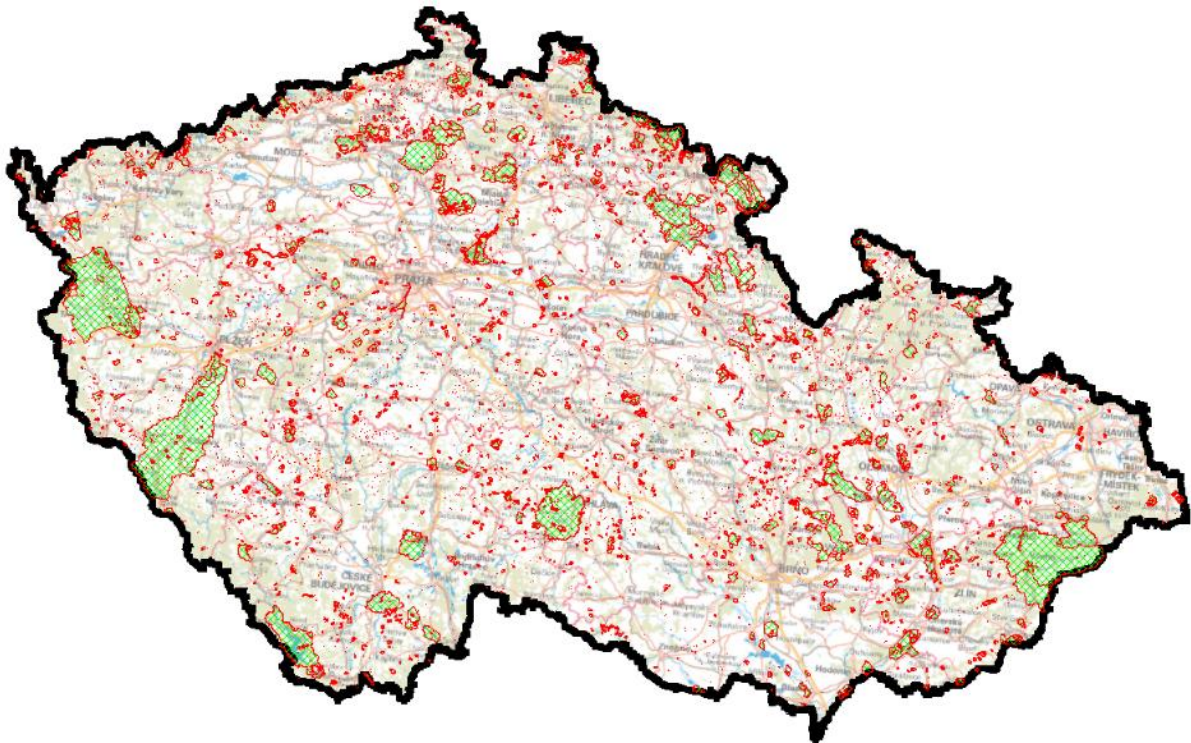
- RS 1 Šumavská rašeliniště (Šumava peatlands)
- RS 2 Třeboňské rybníky (Třeboň fishponds)
- RS 3 Novozámecký a Břežňanský rybník (Novozámecký and Břežňanský fishponds)
- RS 4 Lednické rybníky (Lednice fishponds)
- RS 5 Litovelské Pomoraví
- RS 6 Poodří
- RS 7 Krkonošská rašeliniště (Krkonoše Mountains mires)
- RS 8 Třeboňská rašeliniště (Třeboň peatlands)
- RS 9 Mokřady dolního Podyjí (Floodplain of lower Dyje River)
- RS 10 Mokřady Liběchovky a Pšovky (Liběchovka and Pšovka Brooks)
- RS 11 Podzemní Punkva (Punkva subterranean stream)
- RS12 Krušnohorská rašeliniště (Krušnohorská Mountains mires)
- RS 13 Pramenné vývěry a rašeliniště Slavkovského lesa (Springs and Mires of the Slavkov Forest)
- RS 14 Horní Jizera (Jizera Headwaters)

### Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou zakotvena v § 30 vodního zákona. OPVZ slouží k ochraně vydatnosti a k ochraně před vnikem závadných látek, které mohou ovlivnit jakost a zdravotní

nezávadnost zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m<sup>3</sup> za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody.

OPVZ stanoví opatřením obecné povahy místně příslušný vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností. OPVZ jsou dle platného znění vodního zákona založena na principu dvoupásové ochrany. I. stupeň je stanoven jako souvislé území a slouží k ochraně v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení vodního zdroje. II. stupeň se vymezuje vně ochranného pásma I. stupně a nemusí tvořit souvislou plochu, ale může být stanoveno i jako vzájemně nespojitá území. II. stupeň OPVZ slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem.



Obrázek 5 Ochranná pásma vodních zdrojů na území ČR.

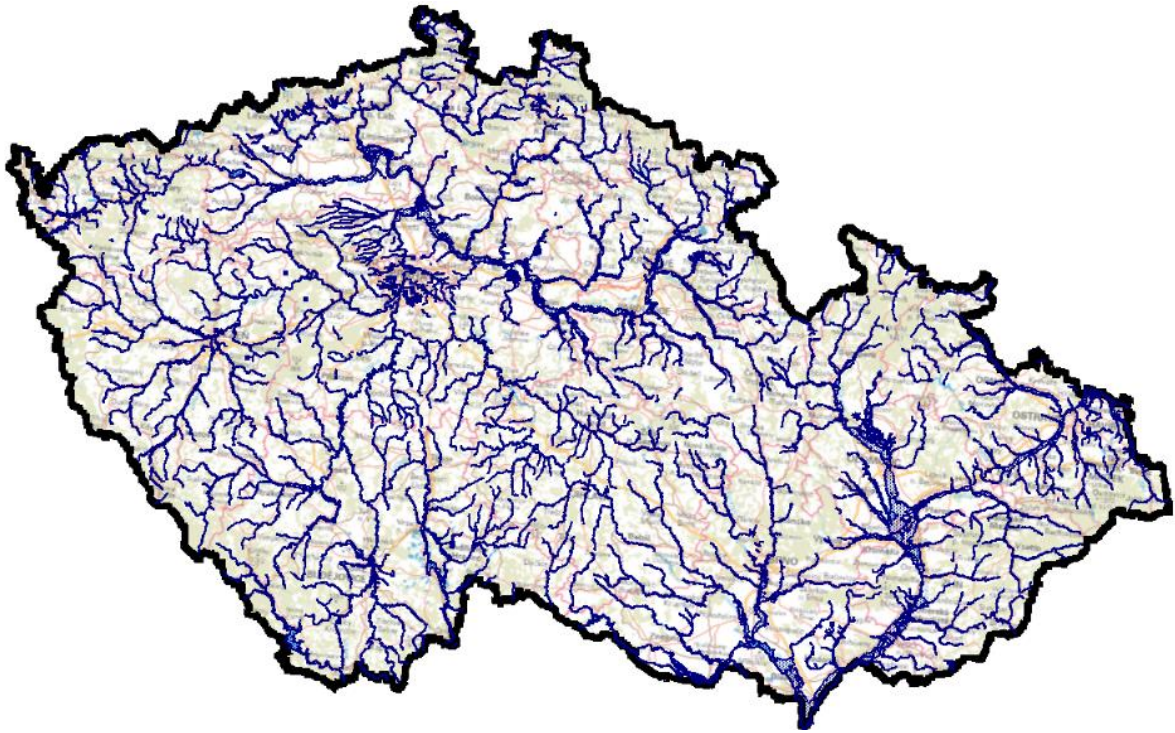
Zdroj: <https://heis.vuv.cz>

### **Záplavová území**

Záplavové území je podle § 66 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, administrativně určené území, které může být při výskytu přirozené povodně zaplaveno vodou. Jeho rozsah je povinen stanovit příslušný vodoprávní úřad na návrh správce vodního toku. V souladu s § 66 odst. 2 je v zastavěných územích, v zastavitelných plochách podle územně plánovací dokumentace, případně podle potřeby v dalších územích, vymezena vodoprávním úřadem na návrh správce vodního toku aktivní zóna záplavového území podle nebezpečnosti povodňových průtoků. Způsob a rozsah zpracování návrhu a stanovování záplavových území je dán vyhláškou č.79/2018 Sb., o způsobu a rozsahu zpracování návrhu a stanovování záplavových území a jejich dokumentace v platném znění.



Záplavové území stanovuje vodoprávní úřad formou opatření obecné povahy. Mimo aktivní zónu v záplavovém území stanoví vodoprávní úřad podle povodňového nebezpečí nebo povodňového ohrožení omezující podmínky.



Obrázek 6 Záplavová území v ČR.

Zdroj: <https://heis.vuv.cz>

### **Zásobování vodou a odpadní vody**

Vodohospodářská infrastruktura se dlouhodobě rozvíjí, dochází k její revitalizaci, a také ke zvyšování podílu připojených obyvatel na veřejný vodovod. Podíl obyvatel připojených na veřejný vodovod v porovnání s rokem 2000 výrazně vzrostl, z 87,1 % na 96,0 % v roce 2021.

Podíl obyvatel připojených na kanalizační síť v roce 2021 činil 87,4 %, podíl obyvatel připojených na kanalizaci zakončenou ČOV byl 84,7 %. V porovnání s rokem 2000 došlo ke zvýšení podílu obyvatel připojených na kanalizaci zakončenou ČOV o 20,7 p.b. Na kanalizaci zakončenou ČOV stále není připojeno 15,3 % obyvatel, odpadní vody produkované v těchto případech byly čištěny např. v domovních čistírnách odpadních vod nebo byly shromažďovány v bezodtokových jímkách a septicích a následně odvezeny k odbornému čištění (svozem na ČOV).

Celkový objem vod vypouštěných do veřejné kanalizace, který zahrnuje i zpoplatněné srážkové vody, v roce 2021 byl 524,8 mil. m<sup>3</sup>, přičemž v porovnání s rokem 2020 došlo k nárůstu o 3,3 %. Z toho objem vod vypouštěných do veřejné kanalizace bez vod srážkových v roce 2021 činil 451,8 mil. m<sup>3</sup> (z tohoto objemu bylo 440,7 mil. m<sup>3</sup> čištěných a 11,1 mil. m<sup>3</sup> nečištěných). Podíl čištěných odpadních vod z vod vypouštěných do kanalizace je dlouhodobě vysoký (od roku 2000 se pohybuje v rozmezí 94–98 %). V ČOV je čištěna i část nezpoptatněných srážkových vod.

Jejich množství vykazuje velké meziroční výkyvy, které korespondují se srážkovými poměry daného roku. V roce 2021 bylo vyčištěno 436,8 mil. m<sup>3</sup> srážkových vod. Počet ČOV pro veřejnou potřebu v roce 2021 činil 2 861. Meziročně vzrostl počet ČOV o 2,7 %. Vlivem výstavby a rekonstrukcí ČOV vzrostl oproti roku 2020 celkový počet ČOV s odstraňováním dusíku a/nebo fosforu (terciární čištění) o 66 ČOV na 1 663 ČOV. Čistíren s pouze mechanickým stupněm čištění zůstalo v roce 2021 jen 21. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

### **C.3.5 Půdní fond (ZPF, PUPFL)**

#### **Zemědělský půdní fond**

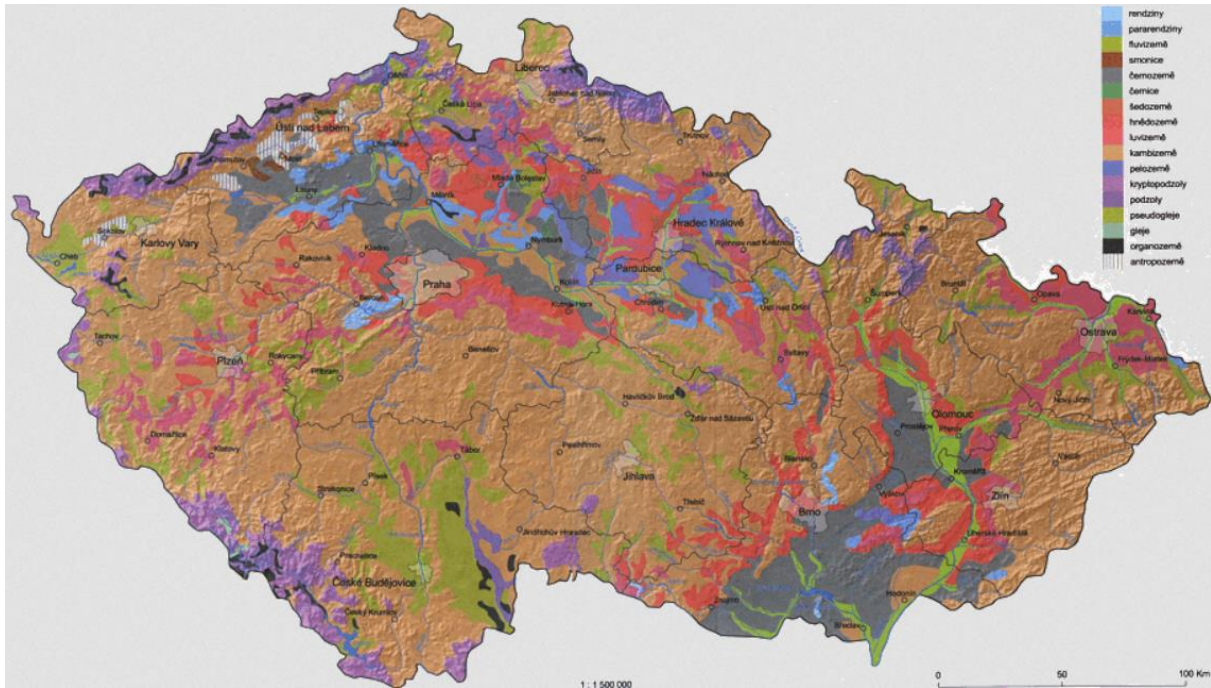
Celková výměra půdního fondu ČR je 7 887 tis. ha. Celková výměra zemědělského půdního fondu (ZPF) ČR k 31. 12. 2020 činí 4 200 tis. ha. Podíl zemědělské půdy (z. p.) představuje 53,25 % celkové rozlohy půdního fondu ČR, z toho orná půda je na 37,17 % celkové výměry půdního fondu. Procento zornění se v průběhu posledních patnácti let jen velmi pozvolna snížilo, a to ze 71,6 % v roce 2005 na 69,8 % v roce 2020. Kvalita zemědělského půdního fondu je měřena na základě bonitace zemědělského půdního fondu. přibližně 20 % zemědělské půdy je středně až velmi vysoce produkčních, zbylých 80 % je málo produkčních až produkčně nevýznamných půd. V současnosti i nadále probíhá aktualizace bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) a také dochází k průběžné modernizaci systému BPEJ.<sup>1</sup>

V České republice je vodní erozí kriticky ohroženo 52,8 % zemědělské půdy. Nejvyšším stupněm větrné eroze je ohroženo 2,77 % z. p. ČR. Od roku 1999 do současnosti ubylo v České republice 82 424 ha zemědělské půdy, tj. v dlouhodobém průměru 10,7 ha/den. Tento pokles je způsoben především rozšířením plochy lesních porostů a vodních ploch, v menší míře je to způsobeno zvyšováním výměry zastavených a ostatních ploch. Dle údajů VÚMOP, v.v.i. je acidifikací vysoce ohroženo 43 % půd ČR. Vysoká náchylnost půd k acidifikaci je zejména v kraji Vysočina, dále v krajích Jihočeském a Karlovarském. Vývoj půdní reakce v ČR naznačuje stále výraznější trend okyselování, zvláště v bramborářských oblastech s nižší pufrovací schopností chudších půd. (Situační a výhledová zpráva Půda, 2021)

Retence vody v krajině je zásadním způsobem ovlivněna využitím území, především podílem zpevněných ploch a zemědělským hospodařením. V rámci využití území dlouhodobě ubývá zemědělské půdy, které v roce 2021 ubylo celkem 1,5 tis. ha, meziročně o 0,04 %. V rámci zemědělské půdy dlouhodobě ubývají chmelnice a ovocné sady. Dlouhodobě roste rozloha zastavěné půdy. Mezi lety 2020 a 2021 vzrostla rozloha zastavěných ploch o 621 ha, meziročně o 0,5 %. S tím je spojen narůst nepropustných povrchů (zamezujících infiltraci srážkových vod do půdy), které vzrostly z 2,31 % v roce 2006 na 2,39 % plochy Česka v roce 2015. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

---

<sup>1</sup> [https://eagri.cz/public/web/file/697802/Puda\\_2021\\_Web.pdf](https://eagri.cz/public/web/file/697802/Puda_2021_Web.pdf)



Obrázek 7 Mapa půdních typů ČR.

Zdroj: [https://www.mzp.cz/cz/pudni\\_mapy](https://www.mzp.cz/cz/pudni_mapy)

### Lesní půdní fond

Plocha lesních pozemků v České republice trvale roste. Částečně je to způsobeno převisem výměry nově zalesněných původně nelesních pozemků nad výměrou pozemků, které jsou z různých důvodů z lesa odnímány, částečně také díky neustále se zpřesňujícím údajům z katastru nemovitostí. V roce 2021 se plocha lesních pozemků meziročně zvýšila o 1 475 h.

V roce 2021 se oproti několika letům zpět žádné závažnější přesuny ploch v rámci kategorií neudály, za zmínku stojí opět jako v roce 2020 malý posun z hospodářského lesa do lesa zvláštního určení a nově i velmi malý přesun do lesa ochranného.

Tabulka 7 Kategorizace lesů (ha)

Kategorie lesa	Lesy hospodářské	Lesy ochranné	Lesy zvláštního určení	Celkem
Výměra ha	1 937 527	53 881	623 971	2 615 378

Zdroj: ÚHUL

Plocha lesa na území ČR byla odhadnuta ve výši  $2\,923,2 \pm 37,6$  tis. ha. Lesnatost dosahuje úrovně  $37,1 \pm 0,5$  %. Nejvyšší lesnatost byla zjištěna v Karlovarském ( $50,2 \pm 2,4$  %) a Libereckém kraji ( $50,1 \pm 2,5$  %). Nejnižší lesnatost byla zjištěna v kraji hl. m. Praha ( $14,5 \pm 4,4$  %). Lesnatost v ostatních krajích se pohybuje kolem 30 %. Nejvyšší plocha lesa byla evidována v kraji Jihočeském ( $415,7 \pm 17,4$  tis. ha) a Plzeňském ( $337,4 \pm 15,8$  tis. ha). (Zpráva o stavu lesa a lesního hospodářství ČR v roce 2021)

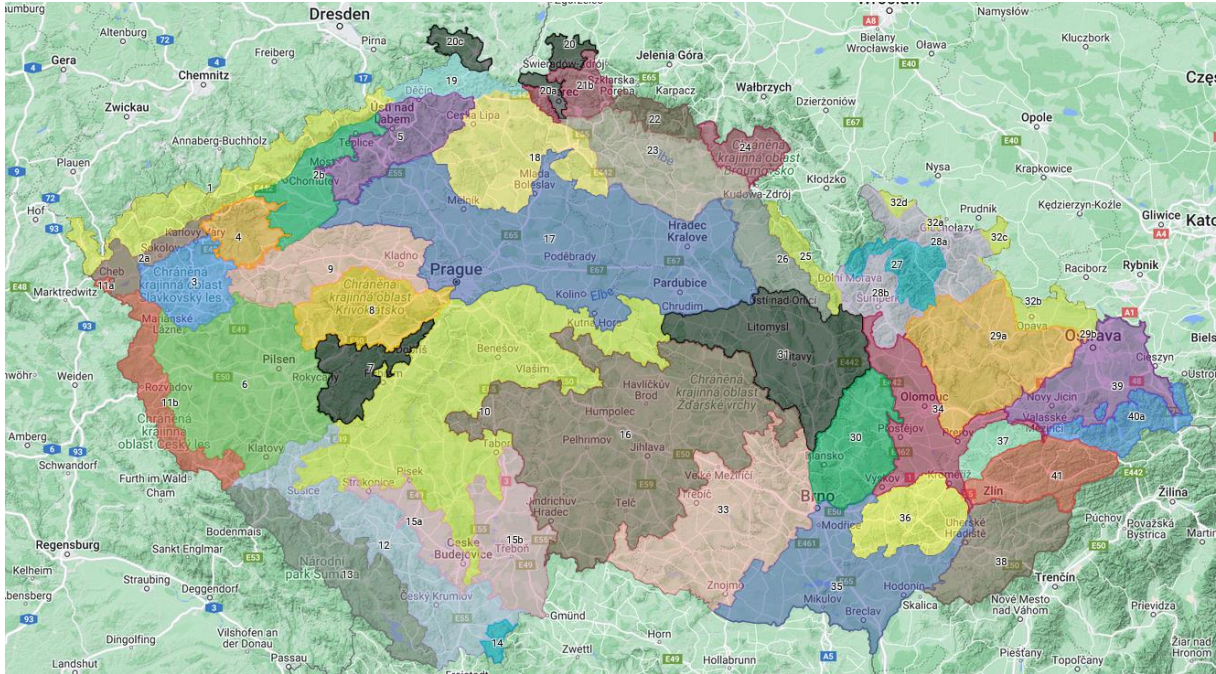
Dle zákona o lesích č.289/1995 Sb. lesích v platném znění jsou definovány tyto kategorie lesů:

- Lesy ochranné – vysokohorské lesy



- Lesy zvláštního určení – v pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů
- Lesy hospodářské
- Lesy pod vlivem imisí – 4 pásma ohrožení, stanovuje ministerstvo právním předpisem

Na základě geologických, klimatických, orografických a fytogeografických podmínek je v ČR vymezeno 41 přírodních lesních oblastí (PLO).



Obrázek 8 Mapa přírodních lesních oblastí.

Zdroj: <http://www.uhul.cz>

### C.3.6 Geologie, horninové prostředí a přírodní zdroje

Území ČR je z regionálně geologického hlediska tvořeno dvěma velkými celky s výrazně odlišnou geologickou minulostí. Čechy a většina Moravy a Slezska jsou součástí Českého masivu, východní část Moravy a Slezska patří do vnější okrajové části Západních Karpat. Český masiv je zbytkem rozsáhlého variského neboli hercynského orogénu (pásemné pohoří – horstvo), který byl vyvrátněn při variské (= hercynské) orogenezi hlavně v intervalu mezi 380–300 miliony let před současností, to znamená v době od středního devonu do svrchního karbonu. Podle teorie deskové tektoniky byla příčinou vzniku horstva srážka (kolize) desek zemské kůry - staré pevniny Gondwany na jihu a Severoatlantského kontinentu (= Laurussie) na severu. Původně souvislá pásma variského horstva (variscidy = hercynidy) byla již při svém vzniku i později porušována zlomy v zemské kůře a snižována účinky eroze. Dnes proto vystupují na povrch jen jejich vzájemně izolované zbytky, oddělované pokryvy mladších uloženin. Karpatská soustava je regionálně-geologickým celkem mnohem mladším než Český masiv. Byla zformována teprve procesy alpinského vrátnění, hlavně v intervalu posledního sta milionů let od svrchní křídý do terciéru. Také zde byly určujícím faktorem pohyby litosférických desek, tedy desek zemské kůry, které se pohybovaly spolu se svrchní částí zemského pláště. Hlavní roli zde sehrála kolize jižnější africké desky s varisky konsolidovanou severnější deskou Evropy. Na naše území zasahuje jen malý úsek vnější části Západních Karpat, tvořený příkrovy mezozoických a terciérních hornin, takzvané flyšové Karpaty. Ke karpatské oblasti klademe i

mořské a sladkovodní uloženiny, které se zachovaly buď v předpolí v takzvané karpatské předhlubni, nebo uvnitř tektonicky pokleslých částí horstva (Vídeňská pánev). Mezi hlavní celky karpatské části našeho území je flyšové pásmo, které tvoří tektonicky definované jednotky s charakteristickou příkrovovou stavbou, vyznačené převahou flyšové sedimentace (tj. rytmického střídání písčitých a jílovitých sedimentů) mezozoického a terciárního stáří (TU - VŠB, 2019).

### **Těžba nerostných surovin**

Těžba surovin a průmysl patří mezi pilíře ekonomiky ČR, dohromady zajišťují zhruba třetinu hrubého domácího produktu. Mají ovšem také značný vliv na životní prostředí, neboť narušují krajinný ráz, mění přírodní stanoviště rostlin a živočichů a zhoršují kvalitu ovzduší, povrchových i podzemních vod.

Těžba surovin má v ČR dlouhodobou tradici a předurčuje průmyslové zaměření země. Těžební činnost v ČR postupně klesá, čímž se snižují i její dopady na životní prostředí. V roce 2000 činila celková těžba nerostných surovin 161,3 mil. tun, v roce 2017 již jen 121,3 mil. tun. V největším objemu se v ČR těží stavební suroviny (59,8 mil. tun v roce 2017), přičemž vývoj jejich těžby je úzce spjat s vývojem stavební výroby. Z energetických surovin je v ČR strategicky významná těžba hnědého a černého uhlí (dohromady 44,2 mil. tun v roce 2017). Těžba hnědého uhlí pokrývá domácí spotřebu a částečně je určena i k vývozu.

Z nerudných surovin (17,2 mil. tun v roce 2017) se v ČR těží v největších objemech vápence a cementářské suroviny. Po ukončení těžební činnosti se těžební ložiska postupně rekultivují a rozloha ploch ovlivněných těžbou se tak snižuje. V roce 2017 bylo v ČR evidováno 475 km<sup>2</sup> ploch s těžbou (v roce 2001 825 km<sup>2</sup>), 73 km<sup>2</sup> rozpracovaných rekultivací a 5,8 km<sup>2</sup> ploch, které byly v daném roce ukončeny (CENIA, 2018).

### **Staré ekologické zátěže**

Celkový počet starých ekologických zátěží na území Česka není přesně znám, jelikož se tyto lokality průběžně mapují a inventarizují, hlavně z důvodu jejich následné sanace, pomocí níž lze snižovat jejich počet a možná rizika pro ekosystémy i lidské zdraví. Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM) je tedy přírůstkovou databází, která v roce 2021 obsahovala 10 156 kontaminovaných lokalit. V období 2010–2021 byly při splnění podmínek nápravných opatření ukončeny sanace 2 172 lokalit starých ekologických zátěží (z toho v roce 2021 celkem 1 145 lokalit) a dalších 200 nápravných opatření bylo ukončeno v nevyhovujícím stavu (z toho v roce 2021 celkem u 86 lokalit).

## **C.3.7 Příroda a krajina**

### **Zvláště chráněná území a NATURA 2000**

Celková rozloha zvláště chráněných území (ZCHÚ) v Česku, zahrnující jak maloplošná, tak velkoplošná ZCHÚ, v roce 2021 činila 1 324,7 tis. ha, tj. 16,8 % území státu. Od roku 2020 vzrostla o 931,7 ha, tento nárůst byl způsoben zejména vznikem nových maloplošných ZCHÚ. Rozloha velkoplošných zvláště chráněných území, která zahrnují národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO), činila 1 257,2 tis. ha (15,9 % území Česka). Maloplošná zvláště chráněná území v roce 2021 zaujímala 115,9 tis. ha, tj. 1,5 % území státu. V roce 2021

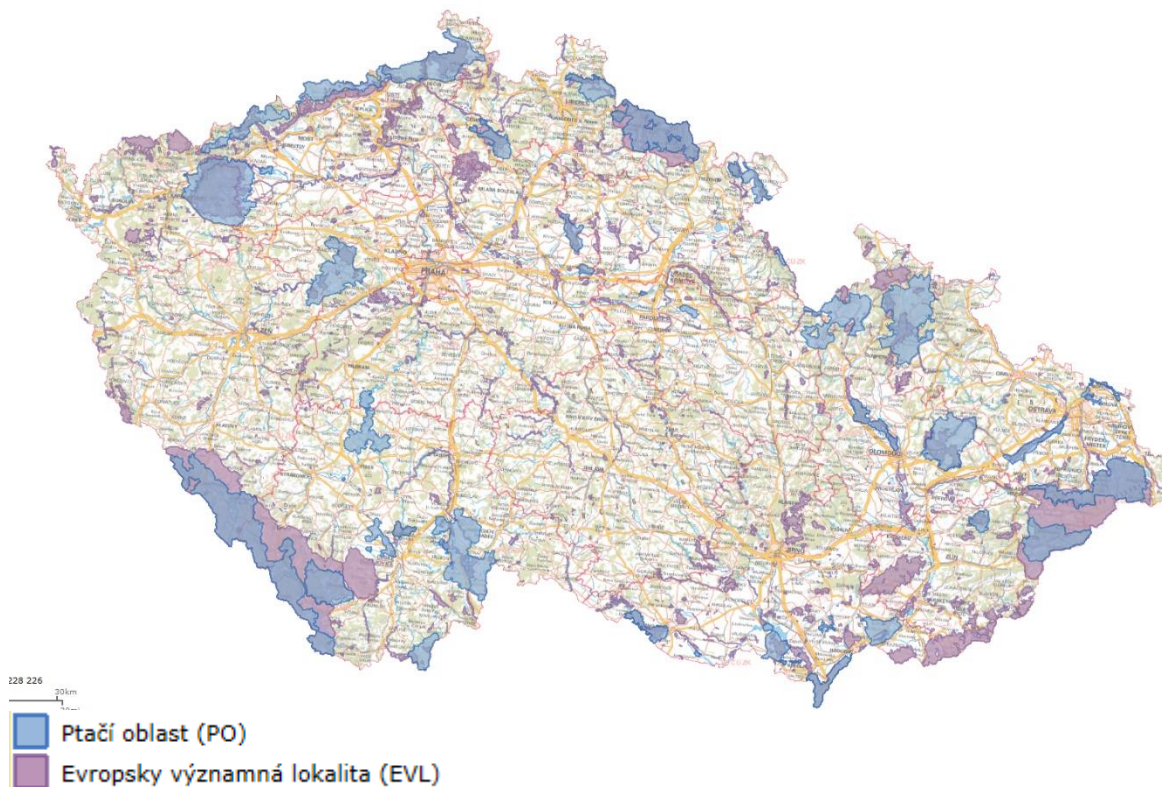


vznikla 4 nová maloplošná ZCHÚ a jejich celková plocha vzrostla o 1,0 tis. ha. Téměř třetina maloplošných ZCHÚ se nachází v CHKO nebo NP. V roce 2021 existovalo 1 153 lokalit soustavy Natura 2000, jejichž rozloha činila v roce 2021 celkem 1 115,4 tis. ha, tj. 14,1 % území Česka. Z toho 41 ptačích oblastí pokrývalo celkem 703,4 tis. ha a 1 112 evropsky významných lokalit pokrývalo celkem 795,6 tis. ha. Většina lokalit Natura 2000 leží na území jiného zvláště chráněného území, mimo jiná ZCHÚ se vyskytovalo 35,9 % plochy území Natura 2000. Celková plocha ZCHÚ a soustavy Natura 2000, při zohlednění jejich vzájemných překryvů, v roce 2021 činila 1 725,6 tis. ha, tj. 21,9 % rozlohy Česka. (Zpráva o ŽP ČR 2021)



**Obrázek 9 Velkoplošná chráněná území.**

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/>



Obrázek 10 NATURA 2000.

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/>

### Maloplošná zvláště chráněná území

Na území ČR bylo celkem ke dni 31. 12. 2021 zřízeno 2643 maloplošných zvláště chráněných území, které dohromady zaujímají 115 859 ha.

Do MZCHÚ spadají čtyři kategorie:

- Národní přírodní rezervace (NPR) menší území mimořádných hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku a Přírodní rezervace (PR) menší útvar soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast
- Národní přírodní památka (NPP) a Přírodní památka (PP) přírodní útvary menší rozlohy, zejména geologické či geomorfologické útvary, naleziště nerostů nebo vzácných či ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů. Území s národním nebo mezinárodním ekologickým, vědeckým či estetickým významem (které vedle přírody formoval svou činností člověk), jsou vyhlášována jako NPP.

### Biosférické rezervace

Biosférické rezervace jsou chráněná velkoplošná území vyhlášené v rámci mezinárodního programu UNESCO Člověk a biosféra. Světová síť biosférických rezervací je rozprostřena tak, aby zahrnovala všechny základní biomy Země. Tato území představují reprezentativní ukázky kulturních i přírodních krajín, ve kterých zároveň hraje důležitou roli člověk a jeho aktivity.

Tabulka 8 Biosférické rezervace.

Název	Rok vyhlášení	Rozloha km <sup>2</sup>
Biosférická rezervace Bílé Karpaty	1996	715

Název	Rok vyhlášení	Rozloha km <sup>2</sup>
Biosférická rezervace Dolní Morava	2003	349
Biosférická rezervace Krkonoše	1992	548
Biosférická rezervace Křivoklátsko	1977	628
Biosférická rezervace Šumava	1990	1671
Biosférická rezervace Třeboňsko	1977	700



■ Biosférické rezervace

**Obrazek 11 Biosférické rezervace UNESCO.**

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/>

### Fragmentace krajiny

Fragmentace krajiny vede ke ztrátě původních kvalit biotopů a jejich propojenosti důležité pro migraci živočichů. V letech 2000–2016 klesla rozloha nefragmentované krajiny o 11,7 % z 54,1 tis. km<sup>2</sup> v roce 2000 (68,6 % území) na 50,0 tis. km<sup>2</sup> v roce 2010 (63,5 % území) a dále na 47,8 tis. km<sup>2</sup> (60,6 % území) v roce 2016.

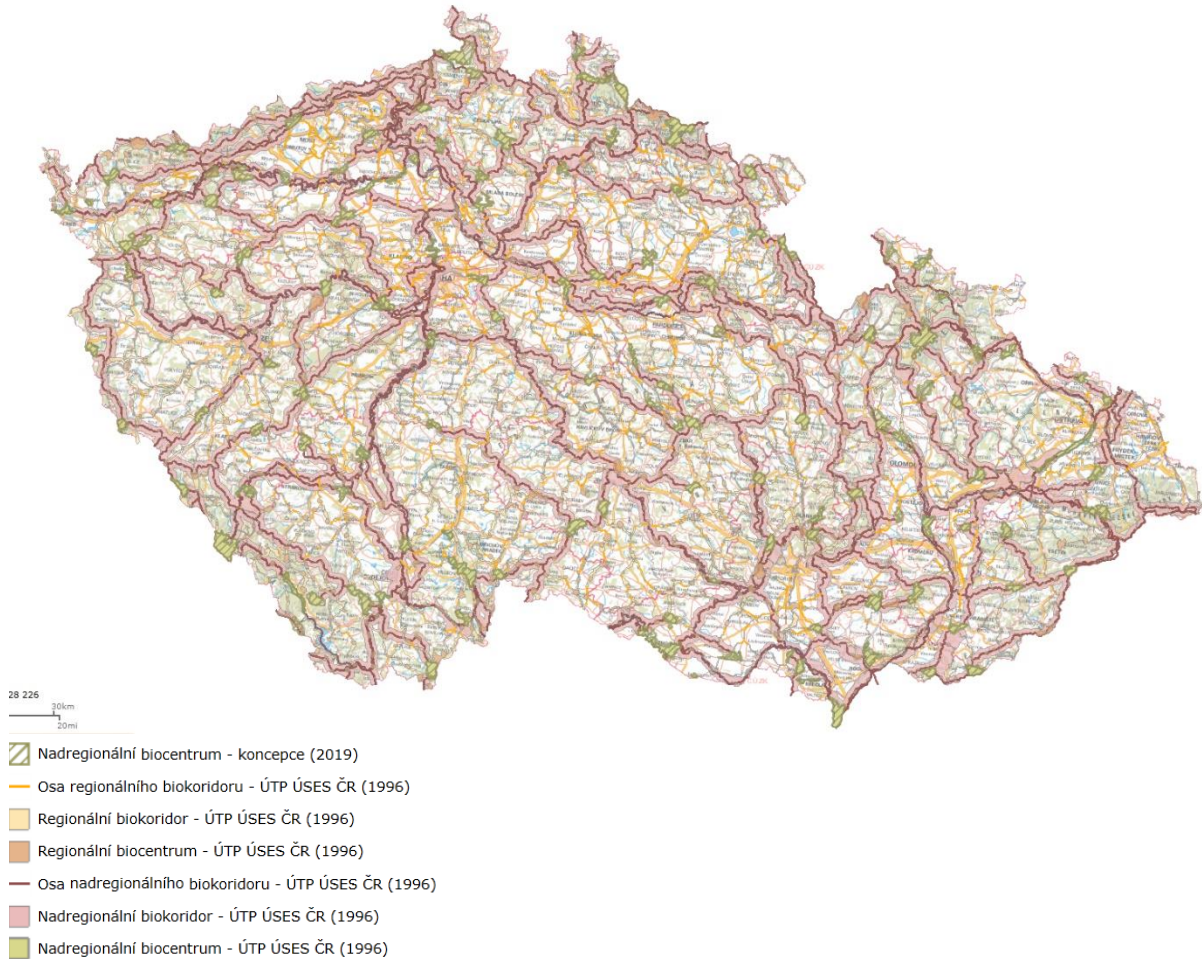
Podíl plochy přírodních biotopů na ploše katastrálního území činil v roce 2021 průměrně 12,9 % (od roku 2016 se každoročně snižoval o 0,1 p.b.). Území s maximálním narušením přírodních struktur se nacházejí v nejvíce zemědělsky využívaných oblastech a v metropolitních oblastech, naopak přírodní a přírodě blízká krajina se nachází zejména v příhraničních oblastech a souvisí s vymezenými ZCHÚ.

Podle prognóz bude proces fragmentace krajiny dopravou i nadále pokračovat a v roce 2040 bude podíl nefragmentované krajiny dosahovat pouze 53 %. (Zpráva o ŽP ČR 2021)



### C.3.8 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění, v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.



**Obrázek 12 Nadregionální ÚSES**

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/>

### C.3.9 Významné krajinné prvky (VKP)

Významné krajinné prvky jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které jsou zákonem chráněny před jejich ničením a poškozováním (jedná se o lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, ale i vybrané charakteristické antropogenní prvky krajiny (nádrže)).

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které jako významný krajinný prvek zaregistruje orgán ochrany přírody, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

### C.3.10 Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody, jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.



Obrázek 13 Územní rozložení přírodních parků ČR.

Zdroj: <http://webgis.nature.cz/>

### C.3.11 Invazivní druhy

Populace původních druhů rostlin a živočichů i jednotlivá cenná společenstva v Česku jsou ohrožena šířením geograficky nepůvodních druhů, zejména pak druhů invazních. Z celkového počtu 1 454 nepůvodních druhů rostlin, které se vyskytují, či byly zaznamenány na českém území, je za invazní považováno 61 druhů. Z celkového počtu 595 nepůvodních druhů živočichů je za invazní považováno 113 druhů. Nejvyšší počet invazních druhů se vyskytuje podél vodních toků a různých komunikací, které usnadňují jejich šíření. Zvýšený počet invazních druhů je evidován taktéž v lidských sídlech a jejich okolí. Z geografického hlediska se vysoký počet invazních druhů vyskytuje v severopanonské podprovincii (území jižní Moravy), kde se zároveň vyskytuje vyšší množství ohrožených druhů rostlin a živočichů. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

### C.3.12 Kulturní a archeologické památky

Kulturně, historicky, urbanisticky a architektonicky cenná historická jádra měst a vesnic jsou legislativně chráněna zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, jejich prohlášením za městské nebo vesnické památkové rezervace a zóny s ochrannými pásmy a

stanovením základních podmínek ochrany a péče o jejich kulturní, urbanistické, architektonické, umělecké a estetické hodnoty.

V současnosti je v Ústředním seznamu kulturních památek zapsáno přes 300 rejstříkových čísel (jednotlivých staveb, areálů či movitých předmětů nebo jejich souborů) národních kulturních památek od těch nejstarších (archeologické naleziště Dolní Věstonice včetně souboru nejvýznamnějších nálezů z období kultury lovců mamutů, hradiště a keltské oppidum Závist a další) přes památky středověké (Karlův most, Anežský klášter, hrad Pernštejn či soubor gotických soch z období krásného slohu v českých zemích) a novověké (zámek Opočno, jízdárna ve Světcích u Tachova nebo vila Tugendhat v Brně) až po památky z konce 20. století (hotel a televizní vysílač na Ještědu u Liberce).

Nadnárodní význam a hodnota byly celosvětově uznány u 16 kulturních statků České republiky zapsáním na Seznam světového dědictví UNESCO.

Památky na seznamu světového dědictví:

- Historické jádro Prahy
- Historické jádro Českého Krumlova
- Historické jádro Telče
- Historické jádro Kutné Hory
- Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře
- Lednicko-valtický areál
- Vesnická památková rezervace Holašovice
- Zahrady a zámek v Kroměříži
- Zámek v Litomyšli
- Sloup Nejsvětější Trojice v Olomouci
- Vila Tugendhat v Brně
- Židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa v Třebíči
- Krajina pro chov a výcvik ceremoniálních kočárových koní v Kladrubech
- Hornický region Erzgebirge/Krušnohoří
- Jizerskohorské bučiny
- Lázeňský trojúhelník - Slavná lázeňská města Evropy

## **Archeologie**

Státní archeologický seznam České republiky (SAS) eviduje prvky archeologického dědictví jako Území s archeologickými nálezy (UAN) ve smyslu § 22. odst. 2 a §23b zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Evidence archeologického dědictví v SAS je založena na rozčlenění UAN na principu očekávatelnosti a předpokladu výskytu archeologických nálezů v krajině do 4 kategorií (UAN I - území s jednoznačným výskytem archeologických nálezů, UAN II - území s důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů, UAN III - území, kde se výskyt archeologických nálezů v současnosti nepředpokládá, ale není možné ho jednoznačně vyloučit, UAN IV - území bez archeologických nálezů).

### C.3.13 Hlukové poměry

Hygienické limity hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Mezní hodnoty hlukových ukazatelů pro účely strategického hlukového mapování v ČR jsou dány vyhláškou č. 523/2006 Sb., o hlukovém mapování.

Na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí (Směrnice Environmental Noise Directive, END) je Česká republika jako členský stát EU povinna pořizovat Strategické hlukové mapy (SHM) a navazující akční plány (AP).

SHM se pořizují v pravidelných pětiletých cyklech nebo i dříve, dojde-li k podstatnému vývoji hlukové situace v posuzovaném území.

SHM se pořizují pro hluk v okolí stanovených:

- hlavních pozemních komunikací
- hlavních železničních tratí
- hlavních letišť
- v aglomeracích

Na zpracování SHM navazují Akční plány, které obsahují návrhy opatření na snížení hluku v nejzatíženějších oblastech, které byly určeny na základě SHM.

**Tabulka 9 Počet lidí vystavených vysoké hladině hluku.**

Zdroj hluku	L <sub>dvn</sub> [dB] >=55			L <sub>n</sub> [dB] >=50		
	2007	2012	2017	2007	2012	2017
Silniční doprava	2 287 900	2 735 300	2 493 400	1 431 300	1 654 900	1 488 200
Železniční doprava	232 000	197 000	268 500	175 200	157 800	207 700
Letecká doprava	7 200	11 300	20 000	2 400	4 200	20 000

Zdroj: <https://www.eea.europa.eu/themes/human/noise/noise-fact-sheets/noise-country-fact-sheets-2021/czech-republic>

### C.3.14 Nehodovost

Po poklesu počtu dopravních nehod, který byl zaznamenán v roce 2020 coby následek snížení mobility v době koronavirové pandemie, se v roce 2021 počet nehod opět zvýšil. Oproti roku 2020 o 4,8 %, v porovnání s rokem 1961 byl zaznamenán nárůst o 277 %. V roce 2021 každý den šetřila Policie ČR v průměru 272 nehod. Nejvíce dopravních nehod v roce 2021 zavinili řidiči motorových vozidel, vyjádřeno podílem se jednalo o 79,5 % všech dopravních nehod. Pomyslné první místo v počtu nehod zaujímá opět hlavní město Praha (17 510, nárůst o 585 nehod). Nad 10 000 dopravních nehod za rok policie šetřila i na území Středočeského (14 954 nehod), Ústeckého kraje (11 232 nehod) a Moravskoslezského kraje (10

006). Ve všech krajích s výjimkou kraje Jihomoravského došlo k nárůstu počtu dopravních nehod. (Ročenka nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR v roce 2021)

### **C.3.15 Odpady**

V současnosti je v odpadovém hospodářství stěžejním trendem snaha o přechod na oběhové hospodářství, kdy dochází k uzavírání toků materiálů v dlouhotrvajících cyklech a důraz je kladen na prevenci vzniku odpadů, opětovné využití výrobků, recyklaci a přeměnu na energie namísto těžby nerostných surovin a skládkování odpadů.

Celková produkce odpadů (součet celkové produkce ostatních a nebezpečných odpadů) mezi lety 2009 a 2021 stoupla o 23,6 % na hodnotu 39 896,6 tis. t. Střednědobě i krátkodobě má výrazně rostoucí trend. Snížení produkce odpadů je možné předcházením jejich vzniku, což je v souladu s principy oběhového hospodářství. Na celkové produkci odpadů se významnou měrou (95,9 % v roce 2021) podílí celková produkce ostatních odpadů. Mezi lety 2009 a 2021 vzrostla celková produkce ostatních odpadů o 27,1 % na 38 259,8 tis. t. Střednědobě i krátkodobě má také výrazně rostoucí trend. Celková produkce nebezpečných odpadů v období 2009–2021 poklesla o 24,3 % na celkových 1 636,7 tis. t. Předcházet vzniku těchto odpadů je možné snížením obsahu nebezpečných látek ve výrobcích.

Celková produkce komunálních odpadů v období 2009–2021 stoupla o 10,9 % na hodnotu 5 904,4 tis. t. Střednědobě se rovněž zvyšuje. Pozitivní skutečností je, že střednědobě dochází k mírnému snižování produkce směsného komunálního odpadu. Mezi lety 2009–2021 se produkce směsného komunálního odpadu snížila o 16,1 % na 2 755,9 tis. t. Produkce obalových odpadů vzrostla mezi roky 2009 a 2020 o 48,6 % na celkových 1 328,7 tis. t. Střednědobě i krátkodobě lze pozorovat výrazně rostoucí trend. (Zpráva o ŽP ČR 2021)

## **C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území**

Na základě analýzy stavu životního prostředí v zájmovém území Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 byly stanoveny klíčové problémy životního prostředí. V rámci přehledu jsou uvedeny hlavní problémy životního prostředí, které jsou významné pro danou oblast a současně mají vazbu na obsahové zaměření předmětné strategie.

### **Kvalita ovzduší**

- zásadním problémem životního prostředí ČR jsou především emise z mobilních zdrojů znečišťování ovzduší
- plošné překračování platných imisních limitů pro ochranu lidského zdraví pro suspendované částice o velikosti frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>
- plošné překračování hodnot imisních limitů stanovených pro benzo(a)pyren

### **Klima**

- nedostatečná pozornost adaptačním mechanismům a opatřením reagujícím na klimatické změny



- variabilita množství a časového chodu srážek a extrémní projevy počasí jako důsledek změny klimatu

### **Povrchové a podzemní vody**

- snížená retenční schopnost krajiny v důsledku využití území
- znečištění nebezpečnými látkami
- pomalé zlepšování stavu útvarů povrchových a podzemních vod
- vyšší úroveň havarijního znečištění (tranzitní doprava chemikálií)
- variabilita srážek, častější frekvence extrémních jevů (sucha, přivalové deště, povodně), jako důsledek změny klimatu
- povodňová opatření převážně technického charakteru

### **Příroda, krajina, biologická rozmanitost**

- na území ČR byla přibližně třetina evropsky významných druhů živočichů a rostlin hodnocena ve stavu nepříznivém, a více než polovina evropsky významných typů přírodních stanovišť byla hodnocena ve stavu nedostatečném.
- zrychlující se nárůst urbanizovaného území a zastavěných ploch
- nízká migrační prostupnost území, fragmentace, nízká ekologická stabilita krajiny.
- šíření nepůvodních, invazních druhů rostlin a živočichů
- dopad změny klimatu na biologickou rozmanitost

### **Půdní fond (ZPF a PUPFL)**

- dochází k významným záborům orné půdy výstavbou a rozšiřováním ostatních ploch
- zdravotní stav lesních porostů, vyjádřený mírou defoliace, je dlouhodobě neuspokojivý a je výsledkem dlouhodobé imisní zátěže
- nízká retence půdy
- kvalita zemědělské půdy se nezlepšuje, obsahy rizikových látek (např. PAH, DDT) stále překračují přípustné limity, příčinou je zejména residuální znečištění z minulosti.

### **Znečištění prostředí**

- na území ČR nachází stále velké množství starých ekologických zátěží, u nichž není znám rozsah rizik pro životní prostředí a lidské zdraví
- vysoký podíl obyvatel zatížených nadměrným hlukem z automobilové dopravy v okolí komunikací s intenzivní automobilovou dopravou, zejména v intravilánech měst a podél zatížených komunikací

## **D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Zaměření a rozsah vyhodnocení vlivů DSS 2024-2030 na životní prostředí bude stanoven v rámci zjišťovacího řízení SEA vedeného Ministerstvem životního prostředí ČR. Níže uvedený přehled hlavních relevantních problémů životního prostředí vyjadřuje názor zpracovatele SEA ohledně témat životního prostředí, na něž by se mělo vyhodnocení zaměřit.

Potenciální vlivy Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050 vyplývají z jejího zaměření na oblast dopravy, která významně ovlivňuje kvalitu složek životního prostředí a stav veřejného zdraví.

### **Vlivy na vody**

Chemické ošetřování silnic je obvyklá metoda zajištění sjízdnosti v zimním období. Pro posyp je nejčastěji používán chlorid sodný (min. 97,5 %) s přísadou ferrokyanidu draselného proti spékavosti. Obecně jsou známy negativní vlivy solení na vegetaci, korozi stavebních konstrukcí a dopravních prostředků.

Soli jsou mobilizovány dešťovými srážkami a tající vodou, vstupují do povrchových toků, horninového prostředí a následně do podzemní vody. Nárůst koncentrací  $Cl^-$  v podzemních a povrchových vodách vlivem solení silnic může dosahovat až 243 % v průběhu 47 let (Godwin et al. 2003). Chemické ošetřování silnic solí je tedy významným zdrojem kontaminace vodního prostředí a lze předpokládat, že jeho vliv nadále poroste.

Další nepříznivé vlivy koncepce by bylo možné očekávat na úseku ochrany vod před ropnými látkami. Toto ohrožení může vznikat u všech druhů motorové dopravy. Jeho důvodem mohou být:

- úkapy ropných látek ze spalovacích motorů
- havárie, neodborná manipulace se závadnými látkami
- Z hlediska implementace DSS 2024-2030 lze očekávat negativní efekt z hlediska možných havarijních stavů, nutné je řešit problematiku křížení záplavových území a minimalizaci průchodů dopravní infrastruktury přes ochranná pásma vod.

### **Vlivy na kvalitu ovzduší**

Hlavním zdrojem emisí znečišťujících látek je spalování pohonných hmot, při němž se uvolňují především oxidy dusíku ( $NO_x$ ), TSP, polycyklické aromatické uhlovodíky (PAH), těkavé organické látky (VOC) a oxidy uhlíku, především oxid uhelnatý (CO). Dochází rovněž k uvolňování plynů přispívajících ke globální změně klimatu a skleníkovému efektu (zejména oxid uhličitý [ $CO_2$ ] a především oxid dusný [ $N_2O$ ]). K další polutantům, patří alifatické, aromatické a heterocyklické uhlovodíky, aldehydy, fenoly, ketony, dehet, saze a v neposlední řadě i kovy ze skupiny platiny jako jsou platina (Pt), paladium (Pd) a rhodium (Rh).

Další emise vznikají otěrem pneumatik, brzdového obložení a opotřebáváním jednotlivých součástí automobilů a z obrusu povrchu vozovek, korozi dopravních prostředků a doprovodného zařízení komunikací (osvětlení, svodidla).

Tyto procesy spolu s vířením prachu z vozovek jsou zodpovědné za nárůst koncentrací pevných částic v ovzduší. Vyskytují se v ovzduší v podobě složité heterogenní směsi z hlediska velikosti částic (suspendované částice velikostní frakce PM<sub>2,5</sub> a PM<sub>10</sub>) a jejich chemického složení, čemuž odpovídá i široká škála jejich účinků na lidské zdraví.

Pevné i plynné emise se dále podílejí na vzniku fotochemického smogu, při němž vzniká přízemní (troposferický) ozón, jehož vysoké koncentrace jsou toxické. Poškozuje rostliny včetně mnohých zemědělských plodin a negativně ovlivňuje funkci dýchacího ústrojí. Množství emisí z liniových zdrojů závisí na emisní úrovni jednotlivých vozidel (složení dopravního proudu), intenzitě a plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti a technickém stavu vozidel.

- Z hlediska implementace DSS 2024-2030 lze očekávat pozitivní efekt snížení emisí v obcích při realizaci obchvatů, převedení nákladní dopravy na železnici, převedení tranzitní dopravy na nové dálniční úseky, realizaci příměstských úseků železnic.

### **Vlivy na přírodu a krajinu**

Výstavba a provoz dopravní infrastruktury vede k fragmentaci krajiny, úbytku lokalit výskytu živočišných a rostlinných druhů, snižování průchodnosti území, záboru přírodních biotopů. Provoz na komunikacích přináší riziko střetu dopravních prostředků s volně žijícími živočichy. Provoz dopravní infrastruktury přináší do dotčeného území zvýšenou hladinu hluku, zvýšené imisní koncentrace, světelný smog, která ovlivňují volně žijící druhy rostlin a živočichů. Dopravní stavby mohou rovněž narušit krajinný ráz a vyvolat výstavbu zahrnující urbanizaci volné krajiny.

- Z hlediska implementace DSS 2024-2030 lze očekávat negativní efekt při fragmentaci krajiny. Je však třeba konstatovat, že je možné realizovat řadu technických opatření, které minimalizují vlivy na přírodu a krajinu jako např. budování migračních mostů, tunelů, realizace kompenzačních opatření pro zvláště chráněné druhy apod.
- V rámci stanovisek od dotčených orgánů ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebyl vyloučen vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, viz příloha č.1.

### **Vlivy na hlukovou situaci a vibrace**

Hluková zátěž naší populace je způsobena přibližně ze 40 % z pracovního prostředí a z 60 % z mimopracovního prostředí. Hlavním zdrojem hluku v mimopracovním prostředí je doprava. Ve městech je častým zdrojem hluku doprava, na hlavních dopravních tazích hluk dosahuje přibližně hladin 70-85 dB.

Z hlediska silniční dopravy je rozhodující z hlediska hluku složení dopravy a podíl nákladních vozidel, rychlost vozidel a vlastní trasování nových silničních komunikací. Z hlediska železniční dopravy je rozhodující rovněž podíl nákladní a osobní dopravy, technický stav železničního svršku a vozidel, druhem trakce, rychlost. Valivý hluk z nákladní dopravy je významným zdrojem hluku. Z hlediska snížení hlukové zátěže je proto možné doporučit výměnu litinových brzdových špalíků za špalíky z kompozitních materiálů.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení nebo poškození jeho funkcí, ke snížení odolnosti organismu vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Negativní účinky hluku můžeme rozdělit na specifické a nespecifické. Dále potom je možné rozlišit účinky hluku na akutní a chronické.

Vibrace, jejichž hlavním zdrojem je doprava silniční a železniční, jsou dalším jevem, který negativně působí na veřejné zdraví a majetek. Výskyt vibrací je závislý na konstrukci vozidel, rychlosti, geologickém podloží a hladině podzemní vody.

- Z hlediska implementace DSS 2024-2030 lze očekávat pozitivní efekt snížení hlukové zátěže a vibrací v obcích při realizaci obchvatů, převedení nákladní dopravy na železnici, převedení tranzitní dopravy na nové dálniční úseky, kde budou splněny hygienické limity hluku.

#### **Vlivy na půdu (ZPF a PUPFL)**

Negativní dopady dopravy na půdní fond se projevují zejména zábory v důsledku samotné výstavby komunikací a celé dopravní sítě. Splachy z pozemních komunikací mohou kontaminovat povrchové i podzemní vody a okolní půdu. Rizikově z pohledu kontaminace půdního prostředí se jeví i podzimní až jarní období, kdy v důsledku chemické údržby silnic dochází k zasolování. Rizikem je i kontaminace v případě havárií při převozu chemických látek, úniků při manipulaci s pohonnými hmotami apod.

- Z hlediska implementace DSS 2024-2030 lze očekávat negativní efekt související s trvalými a dočasnými zábory půdy.

#### **Odpady**

Objemově nejvíce odpadového materiálu vzniká při realizaci staveb, jedná se především o vytěženou zeminu, stavební suť a vybouraný beton (prostý beton i železobeton), vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště. Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid a údržba veškerého zařízení související s provozem dopravní infrastruktury.

- Z hlediska implementace DSS 2024-2030 lze očekávat negativní efekt související s odpady z výstavby. Je třeba minimalizovat při návrhu dopravních staveb zemní bilanci (rozdíl mezi výkopy a násypy), většinu odpadu recyklovat.

Posuzovaná strategie přináší tyto příležitosti:

- Snížení některých negativních vlivů dopravy výstavbou dálnic, rychlostních silnic a obchvatu měst a obcí (pozitivní vliv na intravilány dotčených obcí).
- Princip DNSH je příležitostí významně nepoškodovat složky životního prostředí.
- Přesun části silniční přepravy na železnici.
- Zapojení železnice do systému udržitelné městské logistiky a využití železnice pro přepravu kusových zásilek.

Posuzovaná strategie přináší tyto hrozby:

- Zvýšení indukce dopravy na životní prostředí v případě neprovádění souběžných opatření v ostatních druzích dopravy (negativní vliv v širších vztazích).

## **E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **E.1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky**

Na základě § 11 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí přesahující hranice České republiky koncepce podle tohoto zákona, pokud dotčené území může zasahovat i mimo území České republiky.

V době zpracování oznámení Dopravní sektorové strategie 3. fáze nelze s určitostí vyloučit vlivy, jež by naplňovaly ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., (závažné negativní vlivy přesahující hranice České republiky). Přesnější kvantifikace a kategorizace možných rizik, které by mohly nabývat přeshraniční povahy, bude možná až na základě detailního posouzení předmětného dokumentu.

### **E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce**

Pro fázi oznámení procesu strategického posuzování vlivů Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 204-2030 s výhledem do roku 2050 na životní prostředí se neuvažuje s doplňujícími mapovými či jinými dokumenty, jež by se mohly týkat oznámení. Mapové a ani jiné dokumentace nejsou přiloženy.

### **E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví**

Ve fázi oznámení procesu strategického posuzování vlivů Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024 - 2030 s výhledem do roku 2050 na životní prostředí nejsou známy další podstatné informace předkladatele o možných vlivech předmětného koncepčního dokumentu na životní prostředí.

### **E.4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**

V rámci získání odůvodněných stanovisek od dotčených orgánů ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, byly obeslány s žádostí odbory výkonu státní správy při Ministerstvu životního prostředí, AOPK, krajské úřady a vojenské újezdní úřady a Správy národních parků.

Níže uvedený tabulkový přehled poskytuje seznam orgánů ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., které byly požádány o vyjádření, zdali lze vyloučit významný vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo územní celistvost území evropsky významné lokality

nebo ptačí oblasti, a u těch orgánů, které se do doby vydání tohoto oznámení<sup>2</sup> vyjádřily rovněž kategorizaci, zda byl vyloučen vliv na lokality soustavy Natura 2000, resp. zda tento vliv nevykloučily.

Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů jsou doložena v příloze tohoto dokumentu.

**Tabulka 10 Přehled došlých stanovisek dotčených orgánů ochrany přírody dle §45 i zákona č.114/1992 Sb.**

<b>Orgán ochrany přírody</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Datum</b>	<b>Možný významný vliv</b>	<b>Odůvodnění</b>
MŽP, OVSS I	MZP/2022/500/1868	04.10.2022	NE	
MŽP, OVSS II	MZP/2022/510/1169	15.09.2022	NE	
MŽP, OVSS III	MZP/2022/520/1024	08.09.2022	NE	
MŽP, OVSS IV	MZP/2022/530/1614	02.11.2022	<b>ANO</b>	<b>Labsko - vltavská vodní cesta</b>
MŽP, OVSS V	MZP/2022/540/521	09.09.2022	NE	
MŽP, OVSS VI	MZP/2022/550/998	12.09.2022	NE	
MŽP, OVSS VII	MZP/2022/560/1518	08.09.2022	NE	
MŽP, OVSS VIII				
MŽP, OVSS IX	MZP/2022/580/1306	27.09.2022	NE	
Kraj Královéhradecký	KUKHK-31053/ZP/2022	13.09.2022	NE	
Kraj Plzeňský	PK-ŽP/13946/22	26.09.2022	NE	
<b>Kraj Ústecký</b>	<b>KUUK/132921/2022</b>	<b>16.09.2022</b>	<b>ANO</b>	<b>I/13 Bílina, tunel; I/13 Klášterec n. O., obchvat; Rekonstrukce tratí Kadaň-Pruněrov - Perštejn; Revitalizace tratí Osek - Moldava; nedostatek informací o jednotlivých záměrech</b>
Kraj Jihomoravský	JMK 142129/2022	30.09.2022	NE	
Kraj Moravskoslezský	MSK 118217/2022	02.10.2022	NE	
<b>Kraj Karlovarský</b>	<b>KK/5187/ZZ/22</b>	<b>05.10.2022</b>	<b>ANO</b>	<b>dostavba D6, dílčí úpravy železničních tratí</b>
Kraj Liberecký	KULK 66091/2022	07.09.2022	NE	
Kraj Pardubický	74263/2022/ŽPZ/Pe	20.09.2022	NE	
Kraj Vysočina				
<b>Kraj Zlínský</b>	<b>KUZL 75279/2022</b>	<b>06.09.2022</b>	<b>ANO</b>	<b>migrace, biotop ZCHD VS</b>
Kraj Olomoucký	KUOK 97351/2022	16.09.2022	NE	
Kraj Středočeský	110912/2022/KUSK	15.11.2022	ANO	Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně), Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo),

<sup>2</sup> 20.1.2023

Orgán ochrany přírody	Číslo jednací	Datum	Možný významný vliv	Odůvodnění
				Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice, VD Týnec n. L., modernizace plata plavební komory, Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně), RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou, RS 5 Poříčany – Hradec Králové, Praha – Bystřice u Benešova (nová železniční trať), Dálnice D4 – zkapacitnění u Prahy a modernizace Pražský okruh – Příbram, Dálnice D3 0302 Jílové – Hostěradice, VRT Odbočka Nová Ves – Most, Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ, Dálnice D10 – zkapacitnění Praha – Mladá Boleslav, Elektrizace, dílčí optimalizace a ETCS tratě Bakov n. J. – Česká Lípa, Železniční spojení Dřívý – Neratovice (Tišická spojka), zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty, Elektrizace tratě Dřívý – Neratovice – Kralupy n/V, ETCS, zkapacitnění
Kraj Jihočeský	KUJCK 117182/2022	26.09.2022	NE	
Hlavní město Praha				
UUVU Boletice	MO 365521/2022-1518	07.09.2022	NE	
UUVU Libavá	MO 359802/2022-1484	07.09.2022	NE	
UUVU Hradiště				
UUVU Březina				
NP Podyjí	NPP 1181/2022	26.09.2022	NE	
NP Šumava	CZ NPS 08633/2022/2	21.09.2022	NE	
NP České Švýcarsko	SNPCS 07079/2022	23.09.2022	ANO	VRT Ústí nad L. - st. hranice; Labsko-vltavská vodní cesta; I/13 Žďárek - Děčín - Bílý Kostel n.N.
NP Krkonoše	KRNAP 07923/2022	30.09.2022	ANO	D11 Jaroměř - státní hranice
AOPK ČR	13717/SOPK/21	26.09.2022	ANO	EVL Blanský les a PO Třeboňsko - železnice, obchvaty obcí; PO Jizerské hory a EVL Jizerskohorské bučiny - železnice; EVL Průlom Jizery u Rakous - rekonstrukce žst. Malá Skála; EVL Porta Bohemica a EVL Labské údolí - plavba, VRT; EVL Dolní Ploučnice - železnice; EVL Litovelské Pomoraví - D35; PO Jeseníky; PO Doupovské hory a EVL Olšová vrata - D6; biotop ZDCH velkých savců

Datum zpracování oznámení koncepce 20.1.2023

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osoby, která se podílela na zpracování oznámení koncepce

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Tel. 605229101

katerina.hladka@sudop.cz

autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:

osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06

prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10

prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15

prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/3888

Spolupracovali

Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

EXPROJEKT s.r.o.

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Tel. 724 188 210

- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 76966/ENV/10/4901/610/10)
- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (NATURA 2000) (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 77466/ENV/10-2360/630/10)
- autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, osvědčení odborné způsobilosti č.j. MZP/2019/710/1437

Podpis oprávněného zástupce předkladatele

v Praze dne 20.1.2023

.....  
Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.



### **Podklady**

<http://www.czso.cz/>

<https://www.eea.europa.eu>

<http://portal.chmi.cz>

<http://heis.vuv.cz/>

<http://www.mzcr.cz/hlukovemapy>

<https://www.mzp.cz/>

[https://www.mzp.cz/cz/pudni\\_mapy](https://www.mzp.cz/cz/pudni_mapy)

<http://www.nature.cz>

<http://geoportal.gov.cz/>

<http://drusop.nature.cz>

<http://twist.up.npu.cz/>

<http://www.uhul.cz>

<http://webgis.nature.cz/>

Zpráva o životním prostředí České republiky za rok 2021

### Seznam zkratk

AOT40	accumulated exposure over a 40 ppb
AP	Akční plány
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BIM	Building Information Modeling
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK <sub>5</sub>	biochemická spotřeba kyslíku
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
C-ITS	kooperativní inteligentní dopravní systémy
ČSÚ	Český statistický úřad
ČOV	čistička odpadních vod
DDT	1,1,1-trichlor-2,2-bis(4-chlorfenyl)ethan
DG Move	Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu
DMK	dálkové migrační koridory
DNSH	Do No Significant Harm významně nešpokozovat
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DSS	Dopravní sektorové strategie
EK	Evropská komise
ESDP	European Spatial Development Planning
ETCS	European Train Control system
EU (COM)	European Commission
European Green Deal	Zelená dohoda pro Evropu
EVL	evropsky významná lokalita
FIDIC	Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSKCr	chemická spotřeba kyslíku
ICT	Information and Communication Technologies
ISKO	Informačního systému kvality ovzduší
MD ČR	Ministerstvo dopravy ČR
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	dlouhodobý normál teploty vzduchu 1981-2010
NEHAP	Národní akční plán zdraví a životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NPP	národní přírodní památky
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
NUTS	nomenklatura územních statistických jednotek
O	odchylka od normálu

OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
PAH	polycyklické aromatické uhlovodíky
PLO	přírodní lesní oblasti
PM	poletavé částice
PO	ptačí oblasti
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUMM	plán udržitelné městské mobility
PUPFL	pozemky plnící funkci lesa
RBC	regionální biocentrum
Rychlé spojení	Pojem „Rychlá spojení“ pro vysokorychlostní železnici začalo Ministerstvo dopravy (MD) používat někdy kolem roku 2011. Dle MD Rychlá spojení (RS) lépe vystihují potřebu zajištění rychlého a kvalitního spojení mezi velkými městy v ČR, případně jejich napojení na významná sídla v zahraničí.
S	úhrn srážek mm
SAS	Státní archeologický seznam
SEA	Strategic Environmental Assessment
SEKM	systém evidence kontaminovaných míst
SHM	Strategické hlukové mapování
SMWA	Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr S = Strengths (Silné stránky), W = Weaknesses (Slabé stránky), O = Opportunities (Příležitosti), T = Threats (Hrozby).
SWOT	
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
T	teplota vzduchu °C
TA	Transport Assessment
TEN-T	Trans-European Transport Networks
TIA	Transport Impact Assessment
TNS	trakční napájecí stanice
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚAN	území s archeologickými nálezy
UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
ÚSES	územní systém ekologické stability
VaVaI	Informační systém výzkumu, vývoje a inovací
VB	výpravní budova
VOC	těkavá organická látka (VOC – volatile organic compound)
VKP	významný krajinný prvek
VRT	vysokorychlostní trať
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje

### Příloha 1

Odůvodněné stanoviska OOP k možnému ovlivnění lokalit Natura 2000.

<b>Orgán ochrany přírody</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Datum</b>
MŽP, OVSS I	MZP/2022/500/1868	04.10.2022
MŽP, OVSS II	MZP/2022/510/1169	15.09.2022
MŽP, OVSS III	MZP/2022/520/1024	08.09.2022
MŽP, OVSS IV	MZP/2022/530/1614	02.11.2022
MŽP, OVSS V	MZP/2022/540/521	09.09.2022
MŽP, OVSS VI	MZP/2022/550/998	12.09.2022
MŽP, OVSS VII	MZP/2022/560/1518	08.09.2022
MŽP, OVSS IX	MZP/2022/580/1306	27.09.2022
Kraj Královéhradecký	KUKHK-31053/ZP/2022	13.09.2022
Kraj Plzeňský	PK-ŽP/13946/22	26.09.2022
Kraj Ústecký	KUUK/132921/2022	16.09.2022
Kraj Jihomoravský	JMK 142129/2022	30.09.2022
Kraj Moravskoslezský	MSK 118217/2022	02.10.2022
Kraj Karlovarský	KK/5187/ZZ/22	05.10.2022
Kraj Liberecký	KULK 66091/2022	07.09.2022
Kraj Pardubický	74263/2022/ŽPZ/Pe	20.09.2022
Kraj Zlínský	KUZL 75279/2022	06.09.2022
Kraj Olomoucký	KUOK 97351/2022	16.09.2022
Kraj Středočeský	110912/2022/KUSK	15.11.2022
Kraj Jihočeský	KUJCK 117182/2022	26.09.2022
UUVU Boletice	MO 365521/2022-1518	07.09.2022
UUVU Libavá	MO 359802/2022-1484	07.09.2022
NP Podyjí	NPP 1181/2022	26.09.2022
NP Šumava	CZ NPS 08633/2022/2	21.09.2022
NP České Švýcarsko	SNPCS 07079/2022	23.09.2022
NP Krkonoše	KRNAP 07923/2022	30.09.2022
AOPK ČR	13717/SOPK/21	26.09.2022

Praha dne 4. října 2022  
Č. j.: MZP/2022/500/1868  
Sp. zn.: ZN/MZP/2021/500/137  
Vyřizuje: RNDr. Marie Špaková  
Tel.: 267 123 110  
E-mail: [Marie.Spakova@mzp.cz](mailto:Marie.Spakova@mzp.cz)

**Exprojekt s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

### **Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050 - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy (dále jen „MŽP, OVSS I“), jako orgán ochrany přírody s působností na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy a mim území správních obvodů správ národních parků nebo Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, podle ust. § 79 odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), na základě žádosti právnické osoby Exprojekt se sídlem v Brně, Heršpická 758/13, ze dne 2. 9. 2022 s doplněním ze dne 12. 9. 2022, podané ve smyslu Smlouvy o dílo uzavřené mezi ní a objednatelem - pořizovatelem koncepce, tj. právnickou osobou Ministerstvo dopravy se sídlem v Praze 1, nábřeží L. Svobody 1222/12, identifikační číslo osoby 660 03 008, a po posouzení dokumentu „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“, část kniha 7 – Posouzení klastrů z hlediska pokrytí kapacity a dokumentu „seznam projektů“, vydává podle ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. toto stanovisko:

**Lze vyloučit**, že návrh předložené koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi **významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit („EVL“) nebo ptačí oblasti („PO“), které se nacházejí na pozemcích v působnosti MŽP, OVSS I, tj.:

EVL Červené dolíky, označené kódem CZ 0212024

část EVL Milovice - Mladá CZ 0214006

část EVL Prokopské údolí CZ0110050

EVL Pěnovce u rybníka Lutovnick CZ0210721

EVL Ostrov u Jedomělic CZ0212025

a v části PO Křivoklátsko.

### **Odůvodnění**

Z ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb. vyplývá, že „*ten, kdo zamýšlí pořídit koncepci nebo uskutečnit záměr uvedený v § 45h odst. 1 (dále jen „předkladatel“), je povinen návrh koncepce*

*nebo záměru předložit orgánu ochrany přírody ke stanovisku, zda může mít samostatně nebo ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Orgán ochrany přírody vydá odůvodněné stanovisko do 30 dnů ode dne doručení žádosti."*

Po prostudování předloženého návrhu koncepce a na základě ochrany evropsky významných lokalit dané ust. § 45c zákona č. 114/1992 Sb. a ochrany ptačí oblasti zajištěné ust. § 45e téhož zákona, obojí ve spojení s ust. § 45h a ust. § 45i téhož zákona, MŽP zjistilo, že koncepce podává základní informace o předpokládaných investičních akcích na úseku silniční, železniční i vodní dopravy. Jedná se o dobudování a zkapacitnění dálniční sítě, vybudování obchvatů obcí, zlepšení podmínek veřejné sítě městské a příměstské dopravy, modernizace tratí železnice a rekonstrukce budov a mostů, zkvalitnění přístavišť a podmínek pro provoz na vodních tocích.

Výše uvedené EVL jsou zaznamenány v nařízení vlády č. 187/2018 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zapsaných do evropského seznamu, ve znění pozdějších předpisů, a jsou podle nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, zařazeny v tomto seznamu a prostorově i obsahově vymezeny v jeho přílohách. Jejich předmětem ochrany jsou:

- v EVL Červené dolíky, k. ú. Drnek a Malíkovice - střešní pantoflíček, podle přílohy č. 25 k nařízení vlády č. 318/2013 Sb.,
- v EVL Milovice – Mladá, k. ú. Jiřice, Kbel, Lipník, Luštěnice, Milovice nad Labem, Staré Benátky – 6 typů evropsky významných stanovišť (lesních a lučních společenstev) a prioritní druh čolek velký, podle přílohy č. 84 k nařízení vlády č. 318/2013 Sb.,
- v EVL Ostrov u Jedomělic, k. ú. Jedomělice - střešní pantoflíček, podle přílohy č. 97a k nařízení vlády č. 318/2013 Sb.,
- v EVL Pěnovce u rybníka Lutovnick, k. ú. Loučeň - petrifikující prameny s tvorbou pěnovců, podle přílohy č. 102 k nařízení vlády č. 318/2013 Sb.,
- v EVL Prokopské údolí, k. ú. Hlubočepy, Jinonice, Radlice, Stodůlky - 4 typy evropských stanovišť (lesní i luční), podle přílohy č. 10 k nařízení vlády č. 318/2013 Sb.

V PO Křivoklátsko je předmětem ochrany populace a biotopy včelojeda lesního, výra velkého, kulíška nejmenšího, ledňáčka říčního, žluny šedé, strakapouda prostředního, lejska malého a lejska bělokrkého, podle nařízení vlády č. 684/2004 Sb.

Po zvážení všech skutečností dospělo MŽP, OVSS I k závěru, že v koncepci navržené investice nepředstavují pro uvedené předměty ochrany EVL a PO vlivy takové míry, které by mohly významně ovlivnit přirozený vývoj jedinců daných druhů, nebo negativně proměnit stav prostředí, především jeho rozlohu, struktury a funkci biotopů. Zejména proto, že předměty ochrany se nacházejí v přírodě blízkých územích a bez přímé či širší vazby na uvedené záměry pro zkvalitnění a využití silniční, železniční i vodní sítě. Ve svých dopadech by se tyto investice neměly projevit

jako nepřijatelný zásah ve vztahu k daným předmětům ochrany, ani jako zásah negativně měnící stav prostředí.

V případě realizace jednotlivých zamýšlených konkrétních záměrů, které by se ale mohly dotýkat uvedených EVL a PO, bude třeba posoudit jejich důsledky ve vztahu k cílům ochrany uvedených lokalit, a tedy bude třeba provést příslušné zhodnocení v rámci samostatného posouzení záměru.

Toto stanovisko je vydáno formou vyjádření podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Miloslav Kuklík  
ředitel odboru výkonu státní správy I

v z. Mgr. Antonín Frič  
zástupce ředitele odboru výkonu státní správy I

*podepsáno elektronicky*

Č. Budějovice dne 15.9.2022  
Č. j.: MZP/2022/510/1169  
Sp. zn. ZN/MZP/2022/510/135  
Vaše č. j.:  
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Nešpol  
Tel.: 267 123 202  
E-mail: [zdenek.nespol@mzp.cz](mailto:zdenek.nespol@mzp.cz)

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

**„Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“: stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy II, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 79 odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), v návaznosti na žádost ze dne 5.9.2022, po posouzení obsahu „Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“, žadatele společnosti EXprojekt s.r.o., vydává podle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

koncepce **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky význ. lokality ani ptačí oblasti.

**Odůvodnění:**

Ministerstvo životního prostředí vykonává v souladu s ustanovením § 79 odst. 3 písm. v) zákona působnost orgánu ochrany přírody na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy; jsou-li tyto pozemky a stavby na území správních obvodů správ, národních parků nebo Agentury, vykonávají působnost orgánů ochrany přírody správy národních parků nebo Agentura. V územní působnosti zdejšího odboru se jedná o části následujících evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO) s jejich předměty ochrany:

*EVL Vrbenské rybníky CZ0313138* (kuňka ohnivá, páchník hnědý, přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*))

*EVL Údolí Lužnice a Vlášnického potoka CZ0310033* (chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů, dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, v sutích a roklicích)

*EVL Tábor – Zahrádka CZ0313125* (kuňka ohnivá)

*PO Českobudějovické rybníky CZ0311037* (kvakoš noční, rybák obecný, slavík modráček, husa velká, kopřivka obecná)

*PO Boletice CZ0311040*, část území mimo voj. újezd Boletice (chřástal polní, kulíšek nejmenší, jeřábek lesní, datlík tříprstý, skřivan lesní)



Předložená koncepce obsahuje multimodální klastry v rámci celé České republiky zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Zdejší odbor v předložených materiálech neidentifikoval žádné konkrétní záměry, které by byly s to ovlivnit vpředu uvedené části PO a EVL a není mu známa ani žádná koncepce, která by mohla mít ve spojení s předloženou koncepcí významný vliv na předměty ochrany PO a EVL.

JUDr. Hana Dvořáková, MBA  
ředitelka odboru výkonu státní správy II  
*podepsáno elektronicky*

Plzeň dne 8. září 2022

Čj.: MZP/2022/520/1024

Sp. zn.: ZN/MZP/2022/520/210

Vaše čj.: xxx-xxx-xxx

Vyřizuje: Ing. Bc. Blanka Jacková

Tel.: 267 123 305

E-mail: Blanka.Jackova@mzp.cz

**Exprojekt s.r.o.**

Heršpická 758/13

619 00 Brno

### Stanovisko

Ministerstvo životního prostředí, příslušný orgán státní správy ochrany přírody a krajiny na území určeném pro účely obrany státu podle ustanovení § 79 odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „zákon“), vydává ve smyslu ustanovení § 45i zákona v režimu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“), toto vyjádření:

**Významný vliv koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ na evropsky významné lokality CZ0323167 a CZ033169 lze vyloučit.**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, obdrželo v zastoupení společností Exprojekt s.r.o., IČO 292 85 801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno žádost Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1, o stanovisko ve smyslu ustanovení § 45i zákona ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ (dále též „konceptce“), která je konceptcí ve smyslu ustanovení § 45i zákona.

Obsahem konceptce je seznam multimodálních klastrů pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy z hlediska jejich pokrytí a kapacity.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, dle platného organizačního řádu Ministerstva životního prostředí příslušný orgán státní správy ochrany přírody a krajiny na území evropsky významných lokalit CZ0323167 a CZ033169, zjistilo, že takto navržená konceptce nemá významný vliv na výše vyjmenované evropsky významné lokality.

Toto stanovisko je vydáváno v režimu § 154 správního řádu, na základě žádosti a je úkonem učiněným správním orgánem na základě zákona.

**Ing. Hubert Bošina**

ředitel odboru výkonu státní správy III

*podepsáno elektronicky*

Ústí nad Labem dne 2. listopadu 2022  
Č. j.: MZP/2022/530/1614  
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/530/354  
Tel.: 267 123 423  
E-mail: stepan.hladik@mzp.cz

**EXprojekt s.r.o.**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 Brno**

**Věc: Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k Dopravní sektorové strategii, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050.**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV (dále jen „ministerstvo“) obdrželo dne 5. 9. 2022 žádost o vydání stanoviska podle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k Dopravní sektorové strategii, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050 („dále jen „Dopravní sektorová strategie“).

Ministerstvo jako příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 79 odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 45i výše uvedeného zákona toto stanovisko:

Předkládané Dopravní sektorové strategii **nelze** vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ležících na pozemcích a stavbách tvořících součást objektů důležitých pro obranu státu na území Karlovarského kraje.

### **O d ů v o d n ě n í:**

Předložená Dopravní sektorová strategie obsahuje posouzení klastrů z hlediska pokrytí a kapacit jednotlivých projektů v rámci celé České republiky. Projekty jsou zaměřeny na modernizaci, optimalizaci a výstavbu železniční a silniční infrastruktury. Dopravní sektorová strategie je dále doplněna o projekty týkající se vodní dopravy, a to konkrétně Labsko-vltavské vodní cesty.

Dopravní sektorová strategie obsahuje připravované projekty výstavby dopravních infrastruktur, nicméně z předložených podkladů není zřejmé, zda některý z těchto projektů nezasahuje na pozemky, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu, z toho důvodu nelze vyloučit významný vliv na lokality Natura 2000.

**Ing. Jaroslav Vacek**

ředitel odboru výkonu státní správy IV

*podepsáno elektronicky*

Liberec dne 9. září 2022  
Č. j.: MZP/2022/540/521  
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/540/136  
Vyřizuje: Ing. Jiří Holý  
Tel.: 267 123 502

E-mail: [Jiri.Holy@mzp.cz](mailto:Jiri.Holy@mzp.cz)  
**EXprojekt s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
690 00 Brno

### **Stanovisko podle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb.**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V, jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 79 odst. 3 písmeno w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

vydává podle ust. § 45i zákona toto stanovisko:

Na základě předloženého návrhu **Ize vyloučit významný vliv koncepce: „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“** (dále také „DSS3“) samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Stanovisko je vydáno pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti v územní působnosti Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V (dále též „OVSS V“). Jedná se o Evropsky významnou lokalitu Ralsko a část Evropsky významné lokality Horní Ploučnice. V působnosti OVSS V se nenachází žádná ptačí oblast.

#### **Odůvodnění:**

Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy V, byla dne 5. 9. 2022 doručena žádost společnosti EXprojekt s.r.o., se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, o stanovisko dle § 45i zákona ke koncepci: „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“. Ministerstvo životního prostředí, OVSS V, vykonává působnost orgánu ochrany přírody podle § 79 odst. 3 písm. w) zákona na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy a mimo pozemky na území správních obvodů správ, národních parků nebo Agentury. V rámci činnosti a územní působnosti vymezené organizačním řádem Ministerstva životního prostředí je Ministerstvo životního prostředí, OVSS V, místně příslušným orgánem ochrany přírody na území Libereckého kraje, a to pro EVL Ralsko a část EVL Horní Ploučnice. Proto vydané stanovisko platí pouze pro tato naturová území.

Evropsky významná lokalita Horní Ploučnice a Evropsky významná lokalita Ralsko jsou součástí národního seznamu evropsky významných lokalit, který byl stanoven nařízením vlády č. 318 ze dne 21. 8. 2013, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem ochrany EVL Horní Ploučnice jsou typy evropských stanovišť:

2330 - Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*); 3140 - Tvrdé oligo-mezotrofní vody s benthickou vegetací parožnatek; 3150 - Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*; 6410 - Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*); 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně; 7140 - Přechodová rašeliniště a třasoviště; 91D0\* - Rašelinný les; 91E0\* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).

\* *prioritní typ evropského stanoviště*

**a dále evropsky významné druhy:**

klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*); losos obecný (*Salmo salar*); modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*); modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*); přástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria*)\*; vrkoč bažinný (*Vertigo moulinsiana*); vydra říční (*Lutra lutra*).

\* *prioritní druh*

Předmětem ochrany EVL Ralsko jsou typy evropských stanovišť:

9110 - Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*

9130 - Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*

9180\* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklicích

\* *prioritní typ evropského stanoviště*

Součástí DSS3 jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Z předloženého dokumentu vyplývá, že žádný dílčí dopravní záměr nezasahuje území EVL Horní Ploučnice, ani EVL Ralsko, proto lze vyloučit významný vliv této koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit náležejících do územní působnosti Ministerstva životního prostředí, OVSS V. Ptačí oblast se na území v působnosti Ministerstva životního prostředí, OVSS V, nenachází. OVSS V není známá žádná koncepce, která by mohla mít ve spojení s předloženou koncepcí významný vliv na předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, proto byl i po této stránce významný vliv vyloučen.

S pozdravem

Ing. Milan Kubíček  
ředitel odboru výkonu státní správy V  
*podepsáno elektronicky*

Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
**pracoviště: Resslova 1229/2a**  
**500 02 Hradec Králové**  
tel.: +420 267 123 607  
Mgr. Milena Prokopová  
milena.prokopova@mzp.cz  
www.mzp.cz

**EXprojekt s. r. o.**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 Brno**

V Hradci Králové dne 12. 9. 2022  
Č. j.: **MZP/2022/550/998**  
Sp. zn.: **ZN/MZP/2021/550/53**

### **Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI Hradec Králové (dále jen „ministerstvo“), obdrželo dne 1. 9. 2022 žádost společnosti EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, o vydání stanoviska dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ (dále jen „koncepte“). Přílohami žádosti je navržené znění koncepte a tabulkový přehled konkrétních dílčích záměrů silniční, železniční a vodní dopravy.

Předmětem stanoviska podle § 45i zákona je posouzení, zda navrhovaná koncepte může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Ministerstvo po posouzení žádosti a jejích příloh konstatuje, že pokud se týká pozemků v jeho působnosti, tedy těch, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy (ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky), na území Královéhradeckého a Pardubického kraje, **nebude mít předložená koncepte samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

#### **Odůvodnění:**

Koncepte je strategickým dokumentem, který definuje zásady pro efektivní a kvalitní provozování existující dopravní infrastruktury. Jde o základní resortní koncepci Ministerstva dopravy, formulující priority a cíle v oblasti rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury ve střednědobém horizontu roku 2020 a rámcově i v dlouhodobém horizontu až do roku 2050. Dotčeným územím je celé území ČR.

Ministerstvo dospělo k názoru uvedenému ve výroku tohoto stanoviska. Z hlediska výše specifikovaných pozemků v působnosti ministerstva lze významný vliv koncepte ve smyslu §

45i odst. 1 zákona vyloučit. Důvodem je skutečnost, že dílčí záměry koncepce primárně nesměřují na tyto pozemky a tyto pozemky ani nezasahují na území potenciálně dotčených evropsky významných lokalit.

Ing. Libor Hejduk  
ředitel odboru výkonu státní správy VI  
*podepsáno elektronicky*



Brno dne 8. září 2022  
Č. j.: MZP/2022/560/1518  
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/560/54  
Vaše č. j.: 2022/47/ŽP/01  
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Pospíšil  
Tel.: 267 123 701  
E-mail: [Jaroslav.Pospisil@mzp.cz](mailto:Jaroslav.Pospisil@mzp.cz)

EXprojekt s.r.o.  
**Ing. Ondřej Čech**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno  
ID DS: dh84e85

Věc: **Koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“ - stanovisko podle ustanovení §45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (ZOPK)**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, Brno (MŽP OVSS VII), místně příslušné v Kraji Jihomoravském a Vysočina, věcně příslušné podle § 79 odst. 3 písm. w) ZOPK ve spojitosti s organizačním řádem ministerstva, vykonává působnost orgánu ochrany přírody na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy. Na základě předložené žádosti vydává MŽP OVSS VII podle ustanovení §45i ZOPK toto stanovisko:

Ve shora vymezené speciální oblasti (pozemky a stavby, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy) na území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina **lze vyloučit významný vliv** nadepsané koncepce na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti jak samostatně, tak ve spojení s jinými koncepcemi či záměry.

## O d ů v o d n ě n í

MŽP OVSS VII obdržel dne 5.9.2022 žádost čísla jednacího 2022/47/ŽP/01 datovanou dne 2.9.2022, o vydání stanoviska podle § 45i ZOPK ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do

roku 2050". V elektronické podobě je k žádosti přiložen materiál Seznam projektů k dokumentu Dopravní sektorová strategie 3. fáze (projekty dopravní dálniční, železniční a vodní infrastruktury) a Kniha 7 – Posouzení klastrů z hlediska pokrytí kapacity. Žádost předkládá EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801, který připravuje vyhodnocení vlivu předmětné koncepce na životní prostředí.

Z přiložené dokumentace MŽP OVSS VII zjišťuje, že se jedná o celkem 53 multimodálních klastrů číselovaných 1000 – 53000 na celém území České republiky, jejichž součástí pak jsou dílčí projekty.

V zájmové oblasti v kompetenci OVSS VII (pozemky a stavby, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy na území Jihomoravského kraje a Kraje Vysočina) nedochází k žádné kolizi předmětné koncepce a ptačích oblastí (PO) či evropsky významných lokalit (EVL).

Po prostudování obsahu a posouzení témat předložené dokumentace uzavírá MŽP OVSS VII podle § 45i ZOPK, že významný vliv předmětné koncepce na EVL či PO v dané oblasti je vyloučen.

Ing. Jaroslav Pospíšil  
ředitel odboru výkonu státní správy VII  
*podepsáno elektronicky*

Ostrava dne 27. září 2022  
Č. j.: MZP/2022/580/1306  
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/580/237  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Baran  
Tel.: +420 267 123 910  
E-mail: jiri.baran@mzp.cz

EXprojekt, s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

## **Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX (dále jen „ministerstvo“), podle § 79 odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vykonává působnost orgánu ochrany přírody na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy a území správních obvodů správ národních parků a Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.

Dne 5. 9. 2022 obdrželo ministerstvo žádost právnické osoby EXprojekt, s.r.o., IČO 29285801, se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, o stanovisko dle § 45i zákona ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-30 s výhledem do roku 2050“ (dále jen „koncepte“).

Ministerstvo uvádí, že předmětem koncepte je návrh opatření a projektů zaměřených na sektor dopravy v rámci celé České republiky. S ohledem na Organizační řád Ministerstva životního prostředí se ministerstvo zabývalo částí koncepte dotýkající se území Moravskoslezského kraje.

Ministerstvo konstatuje, že na území Moravskoslezského kraje koncepte uvažuje s optimalizací a modernizací stávající konvenční železniční trati v úseku z Ostravy přes Havířov do Českého Těšína a vybavení trasy Ostrava hl. n. – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín – Mosty u Jablunkova st. hr. jednotným celoevropským zabezpečovacím zařízením (ETCS). V rámci železniční dopravy je také uvažováno s optimalizací traťového úseku konvenční železnice Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou. Cílem je také uvažovaná optimalizace a elektrizace konvenční železniční trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí. Rovněž je cílem optimalizace a elektrizace konvenční železniční trati Opava východ - Krnov.

V rámci modernizace hlavní větve 2. tranzitního železničního koridoru (Břeclav st. hr. – Petrovice u Karviné st. hr.) jsou připravována opatření spojená s obnovou tratě (projekty *Polom – Suchdol n. O., BC, Modernizace železničního uzlu Ostrava, Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh, Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov*).

Mezi cíle koncepte také patří vybudování vysokorychlostní tratě (projekty *RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov a RS 1 VRT Ostrava-Svinov - St. hranice*).

Předmětem koncepce je dále záměr dokončení modernizace silničního spojení *I/68 Třanovice – Nebory*, provedení projektu *I/56 Ostrava – prodloužená Místecká III. stavba* a *I/58 Mošnov – obchvat*, provedení dálnice *D48 Bělá – Rybí*. V rámci oblasti příměstské dopravy ve směru Ostrava – Opava – Krnov jsou navrhovány projekty *I/57 Skrochovice, obchvat, I/11 Opava, severní obchvat - západní část, I/11 Opava Komárov, jižní obchvat, I/11 Nové Sedlice - severní obchvat*. Rovněž je připravován silniční projekt *I/11 Havířov – Třanovice*.

Ministerstvo uvádí, že uvedené opatření a projekty mají být dosaženy prostřednictvím organizačních nástrojů spolu s realizací nových dopravních staveb, jež nemohou vzhledem k jejich umístění a charakteristice (modernizace stávajících staveb) ovlivnit prvky soustavy NATURA 2000 náležející do územní působnosti ministerstva. **Ministerstvo s ohledem na uvedené konstatuje, že v rámci realizace posuzované koncepce není předpokládán významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

Na základě posouzení předložené koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-30 s výhledem do roku 2050“ proto ministerstvo vydává jako orgán ochrany přírody kompetentní dle § 79 odst. 3 písm. w) zákona stanovisko dle § 45i zákona, že **s ohledem na územní působnost ministerstva lze vyloučit, že posuzovaná koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

Ing. Tomislav Střelec, CSc.  
ředitel odboru výkonu státní správy IX  
*podepsáno elektronicky*



94412/2022/KHK



KUKHK-31053/ZP/2022

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-31053/ZP/2022

**EXprojekt s.r.o.**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 BRNO**

VYŘIZUJE: Ing. Aleš Novák  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení ochrany přírody a krajiny  
LINKA | MOBIL: 418 | 725 560 755  
E-MAIL: anovak@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 13.09.2022

Počet listů: 2  
Počet příloh: 0/listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 246.5, A5

**Dokument „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také krajský úřad), obdržel dne 05. 09. 2022 žádost společnosti EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, o stanovisko k dokumentu „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. strategický dokument může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Dopravní sektorové strategie obsahují multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

**Dokument „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“, nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.**

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že samotné zpracování koncepčního materiálu implementuje využití nejrůznějších nástrojů posuzujících multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry do roku 2030. Tento materiál jako plně teoretický podkladový materiál, který nedefinuje přesnou územní lokalizaci opatření či konkrétní projekty investičního charakteru, nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů ochrany evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí. Je však nutné samostatně posuzovat podřazené koncepční materiály a každý záměr z této koncepce vycházející nebo na jejím základě realizovaný.

Případné další informace lze získat na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, a to zejména v úřední dny, tj. pondělí

a středa od 8.00 do 17.00 hodin nebo žádat bližší informace na telefonním čísle 725 560 755  
– Ing. Aleš Novák.

z p. Ing. Aleš Novák  
odborný referent na úseku  
ochrany přírody a krajiny

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.: 2022/47/ŽP/01  
Ze dne: 02. 09. 2022  
Naše č. j.: PK-ŽP/13946/22  
Spis. zn.: ZN/82/ŽP/22  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 BRNO

Vyřizuje: Ing. Václav Spurný  
Tel.: 377 195 596  
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

Datum: 26. 09. 2022

### **Stanovisko ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává Ministerstvu dopravy, IČO: 66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, zastoupenému právníkem osobou EXprojekt s.r.o., IČO: 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno, podle § 45i odst. 1 zákona ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ toto stanovisko:

**Koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

#### Odůvodnění:

Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050 je strategickým dokumentem, který prostřednictvím multimodálních klastrů navrhuje pro jednotlivé oblasti ČR dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Jedná se např. o modernizaci a zkapacitnění stávajících dopravních tras (dálnic, silnic atd.), ale i o výstavbu zcela nových tras a koridorů (např. obchvaty měst, přeložky silnic atp.). K naplnění koncepce však dochází až realizací konkrétních, podrobně specifikovaných záměrů, proto koncepce sama o sobě nemůže mít významný (negativní) vliv. Konkrétní, na jejím základě realizovaná, opatření budou podléhat plánovacím a povolovacím procesům, v rámci kterých lze teprve hodnotit vliv konkrétního záměru (opatření) na soustavu Natura 2000.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných ZOPK vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedené koncepce na soustavu NATURA 2000.

**Ing. Jan Kroupar**

vedoucí oddělení ochrany přírody

podepsáno elektronicky

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

EXprojekt s.r.o.,  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

Datum: 16. 9. 2022  
Spisová značka: KUUK/132238/2022  
Číslo jednací: KUUK/132921/2022  
Vyřizuje / linka: Eva Svobodová / 164  
E-mail: svobodova.e@kr-ustecky.cz  
Počet listů / příloh: 1 / 0

## **Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i odst. 1 zákona k žádosti společnosti EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801 ze dne 2.9.2022 toto stanovisko:

Záměr „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi **může mít významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

### Odůvodnění:

Předložená koncepce je v současné době teprve ve fázi determinace záměrů budoucího rozvoje. V rámci koncepce je předložen pouze seznam dílčích záměrů a posouzení jednotlivých klastrů z hlediska pokrytí a kapacity. Nejsou řešeny, ani zpracovány konkrétní projekty jednotlivých záměrů, které by definovaly například prostorovou a časovou náročnost. Konkrétně nelze vyloučit vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti například u záměrů I/13 Bílina, tunel; I/13 Klášterec nad Ohří, obchvat; Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Pruněrov (mimo) – Perštejn (mimo); Revitalizace trati Osek město – Dubí – Moldava v Krušných horách.

Vzhledem k nedostatku relevantních informací o jednotlivých záměrech v koncepci zařazených nelze vyloučit dopad koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ na lokality soustavy Natura 2000 nacházející se v Ústeckém kraji.

### Poučení:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

### Identifikační údaje:

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČO: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800



Název záměru: Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050

Dotčené obce: není možné v současné fázi přesně určit

Podklady pro posouzení: žádost, seznam projektů, posouzení klastrů z hlediska pokrytí a kapacity

**RNDr. Tomáš Burian**

vedoucí oddělení životního prostředí

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČO: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:	02.09.2022	EXprojekt s.r.o.
Č. j.:	JMK 142129 /2022	Heršpická 758/13
Sp. zn.:	S - JMK 129227/2022 OŽP/Cou	619 00 BRNO
Vyřizuje:	Mgr. Nikola Coufalová	(DS)
Telefon:	541 651 538	
Datum:	30.09.2022	

## **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti, která byla dne 02.09.2022 podána společností EXprojekt s.r.o., IČ 29285801, se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, možnosti vlivu koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

### s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocená koncepce

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Toto stanovisko se nevztahuje na koncepce nižšího řádu a konkrétní záměry z posuzované koncepce vycházející a tuto koncepci rozpracovávající. Každá taková koncepce nebo záměr musí být posouzena samostatně.

Hodnocená koncepce je hlavním plánem zaměřeným na financování a rozvoj (budování, udržování a zlepšování) dopravní infrastruktury železniční, silniční a vodní dopravy. Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy.

Orgán ochrany přírody předloženou žádost posoudil ve vztahu k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem ve své kompetenci a dospěl k závěru, že samotné zpracování koncepce jako podkladového materiálu bez stanovení konkrétních specifikací, pokud se týká lokalizace, rozsahu a souvislostí s jinými záměry, nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na rozlohu a příznivý stav předmětů ochrany evropsky významných lokalit zahrnutých do soustavy Natura

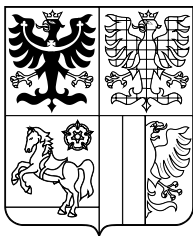
2000 a ptačích oblastí, a proto vydává stanovisko, kterým pro zpracování posuzované koncepce vylučuje vliv na tyto lokality.

Tento závěr se však nevztahuje na podřazené koncepce či přímo konkrétní záměry, které mají být podle této koncepce realizovány. Proto je nutné, aby takové nižší koncepce a záměry byly posouzeny individuálně vždy podle své územní lokalizace, podle rozsahu realizace a podle interakcí s jinými záměry a jejich vlivy na krajinu a prvky soustavy Natura 2000.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach v. r.  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Mgr. Nikola Coufalová



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 118217/2022  
Sp. zn.: ŽPZ/22210/2022/Neu  
246.2 V5

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

Vyřizuje: Bc. Vladana Neuwirtová  
Telefon: 595 622 532  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2. 10. 2022

## **„Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“ - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“), obdržel dne 2. 9. 2022 **žádost právnické osoby EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno** (dále jen „žadatel“), **o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“** (dále jen „koncepce“).

**Krajský úřad** posouzením žádosti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny **dospěl k závěru, že koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“ nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 2. 9. 2022 žádost žadatele o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny z hlediska posouzení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“. Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Na území Moravskoslezského kraje se jedná o následující záměry:

Silniční doprava:

- Dálnice D48 obchvat Frýdku Místku
- Dálnice D48 Běloučín - Rybí
- I/11 Opava, severní obchvat - západní část
- I/11 Opava Komárov, jižní obchvat
- I/11 Nové Sedlice- severní obchvat
- I/11 Havířov - Třanovice
- I/45 Bruntál-východní obchvat I.etapa

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692  
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692  
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

- I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa
- I/45 Krnov - hraniční přechod
- I/45 Krnov - západní obchvata
- I/46 Opava, jižní obchvat Hradecká - Olomoucká
- I/56 Ostrava - prodloužená Místecká III. stavba – multimodální napojení intermodálního terminálu Paskov
- I/57 Opava, jižní obchvat, Olomoucká - Bruntálská
- I/57 Vrchy, obchvat
- I/58 Mošnov – obchvat- multimodální napojení mezinárodního letiště Leoše Janáčka v Mošnově
- I/58 Frenštát pod Radhoštěm - Vlčovice
- I/67 Karviná - obchvat
- I/67 Bohumín – Karviná
- I/68 Třanovice – Nebory – modernizace silničního spojení

#### Železniční doprava:

- Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek
- ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice – vybavení evropským zabezpečovacím zařízením
- Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice
- Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo) vybavení evropským zabezpečovacím zařízením
- Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou
- Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)- vybavení evropským zabezpečovacím zařízením
- Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST. Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice – Chalupki
- Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov
- Modernizace železničního uzlu Ostrava
- Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh
- Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) - Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice
- Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou
- Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín
- Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín
- Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
- Rekonstrukce areálu TO Opava
- Rekonstrukce přejezdu P4410 v km 1,458 trati Třemešná ve Slezsku (mimo) - Osoblaha (včetně)
- Rekonstrukce žst. Dobrá u Frýdku Místku
- Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)- vybavení evropským zabezpečovacím zařízením
- Rekonstrukce 1. nástupiště v žst. Třinec vč. dokončení výpravní budovy
- Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm
- Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy
- Lískovec u Frýdku - ON - rekonstrukce výpravní budovy
- Paskov ON – novostavba výpravní budovy
- Kopřivnice ON - rekonstrukce výpravní budovy
- Petrovice u Karviné ON - optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy

- Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy
- Rekonstrukce výpravní budovy Jindřichov ve Slezsku
- Příbor, nádražní budova
- Město Albrechtice, nádražní budova
- RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov
- RS 1 VRT Ostrava-Svinov - St. hranice

Krajský úřad posoudil předloženou koncepci a přitom vycházel z úvahy, že samotné zpracování koncepce, která ve své podobě nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů ochrany v evropsky významných lokalitách nebo ptačích oblastech ve shora vymezené územní oblasti Moravskoslezského kraje, protože neobsahuje konkrétní lokalizaci, objem finančních prostředků ani plošný rozsah záměrů. Proto krajský úřad dospěl k závěru, že lze mít za to, že koncepcí nemůže dojít k přímému či nepřímému ovlivnění území soustavy NATURA 2000. Na základě posouzení předložené koncepce proto krajský úřad vydává jako orgán ochrany přírody kompetentní dle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny stanovisko dle § 45i téhož zákona, že lze vyloučit, že posuzovaná koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Při posouzení koncepce vycházel krajský úřad z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven Nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem ochrany jsou vybrané druhy živočichů a typy přírodních stanovišť. Dále krajský úřad vycházel z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Na území Moravskoslezského kraje se nachází Ptačí oblast Jeseníky (zřízená nařízením vlády č. 599/2004 Sb.), Ptačí oblast Beskydy (zřízená nařízením vlády č. 687/2004 Sb.), Ptačí oblast Poodří (zřízená nařízením vlády č. 25/2005 Sb.) a Ptačí oblast Heřmanský stav – Odry – Poolší (zřízená nařízením vlády č. 165/2007 Sb.). Předmětem ochrany ptačích oblastí jsou populace stanovených druhů ptáků a jejich biotopy.

Krajský úřad závěrem dodává, že možné vlivy jednotlivých budoucích konkrétních záměrů, vycházejících z této koncepce bude nutné posoudit samostatně.

#### Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková, MBA  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a zemědělství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena  
Bc. Vladanou Neuwirtovou  
oddělení ochrany přírody a zemědělství

# KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

---

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
Brno-střed, Štýřice  
619 00 Brno 19

Váš dopis značka // ze dne  
// 02-09-2022

Naše značka  
KK/5187/ZZ/22

Vyřizuje / linka  
Chocheľ/594

Karlovy Vary  
05-10-2022

### Stanovisko k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem pro koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“

Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ žadatele EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno-střed, Štýřice, 619 00 Brno 19, doručeného dne 2. 9. 2022, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

**koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“ může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Toto stanovisko je platné pouze pro území Karlovarského kraje mimo působnost Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (CHKO Slavkovský les).**

Odůvodnění:

Předmětem žádosti je koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“. Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy.

Přílohou žádosti je seznam jednotlivých projektů, které jsou předmětem studie, z nichž se Karlovarského kraje dotýká hlavně výstavba dálnice D6, která je ale posuzována v samostatném procesu a byla již z hlediska ochrany prvků soustavy Natura 2000 posuzována. V případě železniční dopravy pak jde o dílčí úpravy železničních tratí, kde se jedná o rekonstrukce a modernizace stávajících úseků, které budou rovněž posuzovány samostatně po předložení příslušných podkladů.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

- Žádost obsahující lokalizaci a popis záměru.
- Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.
- Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.
- Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.
- Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.
- Náhled do náleзовé databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ke dni vydání tohoto stanoviska.



- Náhled do informačních systémů EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.
- Náhled do dokumentace územního plánu.

Krajský úřad Karlovarského kraje se v tomto případě opírá zejména o formální závěr, že v daném případě jde o koncepční dokument, který musí respektovat existenci a umístění prvků soustavy Natura 2000, a to v širších souvislostech na národní úrovni. Proto je třeba danou koncepci posoudit s ohledem na všechny prvky soustavy Natura 2000 a jejich širší vazby. **Všechny z koncepce vycházející záměry však musí být posuzovány jako samostatné, a to pouze za předpokladu předložení nezbytných podkladů pro jejich posouzení. Skutečnost, že z předmětné koncepce záměr vychází, není argumentem pro automatické vyloučení možného negativního vlivu na prvky soustavy Natura 2000, protože koncepce pouze konstatuje jejich možnou realizaci, nikoliv konkrétní vliv na životní prostředí.**

Krajský úřad Karlovarského kraje posoudil předloženou koncepci a dospěl k závěru, že bez komplexního posouzení nelze vyloučit, **samostatně či ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost EVL nebo PO**, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah koncepce, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv podstatné doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně předložit k vydání nového stanoviska dle § 45i odst. 1 ZOPK příslušným orgánům ochrany přírody.

Toto stanovisko je platné pouze pro území správní působnosti zdejšího orgánu ochrany přírody a nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů ZOPK, nebo jiných zákonů.

Ing. Regina Martincová  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



## KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí a zemědělství

Datovou schránkou

Exprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 BRNO

Váš dopis značky/ze dne  
/ 2. 9. 2022

Naše značka  
KULK 66091/2022

Vyřizuje/linka  
Habrda/392  
kristian.habrda@kraj-lbc.cz

Liberec  
7. září 2021

### **Stanovisko ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“.**

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a, odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedené koncepce, vydává v souladu s ustanovením § 45i, odst. 1, zákona toto stanovisko:

**Koncepce nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Současně byl vyloučen významný negativní vliv předložené koncepce na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost.**

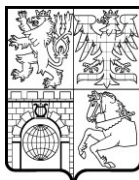
Odůvodnění: Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050 (dále jen koncepce) je strategickým dokumentem, který prostřednictvím multimodálních klastrů navrhuje pro jednotlivé oblasti ČR dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Jedná se např. o modernizace a zkapacitnění stávajících dopravních tras (dálnic, silnic atd.), ale i o výstavby zcela nových tras a koridorů (např. obchvaty měst, přeložky silnic atp.).

Významný vliv předložené Koncepce na soustavu Natura 2000 lze vyloučit. Záměry, které se přímo dotýkaly soustavy Natura 2000 na území, pro které je kompetentním orgánem ochrany přírody krajský úřad (např. navržené obchvaty České Lípy), již byly posuzovány a vliv na soustavu Natura 2000 byl vyloučen. Další záměry staveb se soustavy Natura 2000 nedotýkají, v tomto stádiu koncepce lze vliv na soustavu Natura 2000 rovněž vyloučit. Posuzovat bude třeba až konkretizované a přesněji specifikované záměry, které budou z této koncepce vycházet.

Toto vyjádření se vztahuje pouze na území Libereckého kraje mimo velkoplošná zvláště chráněná území (národní parky, chráněné krajinné oblasti) a pozemky, určené k obraně státu.

T +420 485 226 392 E kristian.habrda@kraj-lbc.cz

Ing. Radka Vlčková  
vedoucí oddělení ochrany přírody



KUPAX012GMPK

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Spisová značka: 70637/2022/OŽPZ/Pe  
Naše značka: 74263/2022/OŽPZ/Pe  
Vyřizuje: M. Pešata  
Telefon: 466 026 480  
Email: michal.pesata@pardubickykraj.cz

**EXPROJEKT s. r. o.**  
**Martina Fialová (DS)**

V Pardubicích 20. 9. 2022

**Koncepce: „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“ - stanovisko**

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též Krajský úřad) byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), ke koncepci „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050**“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko dle § 45i zákona:

**Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti nacházející se na území, kde je Krajský úřad věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody.**

**Odůvodnění:**

Podklady pro vydání stanoviska jsou:

Žádost a dílčí část koncepce „Kniha 7 – Posouzení klastrů z hlediska pokrytí kapacity“.

Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.

Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.

Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.

Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.

Náhled do nálezkové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ke dni vydání tohoto stanoviska.

Náhled do informačního systému EIA/SEA ke dni vydání tohoto stanoviska.

Předložená část koncepce rozvíjí do věcných i finančních podrobností nadřazený koncepční dokument Dopravní politika ČR v oblasti zajištění dopravní infrastruktury. Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o tzv. obecnou koncepci – tzn., že má velmi nízkou úroveň podrobnosti (podrobná řešení nejsou jejím cílem, bude stanovovat pouze rámec pro realizaci stanovených cílů, jsou předloženy pouze obecně situované záměry apod.) a pravděpodobně nebude navrhovat realizaci (či závazek realizace) konkrétních záměrů (tedy záměrů s konkrétními parametry, umístěním, charakteristikou apod.), je dle názoru Krajského úřadu možné důvodně předpokládat, že samotná předložená koncepce **nebude mít významný negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000 ani na jejich celistvost.**

**Upozorňujeme, že na základě této koncepce mohou být (a velmi pravděpodobně budou – např. rekonstrukce železniční trati Uhersko - Pardubice, plavební stupeň Přelouč apod.) realizovány nové konkrétní návrhy záměrů, které mohou samy o sobě (v závislosti na způsobu realizace konkrétního záměru či na jeho umístění) mít významný vliv na lokality soustavy Natura 2000; je tedy nutné při jejich plánování (nejlépe již ve fázi příprav) postupovat v souladu se zněním § 45h a § 45i zákona.**

Toto stanovisko je platné **výhradně pro rozsah návrhu koncepce, který byl předmětem tohoto stanoviska**; jakékoliv zásadní doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu návrhu koncepce a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětnou koncepcí významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

**otisk úředního razítka**

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení právní a ochrany přírody

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 BRNO

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
6. září 2022	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 75279/2022	KUSP 74723/2022

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce **Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení koncepce, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

**stanovisko:**

uvedená koncepce **může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi a záměry významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**Odůvodnění:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 2. září 2022 od společnosti EXprojekt s.r.o., se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, žádost o stanovisko ke koncepci *Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050* dle § 45i zákona, zda uvedená koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi a záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Koncepční dokument vychází z priorit státní politiky v oblasti dopravy.

Orgán ochrany přírody při vydávání stanoviska vycházel z předložených podkladů (žádosti o stanovisko ke koncepci dle § 45i odst. 1 zákona, multimodálních klastrů pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy a přehledu dílčích záměrů), přihlédl k povaze, celkovému rozsahu koncepce a konstatuje, že v rámci Dopravní sektorové strategie jsou řešeny záměry, u nichž lze předpokládat možné potenciální vlivy zejména na krajinu a její složky, tedy i na území soustavy Natura 2000 (území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí). Liniové stavby totiž vytváří bariéry v krajině a dochází tak k narušení migračních tras živočichů. Na území Zlínského kraje se u plánovaných a jmenovitých projektů nepředpokládá přímý střet s územím Natura 2000, je však patrná kolize těchto staveb s biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců a zároveň předmětů ochrany např. evropsky významné lokality Beskydy (velké šelmy - rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný). K biologii těchto druhů patří pohyb krajinou na velké vzdálenosti, a proto je v rámci koncepce nutné, aby byl kladen důraz na problematiku migrační prostupnosti, fragmentaci krajiny a zásahu do biotopů pro velké šelmy.

Vzhledem k výše uvedenému závěru musí být výše hodnocená koncepce předmětem posouzení důsledků své realizace na daná území soustavy Natura 2000 podle ustanovení §§ 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**JUDr. Jolana Hulínová**

*Vedoucí oddělení právního a ochrany přírody*



**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
**Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

---

Č. j.: KUOK 97351/2022

V Olomouci dne 16. 9. 2022

SpZn: KÚOK/93460/2022/OŽPZ/9025

Vyřizuje: Mgr. Martina Huběnková

Dle rozdělovníku

Tel.: 585 508 473

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: m.hubenkova@olkraj.cz

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

### **Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení koncepce „**Dopravní strategie. 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050**“ žadatele **EXprojekt s.r.o., se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801**, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

**Uvedená koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí nacházejících se v Olomouckém kraji.**

Zdůvodnění: Součástí „Dopravní strategie. 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“ jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Po seznámení se s obsahem posuzované koncepce dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že vzhledem k obecnému charakteru koncepce je možné prozatím významný vliv této koncepce na celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vyloučit. Upozorňujeme, že dílčí záměry, které mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, musí být posuzovány samostatně v souladu s ustanovením § 45i výše uvedeného zákona.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník (do DS nebo doporučeně):

- EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ: 29285801, ID DS: dh84e85
- Český svaz ochránců přírody Šumperk, nám. Republiky 1643/2, 787 01 Šumperk, IČ: 22714171, ID DS: 22714171
- Děti země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ: 67010041
- Krajina Dluhonice, z.s., U Zbrojnice 46/3, 750 02 Přerov V – Dluhonice, IČ: 26531437
- Moravský ornitologický spolek, Bezručova 913/10, 750 02 Přerov, IČ: 14617218, ID DS: xb28qw7

Za správnost odpovídá: Mgr. Martina Huběnková

**V Praze dne:** 15. 11. 2022 EXPROJEKT s.r.o.  
**Číslo jednací:** 110912/2022/KUSK IČO 29285801  
**Spisová značka:** SZ-110912/2022/KUSK/2 Heršpická 758/13  
**Vyřizuje:** R. Kouřík (257 280 774, kourik@kr-s.cz) 619 00 Brno  
**Značka:** OŽP/Kk DS: dh84e85  
**Váš dopis** Č. j. 2022/ŽP/01

### **Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030, s výhledem do roku 2050 – stanovisko orgánu ochrany přírody k vlivu koncepce na EVL a PO**

**Krajský úřad** Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), obdržel dne 2. 9. 2022 žádost vaší společnosti o stanovisko k vlivu koncepce „Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030, s výhledem do roku 2050“ na evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) soustavy Natura 2000. Přílohou žádosti byl textový dokument „Kniha 7 – Posouzení klastrů z hlediska pokrytí kapacity“ a tabulkový přehled projektů.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., že **nelze vyloučit významný vliv předložené koncepce na EVL a PO soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu.**

Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Jednotlivé položky (záměry) jsou v dokumentu popsány názvem, krátkým výčtem jejich částí a stručným zdůvodněním jejich návrhu. Předložený dokument neobsahuje žádné konkrétní údaje o umístění záměrů nebo jejich technických parametrech. Rámcová poloha záměrů je zřejmá pouze z názvů počátečních a koncových obcí na daných trasách.

Krajský úřad identifikoval tyto potenciální konflikty záměrů obsažených v koncepci se součástmi soustavy Natura 2000 ve vlastní působnosti:

- 1. Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně) vs. EVL Libické luhy** (část PP Louky u Choťánek), jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně (6430), Nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii* (6440), Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*, 6510) a kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) – identifikován možný přímý územní konflikt, možnost ovlivnění půdních a hydrologických poměrů stanoviště, zastínění),
- 2. Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) vs. EVL Všetatská černava**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Vápnitá slatiniště s mařicí pilovitou (*Cladium*

*mariscus*) a druhy svazu *Caricion davallianae* (7210), a **EVL Černý orel**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*, 2330), Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*, 6510), Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* (9170), Staré acidofilní doubravy s dubem letním (*Quercus robur*) na písčitéch pláních (9190) – v obou případech identifikován možný přímý územní konflikt, možnost ovlivnění půdních a hydrologických poměrů stanoviště, zastínění),

3. **Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice vs. EVL Labe-Liběchov**, jejímiž potenciálně dotčeným předmětem ochrany je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*) – identifikován možný přímý územní konflikt, možný přímý zásah do biotopu hořavky duhové,
4. **VD Týnec n. L., modernizace plata plavební komory vs. EVL Lžovické tůně**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště přirozené Eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition* (3150), Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*, 91E0), Smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*, 91F0), a lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*) – identifikován nepřímý konflikt (režim plavební komory může okrajově ovlivnit hydrologické poměry v EVL, potažmo kvalitu biotopů),
5. **Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně) vs. PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou bukáček malý (*Ixobrychus minutus*) a chřástal kropenatý (*Porzana porzana*) a jejich biotopy – identifikován byl možný přímý územní konflikt, možný přímý zásah do biotopu obou druhů, vyrušování, možné umístění protihlukových stěn nebo jiných staveb nebezpečných pro ptáky,
6. **RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou** – konkrétní vlivy nelze specifikovat, z dokumentace není známá trasa (v úvahu připadá např. EVL Rybník Vidlák, předměty ochrany evropské stanoviště Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd *Littorelletea uniflorae* nebo *Isoëto-Nanojuncetea*, 3130, a puchýřka útlá, *Coleanthus subtilis*),
7. **RS 5 Poříčany – Hradec Králové** – konkrétní vlivy nelze specifikovat, z dokumentace není známá trasa (pravděpodobně EVL Libické luhy, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, předměty ochrany viz. výše),
8. **Praha – Bystřice u Benešova** (nová železniční trať) - konkrétní vlivy nelze specifikovat, z dokumentace není známá trasa (pravděpodobně EVL Dolní Sázava s předměty ochrany hořavka duhová, *Rhodeus sericeus amarus*, a velevrub tupý, *Unio crassus*),
9. **Dálnice D4 – zkapacitnění u Prahy a modernizace Pražský okruh – Příbram vs. EVL Andělské schody**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Bezkolencové louky na vápnných, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*, 6410), Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínskému stupně (6430), Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*, 6510), Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* 9170), Lesy svazu

*Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich (9180), a modrásek očkovany (*Maculinea teleius*), **EVL Aglaia**, jejímž potenciálně dotčeným předmětem ochrany je čolek velký (*Triturus cristatus*), a **EVL Dobříšský park**, jejímž potenciálně dotčeným předmětem ochrany je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) – ve všech EVL identifikován možný přímý územní konflikt se zásahem do biotopů,

10. **Dálnice D3 0302 Jílové – Hostěradice vs. EVL Dolní Sázava**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*) a velevrub tupý (*Unio crassus*) – identifikován možný přímý územní konflikt; posouzení není nutné v případě, že záměr bude realizován v podobě, ve které již byl posuzován,
11. **VRT Odbočka Nová Ves – Most** – konkrétní vlivy nelze specifikovat, z dokumentace není známá trasa (možné ovlivnění EVL Pahorek u Ledčic s potenciálně dotčenými předměty ochrany Otevřená trávníky kontinentálních dun s paličkovcem, *Corynephorus*, a psinečkem, *Agrostis*, 2330, Evropská suchá vřesoviště, 4030),
12. **Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ vs. EVL Chlum u Nepřevázky**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích (*Festuco-Brometalia*, 6210), a Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*, 6410) – identifikován možný přímý územní konflikt se zásahem do biotopů,
13. **Dálnice D10 – zkapacitnění Praha – Mladá Boleslav vs. EVL Chlum u Nepřevázky**, potenciálně dotčené předměty ochrany a konflikt viz předchozí bod,
14. **Elektrizace, dílčí optimalizace a ETCS tratě Bakov n. J. – Česká Lípa vs. EVL Rečkov** jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Přechodová rašeliniště a trasoviště (7140), Zásaditá slatiniště (7230), popelivka sibiřská (*Ligularia sibirica*), a vrkoč bažinný (*Vertigo moulinsiana*), **EVL Niva Bělé u Klokočky**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*, 6410), Zásaditá slatiniště (7230), popelivka sibiřská (*Ligularia sibirica*), a vrkoč bažinný (*Vertigo moulinsiana*), **EVL Valcha** jejímž potenciálně dotčeným předmětem ochrany je vrkoč bažinný (*Vertigo moulinsiana*), **EVL Paterovské stráně**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích (*Festuco-Brometalia*, 6210) a Lesostepní bory (91U0) – u všech EVL byl identifikován možný přímý územní konflikt se zásahem do biotopů (ovlivnění hydrologických poměrů, zastínění),
15. **Železniční spojení Dřísy – Neratovice (Tišická spojka), zkapacitnění úseku Neratovice – Všetaty vs. EVL Píščina u Tišic**, jejímiž potenciálně dotčenými předměty ochrany jsou zejména evropská stanoviště otevřená trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*, 2330), a sinokvět chrpovitý (*Jurinea cyanoides*), a **EVL Všetatská černava** jejímž potenciálně dotčeným předmětem ochrany je evropská stanoviště Vápnitá slatiniště s mařicí pilovitou (*Cladium mariscus*) a druhy svazu *Caricion davallianae* (7210) – identifikován byl možný přímý územní konflikt s možným zásahem do hydrologického režimu i eventuální přímá likvidace stanoviště,

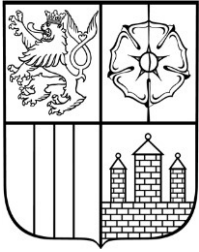
**16. Elektrizace tratě Dřísy – Neratovice – Kralupy n/V, ETCS, zkapacitnění vs. EVL Písčina u Tišic, EVL Všetatská černava, dotčené předměty ochrany a identifikované konflikty viz předchozí bod.**

Krajský úřad požaduje provést posouzení vlivu koncepce na EVL a PO podle § 45h zákona č. 114/1992 Sb., a to v rozsahu výše uvedených bodů a podrobnosti odpovídající úrovni finálního výstupního dokumentu. V tomto formátu budou dále posouzeny vlivy koncepce spojené se záměry, které sice nejsou v koncepci přímo popsány, ale které lze v souvislosti s naplňováním koncepce důvodně očekávat, a to takové, jenž mají prostorově a funkčně identifikovatelné atributy (vyvolané investice). Pro takové části koncepce, u kterých posouzení prokáže škodlivé zasahování do předmětů ochrany a celistvosti EVL a PO budou navržena opatření pro předcházení nebo eliminaci těchto vlivů, včetně návrhu podmínek pro alternativní provedení záměrů.

Cílem navrženého postupu je umožnit hladkou realizaci bezkonfliktních součástí koncepce a zároveň pomoci upřednostnit taková řešení konfliktních součástí, která zohlední co možná nejširší spektrum technických nebo systémových řešení vedoucích k eliminaci nebo alespoň zmírnění identifikovaných škodlivých vlivů na EVL a PO soustavy Natura 2000.

Podle § 58 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. je ochrana přírody a krajiny veřejným zájmem. Každý je povinen při užívání přírody a krajiny strpět omezení vyplývající z tohoto zákona. Všechny výše uvedené součásti soustavy Natura 2000, u nichž Krajský úřad identifikoval konflikt s jednotlivými záměry koncepce, jsou buď součástí zvláště chráněných území, nebo hostí zvláště chráněné druhy rostlin anebo živočichů. Krajský úřad v souladu s § 2 odst. 4, § 4 odst. 2 a 3 a § 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, upozorňuje, že realizace konfliktních záměrů je v takových případech podmíněna udělením příslušných výjimek podle § 43 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb., kdy orgán ochrany přírody posuzuje mimo jiné převahu jiného veřejného zájmu převažujícího nad zájmy ochrany přírody a krajiny a neexistenci jiného uspokojivého řešení.

Ing. Simona Jandurová  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství  
v. z. Mgr. Pavel Vaňhát  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX014U5ZV

Naše č. j.: KUJCK 117182/2022  
Sp. zn.: OZZL 107719/2022/sisa SO  
Vyřizuje: Mgr. Simona Šafarčíková  
Telefon: 386 720 862  
E-mail: safarcikova@kraj-jihocesky.cz  
Datum: 26. 9. 2022

## Stanovisko orgánu ochrany přírody ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v návaznosti na žádost doručenou dne 2. 9. 2022, po posouzení koncepce „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050**“ (dále jen „konceptce“) žadatele EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, zastoupeného Martinou Filipovou vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedená konceptce **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a konceptcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

### Odůvodnění:

Předložený dokument představuje koncepci Ministerstva dopravy s celostátní působností, která formuluje priority a cíle v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury pro období 2024–2030 a v dlouhodobém horizontu do roku 2050. Dokument vychází z cílů Dopravní politiky a stanovuje priority realizace dopravní infrastruktury s ohledem na stav a hlavní problémy dopravy v ČR včetně mezinárodních závazků resortu dopravy. Koncepci tvoří soubor několika tzv. knih, součástí žádosti je „Kniha 7 – Posouzení klastrů z hlediska pokrytí kapacity“ (Příloha č. 1). K žádosti je dále přiložen Seznam projektů (Příloha č. 2), který se člení na tři sekce, tj. na projekty silniční, železniční a vodní dopravy.

Koncepce sdružuje jednotlivé projekty do tzv. multimodálních klastrů (dále také „MK“), které se skládají ze souběžných klastrů pro silniční, železniční a vodní dopravu a zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst. Jihočeského kraje se územně dotýká řada multimodálních klastrů (MK Státní hranice SRN – Ústí nad Labem – Praha/Kolín, MK St. hr. Bavorsko – Plzeň – Praha, MK Praha – České Budějovice, MK České Budějovice – Dvořiště st. hr., MK Plzeň – České Budějovice, MK České Budějovice – st. hr. Vitorazsko, MK České Budějovice – Jihlava, MK – příměstská spojení – České Budějovice, MK – příměstská spojení – Jihlava).

Většina konkrétních projektů silniční, železniční a vodní dopravy zmiňovaných klastrů na území Jihočeského kraje se nachází mimo území soustavy Natura 2000, pouze některé z nich procházejí evropsky významnou lokalitou (dále také „EVL“) nebo ptačími oblastmi (dále také „PO“), vedou po jejich hranicích nebo leží v jejich bezprostřední blízkosti, např. projekt modernizace železniční trati Nemanice I – Ševětín se nachází poblíž EVL a PO Hlubocké obory. Projekt na silnici I/20 v úseku Pištín – České Vrbné sice leží mimo soustavu Natura 2000, ale přiblíží dopravu k EVL Hlubocké hráze a může dojít ke zvýšení dopravní zátěže a rušení.

Některé projekty vodní dopravy v rámci Labsko-vltavské vodní cesty, konkrétně projekt k dokončení Vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou prochází poblíž EVL Hlubocké hráze, další projekty jsou situovány přímo v soustavě Natura 2000, např. část úseku Hluboká n. Vltavou – VD Hněvkovice leží v PO Hlubocké obory a na hranici EVL Hlubocké obory, projekty v úseku Zvíkov a na vodním díle Orlík se nacházejí v PO Údolí Otavy a Vltavy. Projekty v PO Údolí Vltavy a Otavy (obnova nebo výstavba přístavišť

a stání apod.) mohou představovat negativní vlivy spojené s rušením obou ptačích druhů, které jsou zde předmětem ochrany, tj. výra velkého a kulíška nejmenšího.

Rozvoj silniční dopravy na silnici I/39 na trase České Budějovice – Český Krumlov počítá s projekty na úsecích Třebonín (MÚK D3) – Rájov a I/39 Přísečná, které se územně dotýkají EVL Blanský les. Vlivy záleží na konkrétní trase. Na totožné silnici koncepce dále zmiňuje pouze obecně výstavby obchvatů a úpravy trasy nerealizované do roku 2030. Bez přesné lokalizace tyto projekty nelze hodnotit. Bezprostředně podél I/39 se přitom kromě EVL Blanský les nachází také EVL Šumava, EVL Boletice a PO Boletice a případné úpravy trasy silnice kolem těchto úseků by mohly zmíněné lokality negativně ovlivnit.

Na železniční trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice se počítá s revitalizačním projektem, který se přímo týká území EVL Moravská Dyje s hořavkou duhovou a vydrou říční coby předměty ochrany.

Přehled projektů přiložených k žádosti v rámci Přílohy č. 2 obsahuje v některých případech velmi obecné popisy projektů jako například v případě silnice I/19 („výstavby obchvatů a úpravy trasy nerealizované do roku 2030“). Bez přesné dokumentace tyto projekty nelze hodnotit. Bezprostředně podél I/19 se přitom nachází EVL Boukal, EVL Lom Skalka u Sepekova, EVL Kladrubská hora a případné úpravy trasy silnice kolem těchto úseků stejně jako chystaná přeložka v úseku Drhovice – Tábor poblíž EVL Tábor – Zahrádka by mohly zmíněné lokality negativně ovlivnit. Totéž platí pro pouze obecně popsané výstavby obchvatů a úpravy trasy na silnici I/20, která vede podél EVL Dolejší rybník, EVL Blatná a EVL Vrbenské rybníky. Konkrétní záměry v těchto částech komunikace by mohly jednotlivé lokality negativně zasáhnout. Další potenciální negativní ovlivnění soustavy Natura 2000 se týká silnice I/23 a obchvatu Kardašova Řečice, v okolí se nachází EVL Králek a PO Třeboňsko, míra ovlivnění těchto chráněných území záleží na vedení trasy. Totéž platí v případě silnice I/24 a obchvatu Lomnice nad Lužnicí. Záleží na vedení obchvatu, zda dojde k negativnímu ovlivnění přilehlé PO Třeboňsko.

V rámci modernizace železnice Písek – Protivín s aktuálně jednokolejnou tratí nejsou v koncepci identifikovány konkrétní projekty. Nicméně trať vede po hranici EVL Klokočínské louky a případné úpravy v tomto úseku by se mohly odrazit na stavu EVL. Obdobně trať Nemanice – Protivín vede podél hranice EVL Radomilická mokřina, její modernizace v úseku kolem EVL by mohla negativně ovlivnit soustavu Natura 2000. Projekt elektrizace tratě Veselí nad Lužnicí – České Velenice prochází územím PO Třeboňsko a kříží EVL Lužnice – Nežárka. Vzhledem k nedostatku informací o náplni a rozsahu projektu též nelze vlivy hodnotit.

Koncepce zahrnuje velké množství staveb v různé fázi přípravy, o některých z nich zatím nejsou žádné podrobné informace. Koncepce vytváří pouze rámec, stanoví koridory staveb, ale nikoliv jejich přesné územní vedení a technické provedení staveb, proto nelze vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti s jistotou posoudit. Charakter koncepce vzhledem ke své obecnosti neumožňuje dostatečně podrobné vyhodnocení vlivů na jednotlivé evropsky významné lokality a ptačí oblasti, resp. na konkrétní předměty ochrany. Koncepce navrhuje projekty, jejichž realizace může vyvolat změnu stávajících přírodních podmínek v lokalitách soustavy Natura 2000. Hodnocení případného ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti prvků soustavy Natura 2000 a jejich předmětů ochrany či celistvosti je ovšem možné realizovat až na úrovni konkrétních záměrů. Orgán ochrany přírody si tak dovoluje upozornit na skutečnost, že případné záměry, které vycházejí z předložené koncepce, budou muset být ve fázi projektů samostatně posouzeny z hlediska vlivů na ptačí oblasti a evropsky významné lokality na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Zdeněk Klimeš  
vedoucí odboru

**Obdrží:**

EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno (DS)



**Újezdni úřad Boletice**  
Boletice 3, Kájov, PSČ 382 21, datová schránka m6gb3kh

---

Čj. MO 365521/2022-1518

Boletice 7. září 2022

EXprojekt s. r. o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

**Stanovisko k dokumentu Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050**

K čj. 2022/47/ŽP/01

Újezdni úřad Boletice, jako příslušný správní úřad v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 78a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) vydává k dokumentu Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050 následující stanovisko:

- z hlediska ustanovení **§ 45i odst. 1 ZOPK** na území vojenského újezdu Boletice nemá uvedený dokument Dopravní sektorové strategie samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Boletice ani Ptačí oblasti Boletice.

### Odůvodnění

Újezdni úřad Boletice, jako příslušný orgán státní správy na území vojenského újezdu, obdržel dne 5. 9. 2022 žádost společnosti EXprojekt, s. r. o., Brno, o stanovisko k dokumentu Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050 podle § 45i ZOPK.

Součástí dopravní sektorové strategie jsou multimodální klastry pro jednotlivé oblasti zahrnující dílčí dopravní záměry železniční, silniční a vodní dopravy. Dokument řeší jednotlivé Multimodální klastry jejich zkapacitnění a modernizaci. Přes území VÚj Boletice nevede žádná z uváděných tras železnice ani dálnice.

Vzhledem k účelu území vojenského újezdu (dále jen „VÚj“), který je vymezenou částí území státu určenou k zajišťování obrany státu a k výcviku ozbrojených sil v souladu se zákonem č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění pozdějších předpisů, se nepředpokládá, že by uvedený dokument Dopravní sektorové strategie ovlivnil území VÚj včetně území NATURA 2000. Nedojde k negativnímu ovlivnění příznivého stavu předmětů ochrany druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR ani celistvosti výše uvedené EVL a PO ( Evropsky významná lokalita Boletice (CZ0314123) a Ptačí oblast Boletice (CZ0311040).



Mimo území vojenského újezdu je část EVL Boletice a Ptačí oblasti Boletice v kompetenci příslušného Krajského úřadu Jihočeského kraje a MŽP Odboru výkonu státní správy II, České Budějovice a část příslušného AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy.

Kontaktní údaje: Ing. Květoslava Nováková, tel. 973 327 202.

podplukovník Ing. Marián Varga  
přednosta újezdního úřadu  
podepsáno elektronicky



## Újezdní úřad Libavá

Náměstí 2, 783 07 Město Libavá

Čj.	MO 359802/2022-1484	Výtisk jediný
Vyřizuje:	Pavel Stavinoha	Počet listů: 1
Telefon:	973 423 172	
Fax:	973 423 156	
E-mail:	uuvu.libava@kr-olomoucky.cz	
ID DS:	gibb3m2	
Datum:	7. září 2022	

### **Stanovisko podle § 45i, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

**- „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“.**

Újezdní úřad Libavá, jako příslušný správní úřad v souladu s ustanovením § 31, odst. 1, zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 78a, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), obdržel dne 5. září 2022 žádost čj. 2022/47/ZP/01, od žadatele, kterým je EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, o stanovisko z hlediska ochrany životního prostředí k návrhu koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“.

Újezdní úřad Libavá posoudil Vámi předkládaný návrh koncepce podle § 45i, ZOPK a konstatuje že:

**Návrh koncepce – „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“, jejíž obsah je uveden v dokumentu, respektuje požadavky vyplývající z vlivu na území evropsky významné lokality Libavá CZ 0714133 (stanovená Nařízením vlády č. 318/2013 Sb.), přírodní rezervace Smolenské Luka EKÚ 1639 (stanovená Vyhláškou MŽP ze dne 7. června 1993) a ptačí oblast Libavá CZ0711019 (stanovená Nařízením vlády č. 533/2004 Sb.).**

#### **Odůvodnění**

Především při posuzování problematiky návrhu koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“, je nezbytné brát v úvahu charakter a určení území Vojenského újezdu Libavá, který je územím se zvláštním režimem. Určení území vyplývá ze zákona č. 222/1999 Sb., pro toto území také platí zvláštní majetkové a vlastnické vztahy.

Při posuzování uvedeného návrhu koncepce lze, z hlediska vlivu na životní prostředí (EVL Libavá CZ 0714133, přírodní rezervace Smolenské Luka EKÚ 1639 a ptačí oblast Libavá CZ 0711019), významný vliv vyloučit, protože se jich přímo nedotýká.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

podplukovník Ing. Ladislav Zakuťanský  
přednosta újezdního úřadu

#### Obdrželi:

EXprojekt s.r.o., Heršpická, Brno, Martina Fialová, ID DS: dh84e85

Újezdní úřad Libavá, Náměstí 2, 783 07 Město Libavá, - pro spis



# SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU PODYJÍ

NATIONALPARKVERWALTUNG PODYJÍ  
PODYJÍ NATIONALPARK ADMINISTRATION

Na Vyhlídce 1581 / 5, 669 02 Znojmo

Spisová značka: SZ NPP 1191/2022/2  
Číslo jednací: NPP 1181/2022  
Oprávněná úřední osoba: Zdeněk Mačát

Datum: 26. 9. 2022  
Telefon: 515 282 257  
E-mail: zdenek.macat@nppodyji.cz

## Stanovisko dle § 45i

Správa Národního parku Podyjí (dále jen „Správa NP Podyjí“), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) a § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), na základě předložené žádosti společnosti EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. toto stanovisko k dokumentu „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“:

**Záměr nemůže mít významný vliv na Ptačí oblast Podyjí a evropsky významné lokality v kompetenci Správy Národního parku Podyjí.**

## Odůvodnění:

Dne 5. 9. 2022 obdržela Správa NP žádost o stanovisko ke koncepčnímu dokumentu „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“.

K výše uvedenému závěru dospěl příslušný orgán ochrany přírody na základě prostudování a projednání předloženého dokumentu. Z dokumentu v předložené podrobnosti vyplývá, že jde o předběžný koncepční dokument, který nenese konkrétní přímé záměry. Oblasti působnosti Správy NP Podyjí se věnuje pouze kapitola 31000 Multimodální klastr – další přeshraniční spojení a odlehlé regiony – Znojensko, zde jde o část 3102S I/38 Hatě st. hr. – Znojmo – Jihlava, např. o projekty znojemského silničního obchvatu.

Z dostupných informací a podkladů je možné vyloučit významný vliv dokumentu na předměty ochrany ptačí oblasti a evropsky významných lokalit v kompetenci Správy NP, neboť se jedná o předběžné a dlouhodobě plánované stavby, které budou v rámci příprav realizace posuzovány samostatně.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Tomáš Rothrockl  
ředitel

## **Rozdělovník:**

EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno (DS)

Na vědomí:

Česká společnost ornitologická, Na Bělidle 252/34, 150 00 Praha 5 - Smíchov (DS)

Česká společnost ornitologická – Jihomoravská pobočka, pobočný spolek, Lidická 971/25, 602 00 Brno (DS)

+420 515 226 722  
+420 515 282 240

www.nppodyji.cz / info@nppodyji.cz  
Datová schránka: 5qur2qf

IČ: 00837971 / DIČ: CZ00837971  
Bankovní účet: 35734741 / 0710



## SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA

Odbor ochrany složek přírody NP Šumava

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

(obdrží prostřednictvím DS: dh84e85)

Vaše značka/dopis ze dne  
2022/47/ŽP/01 / 2. 9. 2022

naše značka  
SZ NPS 08633/2022/2

vyřizuje / linka  
RNDr. Braun / 226

datum  
21. 9. 2022

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného vlivu koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“ na soustavu Natura 2000 – EVL a PO Šumava**

**Správa Národního parku Šumava** (dále jen „Správa“) jako orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. f) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), vykonávající státní správu v ochraně přírody a krajiny na území Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava podle ustanovení § 78 odst. 2 ZOPK (dále jen „správa“ nebo „orgán OP“), příslušná dle tohoto ustanovení vydat stanovisko orgánu ochrany přírody ke koncepcím a záměrům navrhovaným v Evropsky významné lokalitě Šumava nebo Ptačí oblasti Šumava, po posouzení Vaší žádosti o stanovisko k možnému vlivu koncepce „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050**“ z hlediska dopadu na ochranu živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť v rámci soustavy chráněných území Natura 2000 vydává podle § 45i odst. 1 ZOPK toto stanovisko:

**Významný vliv koncepce „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050“** na předměty ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava **lze vyloučit.**

#### **Odůvodnění:**

Orgán ochrany přírody posuzoval předloženou koncepci z hlediska vlivu jejího uplatňování a realizace jednotlivých záměrů z ní vyplývajících na jednotlivé předměty ochrany Evropsky významné lokality Šumava (národní seznam evropsky významných lokalit stanoven Ptačí oblasti (dále jen „PO“) Šumava, vymezené nařízením vlády č. 681/2004 Sb., a Evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Šumava, která byla vymezena a zařazena do národního seznamu nařízením vlády č. 318/2013 Sb., ve znění nařízení vlády č. 73/2016 Sb., přičemž byly hodnoceny kvalitativní i kvantitativní parametry území.

Koncepce „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050**“ (dále jen „koncepce“) neobsahuje žádná konkrétní opatření a zásahy do námi sledovaného území, žádný z multimodálních klastrů se netýká ani nepřímo EVL nebo PO Šumava a pro jediný dílčí záměr, který se námi spravovaného území týká, tj. úpravy silnice I/39 ve městě Horní Planá, již bylo vydáno souhlasné stanovisko, takže Správa Národního parku Šumava dospěla k závěru, že významný vliv koncepce na předměty ochrany nebo celistvost EVL Šumava a PO Šumava lze v daném případě vyloučit.

#### **SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA**

1. máje 260  
385 01 Vimperk  
www.npsumava.cz

tel: 388 450 111  
fax: 388 413 019

bankovní spojení  
ČNB České Budějovice č. 2234281/0710

IČO 00583171  
DIČ 102-00583171

Zjišťovací řízení a projednávání koncepce považuje Správa za nejvhodnější příležitost, kdy by měla být projednána mj. i otázka možných dopadů jednotlivých v koncepci předpokládaných opatření a záměrů na území chráněná dle části čtvrté ZOPK (soustava NATURA a její ochrana). V případě, že bude oznámení koncepce, které bude předkládáno k posouzení dle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, nějak obsahově změněno nebo rozšířeno či konkretizováno oproti znění ze září 2022, vyhrazujeme si právo vydat aktualizované stanovisko dle § 45i odst. 1 ZOPK ve vztahu k upravenému znění oznámení, zejména pokud by se úprava týkala námi spravovaného území.

Orgánu ochrany přírody nejsou aktuálně známy žádné koncepce nebo konkrétní projekty, jejichž možný vliv by v kumulaci s posuzovanou koncepcí mohl být posouzen jako významný. V daném případě se nepředpokládají ani žádné nepřímé významné vlivy.

Otisk úředního razítka

Mgr. Martin Pazourek  
vedoucí odboru

EXPROJEKT s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno  
ID DS: dh84e85

SNPCS 07079/2022      23.9.2022      602491752/Bauer  
SZ SNPCS 06483/2           p.bauer@npcs.cz

Váš dopis značky / ze dne      č. j. / spisová značka      datum      vyřizuje / telefon / e-mail

**Věc: „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030s výhledem do roku 2050“ - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.**

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa NP“) jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“), vydává k žádosti firmy Exprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, ID DS: dh84e85 (dále jen „žadatel“), vydává v souladu s § 45i odst. 1 ZOPK ke koncepci „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050**“ toto

#### **STANOVISKO**

**u koncepcie nelze vyloučit významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí (dále jen „PO“).**

#### **Odůvodnění:**

Správa NP obdržela dne 5.9.2022 žádost Exprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, ID DS: dh84e85, o vydání stanoviska dle § 45i ZOPK ke koncepci „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024-2030 s výhledem do roku 2050**“.

**Na území CHKO Labské pískovce a NP České Švýcarsko, kde je příslušná Správa NP, zasahují tyto EVL a PO:**

**PO:** Labské pískovce

**EVL:** České Švýcarsko, Horní Kamenice, Jílové u Děčína – škola, Královomlýnský rybník, Labské údolí, Libouchecké bučiny, Olšový potok, Porta Bohemica.

V koncepci jsou uvedeny následující záměry, u kterých Správa identifikovala zásadní vlivy na předměty ochrany lokalit, které jsou součástí N 2000:

205Z VRT Ústí n/L - st.hr.

208V Labsko-vltavská vodní cesta

2602S I/13 Žďárek – Děčín – Bílý Kostel n/N

**U záměru 205Z VRT Ústí n/L – st. hranice** Správa identifikovala potenciální střety s předměty ochrany. S ohledem na nejasnost vedení trsy nelze vyloučit vliv na předměty ochrany u EVL v levobřežní části CHKO Labské pískovce a na předměty ochrany u PO Labské pískovce v celé šíři.

**U záměru 2602S I/13 Žďárek – Děčín – Bílý Kostel** lze předpokládat kumulativní vlivy na předmět ochrany PO Labské pískovce, a to na chřástala polního, který v rámci širšího území má svá teritoria, jedinci chřástala vzájemně komunikují a liniové stavby protínají vhodné lokality a znemožňují migraci, v řadě případech kolize jedinců s dopravními prostředky znamenají obvykle usmrcení jedinců.

**Záměr 208V Labsko-vltavská vodní cesta** je záměr velmi problematický. V předloženém dokumentu je stručný popis ekologických podmínek, nastínění nespolehlivosti vodní cesty na českém území, ale chybí vyhodnocení spolehlivosti jako celku, tzn., až po ústí řeky Labe. Z pohledu klimatických podmínek není však dostatečně věnována pozornost stavu vodní cesty za hranicemi České republiky. I za předpokladu výstavby PSD, nebude vodní cesta plnohodnotně splavná na německém úseku. Extrémní výpadky dešťových srážek a vysoké letní teploty vzduchu v celé Evropě v letošním roce ukázaly (ale i v minulých 2015, 2018), jak se může vyvíjet stav vodních toků i jinde a vodní doprava nebude spolehlivá a kritických míst bude nadále přibývat. Z těchto důvodů je potřebné v evropském prostoru využít jiných stávajících dopravních cest, posílit a rozvíjet jejich kapacitu. Rovněž se zamyslet nad eliminací nelogických přesunů hmot a komodit a posilovat komplexní výrobu v regionech.

S aktuálně známými záměry na řece Labi (přístaviště pro rekreační lodě, veřejná přístaviště, provozní řády, samotná plavba po řece, ....) jsou komplexem zásahů do vodního prostředí a ekosystému řeky Labe, které zvyšují svou synergii v negativních vlivech na předměty ochrany EVL. Dokonce některé stavební objekty jsou skrytou přípravou pro kumulaci vody do středu řeky pro PSD. Tyto záměry ve své podstatě zvyšují kumulaci negativních zásahů a ovlivňování, degradaci a snižování kvality a zachovalosti předmětů ochrany.

Posuzovaná koncepce navrhuje v rámci investičních opatření infrastruktury vodních cest potenciální realizaci Plavebního stupně Děčín (dále jen „PSD“) a dalších opatření vedoucích k úpravě plavebních podmínek na dolním Labi, výrazný nárůst intenzity vodní dopravy v důsledku úprav parametrů splavnosti a investic do infrastruktury labské vodní cesty (dále jen „LVC“). PSD je umístěn v EVL Porta Bohemica (CZ0424141), v bezprostřední blízkosti (cca 300 m) EVL Labské údolí (CZ0424111) a v PO Labské pískovce (CZ0421006).

Výstavba PSD představuje vznik významné migrační překážky značně ovlivňující proudění a dynamiku řeky Labe. Výstavba PSD a realizace opatření vedoucích k úpravě plavebních podmínek na dolním Labi rovněž představují zásah do stanovišť a biotopů druhů, které jsou předmětem ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica. Migrační průchodnost, stávající říční dynamika, morfologie koryta řeky, výskyt stanovišť a zdrojových populací druhů v EVL i v rámci navazujících úseků toku představují stěžejní atributy určující rozlohu a kvalitu, resp. početnost populací předmětů ochrany obou dotčených EVL.

Z uvedených důvodů nelze vyloučit významný negativní vliv opatření PSD na populaci bobra evropského (*Castor fiber*), lososa obecného (*Salmo salar*) jakožto předmětů ochrany EVL Porta Bohemica a Labské údolí, a dále na stanoviště 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*; 3270 Bahnité břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p. (rovněž i v EVL Porta Bohemica); 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) a na vydru říční (*Lutra lutra*) jakožto předmětů ochrany EVL Labské údolí. S ohledem na provázanost říčního kontinua řeky

Labe a na závislost výskytu předmětů ochrany na výskytu v tomto říčním kontinuu nelze rovněž vyloučit vliv uvedených opatření na celistvost EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica. Významný negativní vliv opatření PSD a souvisejících úprav dolního Labe byl shledán rovněž v rámci posouzení vlivů Koncepce vodní dopravy na lokality Natura 2000 dle § 45i zákona v rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Nárůst vodní dopravy a úpravy koryta řeky související s budováním LVC (labská vodní cesta) na území EVL Porta Bohemica a EVL Labské údolí mohou rovněž představovat významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost těchto EVL (zejm. v důsledku změn morfologie a parametrů koryta řeky, realizace souvisejících staveb, zvýšené vlnové abraze ad.).

**U tohoto záměru v jiných koncepcích (KVD, ÚPD Děčín) byl shledán významně negativní vliv na jednotlivé předměty ochrany EVL. Z těchto důvodů je potřebné tento záměr uvést do obecné roviny nebo jej zcela vyřadit.**

Lze vyloučit, že by koncepce měla v případě opatření PSD významný vliv na předměty ochrany PO Labské pískovce chřástal polní (*Crex crex*), datel černý (*Dryocopus martius*), sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), výr velký (*Bubo bubo*) či celistvost této PO.

Dále bychom chtěli podotknout, že ve vypořádání připomínek a námitek v minulém posuzování zaznělo: ... *Koncepce vodní dopravy tak řeší problematiku podrobněji a zabývá se podrobněji i vlivem na lokality Porta Bohemica a Labské údolí. Na úrovni DSS je proto hodnocení SEA na menší úrovni podrobnosti a je nutné zohlednit i problém opakovaného posuzování téhož...*

Pokud tomu tak opravdu je, nezbývá, než záměr detailně posoudit nebo jej vyřadit nebo zobecnit!

Správa NP prostudovala předložené podklady a dospěla k závěru, že nelze vyloučit významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost výše uvedených EVL a PO, zejména z důvodu, že jednotlivé záměry musejí být dále posuzovány jednotlivě s ohledem na EVL v NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

S pozdravem

Ing. Petr Bauer

ředitel odboru ochrany přírody





Správa Krkonošského národního parku

Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí

tel.: (+420) 499 456 111

fax: (+420) 499 422 095

e-mail: podatelna@krap.cz

www.krap.cz

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

DS: dh84e85

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Linka	Vrchlabí dne
2.9.2022	KRNAP 07923/2022	OSS/Ing. Hanušová/Kb	514	30.9.2022

### **Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ke koncepci „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050“**

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí jako orgán ochrany přírody pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), v návaznosti na žádost evidovanou pod čj. KRNAP 07923/2022 a doručenou dne 2.9.2022, po posouzení koncepce „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050**“, vydává podle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Koncepce **může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

#### **Odůvodnění**

Správa Krkonošského národního parku posoudila předloženou koncepci „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050**“, kterou předložila firma EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO 29285801.

Předložená strategie obsahuje seznam projektů k řešení, mezi nimiž je výstavba dálnice D11 v úseku Jaroměř – státní hranice. Realizace tohoto projektu může významně zvýšit hlukové a světelné zatížení východní části Ptačí oblasti (PO) Krkonoše automobily projíždějícími po navržené dálnici, což se může negativně podepsat na vitalitě zdejších populací následujících ptačích druhů, které jsou předměty ochrany PO Krkonoše: čáp černý, datel černý, lejsek malý a sýc rousný. Realizace projektu dále zpřístupní východní část Evropsky významné lokality (EVL) a PO Krkonoše v oblasti Rýchor, což se může projevit ve zvýšeném antropickém tlaku na mnohé výše zmíněné předměty ochrany, kam patří i tetřev obecný. Rizikem není jen zvýšená pravděpodobnost přímých střetů automobilů s těmito druhy, ale opět i zvýšené hlukové a světelné zatížení prostředí s narušením jejich teritorií, popřípadě migračních tras. Zlepšená dostupnost území PO a EVL Krkonoše se může projevit i nepřímo – v dalším navýšení tlaků souvisejících s tvrdou i měkkou formou turismu. Jedním z důsledků by například mohl být zvýšený tlak na výstavbu turistických

spisový znak: 40.1.02

skartační znak: A 20

počet listů: 1

příloha: -

počet listů (svazků) přílohy: -

bankovní spojení

Česká národní banka

č. ú.: 000-5830601/0710

IČO: 00088455

DIČ: CZ00088455

zařízení a související zábory lučních naturových stanovišť (např. Extenzivní sečené louky nížin a podhůří, Horské sečené louky nebo Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech).

Tyto dopady, které s sebou výstavba předmětné dálnice přináší na EVL a PO Krkonoše, nebyly dosud na koncepční rovině uspokojivě vyhodnoceny. Navíc, v předchozích verzích sektorových strategií byla komunikace Jaroměř – státní hranice uvažována jako rychlostní silnice R11, a nikoliv jako dálnice D11. Tato změna sama o sobě může intenzitu výše zmíněných dopadů navýšit, protože umožní zvýšit provoz v oblasti na dosud neuvažovanou kapacitu.

Na základě výše uvedeného Správa Krkonošského národního parku došla k závěru, že v předložené koncepci „**Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050**“ **nelze vyloučit** významný vliv na Evropsky významnou lokalitu Krkonoše a Ptačí oblast Krkonoše. Koncepce bude podléhat hodnocení podle § 45h a 45i zákona.

Ing. Mgr. Aneta Hanušová, Ph.D.  
pověřená úřední osoba

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 13717/SOPK/21

VYŘIZUJE TEREZA ŠTEFANOVA

PRAHA 26. ZÁŘÍ 2022

**Věc: Stanovisko k dokumentu „Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050“ dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění**

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), pro posouzení koncepce "Dopravní sektorová strategie, 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050" (dále jen „koncepte“), kterou odeslala EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, doručené dne 2. 9. 2022, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

### STANOVISKO:

Uvedená koncepce **může mít významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (soustavy Natura 2000) v územní působnosti Agentury (viz příloha).

### ODŮVODNĚNÍ

EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno požádala dne 2. 9. 2022 Agenturu jako příslušný orgán ochrany přírody o posouzení koncepce z hlediska jeho vlivů na soustavu Natura 2000. K žádosti byl přiložen dokument „Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, pro období 2024 – 2030 s výhledem do roku 2050, Kniha 7 – Posouzení klastrů z hlediska pokrytí kapacity“.

Koncepce se týká významných dopravních záměrů z hlediska silniční, železniční i vodní dopravy v rámci celé ČR. Koncepce zahrnuje řadu záměrů, které mohou potenciálně ovlivnit soustavu Natura 2000. Záměry jsou však v různé fázi posouzení a schvalování a u některých již bylo provedeno hodnocení podle § 45i zákona s vyloučením významného vlivu. V koncepci jsou však zahrnuty i záměry, které tímto hodnocením dosud neprošly nebo které jsou v současné době v procesu hodnocení podle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA, SEA), a u nichž nebylo významné ovlivnění vyloučeno.

V rámci EVL a PO v územní působnosti Agentury nelze vyloučit významný vliv koncepce z hlediska § 45i zákona na níže uvedená území:

*PO CZ0311033 - Třeboňsko a EVL CZ0314124 - Blanský les*

Výše uvedených lokalit soustavy Natura 2000 se dotýkají záměry spojené s železnicí České Budějovice - Český Krumlov, dále pak obchvaty obcí a silniční trasy na Třeboňsku.

### PO CZ0511008 - Jizerské hory a EVL CZ0510400 - Jizerskohorské bučiny

Na str. 27 v rámci kap. 17000 Multimodální klastr Praha – Liberec – st. hr. Polsko / SRN bod 1703Z Konvenční železnice Liberec – Frýdlant – Zawidów st. hr., kde je uvedeno: Trať byla v minulém období částečně optimalizována, nové projekty se v současnosti nepřipravují. Do budoucna lze očekávat projekt: Zvýšení propustnosti železniční tratě Liberec – Frýdlant – Zawidów st. hr.

Uvedená železniční trať prochází PO CZ0511008 - Jizerské hory a EVL CZ0510400 - Jizerskohorské bučiny. Z předložených materiálů k záměru resp. koncepci nevyplývají konkrétní opatření na uvedené trati, kdy ale koncepce rozvoj dané dopravní infrastruktury předpokládá.

### EVL CZ0510191 - Průlom Jizery u Rakous

Tabulka "Příloha 2\_Seznam projektů DSS3" obsahuje bod "Rekonstrukce ŽST Malá Skála". Plocha ŽST Malá Skála těsně sousedí s územím EVL CZ0510191 - Průlom Jizery u Rakous.

### EVL CZ0424141 - Porta Bohemica a EVL CZ0424111 - Labské údolí

Dopravně sektorová strategie opětovně zahrnuje konkrétní opatření v rámci „zlepšení plavebních podmínek na Labi Ústí nad Labem – st. hranice“, a to plavební stupeň v Děčíně. Tento samotný záměr významným způsobem negativně ovlivní EVL Porta Bohemica a EVL Labské údolí a současně lze očekávat i negativní přeshraniční vlivy níže po proudu v Německu. Významný negativní vliv byl díky tomuto záměru konstatován i v případě Koncepce vodní dopravy a Územního plánu Děčín. Do EVL Porta Bohemica bylo od té doby navíc doplněno jako předmět ochrany stanoviště 3270, které bude záměrem v této EVL značně ovlivněno (zánik).

Kromě záměru Plavební stupeň Děčín koncepce zahrnuje i související záměry za účelem splavnění Labe od Pardubic po státní hranici a další záměry zaměřené na rozvoj osobní vodní dopravy a rekreační plavby na Labi (rozvoj sítě přístavišť – u záměrů nebyl vyloučen významný vliv na soustavu Natura 2000 – například záměr „Doplnění sítě přístavišť OLD v Ústeckém kraji“ – nevyločen významný vliv (stanovisko Agentury č. j. SR/1413/UL/2020-2 ze dne 31. 8. 2020). Veškerá opatření cílená na rozvoj vodní dopravy se z hlediska svých vlivů kumulují – plnohodnotná funkčnost modernizované vodní cesty je navíc podmíněna realizací všech opatření na vodní cestě, a je nutno posuzovat realizaci všech předpokládaných opatření současně s vlivy lodní dopravy samotné, řádně posoudit kumulativní vlivy na celý ekosystém toku.

Strategie zahrnuje upravený návrh trasování vysokorychlostní železniční trati (VRT) v úseku Lovosice – Ústí nad Labem – státní hranice. Agentura nevyločila významný vliv na soustavu Natura 2000 podle § 45i k navrhovanému obsahu aktualizace ZÚR Ústeckého kraje – vymezení návrhového koridoru pro vysokorychlostní železniční trať (č. j. SR/0726/UL/2021-7 ze dne 20. 10. 2021) a změna bude na základě stanoviska MŽP hodnocena z hlediska možného ovlivnění životního prostředí, s důrazem na předměty ochrany a celistvost EVL nebo PO (č. j. MZP/2021/710/5835 ze dne 18. 1. 2022).

### EVL CZ0513505 - Dolní Ploučnice

Negativní vliv může mít také modernizace tratě označená jako 2601Z Konvenční železnice Děčín - Česká Lípa – Liberec, a to pokud by byly zásahy do stávající trati většího rozsahu (například zmíněné zkapacitnění úseku Benešov nad Ploučnicí – Děčín – východ pro nákladní dopravu). V území je na kontaktu EVL Dolní Ploučnice.

### EVL CZ0714073 - Litovelské Pomoraví a PO CZ0711018 - Litovelské Pomoraví

Co se týče části 6000 Multimodální klastr Praha - Ostrava (nad rámec Praha - Brno a Brno - Ostrava) a 603S D35 Opatovice n/L - Olomouc - Lipník n/B, klastr obsahuje připravované projekty jednotlivých úseků dálnice D35, jejichž realizací dojde k propojení dálničního severního česko-moravského spojení mezi Prahou a Ostravou a současně směru na Prostějov a Brno. Jak je v textu uvedeno - a lze to současně logicky očekávat - dojde "podle dopravního modelu" k zvýšení dopravního zatížení, a to i v úseku dálnice procházejícího EVL a PO Litovelské Pomoraví. Bez případných technických opatření (protihlukové stěny, ekodukt apod.) je možné očekávat negativními důsledky pro biotu v ovlivněném prostoru (hluk, exhalace, srážky s živočichy apod.).

### PO CZ0711017 - Jeseníky

Podobný vliv nelze bez podrobnější specifikace vyloučit ve vztahu k PO Jeseníky ani u některých projektů zařazených např. v části 34000 Multimodální klastr – další přeshraniční spojení a odlehlé regiony – Jesenícko.

### PO CZ0411002 - Doupovské hory a EVL CZ0413188 - Olšová vrata

PO Doupovské hory a EVL Olšová vrata jsou dotčeny konkrétním projektem Dálnice D6 - Karlovarská část. Tato akce je samozřejmě zakotvena i v ZÚR Karlovarského kraje, kde bylo sděleno pro poslední zprávu o uplatňování ZÚR, že negativní vliv nelze vyloučit a to vzhledem k nejasnosti některých zahrnutých budoucích záměrů vůči soustavě NATURA 2000. Nicméně D6 byla již zakotvena i v samotné ZÚR. Z předkládané koncepce však nelze zjistit bližší údaje, zda nepočítá nebo nenavrhne jiné trasy, potřebná podrobnost tedy není k dispozici.

Obecně Agentura konstatuje, že infrastrukturní stavby mohou být v územním konfliktu s biotopy zvláště chráněných druhů savců, které tvoří předmět ochrany v dotčených lokalitách soustavy Natura 2000 – pokud by došlo ke zhoršení propojenosti těchto biotopů, zejména pak v kritických místech, může být narušena celá síť migračních koridorů a tím by mohlo dojít k ovlivnění některých předmětů ochrany evropsky významných lokalit (velcí savci).

Agentura vzhledem k povaze koncepce upozorňuje na nutnost podrobit zjišťovacímu řízení všechny navazující záměry, které mohou ovlivnit některou ze složek životního prostředí, či mohou mít potenciálně významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany, nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Na vydání tohoto stanoviska se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

### **Mgr. Jaromír Kosejk**

ŘEDITEL ODBORU OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Příloha: Seznam evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti AOPK ČR (vč. předmětů ochrany)

Příloha: Seznam evropsky významných lokalit a přírodních oblastí v územní působnosti AOPK ČR (viz příloha č. 1 ochrany)

KATEGORIE	SITE CODE	NÁZEV	Přírodní památky ochrany
EVL	CZ0110050	Prokopské údolí	6110, 6210, 9180, 6190
EVL	CZ0113005	Lochkovský profil	Callimorpha quadripunctaria
EVL	CZ0113774	Praha - Letňany	Spermophilus citellus
EVL	CZ0114001	Radotínské údolí	Callimorpha quadripunctaria, Dracocephalum austriacum
EVL	CZ0210023	Pustá se	6510
EVL	CZ0210027	Vodňanské bučiny	9130, 3130, 9110
EVL	CZ0210028	Posázavské bučiny	9180, 9130, 6190
EVL	CZ0210053	Střední Povltaví u Drbákova	8220, 9170, 8150, 6190, 4030, 9180
EVL	CZ0210100	Bílichovské údolí	91E0, 9150, 7220
EVL	CZ0210114	Radou	2330, 4030, 6210, 8210
EVL	CZ0210118	V jezírkách	3140, 6430, 7230
EVL	CZ0210150	čtvrť	7220, 9170
EVL	CZ0210172	Hrabanovská louka	6410, 7210, 6210, 7230
EVL	CZ0210409	Kulivá hora	6190, 8160, 9170, 9180, 91H0
EVL	CZ0210421	Mramor	9170, 91H0
EVL	CZ0210704	čertova skála	6190, 40A0
EVL	CZ0210708	Stříbrný luh	9180, 9130, 8160, 6190, 40A0, 9170
EVL	CZ0210729	V trušické rokle	8220, 4030, 6110, 6190, 6210, 8230
EVL	CZ0212006	Drhleny	Trichomanes speciosum
EVL	CZ0212019	Smradovna	9150, 9190, 91E0, Cypripedium calceolus, Adenophora liliifolia, 7220, 7230
EVL	CZ0212020	Rečkov	Ligularia sibirica, Vertigo moulinsiana
EVL	CZ0212021	Slatinná louka u Velenky	Gladiolus palustris, Thesium ebracteatum, 6410
EVL	CZ0213009	Vlašimská Blanice	Lutra lutra, Unio crassus, Osmoderma eremita, Lampetra planeri
EVL	CZ0213063	Rakovník - za koupalištěm	Maculinea nausithous
EVL	CZ0213065	Na Bab	6190, 6210, Callimorpha quadripunctaria, 40A0
EVL	CZ0213512	Skotová - pískovna	Bombina variegata
EVL	CZ0213610	Křivoklát - hrad	Myotis myotis
EVL	CZ0213621	Štoly Velké Ameriky	Barbastella barbastellus, Myotis myotis
EVL	CZ0213626	Suchomasty - zámeček	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZ0213628	Točín - hrad	Myotis myotis

EVL	CZ0213790	Jab rek	Triturus cristatus
EVL	CZ0213822	V Hliniš atech	Bombina variegata, Triturus cristatus
EVL	CZ0214002	Karlícké údolí	8310, 8230, 9150, 9170, 9180, 91H0, 91I0, Dracocephalum austriacum, Adenophora liliifolia, 40A0, 6210, 6210, 6510, 7220, 8160, 8210, 9130
EVL	CZ0214003	Zlatý k	5130, 6110, 6190, 6210, Rhinolophus hipposideros, Myotis myotis, 8310, 9170
EVL	CZ0214008	Lánská obora	Unio crassus, Limoniscus violaceus, 9190, 9180, 9170, 9130, 9110, 8230, Cerambyx cerdo, Osmoderma eremita
EVL	CZ0214009	Libické luhy	6430, 6440, 6510, Bombina bombina, Lucanus cervus, 3150, Osmoderma eremita, 91FO
EVL	CZ0214011	Tý ov - Oupo ský potok	8150, 8220, 9110, 9130, 9170, 9180, Dicranum viride, 91E0, Limoniscus violaceus, 40A0, 6190, Austropotamobius torrentium, 6510
EVL	CZ0214012	P íhrazské skály	Rhinolophus hipposideros, 8310, Trichomanes speciosum
EVL	CZ0214013	Koko ínsko	Vertigo angustior, 6210, 6410, Vertigo moulinsiana, Misgurnus fossilis, 6430, Cobitis taenia, 6510, 7210, 7230, 8220, 8230, 8310, 9110, 91E0, Trichomanes speciosum, Cypridium calceolus
EVL	CZ0214014	Podlesí	3130, 3150, Leucorrhinia pectoralis, 7140, Coleanthus subtilis, Vertigo angustior
EVL	CZ0214015	V znice	91E0, 91I0, 9180, 9170, 9130, 8220, 8150, Lucanus cervus, Bombina variegata
EVL	CZ0214016	Želivka	Barbastella barbastellus, Minuartia smejkalii, Aspius aspius
EVL	CZ0214017	Karlštejn - Koda	91H0, Adenophora liliifolia, 9170, 9150, 8310, Myotis myotis, 8210, 8160, Barbastella barbastellus, 7220, 6210, 6210, 6190, 6110, 5130, Lucanus cervus, 40A0, Callimorpha quadripunctaria, 3270, 91I0, Dracocephalum austriacum, 9180
EVL	CZ0214025	Údolí Plakánek	Trichomanes speciosum, 8310
EVL	CZ0214037	Kotýz	Callimorpha quadripunctaria, 6110, 6190, 6210, 8310
EVL	CZ0214039	Stroupinský potok	Austropotamobius torrentium, Cottus gobio
EVL	CZ0214043	Niva B lé u Kloko ky	Ligularia sibirica, 7230, 6410, Vertigo moulinsiana
EVL	CZ0214045	Prameny Klí avy	91E0, Hamatocaulis vernicosus, 7140, 3150
EVL	CZ0214050	Žehu sko	Vertigo angustior, 3150, Lucanus cervus, 6210, 6210, 91I0, 6440, 6510, 7230, 91H0, 6410
EVL	CZ0310032	ertova st na-Lu	8220
EVL	CZ0310163	Žofinský prales - Pivonické skály	9410, 9110, 9130, Dicranum viride
EVL	CZ0310605	Žofinka	91D0
EVL	CZ0310610	ervené blato	7120, 91D0
EVL	CZ0310611	Široké blato	91D0, 7140
EVL	CZ0310615	Píse ný p esyp u Vlkova	2330
EVL	CZ0312038	Lomnický velký rybník	Coleanthus subtilis
EVL	CZ0312040	Malý Horusický rybník	Coleanthus subtilis
EVL	CZ0312048	Šti í rybník	Coleanthus subtilis

EVL	CZ0313004	Ter ino údolí	Maculinea teleius
EVL	CZ0313097	Cepská pískovna a okolí	Triturus cristatus
EVL	CZ0313098	Hliní - Pon drážka	Triturus cristatus, 3160, 7140
EVL	CZ0313106	Lužnice a Nežárka	Lutra lutra, Unio crassus, Osmoderma eremita, Misgurnus fossilis
EVL	CZ0313123	Stropnice	Lutra lutra, Maculinea teleius
EVL	CZ0313128	Nad jská soustava	Osmoderma eremita, Lutra lutra, 7150
EVL	CZ0313129	Purkrabský rybník a To ník	Osmoderma eremita
EVL	CZ0313131	T ebo	Cerambyx cerdo, Osmoderma eremita
EVL	CZ0313141	Žofina Hu	Maculinea nausithous
EVL	CZ0314019	Velký a Malý Tisý	Coleanthus subtilis, Lutra lutra, Osmoderma eremita
EVL	CZ0314023	T ebo sko - st ed	Cobitis taenia, 9190, Cerambyx cerdo, Osmoderma eremita, Graphoderus bilineatus, 3160, Ophiogomphus cecilia, Hamatocaulis vernicosus, 91E0, 91F0, 7140, 7150, Bombina bombina, Lutra lutra, Misgurnus fossilis
EVL	CZ0314024	Šumava	Lutra lutra, 9130, 9110, Myotis myotis, 8220, Rhinolophus hipposideros, 7140, Cottus gobio, 7110, 6520, 6510, 6430, 6410, 6230, Lampetra planeri, 5130, 4030, 3260, 3150, Margaritifera margaritifera, 3130, Gentianella praecox subsp. bohémica, Carabus menetriesi pacholei, 9410, 91E0, Hamatocaulis vernicosus, 91D0, Lynx lynx, 9180
EVL	CZ0314109	Ruda	7140, 7150, 91D0, Hamatocaulis vernicosus, Liparis loeselii, 3160
EVL	CZ0314123	Boletice	Margaritifera margaritifera, 3150, Maculinea teleius, Maculinea nausithous, 6230, 6410, 6430, 6510, 7110, Cottus gobio, 7140, 8220, 9110, 9130, Lynx lynx, 9180, 91E0, Ligularia sibirica, Carabus menetriesi pacholei
EVL	CZ0314124	Blanský les	9130, Vertigo angustior, Myotis myotis, 8220, Cottus gobio, 6510, 6410, Lampetra planeri, Gentianella praecox subsp. bohémica, 91U0, 9180, 9170, Lynx lynx, 9110, Maculinea teleius, 3260, Maculinea nausithous, Callimorpha quadripunctaria, 6190, 6210, 6210
EVL	CZ0314634	Chýnovská jeskyn	Myotis myotis, 8310
EVL	CZ0315005	ežabinec	Hamatocaulis vernicosus
EVL	CZ0320029	Chlumská strá	9180, 9170
EVL	CZ0320030	Hal travský h eben	9110, 9180
EVL	CZ0320037	Na požárech	6230, 7140
EVL	CZ0320043	Pavlova Hu	91D0
EVL	CZ0320053	Kohoutov	8230, 8220, 9170, 9180, 9130
EVL	CZ0320140	Chejlava	9180, 9130
EVL	CZ0320180	erchovský les	6410, 7140, 9110, 9130, 9410, 9190, 9180, 91D0
EVL	CZ0322058	Pastvišt u Fin	Gentianella praecox subsp. bohémica, 6230
EVL	CZ0323142	Berounka	Aspius aspius



EVL	CZ0323151	Kate inský a Nivní potok	Castor fiber
EVL	CZ0323166	Radbuza - Nový Dv r - Pila	Austropotamobius torrentium
EVL	CZ0323638	Jeskyn Ink	Barbastella barbastellus
EVL	CZ0323645	Štola V ra	Myotis myotis
EVL	CZ0324026	Niva Nemanického potoka	Lampetra planeri, 7140, 91E0
EVL	CZ0410021	Nadlesí	7140, 9410, 4030, 3160, 6510, 91D0
EVL	CZ0410150	Soos	Euphydrias aurinia, 3160, 3140, 1340, 7140, 7150, 91D0, 91E0, 3150
EVL	CZ0410401	Krásenské rašeliništ	7110, 7140, 7120, 9410, 91D0
EVL	CZ0410404	Be ovské lesní rybníky	7140, 9410, 3150, 3160
EVL	CZ0410413	Ka on Oh e	9180, 91E0, 9170, 9130, 3260, 8220, 9110
EVL	CZ0410414	Kladské rašeliny	7110, 7140, 91D0, 9410
EVL	CZ0412065	Medv dí rozhledy	Cerastium alsinifolium, Asplenium adulterinum
EVL	CZ0412069	Pramenské pastviny	Cerastium alsinifolium, Asplenium adulterinum, Galium sudeticum
EVL	CZ0412070	Raušenbašská lada	Asplenium adulterinum, Cerastium alsinifolium, Galium sudeticum
EVL	CZ0412071	Skalka pod Tisovým vrchem	Asplenium adulterinum
EVL	CZ0413008	Prameny Teplé	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413009	Rankovický triangl	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413018	U hájenky	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413177	Byst ina - Lužní potok	Lampetra planeri, Euphydrias aurinia, Margaritifera margaritifera
EVL	CZ0413179	Podhorní louky	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413180	Horní Kramolín - Ovesné	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413181	Mok ady u Javorné	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413182	U bunkru	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413187	Mezi rybníky	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413188	Olšová vrata	Spermophilus citellus
EVL	CZ0413191	Na Pílské šacht	Euphydrias aurinia
EVL	CZ0413195	Teplá sp ítoky a Otro inský potok	Cottus gobio
EVL	CZ0414026	Úpolínová louka - K ížky	Euphydrias aurinia, 4030, 6230, 6410, 6430, Galium sudeticum, 8220, 9410, Cerastium alsinifolium, Asplenium adulterinum, 7140
EVL	CZ0414110	Krušnohorské plátó	9410, 91D0, 9140, Myotis myotis, 8220, Carabus menetriesi pacholei, 7140, 7110, 6520, 6230, 4030, 7220
EVL	CZ0420026	Bo e	9180, 8220, 8150, 6190, 40A0

EVL	CZ0420082	Studenec	8220, 9110, 9180, 9130
EVL	CZ0420083	Spravedlnost-Ch ibská	91E0, 6510
EVL	CZ0420144	Novodomské a polské rašeliníšt	7110, 7120, Coleanthus subtilis, 91D0, 9410, 7140
EVL	CZ0420165	Velký vrch - ernodoly	9110, 6210, 40A0
EVL	CZ0420406	K ížové vršky, Malý vrch, Šibeník	6110, 6210, 6210, 6510, 40A0
EVL	CZ0420416	Milešovka	9180, 8230, 8220, 6190, 40A0, 91E0, 9130
EVL	CZ0420449	Sedlo	9180
EVL	CZ0420451	Bohy ská lada, Chmelník, Lotar v vrch	8220, 6510, 6410, 6210, 6210, 9180, 91E0, 9170
EVL	CZ0420454	Lipská hora	9110, 9180, 8220, 8160
EVL	CZ0420455	Lhota	9180, 9110
EVL	CZ0420456	Ostrý	8220, 9170, 9110
EVL	CZ0420459	Koš álov	40A0, 9110, 6210, 6210, 91H0, 9180, 9170, 8220, 6510
EVL	CZ0420460	T t nské strán	6210
EVL	CZ0420462	Plešivec	8230, 8220
EVL	CZ0420500	Libouchecké bu iny	9180, 9110, 8220, 6510, 6230
EVL	CZ0420501	Olšový potok	6410, 91E0, 91D0, 7140, 6520
EVL	CZ0420507	Údolí Ch ibské Kamenice	91E0, 9130, 9110, 8310, 8220, 3150, 7140
EVL	CZ0420520	Lužickohorské bu iny	9130, 9110, 8220, 9180
EVL	CZ0422075	Bore ský vrch	6210, Pulsatilla patens, 8220, 6510, 40A0
EVL	CZ0422077	Klene	Dianthus arenarius subsp. bohemicus, 2330
EVL	CZ0422079	Královomlýnský rybník	Luronium natans
EVL	CZ0423001	Huníkovský potok	Austropotamobius torrentium
EVL	CZ0423006	Nebeský rybník u Veselí	Triturus cristatus
EVL	CZ0423198	Bezejmenný p ítok Trojhorského potoka	Austropotamobius torrentium
EVL	CZ0423202	B ezina	Triturus cristatus
EVL	CZ0423206	Dobrná	Triturus cristatus
EVL	CZ0423212	Ho enec - í ov	Callimorpha quadripunctaria
EVL	CZ0423219	Lu ní potok - T ebušín	Austropotamobius torrentium
EVL	CZ0423224	Ploskovice	Osmoderma eremita
EVL	CZ0423225	Radobyl	Stenobothrus eurasius, 8220, Callimorpha quadripunctaria, 6210
EVL	CZ0423227	Sinutec - Dlouhý kopec	Callimorpha quadripunctaria
EVL	CZ0423233	Vrch Milá	Stenobothrus eurasius
EVL	CZ0423236	Všechlapy - Kamyk	Callimorpha quadripunctaria

EVL	CZ0423507	Horní Kamenice	Lutra lutra, Salmo salar
EVL	CZ0423651	Držovice - rodinný d m	Myotis myotis
EVL	CZ0423652	Ch ibská - kostel	Myotis myotis
EVL	CZ0423653	Jílové u D ína - škola	Myotis myotis
EVL	CZ0424031	eské Švýcarsko	3260, 4030, Salmo salar, 6510, 8220, 9110, 9410, Trichomanes speciosum, 9180, Lutra lutra, 9130, 8310
EVL	CZ0424033	Raná - Hrádek	40A0, 6210, 8150, Spermophilus citellus, Stenobothrus eurasius
EVL	CZ0424034	Babinské louky	Adenophora liliifolia, 6510, 6430, 6410
EVL	CZ0424037	Lovoš	Callimorpha quadripunctaria, 6210, 8220, 9110, 9170, 9180
EVL	CZ0424038	Holý vrch u Hlinné	Pulsatilla patens, 8230, 8220, 6510, 6210, 40A0, 6190
EVL	CZ0424039	Oblík - Srdov - Brník	Callimorpha quadripunctaria, 6110, 6210, 6510, 8160, Stenobothrus eurasius, Stipa zalesskii
EVL	CZ0424111	Labské údolí	Lutra lutra, 9110, Castor fiber, 8310, 8220, Salmo salar, 91E0, 3270, 3260, 91T0, Luronium natans, 9180, 4030
EVL	CZ0424125	Doupovské hory	6210, Salmo salar, 6510, Triturus cristatus, Bombina bombina, Barbastella barbastellus, Myotis myotis, 9130, 9180, 91E0, Pulsatilla patens, Euphydryas aurinia, 3260
EVL	CZ0424127	Východní Krušnoho í	9410, 91E0, 91D0, 9110, 9130, 9180, 8220, 6520, 6430, 6230, Limoniscus violaceus, 4030, Maculinea nausithous, Maculinea teleius
EVL	CZ0424129	Bílé strán u Litom íc	6210, Callimorpha quadripunctaria, 6210, 8230, 91E0, Cypripedium calceolus
EVL	CZ0510191	Pr lom Jizery u Rakous	9150, 9180, 9130, 9110, 8310, 8220, 8210, 6210, 6210
EVL	CZ0510400	Jizerskohorské bu iny	9180, 9140, 8220, 9110, 9130
EVL	CZ0510402	Rašeliništ Jizerky	7140, 7110, 6230, 91D0, 9410
EVL	CZ0510403	Quarré	7110, 91D0, 7140
EVL	CZ0510405	Bukovec	9410, 91D0, 9180, 9140, 7140, 6430, 6230, 9130
EVL	CZ0510408	Sm dava	91D0, 9410, 7110, 9110
EVL	CZ0510412	Jizerské smr iny	9410, 91D0, 7140, 7110, 4030, 8220
EVL	CZ0510415	Rašeliništ Jizery	6230, 7110, 7140, 91D0, 9410
EVL	CZ0510441	Binov - Bob í sout ska	91E0, 9110, 9180, 9170, 8220, 6510
EVL	CZ0510508	Klí	9110, 8150, 6510, 4030, 8220
EVL	CZ0510509	Jezev í vrch	9180, 9130
EVL	CZ0512100	Roverské skály	Trichomanes speciosum
EVL	CZ0513244	Manušické rybníky	Bombina bombina
EVL	CZ0513249	Práche - Zicht	Triturus cristatus
EVL	CZ0513255	Slatinné vrchy	Rosalia alpina
EVL	CZ0513505	Dolní Plou nice	Lutra lutra, Bombina bombina, Salmo salar

EVL	CZ0513506	Horní Plou nice	91E0, 91D0, Lutra lutra, 7140, 6430, 6410, Salmo salar, Callimorpha quadripunctaria, Maculinea nausithous, 3260, 2330, Vertigo moulinsiana, 3150, Ophiogomphus cecilia, Maculinea teleius
EVL	CZ0513509	Svitavka	Lampetra planeri
EVL	CZ0513657	Bílá Desná - kanál protržené p ehrady	Myotis myotis
EVL	CZ0513663	Podhájí - chalupa	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZ0513666	Jeskyn Sklepy pod Troskami	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZ0514041	Suchý vrch - Nad je	8220, 8310, Barbastella barbastellus, 4030, 9130, Myotis bechsteinii, 9110
EVL	CZ0514042	Jest ebsko - Dokesko	2330, Trichomanes speciosum, 9410, Ligularia sibirica, 91T0, Pulsatilla patens, Vertigo moulinsiana, 3150, 3160, Leucorrhinia pectoralis, 4030, Osmoderma eremita, Rosalia alpina, 6410, 6430, 7140, 7150, 7230, 8310, 9110, 91D0, Hamatocaulis vernicosus, Liparis loeselii
EVL	CZ0514113	Podtrosecká údolí	Cobitis taenia, Liparis loeselii, Trichomanes speciosum, Hamatocaulis vernicosus, Maculinea nausithous, Rhinolophus hipposideros, 8310
EVL	CZ0514243	Velký a Malý Bezd z	9110, 8310, 8220, Rosalia alpina, Myotis bechsteinii
EVL	CZ0514669	Poselský a Mariánský rybník	7140, 7110, 6410, Leucorrhinia pectoralis, 3160, 3150, Vertigo moulinsiana, 2330, 91D0
EVL	CZ0514670	Ronov - Vilhoš	9180, Vertigo angustior, 3150, Maculinea teleius, Maculinea nausithous, 6410, 6430, 7140, 8220, 9130, 9170
EVL	CZ0520028	Babi ino údolí - Rýzmburk	8210, 7220, 9180
EVL	CZ0520507	Kozínek	6510, 9130, 8210, 9180
EVL	CZ0520508	Stárkovské bu iny	8210, 6510, 9130
EVL	CZ0520511	Žaltman	6510, 9110, 9130, 91E0
EVL	CZ0520518	Broumovské st ny	9110, 8310, 8220, 4030, 9130
EVL	CZ0520519	Adršpašsko-teplické skály	7140, 8220, 8310, 9110, 91D0, 9410
EVL	CZ0520600	Tr kov	9410, 9130, 9110
EVL	CZ0520603	Panský vrch	6230, 6430, 6510
EVL	CZ0520604	Zdobnice - í ka	8220, 9110, 9180, 9130
EVL	CZ0523014	Vladivostok	Maculinea nausithous, Maculinea teleius
EVL	CZ0523267	Zaorlicko	6520, Cottus gobio, 91E0
EVL	CZ0523280	Metuje a D eví	Lampetra planeri
EVL	CZ0523677	Kost	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZ0524044	Krkonoše	7140, 9410, 8220, 8310, 8110, 91E0, 91D0, 9180, 9140, 9130, 9110, Cottus gobio, 7110, 6520, 6510, 6430, 6230, 6150, 4080, 4070, 4060, 4030, Galium sudeticum, Gentianella praecox subsp. bohemica, Campanula bohemica, Pedicularis sudetica
EVL	CZ0524046	Orlické hory - sever	Gentianella praecox subsp. bohemica, 9410, 9130, 9110, 6430, 6520

EVL	CZ0524047	Peklo	9110, 3260, 8150, 8220, 9130, 9180, Buxbaumia viridis
EVL	CZ0525002	e išný u Machova	Hamatocaulis vernicosus
EVL	CZ0530146	Králický Sn žník	9410, 91D0, 9110, 8310, 8220, 8110, 7110, 6430, 4060, 6150
EVL	CZ0530500	Lichnice - Ka kovy hory	9180, 6190, 8220, 9110, 9130
EVL	CZ0530502	Semínský p esyp	2330
EVL	CZ0533296	Boušovka	Leucorrhinia pectoralis
EVL	CZ0533301	Údolí Chrudimky	Lampetra planeri
EVL	CZ0533303	Chrudimka	Lutra lutra
EVL	CZ0533308	Bohdane ský rybník a rybník Matka	Leucorrhinia pectoralis, Maculinea nausithous, Bombina bombina, Cucujus cinnaberinus
EVL	CZ0533501	Slavická obora	Osmoderma eremita
EVL	CZ0533685	Borová u Polí ky	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZ0534053	Krkanka-Strádovské peklo	9110, 8220, Cottus gobio, 6510, 9130, 9180
EVL	CZ0534054	Hubský-Strádovka	6410, 6430, 7140, Hamatocaulis vernicosus, 91E0
EVL	CZ0534055	Ratajské rybníky	Maculinea teleius, Maculinea nausithous, 6410, 7140, Hamatocaulis vernicosus
EVL	CZ0610056	Šva ec	6210, 6210, 6510
EVL	CZ0610159	Velký Špi ák	9130, Dicranum viride, 9180
EVL	CZ0610170	Zhejral	7140, 6230, 3130
EVL	CZ0610401	Žákova hora	9110, Dicranum viride, 9130
EVL	CZ0610412	Ransko	91E0, 9130, 9110
EVL	CZ0612139	Pod Kamenným vrchem	Coleanthus subtilis
EVL	CZ0612149	Suché skály	Dianthus moravicus, 8220
EVL	CZ0613009	Niva Fryšavky	Maculinea nausithous
EVL	CZ0613010	Údolí Svatky u Krásného	Maculinea nausithous
EVL	CZ0613318	Babinský rybník	Leucorrhinia pectoralis
EVL	CZ0613321	Jankovský potok	Lutra lutra
EVL	CZ0613333	Stavišt	Cottus gobio
EVL	CZ0613338	Vatín	Bombina bombina
EVL	CZ0613700	Ž ár nad Sázavou - garáže	Myotis emarginatus
EVL	CZ0613809	Dívka	Bombina bombina
EVL	CZ0614053	Dá ská rašeliništ	9410, Leucorrhinia pectoralis, 6410, 7140, 91D0
EVL	CZ0614059	Ští í d l - eka	7140, Gentianella praecox subsp. bohémica, 6230, 6410, Hamatocaulis vernicosus, Buxbaumia viridis, 7230
EVL	CZ0614134	Údolí Jihlavy	9180, 9170, 8220, 6240, 6210, 9110, Callimorpha quadripunctaria, 3260, 6190

EVL	CZ0615014	Louky u erného lesa	Hamatocaulis vernicosus
EVL	CZ0620009	Lednické rybníky	3130
EVL	CZ0620018	V trníky	6210, 6240
EVL	CZ0620024	Váté pisky	6260, 2330
EVL	CZ0620147	Mirolavské kopce	6240, 6110
EVL	CZ0622218	Dunajovické kopce	6210, Serratula lycopifolia, Artemisia pancicii, Crambe tataria, 40A0
EVL	CZ0623045	Rendezvous	Osmoderma eremita, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus
EVL	CZ0623781	Klentnice - kostel svatého Jiří	Myotis myotis
EVL	CZ0623803	Bezručova alej	Osmoderma eremita
EVL	CZ0623819	leka Rokytňá	Unio crassus, Gobio albipinnatus
EVL	CZ0624020	Stránská skála	6210, 6110, Pulsatilla grandis, 6240, 8210, 8310, 6190
EVL	CZ0624043	Stolová hora	Callimorpha quadripunctaria, Iris humilis subsp. arenaria, Dianthus lumnitzeri, Pulsatilla grandis, 8310, 8210, 8160, 6240, 6210, 6190, Lucanus cervus
EVL	CZ0624060	Pouzdanská step - Kolby	6240, Crambe tataria, Callimorpha quadripunctaria, 91G0, 91I0, Artemisia pancicii, Lucanus cervus, Carabus hungaricus, 6250
EVL	CZ0624062	ernecký a Milonický hájek	Cypripedium calceolus, 6210, 91G0, 91I0
EVL	CZ0624069	Strabišov - Oulehla	6210, 6210, Cypripedium calceolus, 91I0, 9170
EVL	CZ0624070	Hodonínská doubrava	91E0, 2330, Callimorpha quadripunctaria, Lucanus cervus, 6260, Bombina bombina, Gladiolus palustris, 91I0, 91G0, Myotis bechsteinii, Barbastella barbastellus
EVL	CZ0624072	ertoryje	Colias myrmidone, Serratula lycopifolia, Gladiolus palustris, Cypripedium calceolus, 91I0, 91G0, 91E0, 9170, 9130, 7220, 6510, 6430, 6410, 6210, 6210, Cerambyx cerdo, Lucanus cervus, Callimorpha quadripunctaria, Eriogaster catax, 3140, Lycaena dispar
EVL	CZ0624098	Turold	Iris humilis subsp. arenaria, 8310, Rhinolophus hipposideros
EVL	CZ0624099	Niva Dyje	Iris humilis subsp. arenaria, 8310, Rhinolophus hipposideros, Rhodeus sericeus amarus, Misgurnus fossilis, 6440, 6510, Bombina bombina, Rhinolophus hipposideros, Castor fiber, 91E0, 91F0, Cerambyx cerdo, Anisus vorticulus, Osmoderma eremita, Lucanus cervus, Lycaena dispar, 3150, Cucujus cinnaberinus
EVL	CZ0624100	Milovický les	6210, Lucanus cervus, Callimorpha quadripunctaria, Eriogaster catax, Barbastella barbastellus, 91H0, 91G0, Myotis bechsteinii, 6240, 91I0
EVL	CZ0624102	Slanisko u Nesytu	1340, Vertigo angustior
EVL	CZ0624104	Dvín	Callimorpha quadripunctaria, Lucanus cervus, 6190, 6210, 6240, Barbastella barbastellus, 8160, 8210, Myotis bechsteinii, 9180, 91G0, 91H0, Carabus hungaricus, Dianthus lumnitzeri, Iris humilis subsp. arenaria

EVL	CZO624114	P ední kout	Callimorpha quadripunctaria, 6210, 6210, 6240, 91G0, 9110
EVL	CZO624117	Na Adamcích	Echium maculatum, 6240
EVL	CZO624119	Soutok - Podluží	Bombina bombina, Unio crassus, Lutra lutra, 91E0, 91F0, 91G0, Triturus dobrogicus, Pelecus cultratus, Gymnocephalus baloni, Anisus vorticulus, 3130, Zingel streber, Zingel zingel, Gymnocephalus schraetser, Cobitis taenia, 6440, 6430, Misgurnus fossilis, 6410, Rhodeus sericeus amarus, Aspius aspius, Gobio albipinnatus, 6210, Cerambyx cerdo, Cucujus cinnaberinus, Osmoderma eremita, 3270, 3260, Lycaena dispar, Ophiogomphus cecilia, 3150, Castor fiber
EVL	CZO624128	Krumlovsko-Rokytenké slepence	6240, Cerambyx cerdo, 6190, Dianthus moravicus, Pulsatilla grandis, 8220, 40A0, 6110
EVL	CZO624130	Moravský kras	Callimorpha quadripunctaria, Limoniscus violaceus, Echium maculatum, Pulsatilla grandis, Cypripedium calceolus, 91H0, 6190, 6210, 6240, 6510, Cottus gobio, Rhinolophus hipposideros, Barbastella barbastellus, 8160, Myotis emarginatus, 8210, Myotis bechsteinii, Myotis myotis, 8310, 9130, 9150, 9170, 9180, Buxbaumia viridis, 91E0, 91G0
EVL	CZO624132	Údolí Svitavy	9170, 9130, 8220, Limoniscus violaceus, 9180
EVL	CZO624234	Svatý kope ek u Mikulova	Callimorpha quadripunctaria, Lucanus cervus, 6190, 6240, Iris humilis subsp. arenaria
EVL	CZO624236	Jižní svahy Hád	6240, 6210, Pulsatilla grandis
EVL	CZO712186	Hrdibo ické rybníky	Angelica palustris
EVL	CZO713720	Bílá Lhota	Myotis myotis
EVL	CZO713722	Branná - hrad	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZO713730	Na Špi áku	Rhinolophus hipposideros
EVL	CZO714073	Litovelské Pomoraví	Lutra lutra, 9170, Lycaena dispar, 91F0, Maculinea nausithous, 6410, 6510, Triturus cristatus, Bombina bombina, Barbastella barbastellus, 91E0, Anisus vorticulus, Castor fiber, 8310
EVL	CZO714075	Keprník	7110, 6430, 6150, 4060, Carabus variolosus, 91D0, 9110, 8220, 9410
EVL	CZO714076	Kosí - Lomy	6510, 6210, Callimorpha quadripunctaria, 8210, Pulsatilla grandis
EVL	CZO714077	Prad d	Campanula gelida, 9410, 91D0, 9110, 8220, 8110, 7140, 7110, 6430, 6150, 4080, 4060, Buxbaumia viridis, Carabus variolosus, Poa riphaea
EVL	CZO714078	Rabštejn	9110, 9180, 9130, Buxbaumia viridis
EVL	CZO714080	Špran k	9150, 9180, 6110, Rhinolophus hipposideros, Barbastella barbastellus, Myotis emarginatus, 8210, Myotis bechsteinii, 8310, 9130
EVL	CZO714081	Rejvíz	7140, 6230, 6430, 7110, Buxbaumia viridis, Carabus variolosus, 9410, 91D0
EVL	CZO714082	Be va - Žebra ka	91F0, 9170, Gobio kesslerii, Unio crassus, Bombina bombina
EVL	CZO714085	Morava - Chropy ský luh	6510, Triturus cristatus, Castor fiber, 91E0, 6430, Maculinea nausithous, Lycaena dispar, 3150, 91F0, Gobio kesslerii
EVL	CZO714086	Rychlebské hory - Sokolský h bet	7110, 6510, 6430, 9410, 91E0, 9180, 9130, 9110, 8310, Myotis myotis, 8220, Rhinolophus hipposideros, 8210

EVL	CZ0714771	H rka u Hranic	8310, Myotis myotis
EVL	CZ0715024	Šumárník	Mannia triandra
EVL	CZ0715025	Údolí Malínského potoka	Buxbaumia viridis
EVL	CZ0720420	Rudický les	6210, 6510, 9110, 91E0, 9170
EVL	CZ0720422	Valy-Bu ník	9180, 9170, 6510, 91E0
EVL	CZ0720428	Na Koncoch	9130, 7220, 6510, 6210, 6210, 9170
EVL	CZ0720435	Podkrálovec	6210, 6210, 5130, 6510, 7220, 9130, 9170
EVL	CZ0720437	Valentová	6510, 6430, 6210, 7220, 91E0, 9180, 9170, 9130
EVL	CZ0720441	Bílé potoky	6210, 9130, 7220, 6510, 6210, 9170
EVL	CZ0722198	Hod ovská dolina	Tephroseris longifolia subsp. moravica
EVL	CZ0722199	Hrušová dolina	Tephroseris longifolia subsp. moravica
EVL	CZ0723421	Remízy u Bánova	Eriogaster catax
EVL	CZ0723434	Vlára	Sabanejewia aurata
EVL	CZ0723751	Kom a - kostel	Myotis myotis
EVL	CZ0723756	Slavi ín - kostel	Myotis myotis
EVL	CZ0723757	Slavi ín - zámek	Myotis emarginatus
EVL	CZ0724089	Beskydy	5130, Cucujus cinnaberinus, 6210, 6230, 6430, 6510, 7220, Bombina variegata, 8220, Myotis myotis, 8310, 9110, Canis lupus, 9130, Ursus arctos, 9140, Lutra lutra, Lynx lynx, 9170, 9180, Buxbaumia viridis, 91E0, 9410, Triturus montandoni, Carabus variolosus, Rhysodes sulcatus, 3240, Aconitum firmum subsp. moravicum, Unio crassus, 3220
EVL	CZ0724090	Bílé Karpaty	Colias myrmidone, Serratula lycopifolia, Vertigo angustior, Vertigo moulinsiana, 3140, Maculinea teleius, Lycaena dispar, Maculinea nausithous, Eriogaster catax, Callimorpha quadripunctaria, Cucujus cinnaberinus, 6210, 6210, 6410, 6430, 6510, 7220, 7230, 9110, 9130, 9170, 9180, 91E0, 91G0, 91I0, Cypripedium calceolus, Liparis loeselii, Carabus variolosus
EVL	CZ0724430	Vlářský pr smyk	Callimorpha quadripunctaria, Tephroseris longifolia subsp. moravica, 6210, 6210, 6510, Rosalia alpina, 9130, 9170, 9180, 91E0, Carabus variolosus, 7220
EVL	CZ0810004	Niva Morávky	91E0, 9170, 3230
EVL	CZ0810014	Pstruží potok	7140, 91E0
EVL	CZ0810018	Sovinec	9130, Buxbaumia viridis, 9180, 9110, Barbastella barbastellus
EVL	CZ0810032	Pta í hora	9130
EVL	CZ0810036	Štramberk	9180, 8210, 7220, 6510, 6210, 6210, 6190, 6110
EVL	CZ0813438	Čihelna Kunín	Triturus cristatus
EVL	CZ0813445	He manovice	Triturus montandoni
EVL	CZ0813450	Karlova Studánka	Triturus montandoni



EVL	CZ0813456	Moravice	Lutra lutra, Cottus gobio, Lampetra planeri
EVL	CZ0813462	eka Ostravice	Cottus gobio, 3220, 3240
EVL	CZ0813468	Sokolí potok	Carabus variolosus
EVL	CZ0813472	Suchá Rudná - zlatý lom	Triturus cristatus
EVL	CZ0813474	Údolí Moravice	Callimorpha quadripunctaria, Cottus gobio, 9130, Carabus variolosus
EVL	CZ0813763	Javorový vrch	Rhinolophus hipposideros, Barbastella barbastellus, Myotis myotis
EVL	CZ0813765	Štola Franz - Franz	Rhinolophus hipposideros, Myotis myotis, Myotis emarginatus
EVL	CZ0814092	Poodí	3130, 3140, Anisus vorticulus, 91F0, 91E0, 9170, Unio crassus, 3150, Lycaena dispar, Maculinea nausithous, Osmoderma eremita, Misgurnus fossilis, 6510, Triturus cristatus, Bombina bombina
PO	CZ0211001	Kivoklátsko	Pernis apivorus, Bubo bubo, Glaucidium passerinum, Alcedo atthis, Picus canus, Dendrocopos medius, Ficedula albicollis, Ficedula parva
PO	CZ0211011	Žehušký rybník - Obora Kněžky	Ixobrychus minutus, Porzana porzana
PO	CZ0311033	Těbošsko	Anas strepera, Dryocopus martius, Picus canus, Alcedo atthis, Caprimulgus europaeus, Luscinia svecica cyanecula, Lullula arborea, Nycticorax nycticorax, Egretta alba, Ciconia nigra, Anser anser, Dendrocopos medius, Anas clypeata, Pernis apivorus, Haliaeetus albicilla, Circus aeruginosus, Sterna hirundo, Glaucidium passerinum, Aegolius funereus
PO	CZ0311035	ežabinec	Anser anser
PO	CZ0311039	Novohradské hory	Bonasa bonasia, Picoides tridactylus
PO	CZ0411002	Doupovské hory	Ciconia nigra, Pernis apivorus, Circus aeruginosus, Crex crex, Bubo bubo, Lanius collurio, Picus canus, Dryocopus martius, Sylvia nisoria, Ficedula parva, Caprimulgus europaeus
PO	CZ0421004	Novodomské rašeliníště - Kovářská	Picus canus, Tetrao tetrix
PO	CZ0421005	Východní Krušné hory	Tetrao tetrix
PO	CZ0421006	Labské pískovce	Dryocopus martius, Falco peregrinus, Crex crex, Bubo bubo
PO	CZ0511007	eskolipsko - Dokeské pískovce a mokřady	Circus aeruginosus, Grus grus, Caprimulgus europaeus, Lullula arborea, Luscinia svecica cyanecula
PO	CZ0511008	Jizerské hory	Tetrao tetrix, Aegolius funereus
PO	CZ0521009	Krkonoše	Ciconia nigra, Tetrao tetrix, Crex crex, Aegolius funereus, Dryocopus martius, Ficedula parva, Luscinia svecica cyanecula
PO	CZ0521014	Broumovsko	Bubo bubo, Falco peregrinus
PO	CZ0521015	Orlické Záhoří	Crex crex
PO	CZ0531012	Bohdanešký rybník	Porzana porzana
PO	CZ0621025	Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví	Ciconia ciconia, Circus aeruginosus, Caprimulgus europaeus, Dendrocopos medius, Lullula arborea, Dendrocopos syriacus

PO	CZ0621027	Soutok-Tvrdonicko	Ciconia ciconia, Pernis apivorus, Milvus migrans, Milvus milvus, Alcedo atthis, Picus canus, Dendrocopos medius, Ficedula albicollis, Falco cherrug
PO	CZ0621028	Lednické rybníky	Nycticorax nycticorax, Netta rufina, Anas clypeata, Anser anser
PO	CZ0621029	Pálava	Sylvia nisoria, Dendrocopos medius, Haliaeetus albicilla, Pernis apivorus, Ciconia ciconia, Ficedula albicollis, Dendrocopos syriacus, Lanius collurio
PO	CZ0711016	Králický Sněžník	Crex crex
PO	CZ0711017	Jeseníky	Bonasa bonasia, Crex crex
PO	CZ0711018	Litovelské Pomoraví	Alcedo atthis, Dendrocopos medius, Ficedula albicollis
PO	CZ0721023	Horní Vsacko	Ciconia nigra, Bonasa bonasia, Crex crex, Dendrocopos leucotos, Picoides tridactylus, Lanius collurio, Ficedula parva
PO	CZ0811020	Poodří	Botaurus stellaris, Anas strepera, Circus aeruginosus, Alcedo atthis
PO	CZ0811022	Beskydy	Glaucidium passerinum, Ficedula parva, Picoides tridactylus, Dendrocopos leucotos, Ciconia nigra, Bonasa bonasia, Tetrao urogallus, Strix uralensis, Picus canus, Dryocopus martius