

Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

Zpracováno v rámci projektu

IPRÚ – České Budějovice

Operační program Technická pomoc

Číslo projektu: CZ.1.08/3.2.00/14.00347

Koncept dokumentu: 14.7. 2015

(materiál neprošel jazykovou a grafickou korekturou)



Zpracovatel:

KP projekt s.r.o. (kontaktní osoba: M. Kotoun, kotoun@kpprojekt.cz, 728 228 039)

ve spolupráci s Magistrátem města Č. Budějovice, odbor rozvoje a veřejných zakázek

1 Obsah

1	OBSAH	2
2	ÚVODNÍ INFORMACE	5
2.1	ÚZEMNÍ DIMENZE A INTEGROVANÉ PŘÍSTUPY	5
2.2	NOSITEL IPRÚ	7
2.3	SUBJEKTY ZAPOJENÉ DO IPRÚ	7
2.4	ÚZEMÍ IPRÚ	7
3	POPIS ÚZEMÍ A ZDŮVODNĚNÍ JEHO VÝBĚRU	9
3.1	STRUČNÝ POPIS ÚZEMÍ	9
3.2	ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ÚZEMÍ PRO IPRÚ	10
4	SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA ÚZEMÍ	17
4.1	DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE.....	17
4.1.1	<i>Vývoj počtu obyvatel a migrace</i>	17
4.1.2	<i>Věková struktura obyvatel</i>	19
4.1.3	<i>Předikce demografického vývoje</i>	21
4.1.4	<i>Vzdělanostní struktura obyvatel</i>	21
4.2	BYDLENÍ A BYTOVÁ VÝSTAVBA	22
4.2.1	<i>Struktura osídlení</i>	22
4.2.2	<i>Bytová výstavba</i>	23
4.3	EKONOMIKA A TRH PRÁCE	24
4.3.1	<i>Ekonomická aktivita</i>	25
4.3.2	<i>Struktura ekonomické základny</i>	26
4.3.3	<i>obchod a služby</i>	27
4.3.4	<i>Nezaměstnanost</i>	28
4.3.5	<i>Vyjížďka a dojížďka do zaměstnání</i>	30
4.3.6	<i>Průmyslové zóny, brownfields</i>	32
4.3.7	<i>Věda, výzkum a inovace</i>	32
4.3.8	<i>Cestovní ruch</i>	40
4.4	OBČANSKÁ VYBAVENOST	43
4.5	SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST	46
4.5.1	<i>Sociální a související služby</i>	46
4.5.2	<i>Zdravotnictví</i>	49
4.5.3	<i>Bezpečnost</i>	50
4.6	VZDĚLÁVÁNÍ.....	50
4.6.1	<i>Předškolní vzdělávání</i>	51
4.6.2	<i>Základní vzdělávání</i>	55
4.6.3	<i>Střední vzdělávání</i>	62
4.6.4	<i>Terciární vzdělávání</i>	63
4.7	<i>VYJÍŽDKA A DOJÍŽDKA ZA VZDĚLÁVÁNÍM</i>	65
4.8	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	66
4.8.1	<i>Krajina, historické hodnoty</i>	66
4.8.2	<i>Vodní režim a riziko povodní</i>	68
4.8.3	<i>Odpadové hospodářství</i>	73
4.9	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	84
4.10	DOPRAVA.....	87
4.10.1	<i>Vnější silniční a železniční napojení území</i>	87
4.10.2	<i>Silniční doprava ve městě a jeho spádovém území</i>	88
4.10.3	<i>Železniční doprava</i>	91
4.10.4	<i>Dopravní obslužnost a příměstská doprava</i>	92
4.10.5	<i>Městská hromadná doprava</i>	94
4.10.6	<i>Cyklistická a pěší doprava</i>	95
4.10.7	<i>Ostatní dopravní módy, logistika, telematika</i>	96
4.11	KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS	97

4.12	VEŘEJNÁ SPRÁVA	99
4.13	SHRNUTÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ ANALÝZY	100
4.13.1	<i>Demografie a bydlení</i>	100
4.13.2	<i>veřejná správa</i>	101
4.13.3	<i>Ekonomika a trh práce</i>	101
4.13.4	<i>Věda, výzkum, inovace</i>	102
4.13.5	<i>Sociální oblast a zdravotnictví</i>	102
4.13.6	<i>Vzdělávání</i>	103
4.13.7	<i>Životní prostředí</i>	103
4.13.8	<i>Technická infrastruktura</i>	104
4.13.9	<i>Doprava</i>	104
4.13.10	<i>Kultura, sport a volný čas</i>	105
4.14	ANALÝZA STAKEHOLDERŮ	106
4.14.1	<i>Identifikace subjektů</i>	106
4.14.2	<i>Identifikace klíčových stakeholderů</i>	107
4.15	SWOT ANALÝZA	108
4.16	ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTŘEB	110
4.16.1	<i>definice hlavních problémových oblastí</i>	110
4.16.2	<i>strom potřeb</i>	113
5	STRATEGICKÁ ČÁST	118
5.1	ZDŮVODNĚNÍ ZAMĚŘENÍ IPRŮ	118
5.2	VIZE IPRŮ	120
5.3	GLOBÁLNÍ CÍL	120
5.4	PRIORITNÍ OBLASTI IPRŮ	120
5.5	DÍLČÍ CÍLE A OPATŘENÍ IPRŮ	120
5.6	POPIS JEDNOTLIVÝCH SPECIFICKÝCH CÍLŮ A OPATŘENÍ	122
5.6.1	<i>Specifický cíl 1.1: Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</i>	122
5.6.2	<i>Specifický cíl 1.2: Zlepšit územní mobilitu prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, jejímž prostřednictvím dojde ke zlepšení průjezdnosti městem a územím IPRŮ</i>	125
5.6.3	<i>Specifický cíl 2.1: Rozvinout a posílit infrastrukturní a materiální kapacity pro vzdělávání na všech stupních s cílem lepší uplatnitelnosti pracovní síly</i>	127
5.6.4	<i>Specifický cíl 2.2: Zvýšit kvalitu vzdělávání v území IPRŮ</i>	131
5.6.5	<i>Specifický cíl 2.3: Posílit konkurenceschopnost pracovních sil v území IPRŮ optimalizací vazeb mezi systémem vzdělávání a trhem práce</i>	133
5.6.6	<i>Specifický cíl 3.1: Vybudovat efektivní integrovaný systém pro nakládání s odpady v území IPRŮ</i>	136
5.6.7	<i>Specifický cíl 3.2: Zvýšit kvalitu životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika</i>	138
5.7	KONINCIDENČNÍ MATICE	139
5.8	VAZBA NA HORIZONTÁLNÍ TÉMATA	141
5.9	VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY	144
5.9.1	<i>Soulady se strategiemi Na úrovni města a ORP České Budějovice</i>	144
5.9.2	<i>Na úrovni Jihočeského kraje</i>	145
5.9.3	<i>Na úrovni české republiky</i>	147
6	IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	148
6.1	POPIS ZPŮSOBŮ ŘÍZENÍ IPRŮ	148
6.2	POPIS REALIZACE PARTNERSKÉ SPOLUPRÁCE	150
6.3	MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE	150
7	PŘÍLOHY IPRŮ	153
7.1	HARMONOGRAM PŘÍPRAVY KLÍČOVÝCH PROJEKTŮ	153
7.2	FINANČNÍ PLÁN	153
7.3	SEA HODNOCENÍ	163
7.4	MAPA ÚZEMÍ	163
7.5	ANALÝZA RIZIK	164
7.6	SEZNAM OBCÍ AGLOMERACE	166



**EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI**

2 ÚVODNÍ INFORMACE

2.1 ÚZEMNÍ DIMENZE A INTEGROVANÉ PŘÍSTUPY

Politika hospodářské a sociální soudržnosti pro programové období 2014-2020 nově zavádí tzv. **územní dimenzi** s cílem věcně a zejména územně koncentrovat finanční prostředky u realizovaných intervencí do oblastí s největšími problémy či nejsilnějším rozvojovým potenciálem. Jedním z prostředků pro uplatnění územní dimenze jsou **integrováné přístupy**.¹ Za účelem aplikace integrovaných přístupů byl MMR vypracován Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020 (dále jen MPIN).

Územní dimenze je v souvislostech čerpání prostředků z fondů ESIF v programovacím období 2014 – 2020 chápána jako možnost **koncentrovat prostředky z programů ESIF ve specifických typech území** podporující jednak konkurenceschopnost (v závislosti na rozvojový potenciál) ČR a také zohledňující požadavek na **vyrovnávání územních disparit** (ve vztahu k vnitřní diferenciaci území a koncentraci problémů ekonomického, sociálního či environmentálního charakteru).

Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (SRR) zavádí typologii území v rámci ČR, která je jedním z klíčů pro určení způsobů řešení problémů v jednotlivých typech území a s tím související způsob čerpání prostředků z fondů ESIF. Územní dimenze přitom bude realizována v rámci čerpání prostředků z fondů ESIF buď projekty (s výjimkou integrovaných projektů) prostřednictvím výzev zacílených na konkrétní typy území, nebo **integrovanými nástroji naplňovanými integrovanými projekty**.

Město České Budějovice a jeho spádové území lze (z hlediska uvedené typologie SRR a z hlediska území, v nichž je účelné řešit zjištěné problémy větší intenzitou podpory či cíleně soustředit podporu z ESI fondů z důvodů efektivnějšího vyřešení problému či posílení jeho potenciálu) zařadit mezi tzv. **urbánní území**. Urbánní území představuje územní dimenzi pro rozvoj měst a jejich zázemí a zahrnuje řešení témat napříč vybranými problémy s územní dimenzí urbánního prostoru. **V urbánním území města České Budějovice bude jako nástroj pro zajištění územní dimenze při využití prostředků fondů ESIF uplatněn integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ).**

Získání prostředků z fondů ESIF v oblasti integrovaných přístupů je podmíněno zpracováním strategického dokumentu pro rozvoj daného území – **Integrovaného plánu rozvoje území**. Z tohoto důvodu je zpracován tento dokument – **Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice na léta 2014 až 2020** (dále jen IPRÚ ČB). Dle metodických pokynů a manuálů je dáno, že IPRÚ musí vycházet z již existujících místních koncepčních dokumentů, musí být v souladu se strategickými dokumenty na úrovni kraje, ČR a EU a musí se opírat o dostupné relevantní datové analýzy.

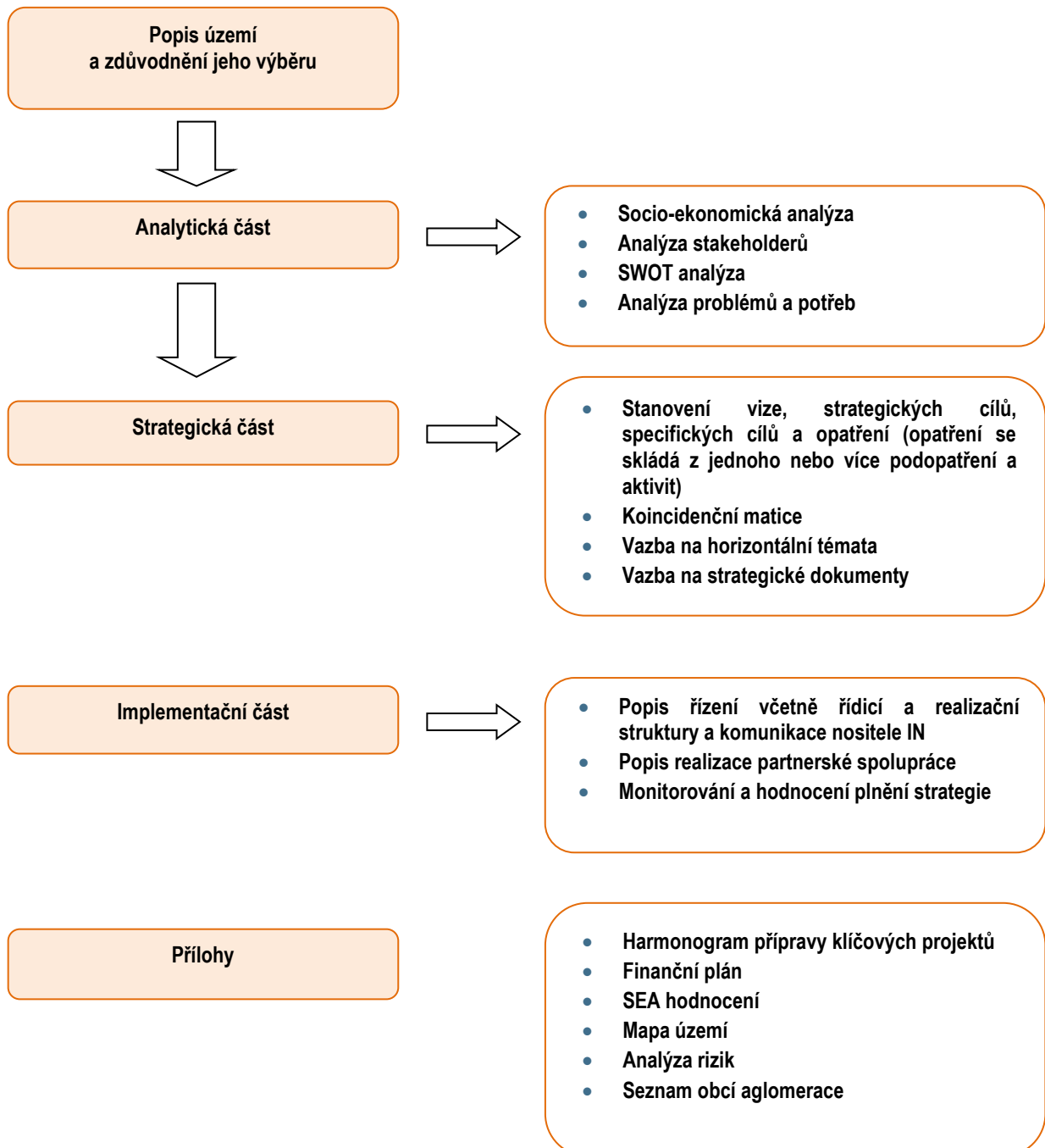
Součástí IPRÚ by měla na základě provedené analýzy být rozvíjena **témata, která má smysl řešit integrovaně**. **IPRÚ není určeno pro řešení všech zjištěných problémů města České Budějovice a jeho zázemí. IPRÚ současně není jediným nástrojem pro čerpání prostředků z ESI fondů** – významná část finanční alokace pro realizaci územní dimenze bude vyčleněna rovněž v rámci územně cílených výzev pro individuální projekty.

IPRÚ má obsah a strukturu danou Manuálem integrovaných plánů rozvoje území (manuál byl připraven v rámci projektu „Horizontální podpora nositelů integrovaných nástrojů ITI a IPRÚ pro realizaci integrovaných strategií v programovém období 2014 – 2020“, číslo

¹Základním východiskem pro uplatnění integrovaných přístupů k teritoriálnímu rozvoji v ČR je Strategie regionálního rozvoje ČR 2014–2020 (SRR) a dále Národní dokument k územní dimenzi (předpoklad schválení vládou v červnu 2014).

projektu: CZ.1.08/3.2.00/14.00264). Co do struktury odpovídá IPRÚ tradičnímu pojetí tvorby strategických dokumentů. Jeho doporučené členění, použité i v případě IPRÚ ČB, zohledňuje požadavky MPIN a je uvedeno v následujícím schématu:

Obrázek 1 Schéma tvorby IPRÚ



Zdroj: Manuál integrovaných plánů rozvoje území

2.2 NOSITEL IPRÚ

Nositel IPRÚ České Budějovice na léta 2014-20 je jádrové sídlo celého řešeného území, tedy **Statutární město České Budějovice**. Nositel IPRÚ je v kontextu jeho implementace rovněž **zpracovatelem a předkladatelem strategie IPRÚ** a vedoucím partnerem koordinujícím partnerství ve vymezeném území.

Statutární město České Budějovice je s 95 tisíci obyvateli největším městem Jihočeského kraje a jeho **hospodářským, správním a kulturním centrem**. Jsou sídlem několika vysokých škol, výzkumných pracovišť, důležitých veřejných institucí a úřadů. Reformou veřejné správy se město České Budějovice stalo od 1. 1. 2003 obcí s rozšířenou působností velikostního typu III, která zabezpečuje výkon státní správy pro **79 obcí ve svém správním obvodu**. Takto vymezený region, o rozloze 1 638 km² s přibližně 155,5 tis. obyvateli, představuje vymezené území pro účely realizace projektových záměrů v rámci Integrovaného plánu rozvoje území v období 2014 – 2020.

2.3 SUBJEKTY ZAPOJENÉ DO IPRÚ

Základní výčet subjektů, které jsou a budou v různých fázích implementace zapojeny do IPRÚ, lze shrnout do následujících skupin:

- ✓ Obce v řešeném území (zapojení do tvorby a implementace IPRÚ, zapojení do PS ad.);
- ✓ Pracovní skupiny - zástupci klíčových subjektů v území – obce, majitelé a správci infrastruktury – doprava, technická infrastruktura, zřizovatelé a provozovatelé zařízení a poskytovatelé služeb – školství, výzkum, zdravotní a sociální oblast, kultura, sport, spolkový život, životní prostředí, podnikatelské prostředí atd. (spolupráce na tvorbě IPRÚ);
- ✓ Veřejnost (zapojení do tvorby IPRÚ – veřejná projednání);
- ✓ Výbor pro přípravu strategie IPRÚ Č. Budějovice (koordinace přípravy IPRÚ).

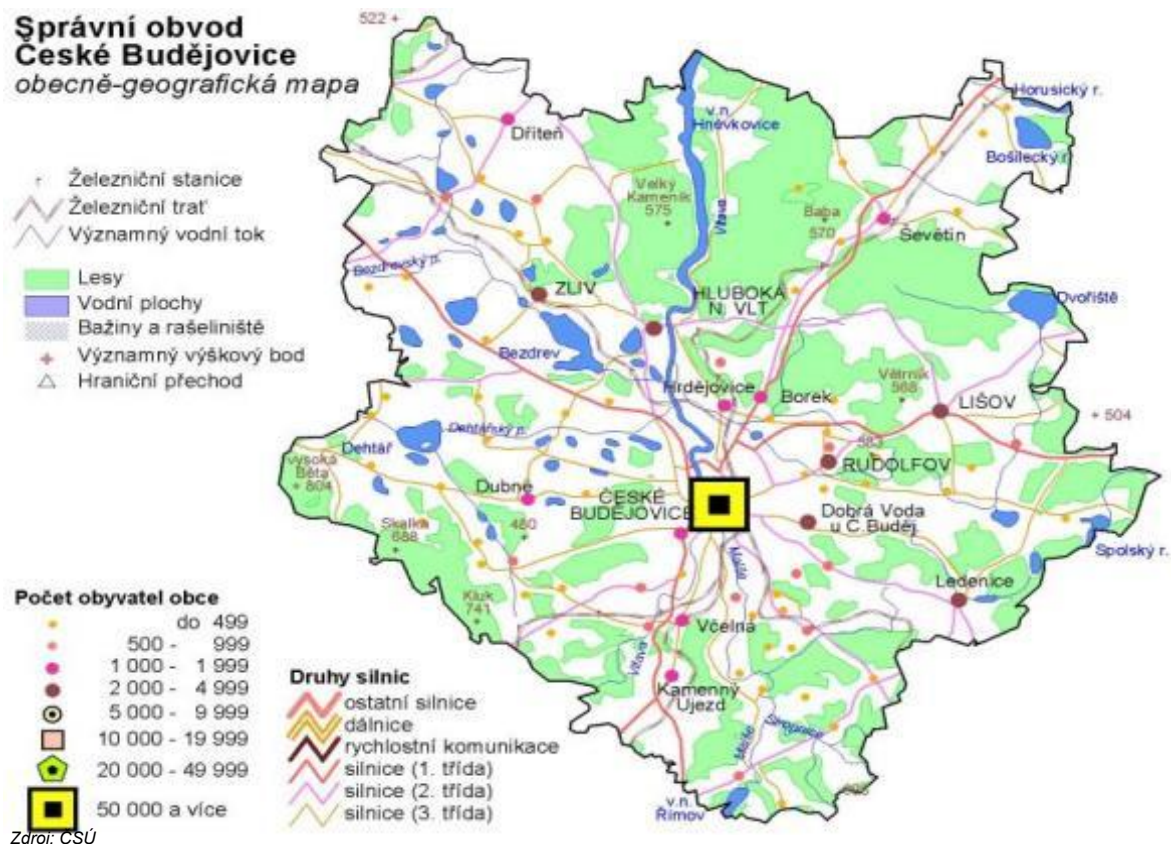
Další informace k subjektům jsou v části analýzy věnované stakeholderům v řešeném území.

2.4 ÚZEMÍ IPRÚ

Územím dopadu vyčleněným pro realizaci IPRÚ je **správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice**. Vymezené území představuje území realizace a dopadu jednotlivých projektů, které budou připravovány a realizovány v rámci této integrované strategie (IPRÚ ČB). Kromě správního území nositele IPRÚ, katastrálního území Statutárního města České Budějovice, území IPRÚ ČB tvoří také **zázemí města reprezentované především územím obcí, městysů a měst v rámci hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností** (dále jen SO ORP ČB).

Takto vymezené území umožňuje **koordinované řešení problémů**, které se vyskytují ve spádovém území města České Budějovice, které současně tvoří jádro a přirozené správní a socioekonomické středisko celé oblasti. Správní území ORP České Budějovice je znázorněno společně se základními údaji o území na obrázku níže. **Území ORP České Budějovice je tvořeno 79 obcemi**, z nichž 5 má statut města a 2 statut městysu. Z hlediska počtu obcí tvoří území ORP 12,6 % všech obcí v kraji. Území ORP je tvořeno **4 správními obvody obcí s pověřeným úřadem** – České Budějovice, Hluboká nad Vltavou, Zliv a Lišov.

Obrázek 2 Správní obvod ORP – obecně geografická mapa



Obrázek 3 Správní obvod ORP České Budějovice – administrativní členění



3 POPIS ÚZEMÍ A ZDŮVODNĚNÍ JEHO VÝBĚRU

3.1 STRUČNÝ POPIS ÚZEMÍ

SRR vymezuje jako území vhodné pro využití nástroje IPRÚ tzv. **sídelní aglomerace** (území s koncentrací 100 000 – 300 000 obyvatel). **Území, které je vymezeno za účelem realizace IPRÚ ČB, je tvořeno SO ORP České Budějovice.** Zdůvodnění výběru území je pak popsáno dále v této kapitole.

Správní obvod obce s rozšířenou působností České Budějovice leží uprostřed Jihočeského kraje. Rozlohou 924 km² je Českobudějovicko **čtvrtým největším správním obvodem v kraji.** Z celkové plochy obvodu představuje 54 % zemědělská a 29 % lesní půda. Podíl vodních ploch dosahuje třetí nejvyšší hodnoty v kraji.

Počtem cca 155 tis. obyvatel je obvod nejlidnatějším v kraji, **téměř dvě třetiny žijí ve městě České Budějovice.** To se odráží v hustotě zalidnění, která je nejvyšší v kraji. Odpovídá tomu i sídelní struktura, obvod zahrnuje 79 obcí, z toho 5 měst (České Budějovice, Hluboká nad Vltavou, Lišov, Rudolfov, Zliv). Podíl obyvatel v produktivním věku (15 - 64 let) patří v kraji mezi nejvyšší.

Tabulka 1 **Struktura obcí ORP Č. Budějovice**

UKAZATEL	SO ORP České Budějovice											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet obcí	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Počet částí obcí	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184
Počet základních sídelních jednotek	275	275	275	275	275	275	274	274	274	293	296	296
Počet katastrálních území	146	146	146	146	146	145	145	145	145	145	145	145
Počet obcí se statutem města	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Počet obcí se statutem městyse	x	x	x	x	x	-	1	2	2	2	2	2

Zdroj: ČSÚ

Území obce s rozšířenou působností Č. Budějovice bylo historicky orientováno na **rybníkářství a zemědělství**, stejně jako sousední Třeboňsko. Teprve později bylo doplněno hospodářskou těžbou dřeva a těžbou nerostných surovin. Převážná část území Budějovické pánve bývala bažinná a zavodněná. Technickými úpravami a vysušování vznikaly vodní plochy rybníků a louky a pole, které nabývaly významu hospodářského. Hospodářské činnosti byly mimo rybochovné orientovány na **chov dobytka a později na prosperující potravinářské odvětví.**

Metropolí ORP i celých jižních Čech jsou České Budějovice. Město leží na soutoku řek Malše a Vltavy. České Budějovice mají v řadě případů dominantní postavení rovněž v rámci Jihočeského kraje. Společně s Plzní pak jsou hlavními rozvojovými centry v rámci **Regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad.**

Území ORP obývá cca 155 tis. obyvatel o průměrném věku 41,2 let. To představuje téměř 25 % obyvatelstva Jihočeského kraje. Podstatná část obyvatel ORP bydlí v krajském městě, kde je průměrný věk o necelý 1 rok vyšší. Nejnižší průměrný věk je ve Vidově (34,7 let), nevyšší v Bošilci (44,4 roku).

Tabulka 2 Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice

Název obce	Počet obyvatel										Průměrný věk
	Celkem	0 – 14			15 - 64			65 a více			
		Celkem	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	Celkem	Muži	Ženy	
SO ORP České Budějovice celkem	155 589	23 459	12 028	11 431	106 104	52 839	53 265	26 026	10 816	15 210	41,2
České Budějovice	93 467	13 340	6 849	6 491	63 122	30 996	32 126	17 005	6 888	10 117	42,1

Zdroj: ČSÚ

Co do rozlohy je území ORP České Budějovice **čtvrtým nejrozsáhlejším správním obvodem** v rámci Jihočeského kraje. Stejně jako v celém Jihočeském kraji, i v území ORP stoupá postupně celkový počet obyvatel. Jinak je tomu v krajském městě – viz dále.

Tabulka 3 Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice

Kraj / správní obvody obcí s rozšířenou působností	Počet obcí	Výměra (ha)	Počet obyvatel celkem	Počet obyvatel (Sčítání lidu, domů a bytů)			
				1980	1991	2001	2011 ¹⁾
Jihočeský kraj	623	1 005 635	636 611	613 171	622 889	625 267	635 750
ORP České Budějovice	79	92 378	155 589	135 535	144 280	147 795	154 117

Zdroj: ČSÚ

3.2 ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU ÚZEMÍ PRO IPRÚ

Nositel IPRÚ, Statutární město České Budějovice, **zvolil území pro realizaci IPRÚ primárně dle témat, která vykazují vysoký stupeň provázanosti a možnosti jejich řešení v rámci integrovaného přístupu.**

Pokud kritériem pro vymezení území IPRÚ mají být existující funkční, rozvojové či problémové vazby, které jsou v tomto území zaznamenávány, a jejich dopady a vzájemná provázanost, pak tímto územím musí být právě celé území ORP České Budějovice. Území ORP České Budějovice tvoří hlavní spádovou oblast (zázemí) krajské metropole, která současně představuje **území dopadů celé řady funkčních vazeb a vztahů**, které mezi krajským městem a jeho zázemím existují a jsou dlouhodobě rozvíjeny.

Výběr území tak respektuje přirozenou spolupráci Statutárního města České Budějovice s okolními obcemi a městy, co se týká trhu práce (dojížděky za prací), koncentrace rozvojových ploch, veřejné dopravy (MHD i regionální), dopravní infrastruktury, využívání škol, infrastruktury volného času (cestovní ruch, kultura a obchody), spádovosti zdravotnické a sociální infrastruktury, provázanosti technické infrastruktury (vodovody, kanalizace, tepelné hospodářství, odpadové hospodářství), protipovodňových opatření aj. SO ORP ČB zároveň představuje území, které je integrováno na úrovni výkonu veřejné správy území. Současně představuje statistickou územní jednotku, za kterou jsou sledovány údaje využitelné pro zhodnocení dopadů realizace IPRU ČB.

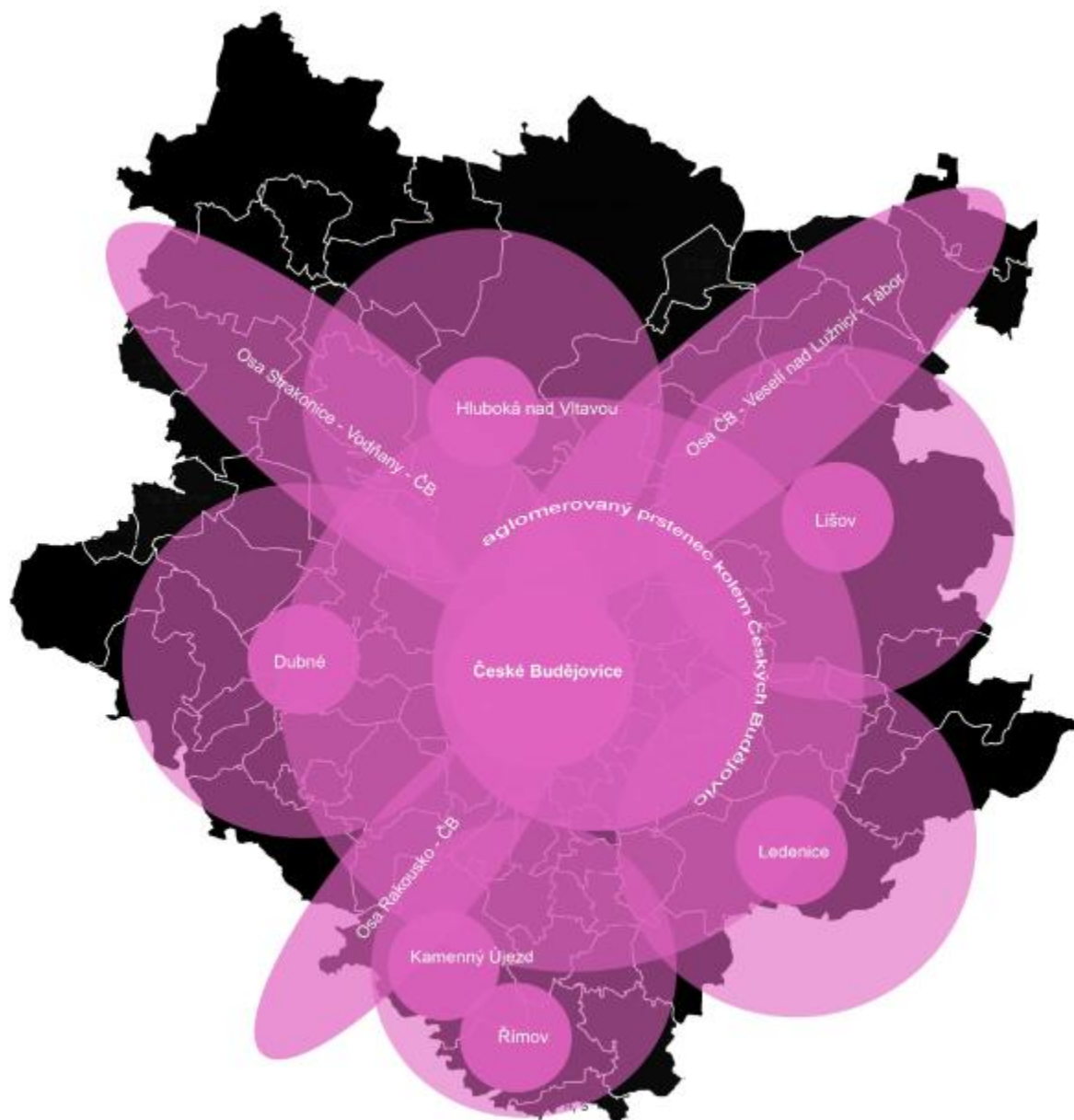
Ne všechny problémy a vazby se týkají celého území SO OPR. Některá témata se týkají vztahu **pouze některých obcí** (např. oblast řešení protipovodňové ochrany či spádovost městské hromadné dopravy) v území a krajského města, některé vazby mohou být dokonce **pouze bilaterální** (a to nejen na úrovni vztahu „Město České Budějovice – obec v území ORP“, ale i mezi ostatními obcemi v území – např. oblast odpadového hospodářství, oblast využívání kapacit MŠ a ZŠ, dopravní obslužnost apod.). Existují dále rovněž témata, která

jsou řešena na úrovni celého ORP (např. plánování rozvoje sociálních a souvisejících služeb).

Problémy ve vybraných oblastech nemohou být vnímány izolovaně a ve své komplexnosti nemohou být řešeny prostřednictvím jednoho projektu bez dalších vazeb. Naopak je nutné vytvořit účinné partnerství klíčových subjektů ve městě České Budějovice a spádovém území ORP a takový soubor projektů či opatření, které jsou schopny pouze společně dosáhnout významného efektu.

Území ORP lze na základě rozboru udržitelného rozvoje a dalších hodnocení vyváženosti územních podmínek zařadit do níže uvedených **charakteristických zájmových oblastí**.

Obrázek 4 Hlavní zájmové oblasti v rámci ORP České Budějovice



Zdroj: RURU ORP Č. Budějovice

Jádrem celé oblasti je město České Budějovice, které tvoří hlavní centrum celého Jihočeského kraje s vysokou úrovní občanské vybavenosti v regionu. Město funguje jako

zásadní dopravní uzel na trase Praha – Rakousko a **regionální spádové centrum pro široké okolí z hlediska zázemí na úrovni ORP i na krajské úrovni**. Současně představuje široké zázemí pracovních kapacit.

Tyto aspekty však způsobují, že jádrová část města se vybydluje (dochází k dlouhodobému úbytku obyvatelstva) a jeho migraci. Migraci v rámci ORP lze charakterizovat následujícím způsobem:

- ✓ **směrem do aglomerovaného území (prstence) kolem Českých Budějovic** – to představuje vysokou míru dopravní zátěže a každodenní dojížděky (vztah obsluhovaného a obsluhujícího sídla) a s tím spojené nároky na dopravní infrastrukturu, integrování forem veřejné hromadné dopravy.
- ✓ **směrem podél navazujících dopravních os – zejména v proudech na Tábor, Strakonice nebo směrem na Rakousko** – v současné době je stále částečným hendikepem nedokončený úsek dálnice Praha – České Budějovice, nicméně například výrobní a skladové areály by bylo vhodné dlouhodobě soustřeďovat přednostně podél těchto dopravních os, tak aby nedocházelo k narušování krajinného rázu v krajinném zázemí Českých Budějovic.
- ✓ **směrem do vzdálenějšího okolí Českých Budějovic** (krajinné zázemí města) – to představuje nebezpečí v podobě nekontrolovaného / živelného růstu malých obcí, navyšování jejich počtu obyvatelstva, bez dostatečné připravenosti sídla z hlediska technické infrastruktury a občanské vybavenosti uspokojivé pro zmíněný růst, vzniká dále nebezpečí poškození tradiční urbanistické struktury těchto sídel a poškození krajinného rázu, jež je pro zachování identity jihočeských obcí mnohdy charakteristický a klíčový, nejen z hlediska rekreačního potenciálu, ale zejména z hlediska kulturního a sociálního.

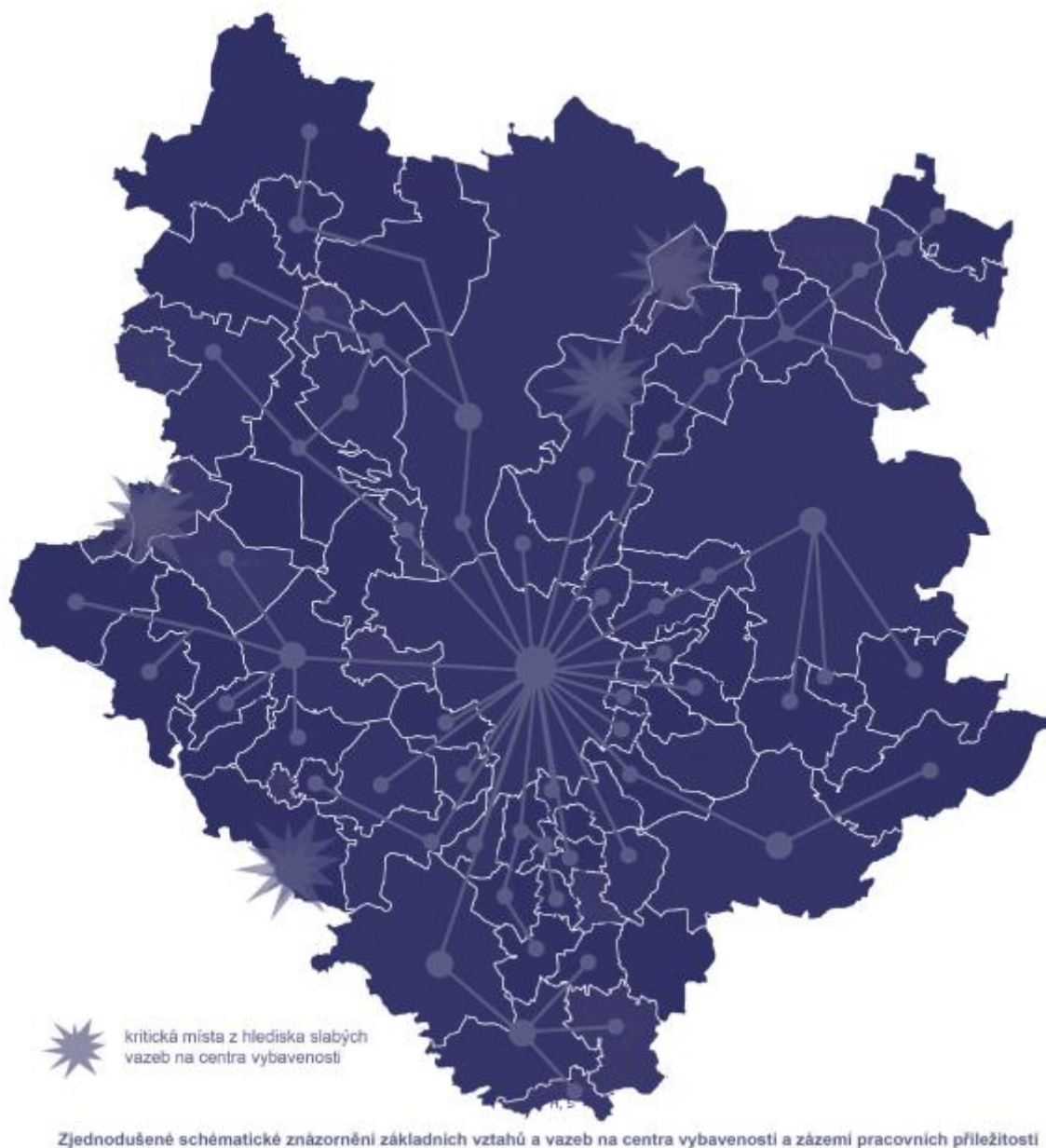
Spádovost sídel v rámci ORP České Budějovice je znázorněna na následujícím obrázku. Spádovost sídel současně vyjadřuje jejich váhu a zázemí pracovních příležitostí v rámci ORP, a to vzhledem ke krajskému centru. Na obrázku jsou znázorněny **hlavní obslužné trasy** (světlé linie) a tím zároveň provázanost jednotlivých sídel, zejména podle jejich dopravní dostupnosti. Váha jednotlivých sídel (vyjádřená velikostí terčů: malá sídla - obsluhovaná, střední sídla - obsluhující, sídla plnící funkci mikroregionálních center - Lišov, Ledenice, Hluboká nad Vltavou, Kamenný Újezd, Římov, Dubné a nejvyšší regionální centrum - krajské město).

U obcí obsluhovaných, tvořících základní strukturu osídlení, lze sledovat zhruba stagnující nebo **zvyšující se podíl obyvatel, obce si udržují nejnižší úroveň občanské vybavenosti a mají minimální přírůstek zastavěných ploch.**

Obce obsluhující vykazují v obecné rovině lepší rozvojové trendy v přírůstku obyvatel, v zastavěnosti pozemků, v umístění základní a vyšší občanské vybavenosti, v zázemí pracovních příležitostí. Vývoj územních jednotek lze hodnotit pozitivně, jestliže jsou vytvářeny účelné vazby vzájemně mezi obcemi obsluhovanými nebo obcemi obsluhovanými a obsluhujícími, **kdy se tyto vazby řetěží do centra ORP Českých Budějovic.**

České Budějovice paradoxně vykazují **úbytek obyvatel**, kdy se v důsledku dobré dopravní dostupnosti přesouvají obyvatelé zejména do poloh přílehlého prstence obcí (obce obsluhované), **avšak zároveň vykazují stálost místní a nadmístní vybavenosti.** Na obrázku jsou dále **kritická místa v obslužnosti obcí, slabé vazby mezi sebou a na vyšší, obsluhující obce.** Kritická místa tvoří obce Strýčice, Vlkov, Vrábče a sídlo Dobřejovice (Hosín). Strýčice a Vrábče jsou koncovými místy s problematickou dostupností, obec Vlkov a sídlo Dobřejovice jsou ve zcela izolované poloze.

Obrázek 5 Spádovost a vazby obcí v rámci ORP České Budějovice



Zdroj: RURU ORP Č. Budějovice

V dále uvedeném přehledu jsou témata, která vykazují typicky integrovaný rozměr v prostředí zázemí velkých sídel v podmínkách ČR (dle Manuálu IPRÚ). V rámci těchto témat lze na území IPRÚ ČB sledovat **následující základní vazby, které vykazují integrovaný charakter – lze je tedy v území řešit / rozvíjet integrovanými přístupy:**

✓ **Trh práce a hospodářské vazby v rámci ORP:**

- významný objem dojíždky za prací do města Č. Budějovice z obcí spádového území;
- přítomnost důležitých zaměstnavatelů ve městě Č. Budějovice, které vytváří pracovní příležitosti pro celé spádové území ORP;
- koncentrace průmyslových aktivit regionálního a mikroregionálního významu (včetně průmyslových zón) v Č. Budějovicích, které uvedenou migraci za prací spoluutvářejí;
- přítomnost infrastruktury pro vzdělávání všech stupňů,

✓ **Výzkumně-vývojové instituce a technologicky orientované firmy:**

- významné postavení VaV ve městě Č. Budějovice - město představuje významný pól konkurenceschopnosti celého ORP a celého jihočeského regionu – vytváří tak významný předpoklad i pro rozvoj spádové oblasti, která díky blízkosti a snadné dostupnosti vzdělávací a vědeckovýzkumné infrastruktury a služeb může více než vzdálenější oblasti těžit z provázanosti v této sféře;
- Koncentrace výzkumných a vývojových institucí a technologicky orientovaných firem s výrazným integrujícím charakterem vymezeného území;
- Nadregionální a v řadě výzkumných oblastí i nadnárodní význam dvou nejvýznamnějších výzkumně-vzdělávacích institucí v Č. Budějovicích – Jihočeské univerzity a Biologického centra AV ČR představujících enklávu téměř 15 tisíc osob (zaměstnanci, studenti), tj. v souhrnu 2., resp. 3. nejvýznamnější zaměstnavatel ve městě a celé oblasti ovlivňující jak trh práce, tak působící prorozvojově a integračně na oblast místních služeb včetně ubytovacích, volnočasových aktivit, kongresové turistiky apod.;
- Další významnou výzkumnou organizací je VŠTE v Č. Budějovicích, která vzdělává a zaměstnává více než 4 300 osob a profiluje se jako profesně orientovaná vysoká škola s akcentem na rozvoj technických oborů (stavebnictví, doprava a logistika a strojírenství), s přednostním zaměřením na aplikovaný výzkum a spolupráci s podnikatelskou sférou.
- Veřejné vysoké školy jako výzkumně-vývojové instituce doplňuje soukromá Vysoká škola evropských a regionálních studií (VŠERS), která získala statut výzkumné organizace ve fázi 1 v roce 2013. Vědecko-výzkumný potenciál vysoké školy se zaměřuje zejména na oblast bezpečnosti, veřejné správy a sektor obchodně-podnikatelských, finančních a služeb cestovního ruchu.

✓ **Dopravní infrastruktura:**

- budoucí napojení Jihočeského kraje prostřednictvím dálnice D3 a IV. železničního koridoru vytvoří novou severojižní páteřní dopravní tepnu celého území ORP a zlepší jeho vnější dopravní dostupnost vzhledem k sousedním krajům a zemím;
- území ORP je významnou dopravní křižovatkou:
 - území ORP i města Č. Budějovice protínají ze všech 4 hlavních směrů páteřní komunikace Jihočeského kraje – silnice I. třídy I/3, I/20 a I/34 s navazující sítí silnic II. a III. třídy,
 - v podobném rozsahu je řešeno i napojení na železniční dopravu – tratě 190, 194, 198, 199 a 220),
 - část obcí v území ORP České Budějovice je spojena rovněž tématem vodní dopravy (Vltavská vodní cesta v úseku Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou a dále severním směrem z území ORP na Hněvkovice),
 - základní dopravní dostupnost Českých Budějovic je doplněna přítomností Letiště České Budějovice, což představuje významný prvek dopravní dostupnosti i pro okolní obce ve spádovém území;

- z hlediska dálkové cyklistické dopravy je pro celé území ORP významným integrujícím prvkem severojižním směrem procházející Vltavská cyklistická cesta (součást sítě EuroVelo pod číslem 7).
- ✓ **Společná městská hromadná doprava/individuální doprava:**
 - dopravní obslužnost zajišťovaná městskou hromadnou dopravou na území města Č. Budějovice a v části obcí spádového území (např. Srubec, Jivno, Hlincova Hora, Rudolfov, Borek Hrdějovice, Hosín, Hluboká nad Vltavou ad.) zajišťuje rozvoj vazeb v hospodářské i sociální oblasti;
 - naproti tomu významné negativní dopady individuální automobilové dopravy ovlivňující kvalitu života v celém spádovém území ORP (způsobené dojížděnkou za zaměstnáním, vzděláním, nákupy, zábavou apod. do krajského města z okolních obcí ORP);
- ✓ **Společné využívání mateřských a základních škol, příp. infrastruktury a služeb volného času:**
 - v rámci celého území ORP existují důležité vazby a vzájemné synergie z hlediska dostupnosti a využívání kapacit pro počáteční (ale i navazující formy) vzdělávání;
 - infrastruktura a služby pro volný čas v Č. Budějovicích a jejich využívání obyvateli okolních obcí jsou rovněž důležitým prvkem vzájemné provázanosti fungování obcí v území ORP (jedná se např. zájmovou činností dětí a mládeže z okolních obcí v Č. Budějovicích, dojížděnkou za nákupy, sportovními a kulturními možnostmi, ale např. i provázanost některých sídel prostřednictvím cyklostezek nebo tras pro pěší turistiku);
- ✓ **Spádovost základní zdravotnické infrastruktury a služeb:**
 - město Č. Budějovice představuje centrum nejen ORP, ale celého Jihočeského kraje v oblasti zdravotnictví – koncentrací zdravotnické infrastruktury a služeb představuje důležité a poměrně snadno dostupné centrum v této oblasti pro celé spádové území ORP;
 - pro obce v území ORP zajišťuje město České Budějovice dostupnost základní i specializované zdravotní péče (často v dosahu MHD či jiné formy veřejné dopravy);
- ✓ **Společně nabízené a využívané sociální služby:**
 - na celém území ORP probíhá integrovaným způsobem plánování zajištění a dalšího rozvoje sociálních a souvisejících služeb, což prohlubuje spolupráci a vzájemné synergie využívání jednotlivých typů služeb napříč územím ORP;
 - na území ORP současně působí řada poskytovatelů sociálních služeb, kteří své služby zajišťují nejen na území krajského města, ale také pro obce ve spádovém území a naopak (např. pečovatelská služba, služby domova pro seniory ad.)
- ✓ **Odpadové hospodářství:**
 - V rámci území ORP existují významné integrační vazby rovněž v oblasti odpadového hospodářství (svoz, třídění a nakládání s odpady) – spolupráce v oblasti nakládání s komunálním, popř. tříděným odpadem s prvky meziobecní integrace probíhá např. v oblasti měst Hluboká nad Vltavou – Zliv nebo Lišov – České Budějovice, je rovněž připravován integrovaný systém nakládání s odpadem pro celé území ORP České Budějovice;
- ✓ **Bydlení, migrace:**
 - Velká část území ORP (jedná se zejména obce v těsné blízkosti krajského města) je propojeno problematikou suburbanizace a souvisejícími jevy (migrace obyvatel do klidnějšího zázemí metropole – do obcí v okolí a s tím související pokles počtu obyvatel krajského města).
- ✓ **Cestovní ruch:**
 - Českobudějovicko, tedy území ORP České Budějovice, patří v podmínkách Jihočeského kraje mezi regiony s vyšší turistickou atraktivitou – je to dáno

zejména přítomností hojně navštěvovaných památek (zámek Hluboká nad Vltavou, ZOO Hluboká nad Vltavou), které současně (díky své blízkosti ke krajskému městu) dávají předpoklad k integrované spolupráci na rozvoji služeb a infrastruktury cestovního ruchu (krásným příkladem integrované spolupráce je např. projekt vybudování páteřní cyklostezky z Č. Budějovic přes Hlubokou nad Vltavou do Purkarce / Karlova Hrádku nebo spolupráce obcí při realizaci národního projektu splavnění Vltavy)

✓ **Kultura a obchod:**

- Město České Budějovice je nejen správním a hospodářským centrem celého ORP, ale také obchodním a kulturně-společenským centrem celého území (v tomto směru lze říci, že společně s městem Hluboká nad Vltavou) – tato skutečnost vytváří řadu přímých vazeb s obcemi ve spádovém území (využívání služeb supermarketů a hypermarketů, specializovaných obchodů, ale i kulturních a společenských akcí krajského města občany obcí ze spádového území)

✓ **Výkon veřejné správy:**

- z pohledu výkonu veřejné správy existují napříč územím ORP rovněž významné provázanosti dané pozicí města Č. Budějovice jako obce III. stupně vůči ostatním obcím v území ORP (občané obcí ze spádového území řeší na pracovištích MM Č. Budějovice životní situace např. v oblastech doprava a silniční hospodářství, výplata sociálních dávek, vodoprávní řízení, odpadové hospodářství, ochrana životního prostředí ad.);

✓ **Ohrožení živelnými pohromami:**

- díky tomu, že územím ORP protékají řeky Vltava a Malše a také se zde nachází celá řada drobných vodních toků a vodních ploch, je velká část území reálně ohrožena rizikem živelných pohrom – povodní; plánování a realizace protipovodňových opatření je tedy dalším tématem, které vybrané obce v rámci území ORP spojuje a vytváří předpoklady pro integrovaná řešení a spolupráci.

✓ **Technická infrastruktura:**

- Přítomnost JE Temelín je jednak možným rizikem z hlediska případné havárie, současně však pro celé území ORP představuje významný socioekonomický potenciál - jak z hlediska rozvoje systému pro vytápění krajského města z JETE vedoucí přes území části ORP, tak z hlediska tvorby pracovních míst a pracovního uplatnění absolventů škol v území ORP (dříve zvažované rozšíření by znamenalo ještě mnohonásobnou multiplikaci těchto socioekonomických efektů);
- V souvislosti se správou území ORP a výkonem veřejné správy je dále potřeba zmínit potřebu integrované spolupráce v oblasti zvyšování efektivity, zlepšování dostupnosti a elektronizace služeb veřejné správy (efektivní využití informačních a komunikačních technologií), která je v mnoha ohledech rovněž integrujícím prvkem celého území ORP;

4 SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA ÚZEMÍ

Analýza je zpracována pro celé definované území IPRÚ, tedy správní území ORP Č. Budějovice. Vzhledem k již popsaným vazbám zdůrazňuje v řadě souvislostí především město České Budějovice, důraz je však kladen i na popis vazeb a souvislostí s dalšími obcemi v území nebo v rámci celého správního území ORP.

Účelem analýzy sociálně ekonomické situace popis aktuálního stavu jednotlivých tematických oblastí rozvoje území, zachycení hlavních tendencí jejich vývoje, postihnání vzájemných vazeb, jejich podmíněnosti a identifikace kvantitativních i kvalitativních předností či nedostatků. Socioekonomická analýza IPRU ČB **vychází z existujících dat ČSÚ a koncepčních dokumentů a analýz** zpracovaných na úrovni města České Budějovice, resp. na úrovni ORP České Budějovice, resp. na úrovni Jihočeského kraje.

4.1 DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

4.1.1 VÝVOJ POČTU OBYVATEL A MIGRACE

Následující tabulka shrnuje základní informace o vývoji počtu obyvatel a jejich migraci na území ORP Č. Budějovice v období 2001 – 2012. Z dlouhodobého vývoje je zřejmé, že **celkově roste počet obyvatel celého území. Přírůstek je tažen jak přirozeným přírůstkem** (ten byl v letech 2001 – 2003 ještě záporný a v roce 2001 byl hlavním důvodem pro negativní saldo celkového přírůstku obyvatel ORP), **tak pozitivním saldem migrace.**

Z hlediska věkové struktury **narůstá podíl věkové skupiny 65 a více let.**

Tabulka 4 Vývoj počtu a struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012)

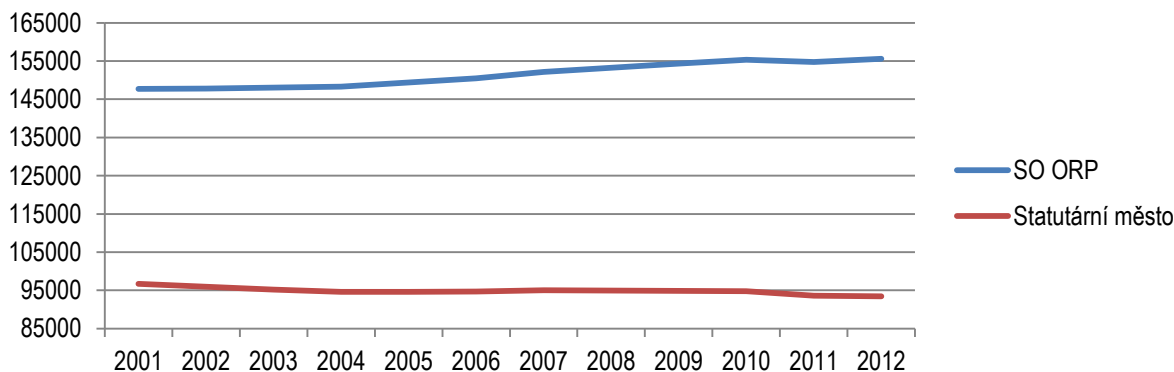
UKAZATEL	SO ORP České Budějovice											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet obyvatel (k 31. 12.)	147 695	147 798	148 028	148 266	149 370	150 481	152 171	153 269	154 323	155 315	154 786	155 589
Živé narození	1 265	1 325	1 331	1 416	1 468	1 533	1 731	1 772	1 755	1 849	1 628	1 777
Zemřelí celkem	1 385	1 349	1 422	1 394	1 419	1 430	1 373	1 425	1 468	1 438	1 436	1 561
Přirozený přírůstek obyvatel	-120	-24	-91	22	49	103	358	347	287	411	192	216
Přistěhovalí	1 706	1 944	2 135	2 169	2 725	2 781	3 014	2 624	2 300	2 208	2 136	2 226
Vystěhovalí	1 724	1 817	1 814	1 953	1 670	1 773	1 682	1 873	1 533	1 627	1 472	1 639
Přírůstek obyvatel stěhováním (přistěhovalí - vystěhovalí)	-18	127	321	216	1 055	1 008	1 332	751	767	581	664	587
Celkový přírůstek (úbytek) obyvatel	-138	103	230	238	1 104	1 111	1 690	1 098	1 054	992	856	803
Sňatky	723	841	708	741	791	777	902	795	748	765	756	761
Rozvody	525	605	530	459	472	437	446	504	460	438	466	437
Potraty	777	695	646	632	617	629	624	644	641	679	665	664

Zdroj: ČSÚ

Při pohledu do nejbližšího zázemí Českých Budějovic lze říci, že Česobudějovická aglomerace čítá nyní cca 130 tis. obyvatel. Celé ORP pak cca 155 tis. obyvatel. U SO ORP ČB se navíc projevuje i další příliv obyvatel z jiných regionů, přestože tento trend oproti

rokům 2005 až 2007 už není natolik intenzivní. Důsledkem těchto jevů je **trend růstu počtu obyvatel ve SO ORP ČB a trend poklesu obyvatel ve městě Č. Budějovice**, jak dokládá graf níže.

Obrázek 6 Srovnání vývoje počtu obyvatel města a ORP v letech 2001 až 2012



Zdroj: ČSÚ

Pozitivní vývoj z hlediska migrace je patrný i při srovnání hodnoty za ORP a za celý Jihočeský kraj, kdy za ORP jsou vykazovány **výrazně vyšší hodnoty u celkového přírůstku** (v přepočtu na 1 tis. obyvatel středního stavu), **který je tažen opět jak přirozeným, tak především přírůstkem stěhováním.**

Tabulka 5 Srovnání údajů o migraci za území ORP a Jihočeský kraj (2012)

	Živě narození	Zemřelí	Přirozený přírůstek	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek stěhováním	Celkový přírůstek	Sňatky	Rozvody
Jihočeský kraj	6 655	6 504	151	4 610	4 288	322	473	2 756	1 595
ORP Č. Budějovice	1 777	1 561	216	2 226	1 639	587	803	761	437
Na 1 000 obyvatel středního stavu									
Jihočeský kraj	10,5	10,2	0,2	7,2	6,7	0,5	0,7	4,3	2,5
ORP Č. Budějovice	11,4	10,1	1,4	14,3	10,6	3,8	5,2	4,9	2,8

Zdroj: ČSÚ

Z **demografického hlediska** je u města České Budějovice zřetelný odliv zejména mladší populace do okolních obcí, tzv. **proces suburbanizace**. Z obcí v zázemí Českých Budějovic, které suburbanizací získaly nejvíce obyvatel, lze jmenovat například Dobrou Vodu u Českých Budějovic, Borek, Srubec, Hrdějovice, Litvínovice, Rudolfovo, Boršov nad Vltavou, Homole ad.).

Vývoj stěhování z krajského města dokladuje následující tabulka. Ta potvrzuje, že **do okolních obcí se dlouhodobě z Č. Budějovic stěhuje velký podíl obyvatel (cca 35 %).**

Tabulka 6 Vývoj stěhování z města Č. Budějovice (2000 – 2012)

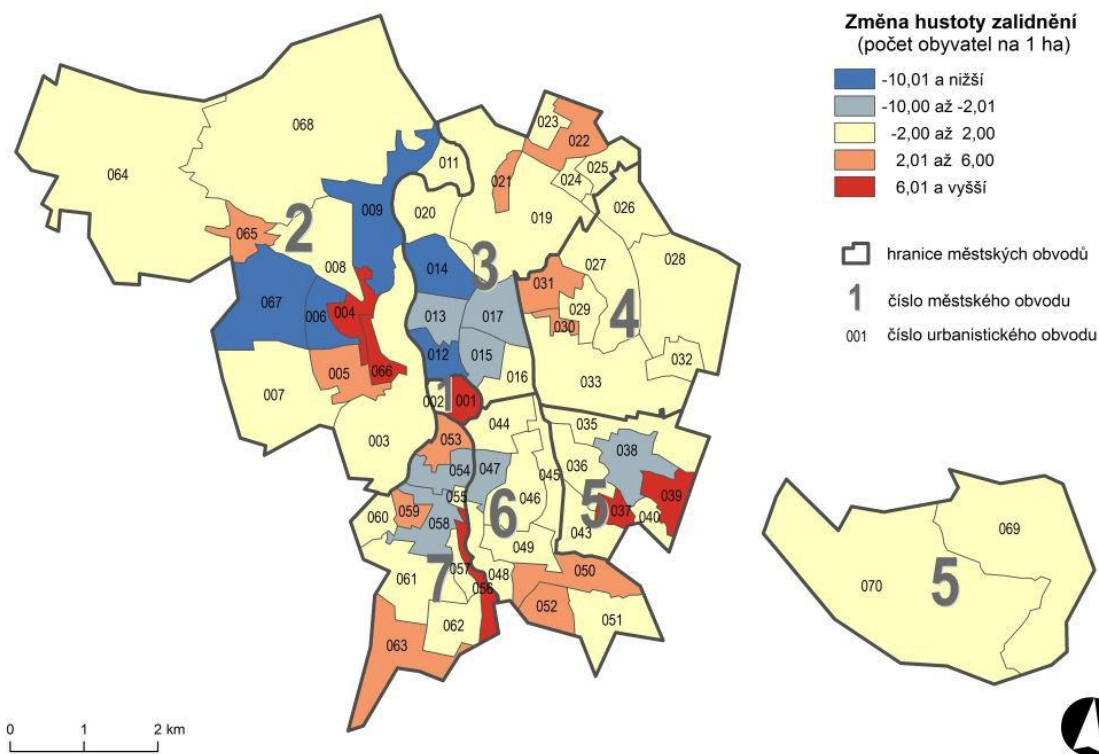
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Vystěhovalí z města celk.	1 815	2 219	2 643	2 508	2 575	2 351	2 449	2 450	2 605	2 328	2 259	2 067	2 194
z toho do zahraničí	30	316	184	308	530	164	270	181	240	79	121	67	130
z toho do jiné obce ČR	1 785	1 903	2 282	2 200	2 045	2 187	2 179	2 269	2 365	2 249	2 138	2 000	2 064
z toho do okolních obcí	644	679	840	915	873	915	791	883	868	905	779	714	774

z toho do okol. obcí (%)	35,48%	30,60%	31,78%	36,48%	33,90%	38,92%	32,30%	36,04%	33,32%	38,87%	34,48%	34,54%	35,28%
--------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Zdroj: ČSÚ

Na území samotného města České Budějovice byla v letech 2001 až 2011 zaznamenána pokračující tendence úbytku obyvatelstva v oblasti **Pražského předměstí a výrazný úbytek obyvatelstva zejména v oblastech s rozsáhlou zástavbou panelových sídlišť – Sídliště Šumava, Sídliště Vltava a Sídliště Máj**. Sídliště Máj a Pražské předměstí jsou zároveň jediné dva urbanistické obvody Českých Budějovic, ve kterých došlo v porovnání obou dekád k **proměně dynamiky vývoje zalidnění**. Zatímco v dekádě 1991-2001 tyto obvody na obyvatelstvu získávaly (Na západním okraji sídliště Šumava a Máj skončila výstavba panelových domů zhruba v roce 1992.), v období 2001-2011 jsou již charakteristické jeho výrazným úbytkem. Dle předpokladu v období 2001-2011 na obyvatelstvu získávaly zejména obvody při hranici města v souvislosti se suburbanizací – Vrbné, Hodějovice, Mladé, Rožnov a dále obce za hranici města.

Obrázek 7 Změna hustoty zalidnění ve Statutárním městě Č. Budějovice v letech 2001 - 2011



Zdroj: NEXIA AP dle dat CS „Strategický plán rozvoje města České Budějovice 2014-2020 (koncept)“

4.1.2 VĚKOVÁ STRUKTURA OBYVATEL

Věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice i krajského města je srovnatelná s údaji za celý Jihočeský kraj, jak vyplývá z následující tabulky.

Na složení a počtu obyvatel města a spádového území má vliv i **přítomnost škol a jejich studentů**. **Největší význam v tomto směru má Jihočeská univerzita**, jejíž studenti tvoří významnou část populace města (jedná se o cca 10 tis. studentů). Významná v tomto směru je i VŠTE v Č. Budějovicích (více než 4 100 studentů). V této souvislosti je velmi významný také aspekt setrvání absolventů JU a VŠTE (řada studentů je místních, další se po ukončení

studií do města stěhují) a jejich umístění na místním trhu práce. Svou roli sehrává i přítomnost celé řady dalších (především středních) škol ve městě Č. Budějovice.

Tabulka 7 Věková struktura obyvatel města, ORP Č. Budějovice a Jihočeského kraje (2012)

		Celkem Jihočeský kraj	Celkem SO ORP	Celkem město Č. Budějovice	Podíl v % Jihočeský kraj	Podíl v % SO ORP	Podíl v % město Č. Budějovice
Obyvatelstvo celkem		628 336	154 588	93 715			
z toho ve věku	0 - 14	91 119	22 073	12 255	14,50%	14,28%	13,08%
	15 - 19	35 660	8 281	4 653	5,68%	5,36%	4,97%
	20 - 29	80 524	20 894	13 507	12,82%	13,52%	14,41%
	30 - 39	100 716	26 161	15 702	16,03%	16,92%	16,76%
	40 - 49	83 615	20 839	12 221	13,31%	13,48%	13,04%
	50 - 59	89 038	21 114	12 846	14,17%	13,66%	13,71%
	60 - 64	45 634	10 591	6 428	7,26%	6,85%	6,86%
	65 - 69	33 683	8 388	5 385	5,36%	5,43%	5,75%
	70 - 79	43 342	10 215	6 679	6,90%	6,61%	7,13%
	80 a více let	22 975	5 404	3 581	3,66%	3,50%	3,82%

Zdroj: SLDB

Důležitou informací plynoucí z demografického vývoje je poměrně výrazné **stárnutí obyvatelstva krajského města** (pokles dětí ve věku 0 - 14 a nárůst podílu generace 65 a více). Index stáří, který vyjadřuje, kolik je v populaci obyvatel ve věku 65 let a více na 100 dětí ve věku 0 - 14 let, vykázal za posledních 15 let značný nárůst. Samotné město České Budějovice mělo v roce 2010 tento index 122,6 a lze tak konstatovat, že „**stárne“ ještě rychleji než SO ORP Č. Budějovice.**

Je zřejmé, že s ohledem na stárnutí populace vzniká potřeba zvyšování výdajů do sociální oblasti. **Pokles počtu** obyvatel města Č. Budějovice v posledních letech lze částečně přičítat i snižující se porodnosti v devadesátých letech 20. století (příčinou byly zejména společenské změny po roce 1989 spojené se změnami sociálních a společenských jistot).

Tabulka 8 Vývoj věkové struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012)

UKAZATEL	SO ORP České Budějovice											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Průměrný věk mužů (roky)	37,5	37,8	38,1	38,4	38,6	38,9	39,1	39,2	39,4	39,5	39,8	39,9
Průměrný věk žen (roky)	40,3	40,6	40,9	41,2	41,4	41,6	41,7	41,8	41,9	42,1	42,3	42,4
Podíl obyvatel ve věku 65 a více let (%)	13,3	13,3	13,5	13,6	13,8	14,0	14,3	14,7	15,0	15,4	16,2	16,7
Index stáří (počet osob ve věku 65 a více let na 100 dětí ve věku 0 - 14 let)	84,1	87,0	90,2	93,1	97,2	100,8	103,3	105,5	107,1	107,5	109,1	110,9

Zdroj: ČSÚ

4.1.3 PREDIKCE DEMOGRAFICKÉHO VÝVOJE

Podle prognózy zpracované v Rozvojovém plánu sociálních služeb České Budějovice 2013-2018, **klesne v roce 2020 počet obyvatel na území SO ORP ČB na hodnotu 153 574**, což představuje pokles o více než 1 700 obyvatel. U věkové skupiny 15 až 64 let bude docházet k výraznému poklesu (cca 10 %) – ze 109 153 osob (rok 2010) na 98 675 osob (v roce 2020), tj. v absolutním vyjádření 10 478 osob. U věkové skupiny 0 – 14 let lze dle zjištěných dat naopak predikovat 10%ní nárůst do roku 2020, tj. nárůst o 2 263 osob oproti roku 2010. **Zvýšení počtu osob lze očekávat i ve skupině 65letých a starších, a to dokonce o 27 %.** V absolutním počtu se jedná o nárůst o téměř 6,5 tisíc osob.

4.1.4 VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA OBYVATEL

Dle údajů obsažených v následující tabulce je zřejmé, že nejvyšší podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel vykazuje město Č. Budějovice. Pozitivem pro podmínky na trhu práce je však vzhledem k celokrajské hodnotě i fakt, že v SO ORP žije **o více než 5 % více vysokoškolsky vzdělaných než je regionální průměr**. V území ORP i v Č. Budějovicích je rovněž **méně lidí bez vzdělání nebo s pouze základním vzděláním** než v průměru za celý Jihočeský kraj.

Tabulka 9 Srovnání vzdělanostní struktury obyvatel města, ORP a kraje (2012)

	Celkem Jihočeský kraj	Celkem SO ORP	Celkem město Č. Budějovice	Podíl v % Jihočeský kraj	Podíl v % SO ORP	Podíl v % město Č. Budějovice
Obyvatelstvo ve věku 15 a více let	537 217	132 515	81 460			
z toho podle stupně vzdělání						
bez vzdělání	2 489	423	274	0,46%	0,32%	0,34%
základní včetně neukončeného	97 859	19 736	11 362	18,22%	14,89%	13,95%
střední vč. vyučení (bez maturity)	187 621	39 833	22 558	34,92%	30,06%	27,69%
úplné střední (s maturitou)	147 633	39 884	25 283	27,48%	30,10%	31,04%
nástavbové studium	14 988	4 336	2 920	2,79%	3,27%	3,58%
vyšší odborné vzdělání	7 069	2 019	1 371	1,32%	1,52%	1,68%
vysokoškolské	58 268	20 926	13 950	10,85%	15,79%	17,12%

Zdroj: SLDB

Č. Budějovice jako centrum celého území vykazují příznivý vývoj u struktury vzdělanosti obyvatel. Při srovnání hodnot mezi SLDB 2001 a SLDB 2011 je patrný nárůst vysokoškolsky a středoškolsky s maturitou vzdělaných lidí a také pokles lidí s pouze základním vzděláním.

Obrázek 8 Vzdělanostní struktura obyvatel města Č. Budějovice (15 a více let, 2001 x 2011)



Zdroj: SLDB

4.2 BYDLENÍ A BYTOVÁ VÝSTAVBA

4.2.1 STRUKTURA OSÍDLENÍ

Soustavné osidlování území ORP začalo ve 13. století. V 19. století se stabilizuje a dále rozvíjí celý systém osídlení, je budováno město Hluboká nad Vltavou, zejména zámek (1840 – 1870) a další doprovodné stavby, včetně úpravy krajiny. Během 19. století vznikaly v území ORP významné kulturní a společenské instituce i průmyslové podniky, podpořené budovanou dopravní infrastrukturou železnice i silnic. **Vzestup centra regionu Českých Budějovic nastal na počátku 20. století** po přesídlení státní správy z Písku a Tábora. Během první poloviny 20. století byly zaváděny další technické vymoženosti (elektrické trakce, tramvaj a posléze trolejbus v Č. Budějovicích), letiště bylo založeno v roce 1932. V Č. Budějovicích se rozvíjely významné hospodářské podniky (pivovary a ostatní potravinářská odvětví, strojírenské a další výrobní podniky), železnice a další navazující činnosti, došlo k územnímu rozvoji centra regionu i větších měst a obcí.

V roce 1949 se České Budějovice staly krajským městem a během šedesátých let byl budován systém střediskových obcí, obce byly spojovány do větších administrativních celků, přičemž samospráva obcí byla podřízena státní správě a obce byly zcela svázány politickou mocí. Po roce 1990 se celky rozpadly, vznikly obce velmi malé. **Dnes je tak územní struktura obcí nevyvážená.** Na jedné straně stojí krajské město, na druhé straně existuje řada malých obcí, s jedním katastrálním územím, na hranici ekonomické rentability a s malým demografickým potenciálem.

Urbanizační vývoj postoupil za posledních dvacet let z centra do okolní krajiny, do území malých obcí, které na tuto skutečnost nejsou mnohdy připraveny. Jednoznačně se v území ORP profiluje osa Kamenný Újezd - Boršov nad Vltavou – Včelná - Roudné – České Budějovice – Borek – Hluboká nad Vltavou doplněná osou Srubec - Dobrá Voda – Vráto – Rudolfov. Ostatní území ORP je stabilizované.

Samotné město Č. Budějovice se vyznačuje **nedostatkem rozvojových ploch v katastrálním území města** (omezené možnosti další prostorové expanze) a jednak i poměrně **výraznými znaky suburbanizace.** Proces **suburbanizace,** který probíhá v posledních desetiletích, významně ovlivňuje život ve městě. Je doprovázen například zvýšenou migrací obyvatel a **masivní výstavbou v okolních obcích** či vyšším zatížením města individuální automobilovou dopravou (cesty za prací, do škol, za zábavou).

Celý správní obvod ORP České Budějovice se z hlediska rozvoje bydlení vyznačuje **typickými vlastnostmi zázemí velkého města**, kdy dochází k úbytku obyvatel v jádrovém sídle a kdy se obytná výstavba rozvíjí především formou rodinných domů v menších sídlech s příznivým životním prostředím a s dobrou dostupností jádrového města.

Ve většině obcí ORP je i přes stávající nárůst počtu obyvatel očekáváno naplnění menší než činí rozsah aktuálně vymezených rozvojových ploch pro bydlení dle ÚPD. **Pravděpodobně tedy nedojde ke stoprocentnímu využití ploch vymezených pro bydlení ani do deseti let a existuje tak dostatečná rezerva.** V malých obcích je často naopak navrhovaný růst obytné zástavby tak velký, že **může docházet až ke vzniku nových satelitních městeček** a k narušení tradiční struktury obcí, stavební i sociální. Toto riziko potvrzuje i vysoká intenzita bytové výstavby ve většině obcí v území ORP. **Riziko nadměrného stavebního rozvoje obytné zástavby se projevuje zejména v bezprostředním okolí města České Budějovice**, jež s městem České Budějovice postupně urbanisticky prorůstá.

Specifickou problematikou, která se týká především krajského města, je život na **panelových sídlištích**. Ta jsou specifická koncentrací vysokého množství lidí a mnohdy i levnějšího bydlení. Ve třech českobudějovických sídlištích Šumava, Vltava a Máj je soustředěno cca 35 tis. obyvatel města, což je téměř čtvrtina celého ORP. Postupně probíhá regenerace panelových domů (zateplování, oprava fasád, výměny oken apod.). Přesto však zůstává řada výzev k řešení (dokončení revitalizace veřejných prostranství, nedostatek ploch pro realizaci „oživujících“ investic, nedostatek služeb a vyžití pro místní obyvatele). **Handicapem dopravy na sídlištích** je pak nedostatek paralelních komunikací ve směru východ-západ.

Plošně za území ORP **dochází k mírnému úbytku zemědělského půdního fondu** ve velkých a aglomerovaných sídlech. Následující tabulka potvrzuje, že **roste podíl zastavěného území**, při jinak obdobném podílu výměry zemědělské půdy a lesních pozemků. Díky tomu a zvyšujícímu se počtu obyvatel **roste rovněž hustota zalidnění celého ORP**. Dle demografické predikce do roku 2020 se však v dalších letech všeobecně předpokládá pokles počtu obyvatel.

Tabulka 10 **Struktura půdy a hustota zalidnění v ORP Č. Budějovice**

UKAZATEL	SO ORP České Budějovice											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Výměra v ha (k 31. 12.)	92 360	92 358	92 379	92 379	92 378	92 382	92 381	92 381	92 384	92 383	92 384	92 378
zemědělská půda	50 010	49 935	49 914	49 868	49 840	49 797	49 729	49 663	49 558	49 494	49 465	49 435
lesní pozemky	26 909	26 915	26 918	26 919	26 927	26 931	26 934	26 956	26 966	26 979	26 983	26 982
zastavěné plochy	1 584	1 589	1 597	1 606	1 616	1 627	1 636	1 647	1 654	1 641	1 877	1 948
Hustota zalidnění (os./km ²)	159,9	160,0	160,2	160,5	161,7	162,9	164,7	165,9	167,0	168,1	167,5	168,4

Zdroj: ČSÚ

4.2.2 BYTOVÁ VÝSTAVBA

Následující tabulka shrnuje vývoj v oblasti bytové výstavby na území ORP Č. Budějovice. Je z ní patrné, že nejprve rostoucí výstavba nových bytů kulminovala v roce 2008 a od té doby kolísá. Přesto se v rámci celokrajského srovnání jedná o nejvyšší hodnoty. **Dle očekávání je celková hodnota přírůstku nových bytů tažena výstavbou v Č. Budějovicích** (nejvíce z pohledu výstavby bytů v nových bytových domech), a to i přesto, že od roku 2010 počet dokončených bytů klesá i v krajském městě. Ve městě jsou také v průměru dokončovány byty o menší rozloze.

Tabulka 11 Vývoj bytové výstavby v ORP a městě Č. Budějovice

ORP Č. Budějovice	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Dokončené byty	596	465	512	826	807	795	577	1 128	797	915	829	783
Dokončené byty na 1 tis. obyvatel	4,0	3,1	3,5	5,6	5,4	5,3	3,8	7,4	5,2	5,9	5,4	5,0
Podíl bytů dokončených v rodinných domech (%)	49,7	71,2	75,4	51,7	54,9	47,7	71,9	56,9	68,3	51,7	51,5	53,9
Průměrná obytná plocha 1 dokončeného bytu (m ²)	67,5	86,1	81,0	67,0	69,8	72,9	79,2	70,9	74,3	69,4	74,1	70,1
Město Č. Budějovice												
Dokončené byty	348	198	189	364	408	481	245	490	371	542	409	370
Průměrná obytná plocha 1 dokončeného bytu (m ²)	46,7	71,8	68,6	54,2	56,8	57,5	70,0	60,0	63,1	54,0	62,1	57,4

Zdroj: ČSÚ

Co se týče formy bydlení, v bytech žije 97,2 % obyvatelstva, 1,4 % obyvatelstva bydlí v zařízeních, 1,2 % v jiných objektech (rekreační chaty, mobilní nebo nouzová obydlí) a 0,18 % obyvatelstva tvoří bezdomovci.

Na území SO ORP ČB bylo v roce 2012 celkem 71 255 bytů, z toho 43,6 % v rodinných domech a 55,3 % v bytových domech. Na území statutárního města České Budějovice bylo v březnu 2011 celkem 44 661 bytů, z toho 23,3 % (10 406 bytů) v rodinných domech.

Od roku 2012 došlo k postupné deregulaci nájemného. V této souvislosti zejména ze strany starších občanů a sociálně slabších rodin roste poptávka po malometrážních bytech ve vlastnictví města a dále o byty v domech s pečovatelskou službou, u kterých město stanovilo nájem na úroveň cca 50 % proti obvyklému nájemnému. Problém v zajištění bytových potřeb a rostoucí požadavky město zaznamenává zejména u občanů romského původu.

4.3 EKONOMIKA A TRH PRÁCE

Jihočeský kraj díky své blízkosti vyspělým německým a rakouským regionům **přilákal po roce 1989 významné zahraniční investice**. Ve struktuře ekonomiky kraje se prolínají tradiční odvětví (potravinářství, papírnický, textilní a nábytkářský průmysl) s odvětvími progresivními (komponenty pro automobilový průmysl, elektrická a elektrotechnická zařízení, energetický průmysl, biotechnologie, IT). Důležitou roli v kraji hraje vedle průmyslu také rozvoj cestovního ruchu, který má velmi dobré předpoklady díky zachovalému životnímu prostředí a mnoha kulturním památkám. **Tato charakteristika rámcově odpovídá také z pohledu aglomerace Č. Budějovic (SO ORP Č. Budějovice).**

Atraktivitu Jihočeského kraje i Českobudějovicka pro rozvoj podnikání významně zvyšuje jejich poloha. Jihočeský kraj i SO ORP Č. Budějovice dlouhodobě **vykazuje jednu z nejnižších měř nezaměstnanosti v ČR**. Na druhou stranu je nutné konstatovat, že struktura ekonomiky s **absencí výrazného zastoupení high-tech výrob a znalostně a technologicky náročnějších služeb**, má za následek pomalejší růst regionu (podíl Jihočeského kraje na celkovém HDP ČR v posledních letech klesá).

Na trhu práce se vykytuje jednoznačný vliv spádovosti větších sídel. Dochází ke koncentraci pracovních příležitostí do Českých Budějovic a dalších větších sídel v ORP. **Tím je nedostatek pracovních příležitostí v menších obcích kompenzován dobrou dosažitelností větších měst v regionu**. Menší obce v ORP se vyznačují také stále větším podílem zaměstnanosti v priméru. Rozvojový potenciál je, kromě Českých Budějovic a větších měst, možné hledat v obcích, které se již dnes vyznačují vyššími cenami pozemků.

Průmyslová výroba je z celokrajského pohledu zastoupena zejména právě na Českobudějovicku (výraznější podíl je rovněž na Tábořsku a Strakonicku, kde je také stejně jako na Českobudějovicku zaznamenána **nejvyšší stavební aktivita**).

V Č. Budějovicích, stejně jako v ostatních částech Jihočeského kraje, přetrvává **nedostatečná provázanost zaměření vysokoškolského vzdělávání a navazujících VaV aktivit se zaměřením na podnikatelskou sféru**. Přestože již existuje komunikace mezi akademickou a výzkumnou sférou a podniky a hledají se styčné plochy a je třeba podpořit změny v myšlení na obou stranách (tj. přístupu ke vzájemné komunikaci). S touto oblastí dále souvisí i nedostatečné **vazby mezi středním, vyšším odborným, vysokým školstvím a nesoulad požadavků trhu práce** v regionu s odbornými profily absolventů. **Rezervy v oblasti aplikovaného a kooperativního výzkumu a všeobecná produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací), nedostatek a/nebo odliv kvalifikovaných VaV pracovníků** jsou pak dalšími faktory, které jsou prozatím rezervou a současně potenciálem pro zvyšování konkurenceschopnosti českobudějovického regionu a města Č. Budějovice jako hlavního pólu růstu celého kraje.

4.3.1 EKONOMICKÁ AKTIVITA

Ekonomická aktivita obyvatel v ORP Č. Budějovice vykazuje obdobné hodnoty jako na celokrajské úrovni. Ve srovnání s ostatními ORP v kraji však **patří tradičně mezi nejvyšší**. Mírně vyšší je v samotném městě podíl pracujících důchodců. Naopak o více než 5%, resp. 6 % je v ORP, resp. městě méně ekonomicky neaktivních obyvatel. Zaměstnanost je ve městě i celém ORP o cca jedno procento vyšší než na krajské úrovni. Podíl nezaměstnaných vykazuje na úrovni města a ORP rovněž lepší hodnotu – v případě ORP o cca 1,5 %. Tyto charakteristiky **společně s lepší vzdělanostní strukturou obyvatel a výrazně hojnější nabídkou pracovních příležitostí v celé spádové oblasti** poukazují na lepší výchozí podmínky na trhu práce v rámci celokrajského srovnání – jak pro město, tak pro celé území ORP.

Tabulka 12 Srovnání ekonomické aktivity obyvatel ve městě, ORP a kraji (2012)

		Celkem Jihočeský kraj	Celkem SO ORP	Celkem město Č. Budějovice	Podíl v % Jihočeský kraj	Podíl v % SO ORP	Podíl v % město Č. Budějovice	
Ekonomicky aktivní celkem		307 130	77 774	47 185				
v tom:	zaměstnaní	280 844	72 241	43 578	91,44%	92,89%	92,36%	
	z toho podle postavení v zaměstnání	zaměstnanci	218 996	56 230	34 394	71,30%	72,30%	72,89%
		zaměstnavatelé	9 679	2 887	1 575	3,15%	3,71%	3,34%
		pracující na vlastní účet	36 467	9 366	5 293	11,87%	12,04%	11,22%
	ze zaměstnaných	Pracující důchodci	12 927	3 938	2 642	4,21%	5,06%	5,60%
		ženy na mateřské dovolené	5 854	1 605	960	1,91%	2,06%	2,03%
	nezaměstnaní	26 286	5 533	3 607	8,56%	7,11%	7,64%	
Ekonomicky neaktivní celkem		294 587	70 337	42 049	95,92%	90,44%	89,12%	
z toho	nepracující důchodci	142 858	32 768	20 706	46,51%	42,13%	43,88%	
	žáci, studenti, uční	90 905	22 019	12 301	29,60%	28,31%	26,07%	
Osoby s nezjištěnou ekon. aktivitou		26 619	6 477	4 481	8,67%	8,33%	9,50%	

Zdroj: SLDB

4.3.2 STRUKTURA EKONOMICKÉ ZÁKLADNY

Celkově je ve správním obvodě ORP ČB registrováno přes **44 tis. ekonomických subjektů**, z toho 48 velkých podniků (250 a více zaměstnanců), 187 středních podniků (50 až 249 zaměstnanců), 728 malých podniků (10 až 49 zaměstnanců), 4 034 mikropodniků (1 až 9 zaměstnanců) a téměř 14 tisíc ekonomických subjektů bez zaměstnanců. **Počet ekonomických subjektů postupně stále roste**, a to jak z pohledu fyzických, tak právnických osob. Cca 28 200 podnikatelských subjektů je registrováno ve městě Č. Budějovice. Téměř polovina z registrovaných subjektů však nevykazuje žádnou ekonomickou aktivitu.

Tabulka 13 Vývoj počtu ekonomických subjektů se sídlem v území ORP Č. Budějovice

UKAZATEL	SO ORP České Budějovice											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ekonomické subjekty	34 632	35 570	36 931	37 289	37 768	38 437	39 285	40 287	41 015	42 336	43 389	44 053
fyzické osoby	27 576	28 281	29 346	29 363	29 457	29 785	30 181	30 687	30 877	31 795	32 634	33 065
z toho zemědělské podnikatelé	931	954	971	942	963	958	928	920	394	416	435	451
právnické osoby	7 056	7 289	7 585	7 926	8 311	8 652	9 104	9 600	10 138	10 541	10 755	10 988
z toho obchodní společnosti	4 150	4 224	4 319	4 563	4 792	4 998	5 264	5 506	5 780	5 990	6 191	6 333
Dle vybraných odvětví ek. činností (%)												
zemědělství, lesnictví a rybářství	3,7	3,6	3,7	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	2,6	2,6	2,7	2,7
průmysl celkem	12,3	12,6	12,4	12,3	12,1	11,9	11,6	11,3	11,3	11,2	11,1	11,0
Stavebnictví	10,4	10,1	10,3	10,7	10,9	11,2	11,6	11,7	12,0	11,9	11,7	11,5
obchod, ubytování, strav. a pohost.	37,8	37,2	36,0	35,3	34,6	34,1	33,1	31,6	30,5	29,7	28,8	28,3
Podle počtu zaměstnanců (absolutně)												
bez zaměstnanců	24 648		23 563	21 735	12 508	12 230	10 969	12 927	13 341	13 893	14 144	13 894
1 - 9 zaměstnanci (mikropodniky)	3 690		3 973	4 060	3 681	3 931	4 028	4 030	3 946	3 908	3 958	4 034
10 - 49 zaměstnanci (malé podniky)	782		808	798	806	811	816	815	820	801	765	728
50 - 249 zaměst. (střední podniky)	183		184	191	205	197	199	202	196	201	187	187
250 a více zaměst. (velké podniky)	43		41	41	42	47	49	49	50	53	53	48
Nezjištěno	5 286		8 362	10 464	20 526	21 221	23 224	22 264	22 662	23 480	24 282	25 162

Zdroj: ČSÚ

V menších obcích ORP je stále zaměstnanost orientována na primární sektor, na pracovní příležitosti v zemědělství, lesnictví a rybníkářství. Služby a vybavenost zaměstnávají minimum obyvatel malých a středně velkých obcí. Nezaměstnanost v území ORP však nepřevyšuje republikový průměr. **Velikostí a strukturou pracovních příležitostí hraje totiž rozhodující roli v regionu samotné město České Budějovice**, které nabízí příležitosti i obyvatelům obcí ze spádového území. Více než polovina obcí v území ORP má navržen dostatek zastavitelných ploch pro výrobu, týká se to však spíše menších obcí.

Přestože, zejména díky vlivu krajského města, není příliš vysoký podíl pracujících v priméru, **v menších sídlech ORP je často podíl pracujících v tomto segmentu mnohem vyšší než údaj za celé ORP.** Z průmyslových odvětví je největší počet subjektů registrován ve strojírenské, kovodělné výrobě, výrobě oděvů, zpracování dřeva a výrobě nábytku, výrobě elektrických zařízení a výrobě potravin a nápojů.

Samotné město České Budějovice je **nejvýznamnějším hospodářským centrem na jihu Čech**. Geografická poloha, přírodní surovinové zdroje a zemědělská výroba ve spádových oblastech příznivě ovlivňovaly podnikatelské aktivity. V posledních 25 letech se v hospodářské struktuře města opět projevuje **blízkost hranice s Rakouskem a Německem**, která umožňuje rozvoj podnikatelských aktivit, zahraničních investic i cestovního ruchu.

Ve městě se koncentrují **pracovní příležitosti pro široké okolí** (do města dojíždí za prací více než 18 tis. osob). Jako přirozené centrum je sídlem podniků, které mají své provozovny rozmístěny po celém kraji. Sídlí zde především **podniky strojírenského průmyslu, významné je též postavení průmyslu potravinářského**. Výrobky některých firem jsou známy v celé řadě zemí světa, jako například pivo Budvar, tužky Koh-i-noor a další. Ve městě sídlí řada významných stavebních firem. V posledních 25 letech došlo ke značnému rozvoji soukromého podnikání, ve městě má své sídlo více než 28 tis. firem a soukromých podnikatelů. Menší firmy se zaměřují především na obchodní činnost, poskytování služeb a poradenské činnosti různého druhu.

Největším zaměstnavatelem v regionu je společnost Robert Bosch. **Mezi významné zaměstnavatele v Č. Budějovicích** dále patří např. Nemocnice České Budějovice, Jihočeská univerzita v Č. Budějovicích, VLTAVA-LABE-PRESS, Budějovický Budvar, Budějovický měšťanský pivovar, Duropack Bupak Obal, GAMA, Gamex, Jihočeské tiskárny, Koh-i-noor Hardtmuth, Madeta, Motor Jikov, Viscofan, EGE, Čevak, Jihočeský kraj ad.

4.3.3 OBCHOD A SLUŽBY

České Budějovice jsou historickým obchodním centrem Jihočeského kraje a centrem širšího spádového území, které je možné vymezit zhruba správním územím ORP. Je to zejména díky **výhodným geografickým podmínkám a poloze na přirozené dopravní linii**. Rozhodující je v tomto ohledu také velikost města, ze které vyplývá násobně vyšší vybavenost obchodem a službami než v menších obcích.

Z **hlediska** maloobchodu vedla v současnosti změna nákupních zvyklostí k pokračujícímu rozvoji **nákupních center lokalizovaných zpravidla na periferii města** a ke strukturalizaci maloobchodní sítě. Síť nadnárodních řetězců je ve městě velmi rozvinutá a dále roste. Specializované malé prodejny jsou pak často koncentrovány v obchodně-společensko-administrativních domech (např. IGY, Mercury, Géčko apod.). Průvodním jevem v oblasti obchodu jsou také levné „asijské“ maloobchody, které se vyskytují nejen v krajském městě, ale také v dalších sídlech ORP.

Relativně novým fenoménem v oblasti velkoobchodu jsou uzavřenější logistické systémy významných (průmyslových) firem. V Č. Budějovicích (díky výhodné poloze, specializaci distribučních kanálů a zvyšování koupěschopné poptávky) vzniklo mnoho **specializovaných obchodních firem**. Naopak exportéři začali zakládat dceřiné obchodní společnosti, obchodní střediska nebo konsignační sklady v zahraničí. Mezi hlavními faktory ovlivňujícími rozvoj obchodu lze hledat **koupěschopnou poptávku, konkurenceschopnou a exportující průmyslovou výrobu, ale především dopravní napojení města** (dálnice, letiště), případně konstrukce nových distribučních kanálů a prodejních resp. marketingových strategií (internet).

Lze konstatovat, že z pohledu zastoupení služeb aglomerace Českých Budějovic působí **jako servisní centrum celého ORP a jihočeského regionu**, což se nevyvíjí rolím měst v obdobných regionech. Sektor služeb pokrývá celou řadu **odborností**, nižší podíl lze však zaznamenat ve znalostně a technologicky náročnějších službách strategického charakteru (soukromá R&D centra, centra sdílených služeb apod.). Tento fakt tak tvoří limity rozvoje celkového hospodářství města a spádové oblasti.

4.3.4 NEZAMĚŠTNANOST

Relativně dobrou hospodářskou situaci území dokládá i míra nezaměstnanosti (nově podíl nezaměstnaných osob), která se ve SO ORP ČB dlouhodobě nachází pod republikovým průměrem. K jejímu významnému nárůstu však došlo v roce 2009 z důvodu ekonomické krize a tento stav do roku 2011 přetrvává, třebaže dochází k opětovnému nárůstu pracovních míst a poklesu uchazečů na jedno pracovní místo.

Tabulka 14 Nezaměstnanost v ORP Č. Budějovice v letech 2005 – 2011, 2013

NEZAMĚŠTNANOST (k 31. 12. MPSV)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2013
Evidovaní uchazeči o zaměstnání	3 805	3 367	2 904	3 116	4 911	5 371	4 946	6 740
Volná pracovní místa	603	1 394	1 391	1 183	492	567	759	957
Počet uchazečů na 1 volné pracovní místo	6,3	2,4	2,1	2,6	10,0	9,5	6,5	7,0
z toho občané se zdravotním postižením (%)	13,1	15,3	19,4	19,9	13,7	13,2	12,5	9,7
z toho absolventi (%)	9,1	7,0	6,5	8,4	7,9	7,3	8,4	6,2
z toho osoby s délkou evid. nad 12 měsíců (%)	19,5	21,3	19,2	14,6	12,3	18,0	22,2	27,8
Míra nezaměstnanosti (%) - ORP	4,37	3,86	3,38	3,75	6,05	6,65	6,07	6,07
- Jihočeský kraj	6,33	6,01	4,76	4,04	6,51	7,44	7,30	7,10
- Česká republika	8,96	8,13	6,62	5,44	7,98	9,01	8,60	8,20

Zdroj: ČSU

Podle hodnoty nového ukazatele „**Podíl nezaměstnaných osob**“ z 31.3.2014 dosahuje počet nezaměstnaných osob v území ORP celkem 6 470 osob, **což je 6,1 %**. V celorepublikovém srovnání všech ORP se jedná o jednu z absolutně nejnižších hodnot (nejnižší z ORP v kraji).

Z hlediska struktury uchazečů o zaměstnání je pozitivním trendem **snižování nezaměstnanosti občanů se zdravotním pojištěním** (přestože se jejich nezaměstnanost pohybuje stále nad celorepublikovým průměrem) a **příjemný podíl nezaměstnaných absolventů**. Zvyšuje se však podíl osob s délkou v evidenci nezaměstnaných nad 12 měsíců, což je naopak negativním trendem.

Při pohledu na míru nezaměstnanosti v jednotlivých obcích ORP, je však patrná celá řada odchylek od průměru ORP. **Zejména menší obce ORP vykazují vyšší míru nezaměstnanosti.**

Tabulka 15 Vývoj nezaměstnanosti v obcích v ORP (2009 x 2011)

Obec	Počet obyv.	Míra nezaměstnan. k 31.12. 2009	Míra registr.nezaměstn. k 31.12. 2011	Obec	Počet obyv.	Míra nezaměstnan. k 31.12. 2009	Míra registr.nezaměstn. k 31.12. 2011
Adamov	699	4,7 %	5,1 %	Lipí	611	5,4%	3,6%
Borek	1 421	4,5%	4,1%	Lišov	4 178	6,4%	5,5%
Borovnice	112	8,5%	14,9%	Litvínovice	2 339	8,4%	9,1%
Boršov nad Vltavou	1 734	9,6%	8,6%	Mazelov	212	5,0%	9,9%
Bošilec	199	2,8%	4,6%	Mokrý Lom	102	9,4%	9,4%
Branišov	236	9,2%	5,3%	Mydlovary	301	6,1%	6,1%

Břehov	139	6.0%	6.0%	Nákří	217	12.8%	8.5%
Čakov	263	8.1%	8.1%	Nedabyle	347	12.1%	10.5%
Čejkovice	363	3.2%	6.4%	Neplachov	382	4.5%	4.0%
České Budějovice	93 467	6.0%	6.0%	Nová Ves	716	7.8%	7.1%
Dasný	317	8.0%	5.3%	Olešník	773	6.9%	6.4%
Dívčice	542	5.6%	6.8%	Pištín	601	4.4%	4.4%
Dobrá Voda u Č. Budějovic	2 542	4.4%	5.3%	Planá	268	0.8%	7.0%
Doubravice	298	8.2%	3.1%	Plav	381	7.5%	4.1%
Doudleby	435	5.4%	8.2%	Radošovice	185	8.3%	3.6%
Drahotěšice	297	8.4%	9.5%	Roudné	1 078	10.3%	9.7%
Dříteň	1 625	10.0%	9.2%	Rudolfov	2 485	4.7%	4.9%
Dubičné	346	6.1%	3.7%	Římov	830	6.5%	9.8%
Dubné	1 432	5.9%	6.3%	Sedlec	480	1.6%	2.1%
Dynín	325	6.1%	3.7%	Srubec	2 056	8.4%	10.0%
Habří	92	6.4%	4.3%	Staré Hodějovice	1 106	5.1%	6.8%
Heřmaň	189	4.6%	9.2%	Strážkovice	430	2.5%	6.6%
Hlavatce	147	2.9%	4.4%	Strýčice	60	8.3%	8.3%
Hlincová Hora	409	3.6%	5.4%	Střížov	199	10.3%	15.4%
Hluboká nad Vlt.	4 974	6.2%	5.2%	Ševětín (městys)	1 366	5.8%	5.1%
Homole	1 384	7.4%	8.5%	Štěpánovice	778	6.5%	5.3%
Hosín	823	6.8%	7.1%	Úsilné	441	5.2%	8.7%
Hradce	83	20.0%	10.0%	Včelná	1 693	5.8%	4.6%
Hrdějovice	1 564	4.6%	5.4%	Vidov	536	11.4%	9.6%
Hůry	538	3.4%	5.9%	Vitín	403	7.1%	13.4%
Hvozdec	119	6.1%	6.1%	Vlkov	33	7.1%	7.1%
Chotýčany	217	5.1%	9.1%	Vrábče	655	7.5%	8.5%
Jankov	387	6.0%	7.0%	Vráto	340	5.8%	9.7%
Jívno	272	11.1%	13.6%	Záboří	350	4.9%	7.7%
Kamenný Újezd	2 255	4.0%	5.6%	Zahájí	462	7.9%	5.3%
Komařice	312	5.4%	7.2%	Závraty	37	0.0%	4.8%
Kvítkovice	107	8.3%	5.6%	Zliv	3 555	6.2%	5.7%
Ledenice (městys)	2 375	5.8%	6.3%	Zvíkov	262	4.1%	3.3%
Libín	393	6.5%	9.2%	Žabovřesky	433	3.0%	4.5%
Libníč	476	2.9%	3.6%				

Zdroj: ČSÚ

Situace na trhu práce není zcela uspokojivá, neboť **struktura volných pracovních míst a jejich charakter není zcela v souladu se skladbou uchazečů o zaměstnání.** Z pohledu

věkové struktury nejvyšší počet evidovaných uchazečů tvoří věková skupina **50 let a starší, tedy osoby v předdůchodovém věku.**

4.3.5 VYJÍŽDKA A DOJÍŽDKA DO ZAMĚSTNÁNÍ

Jak na úrovni ORP, tak zejména na úrovni města Č. Budějovice je při pohledu na statistiku vyjíždky do zaměstnání zřejmý **vliv velikosti a pestrosti pracovního trhu samotného krajského města.** Podíl dojíždějících za prací v rámci obce je výrazně vyšší u Č. Budějovic, ale i u hodnoty za celé ORP. Vyjížďka za prací do jiného okresu Jihočeského kraje nebo do jiného kraje v rámci ČR je cca poloviční oproti celokrajským hodnotám. **Migrace za prací tedy patří v rámci území ORP mezi zásadní vazby mezi krajským městem a obcemi v okolí, které vytváří prostor pro integrovaná řešení, včetně řešení v souvisejících oblastech** (vzdělávání, doprava apod.).

Tabulka 16 Vyjíždějící do zaměstnání – město, ORP a Jihočeský kraj (2012)

	Celkem Jihočeský kraj	Celkem SO ORP	Celkem město Č. Budějovice	Podíl v % kraj	Podíl v % SO ORP	Podíl v % město
vyjíždějící do zaměstnání celkem	122 918	32 172	18 039			
v tom	v rámci obce	48 181	15 451	39,20%	48,03%	79,20%
	do jiné obce okresu	48 648	13 130	39,58%	40,81%	9,20%
	do jiného okresu kraje	13 561	1 700	11,03%	5,28%	5,50%
	do jiného kraje	8 829	1 194	7,18%	3,71%	3,87%
	do zahraničí	3 699	697	3,01%	2,17%	2,22%

Zdroj: SLDB

Z pohledu celého ORP je na statistice dojíždky a vyjíždky do zaměstnání vidět **dominantní postavení (spádovost) města Č. Budějovice.** Z území ORP vyjíždí více než 32 tis. osob, z toho cca 56 % tvoří obyvatelé Č. Budějovic.

Spádovost města České Budějovice vyplývá rovněž ze statistiky **dojíždky do města za zaměstnáním.** Počet osob, které do Českých Budějovic dojíždějí do zaměstnání, se od roku 1980 (17 587) zvýšil o 35 % (na 23 791) v roce 2001 a následně snížil na 18 021 osob při SLDB v roce 2011. Přesto se jedná o vysoký podíl.

Co se týče spádovosti, nejvíce zaměstnanců dojíždí do města opět **z okolních obcí v území ORP** (Hluboká nad Vltavou, Zliv, Lišov, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Litvínovice, Srubec, Rudolfov atd.). **Většina dojíždějících jezdí do města denně, což negativně ovlivňuje intenzitu dopravy.** Podle odvětví má u dojíždějících obyvatel nejvyšší zastoupení **průmysl** (27 %, stejně jako v roce 2001). Významný podíl dojíždějících za prací je i v oblasti obchodu a oprav motorových vozidel a ve zdravotní a sociální sféře.

Tabulka 17 Zaměstnaní dojíždějící za prací do Č. Budějovic dle odvětví

	Celkem	z toho odvětví							Dojíždějící denně
		zemědělství, lesnictví, rybářství	průmysl	stavebnictví	obchod a opravy motr. vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče	
Dojíždějící do města – v tom	18 021	150	4 166	1 212	2 093	1 708	1 183	1 328	15 459
z jiné obce okresu	11 504	75	2 867	777	1 412	819	827	905	10 629
z jiných okresů kraje	5 631	52	1 119	376	598	723	277	378	4 520

z jiných krajů	886	23	180	59	83	166	79	45	310
Dojíždějící z obce:									
Hluboká nad Vltavou	728	5	163	59	90	56	58	76	685
Zliv	503	1	147	39	59	39	15	42	457
Borovany	478	1	126	16	49	40	28	42	410
Lišov	468	4	119	21	63	37	40	29	436
Dobrá Voda u Č. Budějovic	432	3	94	32	54	23	52	50	404
Český Krumlov	410	2	75	17	43	26	23	27	362
Litvínovice	409	2	80	18	57	15	34	48	392
Trhové Sviny	391	6	117	24	50	31	18	29	350
Velešín	391	1	108	18	36	43	15	34	340
Srubec	374	5	78	16	40	23	45	30	354
Rudolfov	361	1	67	27	32	18	35	24	335
Třeboň	349	3	79	14	39	34	29	24	305
Boršov nad Vltavou	331	1	85	19	40	23	21	27	315
Hrdějovice	331	2	86	23	41	14	25	34	318
Ledenice	313	1	107	10	35	17	17	18	296
Kamenný Újezd	304	3	79	25	34	23	20	31	278
Dubné	294	2	59	28	41	23	28	17	280
Včelná	289	1	62	15	41	20	24	28	268
Týn nad Vltavou	282	-	51	37	33	21	12	21	245
Borek	272	2	67	20	27	6	26	17	259
Křemže	254	1	62	17	28	15	10	22	240
Homole	223	1	60	9	27	19	17	15	203
Roudné	204	-	44	9	21	11	17	22	194
Veselí nad Lužnicí	200	2	37	12	19	47	9	15	165
Staré Hodějovice	185	-	28	14	22	14	19	14	177
Ševětín	181	-	47	20	25	18	9	21	167
Jindřichův Hradec	178	3	27	10	15	26	10	10	125
Tábor	178	3	31	10	13	20	14	11	135
Kaplice	171	1	26	12	16	19	4	13	141
Písek	157	1	21	8	10	22	6	15	122
Netolice	153	2	41	19	19	10	7	11	137
Vodňany	152	1	37	6	20	16	13	3	129
Prachatice	150	2	26	6	13	21	7	10	114

Zdroj: ČSU

Co se týče vyjížděky obyvatel Č. Budějovic za prací mimo město, nejvyšší spádovost vykazovala (vlivem přítomnosti JETE) dříve obec **Temelín** (v roce 1991 to bylo 1 499 lidí, v roce 2001 pak 964, v roce 2011 však již jen 288 osob). **Nejvíce pracujících, co do absolutního počtu v meziobecním srovnání, vyjíždí za prací do Prahy (472)**. Další

významnou spádovou oblastí vyjížděky za prací pak tvoří území obcí ORP (Hluboká nad Vltavou, Litvínovice, Lišov, Hrdějovice, Planá, Rudolfov nebo Boršov nad Vltavou). Celkem je vyjíždějících z města za prací 3 689, z toho téměř tři čtvrtiny vyjíždí denně. Jednoznačně nevyšší podíl má dojíždka za prací v oblasti průmyslu (téměř třetina všech vyjíždějících).

4.3.6 PRŮMYSLOVÉ ZÓNY, BROWNFIELDS

V Jihočeském kraji je dle mapovací studie zpracované v roce 2012 vymezeno cca 35 větších průmyslových zón o celkové výměře 1 173 ha, celkový počet zón je však vyšší. Jedná se většinou o plochy vhodné pro využití lehkým průmyslem či logistikou. Mezi největší průmyslové zóny celého kraje patří mimo jiné i **průmyslová zóna v Č. Budějovicích (Okružní)**. V rámci Jihočeského kraje je dle ZÚR dále identifikováno celkem 20 rozvojových ploch, které mají nadmístní regionální či republikový význam pro umístění investic. Z toho největší podíl vykazují plochy určené pro bydlení v rámci vybraných měst (celkem 10, **z toho 3 v Č. Budějovicích**). Důležitou rozvojovou plochu dle ZÚR Jihočeského kraje pak představuje lokalita situovaná na západním okraji Českých Budějovic ve vazbě na areál Biologického centra Akademie věd ČR a Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, využívaná jak pro rozvoj samotné JU a BC, tak pro fungování a další rozvoj JVTP.

Obecným trendem by mělo být spíše než vymezovat nové průmyslové zóny na volném území snaha provádět **revitalizace ploch typu brownfields** ve prospěch zachování relativně přírodní příměstské krajiny. Takový záměr představuje snaha využít pozemky a nemovitosti uvnitř urbanizovaného území, které ztratily svoji funkci a využití, jsou opuštěné či podvyužité, často mají ekologickou zátěž a zdevastované výrobní či jiné budovy, intenzifikaci využití již zabraných ploch. Dle informací KÚJK však v posledních letech u potenciálních investorů jednoznačně **převažuje poptávka po volných plochách** (tzv. výstavba na zelené louce) **oproti ochotě investovat do již existujících, ale zchátralých objektů** (důvody: špatný stav nemovitostí a z toho plynoucí vysoké náklady na modernizaci a rozdrobené vlastnické vztahy). **Jedním z příkladů úspěšné revitalizace starého chátrajícího objektu je rekonstrukce bývalého mlýna u slepého ramene v Č. Budějovicích** (dnes hotel Budweis).

Budoucí rozvoj hospodářství ORP a oblast vytváření nových pracovních míst může být do budoucna pozitivně ovlivněn intenzivnějším využitím **několika průmyslových zón**. Na severovýchodním okraji Českých Budějovic v návaznosti na stávající průmyslovou zónu v prostoru mezi silnicí I/34, navrženou trasou D3 a Okružní ulicí (lokalita z ÚP 3.2.3. **Na Světlících**, cca 43 ha) se nacházejí plochy určené dle specifikace pro nspecifikované nadměstské funkce (průmysl, komerce, logistika), většinou v privátním vlastnictví. Nedaleko této lokality, ovšem v severovýchodním zázemí města vznikla **průmyslová zóna Borek-sever** (cca 6 ha). Nově budovaná průmyslová zóna vzniká **u českobudějovického letiště v Plané**.

Kromě toho existují ve městě a celém území ORP i rozvojové plochy typu brownfields. Nejrozsáhlejší lokalitou tohoto typu, která je současně v majetku města, je **bývalý vojenský areál Čtyři Dvory** na severozápadním okraji města, který již postupně začíná být transformován do nové podoby (obytné domy, rekreační park). Jedná se o území 425 tis. m² s předpokládaným využitím pro občanskou vybavenost. Potenciálním problémem do budoucna může být otázka využití průmyslových areálů několika velkých podniků, které zvažují z ekonomických a logistických důvodů přemístění výroby na kraj města, do jeho zázemí, případně odchod do jiného regionu.

4.3.7 VĚDA, VÝZKUM A INOVACE

Základní potenciál v oblasti VaVal

V celokrajském měřítku platí, že jádro VaV kapacit je koncentrováno na území města České Budějovice. Na základě RIS Jihočeského kraje pro roky 2010 – 2015 a Krajské přílohy k národní RIS3 strategii Jihočeského kraje lze pro území kraje i pro území Českobudějovicka identifikovat **obory s možným inovačním potenciálem**, mezi které patří průmysl výroby motorových vozidel, součástí a dalších komponentů, výroby kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, výroby a oprav strojů a zařízení, stavebnictví, biotechnologické technologie, inovace v oblasti zemědělství, rybářství, potravinářství a lesního hospodářství, výroby zdravotnických, přesných, optických a časoměrných přístrojů, energetický průmysl atd.

Mezi hlavní zastoupená odvětví v území IPRÚ patří:

- ✓ **odvětví tradiční, s dobrou surovinovou základnou a jasnými vazbami odběratelů těchto základních surovin, avšak na straně druhé spíše stagnujícího charakteru s nutnými prvky restrukturalizace** (jedná se například o průmysl papírnický a výroby celulózy, dřevozpracující, polygrafický a nábytkářský, průmysl výroby ost. nekovových minerálních výrobků, jako např. stavebních hmot, průmysl textilní a potravinářský vázaný především na zemědělství atd.);
- ✓ **progresivní růstová odvětví v národním i světovém kontextu, která jsou rozvíjena v Jihočeském kraji i ve vazbě na přímé zahraniční investice a mají vysoký podíl na exportní výkonnosti regionu** (příkladem může být výroba komponent a součástí pro motorová vozidla, výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, výroba a opravy strojů a zařízení, výroba zdravotnických, přesných, optických a časoměrných přístrojů, energetický průmysl atd.);

Všechny tyto obory disponují dílčími segmenty, které rozvíjejí nové technologie a umožňují profilovat konkurenční výhodu jednotlivým firmám i sub-oborům. Základním kritériem výběru oblasti chytré specializace bylo vyhledání té oblasti, která odráží stávající (resp. dosavadní) konkurenční výhodu regionu. Konkurenční výhoda může být založena na nákladové výhodnosti, geografické poloze (což v případě české ekonomiky představuje dosud převažující zdroje konkurenční výhody), nebo na expertíze, znalostech a inovační schopnosti v určitém segmentu ekonomické aktivity. Z hlediska inteligentní specializace je rozhodující konkurenční výhoda, která vychází z expertíz a inovačních schopností regionu. **V krajské RIS3 jsou jako obory s možným inovačním potenciálem definovány následující:**

- ✓ Biotechnologie pro udržitelný rozvoj společnosti (včetně tradičních oborů, jako jsou potravinářství, zemědělství, rybářství);
- ✓ Strojírenství a mechatronika;
- ✓ Elektrotechnika.

Z hlediska chytré specializace jsou v aglomeraci Českých Budějovic zastoupeny také klíčové firmy i z jiných oborů zpracovatelského průmyslu, ale netvoří v regionu kritickou masu. Pokud by tyto firmy zvažovaly zapojení do specifického vertikálního nástroje, je možné je připojit pod národní znalostní domény, které byly identifikovány takto: materiálový výzkum; informační a komunikační technologie; elektronika a fotonika; pokročilé výrobní technologie; biotechnologie a biomedicína, průmyslový design.

BIOTECHNOLOGIE pro udržitelný rozvoj společnosti

Vzhledem k historii regionu a zaměření vědecko-výzkumných kapacit je nutno říci, že v aglomeraci hraje velmi významnou roli oblast Biotechnologií. Při přípravě výstavby VTP v ČB byla zpracována analýza firem působících v tomto oboru a oborech příbuzných (potravinářských, zemědělských, zdravotnických, environmentálních a molekulárních biotechnologií), která mapovala i jejich VaV aktivity, případně zájem o spolupráci s VaV institucemi. Z analýzy vyplývá, že oblast IPRU resp. Jihočeský kraj jako celek disponuje

specifickými aktivy a silnými stránkami, které skýtají potenciál pro využití těchto trendů a na ně reagujících změn k rozvoji místní ekonomiky. Jedná se zejména o následující aktiva a silné stránky:

- ✓ významnou specializaci Jihočeského kraje tvoří Biotechnologie a to především zelené (rostlinné a živočišné) a bílé (průmyslové a environmentální). Tato specializace doplňuje znalostní doménu „Biotechnologie a biomedicína“ na národní úrovni, jež zahrnuje biotechnologie červené (farmaceutické, medicínské a biotechnologie využívané pro diagnostické účely),
- ✓ **množství úspěšných a také inovativních firem v tradičních oborech** (vázaných na potravinářství a zemědělství včetně rybářství) Podrobný screening komerčních firem lze najít v Biotechnologické ročence 2012 (dostupná na www.gate2biotech.cz),
- ✓ **kvalitní výzkum** Biologického centra AV ČR, v.v.i. a Jihočeské univerzity v ČB s řadou výzkumných úspěchů v oborech stimulujících rozvoj biotechnologií. Na oblast biotechnologií je primárně orientováno i vybavení obou etap Jihočeského vědeckotechnického parku,
- ✓ nově založená Česká biotechnologická platforma CEBIO má za cíl propojením aplikační a výzkumné sféry zvýšit konkurenceschopnost všech zapojených aktérů.

Rozvoj biotechnologií pro udržitelný rozvoj může být provázán s řadou dílčích cílů, které společně mohou významně posunout socioekonomický rozvoj celého kraje:

- ✓ spojením biotechnologií, zemědělství a výroby potravin a nápojů se kraj může profilovat jako průkopník a posléze lídr v oblasti zdravé (a současně chutné) výživy,
- ✓ spojením profilace kraje jako „zeleného“ regionu atraktivního pro zdravý život s čistou a malebnou kulturní krajinou a atraktivitami cestovního ruchu lze reagovat na přirozený trend odchodu špičkových talentů za příležitostmi do větších center či zahraničí. Výraznou unikátní specializací opřenou o kvalitní výzkum, úspěšné firmy a atraktivní prostředí pro život lze navíc některé špičkové talenty získat odjinud.
- ✓ uvedené kombinace dílčích aktiv dávají také nové příležitosti pro rozvoj specifických forem cestovního ruchu a tím vyvažování rozvoje v hlavních centrech a na venkově.

STROJÍRENSTVÍ A MECHATRONIKA

Strojírenství je jedním z nosných segmentů v Č. Budějovicích a celé aglomeraci s dlouholetou tradicí, **vysokou efektivitou a kritickou masou firem se silným inovačním potenciálem.** Z analytických podkladů vyplývá, že dominantní zaměření představují konvenční a nekonvenční technologie zpracování materiálů pro výrobu obráběcích center, hydraulických prvků pro dopravní a letecký průmysl a komponentů pro automobilový průmysl. Na základě konzultací se zástupci podnikové sféry lze specifikovat prioritní oblasti potřeb, kterými jsou **inovace v konstrukčních činnostech při využití progresivních materiálů a technologií; tepelná energetika, energetické stroje a zařízení; zpracování a energetické využití zbytkových komunálních odpadů; nové technologie a inovace v materiálovém inženýrství.**

Se strojírenstvím je úzce propojena oblast mechatroniky. Na základě poptávky a potřeb regionálních firem (v úzké spolupráci s firmou Robert Bosch a ČVUT v Praze) vznikl pro oblast Mechatroniky nový čtyřletý bakalářský studijní obor na Jihočeské univerzitě v ČB. Zvláštní návaznost lze spatřit v propojení Mechatroniky s oblastí potravinářských a dalších biotechnologií, které patří mezi profilové oblasti Jihočeského kraje.

ELEKTROTECHNIKA

Elektrotechnika spolu s elektroenergetikou patří ke stěžejním odvětvím jak v územním vymezení IPRU, tak také obecně v Jihočeském kraji s velmi silným růstovým potenciálem. Prioritní oblastí potřeb jsou **vývoj a zavádění nových technologií ve výrobě,**

včetně zefektivnění výrobních procesů, nové technologie a inovace v materiálovém inženýrství. Klíčovou oblastí v dané oblasti je **dostatek kvalifikované pracovní síly**, a to průřezově od středního odborného vzdělávání po špičkové výzkumné pracovníky v daném oboru.

Pro podporu rozvoje strojírenství je uzavřena sektorová dohoda či bylo založeno Technické a vzdělávací konsorcium se zastoupením předních strojírenských podniků v kraji při VŠTE. Dalším důležitým segmentem hospodářství na Českobudějovicku (i v celém regionu) je **stavebnictví**.

Činnost řady velkých zaměstnavatelů směřuje dále do oblasti **zpracovatelského průmyslu** (dodávky pro automobilový a letecký průmysl, strojírenské a slévárenské produkty a elektrotechnika). Významným hospodářským potenciálem Českobudějovicka je rovněž **energetika** (i v souvislosti s blízkostí JETE). V JVTP Č. Budějovice sídlí také Česká bioplynová asociace, o. s., která je národní technologickou platformou pro oblast výroby a využití bioplynu. Firmy zaměřené na oblast IT se kromě jiných lokalit na území kraje sdružují při IT Klubu při Jihočeské hospodářské komoře v Českých Budějovicích.

Vědeckovýzkumná základna na Českobudějovicku (i v celém regionu) se orientuje především na základní výzkum, méně pak do oblasti aplikovaného výzkumu. Toto konstatování lze doložit např. aplikací metodiky hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů, která je platná pro roky 2013 – 2015. Podle této metodiky Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace (RVVI) je doloženo, že **převážná část výsledků dle jednotlivých kategorií výsledků jsou výsledky základního výzkumu**. Aplikativně zaměřené výsledky jsou realizovány v menšině (platí např. za JU). Zaměření organizací v území IPRÚ především na základní výzkum vyplývá i z přehledu realizovaných a probíhajících projektů dostupných na serveru Informačního systému výzkumu, experimentálního vývoje a inovací (<http://www.isvav.cz/>). V současné době v území IPRÚ **chybí platforma spolupráce mezi VVI a firmami v oblasti aplikovaného výzkumu**.

Důsledkem je mimo jiné nízký počet firem realizujících vyšší řády technických inovací. Z pohledu rozvoje excelentního výzkumu je zapotřebí podpora zapojení rezidentních výzkumných institucí do Evropského výzkumného prostoru a intenzifikace mezinárodní kooperace, stejně tak jako uplatnění a šíření výsledků v navazujícím výukovém procesu. Do budoucna je nutná intenzivnější a především efektivnější podpora spolupráce soukromé a vědeckovýzkumné sféry za účelem realizace **kooperativního výzkumu (společensky orientovaného výzkumu)** a navazujících inovačních aktivit za účelem zvýšení konkurenceschopnosti regionu. Důraz bude kladen na obory KETs, avšak stejně tak na obory blízké tradičním specializacím v oblasti přírodních věd, potravinářství, environmentálních disciplín, vodního a lesního hospodářství, rybářství, zemědělství, zdravotně-sociálních věd, ale také v oblasti sociálních a humanitních oborů.

Nezbytným a kritickým předpokladem relevantních dopadů takto zaměřené podpory je rozvoj a stabilizace výzkumné infrastruktury, zkvalitnění infrastrukturních podmínek pro výzkumně zaměřené studijní programy, rozvoj zázemí a materiálního vybavení pro prakticky orientovanou výuku, podpora návštěvnických a demonstračních center, stejně tak jako rozvoj informačních systémů a datových zdrojů pro výzkum obecně. V oblasti podnikového výzkumu se potom jedná především o podporu vlastní výzkumně-vývojové infrastrukturní a instrumentální základny. Zásadním aspektem v oblasti podpory transferu technologií bude taktéž dobudování a rozvoj kvalitních služeb JVTP.

Vzhledem k historii regionu a zaměření vědecko-výzkumných kapacit ve městě a okolí lze spatřovat **potenciál zejména v oblasti biotechnologií, biomedicíny a ekologie**, který na sebe váže i potenciál firem působících v tomto oboru a oborech příbuzných (potravinářských, zemědělských, zdravotnických, environmentálních a molekulárních biotechnologií). S danou

oblastí je propojen i potravinářský klastr „Chutná hezky Jihočesky“ a Klastr pivovarský. Při Jihočeské univerzitě v ČB vznikla Česká biotechnologická platforma CEBIO pro posílení spolupráce mezi vědeckovýzkumnými institucemi a firmami. V celém Jihočeském kraji je v kontextu ČR **výjimečný prostor pro vznik dalších biotechnologických, biomedicínských a ekologických platforem, klastrů i významných individuálních aktivit v této oblasti**. Tato oblast poskytuje Českobudějovicku a kraji vysokou přidanou hodnotu a významnou konkurenční výhodu s podstatným ekonomickým potenciálem.

Přínosem pro budoucí zkvalitnění dopravní obslužnosti Českobudějovicka a celého jihočeského regionu, je akreditace oborů dopravy a logistiky na VŠTE, díky čemuž probíhá spolupráce s Dopravním podnikem města Č. Budějovice a dalšími logistickými a dopravními firmami v regionu a bylo také založeno společné pracoviště Jikord a VŠTE.

Subjekty v oblasti VaVal

Největší vysokou školou v řešeném území (i na území Jihočeského kraje) je **Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích (JU) se statutem veřejné vysoké školy univerzitního typu** a 8 fakultami (Ekonomická, Filozofická, Pedagogická, Přírodovědecká, Teologická, Zdravotně sociální, Zemědělská a Fakulta rybářství a ochrany vod). Význam a postavení JU potvrzují i údaje o rozsahu a záběru jejích aktivit (12 878 studentů k 31.10.2013 bez započtení studujících v rámci celoživotního učení, 154 akreditovaných programů, 25 studijních programů akreditovaných v cizím jazyce; 1 125 akademických a vědeckých pracovníků, obrát cca 1 440 mil. Kč atd.). Z hlediska dlouhodobého záměru se Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích profiluje jako **univerzita výzkumná** zejména s orientací zejména **na problematiku přírodních, sociálních a humanitních věd**.

Další veřejnou VŠ se sídlem v Č. Budějovicích je **Vysoká škola technická a ekonomická (VŠTE) v Č. Budějovicích** (nejmladší veřejná vysoká škola v ČR). VŠTE je veřejnou vysokou školou neuniverzitního typu s pěti akreditovanými bakalářskými obory (strojírenství, stavební management, konstrukce staveb, ekonomika podniku a technologie dopravy a přepravy) a jedním magisterským (logistické technologie). V současné době na VŠTE studuje více než 4 100 studentů v prezenční i kombinované formě. Jako profesně orientovaná vysoká škola se VŠTE zaměřuje zejména na aplikovaný výzkum vycházející z potřeb podnikatelské sféry jihočeského regionu s přednostním zacílením na technické problematiky.

Třetí vysokou školou v území je soukromá **Vysoká škola evropských a regionálních studií**, která se jako neuniverzitní VŠ orientuje na profesní bakalářské studijní programy v oblasti bezpečnosti, veřejné správy a sektoru služeb. V současnosti poskytuje vzdělání ve třech bakalářských studijních programech: Bezpečnostně právní činnost ve veřejné správě, Management a marketing služeb a Regionální studia. Škola dále realizuje širokou nabídku diverzifikovaných forem celoživotního vzdělávání akreditovanou MŠMT, MV a MPSV.

Nejvýznamnější veřejnou výzkumnou institucí na Českobudějovicku (i v rámci Jihočeského kraje) je **Biologické centrum Akademie věd ČR, v.v.i. (BC)**. BC je mezinárodně uznávanou institucí zaměřenou na obecný a aplikovaný výzkum v oblasti biologických, biotechnologických, biomedicínských a ekologických věd. BC je klíčovou institucí umožňující postgraduální vzdělání studentů JU a dalších mladých vědců a vědkyň z ČR i zahraničí. Svým zaměřením vytváří prostor pro vědeckou kariéru absolventů magisterského a doktorského studia a je tak přirozeným článkem navazujícím na terciární vzdělávání. Významnou součástí a prioritou BC jsou aktivity v oblasti inovací, transferu technologií a „science communication“. BC AV ČR zahrnuje 5 ústavů s více než 500 ročními publikacemi, více než dvěma sty aktivními účastmi na mezinárodních konferencích, více než 25 realizovanými granty a projekty financovanými ze zahraničí ročně, téměř 50 pracovníky působícími na VŠ a řadou aktivit směřujících také ke vzdělávání široké veřejnosti.

Charakteristickým rysem vědecko-výzkumné činnosti univerzity je její úzká spolupráce s ústavu Akademie věd ČR, především potom s Biologickým Centrem AV ČR, v.v.i, která posiluje výzkumný a vzdělávací charakter zejména přírodovědných oborů JU.

Přes aktivní účast JU a BC v programovacím období SF EU 2007-2013 se nepodařilo doposud zajistit všechny strategické infrastrukturní a instrumentální předpoklady pro rozvoj odborných aktivit. Z toho vyplývá současná příprava na programovací období ESF fondů, která počítá s navazujícími rozvojovými projekty jak JU, tak BC včetně společných partnerských projektů. V rámci České biotechnologické platformy CEBIO je také mimo jiné plánován vznik **Technologického institutu JU**, který se zaměří na 2 oblasti (biotechnologie a oblast mechatroniky, která má položit základ novým technickým oborům).

Potřeba realizovat navazující projekty vychází z potřeby podpořit rozvoj stávajících, inovovaných a nových programů a vzdělávacích oblastí, kde existuje **prokazatelná poptávka trhu či celospolečenská poptávka po absolventech**. Zajistit kvalitu programů a jejich zázemí umožňující **realizaci prakticky orientované výuky**, jejich propojení s praxí a výzkumem a zajistit podmínky pro účast studentů se specifickými potřebami. Cílem je tedy podpořit nové progresivní programy s prokazatelnou poptávkou trhu (mechatronika, biotechnologie, strojírenství apod.) a celospolečenskou poptávkou (sociální péče, zdravotnictví, životní prostředí, bezpečnost, udržitelné zemědělství, kvalita potravin apod.). V oblasti VaV se pak jedná například o další rozvoj nových výzkumných programů centra CENAKVA, které je nejvýznamnějším středoevropským centrem v oblasti rybářství a ochrany vod. Nové unikátní výzkumné programy mají za cíl upevnit významnou pozici a konkurenceschopnost centra v celosvětovém měřítku. Taktéž posílit kvalitu a podmínky VaV v biotechnologických oborech, které jsou v regionu tradiční a dosahují celosvětově významných výsledků.

V území ORP Č. Budějovice působí také **organizace, jež se zabývají problematikou podpory VaV, transferem technologií, podporou investic a podporou MSP**. Jedná se o Jihočeskou agenturu pro podporu inovačního podnikání o.p.s. (JAIP), Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Jihočeské univerzitní a akademické centrum transferu technologií (institucionálně zastřešené JU a BC AV), Jihočeskou hospodářskou komoru, Regionální rozvojovou agenturu a.s. či Agenturu pro podporu podnikání a investic CzechInvest.

Důležitým partnerem v dané oblasti je pro město Č. Budějovice **Jihočeský kraj**, který finančně podporuje většinu klíčových podpůrných aktivit v oblasti VaVal (kofinancování JVTP I. a II. etapy v Č. Budějovicích a podporu ostatních nástrojů skrze veřejně prospěšné činnosti v oblasti inovací realizované JAIP, o.p.s. a JHK).

V menší míře je do podpory inovací zapojeno samotné město Č. Budějovice. Kromě **kofinancování výstavby I. etapy VTP a příspěvku na činnost JHK** podporuje spíše jednotlivé projekty jako např. Biotechnologická konference 2013, Prezentace ČB jako města vědy, Věda ve fotografiích atd.

Infrastruktura v oblasti VaVal

V Č. Budějovicích se nachází **Jihočeský vědeckotechnický park**. Správou parku je pověřena **Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání (JAIP)**. V I. etapě byla vybudována užitná plocha 620 m², která plní funkci Podnikatelského inkubátoru, Podnikatelského inovačního centra a Centra pro transfer technologií. II. etapa JVTP pak nabídne užitnou plochu 2000 m². Ve struktuře zaměření subjektů v JVTP je opět zřejmá orientace do oblasti biotechnologií. I. i II. etapu JVTP kofinancuje Jihočeský kraj (I. etapu také Statutární město Č. Budějovice).

V posledních letech (zejména díky dotační podpoře) bylo realizováno **poměrně rozsáhlé posílení hmotné základny pro VaVal na území města** (vybudování nových kapacit JU, částečně BC, dovybavení VaVal institucí z programů OP VaVpl a podpůrné nástroje financované z OP VpK). I přes tuto skutečnost však **zůstává klíčové doplnit vybavenost i určitou infrastrukturu**. Již vybudovanou infrastrukturu pak doplnit takovými službami, které dokáží plně využít její potenciál a splní účel, za kterým byly jednotlivé investice pořízeny. Pro další rozvoj dané oblasti je pak zásadní zlepšení vnějšího dopravního napojení celého území (např. kvalitní napojení na síť TEN-T – zejména dálnice D3 a IV. TŽK a letiště).

V rámci OP VaVpl byly realizovány investice do vzdělávací infrastruktury pro doktorská studia resp. pro studia spojená s výzkumem jako takovým (např. na Jihočeské univerzitě projekty: Rozvoj PŘF JU, Rozvoj ZF a FROV JU, Modernizace FROV JU, Modernizace ZF JU). **Stále však přetrvávají nedostatky ve vybavenosti jak infrastruktury, tak instrumentace přímo pro výzkumné účely**. Jedná se především o vybavení pro specifický vysokoškolský výzkum, pro **zapojení doktorandů** do výzkumných projektů jednotlivých pracovišť a taktéž pro samostatné absolventské disertační práce v rámci doktorského studia (specializované laboratorní prostory, informační technologie, zázemí doktorandů, software, vybrané výzkumné přístroje, chemikálie a další spotřební materiál potřebný pro provádění experimentální práce a další výzkumně-výuková infrastruktura dle definice Rámce a OP VVV).

V rámci aglomerace ČB **nevzniklo Výzkumné Centrum** (vyjma centra Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích CENAKAVA ve Vodňanech), **tak jako tomu bylo v jiných regionech**. Zaměření potřebných intervencí tak má charakter jak rozvoje infrastruktury pro excelentní výzkum s vazbou na působnost výzkumně orientovaných fakult JU (Přírodovědecká, FROV, ZSF, ZF JU apod.) tak také ústavů Biologického Centra. Ve vybraných specializacích se toto týká také kapacit pro výzkum v účinné spolupráci s firmami tj. především kolaborativní výzkum (biotechnologie, mechatronika, přesné přístroje a optika, elektrotechnika, potravinářské aplikace apod.).

Dalším segmentem nedostatečné vybavenosti je infrastruktura pro doprovodné rozvojové funkce, jako jsou návštěvnické a learning centra resp. funkční vymezení kapacit pro tyto aktivity. Identifikované rezervy v této oblasti (v případě jejich využití) mohou přispět významně k prosperitě celého území IPRÚ. Jedná se např. o posílení doprovodné vybavenosti a služeb. Konkrétně se jedná např. o následující služby a vybavení: víza a povolení k pobytu, osobní doprovod na úřady (např. cizineckou policii), ubytování, bankovní účet, sociální a zdravotní pojištění, zdravotní péče, pomoc rodinným příslušníkům: s vyhledáním vzdělávacích zařízení pro děti, s hledáním práce atd., integrační aktivity, kurzy českého jazyka, doprava (hromadná, řidičské průkazy, registrace vozidel, aj.), telefonní a internetové služby apod. Jedná se tedy o vybavení (ubytování, vzdělávací cizojazyčná zařízení apod.) a soubor integračních a zákaznických služeb. Doprovodná infrastruktura definovaná pod pojmem „inovační infrastruktura“, jejíž nedílnou úlohou je též podpora výzkumně-vývojových aktivit, je uvedena například na webu Regionální inovační strategie Jihočeského kraje (<http://www.risjk.cz/inovacni-infrastruktura/>).

V neposlední řadě se jedná o potřebu **zainvestování v oblasti vzdělávací infrastruktury pro praktickou výuku, jejíž kapacity dlouhodobě trpí výrazným prvkem podfinancování** (např. plánované projekty na Jihočeské univerzitě v Českých Budějovicích: Technologických institut JU, Rozvoj účelového zařízení ZF JU, Praktická a otevřená JU apod.). Rozvoj e-learningových metod, praktické a projektově orientované výuky ve spolupráci s partnerskými organizacemi, zapojením vyššího počtu stáží, problémově orientovaných absolventských prací a rozvoj kurzů celoživotního vzdělávání je možný pouze na základě odpovídající renovace kapacit a dovybavenosti prostor.

V zásadě se tedy nejedná primárně o nárůst potřebné infrastruktury, spíše o **funkční uspořádání a vznik nových účelových zařízení při žádoucí rekonverzi a optimalizované**

využití stávajících kapacit. V některých případech bude docházet i k nové výstavbě především s ohledem na nemožnost realizovat účelové kapacity ve stávající infrastruktuře (např. návštěvnická resp. science-learning kapacity, popř. Technologický institut JU, kritický rozvoj centra CENAKVA apod.)

Klíčové problémy v oblasti VaVal

Z pohledu vědecko-výzkumných institucí lze za **klíčové problémy v oblasti VaVal považovat rozvoj excelentního výzkumu. I přesto, že jsou některé obory Jihočeských vědecko-výzkumných institucí řazeny mezi celoevropskou/celosvětovou špičku, je nutné konstatovat, že celkově jsou tyto instituce nedostatečně zapojeny do projektů mezinárodní spolupráce a jsou nedostatečně napojeny na excelentní vědecké pracovníky, což by mohlo pomoci ke zvýšení jejich celkové úrovně. Jako druhý závažný problém lze spatřovat nedostatečnou a méně efektivní výzkumnou, ale také technologickou spolupráci veřejných výzkumných kapacit a firem (resp. aplikační sféry obecně) působících ve městě, ORP i kraji. Tento problém by mohl být částečně řešen nově vybudovaným Vědecko-výzkumným parkem v ČB (I. a II. etapou), který je lokalizován v kampusu Jihočeské univerzity a jehož hlavním cílem je propojení těchto 2 světů.**

Z pohledu komerční sféry lze za **klíčový problém na úrovni města, ORP i kraje spatřovat nedostatek technicky a přírodovědně vzdělaných pracovníků potřebný pro jejich další hospodářský rozvoj (ať již v důsledku nedostatečného počtu absolventů technických oborů, tak i odchodem talentů do jiných regionů).** Nejvíce se s těmito problémy potýkají firmy ze strojírenských a elektrotechnických firem. Tuto situaci je nutno aktuálně řešit napříč všemi stupni vzdělávací soustavy v území. Efektivního řešení lze dosáhnout pouze ve spolupráci firem a vzdělávacích institucí.

Rozvoj konkurenceschopnosti regionu je dále omezen faktem, že **těžiště výroby mnoha podniků je ve výrobě s nižší přidanou hodnotou a stále nedostatečným počtem podniků s výzkumným a inovačním potenciálem.** V roce 2012 proveden průzkum JVTP, a.s. (provozovatel II. fáze VTP v ČB) mezi 600 MSP v JČK. Vyplynulo z něho zaměření na produkty / služby s nižší přidanou hodnotou a nízký podíl finančních prostředků vydávaných na interní VaV. Tuto slabinu lze vyřešit posílením podpory zahraničních i českých firemních investic do produktů a služeb s vyšší přidanou hodnotou a motivací k přenosu výzkumných center zahraničních firem na rozšířené území města ČB.

Klíčovým limitem dalšího rozvoje stále zůstává nedostatečně rozvinutá dopravní (silniční, železniční) a logistická infrastruktura včetně systémů jejího řízení.

Ve vazbě na strukturu vzdělávací základny, ale i požadavky trhu práce a představy rodičů, studentů i absolventů (nízký zájem o studium technických a přírodovědných oborů u studentů primárního a sekundárního vzdělávání) je v území dlouhodobě registrován **nedostatek absolventů i kvalifikovaných pracovníků v technických a přírodovědných oborech.** Probíhá i **selektivní migrace** (odchod talentů do jiných krajů či zahraničí) a s tím související prohlubování nedostatku vysoce kvalifikovaných pracovníků v oblasti VaVal. Existence jevu selektivní migrace vyplývá rovněž z provedených průzkumů uplatnitelnosti absolventů JU (následná lokalizace jejich činností, zaměstnání, apod.), který je pouze částečným cenzem, jelikož absolventi JU rozhodně nepostihují celkovou populaci migrující za prací do jiných regionů.

V březnu roku 2014 byl Jihočeskou hospodářskou komorou proveden **průzkum zaměřující se na jihočeské zaměstnavatele a jejich nároky na pracovní pozice.** Cílem šetření bylo zjistit, jaké pracovní pozice jsou nejvíce poptávány v současnosti a jaká povolání budou potřeba v budoucím období let 2015 až 2017. Výsledky průzkumu potvrdili, že **nejžádanějšími budou i v následujících letech povolání z oboru strojírenství.** Velký

počet pracovníků se uplatní také v oboru **elektrotechniky, dopravy a logistiky či ve stavebnictví** (viz data v následující tabulce).

Tabulka 18 Predikce požadavků zaměstnavatelů v kraji podle profesí na trhu práce (2014)

Odborný směr	Procenta
Doprava a logistika	10%
Elektrotechnika	10%
Obchod, marketing a reklama	5%
Stavebnictví	9%
Strojírenství	47%
Ostatní	19%

Zdroj: JHK

Dále z průzkumu v rámci zpracování S3 strategie Jihočeského kraje, který provedla JAIP mezi vědeckovýzkumnými institucemi zabývajícími se přírodovědnými obory, vyplynul jednoznačný nedostatek kvalifikovaných přírodovědeckých pracovníků.

Obecně lze říci, že zejména společnosti jako Robert Bosch nebo JE Temelín, ale i řada dalších se potýkají s výše uvedenými nedostatky na trhu práce. Další podklady, které potvrzují existenci tohoto problému v regionu, jsou např. (odkazy vloženy v 06/2015):

<http://www.sektoroverady.cz/Media/Default/TiskoveZpravy/TZ%20KS%20-%2023.5.2012%20-%20C4%8Cesk%C3%A9%20Bud%C4%9Bjovice.pdf>

http://www.jhk.cz/download/projekty_cs/1408970163_cs_rsd-jck-20062014-finalni-verze.pdf

http://biologicalchemistry.jcu.cz/media/Studie_Monitoring%20trhu%20prace_final.pdf

<http://www.jsrlz.cz/galerie/tiny/mce/PRO%20NEETs%20Anal%C3%BDza%20trhu%20pr%C3%A1ce.pdf>

4.3.8 CESTOVNÍ RUCH

Českobudějovicko je poměrně oblíbenou destinací cestovního ruchu. Zásadní podíl na tom jistě lze přisuzovat Hluboké nad Vltavou a samotnému městu Č. Budějovice. Z globálního pohledu území ORP České Budějovice vykazuje solidní **potenciál pro rozvoj cestovního ruchu**. Ten je podpořený přítomností městské památkové rezervace Č. Budějovice, národní kulturní památky Zámek Hluboká nad Vltavou (s návštěvností kolem 250 tis. osob ročně), památky UNESCO Holašovice, významným architektonickým dědictvím selského baroka, ZOO Hluboká nad Vltavou a dalšími atraktivitami a hodnotami. V době rozmachu vědy a techniky, počátkem 19. století, reprezentovalo českou technickou vyspělost ojedinělé dílo mezinárodního významu - **koněspřežní železnice**, vedoucí z Českých Budějovic do Lince. Dle ÚPD SO ORP Č. Budějovice však jen cca 8 % obcí má vysoký turistický a rekreační potenciál.

Na Českobudějovicku je významná **četnost výstavby rekreačních zařízení a chat**. Region je známý také **vodáckou turistikou**. Infrastruktura cestovního ruchu a rekreace však dosud není na dostatečném kvalitativním stupni, **zejména v obcích mimo hlavní centra ORP**

(zejména České Budějovice a Hluboká nad Vltavou). Potenciál území spočívá rovněž v oblasti rozvoje cykloturistiky. V severní části ORP České Budějovice byla vybudována **atraktivní a hojně navštěvovaná cyklostezka**, vedoucí z Č. Budějovic přes území obcí Hluboká nad Vltavou a Purkarec.

Rekreačně atraktivní přírodní území jsou situována především severně od Hluboké nad Vltavou podél toku Vltavy ve směru k údolní nádrži Orlík a ve směru jižním. Jako rekreačně zajímavé jsou oblasti Vltavy, Stropnice a Malše obecně. V obcích není vysoký podíl objektů druhého bydlení. V oblasti rekreace se vzhledem k fenoménu vodních toků nabízí právě další **šetrné využití břehů Malše a Vltavy pro tyto účely**. Nutná je rovněž rekonstrukce rekreačního areálu Malý jez.

Nejčastějšími důvody návštěvy Českobudějovicka jsou kultura a turistika. Od roku 2007 pravidelně rostla návštěvnost za účelem turistiky. Tento trend se změnil až v roce 2012, nicméně i v tomto roce má turistika většinové zastoupení v porovnání s jinými důvody.

Největší zastoupení mezi tuzemskými návštěvníky samotného města Č. Budějovice tvoří obyvatelé Jihočeského kraje (45,1 %). Dále jsou hojně zastoupeny kraje Praha (10,7 %) a Středočeský (7,4 %) kraj. Mezi zahraničními návštěvníky převládají z důvodu blízkosti státních hranic právě turisté z Německa (27,3 %) a Rakouska (11,5%). Dalšími národy, které hojně navštěvují město Č. Budějovice, jsou Francouzi (6,9 %), Italové (6,2 %) a Slováci (6,2 %). V následující tabulce je shrnut **vývoj kapacity hromadných ubytovacích zařízení** v rámci celého území ORP České Budějovice. U této kategorie ubytování **došlo v posledních letech k mírnému nárůstu. Došlo rovněž k nárůstu počtu lůžek v území ORP.** Na budování nových či rekonstruovaných kapacit se na Českobudějovicku významně podílely rovněž projekty spolufinancované ze zdrojů EU (větší množství infrastruktury se podařilo z těchto zdrojů realizovat např. ve městech Hluboká nad Vltavou nebo Č. Budějovice ad.).

Tabulka 19 Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení a počtu lůžek v ORP Č. Budějovice

UKAZATEL	SO ORP České Budějovice											
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hromadná ubytovací zařízení (s 5 a více pokoji nebo s 10 a více lůžky pro cestovní ruch)	80	75	78	81	79	79	80	76	79	79	91	87
lůžka	4 850	6 469	6 443	6 644	6 487	6 672	6 547	6 245	6 605	6 604	6 873	6 914

Zdroj: ČSÚ

Stejně tak i v samotném centru celého ORP, městě Č. Budějovice, došlo v posledních letech k nárůstu počtu hromadných ubytovacích zařízení, který se týkal především kategorie penziony. Vývoj v letech 2002 – 2012 je patrný z následující tabulky.

Tabulka 20 Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení ve městě Č. Budějovice

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet hromadných ubytovacích zařízení	43	44	46	41	42	45	42	41	41	51	50
v tom:											
hotely ****	4	4	4	4	4	4	4	5	6	6	6
hotely ***	10	11	11	9	9	9	9	8	9	9	11
hotely **	2	2	2	2	3	3	3	1	1	1	1
hotely *	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
hotely garní	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2
penziony	16	16	17	15	15	18	16	18	17	24	22

kempy	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
turistické ubytovny	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4	4
ostatní zařízení (VŠ koleje apod.)	7	7	8	7	7	7	6	5	4	4	3

Zdroj: ČSÚ

V období 2009 - 2012 došlo k postupnému nárůstu počtu lůžek a počtu pokojů v hromadných ubytovacích zařízeních v Č. Budějovicích, přičemž se jedná o lůžka s celoročním provozem.

Tabulka 21 Vývoj počtu lůžek a pokojů v hromadných ubytovacích zařízeních ve městě

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet hromadných ubytovacích zařízení	43	44	46	41	42	45	42	41	41	51	50
Počet lůžek	4 669	4 798	4 805	4 358	4 593	4 489	4 328	4 203	4 259	4 421	4 496
z toho s celor. provozem	2 307	2 435	2 330	2 057	2 084	2 004	1 960	1 940	2 116	2 421	2 496
Počet pokojů	2 150	2 189	2 170	2 004	2 072	2 010	1 970	1 938	1 952	2 059	2 088

Zdroj: ČSÚ

Stávající turistickou nabídku (vyjma služeb) a turistické atraktivity města České Budějovice je možné dle Strategie rozvoje cestovního ruchu města opřít o 5 základních pilířů: **1. historické památky, 2. Kultura, 3. Gastroturistika, 4. Výstavnictví, 5. zajímavá místa v okolí města.**

Dalšími segmenty turistiky, které mají v řešeném území potenciál dalšího rozvoje, jsou například zážitková turistika, pořádání sportovních akcí nebo technické památky. Město Č. Budějovice vykazuje také výrazný **potenciál i z hlediska kongresového a incentivního cestovního ruchu a výstavnictví.** V této souvislosti je třeba zmínit vliv přítomnosti akademických pracovišť působících v zájmovém území na uvedenou oblast cestovního ruchu. Tato oblast přímo souvisí s nabídkou kongresových, ubytovacích a stravovacích kapacit. K dispozici jsou ve městě prostory pro konání akcí v této oblasti a také dostatečné zázemí v podobě ubytovacích a stravovacích kapacit. V ORP zejména Č Budějovice nabízejí dobré zázemí pro pořádání menších kongresů a především pak úzce zaměřených konferencí, seminářů a dalších firemních akcí. Sektor kongresové turistiky opět souvisí s gastronomií, pivem, nabídkou dalších volnočasových aktivit (sport, zážitky, kultura), pořádání seminářů a konferencí může souviset i s tradičním výstavnictvím. V průběhu celého roku jsou dále pořádány na **Výstavišti v Č. Budějovicích** různé typy výstavních akcí. Nejvýznamnějšími z nich jsou mezinárodní výstava Země živitelka nebo HOBBY. Výstavy nejrůznějšího zaměření navštíví v průběhu celého roku více než 300 tisíc návštěvníků.

Vývoj počtu hostů a počtu jejich přenocování ve městě Č. Budějovice odrážel celkový vývoj v této oblasti na úrovni ORP i celého Jihočeského kraje. Tzn., že po růstu v letech 2005 – 2008 došlo k poklesu u obou ukazatelů, který byl následován výrazným zlepšením od roku 2012. Jak u absolutního počtu hostů, tak u počtu přenocování vykazuje město Č. Budějovice vyšší podíl u zahraničních turistů.

Průměrná doba pobytu návštěvníků v posledních letech víceméně stagnuje, na počátku století však byla jak u českých, tak u zahraničních návštěvníků delší.

Tabulka 22 Vývoj počtu hostů, přenocování a průměrná doba pobytu hostů v Č. Budějovicích

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hosté celkem	80 296	84 913	96 012	98 297	112 212	115 037	123 680	108 386	116 138	89 042	126 272
z ČR	34 222	37 805	39 595	36 904	41 983	42 787	47 795	41 622	41 175	40 248	54 639
ze zahraničí	46 074	47 108	56 417	61 393	70 229	72 250	75 885	66 764	74 963	48 794	71 633
Přenoc. celkem	165 548	161 634	175 702	167 815	198 951	195 484	217 029	190 351	196 073	155 727	218 584
hostů z ČR	71 689	70 216	76 328	68 047	88 989	83 389	90 566	77 358	70 740	71 371	97 615

hostů ze zahraničí	93 859	91 418	99 374	99 768	109 962	112 095	126 463	112 993	125 333	84 356	120 969
Průměrná doba pobytu ve dnech	3,1	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7
z ČR	3,1	2,9	2,9	2,8	3,1	2,9	2,9	2,9	2,7	2,8	2,8
ze zahraničí	3,0	2,9	2,8	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7

Zdroj: ČSÚ

4.4 OBČANSKÁ VYBAVENOST

Základní vybavenost obcí v rámci území ORP není, vyjma Českých Budějovic, na optimální úrovni. To dále podporuje spádovost krajského města směrem k okolním obcím. Pouze ve třetině obcí se nachází základní škola, skoro v polovině však je zdravotní středisko. **Uvedené deficity se ovšem týkají především menších obcí**, cca 90% obyvatel správního obvodu těmito skutečnostmi není nikterak závažně ohroženo.

V dlouhodobém horizontu pravděpodobně nelze předpokládat posilování občanské vybavenosti na místní úrovni. **Naopak bude spíše zvyšovat svou váhu vybavenost větších center.** Ve třetině obcí najdeme dostatek zastavitelných ploch pro občanskou vybavenost, naopak ve čtvrtině je jejich vážný nedostatek. Problémy s rozvojem občanské vybavenosti a služeb však nedosahují velkých rozměrů **vzhledem k dobré dostupnosti velkého krajského města.**

Občanská vybavenost chybí zejména v oblasti školství a sociální péče u středních, větších a aglomerovaných sídel, rušení školských zařízení je problémem u malých sídel. Rušení školských zařízení u malých obcí přináší problémy z hlediska narušení tradiční struktury sociálního vybavení obce a v důsledku toho i postupného vylidňování obce, a to zejména po zrušení MŠ. Jiné obce pak odmítají přijímat mladší děti do MŠ a rodiče nemají žádnou možnost umístění dětí (mimo předškoláků) do MŠ v dostupné vzdálenosti od místa bydliště.

Následující tabulka shrnuje základní vybavenost obcí v území ORP dle výsledků aktualizace RÚRÚ ORP Č. Budějovice.

Tabulka 23 Základní informace o občanské vybavenosti obcí v ORP Č. Budějovice

obec	Počet obyvatel	Vybavenost obce – vybrané údaje dle RURU	Přímé napojení na železnici	Napojení na MHD	Zdravotní středisko	Počet objektů druhého bydlení
Adamov	699	Restaurace, Domov pro seniory, Mateřská škola, Obchod	NE	NE	NE	35
Borek	1 421	Restaurace, Zdravotnické zařízení, Obchodní centrum, Základní škola a mateřská škola, Sportovní areál, Dům s pečovatelskou službou, čerpací stanice PHM , hřiště, koupaliště	NE	ANO	ANO	26
Borovnice	112	Požární zbrojnice, Hřiště, Hostinec	NE	NE	NE	91
Boršov nad Vltavou	1 734	Mateřská škola a základní škola, Policie, Pošta, Sokolovna, Požární zbrojnice, Dětský domov, Ubytování Restaurace (10x), Benzínová pumpa – Včelná, Knihovna, 2x dětské hřiště, Fotbalové hřiště, Obchod, Kadeřnictví, Vodácké tábořiště, Hřbitov (2x)	ANO	ANO	NE	221
Bošilec	199	Požární zbrojnice, Hřbitov, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod	ANO	NE	NE	30
Branišov	236	Požární zbrojnice, Obchod, Restaurace	NE	NE	NE	18
Břehov	139	Sběrný dvůr, Knihovna, Požární zbrojnice	NE	NE	NE	62

Čakov	263	Mateřská škola, Knihovna, Hostinec, Požární zbrojnice, Hřiště	NE	NE	ANO	73
Čejkovice	363	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Kulturní dům, Ubytování, Rekreační zařízení	NE	NE	NE	14
České Budějovice	93 467	Viz samostatné kapitoly analytické části	ANO	ANO	ANO	2 994
Dasný	317	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod, mateřská škola, Autokemp	NE	NE	NE	70
Dívčice	542	Požární zbrojnice, Hostinec, Hřiště, Knihovna, Kulturní dům, Pošta, krytá hala a venkovní překážky pro koně	ANO	NE	NE	118
Dobrá Voda u Č. Budějovic	2 542	Hřbitov, obchod-potraviny, Základní škola a mateřská škola, Hřiště, Pošta, Hostinec, Moštárna, Knihovna, Domov pro seniory	NE	ANO	ANO	83
Doubravice	298	Obchod, Restaurace, Hřiště	NE	NE	NE	23
Doudleby	435	Mateřská škola a základní škola, Hostinec, Kulturní dům, Obchod, Sportovní areál, hotel	NE	NE	NE	254
Drahotěšice	297	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště	NE	NE	NE	71
Dříteň	1 625	Hřbitov, Požární zbrojnice, Obchod, Restaurace, Pekárna, Tělocvična, Sportovní areál, Penzion pro důchodce, Základní škola, Pošta, Sběrný dvůr, Knihovna	ANO	NE	ANO	277
Dubičné	346	Hostinec, Knihovna, Lyžařský vlek, Požární zbrojnice, Sběrný dvůr, Hřiště	NE	NE	NE	39
Dubné	1 432	Knihovna, Požární zbrojnice, Mateřská škola a základní škola, Zdravotní středisko, Hostinec, Pošta, Kadeřnictví Obchod, Hřbitov	NE	NE	ANO	119
Dynín	325	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Pošta, Obchod	ANO	NE	NE	23
Habří	92	Hostinec, Ubytování, Hřiště, Penzion	NE	NE	NE	29
Heřmaň	189	Hasičská zbrojnice, Knihovna, Hřiště	NE	NE	NE	76
Hlavatce	147	Hřiště, Požární zbrojnice, Knihovna	NE	NE	NE	20
Hlincová Hora	409	Sportovní areál, Knihovna, Hřiště	NE	NE	ANO	42
Hluboká nad Vltavou	4 974	Viz samostatné kapitoly analytické části	ANO	ANO	ANO	560
Homole	1 384	Požární zbrojnice, Hřiště, Restaurace, Zdravotnické zařízení, penzion	ANO	ANO	ANO	44
Hosín	823	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Hřbitov, Mateřská škola a základní škola, Letiště	ANO	ANO	NE	73
Hradce	83	Knihovna, Restaurace	NE	NE	NE	70
Hrdějovice	1 564	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Mateřská škola a základní škola, sportovní klub, vodní slalom, Zdravotní středisko, Pošta	ANO	ANO	ANO	69
Hůry	538	Knihovna, Kulturní dům, Restaurace	NE	NE	NE	57
Hvozdec	119	Požární zbrojnice, Hřiště	NE	NE	NE	17
Chotýčany	217	Restaurace, Pošta, Hřiště, Knihovna, koupaliště	ANO	NE	NE	54
Jankov	387	Knihovna, Restaurace (Jankov), Fotbalové hřiště, Víceúčelové sportoviště, Kulturní dům, Pedikúra, Prodejna smíšeného zboží, Hospoda (Holešovice), 2x Hasičská zbrojnice (Jankov, Holešovice), Informační centrum, veřejné WC	NE	NE	NE	37
Jivno	272	Hasičská zbrojnice, Restaurace	NE	NE	NE	218

Kamenný Újezd	2 255	Požární zbrojnice, Základní škola a mateřská škola, Tělocvična, Dům s pečovatelskou službou, Sokolovna, Knihovna, Hřiště, Hostince, vinárny, Obchod, Hřbitov	ANO	NE	ANO	358
Komařice	312	Obchod, Požární zbrojnice, Pošta, Knihovna, Kulturní středisko, Zdravotní středisko	NE	NE	ANO	190
Kvítkovice	107	Knihovna, Hřiště	NE	NE	NE	65
Ledenice (městys)	2 375	Požární zbrojnice, Hostinec, cukrárna, Kino, Hřiště, Knihovna, Ubytování, Základní škola, Mateřská škola, Základní umělecká škola, Učiliště, Zdravotní středisko, Truhlářské muzeum, Vojenské muzeum, Hřbitov, Čerpací stanice, Lékárna, Pošta	NE	NE	ANO	253
Libín	393	Požární zbrojnice, Hostinec, Hřiště, Knihovna, Hřbitov, Ubytování	NE	NE	NE	240
Libnič	476	Sportovní klub, Společenský dům, Hostinec, Prodejna, Domov Libnič, Centrum sociálních služeb Empatie	NE	NE	NE	45
Lipí	611	Knihovna, Hřiště, Mateřská škola, Restaurace, Kulturní dům, Ubytování	NE	NE	NE	72
Lišov	4 178	Knihovna, Koupaliště, Mateřská a základní škola, Hřiště a stadion, Zdravotní středisko, Policejní stanice, Pošta, Dům s pečovatelskou službou, Kino, Hřbitov, Muzeum, Střední odborné učiliště	NE	NE	ANO	511
Litvínovice	2 339	Knihovna, Základní škola, Mateřská škola, Obchod, Hřiště, Tělocvična	NE	ANO	NE	76
Mazelov	212	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod	NE	NE	NE	35
Mokřý Lom	102	Požární zbrojnice, Knihovna, Kulturní dům, Hřiště	NE	NE	NE	22
Mydlovary	301	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Pošta, sběrný dvůr	NE	NE	NE	29
Nákří	217	Požární zbrojnice, Hostinec, Hřiště, Knihovna, Obchod, Ubytování, Kadeřnictví	NE	NE	NE	26
Nedabyle	347	Hostinec, Kino, Požární zbrojnice, Knihovna, Hřiště, Základní škola	NE	NE	NE	21
Neplachov	382	Obchod, kadeřnictvím, Knihovna, Pohostinství, Kulturní dům, Hřiště, Koupaliště s tábořištěm, Dětské hřiště, ubytování, Požární zbrojnice	ANO	NE	NE	30
Nová Ves	716	Knihovna, Mateřská škola, Obchody, Hostinec, Pošta, Benzínová pumpa, Hřiště, Požární zbrojnice	ANO	NE	NE	85
Olešník	773	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Pošta, Obchod, Plavecký bazén, Mateřská škola, Základní škola (1. - 5. ročník)	NE	NE	ANO	86
Pištín	601	Požární zbrojnice, Hřiště, Pošta, Pohostinství, Ubytování, Knihovna, benzínová pumpa-Češnovice, Obchod, Zdravotnické zařízení	NE	NE	ANO	70
Planá	268	Letiště, Kulturní dům, hřiště, Pohostinství, Ubytování, Požární zbrojnice, kadeřnictví, Obchody	NE	ANO	NE	11
Plav	381	Požární zbrojnice, Knihovna, Hostinec, Hřiště, Obchod	NE	NE	NE	86
Radošovice	185	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Obchod, Sběrný dvůr, Hřiště, Mateřská škola, Kulturní dům	NE	NE	NE	39
Roudné	1 078	Požární zbrojnice, Mateřská škola, Sběrný dvůr, Hřiště, Restaurace, Knihovna	NE	ANO	NE	33
Rudolfov	2 485	Muzeum, Knihovna, Lékař, pediatr, zubař, Pěstivalská palírna ovoce, moštárna, Restaurace, Sběrný dvůr, Dům s pečovatelskou službou, Mateřská školka, Obchod, Základní škola, internát, Požární zbrojnice, Holičství, Hřiště, Hřbitov, Sportovní hala	NE	ANO	ANO	91
Římov	830	Požární zbrojnice, Muzeum Roubenka, Hostince, restaurace, Sportovní areál, knihovna, Ubytování, Hřiště, Obchod, Pekařství, Hřbitov, Pošta, Základní škola, mateřská škola, Lékař, Tábořiště Hamr, „J“ Centrum a Galerie	NE	NE	ANO	325
Sedlec	480	Požární zbrojnice, Knihovna, pošta, Hostinec, Lékař, Dům s pečovatelskou službou, Obchod, Čerpací stanice, Hřbitov, Ubytování,	NE	NE	ANO	91

		Mateřská škola, Hřiště				
Srubec	2 056	Hřiště, 2x Mateřská škola, Hasičská zbrojnice, Obchod, Dětské hřiště	NE	ANO	NE	58
Staré Hodějovice	1 106	Požární zbrojnice, Sportovní hala, Hřiště, Obchod, Pohostinství	NE	ANO	NE	86
Strážkovice	430	Požární zbrojnice, Knihovna, Kulturní dům, Restaurace, Obchod, Hostinec, Ubytování, Lékař, Hřiště, Zdravotní středisko	ANO	NE	ANO	268
Strýčice	60	Základní škola, Hřiště, Požární zbrojnice, Obchod, Hřbitov	NE	NE	NE	9
Střížov	199	Požární zbrojnice, Knihovna, Obchod, Hřiště, Ubytování, Hřbitov, Základní škola, mateřská škola	NE	NE	NE	99
Ševětín (městys)	1 366	Požární zbrojnice, Zdravotnické zařízení, Lékárna, Hřiště, Sportovní areál, Mateřská škola, základní škola, Policie, Kino, Pošta, Obchody, Knihovna, Pohostinství, Banka, Sběrna surovin, Kadeřnictví, Veterinární lékař, Hřbitov	ANO	NE	ANO	166
Štěpánovice	778	Hřbitov, Hasičská zbrojnice, Pošta, Knihovna, Sběrný dvůr, Hřiště, Základní a mateřská škola	NE	NE	NE	62
Úsilné	441	Knihovna, obchod, Lékař, Mateřská škola, Hostinec a kavárna, Letní přírodní koupaliště, penzion, Fotbalové hřiště, Víceúčelový obecní dům s hasičskou zbrojnicí	NE	NE	NE	27
Včelná	1 693	Požární zbrojnice, Mateřská škola, Restaurace, Hřiště, Kulturní dům, Knihovna, Obchod, Čerpací stanice	ANO	ANO	NE	61
Vidov	536	Požární zbrojnice, Hostinec, Obchod, Dětské hřiště, Hřiště	NE	ANO	NE	38
Vitín	403	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště, Obchod	ANO	NE	NE	146
Vlkov	33	Hřiště, Restaurace, Ubytování	NE	NE	NE	22
Vrábče	655	Požární zbrojnice, Hřbitov, Knihovna, hřiště(fotbalové a tenisové), Pohostinství, Obchody, Ubytování	ANO	ANO	NE	115
Vráto	340	Požární zbrojnice, Benzínová pumpa, Pohostinství, ubytování, Obchod	NE	ANO	NE	11
Záboří	350	Požární zbrojnice, Knihovna, Pohostinství, Ubytování, Obchod	NE	NE	NE	109
Zahájí	462	Hřbitov, Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Kulturní dům, Základní a mateřská škola, Kadeřnictví, obchod, Hřiště, Zdravotní středisko	NE	NE	ANO	42
Závraty	37	Požární zbrojnice, Místnost pro setkávání občanů	NE	NE	NE	6
Zliv	3 555	Požární zbrojnice, Hostinec, Kino, Hřiště, Hřbitov, Knihovna, Pošta, Lékař, Obchod, Kulturní dům, Mateřská škola, základní škola, Ubytování, Dům s pečovatelskou službou, Zdravotní středisko, Banka	ANO	NE	ANO	202
Zvíkov	262	Požární zbrojnice, Hostinec, Knihovna, Hřiště	NE	NE	NE	12
Žabovřesky	433	Požární zbrojnice, Sportovní areál, Hřiště, Knihovna, Mateřská škola, Restaurace, Kulturní dům, Obchod, Zdravotní středisko	NE	NE	NE	179

Zdroj: ČSÚ

4.5 SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BEZPEČNOST

4.5.1 SOCIÁLNÍ A SOUVISEJÍCÍ SLUŽBY

V oblasti zajištění sociálních a doprovodných / souvisejících služeb probíhá na úrovni ORP dlouhodobě proces komunitního plánování (je připravován Rozvojový plán sociálních služeb) - RPSS. Jeho výsledkem jsou aktualizované přehledy o potřebách obyvatel území a požadavky na zajištění těchto potřeb právě sociálními a souvisejícími službami. Odbor sociálních věcí MM každoročně vydává aktualizovaný Průvodce sociálními

službami města České Budějovice, který obsahuje seznam všech organizací, které působí v sociální oblasti a informace o činnosti odboru sociálních věcí a dalších institucí

Nabídka sociálních služeb na území ORP je poměrně pestrá a stejně jako u dalších témat se koncentruje především v krajském městě. Nejčetnější sociální službou ve SO ORP ČB je odborné sociální poradenství (15x). V rámci služeb sociální péče je největší výskyt domovů pro seniory (6x). Další služby – osobní asistence, pečovatelská služba, odlehčovací služba, denní stacionář a domov se zvláštním režimem – jsou zastoupeny vždy stejným počtem poskytovatelů a to 4x. V rámci služeb sociální prevence je největší výskyt patrný u sociální rehabilitace (7x) a sociálně aktivizačních služeb pro seniory a osoby se zdravotním postižením (5x). V počtu 4 sociální služby jsou na daném území dostupné azylové domy, nízkoprahová zařízení pro děti a mládež a terénní programy. Raná péče, krizová pomoc a sociálně terapeutické dílny jsou realizovány vždy 3 poskytovateli sociálních služeb. **Na území SO ORP ČB naopak nejsou zastoupeny tyto sociální služby:** podpora samostatného bydlení, centra denních služeb a terapeutické komunity. Současně je nutné upozornit, že v rámci SO ORP ČB není ani jeden poskytovatel, který by zajišťoval službu krizové pomoci v pobytové formě na přechodnou dobu určená pro děti, mládež i dospělé („krizová lůžka“). Následující tabulka shrnuje kapacitní údaje o nabídce sociálních služeb na území celého ORP.

Tabulka 24 Informace o rozsahu a struktuře sociálních služeb v území ORP Č. Budějovice (2013)

Druh zařízení sociálních služeb	pobytová				Ambulantní				terénní			
	klienti	kontakty	Inter- vence	lůžka	klienti	kontakty	Inter- vence	lůžka	klienti	kontakty	Inter- vence	lůžka
Centra denních služeb	x	x	x	x	x	x	X	x	x	x	x	x
Denní stacionáře	114	x	x	50	x	x	X	x	x	x	x	x
Týdenní stacionáře	35	x	x	32	x	x	X	x	x	x	x	x
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	70	x	x	70	x	x	X	x	x	x	x	x
Domovy pro seniory	760	x	x	713	x	x	X	x	x	x	x	x
Domovy se zvláštním režimem	215	x	x	215	x	x	X	x	x	x	x	x
Chráněné bydlení	27	x	x	24	x	x	X	x	x	x	x	x
Azylové domy	214	x	x	80	x	x	X	x	x	x	x	x
Domy na půl cesty	4	x	x	2	x	x	X	x	x	x	x	x
Zařízení pro krizovou pomoc	x	x	x	x	1231	3160	X	x	x	x	x	x
Nízkoprahová denní centra	x	x	x	x	428	17350	1251	x	x	x	x	x
Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež	x	x	x	x	748	16665	X	x	x	x	x	x
Noclehárny	332	x	x	26	x	x	X	x	x	x	x	x
Terapeutické komunity	x	x	x	x	x	x	X	x	x	x	x	x
Sociální poradny	x	x	x	x	5734	x	16402	x	x	x	x	x
Sociálně terap. dílny	x	x	x	x	156	x	960	x	x	x	x	x

Centra sociálně rehabilitačních služeb	x	x	x	x	453	x	3519	x	x	x	x	x
Pracoviště rané péče	x	x	x	x	789	x	2400	x	x	x	x	x
Intervenční centra	x	x	x	x	313	879	821	x	x	x	x	x
Služby následné péče	49	x	x	12	55	x	128	x	x	x	x	x
Ostatní	113	x	x	50	4703	6015	3780	x	3882	12102	nelze spočítat	x

Zdroj: Data byla sebrána v rámci vyhodnocování naplnění aktivit RPSS a jsou pouze orientační.

V rámci zpracování RPSS ORP Č. Budějovice byla realizována i dotazníková šetření mezi uživateli sociálních služeb a širokou veřejností. Z šetření vyplývá, že nejvíce respondentů potřebuje pomoc/podporu v následujících oblastech: **hledání zaměstnání, finanční problémy, zdravotní problémy, sociálně právní problematika, mezilidské vztahy a bytová problematika**. V oblasti zaměstnání jde nejčastěji o nalezení pracovního uplatnění a podpory při řešení problematiky rekvalifikací. V oblasti finančních problémů dominoval zájem o pomoc při splácení dluhů včetně splácení hypoték. V oblasti mezilidských vztahů se jedná o řešení tíživé situace zejména v rodinných, popř. v partnerských vztazích. V souvislosti s úkony týkající se sociálně právní problematiky je vítána pomoc při vyřízení čerpání sociálních dávek. Problémy související s bytovou situací spočívají především ve finanční nedostupnosti bydlení a bariérovosti bydlení.

Za nejpálčivější sociální problémy v území ORP byly označeny při průzkumech zpracovaných při aktualizaci RPSS na roky 2013 - 2018: **agresivní mládež, uživatelé drog, kriminalita, nevhodné zacházení se seniory, sociálně nepřizpůsobiví občané, nedostatečný počet mateřských škol**. Dále respondenti poukázali na nedostatečný počet veřejných WC vhodných i pro osoby užívající kompenzační pomůcky, nepropojenost navigace nevidomých se systémy (v bankách, na poštách, úřadech), špatný stav a údržba komunikací a chodníků, nedostatek laviček, chybějící zázemí u dětských hřišť, nedostatek dětských hřišť pro děti do 10 let a legálních zdí pro graffiti.

V obecné rovině z analytické části RPSS vyplývá, že:

- ✓ současná lůžková kapacita v domovech pro seniory pro potřeby SO ORP ČB je i v rámci střednědobého výhledu dostatečná za předpokladu, že v domovech pro seniory budou z více než 95 % pouze osoby se střední a těžkou mírou závislostí a terénní a ambulantní formy péče budou poskytovány osobám s minimální a lehkou mírou závislostí;
- ✓ existuje reálná potřeba průběžného navyšování počtu lůžek domova se zvláštním režimem vzhledem k nárůstu počtu osob starších 65 let do roku 2020;
- ✓ je potřebné zřízení odlehčovacích lůžek např. využitím stávajících kapacit domovů pro osoby se zdravotním postižením, aby se počet lůžek dostal na minimálně Jihočeským krajem plánovanou úroveň z roku 2011, tj. 8 lůžek;
- ✓ kapacita sociálních služeb „osobní asistence“, „průvodcovské a předčitatelské služby“ a „sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením“ je dostačující a měla by být udržována na stávající úrovni;
- ✓ v lokalitách s vysokou koncentrací dětské populace (např. sídliště Vltava a Máj) chybí dostatečné zastoupení nízkoprahových zařízení pro děti a mládež, i když nabídka se postupně začíná rozšiřovat (na sídlišti Máj se otevírá KC Máj, ve kterém NZDM bude provozovat Salesiánské středisko mládeže – DDM, na sídlišti Vltava probíhá monitoring potřebnosti);
- ✓ kapacita poskytovatelů sociálně aktivizačních služeb pro rodiny s dětmi na území ORP ČB není dostatečná, stejně tak kapacita domů na půli cesty;

- ✓ v souvislosti s narůstajícím počtem osob v dluhové krizi lze doporučit další rozvoj služeb odborného sociálního poradenství.

Kromě zajištění sociálních a souvisejících služeb je v sociální oblasti potřeba věnovat pozornost i **provázanosti na místní trh práce**. Rezervy jsou např. v oblastech návratu matek po mateřské dovolené do pracovního procesu, rekvalifikací, v oblasti uplatnitelnosti Romů na trhu práce, tvorbě příležitostí pro uchazeče o zaměstnání znevýhodněných na trhu práce, ale i pro vysoce kvalifikovanou pracovní sílu apod. V oblasti vazeb mezi sociální oblastí a trhem práce zůstává velkou výzvou **téma sociálního podnikání**.

4.5.2 ZDRAVOTNICTVÍ

Podobně jako v jiných oblastech je město České Budějovice i **centrem zdravotnických služeb Jihočeského kraje**. Vybavenost zdravotnickými službami je v díky zařízením a službám dostupným v krajském městě z pohledu celého ORP velmi dobrá. Je pochopitelné, že v místních podmínkách, zejména u malých obcí, je přímá dostupnost zdravotnických služeb velmi omezená, je to však „kompenzováno“ blízkostí Č. Budějovic. Přehled dostupných zdravotnických zařízení ve městě Č. Budějovic v roce 2013 je patrný z následující tabulky.

Tabulka 25 Přehled zdravotnických zařízení města Č. Budějovice

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nemocnice	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
počet lůžek celkem	1 650	1 615	1 580	1 570	1 577	1 576	1 576	1 585	1 500	1 500
z toho akutních	1 371	1 335	1 300	1 262	1 263	1 263	1 263	1 272	1 213	1 213
počet lékařů (přepočtený)	366	392	389	396	388	388	400	414	415	422
počet středních a nižších zdrav. pracovníků (přepočtený)	.	1 456	1 435	1 413	1 395	1 369	1 365	1 416	1 419	1 418
počet hospitalizovaných	48 800	51 540	51 384	45 856	49 876	50 848	54 705	54 922	52 328	54 035
počet operací	25 500	26 158	25 823	.	23 765	25 081	27 025	27 346	27 223	26 916
Samostatné ordinace vč. detaš. prac.										
praktického lékaře pro dospělé	58	59	60	58	58	57	57	57	56	57
praktického lékaře pro děti a dorost	31	32	31	30	30	28	27	26	25	25
praktického lékaře stomatologa	89	89	89	87	87	89	93	95	96	96
praktického lékaře gynekologa	21	22	22	22	22	22	22	23	22	22
lékaře specialisty	136	136	141	141	141	140	143	142	142	138
Ostatní samostatná zařízení vč. detaš. prac.	59	63	65	65	61	59	62	64	71	73
Transfusní stanice	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Rychlá zdravotnická pomoc	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lékárny a výdejny léků vč. detaš. prac.	30	35	36	41	41	48	46	43	42	42

Jesle vč. detaš. prac	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2
počet míst v jeslích	95	75	75	105	75	105	105	75	80	85
Zdravotní ústav	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Zdroj: ÚZIS

Nejdůležitějším a největším zdravotnickým zařízením ve městě a v Jihočeském kraji je Nemocnice České Budějovice a.s. ta patří také mezi největší zaměstnavatele v rámci celého kraje. Problémem (nejen zdravotnictví ve městě) je **nedostatek středního a nižšího zdravotnického personálu**. Dalším problémem jsou i **odchody kvalifikovaných lékařských pracovníků do zahraničí**. Zejména z důvodů finanční motivace pak někteří lékaři odcházejí i do soukromé praxe. Samostatnou kapitolou jsou problémy spojené s **úbytkem praktických i některých odborných lékařů** (např. stomatologové, psychologové, oční ad.). Tento jev je obecně doprovázen **stárnutím lékařů**. Tyto skutečnosti se společně s problémy v oblasti financování zdravotnictví podílejí například na prodlužování čekacích dob na operace a na přesunu pacientů od lékařů do českobudějovické nemocnice. Mezi dlouhodobé problémy lze zařadit také **nedostatek lékařských pracovníků u Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje (ZZS)**.

4.5.3 BEZPEČNOST

Z hlediska bezpečnosti je problematická situace **především v krajském městě a zde pak na největším sídlišti Máj**. V minulosti zde byl realizován rozvoj kamerových systémů (např. v ulicích V. Volfa, M. Chlajna) či posílení složek Městské policie i Policie ČR. Celkově lze však situaci na sídlišti Máj (především v jeho části za ulicí Milady Horákové směrem na západ) hodnotit jako stále neutěšenou.

České Budějovice si v posledních letech získaly pozornost také v souvislosti s problematikou **etnických menšin**, zejména protesty krajní pravice právě na sídlišti Máj. RPSS identifikuje v této oblasti 5 problémových / vyloučených lokalit – část sídliště Máj v okrajové západní části města, ubytovnu pro neplatiče v Okružní ul., městský panelový dům s malometrážními byty pro sociálně slabé ve Vrbenské ul., nájemní dům v Pekárenské ul. a stará zástavba na Palackého náměstí.

V dalších částech ORP nejsou v dlouhodobém pohledu zaznamenávány výraznější problémy v oblasti zajištění bezpečnosti a veřejného pořádku. Místně jsou problémy s **vandalismem nebo vznikem černých skládek**, což však souvisí zejména s otázkami prevence a osvěty mezi obyvateli.

V oblasti krizového řízení existuje solidní vybavenost území obcí ORP jednotkami dobrovolných hasičů, v krajském městě funguje Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje. Je zpracován Krizový plán města a na úrovni kraje pak Havarijní plán. Pro zajištění bezpečnosti je zásadní, kromě infrastrukturního a materiálního vybavení, také zajištění vzdělávání příslušníků bezpečnostních složek (složek IZS v oblasti krizového řízení), které představuje další významnou výzvu. V zájmu lepšího zajištění informovanosti obyvatel o případném nebezpečí je vhodné využít v budoucnu například i plánované informační technologie na zastávkách MHD vč. jejich využití pro činnost Městské policie a složek IZS.

4.6 VZDĚLÁVÁNÍ

České Budějovice jsou **tradičním centrem vzdělávání regionu**. Existuje zde **poměrně silné zastoupení středního a vyššího stupně vzdělávání včetně odborných specializovaných škol a škol vysokých**. V posledních letech je patrná rovněž snaha o strukturalizaci vysokoškolského studia v souvislostech středního a vyššího odborného

vzdělávání a snaha o rozvíjení technického školství s vazbou na potřeby trhu práce. Aglomerace Českých Budějovic vykazuje **poměrně vysoký podíl obyvatelstva s dosaženým třetím stupněm vzdělání. Stále nedostatečný je však podíl na celoživotním učení** v území, a to formálního i neformálního charakteru. To plyne mimo jiné i z nízké motivace na straně jednotlivých skupin pracovního trhu. Pro další rozvoj celoživotního učení je potřeba podpořit např. i vzdělávání starších generací (např. akademie 3. věku). V regionu chybí nástroj pro monitoring potřeb trhu práce (výstup Národního ústavu pro vzdělávání je nedostatečný z hlediska regionálních výstupů) – potřeba výstupů pro následné zaměření celoživotního vzdělávání (v ORP ČB situována velká nabídka vzdělávacích institucí, včetně celoživotního vzdělávání na VŠ, apod.), dále v rámci Aktivní politiky zaměstnanosti, stejně tak SŠ, VŠ apod.

Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy České republiky na období 2015-2020 v kapitole L v této souvislosti uvádí, že přes výrazný posun v účasti v dalším vzdělávání v ČR, který nastal mezi lety 2010 a 2011, kdy účast v ČR vzrostla ze 7,5 % na 11,4 %, **došlo v letech 2012-2014 k poklesu účasti v dalším vzdělávání na 9,4 %, čímž se ČR opět dostala pod průměr 28 členských zemí EU, který naopak v posledních letech stoupl na 10,6 %**. Je proto nutné na základě nastavení systémových opatření stimulovat poptávku po dalším vzdělávání, motivovat občany ČR k účasti v dalším vzdělávání a informovat občany ČR o možnostech a výhodách, které další vzdělávání nabízí.

Vzdělávací oblast je úzce provázána s oblastí sociální. Napříč vzdělávací soustavou by tedy měla být realizována rovněž pomoc žákům ze sociálně znevýhodněného prostředí a ohroženým předčasným opuštěním škol (rozvoj činnosti odborníků, asistentů, ale i rozvoj mimoškolních aktivit). Podpořeno bude odstraňování bariér v rozvoji klíčových kompetencí zaváděním vyrovnávacích a podpůrných opatření, rozvojem školních poradenských pracovišť a zlepšováním sociálního klimatu ve školách.

V obecné rovině by se rovněž měla **zlepšit spolupráce základních, středních, vyšších odborných a vysokých škol s podniky v regionu (nejen) ORP s cílem zlepšit vazby na trhu práce**. S cílem reagovat na přetrvávající nesoulady na trhu práce, je nutné zajistit již od stupně MŠ polytechnické a přírodovědné vzdělávání. Je potřeba zkvalitňovat vzdělávání všech žáků v klíčových kompetencích včetně rozvoje základních gramotností a zaměřit se na rozvoj nadání a talentu každého žáka. Vzhledem ke spádovosti krajského města v oblasti vzdělávání je vhodné také vytvoření systému hodnocení kvality škol na území ORP.

4.6.1 PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Předškolní vzdělávání v území IPRÚ reprezentují zejména mateřské školy veřejné, církevní i soukromé. **Počty dětí v MŠ v území ORP se průběžně zvyšují, dochází také ke zvyšování počtu tříd** (ve školním roce 2012 / 2013 to bylo celkem 5 248 dětí oproti 3 893 dětem ve školním roce 2005 / 2006). K tomuto zvyšování dochází především u MŠ zřizovaných obcemi či městy. Kapacita mateřských škol zřizovaných jinými subjekty zůstává konstantní. Následující tabulka shrnuje kapacity předškolního vzdělávání v ORP ve školním roce 2012 / 2014

Tabulka 26 Celkové počty MŠ dle zřizovatele v ORP České Budějovice (2012 / 2013)

	počet MŠ	počet dětí celkem	počet běžných tříd	počet dětí v běžných třídách	počet speciálních tříd	počet dětí ve speciálních třídách
obec	54	5 248	208	5 248	0	0
kraj	2	72	0	0	6	72

církev	2	150	6	150	0	0
soukromník	3	56	3	56	0	0
celkem:	61	5 526	217	5 454	6	72

Zdroj: MŠMT

Na 1. stupních ZŠ je již nyní patrný vzestupný trend počtu žáků, z důvodu nástupu silných ročníků dětí (přesun populační vlny z MŠ). Poslední meziroční nárůst činil 3%. **Dosažení nejvyššího celkového počtu žáků navštěvujících ZŠ se očekává v roce 2020.**

S nárůstem dětí v MŠ souvisí i kontinuální mírný nárůst počtu přepočtených úvazků pedagogů. Dochází však také k zvyšování počtu nekvalifikovaných pedagogických pracovníků (v poměru k celkovému nárůstu je však jejich podíl víceméně setrvalý).

V školním roce 2012/2013 bylo v MŠ na území ORP České Budějovice evidováno celkem 61 volných míst v MŠ, a to v menších obcích regionu (např. Sedlec, Lipí, Štěpánovice). Lze však očekávat další nárůst počtu dětí nastupujících do MŠ. Dle údajů Výroční zprávy o stavu a rozvoji vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji lze **očekávat nárůst o cca 500 dětí do roku 2018 a následný pokles o cca 300 dětí do roku 2023 (poznámka – v případě změny legislativy – přijímání dvouletých dětí do MŠ by však chybějící kapacita činila cca 1 000 míst).**

Děti přímo v centru území IPRÚ (v Českých Budějovicích) ve věkové kategorii 3-6 let mohly ve školním roce 2013/2014 navštěvovat jednu z 21 městem zřizovaných mateřských škol. Nabídku doplňovaly také 2 speciální MŠ zřizované krajem, 2 církevní a tři soukromé MŠ. Dle statistických demografických údajů činil v roce 2011 počet obyvatel ve věku 0 – 14 let přibližně 15 000. Za posledních 5 let se ustálil počet narozených dětí na hodnotě 1 000 dětí ročně. Na základě známých údajů lze **predikovat do roku 2020 nárůst obyvatel ve věkové kategorii 0 – 14 let o 10%, což činí zvýšení o cca 2 263 obyvatel.**

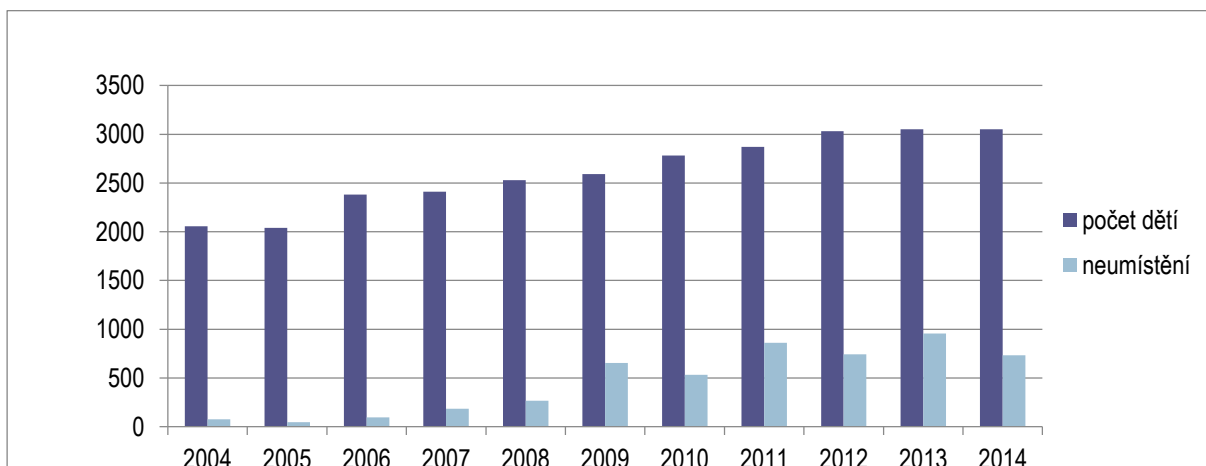
Tabulka 27 Vývoj kapacit mateřských škol ve městě Č. Budějovice

	k 1.9.2007	k 1.1.2008	k 1.9.2008	k 1.9.2009	k 1.1.2010	k 1.9.2010	k 1.9.2011	k 1.11.2011	k 1.9.2012	K 1.12.2013
Počet míst	2 424	2 498	2 539	2 595	2 739	2 824	2 894	2 974	3 034	3 116

Zdroj: OŠT

Celková kapacita zřizovaných mateřských škol městem České Budějovice je v současné době **3 116 míst**. Jde o maximální možnou kapacitu stávajících zařízení, tedy i po udělení výjimky zřizovatele z počtu dětí na třídu. **I přes toto každoroční navyšování kapacit mateřských škol zůstává v Českých Budějovicích a okolí nabídka volných míst nedostačující.** To je výrazně ovlivněno i zájmem o umístování dětí obyvatel sousedních obcí spádového území (např. v souvislosti s dojížděnkou za prací do Č. Budějovic). Následující graf dokladuje vývoj počtu neumístěných dětí v mateřských školkách v Č. Budějovicích v letech 2004 – 2014.

Obrázek 9 Počet dětí v MŠ a počet nepřijatých v Č. Budějovicích dle počtu žádostí (2004-14)



Zdroj: OŠT

Problém je omezen zejména na město Č. Budějovice a obce sousedící. Ostatní obce mají dostatečné kapacity budov. To je dáno historicky, kdy docházelo k vylidňování venkova a odchodu mladých lidí do měst. **Nyní je tento trend sice opačný, ale odchod z města je motivován pouze možností bydlet co nejbliže a využívat infrastruktury města.** Nedostatek kapacit tak pociťují pouze obce v těsné blízkosti Č. Budějovic a nikoli obce ve vzdálenosti nad 10 km, kde je zpravidla dostatečná kapacita ve všech ohledech.

V ORP Č. Budějovice nedošlo za posledních 10 let ke zrušení žádné MŠ. Pokud byly MŠ uzavřeny dříve, je v podstatě nemožné jejich znovuobnovení z důvodů posuzování orgánů veřejného zdraví, stavebním úřadem a hasiči. Zbývá proto v podstatě pouze možnost výstavby nové školy či ještě nákladnější rekonstrukce staré budovy. To je pro malé obce ale nereálné a finančně nedostupné. V posledních 10 letech byly proto otevřeny pouze 3 nové MŠ v malých obcích v okolí krajské metropole (Strážkovice, Hlincová Hora, Vrábče).

Problémem, který má vazbu na zaměstnanost, obecně i HDP a jeho vývoj, je pak péče o děti mladší 3 let. V území ORP se nachází pouze jediné zařízení jeslového typu. Město Č. Budějovice pro děti do 3 let věku, zřizuje jesle. Současná kapacita jeslí je 122 míst (Jesle E.Pittera – kapacita 63, Jesle K. Štěcha – kapacita 37, Jesle Čéčova – kapacita 22). **Zejména v posledních 3 letech je o jesle velký zájem, poptávka převažuje nabídku** (u zápisu v roce 2015 bylo přijato 199 přihlášek a počet volných míst, které lze obsadit od září 2015, je 89). Obdobný byl stav již v roce 2014.

V poslední době zřizování předškolních zařízení proniká do soukromé sféry – **hlídací koutky, dětské skupiny, lesní školka, firemní školky apod.** Kapacita všech těchto zařízení je kolem 500 – 650 míst, tedy asi pětina kapacity mateřských škol zřizovaných statutárním městem. Těchto zařízení je jenom v Č. Budějovicích kolem třiceti, ale z celkového počtu navštěvuje tato zařízení asi jen 70 dětí s trvalým bydlištěm v Č. Budějovicích. Ostatní uživatel jsou ze spádového území aglomerace a blízkých obcí (dojíždka rodičů za prací do města). Výhodou těchto zařízení je jistě individuálnější přístup k dětem, menší kolektivy a přizpůsobení se požadavkům zákonných zástupců dětí. **Nevýhodou je výše školného,** které činí v průměru 5 500,-Kč/ měsíc (pro srovnání školné městem zřizovaných škol je 420,-Kč /měsíc).

Dostatečné zajištění kapacit předškolního vzdělávání v aglomeraci města České Budějovice má kromě kapacitních, tak několik dalších aspektů souvisejících s jeho „kvalitativní stránkou“. **Pro vzdělávání je nejdůležitějším aspektem rozvoj dítěte, jeho osobnosti,** a to nejen po stránce vědomostí a dovedností. Předškolní vzdělávání je podporujícím prostředím rozvíjejícím samostatnost dítěte, schopnost navazovat sociální vztahy, toleranci a uznání v běžném každodenním soužití. Zvýšené kvality poskytovaných služeb lze dosáhnout

nejen neustálým zlepšováním a úpravami prostředí škol, nejen vzděláváním pedagogů, ale také potřebným snížením počtu dětí na třídu. V současné době většina tříd mateřských škol využívá výjimky zřizovatele a naplňuje tak třídy na maximální počet 28 dětí ve třídě. Skupina předškolních dětí je však skupinou, která vykazuje častější nemocnost. Průměrná měsíční docházkovost dětí do všech městem zřizovaných MŠ je 78%, tedy asi 22 dětí na třídu. Škola s větším počtem dětí tříletých má docházkovost 63%, na škole, kde je větší počet dětí starších, potom je průměrná docházkovost i 82%. Počet učitelů na třídu je plánován na dva učitele za předpokladu naplněnosti na cca 27 dětí ve třídě. Pokud je počet menší, je pokrácen počet učitelů úměrně počtu dětí. Učitelé se ale musí v některých činnostech překrývat a v případě přítomnosti jen jedné je velmi těžké zajistit bezpečnost dětí (pobyt venku mimo areál MŠ, nevolnost či úraz dítěte) Provozní doba MŠ je cca 10 hodin. K zajištění individuálnějšího přístupu k dětem je optimální počet dle vyhlášky o mateřských školách **24 dětí na třídu**.

Dalším aspektem je dosažitelnost ve smyslu finanční dostupnosti. Městy a obcemi zřizované mateřské školy, financované ze státního rozpočtu a rozpočtu města jsou pro mnohé rodiny dostupnější než soukromá zařízení. Není zatěžován rodinný rozpočet a vyšší kupní síla se výrazně projeví ve službách, ovlivňuje i poptávku na trhu, vede k rozvoji výroby a tudíž pracovních příležitostí.

Velmi veřejností vnímaným **aspektem je skloubení rodinných a profesních aspirací**, kdy předškolní zařízení plní funkci hlídacích, zaopatřují děti v době výkonu povolání. Umožnit nástup rodičům malých dětí zpět do zaměstnání má i ekonomický dopad jak rodin, tak regionu i společnosti. V důsledku je ovlivňován trh jako v předchozím bodě a zároveň rodiče výkonem svého povolání vytvářejí hodnoty a vrací vynaloženou investici společnosti do jejich vzdělání.

Flexibilita a dynamičnost denního života, přesuny lidí za prací, náborů pracovníků způsobují obtíže při plánování kapacit mateřských škol. **Zájem o předškolní vzdělávání je mimořádně výrazně znásoben potřebou kvalifikovaných pracovníků ve strojírenských oborech v rychle se rozvíjejících společnostech a to zejména BOSCH spol. s r.o. a Motor Jikov.** Potřeba kvalifikovaných pracovníků je zajišťována i na dnešní poměry nadstandardním způsobem. Jedná se o vysoké náborové příspěvky, prezentace společností jako společností přátelské k rodinám a také i výraznými příspěvky na ubytování v pronajatých rodinných bytech ve městě. Zatím není dořešena potřeba zajištění předškolního vzdělávání dětí těchto nových pracovníků. V roce 2015 je plánována realizace společného projektu města Č. Budějovice a firmy BOSCH spol. s r.o., MŠ Kněžské Dvory s kapacitou 65 míst.

Další nárůst potřeby kvalifikovaných pracovníků a potažmo jejich rodin lze očekávat i z důvodů možné dostavby JE Temelín a dálnice D3, **kdy i z minulosti vyplývá, že rodiny těchto mladých, ale již zkušených pracovníků chtějí po dobu výstavby a mnohdy i natrvalo zakotvit v krajském městě a jeho nejbližším okolí (spádová oblast IPRÚ) z důvodů velmi dobré občanské vybavenosti a dostupnosti kvalitního bydlení a zejména vzdělávání pro své děti.** Jistým řešením bude vznik firemních mateřských škol, které již vznikají i v Českých Budějovicích (MŠ pro zaměstnance Nemocnice ČB a KÚJK, Dětská skupina Akademie věd ČR, MŠ spol. E-ON, připravuje se MŠ pro zaměstnance Madety,....).

Zvýšená poptávka po místech v mateřských školách vznikla i v důsledku **změn ve vyplácení rodičovské dovolené.** V této souvislosti dochází k zapisování do mateřských škol i dětí dvouletých, neboť **kapacita jeslových zařízení ve městě je nedostačující.** Jejich zařazení do stávajících zařízení je nereálné. Podle posledního zápisu do mateřských škol v roce 2014 se jedná téměř o 350 dětí.

Počty neumístěných dětí od roku 2009 jsou výrazně vyšší, neboť zákonní zástupci podávali několik žádostí na různé mateřské školy. Pro zápis v roce 2014 byl poprvé využit elektronický zápis dětí do MŠ, který zamezil duplicitním rozhodnutím o přijetí i nepřijetí, čímž jsou uváděná data objektivnější. Stále neustupující poptávka po volných místech je způsobena i **zvýšeným zájmem rodičů zapisovat děti mladších tří let, což je důsledek chybějící systémové péče o děti do 3 let věku**. Nelze přesně zjistit, kolik dětí pobývá v Českých Budějovicích, přestože trvalé bydliště má v jiné obci či městě. Taktéž jsou v okolí města obce, které mateřské školy nezřizují. Obyvatelé okolních obcí dojíždějí do zaměstnání do Č. Budějovic a přivázejí si s sebou i své děti. Dále nedostatek míst v mateřských školách způsobují i zvyšující se odklady školní docházky.

V souvislosti s výše popsány skutečnostmi a s ohledem na faktor umístění dětí do MŠ jako podpory trhu práce je jedním z cílů města Č. Budějovice v oblasti předškolního vzdělávání **navýšení kapacity na cca 3 300 míst a tuto kapacitu udržet**.

4.6.2 ZÁKLADNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Na území ORP České Budějovice se nachází celkem 42 základních škol (z toho 27 úplných). Na základních školách v ORP, které zřizují obce (38) je 505 tříd a cca 12 tis. žáků (celková kapacita ZŠ v ORP je však vyšší – 16 145 míst). V ORP České Budějovice je celkem 15 malotřídních ZŠ, z toho 40 % je pětiletých škol a všechny tyto pětileté školy jsou umístěny do obcí, které přímo navazují na město České Budějovice.

Zatímco počet škol zůstává neměnný, mírně se navyšuje počet tříd, což souvisí s rostoucím počtem žáků. Je velmi pravděpodobné, že tento trend bude pokračovat, protože demografická vlna se nyní bude přelévat z MŠ do škol základních. Předpokladem je, že některé obce v těsné blízkosti Českých Budějovic budou stát před úkolem rozšířit školu na úplnou a tudíž zvýšit její kapacitu. Školy v menších obcích obsahují většinou také MŠ, školní družinu a školní jídelnu. Toto je dokladem snahy o efektivitu při maximálním zajištění dostupnosti doprovodných služeb. Dle demografické projekce uvedené ve Výroční zprávě o stavu a rozvoji vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji lze předpokládat, že klesající trend úbytku žáků na ZŠ se zastavil v roce 2011. Naopak na 1. stupni ZŠ je již nyní patrný vzestupný trend. **Dosažení nejvyššího celkového počtu žáků navštěvujících ZŠ se očekává v roce 2020.**

Na území města České Budějovice pak působí **14 základních škol zřizovaných městem** a 1 církevní základní škola. Od roku 2008 vznikly také Základní škola a mateřská škola waldorfská na sídlišti Máj, montessori Soukromá základní škola a mateřská škola Viva Bambini. Malá část žáků navštěvuje Mateřskou školu, Základní školu a Praktickou školu zřizovanou Jihočeským krajem a speciální školy Mateřskou školu, základní školu a střední školu pro sluchově postižené zřizovanou MŠMT, dále speciální školy při centru Arpida a centru Bazalka. Celkový počet žáků českobudějovických škol čítá cca 8 300, z toho 7 700 ve školách zřizovaných statutárním městem. **Povinnou školní docházku lze také plnit na víceletých gymnáziích.** Žáci škol ve městě a okolí mají možnost volby ze tří státních, jednoho církevního a dvou soukromých. Celkem gymnázia navštěvuje cca 800 studentů do 15 let věku. V ORP působí také **5 základních uměleckých škol** (všechny v Č. Budějovicích).

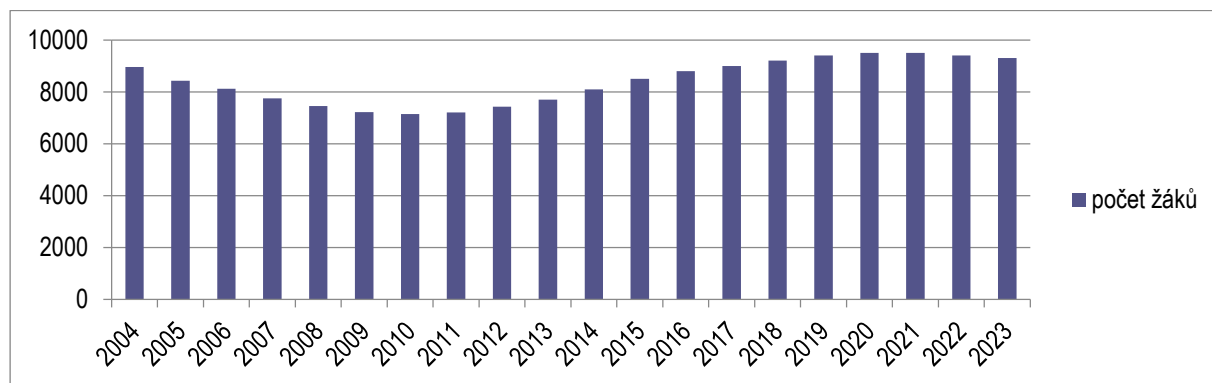
Základní školství se potýká s **velkým podílem pedagogů s vysokým počtem let praxe** a v příštích letech bude nutná jejich generační výměna. Ve školním roce 2010/2011 bylo z 571 pedagogů základních škol zřizovaných městem České Budějovice pouze 70 v kategorii do 6 let praxe a naproti tomu 261 pedagogů v kategorii 23-27 let praxe. Stárnoucí učitelský sbor je zapříčiněn zejména situací ve školách za posledních 15 let, kdy docházelo k poklesu žáků na školách a ten byl řešen **postupným odchodem pedagogů jak do jiných odvětví** (zejména na začátku nového tisíciletí) a odchody do důchodu **bez potřeby přijímání**

nových pedagogů – absolventů VŠ. Za posledních 15 let přicházeli noví pedagogové do škol jen sporadicky a tím se věková skladba učitelského sboru posunula k průměru 50+. Nyní nastupují noví pedagogové v souvislosti s nárůstem žáků nejprve na 1. stupni. **Zcela chybí mladší kategorie pedagogů okolo 30 let věku.** V budoucích letech je očekáván masivní příchod nových absolventů, který bude znásoben odchody do důchodů a nárůstem žáků ve školách.

V této souvislosti je potřeba zmínit zcela **nedostatečnou podporu začínajících pedagogů při nástupu do praxe a nedostatečně rozvinutou oblast dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků v území IPRÚ.** V současné době téměř ze škol vymizel pojem tzv. „uvádějí učitel“². Tento problém není pouze v území IPRÚ, jde o problém celorepublikový. I přesto se objeví školy, kde je začínající pedagog „vhozen do vody“, škola uvádění a pomoc začínajícímu neřeší. Vzniká potom mnoho problémů – **vysoká náročnost mladých pedagogů, konflikty s rodiči, problémy s hodnocením a klasifikací, plánováním různých akcí atd.** Chybějící systém podpory začínajících pedagogů je patrně zapříčiněn i tím, že v posledních letech byly pedagogické sbory stabilní, nepřicházeli noví pedagogové, potřeba jejich podpory je v současné době narůstající.

Vývoj počtu žáků základních škol v posledních dvaceti letech **prošel obdobím pozvolného snižování a později stagnace, v současné době dochází opět k navyšování počtu žáků a současně tříd ZŠ.** V roce 1991/1992 působilo ve městě 21 základních škol. V následujících letech docházelo k postupnému slučování škol případně změně zřizovatele školy, v roce 2005 navštěvovali žáci ve městě 17 základních škol. K 1.9.2005 bylo šest velkých škol sloučeno ve tři subjekty. **Předpokládaný vývoj počtu žáků na základních školách je pak vyobrazen na následujícím obrázku.**

Obrázek 10 Předpokládaný počet žáků v ZŠ ve městě Č. Budějovice do roku 2023



Zdroj: OŠT

V území ORP se nachází 4 mateřské a 4 základní školy se speciálními vzdělávacími třídami (kromě jedné jsou všechny v krajském městě). **Ve školách roste počet dětí se speciálními vzdělávacími potřebami.** Budoucí předpokládané zvýšené počty dětí ve třídách **mohou být zdrojem i zvýšeného výskytu rizikového chování.** Podpora pedagogicko-psychologického poradenství proto bude na školách nezbytná vč. zvýšení diagnostické a intervenční činnosti. **Jen v Českých Budějovicích vzrostl počet žáků se speciálními vzdělávacími potřebami za poslední tři roky (2012-2015) o 17 žáků.** Krajský úřad Jihočeského kraje musel přistoupit k financování asistentů pro tyto žáky podílem celkové stanovené dotace a počtem

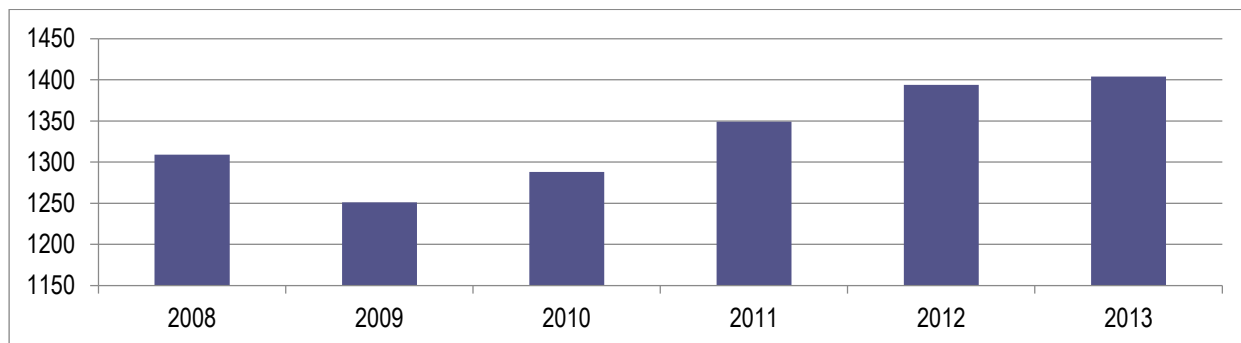
² Pokud na školy nastoupí absolvent pedagogické školy, jen ve výjimečných případech mu je přidělen uvádějí učitel. Tento nemá snížen svůj úvazek. Školy tuto problematiku řeší většinou tak, že novému pracovníkovi je přidělen jeden pedagog, který se mu věnuje, konzultuje s ním výuku, pomáhá mu při řešení problémů se žáky, snaží se o jejich předcházení, stejně tak jako předcházení konfliktů s rodiči či ostatními pracovníky na škole.

postižených žáků. Tím dochází ke snížení platby na jednotlivého žáka a tudíž ztížení možnosti při hledání pracovníka (velmi krátké úvazky). Na problematiku nárůstu počtu dětí se speciálními vzdělávacími potřebami upozorňuje rovněž Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy České republiky na období 2015-2020 (viz kapitola G. Rovné příležitosti ve vzdělávání, poradenství, vzdělávání dětí, žáků a studentů se speciálními vzdělávacími potřebami), kde je v rámci analýzy mimo jiné potvrzen nárůst podílu individuální integrace v MŠ, ZŠ i SŠ.

Sociálně vyloučené lokality se nacházejí na několika místech přímo v krajském městě (např. Máj, Okružní, Nádražní, Pekárenská ...). Žáci navštěvují většinou školy na Máji (asi 10% všech žáků školy), ZŠ J. Š. Baara s odloučeným pracovištěm Nová a ZŠ T.G.M. na Rudolfovské třídě (počet těchto žáků se blíží 20% celkového počtu). Např. na ZŠ J. Š. Baara je však situace problematická s ohledem na **velmi omezené prostory** - škola je v kompaktní zástavbě bez možnosti využívání venkovních prostor. ZŠ T.G.M. je pouze škola prvostupňová a žáci pak přecházejí většinou na ZŠ J. Š. Baara.

V okolí krajského města se nachází mnoho menších obcí, které nezřizují žádné školy nebo zřizují školy, ale pouze s prvním stupněm. Z tohoto důvodu je ovlivněna naplněnost českobudějovických škol i rostoucím počtem obyvatel v okolních obcích. Dojíždka z okolních obcí činí 1 253 žáků, což je 15 % z jejich celkového počtu v ZŠ.

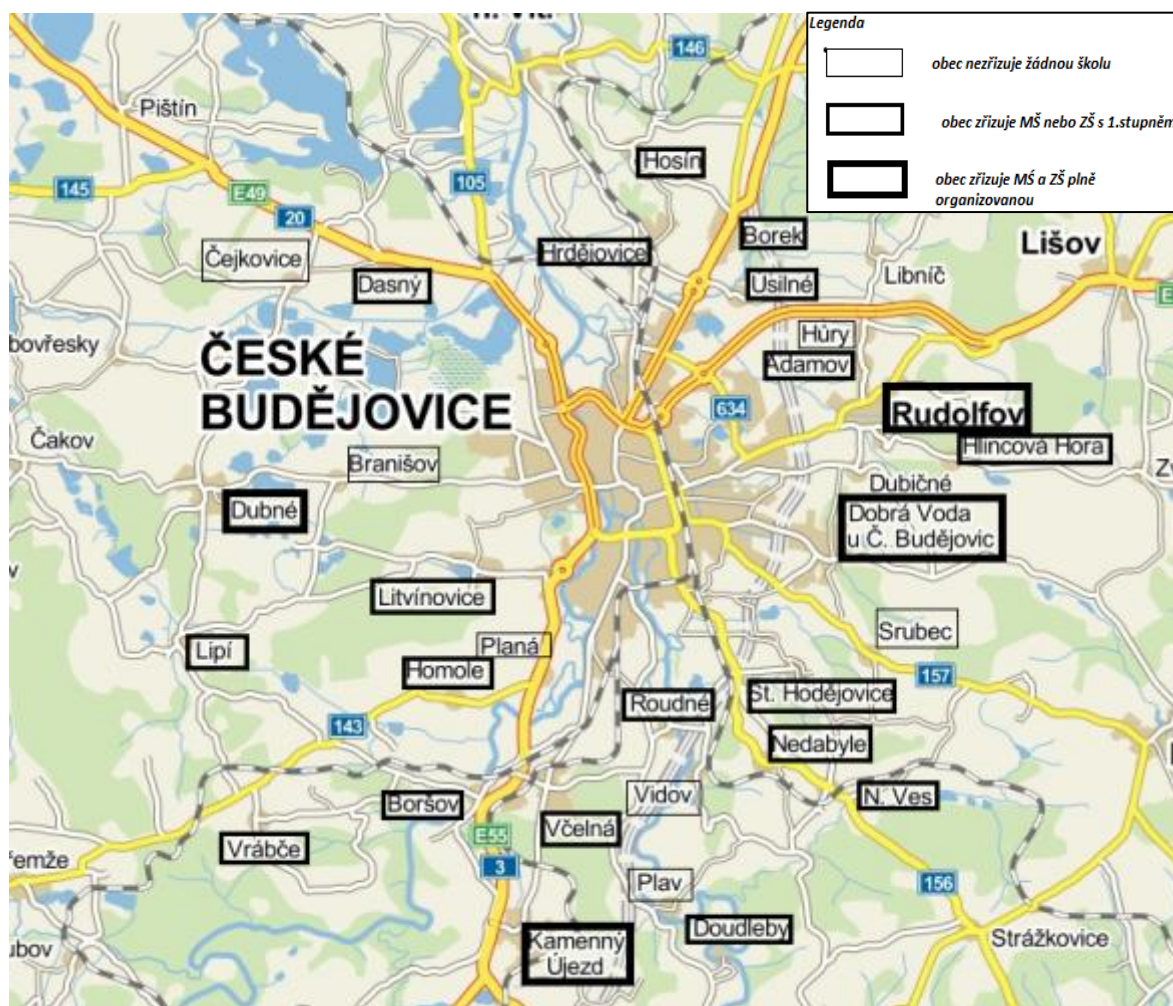
Obrázek 11 Počet dojíždějících žáků do města Č. Budějovice



Zdroj: OŠT

Se zvyšujícím se počtem žáků v základních školách oslovili starostové několika obcí město České Budějovice v souvislosti s **uzavřením dohody o společném školském obvodu**. Jedná se o obec **Čejkovice, Dasný, Homole, Vrábče, Nová Ves u Českých Budějovic, Hosín, Nedabyle a Planá**. Obrázek dokladuje vybavenost okolních obcí MŠ a ZŠ.

Obrázek 12 Vybavenost okolních obcí mateřskými a základními školami



Zdroj: Mapy.cz (2014), upraveno OŠT

V samotném městě tak vzniká nutnost jednat o **změnách školských obvodů, a to v souvislosti s výstavbou a stěhováním do satelitní výstavby v okolí města**. Město nemá kapacity škol v místech s dobrou dopravní dostupností pro tyto nové výstavby a nelze zajistit školní docházku v blízkosti této výstavby. Jsou proto postupně prováděny změny školských obvodů, tak, aby byla zajištěna školní docházka i pro tyto děti a případně řešeny dohody o společných školských obvodech s okolními obcemi na volnější školy ve městě v dosahu MHD.

Problémem je také rušení či omezování dopravních spojů, které ohrožuje především školy v menších obcích. Udržení škol je však pro samotnou existenci obcí zásadní. Rušení dopravních spojů přitom probíhá téměř nezávisle na zřizovateli těchto škol. Jde o aktivitu dopravců, kteří sledují především efektivitu a ekonomickou výhodnost svého podnikání.

Z předpokládaného vývoje počtu žáků na základních školách vyplývá, že oproti školnímu roku 2010/2011 do školního roku 2014/2015 **vzrostl počet žáků na českobudějovických základních školách zhruba o 1000. Dle dalšího vývoje lze předpokládat v roce 2017/2018 na základních školách cca 9 000 žáků**. Prudký nárůst žáků byl dán odcházejícími nejslabšími devátými ročníky a příchodem silnějších ročníků do prvních tříd. V dalších letech bude již nárůst pozvolnější, vzhledem k vyššímu počtu odcházejících žáků devátých ročníků.

Tabulka 28 Předpokládaný vývoj naplněnosti základních škol

školní rok	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
počet žáků	7150	7240	7430	7700	8100	8500	8800	9000
žáci 9.roč.	814	673	663	681	712	793	758	768
žáci 1.roč.	872	887	1004	1064	1089	1200	1100	1100

Zdroj: OŠT

Předpokládaná výše naplněnosti základních škol v následujících letech je samozřejmě pouze orientační, tyto hodnoty mohou být v reálném čase odlišné, protože současná doba s sebou nese **vysokou míru migrace a to především z pracovních důvodů. Město České Budějovice je v této souvislosti krajskou metropolí, která je přirozenou spádovou oblastí v resortu vzdělávání**. V otázce celkové kapacity základních škol je tedy nutné ze střednědobého hlediska zachovat možnost zapojení objektu bývalé Základní školy E. Destinové, kde je možné výhledově počítat s celkovou kapacitou cca 250 - 300 míst.

Počty dětí v základních školách v posledních letech v závislosti na vývoji demografické křivky rostou. Tento trend zvyšuje průměrnou naplněnost tříd. České Budějovice a obce musí při plánování kapacit kromě demografie a jejího vývoje sledovat i další trendy, které ovlivňují vývoj zřizovaných vzdělávacích institucí. Naplněnost škol je dána jejich kapacitou a umístěním v konkrétní části sídla. **Rozšiřování kapacit základních škol v nejbližší době nesouvisí tolik s kvantitou jako s kvalitou**. Snahy budou nasměrovány na **zvýšení kvality počátečního vzdělávání, zlepšení pracovního prostředí pro žáky a zaměstnance škol modernizací škol a zřízení specializovaných učeben, snížení závislosti výsledků žáků na socioekonomickém zázemí a podporu škol pro inkluzi**. V souvislosti s odstraněním bariér v přístupu znevýhodněných skupin ve vzdělávání jsou zřízeny již na třech školách **přípravné třídy**. Všechny tyto snahy jsou zacíleny na přípravu kvalitně vzdělaných a motivovaných absolventů, kteří budou flexibilně reagovat na přicházející změny a **budou tak uplatnitelní na globálním pracovním trhu**. Základní vzdělávání navazuje na prioritní cíl předškolního vzdělávání, rozvoj osobnosti dítěte a rozvíjí žáka po stránce kompetencí potřebných k životu – např. komunikačními, práce s informacemi, kompetencemi k učení,

k řešení problémů, kompetencemi pracovními a dalšími dovednostmi, potřebnými v řadě studijních, pracovních i životních situacích.

Jednou z příležitostí pro školy, ale i pro zaměstnavatele je **rozšiřování vzájemné spolupráce**. Kromě vytvořené představy žáků o pracovním prostředí a seznámení se s různými profesemi, budou žáci motivováni ke studiu oborů, které se v regionu vyskytují, mají zde svou tradici a ve kterých se jako absolventi v budoucnu uplatní. Vzhledem k rozvíjejícím se strojírenským oborům ve městě a velmi nízkému zájmu žáků o strojírenské a technické obory na středních školách, kdy je pocíťován trvalý nedostatek kvalifikovaných absolventů technických oborů strojírenských společností (BOSCH, MOTOR Jikov), bude město České Budějovice při zvyšování kapacit základních škol věnovat pozornost vybavení škol a jejich stavebním úpravám tak, **aby vznikaly kvalitně a moderně vybavené učebny pro technické a přírodovědné vzdělávání (laboratoře a dílny)**. V těchto učebnách pak budou mít žáci možnost častěji uplatňovat poznatky z exkurzí a návštěv místních podniků prakticky. Tím bude zajištěna **motivace žáků k zaměření na tyto, dnes tak žádané a v regionu velmi prudce se rozvíjející obory, ač s nedostatkem odborných pracovníků**.

V území IPRÚ existují stále také rezervy v oblasti vybavenosti základních škol (tělocvična, školní dílna, školní pozemek apod.). Jen v Č. Budějovicích jsou **nevyhovující tělocvičny na 5 školách**, a to i na nových sídlištních školách, kde na ZŠ O. Nedbala je jediná tělocvična pro cca 900 žáků. **Zcela nevyhovující jsou tělocvičny na školách v centru města** (Matice školské, Dukelská i s odloučeným pracovištěm Novohradská, J.Š. Baara, Nová), které **nemají ani venkovní hřiště vhodná na tělesnou výchovu**. Jsou zde pouze malá hřiště na odbíjenou.

V základních (ale i mateřských) školách tak chybí vybavení na výuku přírodovědných a technických oborů. Jsou zde pouze učebny na standardní frontální výuku a případné demonstrace pokusů. **Zcela chybí učebny vybavené pro výuku badatelskou a s pomůckami, které mohou využívat i žáci pro vlastní pokusy**. Tyto pomůcky byly školám dodávány naposledy v 80. letech minulého století a již nemohou vyhovovat moderním způsobům výuky a to zejména v rychle se rozvíjejících oborech v oblasti technických a přírodních věd. **Školy sice mají moderní výukové prostředky (interaktivní tabule či ICT techniku), ale zcela chybí možnosti praktického vyzkoušení teoretických znalostí**. Ještě horší je situace ve výuce technických prací, kde byla většina dílen zrušena a využita k jiným účelům. **Školní dílny byly v minulých letech rušeny a na polovině škol již dnes nelze z prostorových důvodů technické práce vyučovat**. Školní pozemky jsou pouze na sídlištních školách, nevhodně umístěné a využívané většinou pouze pro žáky v rámci volitelných předmětů.

Co se týče dalších služeb při školách, lze konstatovat, že v ORP České Budějovice bylo ve školním roce 2012/2013 celkem 38 školních družin a školních klubů ve 150 odděleních. Nachází se zde také 8 základních uměleckých škol – většina v Č. Budějovicích. Mimo území statutárního města jsou další dvě ZUŠ (Ledenice a Zliv). V ORP existují pouze dvě střediska volného času (Dům dětí a mládeže v ČB zřizovaný Jihočeským krajem a Salesiánské středisko mládeže - dům dětí a mládeže, zřizovaný církevní právnickou osobou). V ORP je dále 85 jídelen (s cca 15,4 tis. stravovaných žáků, z toho 10,3 tis. při ZŠ a 5,1 tis. při MŠ). Cílová kapacita kuchyní v těchto jídelnách přesahuje 20 tis., čili kapacita je dostačující.

Jako další příležitost se jeví spolupráce s vysokými školami působícími v regionu. Zde by se rovněž našla možnost využití jejich praktických pracovišť pro výuku nebo pro práci zájmových kroužků s podporou badatelských a inovačních aktivit.

Volnočasové aktivity při základních školách jsou zajišťovány většinou nestátními neziskovými organizacemi a jen v malé míře příspěvkovými organizacemi kraje či obce. Přestože v ORP je zajištěna poměrně velká škála možností aktivit a většina je podporována

grantovými dotacemi do oblasti sportu či ostatních činností, **přetrvávají v území některé nedostatky týkající se infrastruktury a vybavenosti pro kvalitní zajištění volnočasových aktivit dětí a mládeže** (viz výše).

Kvalitu života velmi silně ovlivňuje také způsob života a jeho zdraví. Při mateřských a především základních školách se rozvíjejí nebo se modernizují sportovní areály, které umožní příležitost pro aktivní trávení přestávek, volného času, ale také kvalitní podmínky pro zajištění výuky tělesné výchovy. Totéž platí o tělocvičnách a do budoucna je plánováno **vytvoření relaxačních a sportovních koutků na základních školách. Stejná pozornost je věnována i zdravému stravování.**

Vybavení škol technikou a moderním zařízením by nespĺnilo svůj účel bez **podpory kvality pedagogů**. Lidský faktor, pedagog, má ve vzdělávacím procesu nezastupitelné místo. Jeho kreativita a pedagogické dovednosti jsou jedním z předpokladů ovlivňujících úspěšnost žáků. Záleží na přístupu pedagogů k žákům, jejich individuálním potřebám, používaných metodách, schopnosti propojit formální a neformální vzdělávání. **Dobrá práce pedagoga je prevencí patologických jevů na školách, záškoláctví, šikany, zneužívání návykových látek, dále je předpokladem pro snížení počtu žáků předčasně odcházejících ze vzdělávání, což se zpětně promítá do uplatnitelnosti a soběstačnosti v dalším životě.** Kromě nutnosti vzdělávání pedagogů je potřebné zajištění i specializovaných pracovníků na školách – školního psychologa nebo speciálního pedagoga. Přestože pro každodenní práci škol je častá účast pedagogů na vzdělávání zatěžující, není jiné možnosti, pokud má dojít ke kvalitativním změnám na školách tak, aby zároveň reagovaly na rychlé a časté proměny společnosti.

Vzdělávání je dlouhodobý, nikdy nekončící proces. Začíná v mateřských školách, pokračuje přes základní školy na školy střední. Rozvoji dětí, žáků a studentů prospívá spolupráce jednotlivých aktérů ve vzdělávání, především **spolupráce pedagogů mateřských škol a pedagogů prvního stupně a dále pedagogů druhého stupně a pedagogů středních škol ve městě a nejbližším regionu.**

Vynakládané snahy pedagogů i zřizovatele jsou zacíleny na **zvýšení kvality**. Předpokladem je také definování kvality, stanovení kritérií kvality a její monitoring. Podle zprávy OECD je nutné **zkvalitnit hodnocení v našem vzdělávacím systému, a to na třech úrovních – na úrovni žáka, pedagoga i školy**. I zde se nabízí spolupráce zřizovatele se zřizovanými školami, ať již podporou vzdělávání v oblasti hodnocení a sebehodnocení, tak spoluprací s dalšími zřizovateli na vytvoření systému hodnocení mateřských a základních škol.

Rezervy lze sledovat také v oblasti provádění monitoringu stavu vzdělanosti, a to ve všech úrovních vzdělávání. Na základních školách v ORP **odchází předčasně ze škol bez ukončeného základního vzdělání cca 50 žáků**. Tj. cca 0,5% vycházejících žáků ze ZŠ. Tito žáci mají kdykoli možnost dokončit své vzdělávání v kurzech na dokončení vzdělávání, které jsou organizovány na vybraných školách. **K tomu však dochází jen ve výjimečných případech.**

Při zpracování „Strategie území správního obvodu ORP České Budějovice v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a cestovního ruchu na období 2015 až 2024“ (zpracováno v rámci projektu „Projekt Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností“) byla představiteli obcí v území ORP konstatována především potřeba investic do rozšiřování kapacity MŠ, rekonstrukce či rozšíření školních hřišť, jídelen nebo tělocvičen (dle poskytnutých dat by se jednalo v území ORP o investice v rozsahu cca 81 mil. Kč).

4.6.3 STŘEDNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Nabídku středního vzdělávání ve městě představuje **více než 20 středních škol** zřizovaných Jihočeským krajem a ostatními zřizovateli s počtem necelých 10 tisíc studentů. Z hlediska struktury gymnázií ve městě jsou zastoupeny 3 gymnázia zřizovaná Jihočeským krajem, 2 soukromá a 1 církevní. **Kromě Českých Budějovic jsou střední školy ještě v Lišově a Hluboké nad Vltavou.** Systém vzdělávací soustavy ve městě dostatečnou měrou doplňují školy pro žáky se speciálními potřebami, základní umělecké školy, domy dětí a mládeže, školská poradenská zařízení, školská účelová zařízení a školská výchovná a ubytovací zařízení. V Hluboké nad Vltavou dále působí mezinárodní škola Townshend připravující studenty na Mezinárodní Cambridgské zkoušky.

Tabulka 29 Přehled počtu studentů SŠ v Č. Budějovicích (všichni zřizovatelé)

	Školní rok												
	2000/ 01	2001/ 02	2002/ 03	2003/ 04	2004/ 05	2005/ 06	2006/ 07	2007/ 08	2008/ 09	2009/ 10	2010/ 11	2011/ 12	2012/ 13
Gymnázia (od r. 2006 školy v oborech gymnázií)	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	9	9	7
počet žáků	2 911	2 906	2 934	2 919	2 899	2 892	2 914	2 894	2 904	2 894	2 940	2 853	2 777
Střední odborné školy (od r. 2006 školy v oborech středních odborných škol a praktických škol)	14	14	13	13	13	12	.	16	16	16	17	17	18
počet žáků	4 278	4 016	3 993	4 008	4 175	4 028	4 076	4 177	4 203	4 273	4 145	3 957	3 862
Střední odborná učiliště (od r. 2006 školy v oborech středních odborných učilišť)	9	9	8	8	7	7	8	7	7	7	7	8	8
počet žáků	3 829	3 431	3 338	3 215	3 939	3 237	3 240	2 819	2 848	2 767	2 680	2 580	2 420
Školy v oboru nástavbového studia	.	.	.	.	.	.	.	7	7	7	7	7	6
počet žáků	.	.	.	.	.	.	.	1 114	1 115	1 100	1 049	868	741

Zdroj: ČSÚ

Stále ne zcela optimální je provázanost nabídky oborů na středních školách a zaměření místní ekonomiky. Byť statistické údaje hovoří o více méně setrvalém stavu počtu žáků na gymnáziích, středních odborných školách a učilištích, trh práce vykazuje citelný **nedostatek absolventů technických oborů.** Je to celorepublikový problém a podepisuje se na něm rovněž nedostatečná atraktivita těchto oborů mezi studenty i jejich rodiči, **kteřou nelze zvýšit bez přímé spolupráce se zaměstnavateli.** Jihočeský kraj na podporu technického vzdělávání a především řemeslných oborů, po kterých je na trhu práce poptávka, již od školního roku 2010/2011 vyhlašuje Stipendijní motivační program pro žáky středních škol ve vybraných učebních oborech (zedník, strojní mechanik, nástrojař, obráběč kovů, autolakýrník, pokrývač a jiné). Tento program bude pokračovat do školního roku 2017/2018. Podpora by měla zaměřovat i na zatraktivnění technických a přírodních věd pro dívky včetně badatelsky orientovaného učení. Podporována bude i podnikavost a kreativita dětí a žáků.

Částečně to lze přičíst i spolupráci mezi ZŠ a středními školami, kterou je třeba i nadále posilovat (již dříve útlum praktické výuky, omezené možnosti motivace žáků ke studiu technických oborů již na ZŠ) a rozšiřovat o další segmenty spolupráce, především se zaměstnavateli v regionu (motivace studentů – nejen kam půjdou studovat, ale kde následně

naleznou uplatnění na trhu práce). V rámci předchozího programovacího období bylo v Jihočeském kraji realizováno několik projektů s dopadem na žáky ZŠ a SŠ v ORP ČB, které podporovaly spolupráci ZŠ a SŠ při výuce technických předmětů a zintenzívnění spolupráce se zaměstnavateli formou zapojení odborníků z praxe do přímé výuky včetně většího zapojení odborného výcviku u zaměstnavatelů.

S ohledem na potřebu zlepšení situace nedostatečně kvalifikovaných pracovníků, konkrétně pro strojírenské obory, vznikla v roce 2011 iniciativa zástupců zaměstnavatelů a vzdělavatelů, která vyústila podpisem **Sektorové dohody pro obor Strojírenství**. V současné době probíhají práce na tvorbě nové sektorové dohody, která by měla mít regionální charakter a působit na regionální platformě. Týká se oblasti elektrotechniky a energetiky a spolupracují na ní školy s těmito obory, zaměstnavatelé v kraji, Jihočeská hospodářská komora a také Jihočeský kraj.

Z hlediska zlepšení provázanosti nabídky oborů SŠ s potřebami trhu práce je nezbytné zaměřit se i na další nástroje, jako je **vzdělávání výchovných poradců** s akcentem na potřeby trhu práce, podpora prezentace středních škol (např. v rámci výstavy Vzdělání a řemeslo), **zvyšování motivace žáků o studium technických oborů** formou konkrétních projektů spolupráce škol a firem či **podpora technických a řemeslných kroužků**.

Z hlediska pozitivního přínosu odborných praxí, které ulehčují vstup a uplatnění na trhu práce je nezbytné **posilování spolupráce odborných škol a firem**. Z hlediska zpřístupnění reálné praxe se osvědčuje mimo realizaci odborných praxí také výuková forma „fiktivních firem“, která má mimoto i motivační charakter pro studenty v podobě veletrhů, výstav či soutěží. V ORP Č. Budějovice jsou zasídleni významní zaměstnavatelé, což má velký vliv na zaměstnanost v regionu – **potřeba zajistit dostatečnou provázanost se vzdělávací soustavou v ORP je právě z tohoto důvodu významná** – v opačném případě může docházet k **odlivu firem do jiných regionů**, s následným efektem snížení nabídky pracovních míst v regionu (vliv na zaměstnanost v regionu). Díky aglomeraci Č. Budějovic (vysoký podíl zaměstnavatelů, ZŠ, SŠ, VŠ, event. MŠ) je přínosné v regionu podporovat aktivity této spolupráce s případným následným efektem dalšího šíření do ostatních regionů v rámci kraje.

Dle Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020 (2011) bude cílem mj. nezvyšovat kapacity soukromých a církevních středních a vyšších odborných škol a současně **prosazovat změny ve struktuře škol a struktuře jejich oborového portfolia podle místních podmínek s cílem přizpůsobení nabídky škol potřebám trhu práce**.

4.6.4 TERCIÁRNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Ve městě působí 3 vysoké školy s celkovým počtem téměř 17 tisíc studentů. Základním pilířem vysokého školství ve městě i celém ORP je **Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích**, kde probíhá výuka v akreditovaných bakalářských, magisterských a doktorských studijních programech, které tvoří širší vědní základ 251 studijním oborům se specializacemi v prezenční a kombinované formě studia **pro cca 13 tis. studentů**. JU spolupracuje s **ústavem akademie věd, především potom s Biologickým centrem AV ČR, se kterým sdílí společný univerzitní a akademický kampus v rozvojovém území levého břehu řeky Vltavy**.

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích (VŠTE) vznikla v roce 2006 a nabízí studium v pěti akreditovaných bakalářských oborech a jednom magisterském v prezenční i kombinované formě. **Vysoká škola evropských a regionálních studií, o. p. s.** (VŠERS) byla založena v roce 2003 jako první soukromá vysoká škola neuniverzitního typu v Č. Budějovicích. Aktuálně poskytuje vzdělání ve třech bakalářských studijních programech pro cca 500 studentů.

Vyšší odborné vzdělávání je na území města poskytováno ve 4 VOŠ zřizovaných krajem a 2 VOŠ ostatních zřizovatelů. Některé VOŠ fungují v rámci společné instituce se střední školou. Co do počtu představují VOŠ cca 900 studentů.

Vysoké školy v území IPRÚ vykazují dlouhodobě nižší podíl absolventů VŠ s přírodovědným a technickým zaměřením (viz např. výroční zprávy vysokých škol). To se v konečném důsledku projevuje chybějící pracovní silou pro technické profese v území.

Na regionálních školách přetrvává nedostatečná podpora programů na podporu popularizace vědy (vědeckých popularizačních programů). To je dáno např. absencí science-learning centra. V minulosti již byly uskutečněny některé projekty v této oblasti (např. projekty scienceZOOM nebo scienceZOOM2 s cílem popularizace VaV na JU). Tyto projekty jednoznačně prokázaly **mimořádnou potřebu popularizace perspektivních výsledků** vysokých škol za účelem jejich prezentace, či případně vhodného transferu do výrobní praxe regionálních firem.

Následující tabulka dokladuje vývoj počtu studentů a absolventů vysokých škol ve městě Č. Budějovice. Z tabulky je zřejmé, že kapacity a s tím související počty studentů a absolventů pro vzdělávání na vysokých školách v posledních letech narostly.

Tabulka 30 Počty studentů a absolventů VOŠ a VŠ vysokých škol v Č. Budějovicích

	Školní rok												
	2000/ 2001	2001/ 2002	2002/ 2003	2003/ 2004	2004/ 2005	2005/ 2006	2006/ 2007	2007/ 2008	2008/ 2009	2009/ 2010	2010/ 2011	2011/ 2012	2012/ 2013
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích													
Počet fakult	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	8	8	8
Počet studentů	5 844	6 119	6 616	7 393	8 228	8 992	9 724	10 716	11 719	12 189	12 596	12 927	12 890
Počet absolv.	.	1 123	1 098	1 204	1 341	1 408	1 885	2 078	2 119	2 459	2 740	2 774	3 066
Vysoká škola evropských a regionálních studií													
Počet studentů	-	-	-	76	238	405	532	574	631	607	579	544	448
Počet absolv.	-	-	-	-	-	-	69	149	141	194	188	219	244
Vysoká škola technická a ekonomická													
Počet studentů	-	-	-	-	-	-	-	324	530	1 204	1 876	3 008	3 470
Počet absolv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	126	250
Vyšší odborné školy													
VOŠ	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
počet studentů	.	.	1 260	1 384	1 379	1 448	1 409	1 437	1 169	1 061	1 023	993	926
z toho v denním studiu	1 399	1 314	1 092	1 217	1 241	1 298	1 262	1 225	932	856	817	771	699

Zdroj: ČSÚ

Poznámka k tabulce: údaje lze chápat pouze jako orientační (jsou dle statistik vykazovaných ČSÚ a mohou se v různé míře lišit od skutečnosti – např. na JU studovalo ve skutečnosti v akademickém roce 2012/2013 celkem 13 458 studentů -úďaj ze Sdružených informací matrik studentů k 31. 10. 2012).

Podobně jako v celé ČR, rovněž v území IPRÚ České Budějovice existuje dlouhodobě mimořádná potřeba investic do vzdělávací infrastruktury pro praktickou výuku při vysokých školách. Nově školy připravují tzv. strategické plány rozvoje vysoké školy, jejichž součástí bude rovněž pasportizace, **která konkrétně za každou školu doloží nevyhovující stav vzdělávací infrastruktury** (vazba na OP VVV 2014 - 2020). Tato potřeba jednoznačně vyplývá také z **Dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti pro oblast vysokých škol na období 2016 – 2020**, zejména z prioritního cíle 7: Efektivní financování s. („Přenést na vysoké školy zodpovědnost za rozhodování o investičních záměrech: V souladu se Strategií mezinárodní konkurenceschopnosti bude investiční rozhodování svěřeno do autonomie vysokých škol, přičemž prioritou budou rekonstrukce, modernizace a přizpůsobení budov a materiálního vybavení potřebám studentů se speciálními potřebami. Investiční prioritou bude podpora technických a přírodovědných oborů a oborů připravujících profesní bakaláře“).

4.7 VYJÍŽDKA A DOJÍŽDKA ZA VZDĚLÁVÁNÍM

Při pohledu na statistiku vyjíždky za vzděláváním, je podobně jako v oblasti migrace za prací zcela **jednoznačný vliv spádovosti města Č. Budějovice vzhledem k okolnímu území** (v případě dojíždky za vzděláváním pravděpodobně ještě vyšší než v případě dojíždky za prací). Mimo Č. Budějovice vyjíždí pouze cca 25 % osob ze všech, kteří vyjíždí za vzděláváním oproti více než 65 % z vyjíždějících v rámci kraje (v případě ORP se jedná o hodnotu cca 55 %).

Tabulka 31 Vyjíždějící do škol – město, ORP a Jihočeský kraj (2012)

		Celkem kraj	Celkem SO ORP	Celkem město	Podíl v % kraj	Podíl v % SO ORP	Podíl v % město
	vyjíždějící do škol celkem	49 251	12 002	6 251			
v tom	v rámci obce	17 074	5 386	4 655	34,67%	44,88%	74,47%
	mimo obec	32 177	6 616	1 596	65,33%	55,12%	25,53%

Zdroj: SLDB

Význam a spádovost města Č. Budějovice vyplývá i ze statistiky dojíždky za vzděláváním, kdy **necelých 12 tis. osob do města do škol dojíždí**. Co do absolutního počtu nejvíce dojíždějících pochází opět z území ORP Č. Budějovice (Hluboká nad Vltavou, Srubec, Boršov nad Vltavou, Lišov, Zliv, Litvínovice, Hrdějovice, Rudolfov, Včelná ad.).

Naproti tomu vyjížďka za vzděláváním je tvořena pouze 1 579 osobami. Nejvíce obyvatelé Č. Budějovic vyjíždí do škol do jiných krajů (zejména Praha, Plzeň a Brno – vysoké školy).

Tabulka 32 Dojížďka a vyjížďka za vzděláváním do a z města Č. Budějovice

	Dojíždějící do škol v Českých Budějovicích				Vyjíždějící do škol z Českých Budějovic		
	celkem	z toho			celkem	z toho	
		ve věku 6–14 let	denně			ve věku 6–14 let	denně
Dojíždějící celkem	11 678	1 253	7 002	Vyjíždějící celkem	1 579	88	578
z jiné obce okresu	4 020	1 123	3 781	do jiné obce okresu	184	67	171
z jiných okresů kraje	4 952	117	2 884	do jiných okresů kraje	282	8	189
z jiných krajů	2 706	13	337	do jiných krajů	1 053	4	189
				do zahraničí	60	9	29
Obce s největším počtem (dojíždějících | vyjíždějících):							

Hluboká nad Vltavou	250	73	240	Praha	627	-	120
Písek	241	3	111	Plzeň	168	-	27
Český Krumlov	233	9	204	Brno	161	1	28
Tábor	229	1	98	Hluboká nad Vltavou	59	2	56
Týn nad Vltavou	203	3	185	Český Krumlov	49	2	43
Jindřichův Hradec	200	1	96	Velešín	36	2	36
Třeboň	193	4	162	Třeboň	35	1	29
Srubec	165	84	157	Trhové Sviny	30	2	28

Zdroj: SLDB

4.8 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Problematika životního prostředí se v kontextu IPRÚ vedle „základního“ popisu ORP ve smyslu stávajících přírodních a krajinných hodnot v území (úvodní podkapitola) zabývá zejména podrobnějším hodnocením následujících 2 aspektů, jež mají zásadní vliv na kvalitu životního prostředí v regionu:

- ✓ řešení problematiky protipovodňových opatření
- ✓ odpadové hospodářství

4.8.1 KRAJINA, HISTORICKÉ HODNOTY

Území ORP Č. Budějovice tvoří **dva základní typy krajiny**: Českobudějovická pánev (rybníční a silně urbanizovaná krajina - České Budějovice) a Lišovský práh - Západní Třeboňsko (lesoplní, lesní a okrajově, zejména na východě, rybníční krajina). Severovýchodní okraj území ORP České Budějovice zasahuje do prostoru CHKO Třeboňsko a jihozápadní část je součástí CHKO Blanský les.

Lokality NATURA 2000 jsou vymezeny na několika místech ORP. Nejvýznamnější z nich se nachází v lesích severně od města Hluboká nad Vltavou – Hlubocké obory včetně rozsáhlé ptačí oblasti. Další významná ptačí oblast leží v CHKO Třeboňsko, která do ORP zasahuje. Ochrana přírody se dále soustřeďuje do **mnoha maloplošných zvláště chráněných území přírody**, vymezena je zde jedna národní přírodní památka rezervace – Ruda. Celé území je rovněž pokryto **sítí územního systému ekologické stability** od skladebných prvků nadregionálních po lokální.

Z tradice rybníkářství na Českobudějovicku pochází **velké plochy rybníků v území**. Druhým největším rybníkem v jižních Čechách je Bezdrev u Hluboké nad Vltavou. Dalšími velkými rybníky jsou Dehtář, Dvořiště, Záblatý, Volešek, Starý Vrbenský, Vlhavský, apod. Ve 20. století se počet rybníků ustálil a místy došlo i k jejich navýšení. V současnosti je hlavní úsilí vynakládáno na **odbahnění rybníčních soustav a na zpevnění hrází, které byly během velkých povodní, zejména v roce 2002, poničeny**.

Území ORP České Budějovice je typické **krajinou modelovanou dlouholetou hospodářskou činností a množstvím kulturních hodnot vytvořených lidskou činností**, ve kterém můžeme nalézt památky zapsané do Seznamu světového a kulturního dědictví lidstva UNESCO, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace a zóny, krajinné památkové zóny a území s archeologickými nálezy jako doklady kulturního a historického vývoje a osídlení kraje. Charakteristický je v ORP lesní pokryv krajiny s hlubokými údolními těchto vodních toků, jež vtékají do rovinatého terénu Českobudějovické pánve.

Při pohledu na mapu území Jihočeského kraje z hlediska hodnot koeficientu ekologické stability (KES) je zřejmé, že **Českobudějovicko patří k územím se spíše intenzívně, místně až nadprůměrně vysokou hodnotou využívání krajiny**. Pouze okrajové části

regionu (zejména pás Hlubocko – Lišovsko – Ledenicko) se řadí mezi území s relativně vyváženou krajinou.

Památkové hodnoty jsou v ORP reprezentovány především **městskou památkovou rezervací v Českých Budějovicích**, vesnickou památkovou rezervací zónou v Holašovicích (UNESCO) a dále vesnickými památkovými rezervacemi Malé Chrástany, Mazelov, Plástovice, Záboří. Vesnické památkové zóny jsou v Dobčicích, Záboří, Zbudově, Bošilci, Municích, Dyníně, Vitíně, Bavorovicích, Lipanovicích, Opatovicích, Břehově a Rožnově. To ukazuje na význam a kvalitu dochovaného vesnického osídlení v tomto území. **Všechny památkové rezervace a zóny vytvářejí podmínky pro rozvoj turistiky a cestovního ruchu.** Ve správním obvodu se dále nachází **krajinná památková zóna Římovsko**, dále řada přírodních památek.

Charakteristické pro oblast ORP v této době je tzv. **selské baroko s centrem Blat**. Z hlediska architektury jsou Blata velice významná, ovlivnily spoustu vesnic v širokém okolí, i poměrně vzdálené Holašovice. Nejvýznamnějšími vesnicemi selského baroka jsou Plástovice a Zbudov. **Největší hodnotou samotných Českých Budějovic je jejich historické jádro** s množstvím cenných církevních i světských staveb, s gotickými, renesančními a hlavně pak barokními domy, s unikátně zachovaným podloubím. Centrum je městskou památkovou rezervací.

Většina obcí SO ORP České Budějovice nespadá do území se zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k imisním limitům pro ochranu zdraví. Zhoršené podmínky se týkají zejména Českých Budějovic a nejbližšího okolí. Byť množství stacionárních zdrojů znečištění není velké, je jejich dopadem ohroženo **velké množství obyvatel především v krajském městě a blízkém okolí.** Z celkového pohledu se tedy kvalita životního prostředí na území SO ORP ČB zdá být relativně dobrá. Obecně je možné konstatovat, že dochází ke zmenšování narušených ploch v rámci území ORP (např. skládek a k rekultivaci postižených území).

Oproti jiným krajským městům se v Českých Budějovicích a zázemí nenachází významné zdroje, které by negativně ovlivňovaly kvalitu životního prostředí (zejména velké průmyslové podniky, těžební areály apod.). **Nejvíce negativním faktorem ovlivňujícím kvalitu životního prostředí ve městě i celém spádovém území Českobudějovicka dlouhodobě je doprava.** Zejména ve vnitřním městě je často překračována přípustná hranice znečištění ovzduší polétavým prachem PM 10, který je silně kancerogenní. Nejvíce imisí tohoto prachu způsobují naftové motory vozidel a i **proto je cílem provozovat MHD ve městě jen ekologicky čistými vozidly.** Specifickou roli ve znečišťování místního klimatu zároveň sehrávají centrální a lokální teplárny. V okolí teplárny České Budějovice se vyskytuje zvýšené riziko koncentrace uhlénoho prachu. Teplárna bude také muset splnit přísnější emisní limity platné od roku 2016.

Nepříjemnou hrozbou jsou staré ekologické zátěže, které najdeme téměř v polovině obcí ORP. V území byla ve druhé pol. 20 století umístěna linka na chemickou úpravnu uranu, na jejíž ploše se dnes nachází největší ekologická zátěž ČR. Jedná se o území uranových odkališť spolu s bývalou chemickou úpravnou uranové rudy **MAPE Mydlovary** cca 20 km od Č. Budějovic (hlavní kontaminanty jsou těžké kovy a radioaktivní látky).

Velká část území ORP je zasažena exhalacemi z dopravy. Exhalace jsou navíc doprovázeny i **zvýšenou hlučností a prašností.** K hygienickým závadám můžeme připočítat i absenci kanalizace v cca 6% obcí, nicméně se tato závada týká pouze necelého 1 % obyvatelstva.

4.8.2 VODNÍ REŽIM A RIZIKO POVODNÍ

V území ORP České Budějovice se nacházejí **významné větší vodní toky** (Vltava, Malše, Stropnice, Dehtářský potok, Bezdrevský potok a Trhosvinenský potok), doplněné množstvím malých či drobných vodních toků. Zatímco větší toky protékají územím v úsecích spíše už nižším sklonem, jejich krátké přítoky pak přitékají často spádnicově z boků údolí se sklony výrazně vyššími.

Morfologicky zahrnuje území správního obvodu jednak pahorkatiny, kde vodní toky protékají hlubším a vyvinutým údolím, centrum území však tvoří Českobudějovická pánev a českobudějovická široká kotlina s původně meandrujícími, dnes často upravenými toky s údolím nevyvinutým a velmi širokým. Východní okraj území navazuje na pánev Třeboňskou. V plochých pánevních oblastech je umístěno **velké množství rybníčních nádrží, někdy i územně rozsáhlých** (Bezdrev, Dehtář, soustava Vrbenských rybníků), naopak území zahrnuje pouze část jedné významné údolní přehradní nádrže Římov.

Ve správním území ORP České Budějovice se nachází velké množství vodních zdrojů, což na jedné straně přispívá k dobré úrovni zásobování pitnou vodou, na straně druhé je však přítomnost vodního prvku příčinou toho, že **velká část SO ORP České Budějovice zasahuje do záplavových území.**

Pestrost typů území i velikosti toků pak předurčuje zastižené typy povodňových problémů v území. **Široké záplavové území v pánevních úsecích toků zasahuje dosud do ploch zástavby v krajském městě i v obcích jinde v pánevní oblasti.** Rozhraní ploché pánve, někde s ostrým přechodem do území pahorkatin, zahrnuje často zástavbu, která trpí **ohrožením vtokem extravilánových vod ze svažitých ploch nad zástavbou**, kde v minulosti došlo ke změně členění i využívání pozemků, či jen zástavba byla v různě nedávné minulosti umístěna do nevhodné expozice bez ochranného nebo kompenzačního opatření.

Zatímco povodňové hrozby na větších tocích jsou díky pozvolnějšímu postupu povodně z vyšších území a systému hlásných profilů do určité míry očekávatelné, **při výskytu intenzivních lokálních srážek probíhají na některých bočních strmých přítocích tzv. bleskové povodně** bez možnosti preventivní ochranné reakce. **Jedná se především o pravostranné přítoky Vltavy v oblasti Českých Budějovic a přímo sousedních obcí** (odtok ze strmých svahů Lišovského prahu). Obdobné bleskové povodně se pak vyskytují i při odtoku z Lišovského prahu východně ke Spolskému potoku a při odtoku z okrajových svahů Šumavské hornatiny, kde však je nižší hustota zástavby.

U téměř 27 % obcí v území ORP České Budějovice zasahují zastavěné plochy do záplavového území. Ne ve všech případech však představují reálné ohrožení (to je u cca 18 % obcí). V těchto obcích je potřeba zaměřit se na návrhy a realizaci protipovodňových opatření, na snižování podílu zástavby v záplavovém území a na zlepšení odtoku povodňových vod. U 25 % obcí ORP zasahuje návrh zastavitelného území do záplavového území Q100 (území zaplavované při stoleté vodě). Stejně tak zasahují do záplavových území návrhy silniční a železniční sítě.

Pro území ORP České Budějovice je zpracován povodňový plán. Chybí však aktuální **koncepce protipovodňové ochrany území ORP Č. Budějovice**, která by měla být zpracována do konce roku 2015. Koncepce bude řešit jak měkká (nestavební) opatření, tak infrastrukturní (stavební) opatření s důrazem na zastavěné oblasti.

Veškeré vodní toky na území správního obvodu ORP hydrologicky náleží k povodí Vltavy. Následující tabulka shrnuje významné vodní toky na území ORP.

Tabulka 33 Významné vodní toky na území ORP

Název toku	Recipient	Správce
------------	-----------	---------

Bezdrvský potok	Vltava	Povodí Vltavy, s.p.
Dehtářský potok	Vltava	počet úseků 2: Povodí Vltavy, s.p.
Dobrovodská stoka	Vltava	Povodí Vltavy, s.p.
Malše	Vltava	počet úseků 2: Povodí Vltavy, s.p., zahraniční správce
Mlýnská stoka	Vltava	Povodí Vltavy, s.p.
Svinenský potok	Stropnice	Povodí Vltavy, s.p.
Vltava	Labe	Povodí Vltavy, s.p.

Zdroj: Povodňový plán ORP České Budějovice

Mezi další významnější toky v území ORP patří rovněž Radomilický a Spolský potok. V rámci protipovodňové ochrany na území města České Budějovice lze dále jako problémovou oblast hodnotit lokalitu Hodějovický potok a po zkušenostech z povodně v červnu 2013 i oblast toku Kyselá Voda a Čertík v Nemanicích s přesahem do obce Hrdějovice, kde došlo a v budoucnu by mohlo docházet k významným materiálním škodám. Co se týče vodních děl, v rámci správního obvodu ORP jsou **významná z hlediska potenciálního ohrožení území selháním své funkce především následující vodní díla.**

Tabulka 34 Významná vodní díla na území ORP Č. Budějovice

Název	Druh VD	Typ VD	Tok	Vlastník	Dotčené obce
Římov	přehrada	kamenitá se zemním těsněním	Malše	Povodí Vltavy, s.p.	Netřebice, Římov, Svatý Jan nad Malší, Velešín
Bezdrv	přehrada	zemní	Bezdrvský potok	Rybářství Hluboká, a.s.	Hluboká nad Vltavou, Pištín, Zliv
Dříteňský rybník	přehrada	zemní	Dříteňský p.	Rybářství Hluboká, a.s.	Dříteň
Hodějovice	odkaliště		-	Teplárna České Budějovice	České Budějovice, Srubec, St. Hodějovice
Mydlovary	odkaliště		-	DIAMO s.p., Mydlovary	Dívčice, Mydlovary, Nákří, Olešník
OH Vltava, km 242	ochranná hráz	zemní	Vltava	Povodí Vltavy, s.p.	České Budějovice
Zbudovský r.	přehrada	zemní	Olešník	Rybářství Hluboká, a.s.	Dívčice
Přivaděč VD Římov	přivaděč		-	Jihočeský vodárenský svaz	Římov
Mrhal	přehrada	zemní	Rudolfovský potok	Rybolov CB	Hlincová Hora, Jivno,
PPO Jiráskovo náb.	VD III. kategorie	Ochranná hráz, B.M.	Vltava	Povodí Vltavy, s.p.	České Budějovice

Zdroj: Povodňový plán ORP České Budějovice

Záplavová území jsou na území ORP Č. Budějovice vyhlášena ve vazbě na následující toky: Bezdrvský potok, Dehtářský potok, Dobrovodská stoka, Hodějovický potok, Mlýnská stoka, Malše, Stropnice, Svinenský potok a Vltava. Povodňový plán ORP dále vymezuje **kritická místa**, která omezují odtokové poměry (přemostění, jezy apod.). Kritická místa jsou vymezena na území měst Č. Budějovice, Radošovice, Břehov, Lišov, Dívčice, Dubné, Plav, Neplachov a Olešník. Ohrožení ledovými jevy je v následujících lokalitách: zdrž Jiráskova jezu, zdrž Trilčova jezu, Voříškův Dvůr a jezová zdrž Rožnov.

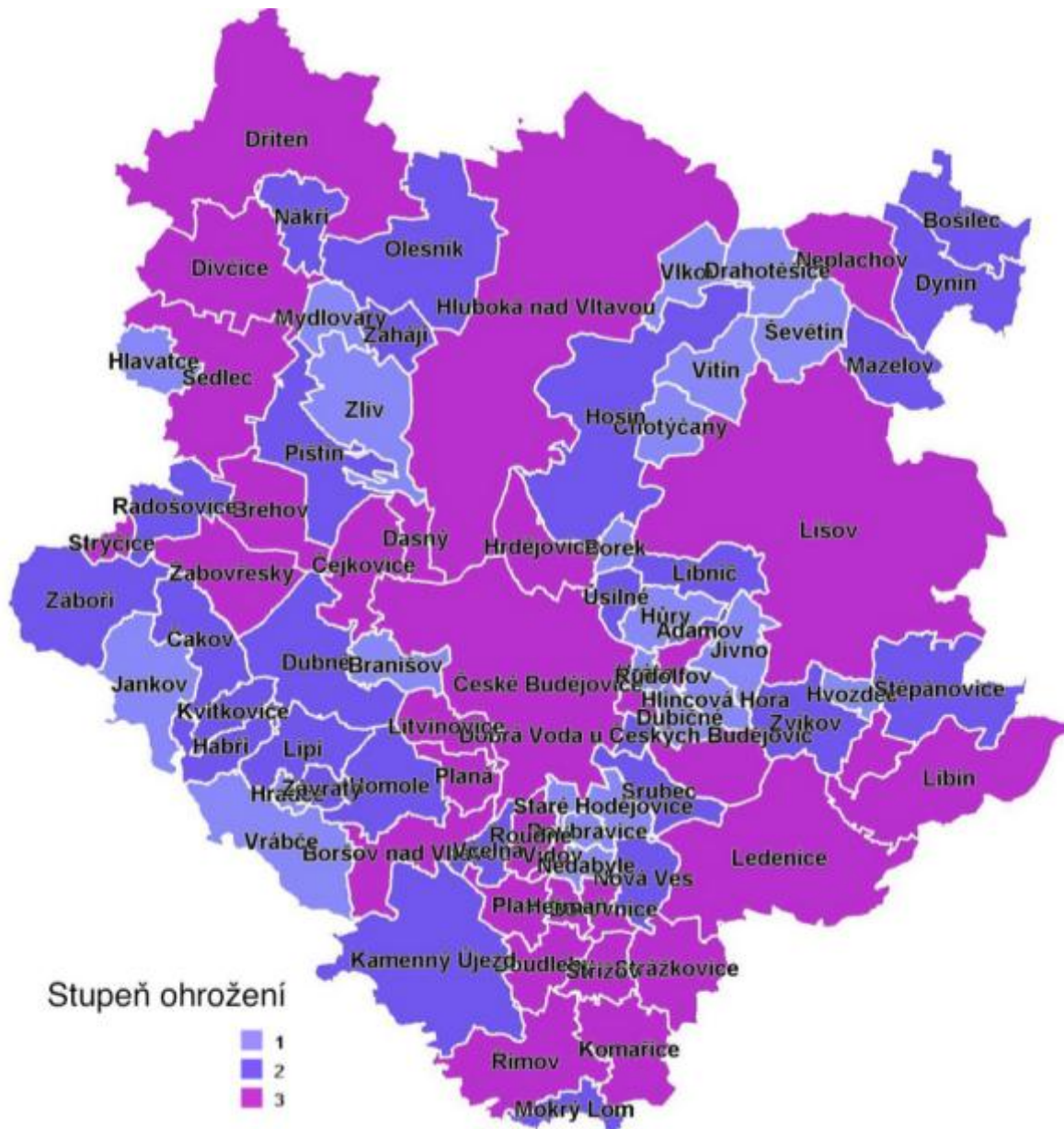
Povodně na území ORP jsou na hlavních tocích – Vltavě a Malši – způsobené zpravidla déletrvajícími **regionálními srážkami v povodí velké intenzity nebo odtokem ze sněhu** (tzn. povodně záplavového typu). V rámci území ORP je nicméně povodňovým plánem identifikován i **poměrně vysoký počet míst (celkem ve 40 obcích ORP) ohrožených přívalovými – tzv. bleskovými – povodněmi.**



**EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI**

Následující obrázek zobrazuje klasifikaci povodňového ohrožení v obcích ORP ve škále 1-3, kdy stupeň 1 znamená zanedbatelné riziko a stupeň 3 vysoké riziko pro obec.

Obrázek 13 Klasifikace povodňového ohrožení v obcích ORP Č. Budějovice



Zdroj: Povodňový plán ORP České Budějovice

Z hlediska potenciálu škod jsou v rámci Povodňového plánu ORP Č. Budějovice v **nejvyšší kategorii ohrožení obytné zástavby obce nebo její části** zařazeny tyto obce:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| ✓ Boršov nad Vltavou | ✓ Lišov |
| ✓ Čejkovice | ✓ Litvínovice |
| ✓ České Budějovice | ✓ Neplachov |
| ✓ Dívčice | ✓ Planá |
| ✓ Doudleby | ✓ Plav |
| ✓ Dříteň | ✓ Roudné |
| ✓ Hluboká nad Vltavou | ✓ Římov |
| ✓ Hrdějovice | ✓ Sedlec |
| ✓ Komařice | ✓ Vidov |
| ✓ Libín | ✓ Žabovřesky |

S ohledem na výše popsanou různorodost typů povodňových hrozeb je zřejmé, že řešení protipovodňové ochrany v území musí být nutně **kombinací opatření dle konkrétních typů problému**. V oblastech pánevních, popřípadě i ve vyvinutějších údolích větších toků, budou po prověrce možnosti úvodního zkapacitnění těchto toků a inundací použity návrhy **pasivní ochrany** – návrh linií ochranných bariér mezi zástavbou a tokem. Rozsah bariér bude dán ekonomickou rentabilitou pořízení oproti hodnotě chráněných objektů.

V oblastech strmých bočních přítoků, procházejících zastavěným územím s potenciálem působení škod při bleskových povodních, je nutno ochranu hledat kombinací reálné možnosti zprůtočňování koryt a vyhledávání možných volných retenčních objemů na tocích nad chráněným územím. Volné retenční objemy budou hledány i v rámci stávajících vodních nádrží např. snížením provozní hladiny po předchozím odbahnění.

Oblasti zástavby, ohrožované opakovaně vtokem extravilánových vod budou v návrhu chráněny systémem zachytných průlehů a svodných příkopů mimo chráněné území zástavby.

Na území samotného města Č. Budějovice a jeho zázemí byla v minulosti realizována řada **protipovodňových opatření** (např. zkapacitnění koryta řeky Vltava na Q100 v úseku od nadjezí jezu České Vrbné až k podjezí Jiráskova jezu v letech 2008 – 2010, vybudování protipovodňové bariéry s mobilní nástavbou v úseku od Dlouhého mostu k Novému mostu na Strakonické ul. v délce 1870 m v roce 2012, zkapacitnění koryta Dobrovodského potoka na Q100 nebo úpravy Dobrovodské stoky a zkapacitnění propustku Hodějovického potoka v rámci řešení přeložek silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích - zanádražní komunikace – v letech 2012 a 2014). Vliv na snížení povodňového rizika na Českobudějovicku mají i provedené úpravy koruny hráze VD Římov, zvýšení retenční schopnosti na vodním díle Lipno I. Investorem uvedených opatření byl převážně podnik Povodí Vltavy s. p. a Jihočeský kraj nebo město Č. Budějovice.

V rámci zvyšování protipovodňové ochrany **jsou mimo jiné plánovány také další stavby** – navazující úseky zkapacitnění koryta a propustků Dobrovodského potoka, opatření na řece Malši (Havlíčková kolonie, Malý jez – Velký jez, Velký jez – U Špačků), na Mlýnské stoce, úprava funkčních objektů u vybraných rybníků, vodotečí a stok a další. Ochranné projekty si vyžaduje i lokalita ČOV České Budějovice. Plné zabezpečení města na Q100 si vyžádá do budoucna ještě řadu dalších rozsahově středních a menších projektů.

Protipovodňové projekty je nutné realizovat i v dalších místech v rámci ORP. Např. v obci Pištin se v reakci na ohrožení povodní připravují úpravy související s převodem vody ze Štičího rybníka do rybníka Volešek či úpravy Knížecího rybníka. Úpravy se týkají dále obce Češnovice v extravilánu. Plánováno je zřízení suchého poldru a opravy trubních vedení. Podobně i v obci Plav je nutné realizovat úpravy na odvodňovacích stokách či pořídit mobilní hradící stěny. Dobrá voda u Č. Budějovic pak připravuje v dané oblasti např. projekt kanalizace v Potoční ulici. Nutné je rovněž vybudování suchého poldru mezi údolní nádrží Švajce v k.ú. Srubec a Dobrou Vodou u Českých Budějovic. V lokalitě obce Dobrá voda je problematická rovněž nevyjasněnost budoucího řešení dálnice D3, kdy zvolené technické řešení může vyvolat potřebu řešit navazující otázky protipovodňové ochrany.

Řada dalších obcí v území ORP plánuje dílčí úpravy zkapacitnění drobných toků, náhradu nekapacitních mostních objektů a lokální ohrázení ohrožených objektů. U drobných toků s menším objemem povodňové vlny jsou vytipovány potenciální retenční objemy, účinné pro transformaci povodně v zastavěných územích.

Obecným problémem v oblasti povodňového rizika je legislativa, která nezakazuje stavby a činnost v záplavových územích ostatních (mimo aktivní záplavové zóny). Vhodným protipovodňovým opatřením je tedy zabezpečení volného rozlivu vody

v inundačních územích a nevytváření souvislých zástaveb v okolí toků, což je úkol na úrovni územního plánování.

Pro varování obyvatel v případě povodně, chemických, radiačních či jiných havárií jsou v některých obcích na území ORP České Budějovice využívány **systemy místních informačních systémů** (dále MIS) prakticky bez doplňkových prvků k přenosu stavu hladin vodních toků či úrovně srážek. Město České Budějovice od r. 2005 budovalo v několika etapách systém VISO doplněný dvěma limnigrafy o celkovém počtu cca 350 prvků a dále integraci do zhruba padesáti označnicků zastávek MHD. Z toho více než polovina prvků neumožňuje zpětnou vazbu a funkci vzdálené diagnostiky potřebnou pro bezporuchový provoz systému a je potřeba je modernizovat či obměnit. Některé další obce ORP používají MIS jiných dodavatelů, většinou bez integrace do systému Jednotného varování a vyzoomění provozovaného MV ČR, některé obce nejsou vybaveny vůbec. **Chybí jakákoliv provázanost těchto systémů v rámci ORP.** Tyto systémy obecně umožňují integraci telemetrických prvků, jako jsou limnigrafy na lokálních vodních tocích či srážkoměry. Právě **ucelená síť těchto prvků by byla přínosem v oblasti varování obyvatel obzvláště při tzv. bleskových povodních, či lokálních srážkách**, kde by srážkový inkrement v čase byl schopen včas varovat před náhlými jevy odpovědné orgány i obyvatele obcí.

4.8.3 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Odpadové hospodářství je jednou z problematik, které v současné době většina obcí a měst řeší v samostatné působnosti. Jedná se hlavně o povinnosti obcí a měst jako původců odpadů při zajišťování svozu odpadů, sběrných míst pro odkládání odpadů, veškerých nádob na odpad (i tříděný), dalšího nakládání s odpadem apod. Zajištění povinnosti nakládání s odpady se přitom vztahuje na odpady pocházející od občanů (obyvatel), žijících na území obcí, odpady pocházející od malých firem a živnostníků zapojených do obecního systému odpadového hospodářství a odpady vzniklé při samotné činnosti obcí.

Z hlediska problematiky odpadového hospodářství je **důležité rozlišovat odpady komunální**, které se v rozhodující míře týkají právě obcí, **a odpady pocházející z průmyslové výroby**, jejichž shromažďování a likvidaci si zpravidla zajišťují podnikatelské subjekty samostatně na komerční bázi.

V dalších částech analýzy jsou tedy hodnocení v převážné míře zaměřena na nakládání s komunálními odpady (KO) jakožto rozhodující složkou odpadového hospodářství řešeného v gesci obcí.

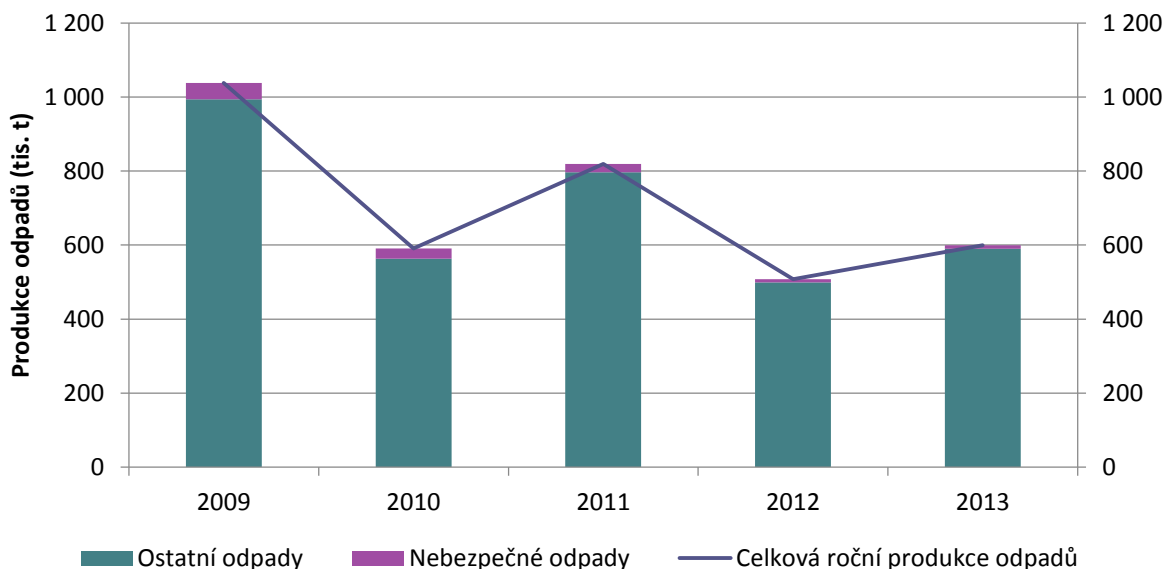
Produkce odpadů v ORP České Budějovice

Celková produkce všech odpadů v ORP České Budějovice má v posledních letech poměrně **značně kolísající trend** (s patrnou spíše klesající tendencí od r. 2009), což je způsobeno zejména výkyvy souvisejícími s vývojem ekonomiky, projevujícími se mimo jiné vývojem v oblasti stavebnictví, které reprezentuje oblast produkující velké množství odpadů.

Roční produkce odpadů v ORP České Budějovice činí v současnosti (r. 2013) dle údajů Veřejného informačního systému odpadového hospodářství Ministerstva životního prostředí (VISOH)³ zhruba 600 tis. tun.

³ <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>

Graf 1 Roční produkce odpadů v ORP České Budějovice v letech 2010 – 2013



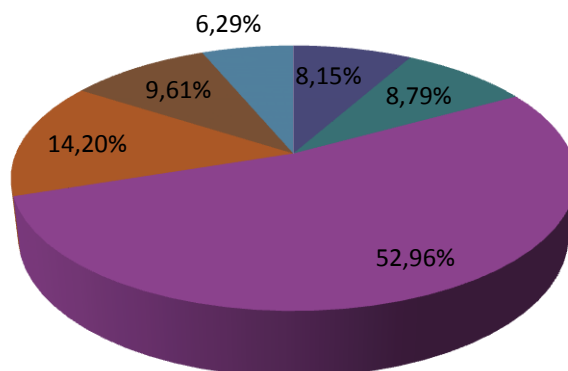
Zdroj: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>; vlastní výpočty

Rozhodující podíl na celkové produkci odpadů mají tzv. **ostatní odpady**⁴. Podíl nebezpečných odpadů přitom činil v r. 2009 cca 4,3 %, přičemž v posledních letech zaznamenává klesající tendenci (pokles až na 1,5 %, tj. 9,25 tis. t v r. 2013).

Z detailnějšího pohledu na produkci odpadů dle jednotlivých hlavních druhů vyplývá, že **jednoznačně největší objem produkováných odpadů tvoří odpady z již zmiňovaného stavebnictví** (stavební a demoliční odpady, které se na celkové produkci odpadů podílejí téměř 53 %, tj. 317,5 tis. t). Druhou nejvýznamnější položku odpadů tvoří odpady ze zařízení na zpracování odpadu, ČOV a z výroby vody a třetí komunální odpady.

⁴ tj. odpady, které nemají žádnou z nebezpečných vlastností; obecně tedy všechny odpady, které nejsou klasifikovány jako nebezpečné odpady

Graf 2 Produkce odpadů v ORP České Budějovice dle druhů odpadů v roce 2013



- Odpady z geol. průzkumu, těžby, úpravy a dalšího zprac. nerostů a kamene
- Odpady z tepelných procesů
- Stavební a demoliční odpady
- Odpady ze zař. na zprac. odpadu, z ČOV a z výroby vody pro spotřebu lidí a průmysl. účely
- Komunální odpady vč. složek z odděleného sběru
- Ostatní odpady (kódy 02 - 09, 11 - 16, 18 a 50)

Zdroj: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>; vlastní výpočty

Komunální odpady (KO), jejichž majoritním producentem jsou města a obce, se tedy dle výše uvedeného grafu podílejí na celkové produkci odpadů v území ORP České Budějovice cca 10 % (tj. 57,6 tis. t/rok – r. 2013). **V celkové produkci komunálních odpadů je potom jednoznačně nejvýznamnějším podílem zastoupen směsný komunální odpad (SKO)**, tzn. zbytková směs komunálních odpadů, kterou není možno třídít a následně dále využít. Ten tvoří cca 70 % (40 tis. t) veškerého KO, přičemž trend vývoje jeho podílu je v posledních letech prakticky konstantní. Vývoj podílových a měrných ukazatelů produkce KO a SKO v území ORP odpovídá celorepublikovému průměru.

Roční produkce odpadů Statutárního města České Budějovice, jakožto nejvýznamnějšího producenta odpadu mezi městy a obcemi v ORP České Budějovice, činí **více než 30 tis. tun ostatního odpadu** (cca 5,5 % celkové produkce v ORP) a **více než 370 tun nebezpečného odpadu** (cca 1,3 % produkce v ORP). Analogicky k celému ORP má největší podíl na množství všech odpadů v Českých Budějovicích směsný komunální odpad.

Zvyšuje se také produkce separovaného odpadu, tzn. papíru, skla a plastů, a také biologicky rozložitelného odpadu. Základním cílem je postupné zvýšení množství vytríděných složek ze směsného komunálního odpadu. Při předpokládaném dalším nárůstu separace by mělo dojít ke stabilizaci směsného komunálního odpadu ukládaného na skládku na úrovni 16.000 tun.

Současná produkce města ze separovaných složek odpadů (papír, plast, kovy a sklo) je na úrovni 3.750 tun.

Z hlediska nakládání s biologicky rozložitelným odpadem se v regionu ročně sebere cca 2 tis. tun bioodpadu, **zejména prostřednictvím sběrných dvorů a z údržby městské zeleně**. Je potřeba intenzifikovat zejména svoz bioodpadu z domácností **formou přímého svozu** specializovanými nádobami na bioodpady. Na tento systém dostala .A.S.A. České Budějovice v roce 2013 dotaci SFŽP na pořízení speciálního svozového vozidla a 657 ks

sběrných nádob. **Spádová oblast je město Č. Budějovice a 34 okolních obcí, plánovaná kapacita sběru je 568 t/rok.**

Nakládání s odpady v rámci ORP České Budějovice

Na území ORP České Budějovice se nenachází oblasti, kde není zabezpečen sběr a svoz komunálního odpadu. Města a obce se řídí dle závazných vyhlášek k nakládání s odpady, jejichž prostřednictvím řeší způsoby třídění, shromažďování a odstraňování odpadů. Poplatek za provoz systému nakládání s odpady je ve většině případů řešen obecně závaznou vyhláškou o místních poplatcích, způsobem ročního (popř. půlročního) poplatku za občana.

V území zajišťují svoz odpadů následující společnosti:

- .A.S.A. České Budějovice, s.r.o.
- Marius Pedersen a.s.
- Městské hospodářství Zliv
- Podnik místního hospodářství v Hluboké nad Vltavou
- Rumpold s.r.o.

Obce řeší svoz odpadu buďto v rámci uzavření smlouvy s jednou svozovou společností (svoz komunálního i separovaného odpadu jedním subjektem), anebo využívají více svozových společností – zpravidla tedy jednu firmu na svoz komunálního odpadu a další pak na svoz odpadu separovaného. Systém svozu je ve většině obcí podpořen mobilními sběrnými dvory, které se nejčastěji vyhláší 2x ročně (jaro/podzim). V menších obcích, kde fungují sběrné dvory nebo sběrná místa, je provozní doba nastavena na 1 – 2 dny v týdnu.

Samotné město České Budějovice, jakožto nejvýznamnější producent odpadů v ORP (mezi subjekty územní samosprávy) má zpracovaný Plán odpadového hospodářství (POH) na období 2011 – 2015 (s výhledem do roku 2020).

Účelem POH je vytvoření podmínek pro předcházení vzniku odpadů a nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech. **Cílem POH je navrhnout takový systém nakládání s odpady, který zefektivní současný systém a upřednostní materiálové a energetické využívání odpadů před jejich odstraněním.**

Nakládání s odpady zajišťuje pro krajské město a část spádového území Českobudějovicka společnost .A.S.A. České Budějovice, s. r. o.

Současný stav nakládání s odpady v oblasti Hlubocka je obecně charakterizován fungujícím systémem svozu a skládkování. Svozové firmy obvykle zabezpečují dané území komplexně, tj. vedle svozu netříděného komunálního odpadu zajišťují i separovaný sběr (nejčastěji sklo, plasty, popř. papír), sběr a svoz nebezpečných složek komunálního odpadu a svoz objemného odpadu. Služby se provádí obvykle kombinací provozu recyklačních dvorů a mobilního sběru.

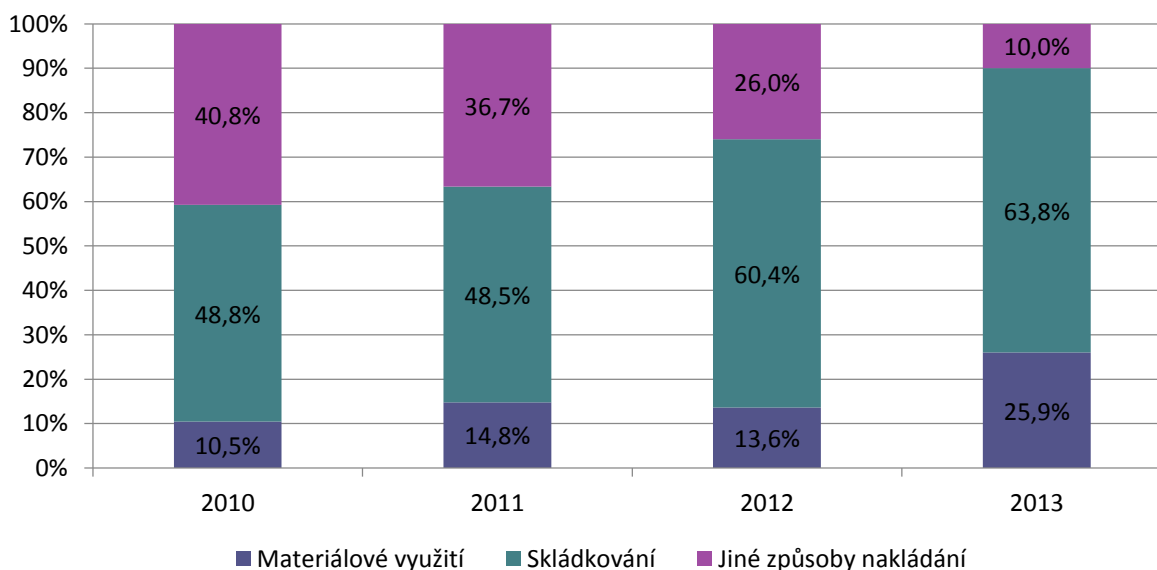
Koncepce nakládání s odpady na Zlivsku vychází ze současného stavu a nepředpokládá žádné zásadní změny. Svoz pevného domovního odpadu je zajišťován svozem mimo řešené území. Nebezpečný a velkoobjemový odpad je likvidován minimálně dvakrát ročně formou svozu. Umístění sběrného dvora je umožněno v rámci ploch technické infrastruktury. V řešeném území nejsou vymezeny další plochy pro nakládání s odpady jako např. spalovny či jiná obdobná zneškodňovací zařízení ani není možné umístění těchto staveb či zařízení.

Na jiných místech ORP spočívají z hlediska nakládání s odpady hlavní výzvy zejména v problematice chybějících kapacit na zpracování směsného komunálního odpadu pro energetické využití jako alternativa ke skládkování.

Hlavním způsobem nakládání s komunálními odpady v území ORP České Budějovice je jejich odstraňování formou skládkování (cca 64 % celkové produkce KO v r. 2013). Materiálové využití komunálních odpadů představuje 26 % nakládání s odpady, energetické využití se potom na nakládání s komunálními odpady v podstatě nepodílí (v letech 2000 – 2010 žádné využití, v r. 2013 cca 0,3% podíl).

Spalování, jakožto další ze způsobů odstraňování odpadů, není v rámci nakládání s odpady v ORP České Budějovice zastoupeno s ohledem na neexistenci odpovídajícího zařízení na území ORP pro tuto formu likvidace odpadů.

Graf 3 Podíl jednotlivých hlavních způsobů nakládání s odpady na celkové produkci odpadů



Zdroj: <http://isoh.cenia.cz/groupisoh/>; vlastní výpočty

Z uvedeného grafu je patrné, že na území ORP České Budějovice se z hlediska způsobů nakládání s komunálním odpadem v posledních letech **zvyšuje podíl skládkování, což je v porovnání s celorepublikovými údaji i obecnými trendy negativní vývoj**. Mimo skládky není v současných podmínkách pro ORP v podstatě možné a dostupné s vyprodukovaným komunálním odpadem jinak nakládat.

Z hlediska dalšího materiálového zpracování jsou nejvíce využívány odpady z papíru a lepenkové obaly způsobem získání/regenerace organických látek.

Jednoznačně nejvýznamnější složku skládkovaných odpadů představuje směsný komunální odpad (přes 82 % veškerých skládkovaných KO v ORP v r. 2013).

Skládkování jako nejčastější forma nakládání se směsným komunálním odpadem nicméně představuje v krátko- až střednědobém horizontu poměrně významný problém. Připravovaný Plán odpadového hospodářství ČR na roky 2015 - 2024 předpokládá jako jeden ze strategických cílů maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů. Podporovány tak budou zejména způsoby nakládání s odpady, které **využívají odpady jako zdroje surovin, kterými jsou nahrazovány primární přírodní suroviny. Naopak skládkování nebo spalování recyklovatelných materiálů již nebude podporováno.** Do roku 2020 bude pravděpodobně nutné zvýšit nejméně na 50 % hmotnosti celkovou úroveň přípravy k opětovnému použití a recyklaci alespoň u odpadů z materiálů jako je papír, plast, kov a sklo, pocházejících z domácností.

V oblasti nakládání se směsným komunálním odpadem pak bude cílem (po vyřídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) **zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.**

V oblasti nakládání s BRKO je potřeba i nadále rozšiřovat oddělený sběr bioodpadů od fyzických osob a výhledově zajistit energetické využití, popřípadě mechanickou a biologickou úpravu nevytříditelných zbytkových odpadů.

Zařízení pro nakládání s odpady

Na území ORP České Budějovice se dle údajů zveřejněných na internetu⁵ nachází celkem 10 sběrných dvorů a 60 sběrných míst (stacionární sběrná místa – sběr odpadu, autovraků či elektroodpadu – provozovaná zpravidla komerčními subjekty).

Rozmístění sběrných dvorů v území je přitom značně nerovnoměrné (viz dále mapa), což zejména v případě odlehlejších obcí s horší dostupností sběrných dvorů (jihozápadní okraj ORP s absencí blíže situovaného sběrného dvora) může být příčinou nižší míry třídění KO.

Značný počet obcí je zapojen v systému společnosti EKO-KOM, a.s. Mimo složky komunálního odpadu (papír, sklo, plast, nápojový karton) je v některých obcích nastaven, a dále se rozrůstá, **systém sběru použitého oblečení**. Sběr je zajišťován pomocí speciálních kontejnerů.

Z hlediska velikostních skupin obcí v Jihočeském kraji produkují nejméně tříděného odpadu občané v obcích od 0 do 500 obyvatel. Nejvíce odpadu vyřídí občané v obcích od 4001 do 10 000 obyvatel. **Co se týče hustoty sběrné sítě, má v ORP hodnotu 176 obyvatel na jedno průměrné sběrné hnízdo** (obsahuje kontejner na papír, plast a sklo). Sběrná síť je v porovnání s průměrnou hodnotou v kraji méně hustá, přičemž hustota sběrné sítě v Jihočeském kraji je 113 obyvatel na jedno průměrné sběrné hnízdo a průměrná hodnota za ČR je 148 obyvatel na jedno průměrné sběrné hnízdo. V porovnání podobných ORP dle počtu obyvatel v ČR (např. ORP Hradec Králové – hustota sběrné sítě činí 123 obyvatel na jedno sběrné místo, ORP Liberec - hustota sběrné sítě činí 165 obyvatel na jedno sběrné místo, ORP Olomouc - hustota sběrné sítě činí 139 obyvatel na jedno sběrné místo) vykazuje ORP České Budějovice nižší hustotu sběrné sítě. **Lze tedy říci, že hustota sběrné sítě v ORP je podprůměrná.**

V menších obcích dále fungují tzv. mobilní sběrné dvory, zabezpečující odběr objemných odpadů. Ve městě České Budějovice je od roku 2004 **zaveden separovaný sběr využitelných složek odpadu** do separačních nádob a prostřednictvím **tří sběrných dvorů** (viz také předchozí tabulka).

Tabulka 35 Kapacity sběrných dvorů ve městě České Budějovice

Sběrný dvůr	Kapacita (t)		Aktuální množství převzatých odpadů v r. 2013 (t/rok)
	Odpady kategorie „OO“	Odpady kategorie „NO“	
SD Dolní	15 000	500	9 630
SD Plynářská	3 500	250	3 330
SD Švábův Hrádek	3 500	250	3 600

Pozn.: kategorie odpadů – OO = ostatní odpady; NO = nebezpečné odpady

Zdroj: Evidence odpadů Města České Budějovic

⁵ <http://websouhlasý.kraj-jihocesky.cz/> - Seznam oprávněných osob k nakládání s odpady včetně jejich povolených odpadů, které vydal Krajský úřad - Jihočeský kraj

Město samo **neprovozuje žádné zařízení k nakládání s komunálními ani jinými odpady**, pouze využívá zmíněné tři sběrné dvory. Z přehledu vyplývá, že sběrné dvory Plynárenská a Švábův Hrádek jsou již na samé hranici své kapacity. V souvislosti s požadavky POH na 50 % materiálovou recyklaci komunálního odpadu je zřejmé, že **kapacita stávajících sběrných dvorů nebude dostatečná**. Navíc potřeba sběrného dvora není definována pouze jeho kapacitou, ale **také jeho dostupností pro občany z hlediska vzdálenosti**. Zahuštění sítě sběrných dvorů je jednou z cest, jak dosáhnout vyššího množství vytríděných složek komunálního odpadu.

Pro zvýšení separovaného sběru využitelných složek odpadu by tedy bylo zapotřebí vybudovat **min. 1-2 nové sběrné dvory**. Zvýšený počet sběrných dvorů by měl zajistit také vyšší využití komunálního odpadu. Sběrné dvory shromažďují také nebezpečné složky komunálního odpadu. Tento systém je doplněn **svozem** nebezpečných složek komunálního odpadu a objemného odpadu. Separovaný odpad je předáván k využití. Základní komodity (papír, plast, směsné sklo, bílé sklo a nápojový karton) mají občané možnost třídít do speciálních nádob, dále také textil, upotřebené potravinářské oleje a elektroodpad. Nádobu na textil, elektroodpad a potravinářské oleje jsou na vybraných místech součástí tzv. „separačních hnízd“. Pro další **zvýšení podílu vytríděného papíru, skla a platů** je potřeba i nadále zvyšovat intenzitu intervalů svozu separovaných odpadů, rozšiřovat síť recyklačních hnízd podle provozní potřeby (**včetně okrajových částí města**).

Na úrovni celého ORP se pak dále nacházejí **sběrné dvory** v obcích / městech Ledenice, Zlív, Dříteň, Homole, Zahájí a Ševětín. Sběrné dvory jsou doplněny několika dalšími **sběrnými místy** (sběrná místa plní v obci funkci sběrného dvora, ale nejsou povoleným zařízením dle zákona o odpadech - mají tedy v systému odpadového hospodářství také podobný význam). Sběrná místa jsou obcích / městech: Hluboká nad Vltavou, Adamov, Borek, Boršov nad Vltavou, Dobrá Voda, Mydlovary, Dříteň, Včelná, Římov, Rudolfov, Roudné, Lišov a Hrdějovice. Na 25 místech v ORP se pak nacházejí výkupny odpadů (nejčastěji kovů), z nich téměř 70 % se nachází v Českých Budějovicích.

Co se týče kapacit recyklačních míst, počet sběrných nádob v samotném městě Č. Budějovice shrnuje následující tabulka.

Tabulka 36 Kapacity nádob pro sběr separovaného odpadu v Č. Budějovicích

Rok / počet sběrných nádob	papír (ks)	plast (ks)	sklo (ks)
2010	433	361	349
2015	441	378	353

Zdroj: A.S.A

POH města Č. Budějovice na roky 2011 - 2015 předpokládá navýšení množství vybraných složek odděleného sběru komunálního odpadu (papír, plast, kovy a sklo) z 3.680 t v r. 2010 na 6.945 t v roce 2015 ve vazbě na cíl 50 % materiálové recyklace evropské směrnice o odpadech. **Potřebný nárůst množství lze vykrýt z větší části právě vyšší intenzitou svozu**. Reálnou potřebu navýšení počtu nádob lze odhadnout v úrovni cca 20 - 25 %. Zbytkový komunální odpad, tedy směsný a objemný odpad je ukládán na **skládku Lišov**, vzdálenou od Č. Budějovic 18 km se skládkovací kapacitou 112 000 m³ nebo na jiná zařízení v regionu.

S ohledem na zvyšující se podíl produkce separovaných složek odpadů (papír, plast, kovy a sklo) je z pohledu zkvalitňování odpadového hospodářství v ORP významná také existence zařízení pro úpravu odpadů k jejich dalšímu využití – tzn. **třídících linek**. V území ORP České Budějovice se dle aktuálních údajů nachází zařízení pro úpravu separovaných složek odpadů v Českých Budějovicích (2 zařízení), Boršově nad Vltavou, Lišově (3 zařízení) a Ledenicích.

Některá z uvedených zařízení (FAST KOVOŠROT, Jihočeský Metallhandel Import – Export) se specializují čistě na třídění kovů a z pohledu odpadového hospodářství obcí je tudíž nelze považovat za „plnohodnotné“ třídící linky využitelné pro třídění separovaného komunálního odpadu. Celkově by nicméně základnu třídících linek na území ORP – i přes nevyhovující lokalizaci, resp. rozložení v regionu (zejména koncentrace do blízkosti Českých Budějovic – Č. Budějovice, Lišov, Boršov n./Vlt.), která pro odlehlejší oblasti ORP znamená zvýšené přepravní náklady nebo omezený rozsah tříděného sběru – bylo možno označit za dostačující, a to i s ohledem na skutečnost, že z hlediska provozních nákladů je nutno dimenzovat třídící linku pro obsluhu většího území (resp. většího počtu obyvatel), přičemž jako rentabilní se dle zjištěných informací jeví zařízení dimenzovaná pro spádovou oblast 70 – 100 tisíc obyvatel⁶. **Problémem je nicméně otázka kapacity těchto třídících linek, která je dle zjištěných informací jednoznačně nedostatečná.** Podporu rozvoje třídících linek zejména pro dotřídování papíru a plastů pro výrobu tepla mj. deklarují také POH Statutárního města České Budějovice i POH Jihočeského kraje, které jako relevantní opatření na podporu rozvoje dalšího využití separovaných odpadů uvádějí zřízení třídící linky na území Českých Budějovic (potřebná kapacita takové linky by v kontextu zvažovaného rozvoje měla být cca 15 tis. t/rok) a optimálně dalších 1 – 2 linek se střední kapacitou 2 500 t/rok v rámci okresu.

Pro nakládání s BRKO mají význam **kompostárny schopné zpracovat vytříděné bioodpady od obcí** (především rostlinné zbytky z domácností a z údržby zahrad) a dále bioodpady z údržby veřejné zeleně. Dle dostupných údajů se přitom v území ORP nacházejí pouze **4 zařízení tohoto typu**, a sice v městysu Ledenice a obcích Homole, Kamenný Újezd a Vrábče; s ohledem na lokalizaci těchto 3 obcí jsou kompostárny tudíž v podstatě koncentrovány pouze do 2 míst v území.

S ohledem na skutečnost, že způsoby nakládání s BRKO na území ORP České Budějovice se liší v jednotlivých jeho částech v závislosti na charakteru území a charakteru převažující zástavby, nemusí absence samostatné kompostárny v některých lokalitách nezbytně nutně představovat zásadnější problém. V některých případech absenci takového zařízení adekvátním způsobem nahrazuje využití kupříkladu komunitního kompostování, sběrných dvorů s možností tříděného sběru BRKO pro občany, separovaného sběru biologicky rozložitelného materiálu (s využitím speciálních nádob na bioodpad) či sezónního sběru BRKO (s využitím komunální kompostárny nebo zemědělského podniku).

Problém tedy představuje naprostá absence jakéhokoli z výše uvedených způsobů nakládání s BRKO, který se pak stává součástí SKO a je odstraňován skládkováním.

Obecně lze nicméně i v případě zařízení pro nakládání s odpady typu kompostáren s ohledem jak na jejich počet, tak na rozmístění v území, konstatovat, **že stávající situace v této oblasti je nevyhovující a výhledově je žádoucí podporovat rozvoj kompostáren na regionální úrovni** (např. několik kompostáren pro spádové území příslušného SO obce s POÚ), popř. formou podpory komunitního kompostování.

Z dostupných dat o kapacitách těchto zařízení (např. kompostárna Koroseky – kapacita „pouze“ 500 t/rok) se lze rovněž domnívat, že tyto jsou v současné době i ve výhledu nadcházejících let pro zajištění adekvátního nakládání s BRKO v území ORP nedostačující a potřeba zřizování nových kompostáren (s kapacitou cca do 5 tis. t/rok) bude narůstat. Významnou souvislostí je i to, že BRKO je také předáván za účelem výroby rekultivačních materiálů pro kalojemy v Mydlovarech.

V Č. Budějovicích byl v roce 2013 zaveden nádobový sběr bioodpadu. V současné době je v lokalitách České Vrbné, Čtyři Dvory, Rožnov, Havlíčkova kolonie, Mladé, Krumlovské předměstí a Nové Roudné rozmístěno téměř 3 tis. ks speciálních nádob na sběr bioodpadu.

⁶ SMO ČR (2011). Strategie rozvoje odpadového hospodářství měst a obcí ČR

Jsou dále vytipovány vhodné lokality k rozmístění dalších bionádob a v rozmisťování do dalších lokalit se bude pokračovat.

V oblasti nakládání s BRKO připravovaný POH ČR na roky 2015 - 2024 pravděpodobně stanoví cíl snížení množství BRKO ukládaných na skládky tak, aby podíl této složky činil v roce 2020 nejvíce 35 % hmotnostních z celkového množství BRKO vyprodukovaných v roce 1995. Bude proto nezbytné **budovat a rozvíjet infrastrukturu nutnou k zajištění využití BRKO, včetně jeho energetického využití (systémy pro sběr, svoz a separaci odpadů a biodpadů, zařízení na zpracování BRKO - kompostárny, fermentační zařízení).**

Důležitý prvek systému nakládání s odpady představují skládky odpadů, zejména s ohledem na skutečnost, že skládkování je nejrozšířenějším způsobem nakládání se směsným komunálním odpadem, jehož majoritní část (cca 70 % veškerého směsného komunálního odpadu) je produkována právě obcemi, resp. obyvateli žijícími v obcích. K vysokému podílu skládkování nahrává také nedostatek kapacit k jiným způsobům nakládání s odpady.

Na území ORP České Budějovice se nacházejí dále uváděné skládky odpadů.

Tabulka 37 Skládky odpadů v ORP České Budějovice

Provozovatel	Obec	Typ skládky	Stav skládky
.A.S.A. České Budějovice, s.r.o.	Lišov	OO	volná kapacita 60 000 m ³
OK PROJEKT s.r.o.	Zahájí	OO	volná kapacita 71 000 m ³
Podnik místního hospodářství v Hluboké nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou (Munice)	OO	uzavřena
Růžov a.s.	Ledenice	OO	volná kapacita 233 300 m ³ ; výhledová kapacita 1 mil. m ³

Pozn.: OO = ostatní odpady

Zdroj: <http://websouhlasy.kraj-jihocesky.cz/>

Ačkoli rozmístění skládek odpadů v území ORP není rovnoměrné, jsou s ohledem na svou dostupnost pro potřeby území v zásadě dostačující. V případě skládky Růžov se zároveň jedná o zařízení pro skládkování odpadů z obcí v okolních ORP (Trhové Sviny, Třeboň, popř. Kaplice). Skládky v Municích je uzavřena a kapacity skládek se navyšovat nebudou, vzhledem k cílům POH ČR a celoevropskému trendu. Nepředpokládá se tak otevření dalšího zařízení tohoto typu.

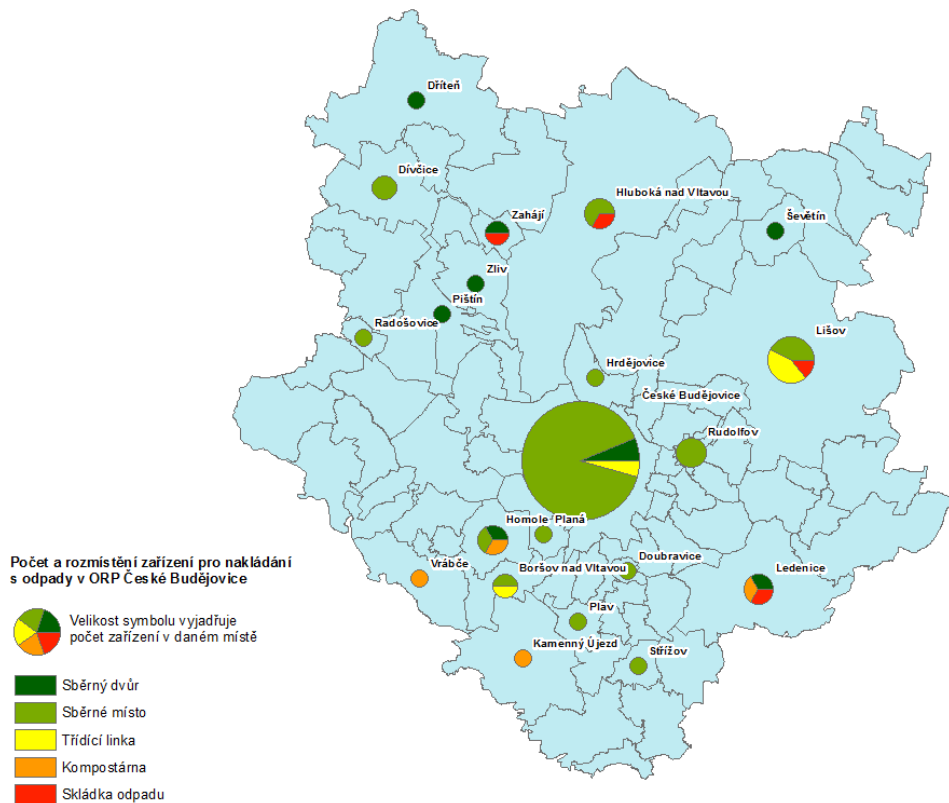
V současné době je připravováno rozšíření skládky Lišov. Kapacita skládky ale není pro otázku dalšího vývoje nakládání s odpady v území IPRÚ zcela zásadní. Bude nutno splnit požadavek EU směrnice o skládkování na omezení ukládání množství biologicky rozložitelného odpadu do roku 2020 na 35 % množství roku 1995. Toho lze dosáhnout např. **formou energetického využití směsného komunálního odpadu** (spalovna se skládkováním škváry nebo produkce tuhých alternativních paliv - TAP se skládkováním zbytkové frakce). **V celém regionu IPRÚ takové zařízení chybí.** Nejbližší se nachází až ve Strakoncích, má však nízkou kapacitu. Další významnou souvislostí je fakt, že v říjnu 2014 vstoupila v platnost novela zákona č. 229/2014 Sb., o odpadech, která od r. 2024 zakazuje na skládky ukládat směsný komunální odpad.

Ve městě České Budějovice i v celém území ORP nejsou oblasti, kde není zabezpečen sběr a svoz komunálního odpadu, proto jsou vytvořeny **dobré předpoklady předcházení vzniku divokých skládek v blízkosti obytné zástavby.** Rozložení jednotlivých výše okomentovaných typů zařízení pro nakládání s odpady v území ORP České Budějovice zobrazuje následující mapa.



**EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI**

Obrázek 14 Zastoupení zařízení pro nakládání s odpady v území ORP České Budějovice



Zdroj: <http://websouhlasny.kraj-jihocesky.cz/>; vlastní zpracování

Důležitým aspektem pro další rozvoj a plnění cílů odpadového hospodářství je také oblast osvěty a ekologické výchovy. Ta je v ORP realizována zejména formou výukových programů zejména pro mateřské, základní a střední školy, přímo ve městě České Budějovice zajišťuje Magistrát města školní i mimoškolní ekologickou výchovu s vytvořením výukových programů s ekologickou tematikou dlouhodobým programem TERMINÁL ve spolupráci s Centrem ekologické a globální výchovy Cassiopeou, dále formou přidělování dotací na podporu ochrany životního prostředí spojenou se snahou vychovávat občany ke kladnému přístupu k životnímu prostředí, spoluprací a vedením Dětského zastupitelstva, podporou a konáním akcí k Evropskému dnu bez aut či podporou akcí spolků zabývajících se ochranou přírody a ekologickou osvětou. Cílem těchto aktivit je v konečném důsledku přispět ke **zvyšování produkce vytríděných složek komunálního odpadu na úkor směsného komunálního odpadu**. To by při dalším nárůstu separace mohlo vést ke stabilizaci nebo snížení produkce směsného komunálního odpadu (na cca 17 tis. tun).

Klíčovým aspektem odpadového hospodářství města Č. Budějovice (a de facto i celého ORP) je zaměření pozornosti na komunální odpad. Jako nejvhodnější pro město byla již dříve zvolena **strategie zahrnující intenzifikaci separace do recyklačních hnízd, zajištění dotřídovací linky (potřebná kapacita takové linky by v kontextu zvažovaného rozvoje měla být cca 15 tis. tun / rok) a zajištění energetického využití zbytkových odpadů.** Realizace této strategie ovšem není, co se týká energetického využití zbytkových odpadů, možná bez **spolupráce v rámci celého kraje a/nebo bez součinnosti s dostatečně investičně silnou společností působící v odpadovém hospodářství.**

Integrované řešení nakládání s odpady na krajské úrovni, resp. na úrovni města Č. Budějovice a okolí by přineslo pozitivní efekty do oblasti kvality životního prostředí (snížení zaboru půdy, snížení znečištění ovzduší, úsporu ekvivalentů CO₂ nebo úspora primárních energetických zdrojů).

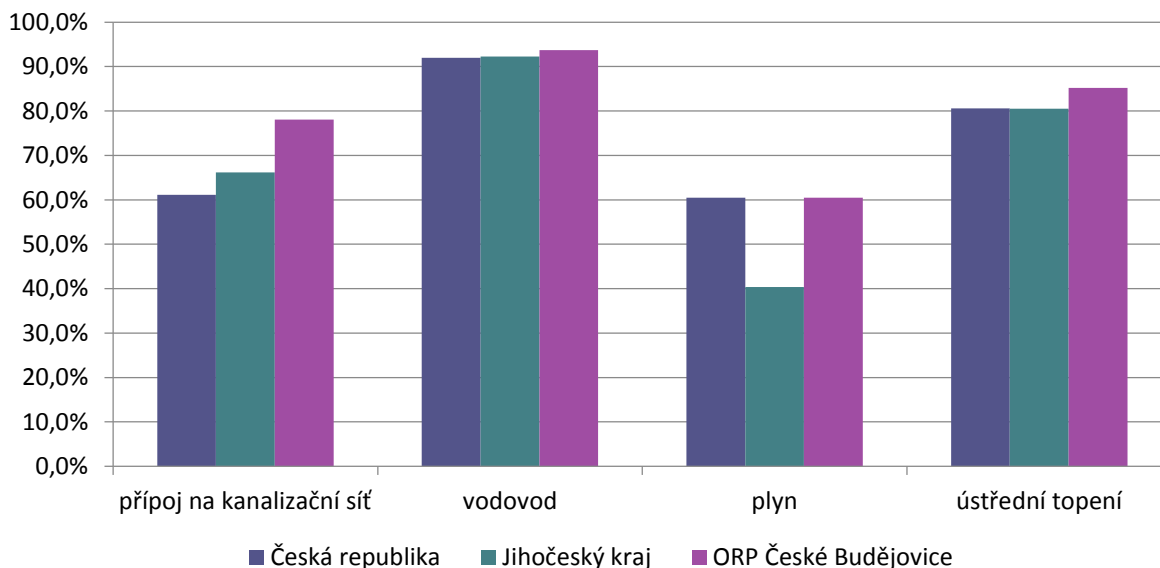
4.9 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Po roce 1989 byly postupně likvidovány deficity v technické infrastruktuře. **Byly dokončeny systémy zásobování vodou a odkanalizování obcí** (u větších sídel) a v ORP **proběhla plošná plynofikace** (zejména v centrální části – českobudějovické aglomeraci). V současné době nicméně s ohledem na zastaralost poměrně velká část technických sítí vyžaduje postupnou obnovu a modernizaci.

Vybavenost obcí je do značné míry ovlivněna zejména jejich velikostí, počtem obyvatel a polohou (geografickými podmínkami). S tím souvisí i odlišnosti v jednotlivých správních obvodech Jihočeského kraje, potažmo okresu České Budějovice z hlediska jejich infrastruktury. Výrazné rozdíly mezi jednotlivými ORP jsou zejména v podílu obcí vybavených vlastní čistírnou odpadních vod, kdy řádově vyšší vybavenost samostatnou ČOV mají zejména periferní oblasti (jako například Českokrumlovsko či Vimpersko v rámci jiných ORP Jihočeského kraje), zatímco lokality v lepší dostupnosti spádových center či s příznivějšími geomorfologickými podmínkami zpravidla bývají napojeny na centrální ČOV v okolních větších městech a obcích, což je právě případ ORP České Budějovice. V zásadě opačná situace platí u plynofikace obcí, kde hraje opětovně důležitou roli geomorfologie příslušného ORP – tzn. periferní (vč. tzv. vnitřních periferií) či méně hustě osídlené oblasti jsou lokalitami s nízkou mírou plynofikace obcí.

Úroveň vybavenosti území ORP základní technickou infrastrukturou je poměrně dobrá. V porovnání s Jihočeským krajem a celorepublikovým průměrem je dle posledních dostupných detailních dat (z výsledků SLDB 2011) nadprůměrný počet obydlených domů v obcích regionu napojen jak na kanalizaci (78,1 % všech obydlených domů v obcích ORP), tak na vodovod (93,7 %) a ústřední vytápění (85,2 %). Podíl plynofikovaných obydlených domů je v ORP a ČR na stejné úrovni (60,5 %), což výrazně převyšuje průměr v Jihočeském kraji (40,4 %).

Graf 4 Srovnání vybavenosti ORP České Budějovice, JČK a ČR (podíl obydlených domů napojených na základní technickou infrastrukturu)



Zdroj: SLDB 2011

Ačkoli kanalizace často není položena ve všech částech obcí ORP, připojení na kanalizační síť (bez rozlišení na splaškovou a dešťovou kanalizaci) zcela chybí pouze u 6 % obcí (celkem 5 obcí – Drahotěšice, Heřmaň, Hradce, Hvozdec a Roudné), i když často není položena ve všech částech těchto obcí. **Nedostatky v odkanalizování se však obecně týkají především obcí menších.** Skutečně se na kanalizaci nemůže připojit pouze necelé jedno procento obyvatel celého správního obvodu ORP.

Dle digitálního povodňového plánu ORP České Budějovice⁷ má celkem 38 obcí ORP České Budějovice vlastní ČOV, dalších 10 obcí v rámci českobudějovické aglomerace je pak prostřednictvím kanalizační sítě a čerpacích stanic napojeno na centrální ČOV města České Budějovice. Samostatná ČOV, popř. kanalizační připojení na ČOV v jiné obci, chybí v 39 % obcí ORP. V nedávné minulosti byly vybudovány ČOV v obcích Záboří, Hosín, Sedlec, Hlavitce, Ledenice nebo Hluboká nad Vltavou.

V prosinci 2012 došlo k výrazné redukci výrobní linky v českobudějovické papírně, což mělo za následek snížení množství znečištění přitékajícího na ČOV v Č. Budějovicích a změnu charakteru a jakosti přitékajících odpadních vod. ČOV Č. Budějovice měla pro bývalé složení odpadních vod reálnou látkovou kapacitu 375 tis. EO. Po uvedené změně se již reálná látková kapacita ČOV nalézá na úrovni cca 170 tis. EO, přičemž současné zatížení se pohybuje okolo 100 tis. EO. **Ve výhledu je očekávána stagnace přitékajícího znečištění, či jeho pozvolný pokles vlivem nárůstu moderních výrobních technologií u průmyslových producentů.**

V samotném městě České Budějovice lze za **prioritní potřeby pro nejbližší období** (cca do roku 2023) považovat dle Plánu financování obnovy vodovodů a kanalizací následující akce: 1) vodohospodářské objekty (ČOV České Budějovice – řešení důsledků výpadku papíren, ČOV Třebotovice – intenzifikace, úpravna vody Hůrka – obnova a intenzifikace, vodojemy – obnova, čerpací stanice pitné vody – obnova, čerpací stanice odpadní vody – obnova, armaturní vodovodní komory – obnova, vodoměrná předávací místa na rozhraní s vodovody okolních obcí – dostavba, odlehčovací kanalizační komory – obnova, shybky pod vodními toky a pod jinými překážkami – obnova); 2) dostavba kanalizace v okrajových částech města (Třebotovice, Kaliště, Nové Roudné, Nové Hodějovice – ul. Ke Studánce, Haklový Dvory); 3)

⁷ <http://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz>

dostavba vodovodu v okrajových částech města (Třebotovice, Kaliště); 4) protipovodňová opatření (přeložka vodovodu na mostu v Mánesově ulici pod koryto řeky Vltavy, ČOV České Budějovice – instalace čtvrtého povodňového čerpadla, ČOV České Budějovice – stavební úpravy stavidla u Dobrovodské stoky, České Vrbné – obtok nádrže, Fugnerova – obnova dešťové kanalizace) a 5) rekonstrukce vodovodů a kanalizací ve špatném stavebním stavu souběžně s kompletní rekonstrukcí komunikací.

Na veřejný vodovod jsou – s větší či menší mírou připojení domovní zástavby (obydlených domů) – připojeny všechny obce v ORP. Bez plynofikace je, stejně jako v případě napojení na kanalizaci, také pouze 6 % obcí (obce Břehov, Dasný, Doudleby, Hradce a Závraty).

Co se týče energetiky, systém Českobudějovicka je založen na kombinované výrobě elektřiny a tepla z hnědého uhlí. V minulosti byly v Českých Budějovicích zmiňovány varianty k užití energetického potenciálu komunálního odpadu. Jednalo se však vždy o studie, zejména firem nabízejících vlastní technologii. Pro zajištění vytápění krajského města bylo zvažováno rovněž využití tepla z provozu JETE. Projekt teplovodního přivaděče (horkovodu) z JETE do Českých Budějovic je zařazen do zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Problémem alternativy využití odpadního tepla z JETE je zejména skutečnost, že teplo z Temelína nemůže nahradit celou výrobu stávající teplárny ani celou její strukturu. Na horkovod z Temelína může být napojen pouze teplovodní systém zásobující domácnosti, přičemž podniková sféra bude muset i nadále být zásobována z teplárny. K tomu se přidává také otázka ekonomické efektivity a návratnosti celé investice a skutečnost, že s její realizací nelze v dohledné době počítat. Dalším faktorem, který představuje základní a limitní předpoklad realizace přivedení tepelné energie z JETE je stanovení předávací ceny tepelné energie na patě města. Z hlediska správného hospodáře se jedná o nalezení ekonomicky výhodné a technicky optimální předací ceny, aby nedošlo ke zvýšení nákladů na výrobu tepla, které by se musely promítnout do cen tepla pro odběratele, s ohledem na dispozice užití tepla v ČB tedy zejména domácnosti.⁸

Soustava centrálního zásobování teplem (CZT), která kromě dodávek tepla pro odběratele z výrobní a nevýrobní sféry, zajišťuje teplo pro vytápění pro cca 65% celkového bytového fondu města Č. Budějovice a přípravu teplé užitkové vody pro většinu bytů ve městě. V oblasti zajištění dodávek tepla v krajském městě je jedním z důležitých úkolů zajištění výměny parního vedení za horkovodní na Pražském předměstí. Dodavatelem a provozovatelem CZT je **Teplárna České Budějovice a.s.**, která vyrábí teplo a elektřinu na základním tepelném zdroji v Novohradské ulici. Dále se teplo vyrábí ve výtopně ve Vrátně. Potřeby tepla nemnoha ostatních objektů nepřipojených na CZT kryjí lokální zdroje tepla vázané na síťové nebo nesíťové energie. **Podíl alternativních zdrojů na celkové spotřebě paliv a energie v území zůstává nadále nízký.**

Elektrická energie je jedinou formou energie, která je plošně dostupná všem zájemcům na území.

Na plynovod je připojeno více než 60 % obydlých domů v obcích ORP včetně Českých Budějovic. Plynofikace se tím pádem týká velké části obyvatel v území ORP, což má výrazný přínos ke kvalitě ovzduší, který se však zřejmě bude snižovat díky růstu ceny zemního plynu. Samotné město Č. Budějovice téměř celé **plynofikováno**, zemní plyn je využíván v lokalitách, kde není CZT. Zbývající zástavba je vytápěna tuhými palivy, event. v malém zastoupení kapalnými palivy a elektrickou energií.

Energetika není jen o řešení sítí pro zajištění dodávek elektřiny a tepla. Zásadní je rovněž věnovat pozornost **úsporám energie, kde stále existují mnohé rezervy** (např. zateplení a výměna oken u budov veřejných služeb – např. školy, úřady, podniky zajišťují veřejnou

⁸ Zdroj: SEVEn, Středisko pro efektivní využívání energie, o.p.s. Aktualizace územní energetické koncepce Statutárního města České Budějovice. Duben 2012. 131 s.

službu a infrastrukturu apod., ale i u objektů pro bydlení či podnikání, pořízení a využití technologií pro úsporu energií - rekuperace tepla, ohřev vody apod.).

Pokrytí území města i ORP z hlediska telekomunikačních sítí a z hlediska rozvoje internetu je na dobré úrovni. Území vzhledem k jeho ústřední poloze z hlediska konfigurace telekomunikační sítě procházejí i trasy dálkové, resp. transportní sítě, a to analogové i digitální. **Vybavenost domácností osobním počítačem a internetem je již na velmi dobré úrovni.** Situace ve městě Č. Budějovice je popsána v následující tabulce.

Tabulka 38 Vybavenost domácností ve městě Č. Budějovice osobním počítačem (2014)

Vybavenost osobním počítačem:	Domácnosti celkem	v tom podle počtu členů domácnosti				
		1	2	3	4	5 a více
s internetem	22 557	4 988	6 572	5 395	4 265	1 337
bez internetu	1 387	550	486	194	105	52

Zdroj: ČSÚ

4.10 DOPRAVA

4.10.1 VNĚJŠÍ SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ NAPOJENÍ ÚZEMÍ

Základní dopravní dostupnost města a ORP Č. Budějovice po silničních komunikacích je zajištěna **mezinárodními tahy E 49** (Spolková republika Německo - Plzeň – Č. Budějovice – Rakousko) a **E 55** (Praha – Č. Budějovice – Rakousko) a dále silnicemi I. třídy I/20 Plzeň – Č. Budějovice, I/34 Č. Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Humpolec - napojení na dálnici D1 Praha – Brno a I/3 Praha – Č. Budějovice - státní hranice s Rakouskem.

Dostupnost ORP z Českého Krumlova a jižní části Šumavy je zajištěna silnicí I/39 Kamenný Újezd (I/3) – Nová Houžná (I/4).

Vzhledem k velikosti celého území ORP je však **dopravní dostupnost Českých Budějovic u řady obcí problematická.** Jedná se o cca třetinu obcí na okrajích správního území ORP (cca 4% obyvatel). V současné době není správní obvod ORP České Budějovice napojen na síť dálnic a rychlostních silnic.

Hlavním předpokladem pro napojení města i celého ORP a kraje na evropskou a celorepublikovou dopravní síť v rámci multimodálního koridoru M1 je **dobudování dálnice D3** na trase Praha – Tábor – České Budějovice – Dolní Třebonín a rychlostní komunikace R3 na trase Dolní Třebonín – Kaplice - Dolní Dvořiště - státní hranice, jež by umožnila napojení Jihočeského kraje na rakouskou dálniční síť ve směru do Lince (rychlostní komunikace S10 – dálnice A7). Tato trasa je součástí globální sítě TEN-T (comprehensive network), která zajišťuje propojení evropských regionů na úrovni NUTS II. Důležité pro kvalitní dopravní napojení regionu na evropskou železniční síť je rovněž **dobudování IV. tranzitního železničního koridoru ČR (TŽK).**

Na železnici má připojení cca pětina obcí ORP, což pozitivně ovlivňuje dopravní dostupnost velké části území. Železniční napojení Českých Budějovic a celého správního obvodu bude dále výrazně zlepšeno vybudováním **IV. TŽK,** který dosud není dokončen. Samotné město Č. Budějovice dosud **nemá vybudován systém obchvatových komunikací,** veškerá **tranzitní doprava proto prochází městem** a negativně ovlivňuje kvalitu života obyvatel. **České Budějovice jsou také jediným krajským městem ČR bez adekvátního napojení na dálniční síť.**

I na silnicích I. a II. třídy je na území ORP navrhována řada **obchvatů a jiných řešení, které zlepší zatím často nevyhovující stav těchto komunikací.** Významné pro celé území

ORP jsou proto projekty zajišťující napojení města na nadřazenou silniční síť (např. propojení M. Horákové - Litvínovické - přeložka komunikace III. třídy v návaznosti na silnici I/3, Jižní spojka - výstavba propojení Litvínovické a Lidické s přemostěním Vltavy v návaznosti na silnici I/3, hlinský přivaděč, propojení Hlinská – Hraniční, Č. Budějovice nebo Severní spojka silnice I/20 apod.).

4.10.2 SILNIČNÍ DOPRAVA VE MĚSTĚ A JEHO SPÁDOVÉM ÚZEMÍ

ORP České Budějovice má po ORP Tábor a Písek v rámci kraje třetí nejdelší síť silnic I. třídy a dálnic (cca 99 km), hustota silnic II. třídy je čtvrtá nejvyšší v celokrajském rovnání.

Město České Budějovice má **zpracovaný integrovaný plán organizace dopravy (IPOD)**, který pokrývá území Českých Budějovic a zohledňuje rovněž dopravní vazby sousedních obcí Hrdějovice, Borek, Adamov, Hůry, Libníč, Úsilné, Rudolfovo, Jivno, Hlincová Hora, Dubičné, Dobrá Voda u Českých Budějovic, Srubec a Litvínovice. Na základě dalšího rozpracování výstupů IPOD by měl být připraven **strategický dokument, který shrne potřeby a cíle v oblasti udržitelné mobility na úrovni města a jeho zázemí.**

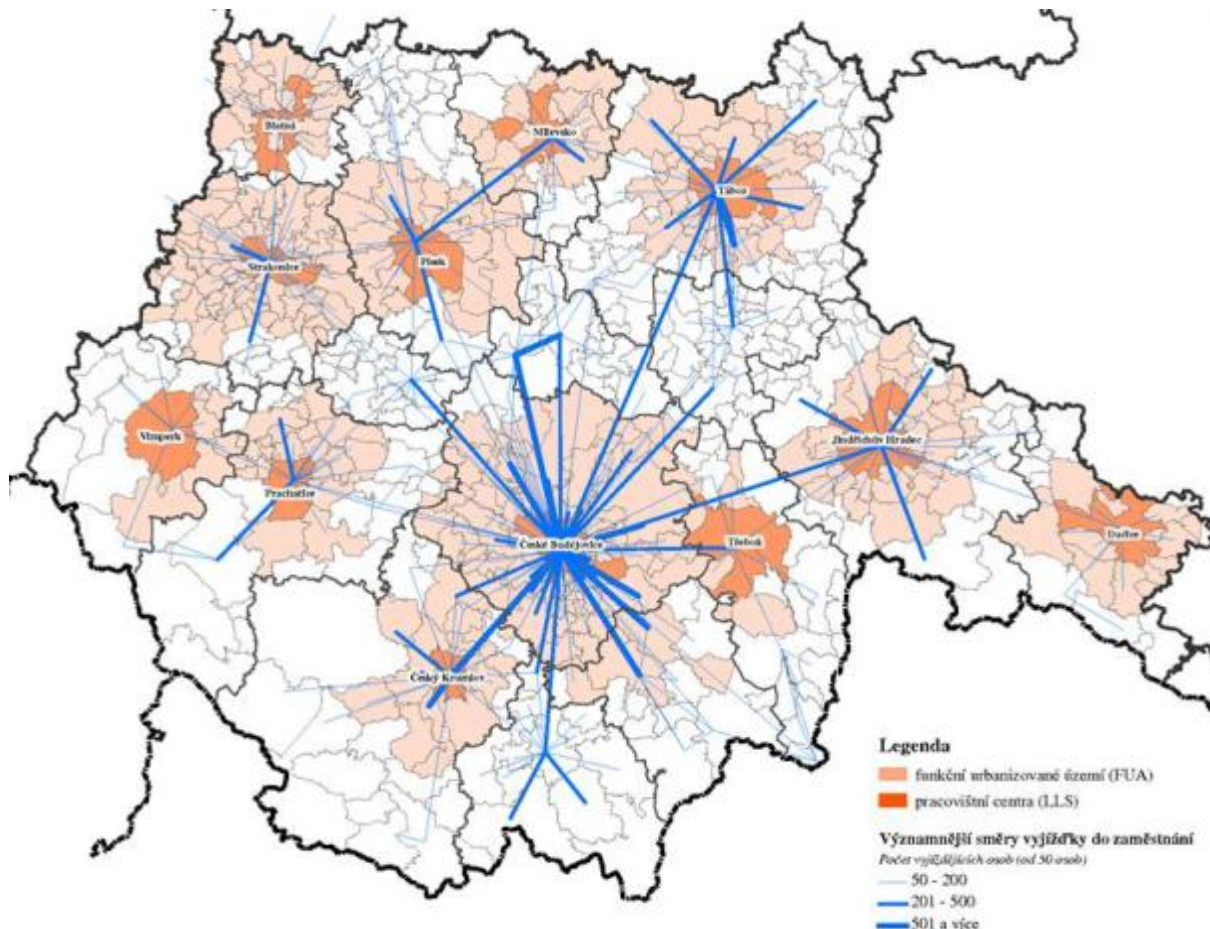
Samotné město se potýká s velkou řadou problémů v oblasti silniční dopravy. Vzhledem k vazbám okolních obcí mají tyto problémy i širší dopad na celé spádové území (vysoký objem dojížděky do města Č. Budějovice působí dopravní problémy i v okolních obcích území IPRÚ).

Velkým problémem **vyplývajícím z nárůstu IAD** (růst podílu IAD na dělbě dopravní práce ve městě: r. 1997: 47%, r. 2006: 49%, r. 2013: 59%) jsou dopravní zácpy (**kongesce**). Nejvíce zatěžujícím typem cest automobilem je pravidelná dojížděka do zaměstnání, realizovaná v období dopravních špiček. Řešením by měla být podpora alternativního způsobu dopravy, jako je chůze, cyklistika a veřejná doprava. **Zácpy však postihují i MHD, přičemž linky nejvíce postižené kongescemi jsou zároveň i nejzatíženější.** Nárůst IAD se **negativně na celém území ORP podepisuje i na kvalitě ovzduší (emise a i imise)** a také na kvalitě silničních komunikací všech tříd, což **generuje značné požadavky na obnovu a modernizaci sítě těchto komunikací.**

Problémy s kongescemi se kumulují proto, že ve městě **není dostatek dopravních přechodů přes železnici a řeky** (dle modelu dělby dopravní práce z roku 2013 nejzatíženějším profilem na linii řeky Vltavy je Nový most na Strakonické a to 43 262 vozidel / 24 hod. a na linii železnice lokalita Rudolfovska viadukt - 26 038 vozidel / 24 hod.). Celkem na mostních objektech přes řeku Vltavu (na celém jejím průchodu městem) byl zaznamenán v roce 2013 pohyb 124 509 osob za den, z toho 68 500 (55,0 %) v osobním automobilu, 40 906 (32,8 %) vozidly MHD, 7 037 (5,7 %) na jízdním kole, 7 617 (6,1 %) pěšky a 449 (0,4 %) na motocyklu. Na přechodu (přejezdu, podjezdu, nadjezdu) přes železniční trať (v rozsahu pražské, respektive velenické tratě) byl pak zaznamenán pohyb 90 474 osob za den, z toho 59 959 (66,3 %) v osobním automobilu, 21 029 (23,2 %) vozidly MHD, 3 518 (3,9 %) na jízdním kole, 4 999 (5,5 %) pěšky a 969 (1,1 %) na motocyklu. Dalším významným negativním faktorem je **průměrná obsazenost osobního automobilu, která vychází na 1,4 osoby na 1 vozidlo.**

Problémy dopravy v Č. Budějovicích vycházejí rovněž ze souvislostí vztahujících se k trhu práce. Město je významnou spádovou oblastí zaměstnanosti celého kraje. Při promítnutí významnějších směrů vyjížděky do mapy pracovištních center a funkčních urbanizovaných území je možné vidět soulad mezi intenzivní vyjížděkou a pracovištními centry. **Největším pracovištním centrem je s velkým odstupem právě město České Budějovice.**

Obrázek 15 Pracovištní centra a spádovost migrace na trhu práce



Zdroj: JIKORD

Celkové zatížení komunikací na území města v některých úsecích **přesahuje hodnotu 40 tisíc vozidel za 24 hodin**. Nejvíce vozidel projíždí ulicí Na Dlouhé louce v úseku od Husovy po Mánesovu, po Strakonické ulici od křižovatky Na Dlouhé louce po Interspar. Více než 35 tisíc vozidel se pohybuje po Strakonické ulici v úseku Interspar – Plzeňská, po Mánesově ulici mezi ulicemi Na Dlouhé louce a Boženy Němcové, pod tzv. Viaduktem v Rudolfovske ulici a na Pražské třídě v úseku Strakonická – Karolíny Světlé. Následující tabulka obsahuje **10 nejzatíženějších úseků komunikací na území města**. Uvedené hodnoty jsou celodenními intenzitami dopravy v obou směrech.

Tabulka 39 Nejzatíženější úseky komunikací v Českých Budějovicích

Pořadí	Silnice	Ulice	Úsek	Intenzita / 24 h
1.	I/3	Na Dlouhé louce	Husova – Mánesova	43 379
2.	I/3	Strakonická	Na Dlouhé louce – Plzeňská	43 015
3.	II/156	Mánesova	Na Dlouhé louce – Boženy Němcové	37 243
4.	II/157	Rudolfovská	Nádražní – Dobrovodská	35 749
5.	I/3	Pražská	Strakonická – Karolíny Světlé	35 205
6.	I/3	Strakonická	Plzeňská – Pražská	34 240
7.	I/3	Pražská	Karolíny Světlé – Okružní	31 914
8.	I/20	Na Dlouhé louce	Strakonická – Labská	31 880
9.	I/3	Litvínovická	Mánesova – hranice města	29 322
10.	II/156	Mánesova	Boženy Němcové – F.A.Gerstnera	28 811

Zdroj: IPOD

V následující tabulce je pak uveden přehled vjezdů do území, kde byla naměřena nejvyšší intenzita dopravy. **Na prvním místě intenzity je silnice I/3 v Plané.** Vjezdy s celkovou intenzitou dopravy pod 5 tisíc vozidel za 24 hodin nejsou v tabulce uvedeny.

Tabulka 40 Celková doprava – nejsilnější vjezdy

Číslo silnice	Směr	Počet vozidel / 24 hodin			
		Osobní	Těžká nákl.	Kamiony	Celkem
I/3	Planá	16 968	4 148	2 376	23 492
I/20	Dasný	11 160	3 444	2 286	16 890
I/3	Tábor	8 124	2 752	2 294	13 170
II/105	Hluboká nad Vltavou	8 762	1 870	236	10 868
I/34	Lišov	6 896	2 344	1 366	10 606
II/156	Staré Hodějovice	6 120	1 240	124	7 484
III/00354	Včelná	5 594	1 050	100	6 744

Zdroj: IPOD

Stejně pořadí je zaznamenáno rovněž v případě, kdy vezmeme v úvahu pouze **dopravu vnitroměstskou**. V případě tranzitní dopravy je pořadí pouze mírně odlišné: Planá, Dasný, Tábor, Lišov, Hluboká nad Vltavou, Staré Hodějovice.

Všech pět nejzatíženějších křižovatek v Českých Budějovicích leží na průtahu silnice I/3 městem. Nejvíce vozidel projede křižovatkou Strakonické ulice a silnice I/20 (60 945 vozidel za 24 hod). Následována je úrovní křižovatkou ulic Husovy a Na Dlouhé louce (58 413 vozidel). Intenzity nad 50 tis. vozidel za 24 hod. dosahuje ještě Pražská × Strakonická (55 141) a Na Dlouhé louce × Mánesova (54 087).

U vnitroměstské dopravy jsou nejvýznamnějším zdrojem individuální automobilové dopravy **sídlíšní celky na levém břehu Vltavy a Pražské předměstí**. Nejčastěji dojíždějí za prací obyvatelé města automobilem do průmyslových oblastí Kněžských Dvorů a Husovy kolonie.

Nejvýznamnějšími zdroji cest za využití individuální automobilové dopravy do zaměstnání a škol jsou levobřežní sídliště. To je patrné i z dále uvedené tabulky.

Tabulka 41 Nejvýznamnější zdroje cest IAD do zaměstnání a škol

Název	Počet vyjížděk / 24 h
Sídliště Máj	873
Sídliště Vltava	688
Sídliště Šumava	308
Sídliště Na Pražské	302
U Pekárenské	225
Suché Vrbné	220
Krumlovské předměstí	204

Zdroj: IPOD

Významná intenzita dopravy je rovněž zaznamenána u obchodních center krajského města. Ta na sebe váží nejen místní, ale také obyvatelé spádového území.

Následující tabulka shrnuje objem dopravy zachycený na odjezdech z parkovišť během pracovního dne (přepočtený na 24 hodin). Zároveň je u každého stanoviště uveden podíl vnitřní dopravy vzhledem k modelovanému území (tj. Českým Budějovicím a okolním obcím). Tento údaj odpovídá významu obchodního centra a jeho atraktivnímu obvodu.

Poznámka: Pokud jde o celkový objem dopravy na okolní síti, vyvolaný dojížděnou automobilem k obchodním centrům a parkovacím kapacitám, je nutné uvažovat přibližně dvojnásobné hodnoty proti uvedeným v tabulce (odjezd + příjezd vozidel).

Tabulka 42 Obchodní centra s největším objemem dopravy

Název stanoviště	Intenzita dopravy	Podíl vnitřní dopravy
Globus (České Vrbné)	5 331 voz. / 24h	51 %
OC11 Terno (Suchomelská)	3 176 voz. / 24h	70 %
OC03 Kaufland (Na Dlouhé louce)	3 003 voz. / 24h	62 %
OC01 Mercury (Nádražní)	2 612 voz. / 24h	58 %
OC07 Interspar (Strakonická)	2 533 voz. / 24h	66 %
OC05 Tesco (Na Dlouhé louce)	2 397 voz. / 24h	68 %
OC13 Makro (Hrdějovice)	2 277 voz. / 24h	44 %
OC08 Penny Market (Plzeňská)	2 242 voz. / 24h	76 %
OC12 IGY (Pražská)	2 036 voz. / 24h	59 %
OC10 OBI (Pražská)	1 636 voz. / 24h	56 %

Zdroj: IPOD

Problémy s parkováním se vyskytují zejména v širším centru města a na sídlištích. V jiných sídlech nejsou s dopravou klidu zaznamenány závažnější problémy.

Vnitřní dopravní vztahy na území města lze zlepšit rovněž **efektivnějším využitím prvků dopravní telematiky** (vč. modernizace systému řízení světelných křižovatek). Zásadní však bude zejména **realizace infrastrukturních projektů, které zlepší vnitřní dopravní prostupnost města či přispějí k preferenci hromadné dopravy** (např. propojení M. Horákové – Strakonické a podjezd pod železničním nádražím - nedílnou součástí těchto staveb bude i propojení linek MHD, které významně přispěje k ekologicky čisté a zároveň rychlejší dopravě MHD ve městě, dokončení projektu přeložky silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích apod.

4.10.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Železniční doprava je základní součástí dopravního systému kraje, který významně ovlivňuje rozvoj území, a to nejen ORP Č. Budějovice, ale celého regionu. V rámci multimodálního koridoru M1 je vymezen jako součást modernizace **IV. tranzitního železničního koridoru ČR** úsek Praha – Benešov - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice - Horní Dvořiště-hranice ČR (-Linz). Koridor, jehož realizace probíhá, je součástí globální sítě (comprehensive network) TEN-T. **Na území ORP Č. Budějovice se týká tratí č. 220 Benešov – České Budějovice a č. 196 České Budějovice – Horní Dvořiště.** IV. TŽK je předpokladem pro zvýšení rychlosti a kapacity železničního koridoru v ose sever – jih umožňující tranzitní dopravu nejen přes území ORP Č. Budějovice, ale rovněž přes celou ČR v nejkratší ose od Baltického k Jaderskému moři a dále pro rozvoj dálkové i regionální osobní dopravy.

ORP a města Č. Budějovice se dále týkají projekty rozvoje koridorů ŽD4 a ŽD5 s cílem vytvoření podmínek ke zvýšení kapacity tratí a jejich parametrů pro trať Plzeň – Strakonice –

České Budějovice – České Velenice – hranice ČR (-Wien), který je rovněž součástí globální sítě TEN-T a dále tratě č. 226 Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice – hranice ČR (-Wien). V úseku tratě č. 190 Plzeň – Strakonice – České Budějovice se jedná o modernizaci v ekonomicky přijatelném rozsahu (je zpracovávána studie proveditelnosti), v úseku tratě č. 199 České Budějovice – České Velenice – hranice ČR o optimalizaci (byla již realizována

1. etapa vč. elektrické trakce), v úseku Veselí nad Lužnicí – České Velenice o optimalizaci příp. elektrizaci tratě (byla obnovena příprava).

Do páteřní železniční sítě Jihočeského kraje patří následující železniční tratě, které ovlivňují dopravní vazby v OPR a městě Č. Budějovice: č. 190 Plzeň- Horažďovice - České Budějovice (celostátní dráha elektrizovaná), č. 196 České Budějovice - Horní Dvořiště (celostátní dráha, elektrizovaná), č. 199 České Budějovice – Č. Velenice (celostátní dráha, elektrizovaná) a č. 220 Praha - České Budějovice (celostátní dráha, elektrizovaná). Dále jsou pro zajištění dopravní obslužnosti na území ORP významné tratě č. 194 Č. Budějovice - Černý Kříž (regionální dráha, neelektrizovaná) nebo č. 197 Číčenice – Nové Údolí (regionální dráha, neelektrizovaná).

Hustota železniční sítě v ORP je nejvyšší v rámci celokrajského srovnání. Přesto v celém kraji je hustota pod celostátním průměrem. **I když probíhají na území ORP nebo v jeho dostupnosti významné investice do železniční infrastruktury** (IV. TŽK, revitalizace železniční tratě České Budějovice – Volary, radioblok na trati Číčenice – Volary) **a jsou připravovány další stavby** (elektrizace tratě Č. Budějovice – Č. Velenice, 2.etapa optimalizace tratě Strakonice – Volary, optimalizace tratě Veselí n/L. – České Velenice, modernizace tratě České Budějovice – Plzeň apod.), cestovní rychlost je stále (zejména u vlaků v regionální dopravě) nízká. K tomu přispívá **stav lokomotivního a vozového parku, který je značně zastaralý a neodpovídá současným potřebám v dálkové i regionální dopravě**. Za jeden ze stěžejních projektů v oblasti zlepšení kvality železniční dopravy ve městě a spádovém území lze **považovat rekonstrukci hlavního nádraží**.

4.10.4 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

Dopravní obslužnost

Efektivní dopravní systém, je důležitým předpokladem pro ekonomický růst a sociální rozvoj. **Rozvoj veřejné dopravy je důležitým krokem ke snížení negativních vlivů životního prostředí, snížení zatížení dopravních uzlů a vytvoření prostředí pro omezení trendu neustále vzrůstajícího objemu individuálního motorizmu**. Z plánu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje vyplývá, že počet linek a spojů v autobusové a železniční dopravě je na celém území kraje, a tedy i na území ORP Č. Budějovice stabilizovaný. Přehled linek autobusové a železniční dopravy v obcích na území ORP je znázorněn v následující tabulce.

Tabulka 43 Dopravní obslužnost obcí ORP vlakem a autobusem ve vztahu k městu Č. Budějovice

Název obce	Počet přímých spojení do ORP a opačně	Vzdálenost v km	Název obce	Počet přímých spojení do ORP a opačně	Vzdálenost v km
Adamov	0	-	Lipí	6	12
Borek	43	6	Lišov	47	13
Borovnice	6	11	Litvínovice	29	4
Boršov nad Vltavou	37	7	Mazelov	0	-
Bošilec	0	-	Mokrý Lom	7	20
Branišov	13	8	Mydlovary	2	23

Břehov	11	15	Nákří	2	25
Čakov	18	15	Nedabyle	23	6
Čejkovice	14	11	Neplachov	18	23
Dasný	22	10	Nová Ves	35	8
Dívčice	12	24	Olešník	20	19
Dobrá Voda	93	4	Pištín	22	14
Doubravice	23	5	Planá	38	5
Doudleby	9	12	Plav	9	10
Drahotěšice	7	21	Radošovice	15	18
Dříteň	17	26	Roudné	34	6
Dubičné	6	5	Rudolfov	85	4
Dubné	24	10	Římov	9	16
Dynín	19	26	Sedlec	14	20
Habří	6	14	Srubbec	92	4
Heřmaň	6	10	Staré Hodějovice	28	5
Hlavatce	2	23	Strážkovice	24	12
Hlincová Hora	11	7	Strýčice	5	22
Hluboká nad Vltavou	61	11	Střížov	6	14
Homole	56	8	Ševětín	26	18
Hosín	31	10	Štěpánovice	15	15
Hradce	10	13	Úsilné	5	7
Hrdějovice	46	6	Včelná	64	7
Hůry	5	10	Vidov	23	8
Hvozdec	0	-	Vitín	18	15
Chotýčany	23	14	Vlkov	0	-
Jankov	7	16	Vrábče	28	14
Jivno	25	7	Vráto	41	4
Kamenný Újezd	42	10	Záboří	16	21
Komařice	6	17	Zahájí	8	19
Kvítkovice	6	15	Závraty	0	-
Ledenice	27	13	Zlív	20	16
Libín	18	17	Zvíkov	7	11
Libníč	5	12	Žabovřesky	5	15

Zdroj: JIKORD. Poznámka: obce Bošilec, Hvozdec a Mazelov mají spojení do Českých Budějovic s jedním přestupem

V ORP Č. Budějovice je přes hustotu dopravních sítí nejvíce obcí bez zajištění veřejné dopravy v rámci celého regionu. **Obce Adamov, Závraty a Vlkov** jsou jedněmi z celkem 5 takových obcí v kraji. Obec Adamov je v docházkové vzdálenosti MHD do 1 km. Obec Závraty s 40 trvale žijícími obyvateli má spojení na veřejnou hromadnou dopravu ve vzdálenosti cca 1,3 km, a to jak na MHD, tak i na příměstskou dopravu. Obec Vlkov s 21 obyvateli má v rámci ORP jako jediná nedostatečně zajištěnou dopravní obslužnost.

Nejbližší zastávka na veřejnou dopravu leží 2,6 km od obce. Jedná se o zastávku Drahotěšice, rozc. Vlkov 2,6 km.

Dle plánu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje bude v budoucnu pro zlepšení dopravní obslužnosti postupně zaváděn **integrováný dopravní systém veřejné dopravy**. Nejprve ve vybraných územních celcích (záměr IDS Českobudějovicko), výhledově podle ekonomického vyhodnocení bude systém dále rozšiřován. Cílem přitom je **zabránit dalšímu růstu individuální automobilové dopravy** zvýšením komfortu odbavení cestujících i jejich přepravy.

Příměstská doprava

Příměstská doprava dosud není ve spádové oblasti plně rozvinuta. Jejím smyslem je zlepšování obslužnosti města i okolních obcí za současné ekonomické optimalizace provozu. Pro další rozvoj je podstatné zřizování „**přestupních uzlů**“ pro přechod na jiný typ dopravy. Tyto uzly by bylo možné využít i pro napojení na regionální IDS.

Počet příměstských linek přijíždějících a odjíždějících do Č. Budějovic v pracovní den je 78 (počet spojů je cca 845). O sobotách je to 28 autobusových linek se 139 spoji. V neděli a ve svátek 38 linek a 166 spojů⁹. Dopravu v závazku veřejné služby v obcích v katastru ORP České Budějovice zabezpečuje celkem 8 smluvních dopravců v autobusové dopravě a 2 drážní dopravci - ČD a.s. a Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (trolejbusy). Celkem se ročně ujede v ORP České Budějovice 5 962 tis. km v autobusové dopravě (neobsahuje výkony DPmČB). Z toho 4 771 tis. km je realizováno v závazku veřejné dopravy. V drážní dopravě se ujede ročně 1 265 377 vlkm, z toho více než polovina je hrazena z rozpočtu kraje. **Počet cestujících, které přepraví příměstská doprava v rámci závazku veřejné služby do a z města České Budějovice v pracovní den je cca 9 150 cestujících.** Z tohoto počtu na autobusové nádraží Č. Budějovice dojíždí a z něj vyjíždí v pracovní den cca 6 500 cestujících. Roční objem přepravených cestujících příměstskou dopravou, tzv. „modrými autobusy“ z a do krajského města tak představuje **více než 3,5 mil. osob ročně**. Přímo z autobusového nádraží se ročně přepraví více jak 2,5 mil. cestujících.

Významnou roli v rámci dopravní obslužnosti spádového území města Č. Budějovice sehrává rovněž MHD zajišťovaná Dopravním podnikem města Č. Budějovice.

4.10.5 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Městská hromadná doprava na Českobudějovicku je zajišťována 21 linkami (8 trolejbusových a 13 autobusových linek). Roční počet najetých kilometrů na území města a okolních obcí se pohybuje kolem 25.5 tis. vlakových km. Toto množství se předpokládá i výhledově.

Tabulka 44 Základní údaje o kapacitách MHD v Č. Budějovicích a okolí

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet linek MHD	18	18	20	21	22	22	22	19	19	20	21
Autobusy	13	13	13	13	14	13	14	13	13	14	13
Trolejbusy	5	5	7	8	8	9	8	6	6	8	8
Délka linek v km	212,1	201,9	227,5	227,5	234,4	240,3	246,5	225,5	225,5	217,0	221,2
Autobusy	168,6	157,8	157,3	157,3	164,2	163,1	175,1	166,2	166,2	164,5	155,4
Trolejbusy	43,5	44,1	70,2	70,2	70,2	77,2	71,4	59,3	59,3	52,5	65,8
Počet zastávek	362	363	374	374	382	384	384	390	389	390	389

⁹ Do výčtu linek nejsou zahrnuty sezonní cyklo a ski linky, které jsou provozovány 7 linkami.

Zdroj: ČSÚ

Kromě obsluhy města je městská hromadná doprava organizována i v celkem 16 příměstských obcích a 2 městech. Na území doposud nebyl zřízen integrovaný dopravní systém. Díky provázanosti trhu práce a funkčním vazbám mezi jednotlivými sídly v českobudějovické aglomeraci se téma zajištění MHD jeví jako jedno z nosných témat pro jeho další rozvoj integrovanou formou.

Přestože město má vynikající prostorovou dostupnost zastávek MHD, **podíl MHD na celkových přepravních výkonech klesá (r. 1997: 35 %, r. 2006: 27 %, r. 2013: 29 %).** Je to dáno zejména masivní bytovou výstavbou a umístěním obchodních center na okrajích města. Trendem do budoucna v oblasti MHD bude **ekologizace a obnova vozového parku, úpravy zastávek, zrychlení dopravní výkonnosti MHD a zavádění moderních informačních technologií.** Zároveň je také nutná modernizace vozového parku (autobusy, elektrobusy, vozy s pohonem CNG, plnicí stanice CNG) a zejména **trolejbusové infrastruktury ve městě, jejíž významná část byla uvedena do provozu v letech 1990 – 1991, a tedy její technologie je jednak zastaralá a navíc i na konci své fyzické životnosti.** Tam, kde to bude možné, je potřeba připravit projekty na rozšíření či úpravy dopravních koridorů s cílem preference MHD. Vzhledem k postupující elektronizaci je dále nezbytné **modernizovat softwarové vybavení informačního systému pro cestující MHD, a to jak ve vozidlech MHD, tak na zastávkách a jiných dopravně významných místech pro cestující veřejnost.** Je nezbytně **nutné vybudovat v oblasti ORP novou digitální radiovou síť,** která nejen nahradí dožívající analogovou stávající rádiovou síť, ale umožní přenášení dat pro nejrůznější informační systémy jak v dopravě, tak v integrovaném záchranném systému apod. Ve vazbě na nově budovanou silniční infrastrukturu ve městě pak vyvstanou otázky jejich využití pro MHD (např. Strakonická - M. Horákové, pojezd pod železničním nádražím, napojení linek MHD na záchytná parkoviště).

4.10.6 CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Pro rozvoj pěší a cyklistické dopravy je ve městě České Budějovice i na celém Českobudějovicku příhodný rovinatý terén. Stávající významné trasy pro pěší a cyklisty jsou vedené v koridorech podél řek. Řeky Vltava a Malše jsou vhodnými směry pro **návaznost pěších tras na extravilán města.** Nejvýznamnější trasou pro pěší je zóna na Lannově třídě, z hlediska cyklo dopravy pak **cyklostezka Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou - Purkarec.** Většímu rozvoji pěší a cyklistické dopravy v samotném městě Č. Budějovice brání mimo jiné i rozlehlé monofunkční oblasti města, které jsou vzájemně vzdálené, ale také **chybějící přímá mezičtvrťová propojení pro pěší, cyklisty a částečně i MHD.** Ve městě jsou také stále nebezpečná místa křížení motorové dopravy s cyklisty a pěšími.

Využití cyklistické dopravy má kolísavý trend (např. z materiálu o dělbě dopravní práce ve městě z roku 2013 dokonce vyplývá, že podíl cyklistické dopravy ve srovnání let 1997, 2006 a 2013 klesá). Co do objemu a popularity je však cyklo doprava významná, což platí i pro území ORP. Širšímu využití jízdního kola v Č. Budějovicích, stejně jako v okolních obcích brání **nedokončená síť stezek a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest.** Velká část tras je stále vedena ve smíšeném provozu s automobily.

Město České Budějovice má zpracovávánu Aktualizaci **koncepce cyklistické dopravy** do roku 2015 a probíhá zpracování generelu cyklistické dopravy na území města. **Velký důraz je v rámci uvedené koncepce kladen na propojení a zajištění návazností na sousední obce.** Jedná se zejména o následující obce: **Borek, Úsilné, Adamov, Vráto, Dobrá Voda, Srubec, Staré Hodějovice, Včelná, Boršov nad Vltavou, Planá u Českých Budějovic, Litvínovice, Branišov, Čejkovice, Dasný, Hluboká nad Vltavou a Hrdějovice.** Záměry okolních obcí jsou mnohdy koncipovány jako obnova původních historických propojení.

Statutární město České Budějovice záměry uvedených obcí podporuje a na svém území vytváří pro ně podmínky.

Hlavní směry dalšího rozvoje cyklistické dopravy by měly reagovat na následující základní potřeby / problémy města České Budějovice a celého území Českobudějovicka: **nedokončené propojení tras do základního skeletu cyklostezek na území samotného města, existence nebezpečných míst (zejména při křížení s automobilovou dopravou), nedostatečné propojení centra města s významnými sídlišti, městskými čtvrtěmi, obchodními středisky a průmyslovými areály, nedokončené propojení s okolními obcemi.** Současně je velmi zásadní **využití přírodního potenciálu zázemí města pro rekreaci obyvatel celého území.**

Aby cyklistická doprava na území města a v jeho okolí nabyla na významu, bude nezbytné zvýšit počet cyklostezek, postupně odstraňovat kolizní místa, a realizovat i **levnější opatření pro preferenci cyklistů** (realizace cyklistických pruhů na komunikacích + piktogramy apod.). Ve městě také pro větší podporu cyklistů chybí **parkovací domy pro cyklisty, záchytná parkoviště nebo podpurný cyklo-mobiliář.**

Pěší doprava je přímo v Českých Budějovicích nejvíce populární na **spojnici nádraží s centrem města**, v oblasti historického jádra a navazujícího Pražského předměstí. Významnou roli hraje chůze také v centrech městských čtvrtí – Lineckého předměstí, sídlišť ve Čtyřech Dvorech a v Suchém Vrbném. V rozlehlých sídlištích je chůze využívána především pro cesty uvnitř oblastí. **Velmi důležité u těchto sídlišť je pěší propojení s okolním rekreačním zázemím.**

4.10.7 OSTATNÍ DOPRAVNÍ MÓDY, LOGISTIKA, TELEMATIKA

Co se týče vodní dopravy, na území Jihočeského kraje se dle zákona 114/95 Sb. nachází sledovaná dopravně významná vodní cesta Vltava. Tato vodní cesta má pro území města a ORP (zejména osa Č. Budějovice – Hluboká nad Vltavou, kde je již provozována pravidelná osobní lodní přeprava) **především rekreační a turistický potenciál** a významné protipovodňové účinky. Jejím finálnímu využití brání nedokončené technické úpravy na vodních dílech v úseku Třeбенice - Hněvkovice, které neumožňují splavnost. Projekty dokončené a připravované na jihočeském úseku v návaznosti na připravované investice ve Středočeském kraji (Orlík, Slapy) by měly umožnit propojení plavby na Vltavě z Českých Budějovic do Labe. V roce 2013 byla dokončena realizace projektu v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Hněvkovice. V budoucnu (po prohloubení prohrábek dna z kóty 1,6 m na kótu 2,7 m) bude umožněna i nákladní plavba pro lodě do 300t.

Nejen město a ORP Č. Budějovice, ale celý kraje je dosud v oblasti dopravní dostupnosti limitován **absencí mezinárodního veřejného letiště.** V současné době po 1. etapě modernizace bývalého vojenského letiště v Plané u Českých Budějovic má letiště statut veřejného vnitrostátního letiště a neveřejného mezinárodního letiště pro lety ve dne. Vedení kraje připravuje v ekonomicky přijatelném rozsahu druhou etapu modernizace na léta 2014-2016. Provoz letiště zajišťují společně Jihočeský kraj a město Č. Budějovice. Na území ORP se dále nachází letiště v Hosíně.

Doprava v klidu je v území ORP charakterizována limity vznikajícími v souvislosti s pokračujícím rozvojem IAD v celém zemi ORP. To místně vyústuje v nedostatek parkovacích míst (týká se to zejména krajského města). **Nejkritičtější situace je tradičně na sídlištích** (zejména Máj v úseku za ulicí Milady Horákové). Kromě sídlišť je nedostatek parkovacích míst i v dalších částech města, obtížné je parkování **i v centru města.** Proto je záměrem města podpořit další výstavbu parkovacích domů (jak na sídlištích, tak v centrální zóně města). Nová parkovací místa vznikají **také v obchodních centrech a zónách** (např. IGY centrum, Mercury centrum), postupně je realizována výstavba i na sídlištích. I přesto

deficit parkovacích míst ve městě stále ještě na mnoha místech existuje (v roce 2000 byl konstatován deficit parkovacích míst ve městě ve výši téměř 18 tis. míst). Velké parkovací plochy vznikají v periferních částech města u velkých nákupních středisek. Do budoucna je vhodné zvážit jejich případné využití pro zřízení záchytných parkovišť pro integrovaný dopravní systém. Záchytná parkoviště P+G je vhodné rozvíjet na okrajích zón placeného stání (např. Jírovcova, Nádraží a Sportovní hala, popř. Dlouhá louka a Dynamo), parkoviště P+R pak na okraji města s návazností na páteřní linky MHD (např. Vltava, Otýlie, Hřbitov Mladé).

Zejména z pohledu města Č. Budějovice je do budoucna zásadní rozvíjet za účelem zvýšení plynulosti dopravy na území města a spádové oblasti prvky dopravní telematiky Pro zlepšení dopravních podmínek ve městě jde zejména o řízení provozu na městských silničních tazích, o **informační systém** pro uživatele (informace o aktuálním stavu provozu, navigační systém parkování) a o využití systémů dopravní telematiky pro veřejnou správu. V této oblasti existují stále významné rezervy.

Pro rozvoj Českobudějovicka je do budoucna významný i rozvoj logistiky ve vazbě na dopravu. V celé ČR má být realizováno 7 - 9 regionálních veřejných logistických center (VLC), které mají zajistit dopravní a logistické služby včetně skladování, balení, distribuce a dalších služeb pro střední a menší zákazníky, kteří nemají vlastní logistická centra, za rovných (nediskriminačních) podmínek. **V Jihočeském kraji je navrženo umístění VLC v Českých Budějovicích. Lokalita České Budějovice - Nemanice** umožňuje bezprostřední napojení na silnici (severní tangenta Českých Budějovic, dálnice D3 a silnice I/20), železnici (IV. tranzitní železniční koridor ČR) příp. Vltavskou vodní cestu a rovněž budoucí rychlé spojení na Letiště České Budějovice.

4.11 KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Město České Budějovice hraje stěžejní roli v rozvoji kulturní nabídky nejen **na svém území, ale i ve své spádové oblasti**, a to vzhledem ke kulturnímu významu města. V této oblasti má velmi **významné postavení rovněž město Hluboká nad Vltavou**.

Kulturní potenciál města a ORP České Budějovice spočívá v jeho prostředí, kulturních památkách, poskytovatelích kulturních služeb a občanech, kteří mají pozitivní a aktivní přístup ke kultuře. I když je patrný trend úbytku obyvatel krajského města, lidé odchází z velké části pouze do okolních obcí města nebo ORP (trend suburbanizace) a **své kulturní potřeby i nadále uspokojují ve městě České Budějovice, kde vyhledávají kulturní akce a navštěvují kulturní zařízení.** Protože město Č. Budějovice je z pohledu kulturního dění a nabídky jednoznačným centrem regionu, je důležité mít v dané oblasti připravenou **koncepci rozvoje**. Ta bude dlouhodobým záměrem zejména pro město jako kulturní centrum regionu, ale i celou širší oblast. Již několik let probíhají aktivity vedoucí k její přípravě. Strategie rozvoje kultury by se měla stát pro město a jeho spádové území nosným prvkem celé kulturní politiky (ta představuje záměrnou činnost všech jejích aktérů - veřejná správa, odborná veřejnost, občané atd. ke splnění stanoveného cíle). **Její potřeba vychází již Strategického plánu rozvoje města**, jehož součástí je i Program pro kvalitu života (spadá pod něj i oblast kultury), který se nachází na prioritní ose B výše zmíněného plánu rozvoje města. V rámci SPRM je požadováno zpracování **studie potřeb obyvatel města a jeho blízkého zázemí v oblasti kultury a možnosti jejich uspokojování** (s důrazem na skutečné preference a potřeby obyvatel města, roli kulturního průmyslu jako oblasti ekonomiky s potenciálem generovat ve městě významné finanční zdroje, vícedopadové efekty kultury a podporu multižánrových aktivit) a **zřízení/oživení stálé komunikační platformy partnerů působících v oblastech kultura, sport a volný čas** s cílem zajistit vícezdrojové financování kultury, sportu a volnočasových aktivit s cílem uplatnit multižánrové aktivity a posílit koordinaci a výměnu informací. Druhým opatřením je **zajištění**

rovnoměrného rozvoje zázemí pro kulturu, sport a volnočasové aktivity na území města s ohledem na poptávku. Strategie rozvoje cestovního ruchu města České Budějovice pak kultura chápe jako jeden z pilířů turistické nabídky města. Strategie dále doporučuje zaměřit rozvoj města jako turistické destinace na pěti globálních turistických balíčcích, z nichž jeden je „**České Budějovice – město kultury**“.

Přestože prevažujícím důvodem návštěvy města Č. Budějovice, Hluboké nad Vltavou a jejich zázemí je **turistika, i ta je spojena s kulturním vyžitím a zpravidla hledáním kulturních akcí**. Nejoblíbenější formou turistiky v Českých Budějovicích je **poznávací turistika** (památky, muzea, galerie, historická centra a návsí sídel apod.). Tento fakt si lze vysvětlit bohatou historií a významnými památkami ve městě a jeho okolí.

V oblasti kultury město České Budějovice disponuje širokou nabídkou institucí, akcí a aktivit. Existuje však potřeba rekonstrukce či modernizace některých zařízení (KD Slavia, Dům umění, dlouhodobě je zvažována také rekonstrukce otáčivého hlediště). Zintenzivněna by měla být také spolupráce v oblastech kultury a cestovního ruchu. V samotném městě České Budějovice je **rozsáhlá nabídka kulturních služeb pokrývající všechny hlavní oblasti a obory kultury**, která odpovídá velikosti a charakteru města a do značné míry i kulturnímu potenciálu. Na území města působí několik významných krajských kulturních institucí - Jihočeské muzeum, p. o., Jihočeská komorní filharmonie, p. o., Alšova jihočeská galerie, p. o., Jihočeská vědecká knihovna, p. o. a Hvězdárna a planetárium, p. o. Na divadelní scéně je stěžejní institucí Jihočeské divadlo jakožto profesionální čtyřsouborové divadlo (činohra, opera, balet, loutkohra) se sídlem v Českých Budějovicích. Kina jsou zastoupena multiplexem Cinestar s několika kinosály, Kinem Kotva a Letním kinem Háječek v Č. Budějovicích. Kina jsou dále v Lišově, Ševětíně, Ledenicích a v Hluboké nad Vltavou. Muzejní zařízení jsou reprezentována největším z nich v kraji, Jihočeským muzeem s 850 tis. exponáty a roční návštěvností cca 40 tis. lidí. Další muzea v ORP se nachází např. v Hluboké nad Vltavou, v Lišově. Co se týče kulturních center, jsou v Českých Budějovicích nejvýznamnější 3 DK Metropol, KD Slavie, KD Vltava. Kulturní domy jsou dále v převážné většině větších sídel v rámci ORP. K dispozici jsou v krajském městě dále knihovny Jihočeské vědecké knihovny, Jihočeské univerzity včetně jejího Britského centra, Vysoké školy evropských a regionálních studií, Jihočeského muzea, Francouzsko-česká knihovna. Knihovny jsou hojně zastoupeny i v mnoha dalších sídlech ORP, často je však omezena jejich časová dostupnost.

Galerií je v ORP, zejména v Českých Budějovicích a Hluboké nad Vltavou velké množství. Nejvýznamnější z nich je Alšova jihočeská galerie s celorepublikovým věhlasem či Galerie současného umění. Největšími koncertními prostory v Č. Budějovicích jsou Jeremiášova koncertní síň a sál konzervatoře. Výrazné postavení v ORP má i Jihočeská komorní filharmonie, která je jedinou profesionální filharmonií v Jihočeském kraji. Za zmínku stojí i Hvězdárna a planetárium České Budějovice, která slouží nejen široké veřejnosti, ale má i svůj výzkumný program středoevropského významu.

Nabídka kulturních akcí pořádaných ve městě České Budějovice a také dalších obcích ORP (Hluboká nad Vltavou, Lišov, Ledenice, Rudolfovo i další menší sídla) **je také pestrá**. Jsou pořádány nejen trhy (jarní, podzimní a vánoční), hudební festivaly i jiné žánrové akce jako festivaly, divadelní představení, vánoční akce a celá řada dalších. V oblasti kulturních akcí je v zájmu celého území vhodné i nadále rozvíjet koncept Kulturního léta (festival kulturních akcí v historickém centru krajského města).

V oblasti sportu existuje přiměřená nabídka možností pasivního i aktivního sportování. Město je vlastníkem a provozovatelem všech hlavních sportovišť – fotbalového stadionu na Střeleckém ostrově, Sportovní haly, Budvar Arény a plaveckého stadionu. Dle dotazníkového průzkumu mezi obyvateli města stále vnímán nedostatek dětských hřišť, hřišť pro mládež i hřišť pro zájmové sporty. Z pohledu infrastruktury pro sportovní účely rovněž

potřeba realizovat řadu opatření pro další rozvoj či obnovu této vybavenosti (jedná se např. o vzduchotechniku, systémy měření a regulace a pískové filtrace plaveckého bazénu, výzvu je rovněž výstavba nové sportovní haly v krajském městě).

Vybavenost dalších obcí v ORP je různá a zpravidla odvislá od velikosti obce. V posledních letech se i díky dotační podpoře z fondů EU rozrostla a zpestřila, a to včetně nabídky samotného krajského města. Rezervy existují v oblasti využívání synergií sportu, volnočasové nabídky a jiných oblastí (cestovní ruch, kultura). Zejména mezi mladými lidmi se zvyšuje plošně **zájem o nové atraktivní a adrenalinové sporty**. Pro tuto sféru vznikla atraktivní nabídka např. v Hluboké nad Vltavou nebo v Č. Budějovicích.

V území ORP funguje řada sportovních, kulturních a dalších volnočasových spolků – určených zejména pro děti a mládež (např. fotbal, volejbal, tenis, hokej apod.). **Důležitý podíl na rozvoji spolkového života mají i školy, kulturní a sportovní organizace, různé neziskové organizace, popř. podnikatelské subjekty.** Řada aktivit v této oblasti je však realizována **v nevyhovujících prostorách** (kapacitně, z hlediska dostupnosti apod.). Zejména v sídlištích města Č. Budějovice je místně ještě nedostatečné množství dětských hřišť, i když probíhají poměrně rozsáhlé revitalizace sídlišť, které zlepšují rovněž dostupnost této formy rekreace a trávení volného času. Podobně lze charakterizovat (opět to platí obzvláště pro sídliště) i situaci ohledně dostupnosti a kvality veřejných ploch a prostranství včetně jejich vybavenosti mobiliářem (lavičky, koše apod.).

Pro rekreaci se na území ORP jako vhodné lokality jeví zejména místa v okolí řek nebo vodních ploch. V návaznosti na to jsou budovány páteřní cyklostezky a další infrastruktura a navazující služby. Vyššímu využití břehů řek pro rekreaci dosud brání především ohrožení povodněmi a nutnost údržby těchto ploch při jejich případném rekreačním využití. Z hlediska trávení volného času je fenoménem (zejména v blízkém spádovém území města Č. Budějovice) zahrádkaření. Cca třetina obyvatel města vyjíždí ve volných dnech na chaty a chalupy. U Litvínovic na město navazuje modernizovaný autocamping.

4.12 VEŘEJNÁ SPRÁVA

České Budějovice mají v řadě ohledů dominantní postavení nejen na úrovni ORP, ale v rámci celého Jihočeského kraje. Společně s Plzní pak jsou hlavními rozvojovými centry v rámci **Regionu soudržnosti NUTS II Jihozápad**. To, že je město Č. Budějovice správním centrem Jihočeského kraje, dokazuje mimo jiné skutečnost, že ve městě má sídlo či zastoupení řada významných institucí a úřadů s celokrajskou působností. Významný vliv **na ekonomický rozvoj města** vzniká v této souvislosti s přílivem obyvatel z jiných měst a obcí regionu či ze spádového území ORP, kteří do Českých Budějovic přijíždějí řešit různé životní situace na úřady. **Velké množství lidí do města v posledních letech přivádějí také nákupní centra a zóny.**

Údaje v další tabulce dokladují význam města České Budějovice jako správního centra celého území ORP. **České Budějovice jsou pro naprostou většinu obyvatel území ORP významným centrem, kde občané vyřizují své záležitosti.** Město je obcí III. i II. stupně (s největším správním obvodem co do rozlohy i počtu obcí a obyvatel). Dalšími obcemi s pověřeným úřadem jsou Hluboká nad Vltavou, Zliv a Lišov.

Tabulka 45 Základní údaje o obcích v ORP a jejich správní příslušnosti

Název obce	Katastrální výměra v ha	Počet katastrálních území	Počet částí obce	Počet základních sídelních jednotek	Počet obyvatel
------------	-------------------------------	---------------------------------	------------------------	--	-------------------

pověřený obecní úřad (65 obcí)	55 861	105	129	224	136 809
stavební úřad (56 obcí)	49 320	91	113	202	128 869
matrika (21 obcí)	14 741	34	38	111	110 286
správní obvod obce s rozšířenou působností SO ORP (79 obcí)	92 378	145	184	296	155 589

Zdroj: ČSÚ

Problémem v oblasti dostupnosti veřejné správy je **rozptýlenost jednotlivých institucí a odborů Magistrátu města České Budějovice** v rámci města a také **problematická dostupnost magistrátu prostředky veřejné dopravy a MHD**. Jako možné řešení se jeví seskupení jednotlivých odborů MM do jedné budovy / areálu. Také doposud nebyla zajištěna bezbariérovost všech budov veřejné správy, což by při seskupení odborů MM mělo být také vyřešeno.

Pro zajištění kvalitní, efektivní a k občanovi přívětivé úrovně veřejné správy je nutné i nadále pracovat na **vzdělávání úředníků a jejich dalším profesním rozvoji (vč. členů samospráv)**. V oblasti elektronizace veřejné správy dosud chybí např. **archivní úložiště** pro účely dlouhodobého skladování elektronických dokumentů. Pro přizpůsobení se standardům kybernetické bezpečnosti je nutné také provést **obnovu a posílení zabezpečení sítě MM**.

Pro zefektivnění spolupráce krajského města a obcí ve spádové oblasti je jedním předpokladů také **tvorba nového územního plánu s ohledem na posílení aspektu kvality života ve městě a s vazbou na sousední obce** (zejména satelitní obce).

4.13 SHRNUTÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ ANALÝZY

V dále uvedeném přehledu je stručné shrnutí **hlavních zjištění z provedené situační analýzy území IPRÚ**. Z tohoto přehledu rovněž vyplývá základní srovnání významu a důležitosti (resp. problémovosti) jednotlivých popisovaných témat a jejich potenciál pro řešení v rámci územní dimenze. **Přehled také naznačuje, která témata jsou svými dopady pro území zásadnější, resp. jejich řešení je možné prostřednictvím tzv. integrovaného přístupu.**

4.13.1 DEMOGRAFIE A BYDLENÍ

Území vymezené pro realizaci IPRÚ (území ORP České Budějovice) je 4. největší v kraji a postupně v něm narůstá celkový počet obyvatel (jak díky pozitivnímu saldu přirozeného přírůstku, tak migrací). Počet obyvatel hlavního centra území, města Č Budějovice, však klesá. Obyvatelstvo v ORP stárne, podobně jako v celé republice, tento trend se bude v budoucnu prohlubovat. Rychleji stárnou obyvatelé metropole (i díky vlivům odchodu především mladých z města do jeho zázemí). Zde je nutné doplnit, že území IPRÚ je typické projevy procesu suburbanizace (migrace obyvatel do klidnějšího zázemí metropole a s tím související pokles počtu obyvatel krajského města, současně však zvyšující se nárok na dopravní obsluhu a kapacitu dopravní infrastruktury v území). Typické pro město Č. Budějovice je i přítomnost velkých panelových sídlišť, kde se koncentruje řada problémů (doprava, bezpečnost, vysoká hustota obyvatel, nedostatek prostoru pro volnočasové aktivity, problematika sociálního vyloučení atd.).

Téměř dvě třetiny obyvatel ORP (cca 94 tis. Ze 155 tis.) žijí v Č. Budějovicích. Skutečný stav obyvatel ve městě v pracovní den je však díky přítomnosti škol a velkých zaměstnavatelů mnohem vyšší. S přítomností škol a pracovních příležitostí jistě souvisí i vyšší podíl vysokoškolsky vzdělaných osob v regionu než je regionální průměr.

Územní struktura obcí je nevyvážená. Je zde mnoho malých obcí s malým demografickým potenciálem, které jsou z velké části závislé na nabídce krajské metropole. Velká část obyvatel dále do Č. Budějovic dojíždí za prací, do škol, nákupy, zábavou apod. Problém je, že tato dojíždka je často realizována formou IAD, rostou tedy požadavky na kvalitu a kapacitu dopravního spojení.

Oblast bydlení a demografie nebyla vybrána pro řešení v rámci IPRÚ.

4.13.2 VEŘEJNÁ SPRÁVA

Vzhledem k tomu, že území IPRÚ je vymezeno jako území ORP České Budějovice, existuje zásadní provázanost všech 79 obcí rovněž na úrovni zajištění výkonu služeb veřejné správy. Je tedy žádoucí, aby kvalita, pružnost a efektivita těchto služeb měla rostoucí tendenci. Zásadní postavení v tomto ohledu opět zastává město České Budějovice jakožto správní centrum celého území a obec III. stupně. Č. Budějovice jsou pro většinu obyvatel území ORP centrem, kde vyřizují své záležitosti, nákupy, životní situace. Tím opět vzniká tlak na zvyšování kapacity a kvality dopravní infrastruktury. Rozmístění institucí a úřadů však v tomto ohledu působí kontraproduktivně a žádoucí by byla jejich koncentrace a dosažení lepší vazby na dopravní možnosti, včetně MHD. Důležité je pracovat rovněž na zkvalitňování samotné veřejné správy směrem k občanům, kde rovněž existují rezervy.

Oblast veřejné správy nebyla vybrána pro řešení v rámci IPRÚ.

4.13.3 EKONOMIKA A TRH PRÁCE

Z pohledu hospodářství je v území zásadní přítomnost důležitých zaměstnavatelů ve městě Č. Budějovice. To jednak vytváří poměrně atraktivní pracovní příležitosti pro město (území má jeden z nejnižších podílů nezaměstnaných osob) a spádové území, na druhé straně však zvyšuje nároky na dopravu a dopravní obslužnost v území (každodenní dojíždění za prací) a celkově na infrastrukturu a služby města. Vznikají však disproporce na trhu práce (odlišné požadavky zaměstnavatelů, struktury oborů na školách a struktury volných pracovních sil).

Č. Budějovice disponují nabídkou ploch a zón pro rozvoj podnikání, u nichž je potřeba hledat intenzivnější využití. Ve městě i v celém ORP se dále nachází lokality typu brownfields, jejich využití však často brání vlastnické vztahy nebo upřednostňování výstavby na zelené louce ze strany investorů.

Pro trh práce je typický dlouhodobě přetrvávající nedostatek technicky a přírodovědně vzdělaných pracovníků potřebný pro další hospodářský rozvoj regionu a významu oblasti IPRÚ (včetně posílení významu výstupů činnosti VaVal). Problém je toto zejména z pohledu strojírenských a elektrotechnických firem. Na druhé straně právě tyto obory se vyznačují předpokladem budoucí větší náročnosti na kvantitu pracovní síly (nejžádanější obory lze očekávat v oblasti strojírenství, dále v oboru elektrotechniky, dopravy a logistiky, přírodovědných oborů či ve stavebnictví).

Město České Budějovice je také obchodním a kulturně-spoločenským centrem celého území (to se projevuje např. vysokou dojíždkou do supermarketů a hypermarketů, specializovaných obchodů, ale i kulturních a společenských akcí krajského města ze strany občanů obcí ze spádového území). I tato oblast má negativní dopad do oblasti dopravního zatížení území.

Důležitou součástí místní ekonomiky je rovněž cestovní ruch podpořený poměrně atraktivní nabídkou celého území (v čele s městem Hluboká nad Vltavou). Typické pro území IPRÚ jsou cykloturistika, rekreace spojená s využitím vody a kulturně-poznávací cestovní ruch. Potenciál je i v oblasti incentivního a kongresového cestovního ruchu.

Oblast podpory rozvoje ekonomiky a trhu práce byla vybrána pro řešení v rámci IPRÚ, neboť vykazuje vysoký stupeň provázanosti a potenciálního dopadu na hospodářský rozvoj celé aglomerace a spádového území krajské metropole.

4.13.4 VĚDA, VÝZKUM, INOVACE

Území IPRÚ je typické vysokou koncentrací výzkumných a vývojových institucí (mnohdy s nadregionálním významem) i technologicky orientovaných firem. Instituce VaV se dosud stále orientují více na základní výzkum, méně pak do oblasti aplikovaného výzkumu (kooperativního výzkumu - společensky orientovaného výzkumu).

I přes existující potenciál oblasti VaVal však byly identifikovány rezervy, které v případě jejich využití mohou přispět významně k prosperitě celého území IPRÚ. Jedná se o doplnění infrastruktury a instrumentální vybavenosti pro excelentní výzkum, posílení doprovodné vybavenosti a služeb, posílení vybavenosti pro praktickou výuku, vzájemné provázanosti a spolupráce všech zapojených subjektů, zvýšení internacionalizace.

Rezervy v oblasti aplikovaného a kooperativního výzkumu a všeobecná produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací), nedostatek a/nebo odliv kvalifikovaných VaV pracovníků (selektivní migrace).

Dle jihočeské RIS3 jsou jako obory s možným inovačním potenciálem definovány Biotechnologie pro udržitelný rozvoj společnosti (včetně tradičních oborů, jako jsou potravinářství, zemědělství, rybnářství), Strojírenství a mechatronika a Elektrotechnika.

Oblast dalšího využití potenciálu VaVal byla vzhledem k potenciálu, který skýtá a vzhledem k možnostem synergických a integrovaných přístupů v rámci území IPRÚ vybrána pro řešení v rámci územní dimenze.

4.13.5 SOCIÁLNÍ OBLAST A ZDRAVOTNICTVÍ

Č. Budějovice představují centrum ORP i celého kraje v oblasti zdravotnické infrastruktury a služeb. Jedná se opět o oblast, která na zprostředkovaně zvyšuje nároky území na dopravní infrastrukturu a obsluhu. Vybavenost zdravotnickými službami je v díky zařízením a službám dostupným v krajském městě z pohledu celého ORP velmi dobrá. I přes existenci problémů (např. nedostatek středního a nižšího zdravotnického personálu, odchody kvalifikovaných lékařských pracovníků do zahraničí, stárnutí lékařů či potřeby obnovy a modernizace přístrojového i infrastrukturního vybavení) nebude oblast zdravotnictví řešena v rámci IPRÚ.

Sociální problematika je řešena na úrovni celého ORP prostřednictvím plánování rozvoje sociálních a souvisejících služeb komunitní metodou.

Existuje celá řada dílčích problémů a potřeb v této oblasti (např. potřeba průběžného navyšování počtu lůžek domova se zvláštním režimem, zřízení odlehčovacích lůžek, chybí dostatečné zastoupení nízkoprahových zařízení pro děti a mládež, nízká kapacita poskytovatelů sociálně aktivizačních služeb pro rodiny s dětmi, zcela v území ORP chybí služby jako podpora samostatného bydlení, centra denních služeb a terapeutické komunity. Chybí také krizová lůžka. Častým jevem je rovněž zadluženost, problémy týkající se ztráty bydlení, drobné majetkové trestné činnosti, hazardních her apod. na roky 2013 – 2018 konstatuje jako hlavní problémy k řešení v tomto období agresivní mládež, uživatelé drog, kriminalita, nevhodné zacházení se seniory, sociálně nepřizpůsobiví občané, nedostatečný počet mateřských škol.

Sociální problematika nebude řešena na úrovni IPRÚ (bude řešena na základě systémového přístupu k tzv. sociálně vyloučeným lokalitám, mezi které patří i město České Budějovice).

4.13.6 VZDĚLÁVÁNÍ

Území IPRÚ se vyznačuje poměrně vysokým podílem obyvatelstva s dosaženým třetím stupněm vzdělání. Potřebné je mimo jiné zlepšit spolupráci základních, středních, vyšších odborných a vysokých škol mezi sebou a také s podniky v regionu s cílem zlepšit vazby na trhu práce. V oblasti vzdělávání je významným sledovaným jevem dojíždka do Č. Budějovic (cca 12 tis. osob denně).

V oblasti předškolního vzdělávání kapacita mateřských škol zůstává (zejména v Českých Budějovicích) z hlediska dostupnosti volných míst nedostačující. Rezervy jsou také v oblasti zlepšování prostředí škol (odborné učebny, tělocvičny, zázemí pro praktickou výuku, vybavenost učeben atd.) nebo ve vzdělávání pedagogů (včetně podpory mladých začínajících pedagogů).

Oblast základního vzdělávání se v ORP vyznačuje např. zvyšováním počtu dětí se speciálními vzdělávacími potřebami. Kapacitu českobudějovických škol ovlivňuje významně také rostoucí počet obyvatel v okolních obcích spádové oblasti. Budoucí úsilí je nutné věnovat rovněž zvýšení kvality počátečního vzdělávání, zlepšení pracovního prostředí pro žáky a zaměstnance škol modernizací škol a zřízení specializovaných učeben, snížení závislosti výsledků žáků na socioekonomickém zázemí a podporu škol pro inkluzi. Důležitá bude rovněž spolupráce s vysokými školami v regionu.

V oblasti středoškolského vzdělávání se jako klíčové jeví posilování vazeb a spolupráce mezi obory škol a poptávkou zaměstnavatelů v regionu. Dlouhodobým problémem je zejména nedostatek absolventů technických oborů. Přínosné pro zlepšení situace může být např. uzavírání sektorových dohod, vzdělávání výchovných poradců nebo posilování spolupráce odborných škol a firem a škol mezi sebou.

V oblasti vysokoškolského vzdělávání můžeme sledovat přetrvávající nedostatečnou provázanost zaměření vysokoškolského vzdělávání a navazujících VaV a zaměřením podnikatelské sféry. Rezervy jsou dále i z hlediska infrastrukturní a materiální vybavenosti a také účasti na celoživotním učení (včetně zázemí a služeb pro jeho rozvoj).

Oblast školství byla vzhledem k potenciálu, který vzdělaná a kvalifikovaná pracovní síla představuje pro celé území IPRÚ, vybrána pro integrované řešení na úrovni IPRÚ.

4.13.7 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Většina ORP nespadá do území se zhoršenou kvalitou ovzduší, problém se týká pouze Č. Budějovic a nejbližšího okolí. Zdrojem znečištění ovzduší, prašnosti a hluku je dlouhodobě především doprava. Specifickou roli ve znečišťování místního klimatu zároveň sehrávají centrální a lokální teplárny. V území se rovněž nachází významné ekologické zátěže.

Vzhledem k vysokému zastoupení vodního prvku v krajině území IPRÚ je velká část území ohrožena rizikem povodní. U 27 % obcí zasahují zastavěné plochy do záplavového území. Ohrožení vzniká především regionálními srážkami v povodí velké intenzity nebo odtokem ze sněhu. Je nutné v rámci celého území realizovat řadu protipovodňových opatření a také rozvíjet síťování a spolupráci v oblasti jednotného varování a vyrozumění občanů v území.

Z hlediska odpadového hospodářství je společným problémem i cílem zefektivnění současného systému a upřednostnění materiálového a energetického využívání odpadů před jejich odstraněním. Kapacita stávajících sběrných dvorů v území IPRÚ je výhledově nedostatečná, v území chybí zařízení na energetické využití směsného komunálního odpadu (včetně dotřídovací linky), dále kompostárny, fermentační zařízení nebo zařízení pro využití tuhých alternativních paliv.

S ohledem na význam obou stěžejních témat řešení problematiky životního prostředí a jejich v podstatě plošný dopad na situaci v území ORP byly obě tyto oblasti - tzn. řešení ochrany před povodněmi a rozvoj systému odpadového hospodářství – vybrány pro integrované řešení prostřednictvím intervencí IPRÚ.

4.13.8 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Většina obcí v území ORP je napojena na vodovod. Podobně je tomu i v případě kanalizace. Problém chybějícího či nedokončeného odkanalizování se týká především obcí menších. Není také dokončena dostavba kanalizace a vodovodu v okrajových částech města Č. Budějovice. Na ČOV (ať již vlastní v rámci obce, nebo centrální ČOV v jiné obci – což je případ zejména českobudějovické aglomerace) je napojeno cca 60 % obcí ORP. Poměrně velká část technických sítí také vyžaduje obnovu a modernizaci. Území je z velké části plynofikováno. Podíl alternativních zdrojů na celkové spotřebě paliv a energie v území zůstává nadále nízký. Nedostatečně jsou využívány možnosti úspor energie (např. zateplení a výměna oken apod.). Většina zjištěných problémů je místního, specifického charakteru.

Oblast technické infrastruktury nevykazuje nedostatky, které by bylo možné na úrovni ORP řešit prostřednictvím integrovaného přístupu v rámci IPRÚ. Tato oblast nebude řešena na úrovni IPRÚ.

4.13.9 DOPRAVA

Doprava představuje pravděpodobně nejvýznamnější integrační prvek celého území, současně je však jedním z hlavních problémů celé českobudějovické aglomerace a navazujícího spádového území IPRÚ (ORP Č. Budějovice). Limitem je zejména absence přímého napojení na síť TEN-T a nedokončená navazující síť páteřních a obchvatových komunikací, které by ulehčily dopravnímu zatížení samotného města. Přínosný do budoucna může být pro celou aglomeraci rozvoj letecké dopravy, pro cestovní ruch pak rozvoj rekreační plavby. Mezi problémy území patří také vysoká intenzita IAD a vznik kongescí, které se negativně podepisují i na využitelnosti MHD. Doprava negativně ovlivňuje také kvalitu ovzduší a životního prostředí celkově (emise a i imise). Vzhledem k velké hustotě dopravy ve městě (viz výše popsané vztahy dojížděky do Č. Budějovic) je velkým limitem nedostatek dopravních přechodů přes železnici a řeky, včetně bezpečných vedení pro cyklisty a pěší.

Nedostatečně je pro zlepšení dopravních vztahů ve městě využíváno možností dopravní telematiky. V celém území chybí integrovaný dopravní systém veřejné dopravy, limity vykazuje i systém příměstské dopravy. Klesá podíl MHD na celkových přepravních výkonech. Potřebná je do budoucna zejména ekologizace a obnova vozového parku MHD, úpravy zastávek, zrychlení dopravní výkonnosti MHD a zavádění moderních informačních technologií.

Železniční doprava se vyznačuje zastaralým lokomotivním a vozovým parkem. Odpovídající kvalitu, kapacitu a funkce nemá řada terminálů, včetně hlavního nádraží v Č. Budějovicích.

Cyklistická a pěší doprava má vzhledem k charakteru území dobré předpoklady pro svůj rozvoj a využití. Problémem je však stále nedokončená potřebná a bezpečná síť stezek pro cyklisty i pěší a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest, nedokončené propojení s okolními obcemi, jednotlivých částí města Č. Budějovice atd. nedostatečně jsou aplikovány také levnější opatření pro preferenci cyklistů (preferenční pruhy ad.).

Z hlediska dopravy v klidu jsou problémovými místy zejména lokality v Č. Budějovicích (centrum, panelová sídliště). Nedostatečně je rovněž využíváno možností kombinované

dopravy (předpokladem je však existence naváděcích systémů a parkovišť P+R, P+G apod.).

Protože doprava představuje významný prvek provázanosti celého území a současně jsou její dopady provázány s dalšími řešeními tématy, je řešení jejich nejpalčivějších otázek v území zařazeno do návrhové části IPRÚ.

4.13.10 KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Město České Budějovice je (společně s městem Hluboká nad Vltavou) v území IPRÚ významným kulturním centrem. Totéž lze říci i z pohledu nabídky možností pro rozvoj sportovních a volnočasových aktivit (určité rezervy jsou však v oblasti volnočasových aktivit na úrovni vzdělávací soustavy – tělocvičny, vybavenost volnočasové infrastruktury - např. domy dětí apod.). Existují však rezervy týkající se jak infrastruktury a vybavení kulturních, sportovních a volnočasových zařízení a areálů, tak v oblasti měkkých aktivit. Nedostatky byly identifikovány rovněž v otázkách provázanosti nabídky, spolupráce subjektů, které se podílejí na jejím vytváření, s obcemi ad.

Nejedná se však o zásadní systémové nedostatky, proto nebude tato tematická oblast řešena v rámci IPRÚ.

Klíčová témata pro návrhovou část IPRÚ jsou tedy dle závěrů provedené analýzy následující:

- 1) **Doprava** (problematika kapacity, kvality a udržitelnosti dopravní dostupnosti a prostupnosti území IPRÚ);
- 2) **Konkurenceschopnost a vzdělávání** (kvalitní, dostupné a poptávkám trhu práce odpovídající vzdělávání jako základ konkurenceschopnosti území, rozvoj činnosti a využitelnosti výstupů v oblasti VaVal);
- 3) **Udržitelné životní prostředí** (integrováný systém nakládání s odpady a integrováný přístup v oblasti protipovodňové ochrany).

4.14 ANALÝZA STAKEHOLDERŮ

V souladu s Manuálem IPRŮ je pro potřeby IPRŮ a jeho realizace potřeba zabývat se i subjekty, které mohou potenciálně aktivně přispět k rozvoji území (a tedy naplnění cílů IPRŮ) nebo mohou být jeho realizací významně ovlivněny. **Tato část tvorby IPRŮ probíhá ve dvou krocích:** 1) identifikace těchto subjektů dle dále uvedených tematických skupin a 2) analýza jejich vlivu / zájmů s následnou identifikací klíčových stakeholderů. Klíčoví stakeholderi jsou především ti, kteří patří do skupiny s vysokou úrovní vlivu i zájmu. Zástupci těchto institucí by měli být zastoupeni v pracovních skupinách podílejících se na tvorbě a implementaci IPRŮ.

4.14.1 IDENTIFIKACE SUBJEKTŮ

Dle Manuálu IPRŮ jsou subjekty (stakeholderi) působící v daném území členěny do následujících tematických skupin. Jedná se o **výčet možných kooperujících subjektů**.

- ✓ **Municipality v daném území** (Adamov, Borek, Borovnice, Boršov nad Vltavou, Bošilec, Branišov, Břehov, Čakov, Čejkovice, České Budějovice, Dasný, Dívčice, Dobrá Voda u Č. Budějovic, Doubravice, Doudleby, Drahotěšice, Dříteň, Dubičné, Dubné, Dynín, Habří, Heřmaň, Hlavatce, Hlincová Hora, Hluboká nad Vltavou, Homole, Hosín, Hradce, Hrdějovice, Hůry, Hvozdec, Chotýčany, Jankov, Jivno, Kamenný Újezd, Komařice, Kvítkovice, Ledenice (městys), Libín, Libníč, Lipí, Lišov, Litvínovice, Mazelov, Mokřý Lom, Mydlovary, Nákří, Nedabyle, Neplachov, Nová Ves, Olešník, Pištín, Planá, Plav, Radošovice, Roudné, Rudolfovo, Římov, Sedlec, Srubec, Staré Hodějovice, Strážkovice, Strýčice, Střížov, Ševětín (městys), Štěpánovice, Úsilné, Včelná, Vidov, Vitín, Vlkov, Vrábče, Vráto, Zábobí, Zahájí, Závraty, Zliv, Zvíkov, Žabovřesky).
- ✓ **Další územní jednotky** (Jihočeský kraj, Euroregion Silva Nortica, Euroregion Dunaj – Vltava, Svaz měst a obcí Jihočeského kraje, Místní akční skupina Hlubocko – Lišovsko, MAS Sdružení Růže, MAS Pomalší, MAS Blanský les – Netolicko, MAS Rozkvět zahrady jižních Čech, dále relevantní svazky obcí, zpravidla zastoupené v rámci MAS).
- ✓ **Státní a další veřejné instituce** (Agentura ochrany přírody a krajiny, úřady Czech POINT - Česká pošta, Jihočeská hospodářská komora, Česká inspekce životního prostředí, Česká obchodní inspekce, ČSÚ - krajské pracoviště České Budějovice, Finanční úřad, Hasičský záchranný sbor ČR, Inspektorát práce, příslušné odbory městských a obecních úřadů – matrika, stavební úřad, odbory životního prostředí, sociálních věcí, územního plánování, dopravy apod., Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Krajské agentura pro zemědělství a venkov, Krajská hygienická stanice, Krajský úřad Jihočeského kraje, Národní památkový ústav, Okresní správa sociálního zabezpečení, Státní zemědělská a potravinářská inspekce, Úřad práce, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Zdravotní ústav).
- ✓ **Skupiny subjektů prostřednictvím zastřešujících organizací** (Jihočeská hospodářská komora, Regionální agrární komora, Jihočeská centrála cestovního ruchu, Asociace NNO, Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání, o.p.s. a Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s., relevantní klastry, Agentura Czechinvest, Českomoravská záruční a rozvojová banka, Spolek pro obnovu venkova, apod.).
- ✓ **Významné podniky** (např. Robert Bosch, Budějovický Budvar, Budějovický měšťanský pivovar, Duropack Bupak Obal, GAMA, Gamex, Jihočeské tiskárny, Koh-i-noor Hardtmuth, mlékárna Madeta, Motor Jikov, Viscofan, EGE, Čevak ad.).
- ✓ **Vlastníci a správci důležité infrastruktury – dopravní, energetická, environmentální, telekomunikační, vodohospodářská apod.** (ŘSD, Jihočeský kraj, SÚS, města a obce v ORP, SŽDC, ČD, Letiště České Budějovice, ŘVC, DpMCB, Čevak, JVS, Teplárna ČB,

ČEZ, E.ON, .A.S.A, Povodí Vltavy, s.p., správci malých vodních toků, podniky místního hospodářství ad.).

- ✓ **Školská a vzdělávací zařízení** (MŠ, ZŠ, SŠ, gymnázia a speciální školy, instituce terciárního vzdělávání – JU, VŠTE, VŠERS - ve správním obvodu ORP)
- ✓ **Výzkumné organizace** (Biologické centrum AV ČR, v.v.i., Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, JAIP, JVTP, Jihočeské univerzitní a akademické centrum transferu technologií institucionálně zastřešené Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích a Biologickým centrem AV ČR)
- ✓ **Organizace podporující VaVal** (Jihočeská hospodářská komora, Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest, Regionální rozvojová agentura a.s.)
- ✓ **Partneři v sociální oblasti** (registrovaní poskytovatelé sociálních služeb působící v území ORP bez ohledu na jejich právní formu - v 90% jsou to neziskové organizace, pak organizace zřizované církví a nakonec organizace zřizované obcí či krajem);
- ✓ **Organizace zřízené či založené městem či krajem** (Jikord, Hvězdárna a planetárium České Budějovice, Jihočeská komorní filharmonie, Jihočeská vědecká knihovna, Jihočeské muzeum, Jihočeské divadlo, Zoologická zahrada Ohrada Hluboká nad Vltavou, Základní umělecká škola, Alšova jihočeská galerie, Nemocnice České Budějovice, Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, poskytovatelé sociálních služeb zřizovaní v území Jihočeským krajem nebo obcemi, Výstaviště Č. Budějovice, a.s., Jeslová a azylová zařízení, Sportovní zařízení města České Budějovice, Lesy a rybníky města Českých Budějovic s. r. o., Rybářství Hluboká nad Vltavou, Správa domů s. r. o. atd.).

4.14.2 IDENTIFIKACE KLÍČOVÝCH STAKEHOLDERŮ

Z identifikovaných subjektů byly na základě závěrů socioekonomické analýzy a zejména v souladu s definicí klíčových témat zaměření IPRŮ vybrány subjekty, které jsou **relevantní pro řešené území (ORP Č. Budějovice) a jejichž aktivity se vztahují významným způsobem k tématům, na které je IPRŮ prioritně zaměřen**. Zástupci těchto subjektů jsou pak doporučení ke členství v rámci pracovních skupin IPRŮ.

Tabulka 46 Přehled klíčových stakeholderů pro zastoupení v pracovních skupinách

Tematická oblast	Přehled subjektů navržených do pracovní skupiny pro dané téma
Doprava, obslužnost a prostředí pro život	Magistrát města České Budějovice, Jikord, Dopravní podnik města Č. Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, Ředitelství silnic a dálnic ČR, zástupci vybraných obcí v území ORP (popř. jejich sdružení, MAS)
Věda, výzkum, inovace, konkurenceschopnost a vzdělávání	Magistrát města České Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, Biologické centrum AV ČR, JU v Č. Budějovicích, VŠTE v Č. Budějovicích, VŠERS, Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání, o.p.s. a Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Jihočeská hospodářská komora, Úřad práce, Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s., zástupci vybraných obcí v území ORP (popř. jejich sdružení, MAS)
Environmentální udržitelnost území - ochrana životního prostředí	Magistrát města České Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, ČEVAK a.s., JVS, Lesy a rybníky města ČB, Povodí Vltavy, s.p., VH Tres s.r.o., zástupci vybraných obcí v území ORP (popř. jejich sdružení, MAS)
Environmentální udržitelnost území - odpadové hospodářství	Magistrát města České Budějovice, Jihočeský kraj - Krajský úřad, .A.S.A., spol. s r.o., Teplárna České Budějovice a.s., zástupci vybraných obcí v území ORP (popř. jejich sdružení, MAS)

Zdroj: Závěry analýzy území

4.15 SWOT ANALÝZA

Tabulka 47 Souhrnná SWOT analýza – silné a slabé stránky

Silné stránky (Strengths)	Slabé stránky (Weaknesses)
<p>Doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> výhodná geografická poloha – centrální část kraje, blízkost hranic s Rakouskem a SRN, křižovatka transevropského významu (severojižní koridor), přírodní surovinové zdroje a zemědělská výroba pokrytí města sítí linek a zastávek MHD a rozvoj MHD v posledních letech vhodné podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy <p>Konkurenceschopnost a vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> přirozené hospodářské, kulturní, vzdělanostní, výzkumné i správní centrum pracovní příležitosti ve městě pro široké okolí diverzifikovaná hospodářská/podnikatelská struktura podniky s dlouhodobou tradicí a nadnárodního významu nízká nezaměstnanost ve srovnání s průměrem ČR kapacita a nabídka základního, středního, vyššího odborného a zájmového vzdělávání univerzitní město existující rozvojové území ve městě existence sektorových dohod pestrá škála vysokoškolských oborů ve městě VaV pracoviště s vysokou specializací v oblasti ekologie, biologie, biotechnologie a biomedicíny rozvoj progresivních oborů s vysokou mírou inovací (elektrotechnika, plasty, procesní technologie, energetika, 	<p>Doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> suburbanizace a její dopady na dopravu a strukturu obyvatel zátěž plynoucí z automobilové dopravy ve městě organizace IAD, parkování cyklostezky a infrastruktura pro cyklisty <p>Konkurenceschopnost a vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> struktura volných pracovních míst neodpovídá skladbě uchazečů o zaměstnání problémy s uplatněním znevýhodněných skupin obyvatelstva a absolventů chybějící koncepce rozvoje a podpory podnikání ve městě připravenost rozvojových území pro vstup investorů spolupráce veřejného a soukromého sektoru, např. provázanost vzděl. systému s podnikatelskou sférou nedostatečná kapacita mateřských škol stárnoucí učitelský sbor na základních školách nedokončený proces optimalizace sítě středních škol nižší podíl absolventů VŠ s přírodovědným a technickým zaměřením a chybějící pracovní síly pro technické profese rezervy v provádění monitoringu stavu vzdělanosti na všech úrovních nedostatečný rozvoj výzkumně-vývojové a vzdělávací infrastruktury, stejně tak nižší investice do výzkumu a vývoje ze strany firem

strojírenství, biotechnologie, biomechanika aj.)

Udržitelné životní prostředí

- atraktivní okolí vč. umístění na soutoku řek Vltavy a Malše
- neexistence těžkého průmyslu, který by byl významným ohrožením pro kvalitu životního prostředí v území
- bohatá historie, vč. dochovaných historických památek
- kvalitní životní prostředí (v obecné rovině)

Ostatní oblasti (pouze vybrané body)

- pestrá kulturní nabídka
- kvalitní nabídka v oblasti zdravotnictví
- funkční integrovaný záchranný systém
- široké spektrum dostupných sociálních služeb

- objem investic ve městě (soukromých i veřejných)
- nízký podíl inovačních MSP, nedostatečné využití podnikatelského inkubátoru
- nedostatek infrastruktury pro vzdělávání dětí a studentů v oblasti přírodovědných a technických oborech
- malá míra zapojení města ČB do podpory inovací
- neexistence centra excelence v Č. Budějovicích
- infrastruktura pro volnočasové aktivity dětí a mládeže (dětská hřiště, hřiště pro zájmové sporty – zejména při školách)

Udržitelné životní prostředí

- převaha skládkování odpadu, způsobená absencí odpovídajícího počtu/zastoupení specifických zařízení pro jiné způsoby nakládání a využití odpadu (sběrné dvory, třídící linky, kompostárny, fermentační zařízení apod.)
- nedokončená realizace protipovodňových opatření
- absence napojení některých okrajových lokalit města na vodovodní a kanalizační síť

Ostatní oblasti (pouze vybrané body)

- kapacita sociálních služeb
- nedostupnost sociálního bydlení
- kvalita bydlení na velkých panelových sídlištích
- bezpečnostní situace na některých panel. Sídl. (Máj)

Zdroj: Závěry analýzy území

Tabulka 48 Souhrnná SWOT analýza – ohrožení a příležitosti

Příležitosti (Opportunities)	Hrozby (Threats)
<p>Doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • zlepšení vnějšího dopravního napojení celého území, zejména na síť TEN-T (dokončení výstavby D3/R3, a dokončení modernizace IV. železničního koridoru) • ekologicky šetrné formy dopravy, zejména rozvoj cyklo dopravy, provozování ekologické čisté MHD • vybudování digitální rádiové sítě v oblasti ORP a návazný rozvoj využívání informačních technologií • zavedení IDS • napojení města na Vltavskou vodní cestu <p>Konkurenceschopnost a vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> • podpora vývoje a technologicky orientovaných firem, podpora mezinárodní dimenze výzkumu a společensky orientovaného výzkumu. • širší spolupráce s Jihočeským krajem, s neziskovým sektorem a s ostatními orgány státní správy • vybudování silného know-how ve specializovaných technických a přírodovědných oborech vyplývající z oborů místních vysokých škol (např. elektrotechnika, energetika, zdravotní technika, procesní technologie, biologie, biotechnologie, biomedicína, ekologie, biomechanika, strojírenství, stavební management, konstrukce staveb, technologie dopravy s příslušnými 	<p>Doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • nerealizace dopravních staveb pro tranzitní dopravu • zpomalení výstavby nebo nedokončení napojení na síť TEN-T (dálnice D3, rychlostní silnice R3) • pomalá výstavba IV. tranzitního železničního koridoru • kolaps dopravy v Českých Budějovicích a v důsledku toho možnost ztráty zájmu cestující veřejnosti o využívání MHD <p>Konkurenceschopnost a vzdělávání</p> <ul style="list-style-type: none"> • zvyšující se nedostatek technicky vzdělaných osob hrozící odchod některých velkých firem • přesun služeb a maloobchodů do obchodních center • rozšiřování brownfields (opuštěných areálů) v rámci města i správního obvodu • nedostatek kvalitních pedagogů pro základní školství • nedostatečné kapacity SŠ pro uspokojení množství žáků ze ZŠ ve vazbě na aktuální demografický vývoj obyvatelstva, stárnutí obyvatelstva • zvyšování podílu ekonomicky neaktivní složky obyvatelstva, stárnutí obyvatelstva • odchod vysokoškolsky vzdělaných lidí mimo region • riziko povodní <p>Udržitelné životní prostředí</p>

<p>specializacemi atd.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • efektivní využití fondů EU pro sociální a hospodářský rozvoj území • reforma vysokého školství a systému financování výzkumu, vývoje a inovací <p>Udržitelné životní prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> • zvýšení kapacit / rozšíření počtu zařízení pro jiné způsoby nakládání a využití (materiálové, energetické) odpadu, než skládkování • využívání alternativních zdrojů energie a alternativní využití odpadů • vytvoření integrovaného systému pro nakládání s odpady • zlepšení spolupráce v oblasti plánování a ochrany před povodněmi v ORP <p>Ostatní oblasti (pouze vybrané body)</p> <ul style="list-style-type: none"> • širší provázanost a spolupráce s ostatními městy a obcemi v Jihočeském kraji i mimo něj (oblast cestovního ruchu, rozvoje podnikání aj.) 	<ul style="list-style-type: none"> • vlivy počasí (např. bleskové povodně) • pomalé či nedostatečné řešení potřeby rozvoje systému nakládání s odpadem <p>Ostatní oblasti (pouze vybrané body)</p> <ul style="list-style-type: none"> • růst životních nákladů (zvyšování chudoby) a růst sociálního napětí ve společnosti • systém financování zdravotnictví – nedostatek finančních zdrojů ve zdravotnictví • dopady vládní politiky na socio-ekonomické prostředí
--	--

Zdroj: Závěry analýzy území

4.16 ANALÝZA PROBLÉMŮ A POTŘEB

4.16.1 DEFINICE HLAVNÍCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

Na základě výstupů socioekonomické analýzy byla identifikována **4 klíčová problémová témata** (řazeno bez ohledu na jejich význam), **ve kterých se koncentrují nejzásadnější problémy, popř. rozvojové výzvy, území vymezeného pro IPRÚ**. Tyto oblasti jsou v různé míře provázány a integrovány a vzájemně se svými dopady ovlivňují v území vymezeném pro realizaci IPRÚ. Jedná se tedy o nosná témata, která budou v rámci IPRÚ České Budějovice prioritně řešena prostřednictvím dále navržených specifických cílů a aktivit. Je však potřeba doplnit, že ne všechna navržená opatření a cíle bude v rámci stanoveného časového rámce umožněno řešit / financovat prostřednictvím integrovaných nástrojů (tato podpora nebude umožněna prostřednictvím OP ŽP, OP PIK, oblast vzdělávání v OP VVV).

1. Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území – shrnutí hlavních dopadů daného problému:

- ✓ Tvorba kongescí – zpomalení veřejné dopravy a snížení její atraktivity a míry využívání;
- ✓ Negativní dopady na kvalitu ovzduší ve městě (tvorba emisí a imisí);
- ✓ Nedostatečné kapacity pro dopravu v klidu;
- ✓ Kvalita a kapacita dopravních komunikací místně neodpovídá svému významu a zatížení;
- ✓ Nedostatečné využití inteligentních dopravních systémů a prvků telematiky;
- ✓ Vyšší míra zatížení stávajících komunikací v území tranzitní dopravou bez existence potřebných obchvatů apod.;
- ✓ Omezení hospodářské konkurenceschopnosti celého území;
- ✓ Nedostatečná opatření pro preferenci MHD a příměstské dopravy;
- ✓ Stárnutí vozového parku všech módů hromadné dopravy – nutnost jeho modernizace a ekologizace;
- ✓ Nedostatečné využití moderních komunikačních technologií ve veřejné dopravě;
- ✓ Růst zatížení životního prostředí díky nárůstu IAD;
- ✓ Nižší úroveň dopravní obslužnosti vzdálenějších obcí;

- ✓ Snižování bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy, pro jejíž využití jsou v ORP jinak vhodné podmínky, v důsledku růstu IAD (zejména nebezpečná křížení se silniční dopravou);
- ✓ Stále nedokončená síť cyklostezek a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest;
- ✓ nedokončené propojení města Č. Budějovice s okolními obcemi a mezi obcemi ORP cyklostezkami;
- ✓ Nedostatečná infrastruktura typu P+G a P+R v řešeném území.

2. Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce – shrnutí hlavních dopadů daného problému:

Vzdělávání a trh práce:

- ✓ Stále nízká úroveň podnikového výzkumu a vývoje jako důsledek nedostatečného zastoupení znalostně a technologicky náročnějších výroby a služeb (dle statistik ČSÚ – např. podíl inovujících podniků, náklady na technické inovace, tržby za technické inovace, intenzita technických inovací, státní rozpočtové výdaje a dotace na VaV apod. se Jihočeský kraj pohybuje až na 6. - 7. místě v mezikrajském srovnání), mezikrajské srovnání je patrné také z regionální studie (odkaz vložen 06/2015): (http://www.risjk.cz/files/risjk/uploads/files/Region%C3%A1ln%C3%AD%20inova%C4%8Dn%C3%AD%20strategie_Jiho%C4%8Desk%C3%A9ho%20kraje.pdf);
- ✓ Nesoulad požadavku zaměstnavatelů se zaměřením oborů na školách v území – nedostatek konkrétních pracovních pozic a profesí na trhu práce;
- ✓ Produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací) – potvrzeno např. v rámci Výroční zprávy o stavu a rozvoji vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji za školní rok 2013/2014 – kapitola 4.2) – např. pro vzdělávání dětí a studentů;
- ✓ Nedostatečná míra spolupráce škol v rámci vzdělávací soustavy a jejich spolupráce s praxí (zaměstnavateli a servisními organizacemi). Tento fakt je potvrzen mimo jiné v rámci Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020 (http://www.kraj-jihocesky.cz/281/koncepce_z_oblasti_vychovy_vzdelavani_a_sportu.htm - odkaz vložen 06/2015)), část 2.3, opatření č. 4. Základní školství v ORP spolupracuje se zaměstnavateli jen velmi omezeně. Zaměstnavatelé nepociťují potřebu zaměření na žáky do 15 let a veškeré aktivity směřují pouze na nábor do středních škol, vychovávajících jejich potenciální zaměstnance. Významnější spolupráce probíhá se středními školami v rámci dlouhodobých projektů se zaměřením na technické obory (SPŠ Stavební, VOŠ a SOŠ automobilní, ...), kam mohou žáci vyšších ročníků ZŠ docházet na jejich odborná pracoviště. Co se týče ORP, existuje zde také problém s časovou ztrátou při dojíždění a náklady na dojíždění. Pokud existuje mezi jednotlivými stupni vzdělávání spolupráce, potom lze uvést velmi dobré zkušenosti venkovských škol – základní a mateřskou školu. Obdobná spolupráce se udržuje mezi mateřskými školami a prvním stupněm základních škol. Několik základních škol v posledních letech spolupracuje se středními školami – využívají jejich učeben praktické výuky na volitelné předměty nebo technické práce.
- ✓ Nedostatečné kapacity pro předškolní vzdělávání v území (zejména ve městě Č. Budějovice), výhledově i v oblasti zajištění základního vzdělávání;
- ✓ Zánik MŠ v některých menších obcích;
- ✓ Nedostatečná účast na celoživotním učení (chybí nástroj na monitoring potřeb trhu práce v regionu, který by upřesnil potřebu výstupů pro následné zaměření celoživotního vzdělávání);
- ✓ Nutnost jednat o změnách školských obvodů v rámci ORP;

Věda, výzkum a inovace

- ✓ Nedokončený rozvoj infrastrukturní a materiálové vybavenosti kapacit pro VaVal (viz analýza v rámci krajské RIS3 strategie);
- ✓ Nedostatek a/nebo odliv kvalifikovaných VaV a pedagogických pracovníků;
- ✓ Nejsou plně využívány socioekonomické možnosti vyplývající z přítomnosti významných výzkumně-vzdělávacích institucí v území (přítom základní schéma socio-ekonomického dopadu je dáno následujícími východisky: i) vysoké školy a výzkumné organizace v území IPRÚ patří mezi významné zaměstnavatele, ii) počet studentů přesahuje 10-15 tis. s hlavní koncentrací v centru území IPRÚ – ve městě Č. Budějovice, iii) masa absolventů vysokých škol představuje je jedním ze zásadních příspěvků k trhu pracovních míst v celém regionu, iv) postupně se rozvíjí oblast výzkumné spolupráce a transfer výsledků do výrobních programů firem lokalizovaných v dané lokalitě - potravinářské provozy, zemědělská družstva, rybářství, lesnictví, strojírenská oblast, farmacie, apod.);
- ✓ Nedostatečné zapojení do sítí mezinárodní spolupráce;
- ✓ Přetrvávající nižší mezinárodní konkurenceschopnost v některých oblastech (nižší mezinárodní konkurenceschopnost je indikována především prostřednictvím exportní výkonnosti ve vymezených specializacích RIS 3, kde je také uvedeno srovnání s regiony v rámci ČR);
- ✓ Přetrvává nižší míra uplatnění výzkumu a vývoje na podnikové úrovni (tento údaj může být vyvolán faktem, že zahraniční firmy mají v území pouze přeshraniční výroby a VaV oddělení nechávají v mateřské společnosti v Rakousku nebo v Německu);
- ✓ Existující rezervy v oblasti transferu technologií (jedná se především o rezervy v oblasti proof-of-concept či v oblasti smluvního výzkumu jako jedné z forem transferu technologií, neuspokojivé výsledky jsou taktéž v nízké míře průmyslově-právní ochrany výsledků VaV - generovaných např. na JU - s čímž dále souvisí nedostatečná licenční aktivita jako je poskytování licencí, či prodej výsledků v podobě nehmotného majetku);
- ✓ Nevyužitý potenciál tzv. společensky orientovaného / kooperativního výzkumu (nevyužitý potenciál spočívá především v socio-vědních oblastech, které jsou rozvíjeny na jednotlivých pracovištích vysokých škol - jedná se především obory spojené s tzv. kulturním a kreativním průmyslem - viz RIS3, oblastí cestovního ruchu, oblastí zdravotnictví, krajinyotvorby, bezpečnosti a energetiky tj. rozvoj veřejných funkcí státu resp. samosprávy v dotčené lokalitě). Terénní šetření mezi VŠ a vědeckými institucemi v regionu dále ukázalo, že existuje velmi malá spolupráce v oblasti kooperativního výzkumu s regionálními firmami. Na řešení tohoto problému připravil Jihočeský kraj nástroj Podnikatelské inovační vouchery;
- ✓ Nedostatečné kapacity servisních organizací v oblasti VaVal (v území IPRÚ chybí některé ze služeb, které jsou poskytovány inovačními centry / VTP v jiných regionech ČR nebo v zahraničí – akcelerační programy, podpora při internacionalizaci firem, rešerše inovačních kapacit v regionu a jejich sdílení (pokud byly podpořeny z veřejných zdrojů);
- ✓ Nedostatečná popularizace a prezentace výstupů činnosti VaVal, (chybí především science či learning centrum pro popularizaci výsledků VaV, vzhledem ke spádové oblasti a dostupnosti nejbližších center v ČR a příhraničí by bylo takové centrum dlouhodobě udržitelné);
- ✓ Rezervy v oblasti zázemí pro praktickou výuku (tato podvybavenost se týká všech stupňů - MŠ, ZŠ, SŠ, VOŠ a VŠ – viz výše).

3. Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území – shrnutí hlavních dopadů daného problému:

- ✓ Ztížení podmínek pro dosažení požadovaného cíle „upřednostnění materiálového a energetického využívání odpadů před jejich odstraňováním“;
- ✓ Chybějící kapacity / zařízení pro energetické využití odpadů a pro využití odpadů za účelem výroby tuhých alternativních paliv;

- ✓ Nedostatečné množství sběrných dvorů a třídících linek pro další zpracování využitelných složek odpadů, rezervy v oblasti recyklace obalů a obalových odpadů;
- ✓ Chybějící infrastrukturní kapacity pro využití BRKO, včetně jeho energetického využití;
- ✓ Přetrvávající rezervy v systému sběru BRKO (sítě sběrných míst, intervaly svozů, osvěta);
- ✓ Nedostatečná spolupráce municipalit v území v oblasti integrovaného nakládání s odpadem (neexistence integrovaného systému pro širší území Českobudějovicka, popř. celoregionální systém);
- ✓ Rezervy v oblasti osvěty mezi veřejností.

4. Ohrožení povodněmi – shrnutí hlavních dopadů daného problému:

- ✓ Nedostatečná koordinace protipovodňových opatření zejména v případě lokalit ohrožených bleskovými povodněmi;
- ✓ Nedokončená opatření řešící ochranu stávající zástavby v lokalitách ohrožených povodněmi;
- ✓ Nedostatečně rozvinutý systém spolupráce napříč územím ORP v oblasti prevence povodní (informování, předpovědní a hlášené služby apod.);

4.16.2 STROM POTŘEB

Následující tabulky shrnují hlavní souvislosti a vazby v uvedených klíčových oblastech. Přidávají k nim nejvýznamnější příčiny existence problému nebo jeho prohlubování a rovněž shrnují důsledky výskytu těchto problémů v území IPRÚ. Z nich pak plynou **potřeby území IPRÚ**, které je možné odstraňováním příčin naplňovat. Prioritní potřeby či rozvojové výzvy / potenciály pak jsou dále rozvinuty do potřeby specifických cílů a opatření.

**Tabulka 49
pro IPRÚ**

Strom problémů pro oblast „Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území“ – vymezení témat

Souvislosti/dopady problému	Problém:	Příčiny problému	Potřeby	Specifické cíle a dílčí opatření
<ul style="list-style-type: none"> Spádovost města (dojíždka do zaměstnání, do škol, za nákupy, zábavou, za službami VS apod.) Růst zatížení životního prostředí díky nárůstu IAD Č. Budějovice centrem ORP Vyšší míra zatížení stávajících komunikací v území tranzitní dopravou Nedostatečná opatření pro preferenci MHD a příměstské dopravy Nedostatečné využití moderních ICT ve veřejné dopravě Nedostatečná infrastruktura typu P+G a P+R v řešeném území Stále nedokončená síť cyklostezek a slabá nabídka rychlých a bezpečných cest 	<p>Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a prostupnost území</p>	<ul style="list-style-type: none"> Vysoký podíl individuální automobilové dopravy Nedostatečné vnější dopravní napojení regionu Stárnutí vozového parku Nedostatečná možnost překonání přirozených bariér ve městě (železnice, řeky) Absence dopravně závislého systému řízení dopravy (nedostatečné využití inteligentních dopravních systémů a prvků telematiky) Nedostatečná obslužnost spádových oblastí městskou a příměstskou dopravou Chybějící kvalitní a bezpečná infrastruktura pěší a cyklisty Správná spádovost města Č. Budějovice pro celé nebo část území ORP (řešení životních situací, dojíždka za prací, do škol atd.) 	<ul style="list-style-type: none"> Zlepšení organizace dopravy - doplnění strategických detektorů a navigačních systémů pro možnost zavedení dopravně závislého řízení dopravy (telematika) Zvýšení využití a kvality MHD (obnova vozového parku, opatření pro preferenci MHD) Zlepšení návaznosti jednotlivých druhů dopravy Eliminace negativních dopadů dopravy na kvalitu ovzduší (snížení emisí a imisí) Zlepšení plynulosti dopravy (vybudování koridorů MHD, vybudování nových komunikací) Kvalitní a bezpečná infrastruktura pro pěší a cyklisty (Přechody pro chodce, cyklostezky) Řešení dopravy v klidu (budování nových parkovacích ploch – parkovací domy, parkoviště P+G) Využití a popularizace alternativních způsobů dopravy (cyklistická, pěší a hromadná doprava) 	<p>1. Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a kapacitní dopravní s preferencí hromadné a nemotorové dopravy</p> <p>Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy</p> <p>Opatření 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu</p> <p>Opatření 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace</p> <p>Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města</p> <p>2. Zlepšit územní mobilitu prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, jejímž prostřednictvím dojde ke zlepšení průjezdnosti městem a územím IPRÚ</p> <p>Opatření 1.2.1 Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)</p> <p>Opatření 1.2.2 Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér</p>

Tabulka 50 **Strom problémů pro oblast „Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce“ – vymezení témat pro IPRÚ**

Souvislosti/dopady problému	Problém:	Příčiny problému	Potřeby	Specifické cíle a opatření
<ul style="list-style-type: none"> Nízká flexibilita nabídky studijních oborů vzhledem k požadavkům trhu práce Snaha umisťovat děti do MŠ a ZŠ v místě zaměstnání rodičů tedy ve městě Č. Budějovice Nízká důvěra v kvalitu vzdělávání v okolních obcích Nedostatečná atraktivita technických a přírodovědných oborů mezi studenty i jejich rodiči Nedostatečná provázanost a spolupráce vzdělávacího systému (škol) s praxí (zaměstnavateli a servisními organizacemi) Produkce méně uplatnitelných absolventů (nutnost rekvalifikací) Struktura volných pracovních míst a jejich charakter není v souladu se skladbou uchazečů o zaměstnání Nedostatečné kapacity pro předškolní vzdělávání v území (zejména ve městě Č. Budějovice), výhledově i v oblasti zajištění základního vzdělávání Nárůst počtu dětí vyžadujících specifický přístup a potřeby Nedostatečná účast na celoživotním učení Nedostatečné infrastrukturní a materiální vybavení v oblasti VaVal Nižší míra uplatnění výzkumu a vývoje na podnikové úrovni 	<p>Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce</p>	<ul style="list-style-type: none"> Nižší relevance studia vzhledem k požadavkům trhu práce Nedostatečná podpora začínajících pedagogů Nedostatečné využití moderních a inovativních přístupů ve vzdělávání Rezervy v oblasti spolupráce mezi školami a škol se zaměstnavateli Nižší účast na celoživotním učení Nedostatečná infrastr. kapacita a vybavenost pro další rozvoj vzdělávání a využití výstupů VaVal v praxi Nedostatečná internacionalizace VaVal 	<ul style="list-style-type: none"> Rozšíření, modernizace a zlepšení dostupnosti kapacit pro vzdělávání a konkurenceschopnost Posílení materiální vybavenosti a služeb ve vzdělávání (vybavení odborných učeben, laboratoří, dílen apod.) Vyšší využití moderních a informačních technologií ve vzdělávání Posílení excelentního i aplikovaného (kooperativního) výzkumu, rozvoj inovačního prostředí Vyšší internacionalizace, posílení spolupráce mezi VaVal subjekty, veřejnou správou, školami všech stupňů, zamezení odlivu mozků Prosazování inovativních přístupů při výuce Zvýšení motivace ke vzdělávání Přizpůsobení vzdělávání možnostem dětí, žáků a studentů s ohledem na jejich schopnosti Popularizace výstupů vědy a výzkumu Rozvíjení klíčových kompetencí Koordinace vzdělávání a odborné přípravy Optimalizace vzdělávání (zajištění souladu požadavků trhu práce, zaměření vzdělávání a možností rodičů) Opatření pro usnadnění návratu matek na trh práce Prohlubování spolupráce a partnerství vzdělávacích institucí na všech stupních vzdělávání 	<p>1. Rozvinout a posílit infrastrukturní a materiální kapacity pro vzdělávání na všech stupních s cílem lepší uplatnitelnosti pracovní síly</p> <p>Opatření 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ</p> <p>Opatření 2.1.2 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ</p> <p>Opatření 2.1.3 Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání</p> <p>Opatření 2.1.4 Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání</p> <p>Opatření 2.1.5 Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi</p> <p>2. Zvýšit kvalitu vzdělávání v území IPRÚ</p> <p>Opatření 2.2.1 Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe</p> <p>Opatření 2.2.2 Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků</p> <p>Opatření 2.2.3 Podpora vědeckých popularizačních programů</p> <p>3. Posílit konkurenceschopnost pracovních sil v území IPRÚ optimalizací vazeb mezi systémem vzdělávání a trhem práce</p>

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aplikace výsledků vědecko-výzkumné činnosti do vzdělávání • Výukové laboratoře | <p>Opatření 2.3.1 Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů</p> <p>Opatření 2.3.2 Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP</p> <p>Opatření 2.3.3 Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení</p> <p>Opatření 2.3.4 Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních</p> <p>Opatření 2.3.5 Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání</p> |
|---|---|

Tabulka 51 Strom problémů pro oblast „Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území“ – vymezení témat pro IPRÚ

Souvislosti/dopady problému	Problém:	Příčiny problému	Potřeby	Specifické cíle
<ul style="list-style-type: none"> • Rezervy v oblasti spolupráce, rozvoje integrovaných přístupů pro nakládání s odpadem a v oblasti osvěty v území IPRÚ • Vysoký podíl produkovaného směsného komunálního odpadu • Nedostatečná kapacita sběrných dvorů • Nedostatečná kapacita sběrných nádob / recyklačních míst • Absence energetického využití zbytkových 	<p>Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území IPRÚ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Skládkování odpadu – převažující forma nakládání se směsnými odpady • Nedostatečná míra třídění odpadů • Nedostatečná spolupráce při řešení problémů s odpady v území 	<ul style="list-style-type: none"> • Snížení produkce všech forem odpadů a následné zlepšení jeho využití • Výchovně vzdělávací programy do škol, propagace ekologického chování • Tvorba finančního modelu svozu odpadů směřujícího ke třídění odpadů • Vybudování zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů včetně bioodpadů v území IPRÚ • Zajištění efektivního a kapacitně odpovídajícího třídění odpadu • Realizace technologií k přípravě pro opětovné použití • Omezení skládkování • Recyklace bioodpadu • Materiálové a energetické využití při zpracování odpadů (výstavba a modernizace zařízení – ZEVO, technologie pro spalování odpadů, kompostárny, fermentační zařízení a další technologie pro využití produkovaných odpadů) 	<p>1. Vybudovat efektivní integrovaný systém pro nakládání s odpady v území IPRÚ</p> <p>Opatření 3.1.1 Prevence vzniku odpadů</p> <p>Opatření 3.1.2 Zpracování odpadu pro recyklaci</p> <p>Opatření 3.1.3 Využití odpadu</p> <p>Opatření 3.1.4 Svoz odpadu</p>

<ul style="list-style-type: none"> odpadů • Neexistence integrovaného systému pro nakládání s odpady na regionální nebo místní úrovni 			<ul style="list-style-type: none"> • Optimalizace systému sběru odpadů – logistika svozu odpadu (monitoring, optimalizace stanovišť a četnosti svozů) • Výstavba nových sběrných dvorů, skladů v území IPRÚ • Eliminace negativních dopadů na životní prostředí 	
---	--	--	--	--

Tabulka 52 Strom problémů pro oblast „Ohrožení povodněmi“ – vymezení témat pro IPRÚ

Souvislosti/dopady problému	Problém:	Příčiny problému	Potřeby	Specifické cíle
<ul style="list-style-type: none"> • Existence velkého množství vodních toků a ploch v území ORP • Velká část ORP zasahuje do záplavových území • Možnost ohrožení i ze strany běžně nevýrazně vodních vodotečí • Zasahování železniční a silniční sítě do záplavových území 	Ohrožení povodněmi	<ul style="list-style-type: none"> • Přírodní podmínky – vysoká hustota říční sítě v území, ploché území a s tím související rozsah záplavového území • Zastavěné plochy v záplavovém území • nedostatečná kapacita koryt, omezení průtočné kapacity nevhodnými mostními i technologickými objekty • rezerva ve využití retenčního potenciálu území a některých vodních nádrží 	<ul style="list-style-type: none"> • Vybudování a nastavení integrovaného varovného systému v rámci ORP (aktualizace povodňových plánů, organizace hlášené služby, doplnění průtokoměrných a srážkoměrných profilů apod.) • Monitoring, vyhodnocování a aktualizace protipovodňových opatření • Zavedení výchovně vzdělávacích a výzkumných aktivit v rámci výuky <ul style="list-style-type: none"> • Zkapacitnění průtoku koryt a mostních objektů, diverzifikace odtokových směrů z ohrožených území • Odlehčovací stoky • Zvýšení stávající retenční kapacity (vybudování retenčních nádrží, odbahnění rybníků, vybudování ochranných valů a hrází) 	<p>1. Zvýšit kvalitu životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika</p> <p>Opatření 3.2.1 Organizační a formální opatření prevence proti povodním</p> <p>Opatření 3.2.2 Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany</p>

5 STRATEGICKÁ ČÁST

Strategická část IPRÚ je navržena na základě **sumarizace hlavních závěrů analytické části** rozboru území ORP Č. Budějovice. Na základě výše definovaných hlavních rozvojových problémů a potřeb byla stanovena strategická rozvojová vize a globální cíl celého IPRÚ České Budějovice. V návaznosti na základní směřování IPRÚ dané vizí a globálním cílem pak byly definovány **3 prioritní rozvojové osy**. Pro ně byly určeny dílčí specifické cíle a systém opatření, která budou naplněna konkrétnějšími aktivitami a záměry vedoucím k naplnění vize rozvoje území IPRÚ.

5.1 ZDŮVODNĚNÍ ZAMĚŘENÍ IPRÚ

Problémové oblasti, jejichž řešení je navrženo k řešení na úrovni IPRÚ ORP České Budějovice, představují problémy, které v případě jejich neřešení (ideálně systémového a v plném rozsahu) budou i nadále představovat rozvojovou bariéru oblasti. Ta se může v případě neřešení těchto problémů dále prohlubovat. Vybrané tematické směřování jednotlivých prioritních oblastí IPRÚ vyplývá především z následujících faktorů:

- **Výsledky analytických posouzení jednotlivých hodnocených oblastí** (tj. do intervenční části jsou zahrnuty ty rozvojové směry a témata, která vykazují buď zásadní problémy, nebo naopak výrazný rozvojový potenciál pro celé nebo jádrové území IPRÚ – viz kapitola „SHRNUTÍ HLAVNÍCH POZNATKŮ ANALÝZY“);
- **Zohlednění cílů a definovaných potřeb na úrovni strategických a koncepčních materiálů týkajících se řešeného území IPRÚ** (např. RIS3 strategie, Plán odpadového hospodářství, Povodňový plán ORP České Budějovice, Věcný záměr rozvoje školství, Integrovaný plán dopravy atd.);
- **Posouzení absorpční kapacity** (tj. počtu, struktury, zaměření a očekávaných dopadů připravovaných projektů ze strany klíčových aktérů v území);
- **Posouzení a vyhodnocení závažnosti jednotlivých zjištěných problémů a potřeb v rámci diskusí ustanovených pracovních skupin IPRÚ;**

Zvolená témata pro řešení v rámci IPRÚ **vykazují jednak vzájemnou provázanost a jednak také možnosti jejich řešení v rámci integrovaného přístupu**, a to jak z tematického, tak z geografického pohledu.

Některá témata, byť u nich byly identifikovány problémy a potřeby na úrovni celého území IPRÚ, nejsou v rámci návrhové části IPRÚ řešena. Je to dáno jednak možnostmi jejich řešení prostřednictvím jiných nástrojů (např. oblast sociální a zdravotnictví) nebo možnostmi řešení v rámci individuálních intervencí a projektů (např. oblast cestovního ruchu, vodohospodářské infrastruktury apod.). **Výsledné zaměření IPRÚ a jeho jednotlivých prioritních os bylo dále projednáno a odsouhlaseno v orgánech Statutárního města České Budějovice, jakožto nositele a hlavního partnera pro realizaci IPRÚ, stejně jako klíčovými partnery na jednání příslušných pracovních skupin.**

Oblast dopravy se vzhledem k zjištěným vazbám (zejména dojíždka do města Č. Budějovic ze spádového území IPRÚ za zaměstnáním a vzděláváním, ale také vazbami do oblastí odpadového hospodářství – např. lokalizace zvažovaných zařízení pro využívání odpadů apod. i dalších oblastí řešených v rámci IPRÚ – přítomnost kritické masy subjektů v oblasti VaVa ad.) jeví jako jeden ze základních podmiňujících pilířů dalšího hospodářského rozvoje celé oblasti. Cílem intervencí IPRÚ bude podpořit růst a prosperitu celého území IPRÚ a kvalitní a kapacitně odpovídající doprava přitom bude pro velkou část těchto záměrů stěžejním předpokladem. Také rozvoj konkurenceschopnosti místního hospodářství, využití výsledků činnosti subjektů v oblasti VaV působících na území IPRÚ závisí z velké části na kvalitě dopravní dostupnosti (zejména se jedná o budoucí napojení na síť TEN-T – dálnici

D3, IV. TŽK ad.). Téma optimalizace dopravy je stěžejní zejména pro samotné centrum území – město Č. Budějovice. Dopady intervencí v krajské metropoli v oblasti dopravy však mají vzhledem k uvedeným vazbám zásadní význam i pro celou spádovou oblast (zlepšení dostupnosti, snížení zatížení dopravou a především zlepšení životních podmínek místních obyvatel - zlepšení stavu životního prostředí, kvality dopravy do zaměstnání a do škol apod.).

Pro zajištění optimálních dopravních vztahů v území, které se koncentrují a současně přinášejí nejzásadnější problémy v krajské metropoli a jejím zázemí, je potřeba optimalizovat systém řízení dopravy. V případě, že by nebyla tato problematika řešena, narůstal by problém s kongescemi a dopravní dostupností do zaměstnání, škol apod. Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy je úzce provázáno s řešením dílčích projektů na síti dopravní infrastruktury. Jedná se zejména o přetrvávající nedostatky v podobě absence obchvatu krajského města, infrastrukturu potřebnou pro napojení celého území na dálnici D3 (součást sítě TEN-T) nebo některých vnitroměstských dopravních tahů (včetně hledání cest pro překonání přírodních a technických bariér dopravy v krajské metropoli).

V případě nereagování na kontinuální nárůst objemu IAD a rostoucí vytíženosti komunikací, by se i nadále prohlubovaly problémy spojené s kongescemi, ale také s nedostatkem kapacit pro dopravu v klidu nebo v oblasti využití kola jako dopravního prostředku pro dopravu do zaměstnání, do škol, zábavou, službami apod.

Vysokou míru vzájemné provazby a možnosti integrovaných řešení lze spatřovat rovněž v oblasti identifikovaných potřeb pro energetické využití produkovaných odpadů. Celá oblast zpracování a energetického využití zbytkových komunálních odpadů (stejně jako např. tepelná energetika) byla definována jako jedna z prioritních oblastí v rámci oboru „strojírenství a mechatronika“, který patří mezi stěžejní obory s inovačním potenciálem v oblasti IPRÚ.

Jeden ze zásadních problémů v oblasti hospodářského rozvoje aglomerace Českých Budějovic je také nedostatek technicky a přírodovědně vzdělaných pracovníků, kteří by zajistili efektivní provázanost mezi výstupy činnosti VaV institucí a zaměřením podnikatelské sféry. Tato disproporce vzniká již na úrovni předškolního vzdělávání a prohlubuje se v dalších stupních vzdělávacího systému. Je tedy nezbytné ji řešit již od této fáze vzdělávání, v opačném případě se může (i vzhledem k přetrvávajícímu spíše negativnímu vnímání těchto oborů mezi rodiči) daný problém dále prohlubovat. Zde se nabízí prostor pro tematická integrovaná řešení mezi jednotlivými specifickými cíli v rámci celé prioritní osy 2 (spolupráce škol mezi sebou, spolupráce škol se zaměstnavateli, posilování praktických forem výuky apod.).

Zásadním problémem v oblasti konkurenceschopnosti území IPRÚ jsou dále nedostatečné kapacity pro předškolní vzdělávání. Problémem MŠ, ale i ZŠ pak vybavenost pro zajištění praktické a badatelské výuky. Na úrovni pak rezervy vykazují materiální podmínky pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami (jejichž počet narůstá) a zázemí pro rozvoj inkluzivního vzdělávání. Neřešení těchto problémů se může postupně negativními dopady projevit na kvalitě lidských zdrojů (resp. kvalitě dostupné pracovní síly) v území IPRÚ.

Celé území IPRÚ je propojeno rovněž tématem ohrožení povodněmi, které díky přítomnosti vodního prvku představuje společnou hrozbu pro celou řadu obcí v daném území. Nabízí se tak významný prostor pro rozvoj spolupráce obcí v území a integrovaných řešení s cílem omezit dopady případných živelních jevů. Podobně i oblast řešení odpadového hospodářství představuje téma, která se týká velké části území IPRÚ a nabízí se zde možnost využití integrovaných přístupů. To platí jak pro záměr vytvoření komplexního integrovaného systému pro nakládání s odpady v ORP Č. Budějovice, tak pro dílčí sub-témata (prevence, separace a především energetické a materiálové využití odpadů).

5.2 VIZE IPRÚ

Území ORP České Budějovice je stabilizovaným a rozvíjejícím se regionem využívajícím hospodářský a společenský potenciál daný zejména postavením krajské metropole v území při současném efektivním rozvoji funkčních a kooperačních vazeb, které v území existují nebo vznikají.

5.3 GLOBÁLNÍ CÍL

Posílení celkové konkurenceschopnosti a kvality života v území ORP České Budějovice prostřednictvím rozvoje funkčních vazeb v území a odstraňováním příčin hlavních problémů limitujících jeho socioekonomický rozvoj.

5.4 PRIORITNÍ OBLASTI IPRÚ

Prioritní oblasti a jejich strategické cíle	
Prioritní oblast 1:	Rozvoj dopravy <i>Zlepšit kvalitu infrastruktury a služeb v oblasti dopravy s cílem zlepšení dopravní dostupnosti, prostupnosti a obslužnosti území IPRÚ.</i>
	Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území <i>Posílit celkovou konkurenceschopnost území IPRÚ efektivním využitím a posílením výzkumně-vývojového potenciálu podpořeného kvalitním zázemím a lidskými zdroji pro vzdělávání na všech stupních, který mimo jiné povede k posilování a stabilitě zaměstnanosti.</i>
Prioritní oblast 3:	Environmentální udržitelnost území <i>Rozvinout a zintenzívnit integrovaný systém nakládání s odpady a zajistit efektivnější protipovodňovou ochranu území IPRÚ.</i>

5.5 DÍLČÍ CÍLE A OPATŘENÍ IPRÚ

V následující tabulce je znázorněno základní schéma strategické části IPRÚ.

Specifické cíle a opatření – PO 1	
Specifický cíl 1.1	Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy <i>Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy</i> <i>Opatření 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu</i> <i>Opatření 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace</i> <i>Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města</i>
Specifický	Zlepšit územní mobilitu prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, jejímž

cíl 1.2	prostřednictvím dojde ke zlepšení průjezdnosti městem a územím IPRÚ <i>Opatření 1.2.1 Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)</i> <i>Opatření 1.2.2 Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér</i>
Specifické cíle a opatření – PO 2	
Specifický cíl 2.1	Rozvinout a posílit infrastrukturní a materiální kapacity pro vzdělávání na všech stupních s cílem lepší uplatnitelnosti pracovní síly <i>Opatření 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ</i> <i>Opatření 2.1.2 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ</i> <i>Opatření 2.1.3 Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání</i> <i>Opatření 2.1.4 Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání</i> <i>Opatření 2.1.5 Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi</i>
Specifický cíl 2.2	Zvýšit kvalitu vzdělávání v území IPRÚ <i>Opatření 2.2.1 Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe</i> <i>Opatření 2.2.2 Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků</i> <i>Opatření 2.2.3 Podpora vědeckých popularizačních programů</i>
Specifický cíl 2.3	Posílit konkurenceschopnost pracovních sil v území IPRÚ optimalizací vazeb mezi systémem vzdělávání a trhem práce <i>Opatření 2.3.1 Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů</i> <i>Opatření 2.3.2 Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP</i> <i>Opatření 2.3.3 Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení</i> <i>Opatření 2.3.4 Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních</i> <i>Opatření 2.3.5 Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání</i>
Specifické cíle a opatření – PO 3	
Specifický cíl 3.1	Vybudovat efektivní integrovaný systém pro nakládání s odpady v území IPRÚ <i>Opatření 3.1.1 Prevence vzniku odpadů</i> <i>Opatření 3.1.2 Zpracování odpadu pro recyklaci</i> <i>Opatření 3.1.3 Využití odpadu</i> <i>Opatření 3.1.4 Svoz odpadu</i>
Specifický cíl 3.2	Zvýšit kvalitu životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika <i>Opatření 3.2.1 Organizační a formální opatření prevence proti povodním</i> <i>Opatření 3.2.2 Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany</i>

5.6 POPIS JEDNOTLIVÝCH SPECIFICKÝCH CÍLŮ A OPATŘENÍ

Prioritní oblast 1: Rozvoj dopravy a správy území

Strategický cíl prioritní osy: Zlepšit kvalitu infrastruktury a služeb v oblasti dopravy s cílem zlepšení dopravní dostupnosti, prostupnosti a obslužnosti území IPRÚ.

V prioritní ose 1 budou realizovány intervence v rámci území dimenze (týká se všech specifických cílů PO). Naplnění specifických cílů bude možné také prostřednictvím individuálních intervencí / projektů.

Integrojícím prvkem pro celou prioritní oblast je zajištění napojení na síť TEN-T (napojení území IPRÚ na dálnici D3 / R3). Tento projekt zahrnuje celou řadu investičních opatření týkajících se samotného napojení území na dálnici (včetně dálničních přivaděčů, systému obchvatových komunikací krajského města). Jeho navazující, ale současně podmiňující součástí pak je pak zajištění lepší organizace dopravy v jádrovém území IPRÚ – městě České Budějovice a spádovém území. To zahrnuje jednak opatření pro zlepšení organizace dopravy (ITS, preference MHD atd. dle Strategického plánu udržitelné mobility dopravy) a jednak i opatření pro zlepšení průjezdnosti územím (průtahové komunikace Č. Budějovicemi, napojení okolních obcí). V souvislosti s rozvojem prostupnosti této základní dopravní sítě musí rovněž docházet k související podpoře rozvoje alternativních forem dopravy (cyklostezky, cyklotrasy, trasy pro pěší) a možností pro dopravu v klidu (parkovací domy, záchytná parkoviště). Klíčovými projekty v rámci SC 1.1 bude nákup elektrobuseů a v rámci SC 1.2 bude výstavba Jižní tangenty.

5.6.1 SPECIFICKÝ CÍL 1.1: SNÍŽIT NEGATIVNÍ VLIVY DOPRAVY V ÚZEMÍ, ZVÝŠIT PLYNULOST A ZKAPACITNIT DOPRAVU S PREFERENCÍ HROMADNÉ A NEMOTOROVÉ DOPRAVY

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy
- ✓ Opatření 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu
- ✓ Opatření 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace
- ✓ Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města

V rámci tohoto specifického cíle bude probíhat podpora aktivit a projektů, které přispějí ke **zlepšení průjezdnosti sídel v území IPRÚ, zejména v krajské metropoli**, a to zlepšením **organizace dopravy**. Smyslem je zejména zajištění **plynulosti a bezpečnosti** vedení všech forem dopravy v sídlech s preferencí hromadné dopravy. Projekty budou zaměřeny na zlepšení řízení dopravy, a to v návaznosti na vývoj jejího objemu a aktuálních potřeb během dne. Cílem takového řízení je **minimalizovat tzv. dobu zdržení řidiče při cestě řízenou dopravní oblastí**. Zlepšení plynulosti dopravy lze v odůvodněných případech řešit rovněž budováním nových komunikací.

Budou také uskutečňovány projekty, které budou zaměřeny na **zlepšení základní dopravní dostupnosti území IPRÚ** s důrazem na řešení problémů dopravní dostupnosti a navazující dopravní prostupnosti města Č. Budějovice. Cílem je realizace takových projektů, které zajistí **odvedení přebytečné dopravní zátěže mimo centrální části sídel**. Jedná se

například o rozšiřování komunikací, výstavbu mimoúrovňových křižovatek nebo částí městských obchvatů, zajištění vazeb mezi jednotlivými dopravními módy. V kontextu řešení vnitřních dopravních vztahů v území je nutné zabývat se také **řešením dopravy v klidu** (budování nových parkovacích ploch – parkovací domy, přestupní parkoviště – zejména parkoviště typu P+G).

Intervence se dále zaměří na **zlepšování podmínek pro využití alternativních způsobů dopravy**, mezi které se v řešeném území řadí zejména cyklistická a pěší doprava (hromadná doprava – viz samostatné opatření). Výstupem podpořených projektů bude zejména **kvalitní a bezpečná infrastruktura pro pěší a cyklisty** (např. přechody pro chodce, lávky, nové či rekonstruované cyklostezky, cesty pro pěší apod.). Součástí opatření budou také aktivity zaměřené na **popularizaci** využití těchto alternativních způsobů dopravy.

Cílem je také příprava a realizace projektů, které přispějí ke **zvýšení využití a kvality městské hromadné dopravy a příměstské veřejné dopravy**. Efektem takových kroků by přitom mělo být zejména omezování individuální automobilové dopravy a **zvyšování využití alternativních způsobů dopravy a preference hromadné dopravy**. Tím by mělo dojít ke snížení objemu negativních dopadů dopravy na kvalitu života a ovzduší v území (eliminace emisí, imisí a hluku), které je průřezovým tématem celého specifického cíle.

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy – např.:**
 - Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace systému a služeb ITS pro řízení dopravy městské komunikační sítě a silnic I. třídy (modernizace systému řízení křižovatek - světelné signalizace, přenosových tras, úprava dopravní řídicí ústředny, instalace strategických detektorů pro sledování intenzit dopravy a pro poskytování provozních informací);
 - Zavádění nebo modernizace řídicích, informačních a platebních systémů pro veřejnou dopravu;
 - Podpora opatření pro zajištění ochrany dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy (včetně souvisejících aplikací);
 - Příprava strategického plánu udržitelné mobility v Č. Budějovicích;
 - Apod.
- ✓ **Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu – např.:**
 - Vnitřní propojovací silniční komunikace (s vazbou na vnější dopravní skelet aglomerace) – např. propojení M. Horákové – Strakonická apod.;
 - Zlepšení podmínek pro dopravu v klidu ve městě Č. Budějovice (parkovací domy a stavy pro kola, záchytná parkoviště pro P+G s vazbou na hlavní docházkové cíle);
 - Apod.
- ✓ **Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace – např.:**
 - Budování cyklistické infrastruktury (budování nových cyklostezek – samostatných či smíšených i pro pěší pro napojení okolních obcí pro zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy do zaměstnání, do škol apod., budování nových cyklostezek pro dokončení páteřní sítě cyklostezek ve městě a aglomeraci, související mobiliář);
 - Značení či jiné úpravy cyklotras v území IPRÚ;
 - Opatření pro preferenci cyklo dopravy v Č. Budějovicích a dalších sídlech v území IPRÚ (např. vyčleněné jízdní pruhy, přechody pro cyklisty, úpravy křižovatek ve prospěch cyklistů apod.);

- Osvětové projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy;
- Apod.
- ✓ **Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské veřejné dopravy a dopravní obslužnosti města – např.:**
 - Projekty na podporu preference MHD (např. budování koridorů MHD, preferenční pruhy, úpravy komunikací nebo křižovatek, včetně příslušných technologií apod.);
 - Zavádění moderních informačních a digitálních technologií pro zkvalitnění organizace hromadné dopravy (např. vybudování digitální rádiové sítě v ORP);
 - Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy v Českých Budějovicích a spádovém území (nákup vozů pro rozvoj MHD a příměstské dopravy);
 - Modernizace a rozvoj informačních technologií pro cestující veřejnost MHD jak ve vozidlech MHD, tak na zastávkách MHD a dopravně významných místech ve městě Č. Budějovice;
 - Výstavba veřejné plnicí stanice CNG v Českých Budějovicích pro potřeby MHD a dalších uživatelů;
 - Ekologizace MDH v Č. Budějovicích a spádové oblasti (pořízení elektrobusů a trolejbusů nebo CNG autobusů);
 - Budování či modernizace přestupních terminálů (vlak-autobus) s návazností individuální dopravy – typu P+R, P+B (např. Zliv, Ševětín, Č. Budějovice);
 - Zvyšování kvality informování cestujících (např. nové označníky autobusových zastávek v ORP);
 - Příprava na zavedení a následný rozvoj IDS – zejména podpůrné softwarové vybavení pro IDS Českobudějovicka;
 - Budování nových trolejových tratí (zejména ve vazbě na plánované propojení v severovýchodní části města Č. Budějovice);
 - Apod.

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Účastníci dopravního provozu (zrychlení dopravy do zaměstnání, do škol atd., zvýšení bezpečnosti během dopravy, podpora zdravého životního stylu);
- ✓ Obyvatelé sídel v území (snížení zatížení způsobeného negativními vlivy dopravy, zlepšení podmínek v oblasti multimodality, zlepšení podmínek pro dopravu v klidu);
- ✓ Návštěvníci regionu (zlepšení dopravní dostupnosti regionu a průjezdu územím);
- ✓ Obce a podnikatelské subjekty v regionu (zlepšení podmínek dopravní dostupnosti pro rozvoj hospodářských aktivit);
- ✓ Obyvatelé města Č. Budějovice a jeho aglomerace (zlepšení parametrů městské hromadné dopravy a zvýšení její atraktivity pro obyvatele);
- ✓ Provozovatelé hromadné dopravy (zlepšení podmínek pro provoz hromadné dopravy, zvýšení bezpečnosti a ekologičnosti provozu);

Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ ČR (ŘSD);
- ✓ Jihočeský kraj (SÚS);
- ✓ Města a obce v území;
- ✓ Nadace Jihočeské cyklostezky;
- ✓ ŘVC;
- ✓ SŽDC;
- ✓ Provozovatelé hromadné dopravy ad.

Možné zdroje financování:

Integrovaný regionální operační program:

- PO 1 „Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony“ (specifický cíl 1.2 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“)

Operační program Doprava:

- PO 1 „Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu“ (specifický cíl 1.4 „Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci“)

Další možnosti financování: prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

5.6.2 SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZLEPŠIT ÚZEMNÍ MOBILITU PROSTŘEDNICTVÍM ROZVOJE SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY, JEJÍMŽ PROSTŘEDNICTVÍM DOJDE KE ZLEPŠENÍ PRŮJEZDNOSTI MĚSTEM A ÚZEMÍM IPRŮ

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 1.2.1 Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)*
- ✓ *Opatření 1.2.2 Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér*

V rámci tohoto specifického cíle bude jedním z hlavních úkolů **ulehčit sídlům v území a jejich obyvatelům od existující (a rostoucí) dopravní zátěže**, způsobené zejména tranzitní dopravou. Cílem je také přispět k **rozvoji socioekonomických podmínek v území rozvojem vnějšího dopravního napojení**. Řešením je odvedení dopravy z centrálních částí sídel jejím převedením na obchvatové komunikace či přeložky. Důraz bude kladen zejména na řešení **napojení těchto obchvatových komunikací na síť silnic TEN-T** (včetně doplňující zeleně podél silnic).

Tento cíl přispěje rovněž ke zlepšení situace v oblasti budování či modernizace infrastruktury, která povede k **eliminaci problémů, které jsou v oblasti dopravy a dopravní obslužnosti způsobené přítomností přirozených a technických bariér** (v případě území IPRŮ se jedná zejména o vodní toky a vedení železničních tratí). Budou také realizovány projekty zaměřené na **odstraňování bariér plynulosti dopravy v sídlech** – realizace prvků silniční infrastruktury pro snížení fragmentace krajiny (mosty, ekodukty, podchody a nadchody apod.).

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu) – např.:**
 - Budování, rekonstrukce či modernizace obchvatových komunikací (napojení na komunikace v rámci sítě TEN-T - obchvaty a silniční komunikace širšího dopravního skeletu města České Budějovice (zejména severní část území – severní spojka, dále vybrané části připravované dálnice D3 – dálniční přivaděče, jižní část města – jižní tangenta, přeložky důležitých komunikací – např. II/156 a II/157 apod.);
 - Rekonstrukce a zkapacitnění pozemních komunikací umožňující dopravu autem z/do obcí v rámci ORP, dále výstavba či úprava křižovatek, obchvatů sídel nebo

jejich částí (např. průtah Roudné, úprava křížení sil. III/10582 s železnicí mezi ZOO Hluboká a Bezdrevem apod.);

- Apod.
- ✓ **Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér – např.:**
 - Budování silniční infrastruktury podporující snižování fragmentace krajiny a zvyšující plynulost dopravy v území (mosty, lávky, ekodukty, podchody a nadchody apod.);
 - Projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti více zranitelných účastníků dopravy (bezpečné lávky, podchody, nadchody, vedení podél frekventovaných komunikací apod.)
 - Apod.

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- Obyvatelé sídel v území (snížení zatížení způsobeného negativními vlivy dopravy);
- Návštěvníci regionu (zlepšení dopravní dostupnosti regionu a průjezdu územím);
- Obce a podnikatelské subjekty v regionu (zlepšení podmínek dopravní dostupnosti pro rozvoj hospodářských aktivit);
- Účastníci dopravního provozu (zrychlení dopravy do zaměstnání, do škol atd., zvýšení bezpečnosti během dopravy);

Partneři pro realizaci opatření:

- Statutární město České Budějovice;
- ČR (ŘSD);
- Jihočeský kraj (SÚS);
- ŘVC;
- SŽDC;
- Města a obce v území;

Možné zdroje financování:

Integrovaný regionální operační program:

- PO 1 „Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony“ (specifický cíl 1.1 „Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T“)

Další možnosti financování: prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

Prioritní oblast 2: Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území

Strategický cíl prioritní osy: Posílit celkovou konkurenceschopnost území IPRÚ efektivním využitím a posílením výzkumně-vývojového potenciálu podpořeného kvalitním zázemím a lidskými zdroji pro vzdělávání na všech stupních, který mimo jiné povede k posilování a stabilitě zaměstnanosti.

V prioritní ose 2 budou realizovány intervence v rámci území dimenze v rámci realizace opatření Specifického cíle 2.1 (opatření 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3). Ostatní součásti prioritní osy budou uskutečňovány prostřednictvím individuálních intervencí / projektů.

Klíčovým tématem celé prioritní oblasti a současně prvkem, který jednotlivá opatření IPRÚ v této prioritě integruje, je kvalita lidských zdrojů (resp. kvalita vytvářené i existující dostupné pracovní síly). Kvalita lidských zdrojů je základem posilování konkurenceschopnosti celého území a nevěnování pozornosti jejímu dalšímu rozvoji by mohlo být negativním stimulem k případnému hospodářskému zaostávání regionu. Pro rozvoj lidských zdrojů jsou v území IPRÚ (díky existujícímu zázemí a koncentraci průmyslu, služeb či vzdělávací infrastruktury) vhodnější podmínky než ve většině ostatních částí regionu. Přesto zůstává řada problémů a výzev, na které je v souvislostech posilování konkurenceschopnosti potřeba zaměřit pozornost. V rámci 2. prioritní osy IPRÚ proto byly jako klíčové integrované projekty identifikovány dva následující:

- 1) Zvýšení kapacity zařízení pro předškolní vzdělávání (mateřských škol)
- 2) Vybudování centra pro odborné vzdělávání při ZŠ

5.6.3 SPECIFICKÝ CÍL 2.1: ROZVINOUT A POSÍLIT INFRASTRUKTURNÍ A MATERIÁLNÍ KAPACITY PRO VZDĚLÁVÁNÍ NA VŠECH STUPNÍCH S CÍLEM LEPŠÍ UPLATNITELNOSTI PRACOVNÍ SÍLY

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ*
- ✓ *Opatření 2.1.2 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ*
- ✓ *Opatření 2.1.3 Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání*
- ✓ *Opatření 2.1.4 Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání*
- ✓ *Opatření 2.1.5 Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi*

Další specifický cíl IPRÚ směřuje do několika vzájemně provázaných oblastí, které souvisejí s rozvojem kvality lidských zdrojů v území. Podpora bude směřovat do oblasti **výstavby, rekonstrukce a modernizace infrastruktury předškolního a základního vzdělávání s důrazem na podporu navazujícího rozvoje vzdělávání v technických a přírodovědných oborech**, které jsou perspektivní z hlediska uplatnění na pracovním trhu v území IPRÚ i v rámci celého Jihočeského kraje. Součástí bude rovněž podpora projektů rozvíjejících vzdělávací infrastrukturu v tématu jazykových dovedností, matematiky a základních schopností v oblasti vědy a technologií a schopnost práce s digitálními technologiemi apod.

Na ZŠ je zásadním problémem při předčasném odchodu ze vzdělávání velmi malá motivace a nedostatečná podpora této motivace praktickými cvičeními žáků, kteří jen velmi těžko bez možnosti ověřování potřebných kompetencí praktickými cvičeními lze motivovat k dokončení vzdělávání nejen na základní škole, ale jistě i ve středních školách. **Žáci jsou zcela demotivováni požadavky na teoretické a v praxi jen velmi těžko aplikovatelné poznatky bez možnosti praktického ověřování. To lze zajistit pouze investiční podporou budování badatelských laboratoří apod.**

V rámci tohoto cíle budou dále realizovány aktivity a projekty, které podpoří **dostupnost, kvalitu a efektivitu předškolního vzdělávání v území IPRÚ pro jeho obyvatele**. Cílem opatření je tedy rozšiřování a zvyšování kvality kapacit, které zajistí vyšší účast na předškolním vzdělávání v území IPRÚ. Předškolní vzdělávání zásadním způsobem ovlivňuje

úspěšnost žáků v systému pozdějšího vzdělávání i v rámci celoživotního učení. Kvalitní **předškolní vzdělání prokazatelně přispívá ke zlepšení navazujících vzdělávacích i výchovných výsledků** a projekty realizované v rámci tohoto rozvojového směru budou přispívat prohlubování vazeb na tyto další vzdělávací stupně.

Ve vazbě na předcházející směr bude obdobným způsobem rozvíjena **infrastruktura a materiální vybavenost subjektů středoškolského, vyššího odborného a vysokoškolského vzdělávání**. Cílem je rozvoj, rekonstrukce a modernizace vzdělávací infrastruktury na SŠ, VOŠ a VŠ úrovni, **opět s důrazem na technické a přírodovědné obory**. To v konečném důsledku přispěje k řešení problému přetrvávajících nedostatečných vazeb mezi strukturou absolventů vzdělávacích institucí a subjekty na trhu práce, který v území i celém kraji dlouhodobě přetrvává.

Podpora specifického cíle bude směřovat k další **modernizaci infrastruktury školy pro děti a žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (SVP)** a k uzpůsobení vzdělávacích zařízení pro inkluzi osob se SVP, aby byly vytvořené předpoklady pro rozvoj jejich klíčových schopností. **Opatření povede ke snižování předčasného ukončování vzdělání u žáků z ohrožených skupin a bude posílena motivace ke vzdělávání a podpoře při přechodu ze ZŠ na SŠ a při vstupu na trh práce**. Zlepšení materiálních podmínek připraví žáky se SVP na další vzdělávání a pomůže k lepšímu uplatnění na trhu práce.

Specifický cíl reaguje také na potřeby území IPRÚ v oblasti **rozvoje vědecko-výzkumné (infrastrukturní a materiální) vybavenosti a navazujících činností**. Související oblastí pak je **uplatnění výstupů činnosti tohoto zázemí v praxi** (posilování oblasti inovací, inteligentní specializace). Jedná se významný směr pro naplnění celkového cíle prioritní osy zaměřené na posilování konkurenceschopnosti a vzdělávání v území IPRÚ (mimo jiné prostřednictvím využití výsledků tzv. kooperativního výzkumu). Cílem je tedy zajistit pokračující **rozvoj infrastrukturních kapacit a materiálního vybavení** pro další rozvoj vědy, výzkumu a jejich výsledků do navazující úrovně inovací, a to zejména v oborech definovaných krajskou RIS3 strategií jako obory s inovačním potenciálem v oblasti IPRÚ. Navazujícím cílem pak je **zvýšení inovační výkonnosti podniků, zintenzívnění a zefektivnění spolupráce v oblasti výzkumu, vývoji a inovacích (propojení VaV s praxí v rámci kooperativního výzkumu), rozvoj a stabilizace výzkumné infrastruktury, zkvalitnění infrastrukturních podmínek pro výzkumně zaměřené studijní programy, rozvoj zázemí a materiálního vybavení pro prakticky orientovanou výuku a také rozvoj uplatnitelnosti výstupů vědecko-výzkumné činnosti pro společnost**.

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ – např.:**
 - Výstavba, rekonstrukce a vybavení kapacit pro předškolní a základní vzdělávání (zejména pro výuku přírodovědných a technických oborů a pro výuku technických a řemeslných dovedností – např. odborných učeben, laboratoří, dílen);
 - Vybudování systému vzdělávání specializovaných a technických oborů od předškolního věku po vysoké školy (podpora výuky na MŠ a ZŠ se zaměřením na přírodovědné a technické obory);
 - Vybavení škol nábytkem, stroji, didaktickými pomůckami, kompenzačními pomůckami a dalším vybavením pro rozvoj výuky přírodovědných a technických oborů;
 - Rozvoj podmínek pro zájmové vzdělávání při školách (infrastruktura a vybavenost zázemí škol pro rozvoj volnočasových aktivit dětí a mládeže);

- Rozvoj informačních a komunikačních technologií včetně připojení k internetu;
- Apod.
- ✓ **Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ – např.:**
 - Výstavba, rekonstrukce a vybavení odborných učeben, laboratoří, dílen a pozemků ve školách a vzdělávacích institucích (zejména pro výuku přírodovědných a technických oborů a pro výuku technických a řemeslných dovedností);
 - Vybudování systému vzdělávání specializovaných a technických oborů od předškolního věku po vysoké školy (podpora výuky na SŠ a VŠ se zaměřením na přírodovědné a technické obory, informatiku, strojírenství) s cílem zajistit dostatek kvalifikovaných pracovních sil;
 - Vybavení nábytkem, stroji, didaktickými pomůckami, kompenzačními pomůckami a dalším vybavením;
 - Výstavba a modernizace infrastruktury pro popularizaci a propagaci technického a přírodovědného vzdělávání;
 - Rozvoj podmínek pro zájmové vzdělávání při školách (infrastruktura a vybavenost zázemí škol pro rozvoj volnočasových aktivit dětí a mládeže);
 - Rozvoj informačních a komunikačních technologií včetně připojení k internetu;
 - Apod.
- ✓ **Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání – např.:**
 - Výstavba, rekonstrukce a modernizace kapacit pro předškolní vzdělávání;
 - Posilování materiální vybavenosti zařízení pro předškolní vzdělávání;
 - Projekty zaměřené na prohlubování vazeb mezi předškolním vzděláváním a navazujícími stupni vzdělávání (společné využívání kapacit zařízení);
 - Apod.
- ✓ **Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání**
 - Výstavba, rekonstrukce a vybavení speciálních škol zaměřených na vzdělávání žáků se SVP;
 - Vybavení speciálních a škol hlavního vzdělávacího proudu nábytkem, didaktickými pomůckami, učebnicemi, kompenzačními pomůckami pro podporu výuky žáků s různými typy postižení;
 - Podpora škol, které realizují inkluzivní vzdělávání, vybavení školských poradenských zařízení diagnostickými nástroji;
 - Podpora zpracování metodických dokumentů („školní podpůrný program“) k zavádění principů inkluzivního vzdělávání do škol;
 - Úpravy vzdělávací infrastruktury k zajištění bezbariérovosti ve vzdělávání včetně stavebních úprav.
- ✓ **Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi – např.:**
 - Budování nové či modernizace stávající infrastruktury a vybavení VaV kapacit (jak infrastruktura pro excelentní výzkum s vazbou na působnost výzkumně orientovaných institucí, tak rovněž infrastruktura a vybavení pro výzkum v účinné spolupráci s firmami, tj. především kolaborativní výzkum v perspektivních oborech)
 - podpora projektů v oblasti rozvoje oborů s inovačním potenciálem v oblasti IPRÚ (biotechnologie pro udržitelný rozvoj společnosti - včetně tradičních oborů, jako jsou potravinářství, zemědělství, rybářství), strojírenství a mechatronika a elektrotechnika) a využití jejich výstupů včetně propojení s dalšími obory (doprava, logistika ad.)

- Podpora kooperativního výzkumu (společensky orientovaného výzkumu) a navazujících inovačních aktivit za účelem zvýšení konkurenceschopnosti regionu (zejména obory KET či obory blízké tradičním specializacím v oblasti přírodních věd, potravinářství, environmentálních disciplín, vodního a lesního hospodářství, rybářství, zemědělství, zdravotně-sociálních věd, ale také v oblasti sociálních a humanitních oborů)
- Budování, rozšiřování a zvyšování kvality služeb podpůrné infrastruktury pro VaV v území IPRÚ (vědecko-technických parků, podnikatelských inovačních center, podnikatelských inkubátorů);
- Rozvoj kapacit výzkumných týmů a jejich internacionalizace (zapojení do evropského výzkumného prostoru, zamezení odlivu mozků);
- Projekty pro posílení inovační výkonnosti podniků (zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací atd.);
- Rozvoj spolupráce výzkumných organizací s podnikovou sférou a rozvoj mezioborových partnerství;
- Zkvalitnění infrastrukturních podmínek vysokých škol a ústavů Akademie věd ČR;
- Rozvoj partnerství veřejného a soukromého sektoru na místní a regionální úrovni pomocí nových nástrojů, které povedou k naplňování strategie inteligentní specializace (RIS3);
- Podpora podnikatelských záměrů začínajících podniků a rozvojových podniků prostřednictvím vhodných finančních nástrojů (start-up projekty a projektové inkubátory jako podpora progresivních, začínajících firem);
- Podpora rozvoje oblastí duševního vlastnictví včetně licenčních smluv zejména na bázi kooperativního a smluvního výzkumu;
- Apod.

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Školy a školská zařízení předškolního, základního, středního, vyššího odborného a vysokoškolského vzdělávání - zejména v oblasti technických a přírodovědných oborů (zlepšení infrastruktury a materiálního vybavení pro zajištění vzdělávání, prohloubení vazeb mezi jednotlivými stupni vzdělávání);
- ✓ Obyvatelé měst a obcí v území (zlepšení nabídky a efektivity předškolního, základního, středoškolského a vysokoškolského vzdělávání a jeho propojení s praxí);
- ✓ Vědecko-výzkumné organizace (rozvoj kapacit a vybavenosti umožňující dosahování lepších výsledků ve vědecko-výzkumné oblasti, zviditelnění činnosti, získávání zájemců o vědu a výzkum);
- ✓ Podnikatelské subjekty působící v území (získávání informací o oblasti VaV, posilování inovačních schopností, zlepšení uplatnitelnosti, kvalifikace a dostupnosti budoucí pracovní síly v regionu);
- ✓ Subjekty veřejné správy (budování strategických partnerství, zvyšování hospodářské výkonnosti území);
- ✓ Žáci a studenti škol;
- ✓ Absolventi středních a vysokých škol (zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce a v rámci dalšího rozvoje vlastních činností v oblasti VaV).

Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ Jihočeský kraj;
- ✓ Města a obce v území IPRÚ;
- ✓ Soukromí zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení;
- ✓ Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit;
- ✓ Výzkumné organizace a další subjekty provádějící výzkum;

- ✓ Subjekty zapojené do řízení a implementace RIS3 strategií na regionální úrovni;
- ✓ Podnikatelské subjekty, fyzické osoby, zaměstnavatelé.

Možné zdroje financování:

Integrovaný regionální operační program:

- ✓ PO 2 „Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů“ (specifický cíl 2.4 „Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení“)

Další možnosti financování: prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

5.6.4 SPECIFICKÝ CÍL 2.2: ZVÝŠIT KVALITU VZDĚLÁVÁNÍ V ÚZEMÍ IPRÚ

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 2.2.1 Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe*
- ✓ *Opatření 2.2.2 Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků*
- ✓ *Opatření 2.2.3 Podpora vědeckých popularizačních programů*

Cíl sleduje základní potřebu **zvyšování kvality vzdělávání a výsledků žáků** v klíčových i dalších kompetencích, a to prostřednictvím rozvoje nástrojů, které umožní **hodnotit kvalitu poskytovaného vzdělávání na všech úrovních vzdělávacího systému**. Díky podpořeným projektům dojde k prohloubení kompetencí k hodnocení kvality a strategickému řízení u aktérů na všech úrovních vzdělávacího systému v území IPRÚ. Bude mimo jiné podpořena **tvorba nástrojů umožňujících hodnocení socioekonomického zázemí** na úrovni žáků i škol s cílem zajištění spravedlivého přístupu ke vzdělávání, ale také nástroje k ověřování výsledků vzdělávání.

Obsahem v rámci tohoto cíle je také podpora projektů a aktivit v oblasti **rozvoje kompetencí, dovedností a odborné přípravy budoucích a začínajících pedagogických pracovníků všech stupňů vzdělávací soustavy**. Projekty mohou být zaměřeny např. na získávání a zvyšování kompetencí pro rozvoj inkluzivního vzdělávání, diferencované výuky, formativního hodnocení a zavádění průřezových témat vedoucích k rozvoji klíčových kompetencí do výuky.

V rámci tohoto cíle budou realizovány dále také aktivity zaměřené na **posilování kompetencí pedagogických pracovníků prostřednictvím jejich dalšího vzdělávání**. To bude zaměřeno zejména do oblastí získání kompetencí pro inkluzivní vzdělávání a překonávání předsudků, pro diferencovanou výuku, pedagogickou diagnostiku, formativní hodnocení a moderní (aktivizující) metody výuky. Potřeba dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků souvisí také s věkovou strukturou pedagogických pracovníků (stárnutí pedagogického sboru). Existuje sice nabídka vzdělávacích programů, pedagogové využívají především semináře a kurzy zaměřující se na jejich odbornou (předmětovou) stránku. Didaktické semináře a semináře rozvíjející kreativitu ve výuce a zavádění aktivizačních metod nejsou příliš vyhledávanými. Příčinou je mimo jiné zaměření se na oborovou stránku, kdy na semináře v oblasti dalšího vzdělávání nezbývají finanční prostředky, nebo nelze pedagogy uvolnit z výuky.

Intervence v oblasti regionálního školství budou dále realizovány prostřednictvím Krajských / místních (případně regionálních) akčních plánů (nevylučuje rezervaci alokace v ITIs.).

Součástí tohoto specifického cíle je také podpora aktivit v oblasti **popularizace výsledků výzkumu a vývoje pro studenty a žáky** (např. prostřednictvím přednášek a jejich cyklů, systémových propagačních aktivit v oblasti VaV, pořádání dnů otevřených dveří, audiovizuální tvorby, e-learningových kurzů a integrace webů apod.). V současnosti se nerealizují (nebo nedostatečně realizují) žádné výukově-vzdělávací programy, které by regionální VŠ a Výzkumné organizace cílily na veřejnost (science centrum, science learningové programy, dětská univerzita atd.). Cílem je tedy **vzbuzení nebo posílení zájmu o vědu a výzkum mezi dětmi a mládeží**, uskutečňování popularizačních kroků směrem k **odborné i laické veřejnosti** a také **posilování zájmu podnikatelské sféry o výsledky VaV** a jejich následný přenos do praxe. V neposlední řadě bude významné posilovat vnímání potřeby popularizace oblasti VaV **rovněž uvnitř vědecko-výzkumné komunity**. Součástí tohoto opatření je také podpora rozvoje návštěvnických a demonstračních center, stejně tak jako rozvoj informačních systémů a datových zdrojů pro výzkum obecně.

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe – např.:**
 - Projekty zaměřené na zvyšování kompetencí začínajících pedagogů (vzdělávání, doplnění kvalifikace, rozvoj odborných dovedností, výměny atd.);
 - Vytváření sítí mentorů podporující začínající pedagogické pracovníky – pilotáže;
 - Apod.
- ✓ **Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků – např.:**
 - Projekty zaměřené na různé formy dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků zaměřené na zefektivnění výuky klíčových kompetencí u žáků a studentů (vzdělávací programy, školení, konference, rekvalifikace, akreditace, didaktické semináře, semináře rozvíjející kreativitu ve výuce a zavádění aktivizačních metod apod.);
 - Podpora služeb asistentů, logopedů a dalších specialistů ve školách v území ORP;
 - Apod.
- ✓ **Podpora vědeckých popularizačních programů – např.:**
 - Vzdělávací aktivity pro děti a mládež, laickou či odbornou veřejnost zaměřené na propagaci výsledků VaV;
 - Podpora volného přístupu k vědeckým informacím („open access“);
 - Zkvalitnění infrastrukturních podmínek pro výzkumně zaměřené studijní programy, rozvoj zázemí a materiálního vybavení pro prakticky orientovanou výuku;
 - Budování a rozvoj návštěvnických a demonstračních center, rozvoj informačních systémů a datových zdrojů ve výzkumných centrech a výzkumných infrastrukturách a na vysokých školách;
 - Podpora tvorby a realizace dalších popularizačních programů, aktivit a materiálů;
 - Apod.

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Děti, žáci a studenti škol v území (zvýšení kvality poskytovaného vzdělávání, získávání informací o oblasti VaV, rozšiřování vědomostí a zkušeností);
- ✓ Školy a školská zařízení v území (zvýšení efektivity poskytovaných vzdělávacích služeb)
- ✓ Pedagogičtí pracovníci (zvyšování kompetencí, znalostí a dovedností);
- ✓ Začínající pedagogičtí pracovníci (zvýšení motivace, zvyšování kompetencí a dovedností);

- ✓ Vědecko-výzkumné organizace (zviditelnění činnosti, získávání zájemců o vědu a výzkum);

Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město České Budějovice
- ✓ Jihočeský kraj;
- ✓ Města a obce v území IPRÚ;
- ✓ Soukromí zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení;
- ✓ Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit;
- ✓ Výzkumné organizace a další subjekty provádějící výzkum;
- ✓ Subjekty zapojené do řízení a implementace RIS3 strategií na regionální úrovni.

Možné zdroje financování:

Prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

5.6.5 SPECIFICKÝ CÍL 2.3: POSÍLIT KONKURENCESCHOPNOST PRACOVNÍCH SIL V ÚZEMÍ IPRÚ OPTIMALIZACÍ VAZEB MEZI SYSTÉMEM VZDĚLÁVÁNÍ A TRHEM PRÁCE

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 2.3.1 Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů*
- ✓ *Opatření 2.3.2 Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP*
- ✓ *Opatření 2.3.3 Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení*
- ✓ *Opatření 2.3.4 Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních*
- ✓ *Opatření 2.3.5 Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání*

Specifický cíl sleduje snahu o zajištění postupného **sladování potřeb trhu práce (zaměstnavatelů) a potřeb jejich zaměstnanců**. Jsou zde rovněž sledovány specifické potřeby skupiny **rodin s dětmi**, kdy podpořeny budou např. projekty orientované do oblasti **podpory rovných příležitostí** (např. podpora rozvoje flexibilních metod zaměstnání, rozšiřování kapacit pro zajištění předškolní péče o děti při výkonu zaměstnání apod.).

Ve specifickém cíli se dále reflektuje snaha o postupné **zlepšování výsledků na všech stupních vzdělávacího systému** v řešeném území a také v oblasti **rozvoje dalšího vzdělávání**. Toho bude mimo jiné dosaženo prostřednictvím projektů posilování spolupráce mezi subjekty škol a školských zařízení všech stupňů vzdělávacího systému.

Smyslem tohoto cíle je dále podpořit projekty, které zajistí **větší propojení vzdělávání s praxí a následnou uplatnitelnost absolventů na pracovním trhu** (včetně podpory mezinárodní pracovní mobility). Jedná se zejména o **společné projekty zaměstnavatelů a škol** na všech stupních vzdělávací soustavy, které přispějí ke zvýšení kompetencí a motivace dětí a mládeže vzhledem k jejich budoucímu pracovnímu uplatnění a také ke zlepšení dostupnosti a kompetencí pracovní síly z pohledu zaměstnavatelů.

Podpora bude dále zaměřena do oblasti **monitoringu stavu vzdělanosti na jednotlivých stupních vzdělávací soustavy**. Výstupy tohoto monitoringu následně přispějí k dalšímu

zkvalitnění a zefektivnění poskytovaného vzdělávání a k prohlubování spolupráce a partnerství vzdělávacích institucí na všech stupních vzdělávání. V rámci tohoto cíle budou také podpořeny projekty zaměřené na **rozvoj poradenských činností a programů**, jejichž cílem je zjišťování osobnostních a kvalifikačních předpokladů osob pro volbu povolání, pro zprostředkování vhodného zaměstnání.

Smyslem je také připravit **projekty, které v návaznosti na potřeby trhu práce v území IPRÚ přispějí k optimalizaci nabídky a oborové skladby škol**. Cílem bude hledat taková řešení, která přispějí k dosažení většího souladu mezi nabídkou schopností, vzdělanostním a pracovním potenciálem absolventů škol a dalších ekonomicky aktivních osob a možností jejich reálného uplatnění na trhu práce.

V neposlední řadě bude v rámci tohoto cíle probíhat podpora dalšího **rozvoje výukových laboratoří na vysokých školách**, které přispěje mimo jiné k **vyšší a efektivnější aplikaci výsledků z oblasti výzkumu do oblasti vzdělávání** (propojení oblasti VaV se vzdělávacími činnostmi). Území IPRÚ je specifické tím, že nemá vysoké školy (v případě VŠTE absolventy) a výzkumné obory technického směru. **V přírodních oborech obecně je velmi těžké propojení výsledků výzkumu s aplikacemi**. Jedním z možných řešení je tedy např. snaha o realizaci mezioborových propojení (např. bioinformatika atd.).

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů – např.:**
 - Podpora flexibilních forem zaměstnání a odměňování jako způsobu vytváření podmínek zejména pro uplatnění žen, mladých lidí a starších osob na trhu práce (zkrácený úvazek, rotace na pracovním místě, sdílení pracovního místa, práce na dálku apod.);
 - Apod.
- ✓ **Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP – např.:**
 - Projekty orientované do oblasti posilování spolupráce mezi subjekty škol a školských zařízení všech stupňů vzdělávacího systému (seznamování se s prostředím škol na různých úrovních, sdílení profesních zkušeností ředitelů, učitelů, rozvoj praktické výuky a ukázek, společné vzdělávací a volnočasové projekty škol apod.);
 - Apod.
- ✓ **Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení – např.:**
 - Projekty zaměřené na podporu rozvoje spolupráce mezi zaměstnavateli a školami;
 - Uplatňování nástrojů APZ, rekvalifikace, pracovní diagnostika apod.;
 - Projekty rozvíjející spolupráci vzdělávacích institucí a zaměstnavatelů (rozvoj praktické výuky, bilanční a pracovní diagnostika, rekvalifikace apod.);
 - Aktivity zaměřené na zvýšení orientace v požadavcích trhu práce, požadavcích volných pracovních míst na trhu práce;
 - Projekty zaměřené na zkvalitnění podmínek pro účast na celoživotním učení (zejména při VŠ, např. zvyšování kvalifikace pedagogů, tvorba studijních materiálů pro celoživotní učení apod.);
 - Apod.
- ✓ **Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních – např.:**
 - Projekty zaměřené na monitoring stavu vzdělanosti na jednotlivých stupních vzdělávací soustavy;
 - Poradenská a informační činnost v oblasti pracovních příležitostí;

- Apod.
- ✓ **Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání – např.:**
 - Rozvoj a modernizace laboratoří, odborných učeben, dílen, center odborné přípravy apod., které slouží vzdělávacím aktivitám, vč. pořízení příslušného přístrojového a materiálového vybavení tak, aby přispívaly k vyšší kvalitě vzdělávací činnosti;
 - Realizace specifických vzdělávacích programů (oblastí) vyžadujících z důvodů připravenosti absolventů pro trh práce jejich důslednou praktickou výchovu již během studia (např. v oborech mechatronika, biotechnologie, kvalita potravin, zemědělská výroba, sociální péče, zdravotnictví, pedagogika a mnoho dalších.);
 - Podpora projektů zaměřených na změny přístupu ke vzdělávání od masifikace ke kvalitě;
 - Realizace projektů zaměřených na mezioborová propojení atd.
 - Apod.

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Zaměstnanci (zlepšení dostupnosti a využitelnosti pracovních příležitostí, posílení rovných příležitostí na trhu práce);
- ✓ Zaměstnavatelé (výchova budoucích zaměstnanců pro zvyšování vlastní konkurenceschopnosti, rozšíření potenciální základny zaměstnanců, zlepšení vzdělanostní struktury a odborných kompetencí u dostupné pracovní síly);
- ✓ Zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení (zlepšení vazeb na předcházející a navazující stupně vzdělávací soustavy, zvýšení kvality vzdělávání, zvýšení úrovně a uplatnitelnosti absolventů škol do úrovně praxe);
- ✓ Děti v předškolním vzdělávání, žáci, studenti, dospělí v dalším vzdělávání;
- ✓ Vysoké školy (zvýšení kvality poskytovaných vzdělávacích služeb);
- ✓ Absolventi vysokých škol (zvýšení uplatnitelnosti na trhu práce a v rámci dalšího rozvoje vlastních činností v oblasti VaV).

Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ Města a obce v území;
- ✓ Zaměstnavatelé;
- ✓ Zřizovatelé a provozovatelé škol a školských zařízení;
- ✓ Další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit

Možné zdroje financování:

Prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

Prioritní oblast 3: Environmentální udržitelnost území

Strategický cíl prioritní osy: Rozvinout a zintenzívnit integrovaný systém nakládání s odpady a zajistit efektivnější protipovodňovou ochranu území IPRÚ.

V prioritní ose 3 budou všechny plánované intervence realizovány prostřednictvím individuálních projektů (tzn., že nejsou vyčleněny prostředky pro financování formou územní dimenze).

5.6.6 SPECIFICKÝ CÍL 3.1: VYBUDOVAT EFEKTIVNÍ INTEGROVANÝ SYSTÉM PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY V ÚZEMÍ IPRÚ

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 3.1.1 Prevence vzniku odpadů*
- ✓ *Opatření 3.1.2 Zpracování odpadu pro recyklaci*
- ✓ *Opatření 3.1.3 Využití odpadu*
- ✓ *Opatření 3.1.4 Svoz odpadu*

Specifický cíl reaguje na identifikovanou potřebu **systémového rozvoje oblasti nakládání s odpady v území IPRÚ**. Základním záměrem na úrovni tohoto specifického cíle tedy bude navržení takového systému, který zajistí **efektivní nakládání s odpady v území IPRÚ s důrazem na upřednostnění materiálového a energetického využívání odpadů před jejich odstraňováním**.

Problémem v území IPRÚ je, že stále **přetrvává skládkování jako nejčastější forma nakládání se směsnými komunálními odpady**. Měla by proto být vyvíjena snaha o maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů. V oblasti nakládání se směsným komunálním odpadem pak bude cílem (po vytřídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) **zejména energeticky využívat odpady v zařízeních k tomu určených, a to v souladu s platnou legislativou**. V oblasti zpracování odpadů pro recyklaci je v regionu nutné dobudovat **také kapacity pro zajištění efektivního využívání biologicky rozložitelného dopadu (BRKO)**, a to včetně jeho navazujícího energetického využití, popř. mechanickou a biologickou úpravu nevytříditelných zbytkových odpadů.

V oblasti sběru a svozu odpadů je potřeba podpořit aktivity a projekty zejména v oblasti **rozvoje kapacit / množství sběrných dvorů a třídících linek**. Tato infrastruktura je nutným **předpokladem pro navazující zpracování využitelných složek odpadů**. Potřebné bude také zabývat se a optimalizací svozového systému.

V neposlední řadě je nutné věnovat pozornost také otázkám **osvěty a informovanosti v oblasti odpadového hospodářství**, přičemž tato témata je nutné řešit také v souvislosti se sběrem a využitím BRKO. V otázkách prevence vzniku odpadů patří mezi hlavní úkoly právě další **rozšiřování osvěty / práce s veřejností**.

Stávající počet sběrných dvorů v území je nedostatečný, z toho důvodu budou v rámci tohoto specifického cíle realizovány také projekty zaměřené na rozšíření a zkvalitnění sítě zařízení pro sběr odpadů a jejich vybavenosti (**platí zejména pro město Č. Budějovice, kde dlouhodobě chybí odpovídající kapacita sběrných dvorů**). Zvýšený počet těchto zařízení by měl zajistit vyšší a efektivnější využití komunálního odpadu.

V otázkách třídění odpadů je cílem postupně **zvýšení množství vyříděných složek ze směsného komunálního odpadu**. Pro naplnění tohoto cíle musí dojít k další optimalizaci a zefektivnění systému svozu separovaných odpadů včetně rozšíření sítě recyklačních hnízd podle provozní potřeby. Kromě třídící linky nebo výstavby dalších sběrných dvorů je tedy nutné zabývat se rovněž zřízením **kompostárny nebo zařízením pro využití tuhých alternativních paliv**.

Pro zajištění efektivního nakládání s odpady v celém území IPRÚ se jako zásadní jeví rovněž spolupráce s dalšími municipalitami, kdy tato spolupráce je zatím nedostatečná. Cílem bude dosáhnout **integrovaného řešení nakládání s odpady** na úrovni města Č. Budějovice a spádového území. To mimo jiné přinese i pozitivní efekty v oblasti kvality

životního prostředí (snížení záboru půdy, snížení znečištění ovzduší, úsporu ekvivalentů CO₂ nebo úspora primárních energetických zdrojů).

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

✓ **Prevence vzniku odpadů – např.:**

- Podpora opatření vedoucích ke snížení produkce odpadů – třídění, kompostování, energetické využívání odpadů, fermentace;
- Plánování, vzdělávání a výzkum v oblasti odpadového hospodářství;
- Podpora tvorby a aplikace inovativních technologií pro prevenci vzniku odpadů;
- Podpora změn výrobních postupů směrem k nízkoodpadovým až bezodpadovým technologiím;
- Podpora zavádění systémů environmentálního řízení;
- Rozvoj programů environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro oblast odpadového hospodářství;
- Podpora změn řízení odpadového hospodářství vedoucí ke zvýšení kvality a úrovně řízení a odpovědnosti rozhodování na úrovni veřejné správy;
- Podpora aktivit výrobní a nevýrobní sféry, které vedou k předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností;
- Podpora upřednostňování ekologicky šetrných výrobků a výrobků vyrobených nízkoodpadovou technologií;
- Podpora používání vratných, opakovaně použitelných obalů.

✓ **Zpracování odpadu pro recyklaci – např.:**

- Podpora investic do technologií a systémů pro zajištění efektivnější recyklace odpadů, systémů pro separaci komunálních odpadů, třídění a úpravu odpadů včetně bioodpadů apod.;

✓ **Využití odpadu – např.:**

- Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů (např. kompostárny nebo jiná vhodná zařízení pro materiálové využití odpadů);
- Podpora investic do technologií na úpravu odpadů za účelem jejich energetického využití, technologií na energetické využití odpadů, vč. technologií pro spalování odpadů;
- Výstavba a modernizace infrastruktury pro nakládání s BRKO, vč. jeho energetického využití (systémy pro sběr, svoz a separaci odpadů a bioodpadů, zařízení na zpracování BRKO - kompostárny, fermentační zařízení);
- Rozvoj technologií pro přípravu pro opětovné využití produkovaných odpadů;
- Výstavba a modernizace jiných zařízení pro nakládání s odpady (vyjma skládkování);

✓ **Svoz odpadu – např.:**

- Projekty zaměřené na zvyšování efektivity systému svozu odpadu;
- Pořízení nádob pro sběr odpadu (kontejnerů);
- Projekty zaměřené na zefektivnění systému odpadového hospodářství – vytvoření integrovaného systému v území ORP;
- Výstavba nových potřebných sběrných dvorů, skladů komunálního odpadu;
- Podpora a rozvoj systému sběru, shromažďování a nakládání s nebezpečnými a zdravotnickými odpady atd.;

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ **Obce v území IPRÚ a jejich organizace (posílení infrastruktury a služeb v oblasti nakládání s odpady a zefektivnění využití produkovaných odpadů);**

Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město České Budějovice;
- ✓ Jihočeský kraj a krajské organizace;
- ✓ Teplárna České Budějovice a.s.;
- ✓ Čevak a.s.;
- ✓ A.S.A. a.s.;
- ✓ Města a obce v území IPRÚ;
- ✓ Neziskové organizace a podnikatelské subjekty v dané oblasti;

Možné zdroje financování:

Prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

5.6.7 SPECIFICKÝ CÍL 3.2: ZVÝŠIT KVALITU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ S DŮRAZEM NA PREVENCI POVODŇOVÉHO RIZIKA

Stručný popis specifického cíle:

Specifický cíl bude naplněn realizací následujících opatření:

- ✓ *Opatření 3.2.1 Organizační a formální opatření prevence proti povodním*
- ✓ *Opatření 3.2.2 Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany*

Specifický cíl reaguje na potřebu **integrovaného přístupu k řešení problematiky povodňové ochrany** v území IPRÚ. V tomto směru lze sledovat **dva hlavní směry**, a to rozvoj **protipovodňové prevence a zajištění vlastní povodňové ochrany** (jak v intravilánu, tak v extravilánu). Důsledkem častých povodní v území IPRÚ jsou opakující se škody na soukromém i veřejném majetku a také například škody na vodohospodářské infrastruktuře (současně je však potřeba dodat, že dosud ne plně realizovaná rekonstrukce a obnova vodovodů a kanalizací v území je jednou z příčin lokálních problémů v této oblasti). Cílem je tedy těmto škodám předcházet, hledat řešení pro včasné informování o hrozícím nebezpečí a realizovat opatření, která v případě vzniku povodně budou tyto škody co nejvíce eliminovat.

Cílem je řešení nejen problémů na hlavních tocích a plochách (zejm. Vltava a Malše, dále Bezdrevský potok, Hodějovický a Dehtářský potok či některá vodní díla), ale také na běžně nevýrazně vodných vodotečích, struhách a terénních depresích, kde vznikají povodňová ohrožení při extrémních spíše lokálních srážkových příhodách. Projekty a aktivity v rámci tohoto opatření by měly tedy směřovat do oblasti **investičních opatření pro zajištění povodňové ochrany, tak do preventivních aktivit**, včetně rozvoje spolupráce mezi obcemi, rozšiřování varovných a informačních systémů v oblasti protipovodňové ochrany (zejména varování obyvatel obzvláště při tzv. bleskových povodních, či lokálních srážkách).

Typové projekty:

Specifický cíl bude naplněn prostřednictvím realizace intervencí, které lze shrnout do následujících typových projektů:

- ✓ **Organizační a formální opatření prevence proti povodním – např.:**
 - Budování, rozšíření a zkvalitnění varovných, hlásných, předpovědních a výstražných systémů pro zajištění protipovodňové ochrany a prevence;

- Projekty zaměřené na zvyšování možností volného rozlivu vody v inundačních územích;
- Analýzy a studie v oblasti protipovodňové ochrany, tvorba, aktualizace a digitalizace povodňových plánů apod.;
- Rozvoj spolupráce mezi obcemi v ORP v oblasti provázování systémů místních informačních systémů protipovodňové ochrany;
- ✓ **Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany – např.:**
 - Realizace protipovodňových opatření v území (úpravy na vodních tocích a plochách);
 - Opatření pro zlepšení manipulace se srážkovými vodami;
 - Obnova, výstavba a rekonstrukce, případně modernizace vodních děl sloužící povodňové ochraně (posílení retence krajiny);
 - Úpravy terénu pro zajištění protipovodňové ochrany;

Hlavní cílové skupiny pro realizaci dílčího cíle:

- ✓ Obce v území IPRÚ (ochrana obyvatel a soukromého a veřejného majetku, posílení spolupráce v oblasti plánování protipovodňové ochrany);
- ✓ Podnikatelské a další subjekty v území (ochrana majetku).

Partneři pro realizaci opatření:

- ✓ Statutární město Č. Budějovice;
- ✓ Jihočeský kraj a krajské organizace;
- ✓ Povodí Vltavy, s. p.
- ✓ Lesy a rybníky města ČB s.r.o.
- ✓ Města a obce v území;

Možné zdroje financování:

Prostřednictvím vlastních zdrojů nebo formou individuálních intervencí / projektů z fondů ESIF.

Časový plán:

Průběžně 2015 – 2020.

5.7 KONINCIDENČNÍ MATICE

Vzájemná vazba, resp. intenzita vazeb mezi specifickými cíli strategie IPRÚ ORP České Budějovice je znázorněna prostřednictvím tzv. koincidenční matice. Ta pro znázornění vazeb využívá 3 stupňovou škálu (žádná vazba = 0; 1 = slabá vazba, 2 = silná vazba). Zobrazení vztahů je dále doplněno o slovní popis provázanosti a integrovanosti (vazeb) specifických cílů IPRÚ.

Tabulka 53 Koincidenční matice IPRÚ

Strategický cíl PO 1	Strategický cíl PO 1			Strategický cíl PO 1			Strategický cíl PO 1	
		Specifický cíl 1.1	Specifický cíl 1.2	Specifický cíl 2.1	Specifický cíl 2.2	Specifický cíl 2.3	Specifický cíl 3.1	Specifický cíl 3.2
Specifický cíl 1.1	nerelev.	2	2	1	1	1	1	1
Specifický cíl 1.2	2	nerelev.	2	1	1	1	1	1
Specifický cíl 2.1	2	2	nerelev.	2	2	0	0	0

Strategický cíl PO 3	Specifický cíl 2.2	1	1	2	nerelev.	2	0	0
	Specifický cíl 2.3	1	1	2	2	nerelev.	0	0
	Specifický cíl 3.1	1	1	0	0	0	nerelev.	2
	Specifický cíl 3.2	1	1	0	0	0	2	nerelev.

Oba cíle zařazené do prioritní osy 1 zaměřené na řešení problémů v oblasti dopravy jsou mezi sebou navzájem provázány a jejich realizace se vzájemně podmiňuje a doplňuje. Plánovaný doplněný vnější dopravní skelet a realizace vybraných intravilánových infrastrukturních opatření v rámci krajské metropole a spádové oblasti by měly přinést komfortnější a rychlejší průjezdnost územím IPRÚ, zrychlit dostupnost míst výkonu zaměstnání či dostupnost škol, služeb atd. Navazujícím a do určité míry podmiňujícím úkolem je však v návaznosti na tuto síť zajistit moderní inteligentní řízení celého dopravního systému, aby vybudovaná infrastruktura byla optimálně a efektivně využívána. Stejně tak realizace této infrastruktury vytváří (ať už přímo formou doprovodné investice – např. k novým komunikacím nebo nepřímo formou – odlehčením komunikací od IAD apod.) vhodné podmínky pro rozvoj alternativních dopravních forem (zejména cyklistika, pro kterou i díky reliéfu krajiny jsou v území IPRÚ vhodné podmínky pro využití). Vysoký stupeň provázanosti pak lze v oblasti dopravy sledovat i na úrovni rozvoje infrastruktury pro veřejnou hromadnou dopravu a dopravu v klidu, kdy např. systém navrhovaných záchytných parkovišť bude navazovat i na optimalizované a ekologicky šetrnější trasy MHD.

Ve vztahu k dvěma dalším prioritám IPRÚ vykazuje oblast dopravy rovněž významné vazby. Zásadnější vazby jsou v oblasti rozvoje podmínek pro vzdělávání, trhu práce a obecně konkurenceschopnosti regionu, kde díky obrovskému objemu dojížděky za službami a infrastrukturou do krajského města existují velmi úzké vztahy. Ty však současně generují řadu problémů popsanych v analytické části. Směrem ke specifickým cílům v rámci Priority 3 se nejedná o tak intenzivní vazby jako v případě spádovosti území v oblasti dojížděky za prací či vzděláváním. Přesto je však kvalitní dopravní dostupnost jednou z důležitých podmínek i pro rozvoj systémů nakládání s odpady, zajištění dopravy odpadů do a z plánovaných zařízení pro nakládání s odpadem a jejich využití nebo v případě realizace protipovodňových opatření.

Prioritní osa 2, resp. specifický cíl 2.1 se zaměřuje na rozšiřování kapacit, kvality a dostupnosti vzdělávání a VaVal v území. Cílí významně i na trh práce v celém území ORP, které zásadním způsobem ovlivňuje přítomnost a nabídka krajské metropole. Tím, že město České Budějovice, jako jádrová lokalita celého území je spádovým centrem trhu práce, nabídky pracovních příležitostí, rozvoje VaVal i možností vzdělávání, vzniká enormní tlak na kvalitní a kapacitní dopravní dostupnost města z okolních obcí, resp. celého ORP, a to jednak prostřednictvím IAD, ale také MHD, příměstskou dopravou nebo cyklo dopravou. Obě oblasti jsou tak úzce provázány a řešení jejich dílčích problémů přinese synergické efekty.

Všechny tři specifické cíle v rámci Priority 2 jsou vzájemně jednoznačně navázány a společně generují výrazné synergické efekty napříč celou osou (kvalitní, kreativní a motivovaný pedagogický sbor je předpokladem pro zajištění kvalitní výuky a produkci kvalitní pracovní síly, posilování spolupráce a vazeb mezi sektorem zaměstnavatelů a vzdělávacími institucemi, vzájemná integrace oblasti VaVal s oblastí vzdělávání a trhem práce vytváří podmínky pro lepší zacílení poskytovaného vzdělávání, včetně praktické výuky a pro řešení disparit na trhu práce).

Oba cíle v prioritě 3 mají ve vztahu k prioritě 2 spíše slabší vazbu. Přesto existují vzájemné synergie, které dostupná, kvalitní a trhem práce žádaná pracovní síla, stejně jako výstupy činnosti sektoru VaVal a lepší vztahy na trhu práce vykazují směrem k těmto oblastem (např. posílení produkce kvalitních absolventů technických a přírodovědných oborů může pozitivně dopadat na rozvoj služeb a systémů v oblasti nakládání s odpady či systémů protipovodňové ochrany).

5.8 VAZBA NA HORIZONTÁLNÍ TÉMATA

Horizontální témata, která jsou definovaná Evropskou komisí, průřezově zasahují do všech oblastí socioekonomického rozvoje a je nutné je chápat jako **nedílnou součást, resp. jako jeden z cílů IPRÚ**. Horizontální témata zahrnují problematiku rovných příležitostí a udržitelného rozvoje. Tato témata byla zohledňována v průběhu zpracování všech částí IPRÚ Č. Budějovice, zejména při definování cílů a na ně navazujících opatření, projektů, aktivit a činností. **Lze říci, že principy horizontálních témat jsou v různé míře a podobě promítnuty ve všech navržených opatřeních IPRÚ.**

Princip rovných příležitostí znamená potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace. Téma rovných příležitostí se vztahuje i na další znevýhodněné skupiny jako jsou migranti, dlouhodobě nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalifikací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězňů, absolventi škol; souhrnně skupiny ohrožené sociální exkluzí. Principy rovných příležitostí se promítají průřezově prakticky do všech opatření IPRÚ. Nejvýraznější dopady lze sledovat na úrovni prioritní osy 2, zejména pak na úrovni specifických cílů 2.1 a 2.3.

Udržitelný rozvoj, druhé horizontální téma, je takový ekonomický růst, který uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí. Vychází se z toho, že strukturální fondy Evropské unie jsou určeny zejména na podporu a rozvoj ekonomické a sociální oblasti za předpokladu, že jejich implementace přispěje ke zlepšení životního prostředí. Jedním ze zásadních záměrů IPRÚ Č. Budějovice je přispět ke zlepšení stavu životního prostředí. **Na tento záměr IPRÚ reaguje zařazením celé 3. prioritní osy, která je zaměřena na intervence v oblasti zlepšení kvality životního prostředí.** Významně se do principů udržitelného rozvoje odráží také navržené intervence v oblasti dopravy a v oblasti sladování disproporcí na trhu práce, stejně jako posílení využití výstupů výzkumu a vývoje do praxe.

Ve vztahu k naplňování principů udržitelného rozvoje je významný rovněž fakt, že samotný dokument IPRÚ projde **hodnocením vlivu koncepce na životní prostředí** (proces SEA) dříve než bude orgánům města předložen k závěrečnému schválení.

Souhrnně lze říci, že opatření a typové projekty obsažené v rámci IPRÚ České Budějovice nemají negativní vliv ani na jedno z horizontálních témat. Některá opatření mají přímé pozitivní dopady, některá opatření vykazují dopady zprostředkovaně, některá pak jsou k horizontálním tématům neutrální. **Negativní vliv nebyl konstatován u žádného opatření.**

Následující tabulka shrnuje dopady jednotlivých opatření IPRÚ na téma rovných příležitostí a udržitelného rozvoje. Pro zhodnocení vlivu jednotlivých opatření je využita **škála od 1 do 5**, kde 1 představuje nejnižší míru dopadu (vlivu daného opatření na jednotlivá horizontální témata), tedy de facto neutrální vliv a 5 představuje dopad nejvyšší, tedy prokazatelně pozitivní dopad opatření na daný horizontální princip.

Tabulka 54 Vliv cílů a opatření IPRÚ na rovné příležitosti a udržitelný rozvoj

Prioritní osa 1 Rozvoj dopravy

Specifický cíl 1.1 Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
1.1.1	Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy	+	+
1.1.2	Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu	+	++
1.1.3	Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy a jejich popularizace	+++	++++
1.1.4	Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města	++	++++

Specifický cíl 1.2 Zlepšit územní mobilitu prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, jejímž prostřednictvím dojde ke zlepšení průjezdnosti městem a územím IPRÚ

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
1.2.1	Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)	+	+++
1.2.2	Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér	++	+++

Prioritní osa 2 Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území

Specifický cíl 2.1 Rozvinout a posílit infrastrukturní a materiální kapacity pro vzdělávání na všech stupních s cílem lepší uplatnitelnosti pracovní síly

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
2.1.1	Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ a MŠ	+++	++
2.1.2	Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ, VOŠ a VŠ	+++	++
2.1.3	Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání	++++	++
2.1.4	Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání	+++++	++
2.1.5	Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi	++	++++

Specifický cíl 2.2 Zvýšit kvalitu vzdělávání v území IPRÚ

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
2.2.1	Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe	+++	++
2.2.2	Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků	+++	++
2.2.3	Podpora vědeckých popularizačních programů	+++	+++

Specifický cíl 2.3 Posílit konkurenceschopnost pracovních sil v území IPRÚ optimalizací vazeb mezi systémem vzdělávání a trhem práce

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
2.3.1	<i>Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a zaměstnavatelů</i>	++++	++
2.3.2	<i>Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP</i>	++	+
2.3.3	<i>Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení</i>	++++	++++
2.3.4	<i>Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních</i>	++	+
2.3.5	<i>Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání</i>	++	++

Prioritní osa 3 Environmentální udržitelnost území

Specifický cíl 3.1 Vybudovat efektivní integrovaný systém pro nakládání s odpady v území IPRÚ

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
3.1.1	<i>Prevence vzniku odpadů</i>	++	++++
3.1.2	<i>Zpracování odpadu pro recyklaci</i>	++	++++
3.1.3	<i>Využití odpadu</i>	++	++++
3.1.4	<i>Svoz odpadu</i>	+++	+++

Specifický cíl 3.2 Zvýšit kvalitu životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika

č.opatření	Název opatření	Rovné příležitosti	Udržitelný rozvoj
3.2.1	<i>Organizační a formální opatření prevence proti povodním</i>	+	++++
3.2.2	<i>Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany</i>	++	++++

5.9 VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY

IPRÚ Č. Budějovice přímo navazuje na cíle a opatření hlavních strategických a koncepčních dokumentů zpracovaných na různých úrovních. Analýza pro potřeby IPRÚ a také následné zaměření strategické části IPRÚ reflektují potřeby a cíle definované v těchto materiálech. Jedná se o materiály zpracované na úrovni města Č. Budějovice, ORP Č. Budějovice, Jihočeského kraje a ČR.

Soulady lze spatřovat jak **na úrovni obecných rozvojových strategií** (např. Program rozvoje kraje nebo Strategie rozvoje města), **tak na úrovni sektorových / oborových strategií** (např. RIS3 strategie, Plán odpadového hospodářství apod.). Soulad IPRÚ se souvisejícími strategickými dokumenty je zpracován **na úrovni prioritních os těchto programů a specifických cílů IPRÚ České Budějovice**. Podrobnosti o jednotlivých vazbách jsou zřejmé z následujících tabulek.

5.9.1 SOULADY SE STRATEGIEMI NA ÚROVNI MĚSTA A ORP ČESKÉ BUDĚJOVICE

Tabulka 55 Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na místní úrovni

Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Priorita, opatření, cíl	Vazba na specifický cíl IPRÚ
Město	Strategický plán rozvoje města České Budějovice 2008 - 2013	Program pro dostupnost a mobilitu (A)	Specifický cíl 1.1 Specifický cíl 1.2
		Program pro kvalitu života (B)	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2 Specifický cíl 2.3
		Program pro ekonomický rozvoj (C)	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.3
		Program pro životní prostředí (D)	Specifický cíl 3.1 Specifický cíl 3.2
Město	Plán odpadového hospodářství města České Budějovice na léta 2011 – 2015	Cíl 2 Skládkování BRKO v neupraveném komunálním odpadu je minimalizováno.	Specifický cíl 3.1
		Cíl 3 Zvýšit separaci papíru, skla a plastů na 6000 t/rok	Specifický cíl 3.1
		Cíl 4. Počet sběrných dvorů je zvýšen na 4	Specifický cíl 3.1
		Cíl 5. Je podpořeno vybudování třídící linky na dotřídňování papíru a plastů s využitím výmětu pro výrobu alternativního paliva	Specifický cíl 3.1
Město	Integrovaný plán organizace dopravy	Priority do roku 2020	Specifický cíl 1.1
		Priority do roku 2030	Specifický cíl 1.1 Specifický cíl 1.2
Město / spád. území	Aktualizace koncepce cyklistické dopravy na území Statutárního města Č. Budějovice pro období 2009-2014	výhled prioritních opatření, které by měly být vhodně realizovány v budoucích 2 – 5 letech (záměry na území města a záměry na území sousedních obcí)	Specifický cíl 1.1
ORP	Povodňový plán ORP Č. Budějovice	Opatření k ochraně před povodněmi (Preventivní opatření, Operativní opatření, Opatření po povodni, Povodňové prohlídky, Hlášené profily, Dokumentace a vyhodnocení povodní, Činnost povodňové komise)	Specifický cíl 3.2
Město	Povodňový plán statutárního města České Budějovice	Opatření k ochraně před povodněmi (Preventivní opatření, Operativní opatření, Opatření po povodni,	Specifický cíl 3.2

		Povodňové prohlídky, Hlásné profily, Dokumentace a vyhodnocení povodní, Kompetence povodňových orgánů, Činnost povodňové komise)	
Město	Základní vzdělávání v Č. Budějovicích SOUČASNÝ STAV A ZÁKLADNÍ ROZVOJOVÝ VÝHLED PRO DALŠÍ OBDOBÍ	Část Koncepční záměry (1. Budovy škol, 2. Vybavení škol pro výuku a provoz, 3. Personální zajištění škol, 4. Sportoviště a tělocvičny ve školách, 5. Školní jídelny, 6. Školní družiny, 7. Mimoškolní aktivity, 8. Školské obvody a kapacity škol, 9. Podpora využívání grantů, 10. Vzdělávací a výchovná činnost)	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2
Město	Předškolní vzdělávání v Č. Budějovicích SOUČASNÝ STAV A ZÁKLADNÍ ROZVOJOVÝ VÝHLED PRO DALŠÍ OBDOBÍ	Část 8. Možnosti koncepčního rozvoje předškolního vzdělávání Část 9. Koncepční doporučení Část 10. Realizace navyšování kapacit	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.3
ORP	Rozvojový plán sociálních služeb města ČB 2013 – 2018	PS Děti a mládež (Opatření 1/4.2 Spolupráce se školami, školskými zařízeními a sociálními službami na území města)	Specifický cíl 2.1

5.9.2 NA ÚROVNI JIHOČESKÉHO KRAJE

Tabulka 56 Soudad IPRŮ se strategickými dokumenty na regionální úrovni

Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Priorita, opatření, cíl	Vazba na specifický cíl IPRŮ
Kraj	Program rozvoje Jihočeského kraje 2014 - 2020	PO 1 Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2 Specifický cíl 2.3
		PO 2 Doprava a mobilita, technická infrastruktura	Specifický cíl 1.1 Specifický cíl 1.2
		PO 3 Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	Specifický cíl 2.1
		PO 4 Environmentální udržitelnost a soudržnost regionu	Specifický cíl 3.1 Specifický cíl 3.2
Kraj	Regionální inovační strategie 2010 – 2015	PO 1. Restrukturalizace a rozvoj institucí třetího stupně vzdělání a VaV institucí směrem k otevřenosti	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2
		PO 2. Rozvoj infrastrukturních, technických a servisních předpokladů pro spolupráci a technologický transfer	Specifický cíl 2.1
		PO 3. Posilování inovační výkonnosti produkční sféry	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2
Kraj	Krajská příloha RIS3 Jihočeského kraje	Klíčová oblast změn A Kvalitní lidské zdroje	Specifický cíl 2.1
		Klíčová oblast změn B Spolupráce a technologický transfer	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2
		Klíčová oblast změn C Rozvoj podnikání	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.3
Kraj	Plán odpadového hospodářství Jihočeského kraje	1. Předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností	Specifický cíl 3.1
		2. Nakládání s vybranými výrobky, odpady a zařízeními	Specifický cíl 3.1
		3. Recyklace odpadů	Specifický cíl 3.1
		4. Ukládání odpadů na skládky	Specifický cíl 3.1
		5. Vytváření jednotné a přiměřené sítě zařízení k	Specifický cíl 3.1

		nakládání s odpady	
		6. Management odpadového hospodářství	Specifický cíl 3.1
Kraj	Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Jihočeského kraje 2012 – 2016	Strategické směry rozvoje vzdělávání a vzdělávací soustavy	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2 Specifický cíl 2.3
Kraj	Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020	ČÁST B Optimalizace sítě škol	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2 Specifický cíl 2.3
Kraj	Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje	Část 4 Návrh dalšího postupu řešení – návrh opatření na omezení negativních účinků povodní	Specifický cíl 3.2
Kraj	Cyklogenerel Jihočeského kraje 2014 - 2020	PRIORITA C. Podpora služeb pro cyklistiku, propagace, řízení a koordinace	Specifický cíl 1.1

5.9.3 NA ÚROVNI ČESKÉ REPUBLIKY

Tabulka 57 Soudad IPRÚ se strategickými dokumenty na národní úrovni

Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Priorita, opatření, cíl	Vazba na specifický cíl IPRÚ
ČR	Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020	P. 1 Využití potenciálu rozvojových území	Specifický cíl 1.1 Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.3
		P. 2 Rozvoj klíčové infrastruktury nadregionálního významu	Specifický cíl 1.2
		P. 3 Zkvalitnění sociálního prostředí rozvojových území	Specifický cíl 2.1
ČR	Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky	Priorita 2.1: Podpora dynamiky národní ekonomiky a posilování konkurenceschopnosti (průmyslu a podnikání, zemědělství, služeb)	Specifický cíl 1.1 Specifický cíl 2.1
		Priorita 2.2: Zajištění energetické bezpečnosti státu a zvyšování energetické a surovinové efektivity hospodářství	Specifický cíl 3.1
		Priorita 2.3: Rozvoj lidských zdrojů, podpora vzdělávání, výzkumu a vývoje	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2
		Priorita 4.3: Adaptace na změny klimatu	Specifický cíl 3.2
ČR	Dohoda o partnerství – Priority financování ČR	Priorita „Účinné a efektivní služby zaměstnanosti, které přispějí ke zvýšení zaměstnanosti zejména ohrožených skupin“	Specifický cíl 2.3
		Priorita „Kvalitní vzdělávací systém (celoživotního učení) produkující kvalifikovanou a adaptabilní pracovní sílu“	Specifický cíl 2.1 Specifický cíl 2.2 Specifický cíl 2.3
		Priorita „Výzkumný a inovační systém založený na kvalitním výzkumu propojeném s aplikační sférou a směřujícím ke komerčně využitelným výsledkům.“	Specifický cíl 2.1
		Priorita „Podniky využívající výsledků VaV, konkurenceschopné na globálním trhu a přispívající k nízkouhlíkovému hospodářství.“	Specifický cíl 2.1
		Priorita „Udržitelná infrastruktura umožňující konkurenceschopnost ekonomiky a odpovídající obslužnost území.“	Specifický cíl 1.1 Specifický cíl 1.2 Specifický cíl 3.1
		Priorita „Ochrana životního prostředí a krajiny, přizpůsobení se změně klimatu a řešení rizik“	Specifický cíl 3.1 Specifický cíl 3.2

6 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

6.1 POPIS ZPŮSOBŮ ŘÍZENÍ IPRŮ

Zpracování IPRŮ probíhalo dle základního schématu doporučeného Manuálem integrovaných plánů rozvoje území. Ten vymezuje pro zpracování IPRŮ následující základní postup:

Obrázek 16 Fáze řízení strategie IPRŮ



Zdroj: Manuál integrovaných plánů rozvoje území

1. Rozhodnutí o zpracování integrované strategie

Město České Budějovice jako nositel IPRŮ rozhodlo o zahájení příprav tvorby IPRŮ v první polovině roku 2014. Byl vybrán **manažer pro koordinaci a administraci IPRŮ**, který zodpovídá za celkovou koordinaci IPRŮ.

2. Zpracování integrované strategie

Na základě dosavadních zpracovaných koncepčních a strategických dokumentů a práce pracovních skupin byly vytipovány možné problémové / rozvojové oblasti, bylo vymezeno **území pro realizaci IPRŮ**, vypracována jeho analýza a byly také identifikovány potenciální partneři. Dále byl ustaven **Výbor pro přípravu strategie**.

Návrh problémových / rozvojových oblastí a návrh analytické části vzal Výbor pro přípravu strategie na vědomí a doporučil městu jako nositeli IPRŮ další postup. V orgánech města byly poté schváleny vymezené území a prioritní témata pro řešení v rámci IPRŮ na základě doporučení Výboru.

Během této fáze probíhal průběžný **dialog s obcemi**, jejichž katastrálních území náleží do území IPRŮ. Na základě analýzy stakeholderů byly identifikovány a osloveni hlavní zainteresované subjekty, reálně nebo potenciálně ovlivňující svým postavením či vlivem rozvoj území dotčeného prostřednictvím IPRŮ.

Ze zástupců klíčových stakeholderů byly ustaveny tematické **pracovní skupiny (PS)**. Předseda pracovní skupiny je rovněž zástupcem ve Výboru pro přípravu strategie.

Z výstupů předchozích etap tvorby IPRŮ (mapové podklady, analýzy, SWOT, atd.) a z materiálů od jednotlivých PS byl připraven **koncept strategie IPRŮ**. Zpracovaný koncept strategie byl schválen Výborem pro přípravu strategie a doporučen k projednání s veřejností

a ostatními subjekty. V tomto období byl také zahájen **proces posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (hodnocení SEA)**.

3. Projednání a schválení integrované strategie

Koncept IPRÚ byl **zveřejněn k připomínkování** dotčeným subjektům a partnerům v PS a v území IPRÚ. Později byl koncept IPRÚ představen členům Regionální stálé konference, jíž je zástupce IPRÚ rovněž členem. Koncept IPRÚ byl také zveřejněn k připomínkám na stránkách „Pracovní skupiny pro udržitelný rozvoj“.

Koncept IPRÚ byl v této fázi rovněž **podroben několika nezávislým oponenturám**. Po vypořádání a zapracování připomínek byl koncept dokumentu IPRÚ opětovně projednán Výborem pro přípravu strategie a doporučen ke schválení statutárním orgánu nositele IPRÚ.

Další postup (bude upraveno v návaznosti na skutečně realizované kroky):

- *Schválením dokumentu IPRÚ statutárním orgánem končí činnost Výboru pro přípravu strategie. Ve většině případů se členové Výboru pro přípravu strategie stávají členy Řídícího výboru.*
- *Koncept IPRÚ schválený v orgánech nositele je nositelem IPRÚ vložen do systému MS2014+ a hodnocen ve třech kolech (z hlediska formálních náležitostí, přijatelnosti a souladu s cíli, zaměřením a podmínkami OP).*
- *V souladu s MPIN následně může být nositel ŘO vyzván k prezentaci své Strategie a k případnému upřesnění konceptu IPRÚ. Vzhledem k časovým omezením stanoveným MPIN nebude prostor upravený koncept projednat v ŘV a orgánech nositele. V tomto případě je oprávněn provedené úpravy konceptu schválit předseda ŘV (případně jím pověřená osoba).*
- *Na základě následného projednání NSK uzavírá ministr pro místní rozvoj s nositelem IPRÚ Memorandum o realizaci integrované strategie. Součástí Memoranda jsou Prohlášení o akceptaci integrované strategie všech dotčených Řídících orgánů.*

4. Realizace integrované strategie

- *Nositel IPRÚ prostřednictvím níže uvedených orgánů bude v rámci realizace IPRÚ provádět koordinaci aktivit v souladu s harmonogramem IPRÚ, monitorovat naplňování a přijímat opatření k jejímu plnění (vč. její aktualizace).*
- *Nositel IPRÚ je odpovědný za jeho přípravu, za naplňování principu partnerství a koordinaci aktivit místních aktérů v daném území, výběr vhodných projektů pro plnění cílů IPRÚ, monitoring a reporting průběhu plnění IPRÚ, realizaci strategie jako celku a plnění jejich schválených cílových hodnot (které vznikají agregací hodnot realizovaných projektů). Nositel zodpovídá také za publicitu IPRÚ jako celku.*
- *Manažer IPRÚ (případně jeho tým) je odpovědný nositeli IPRÚ za každodenní řízení a koordinaci realizace strategie, za komunikaci s žadateli/příjemci, Řídícími orgány programů i s veřejností a spolupráci s Řídícím výborem IPRÚ. Manažer předkládá Řídícímu výboru k posouzení projekty navržené jednotlivými potenciálními žadateli k zařazení do IPRÚ. Vykonává činnosti spojené s administrací IPRÚ a projektů vybraných k realizaci v informačním systému MMR MS2014+. Manažer sleduje průběh realizace projektů na základě informací a podkladů, které realizátoři integrovaných projektů předávají manažerovi na základě uzavřené smlouvy o partnerství. Manažer také monitoruje průběh realizace IPRÚ jako celku a v pravidelných intervalech předává informace Řídícímu výboru.*
- *Tematický koordinátor je odpovědný manažerovi IPRÚ za sladování spolupráce subjektů v území souvisejících s daným tématem. Koordinátor se podílí na vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených IPRÚ a může s potenciálními žadateli konzultovat rozsah a obsahové zaměření projektového záměru tak, aby byl v co*

největším souladu s integrovanou strategií. Koordinátor průběžně předává informace manažerovi IPRÚ.

- *Realizátor konkrétního projektu je odpovědný za řádné plnění jeho schváleného projektu (podle podmínek daných konkrétním programem a cíli IPRÚ), za spolupráci s nositelem IPRÚ, včasné předávání informací a podkladů manažerovi daného IPRÚ (na základě podmínek smlouvy o partnerství), dále za podporu nositele strategie při zpracování hodnotících zpráv a za udržitelnost jím realizovaného projektu a plnění Podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace.*
- *Řídící výbor IPRÚ je odpovědný vůči nositeli IPRÚ za řádný průběh realizace strategie a vydává doporučení orgánům samospráv a statutárním orgánům zapojených partnerů. Doporučuje zařazení integrovaného projektu do IPRÚ a podepsání smlouvy mezi nositelem IPRÚ a realizátorem integrovaného projektu (Pokud jsou členové ŘV zároveň nositeli projektu předkládaného k zařazení do integrované strategie, musí se v tomto případě zdržet hlasování.). Předsedou je zástupce nositele IPRÚ, kterého pravomocně deleguje nositel IPRÚ. Průběh jednání se řídí jednacím řádem. Jednání se účastní manažer IPRÚ, ovšem bez hlasovacího práva. Zasedání výboru se koná minimálně 2x ročně na základě podnětu předsedy výboru. Alespoň jeden člen výboru musí být zapojen do Regionální stálé konference, aby byla zajištěna vzájemná komunikace mezi oběma platformami a předcházelo se územním či věcným překryvům intervencí.*

6.2 POPIS REALIZACE PARTNERSKÉ SPOLUPRÁCE

Principy partnerství byly a budou uplatňovány během celého procesu přípravy a realizace strategie IPRÚ České Budějovice. Partneri jsou zapojeni do přípravy a realizace IPRÚ zejména prostřednictvím zastoupením pracovních skupinách. Z jednání na úrovni těchto pracovních a komunikačních platform jsou pořizovány prezenční listiny a rozesílány zápisy se stanovenými úkoly a termíny.

Pro ošetření práv a odpovědností v rámci realizace strategie uzavře nositel IPRÚ s předkladateli konkrétních projektových záměrů smlouvu o partnerství.

6.3 MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE

Nositel IPRÚ je prostřednictvím svého manažera odpovědný za monitorování a vyhodnocování průběhu realizace integrované strategie.

Nositel IPRÚ předkládá 2x ročně MMR Zprávu o plnění integrované strategie. Zpráva o plnění integrované strategie obsahuje informace o celkovém kontextu IPRÚ v rámci regionu. Součástí zprávy je přehled vývoje realizace IPRÚ, schválených a realizovaných projektů a plnění podmínek IPRÚ, včetně plnění indikátorů, dodržení harmonogramu a finančního plánu. Na základě hodnocení dosaženého plnění integrované strategie a hodnocení kontextu v rámci regionu může nositel IPRÚ ve Zprávě o plnění integrované strategie navrhnout změny IPRÚ. Po ukončení posledního integrovaného projektu předkládá nositel IPRÚ Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie.

Nositel je také povinen provést tzv. mid-term evaluaci provádění a plnění IPRÚ.

Pro zajištění těchto činností musí nositel IPRÚ vytvořit dostatečný administrativní aparát (viz kapitola Popis způsobu řízení IPRÚ).

Následující tabulka shrnuje předpokládanou strukturu indikátorů IPRÚ, prostřednictvím kterých bude zajištěno monitorování plnění realizace cílů IPRÚ.

Tabulka 58 Tabulka monitorovacích indikátorů IPRÚ

SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Podopatření IPRÚ	Identifikace programu					Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů			Odůvodnění, jakým způsobem byly hodnoty stanoveny	
			OP	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Kód NČI 2014+	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru (výstup/výsledek/dopad)	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty		
1	1.1	1.1.1	OPD	1		2.3										
		z programu	IROP	1		1.2	7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	%	MI výsledku	30		35			
		z programu	IROP	1		1.2	7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech	%	MI výsledku	7		10			
		z programu?	IROP	1		1.2	7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Osoby/rok	MI ENVI						
		z programu?	IROP	1		1.2	3 61 21	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	t/rok	MI ENVI						
		1.1.2	IROP	1		1.2	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpeč. v dopravě	Realizace	MI výstupu	0		3			
		1.1.2	IROP	1		1.2	7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	Parkovací místa	MI výstupu						
		1.1.2	IROP	1		1.2	7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Terminály	MI výstupu	0		2			
		1.1.3	IROP	1		1.2	7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	MI výstupu	0		7,73			
		1.1.3	IROP	1		1.2	7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa	MI výstupu	0		306			
1.1.4		1		1.2	7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	MI výstupu	0		31					

	1.1.4		1		1.2	7 04 01	Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	Ks	MI výstupu	0	2		
	1.1.4	OPD	1		1.4								
	1.2	z programu	IROP	1	1.1	7 22 10	Plocha území dostupného z TEN-T do 45 minut	km²	MI výsledku	67761	68079		
	1.2.1		1		1.1	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	MI výstupu	0	12,804		
	1.2.1		1		1.1	7 22 03	Délka nových silnic II. třídy	km	MI interní				
	1.2.1		1		1.1	7 22 04	Délka nových silnic III. třídy	km	MI interní				
	1.2.2	IROP	1		1.1								
2	2.1	z programu	IROP	2	2.4	5 00 30	Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém	%	MI výsledku	5,4	5,0		
		IROP	2		2.4	5 00 20	Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení	%	MI výsledku				
	2.1.1	IROP	2		2.4	5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	Zařízení	MI výstupu	0	4		
	2.1.1	IROP	2		2.4	CO35	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	Osoby	MI výstupu				
	2.1.2	IROP	2		2.4	5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	Zařízení	MI výstupu	0	16		
	2.1.2	IROP	2		2.4	CO35	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	Osoby	MI výstupu				
	2.1.3	IROP	2		2.4	5 00 00	Počet podpořených vzdělávacích zařízení	Zařízení	MI výstupu	0	4		
	2.1.3	IROP	2		2.4	CO35	Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení	Osoby	MI výstupu				

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

7 PŘÍLOHY IPRÚ

7.1 HARMONOGRAM PŘÍPRAVY KLÍČOVÝCH PROJEKTŮ

Bude doplněno po vyjasnění přístupu řídicích orgánů (OP VVV, OP ŽP, OP PIK) k alokacím pro IPRÚ.

7.2 FINANČNÍ PLÁN

Následující tabulky dokladují předpokládané Cash-flow projektů předpokládaných k realizaci v rámci IPRÚ, a to v členění dle jednotlivých operačních programů a jejich specifických cílů.

Bude finálně upraveno po vyjasnění přístupu řídicích orgánů (OP VVV, OP ŽP, OP PIK) k alokacím pro IPRÚ.

Finanční plán IPRÚ předpokládá **čerpání finančních prostředků předpokládaných na realizaci cílů IPRÚ v letech 2016 – 2023**. Následující tabulky shrnují předpokládaný celkový finanční plán IPRÚ v tomto časovém horizontu, a to **v členění dle specifických cílů IROP a OPD, které budou jedinými operačními programy, ze kterých budou čerpány prostředky formou územní dimenze na realizaci IPRÚ**. Čerpání v rámci územní dimenze se bude týkat obou specifických cílů v rámci PO 1 a také podopatření 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3 v rámci SC 2.1 IPRÚ. **Ostatní specifické cíle IPRÚ budou realizovány formou individuálních projektů** (finanční náklady na jejich realizaci nejsou součástí finančního plánu).

Tabulka 59 Celkový finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice (2016 – 2023)

Celkem 2016 - 2023												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční prioritní OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	44 087 000,00 Kč	37 473 950,00 Kč	2 204 350,00 Kč	4 408 700,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	143 152 000,00 Kč	121 679 200,00 Kč	7 157 600,00 Kč	14 315 200,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	58 000 000,00 Kč	49 300 000,00 Kč	2 900 000,00 Kč	5 800 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	423 800 000,00 Kč	169 520 000,00 Kč	21 190 000,00 Kč	233 090 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	481 800 000,00 Kč	218 820 000,00 Kč	24 090 000,00 Kč	238 890 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	31 176 000,00 Kč	26 499 600,00 Kč	1 558 800,00 Kč	3 117 600,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	562 709 000,00 Kč	478 302 650,00 Kč	28 135 450,00 Kč	56 270 900,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	64 000 000,00 Kč	54 400 000,00 Kč	3 200 000,00 Kč	6 400 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	82 100 000,00 Kč	69 785 000,00 Kč	4 105 000,00 Kč	8 210 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	118 275 000,00 Kč	100 533 750,00 Kč	5 913 750,00 Kč	11 827 500,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							1 527 299 000,00 Kč	1 107 494 150,00 Kč	76 364 950,00 Kč	343 439 900,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice. Poznámka: Výpočet dotací z IROP a OP D - včetně národního spolufinancování (5%) + 85% EU a 10% příjemce, 40% spolufinancování u vybraných aktivit SC 1.2 IROP.

Tabulka 60 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2016

2016												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 61 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2017

2017												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	28 087 000,00 Kč	23 873 950,00 Kč	1 404 350,00 Kč	2 808 700,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	41 000 000,00 Kč	34 850 000,00 Kč	2 050 000,00 Kč	4 100 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	9 000 000,00 Kč	7 650 000,00 Kč	450 000,00 Kč	900 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	112 000 000,00 Kč	44 800 000,00 Kč	5 600 000,00 Kč	61 600 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	121 000 000,00 Kč	52 450 000,00 Kč	6 050 000,00 Kč	62 500 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	15 000 000,00 Kč	12 750 000,00 Kč	750 000,00 Kč	1 500 000,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	60 275 000,00 Kč	51 233 750,00 Kč	3 013 750,00 Kč	6 027 500,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							265 362 000,00 Kč	175 157 700,00 Kč	13 268 100,00 Kč	76 936 200,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 62 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2018

2018												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	8 000 000,00 Kč	6 800 000,00 Kč	400 000,00 Kč	800 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	40 800 000,00 Kč	34 680 000,00 Kč	2 040 000,00 Kč	4 080 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	11 000 000,00 Kč	9 350 000,00 Kč	550 000,00 Kč	1 100 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	84 000 000,00 Kč	33 600 000,00 Kč	4 200 000,00 Kč	46 200 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	95 000 000,00 Kč	42 950 000,00 Kč	4 750 000,00 Kč	47 300 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	16 176 000,00 Kč	13 749 600,00 Kč	808 800,00 Kč	1 617 600,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	39 000 000,00 Kč	33 150 000,00 Kč	1 950 000,00 Kč	3 900 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	31 700 000,00 Kč	26 945 000,00 Kč	1 585 000,00 Kč	3 170 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	35 650 000,00 Kč	30 302 500,00 Kč	1 782 500,00 Kč	3 565 000,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							266 326 000,00 Kč	188 577 100,00 Kč	13 316 300,00 Kč	64 432 600,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 63 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2019

2019												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	8 000 000,00 Kč	6 800 000,00 Kč	400 000,00 Kč	800 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	37 450 000,00 Kč	31 832 500,00 Kč	1 872 500,00 Kč	3 745 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	76 000 000,00 Kč	30 400 000,00 Kč	3 800 000,00 Kč	41 800 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	76 000 000,00 Kč	30 400 000,00 Kč	3 800 000,00 Kč	41 800 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	50 000 000,00 Kč	42 500 000,00 Kč	2 500 000,00 Kč	5 000 000,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	25 000 000,00 Kč	21 250 000,00 Kč	1 250 000,00 Kč	2 500 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	31 500 000,00 Kč	26 775 000,00 Kč	1 575 000,00 Kč	3 150 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	18 350 000,00 Kč	15 597 500,00 Kč	917 500,00 Kč	1 835 000,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							246 300 000,00 Kč	175 155 000,00 Kč	12 315 000,00 Kč	58 830 000,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 64 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2020

2020												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	5 352 000,00 Kč	4 549 200,00 Kč	267 600,00 Kč	535 200,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	20 000 000,00 Kč	17 000 000,00 Kč	1 000 000,00 Kč	2 000 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	75 900 000,00 Kč	30 360 000,00 Kč	3 795 000,00 Kč	41 745 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	95 900 000,00 Kč	47 360 000,00 Kč	4 795 000,00 Kč	43 745 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	259 000 000,00 Kč	220 150 000,00 Kč	12 950 000,00 Kč	25 900 000,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	18 900 000,00 Kč	16 065 000,00 Kč	945 000,00 Kč	1 890 000,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	4 000 000,00 Kč	3 400 000,00 Kč	200 000,00 Kč	400 000,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							383 152 000,00 Kč	291 524 200,00 Kč	19 157 600,00 Kč	72 470 200,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 65 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2021

2021												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	13 000 000,00 Kč	11 050 000,00 Kč	650 000,00 Kč	1 300 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	18 000 000,00 Kč	15 300 000,00 Kč	900 000,00 Kč	1 800 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	75 900 000,00 Kč	30 360 000,00 Kč	3 795 000,00 Kč	41 745 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	93 900 000,00 Kč	45 660 000,00 Kč	4 695 000,00 Kč	43 545 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	225 000 000,00 Kč	191 250 000,00 Kč	11 250 000,00 Kč	22 500 000,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							331 900 000,00 Kč	247 960 000,00 Kč	16 595 000,00 Kč	67 345 000,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 66 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2022

2022												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční priorita OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	5 550 000,00 Kč	4 717 500,00 Kč	277 500,00 Kč	555 000,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	28 709 000,00 Kč	24 402 650,00 Kč	1 435 450,00 Kč	2 870 900,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							34 259 000,00 Kč	29 120 150,00 Kč	1 712 950,00 Kč	3 425 900,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Tabulka 67 Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2023

2023												
PO IPRÚ	SC IPRÚ	Opatření IPRÚ	Identifikace programu				Plán spolufinancování					Celkové nezpůsobilé výdaje
			Operační program	Prioritní osa OP	Investiční prioritní OP	Specifický cíl OP	Celkové způsobilé výdaje	z toho dotace		Z toho vlastní zdroje příjemce		
								Z toho příspěvek EU	Národní veřejné zdroje	Veřejné zdroje	Soukromé zdroje	
1	1.1	1.1.2	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.3	IROP	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 85%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP 40%	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	IROP Celkem	1		1.2	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		1.1.4	OPD	1		1.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
	1.2	1.2.1	IROP	1		1.1	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
2	2.1	2.1.1	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.2	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
		2.1.3	IROP	2		2.4	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	
Celkem							0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

7.3 SEA HODNOCENÍ

Bude doplněno

7.4 MAPA ÚZEMÍ

Obrázek 17 Mapa území IPRÚ



Zdroj: aktualizace Rozboru udržitelného rozvoje ORP Č. Budějovice, 2014

7.5 ANALÝZA RIZIK

Tabulka 68 Analýza rizik

Riziko	Popis	Význam (1-5)	Pravděpodobnost (1-5)	Výsledný dopad	Úroveň rizika	Opatření
Ekonomická						
Nedostatek finančních prostředků města pro kofinancování projektů IPRÚ	Ve fázi implementace IPRÚ může nastat situace, kdy dojde k navýšení předpokl. výdajů na některé městem Č Budějovice plánované či realizované projekty. Tím může být ohrožena předpokládaná alokace na předmětné části IPRÚ.	2	2	4	Nízký	Intenzivní a kontinuální komunikace s partnery při implementaci IPRÚ Co nejvyšší zapojení politických představitelů města do implementace
Nedostatek finančních prostředků partnerů pro kofinancování projektů IPRÚ	Dtto na straně partnerů IPRÚ.	2	3	6	Střední	Dtto Kontinuální spolupráce s partnery Zajištění dostatečné komunikace při implementaci
Nedočerpání finančních prostředků alokovaných na realizaci projektů v rámci IPRÚ	K nedočerpání může dojít vlivem snížení předpokládaných rozpočtů (např. v důsledku soutěže), dále může být eliminován rozsah zamýšlených intervencí (resp. dílčích projektových záměrů).	3	2	6	Střední	Revize a průběžné sledování vývoje rozpočtů na úrovni opatření IPRÚ i na úrovni konkrétních projektů Zavázání partnerů IPRÚ ke spolupráci a plnění cílů IPRÚ
Metodická						
Změny nebo nedodržení harmonogramu realizace IPRÚ	Změny v harmonogramu lze očekávat velmi pravděpodobně, a to zejména ve vazbě na přípravu a skutečnou délku realizace konkrétních projektů (např. projektová příprava, schvalovací procesy nebo zdržení při fyzické realizaci akcí). V krajním případě může dojít k nedodržení harmonogramu na úrovni některého specifického cíle nebo opatření.	3	4	12	Vysoká	Průběžná komunikace se všemi partnery Průběžné hodnocení a evaluace plnění harmonogramu Zavázání partnerů IPRÚ ke spolupráci a plnění cílů IPRÚ
Dodržení podmínek pro realizaci IPRÚ a pro realizaci konkrétních realizovaných projektů	V případě nedodržení stanovaných podmínek hrozí riziko krácení alokovaných prostředků, resp. krácení poskytnutých dotací na konkrétní projekty. Tím by bylo zprostředkovaně ohroženo plnění cílů a opatření IPRÚ a čerpání jeho celkového rozpočtu.	3	2	6	Střední	Zavázání partnerů IPRÚ ke spolupráci a plnění cílů IPRÚ Zprostředkování a výměna informací o zkušenostech s realizací akcí IPRÚ mezi partnery
Personální a komunikační						
Časté změny pracovníků	Tento jev může být rizikový s pravděpodobností výskytu jak na	2	2	4	Nízká	Motivace v rámci týmů zapojených do realizace

zapojených do realizace IPRÚ	straně nositele koncepce, tak na straně partnerů pro její realizaci. Případné častější změny v personálním obsazení týmu zapojeného do řízení IPRÚ nebo do týmů dílčích projektů může vést ke ztrátě informací, kompetencí, zpoždění, popř. problémům s fyzickou realizací a čerpáním prostředků.					Průběžná komunikace a výměna zkušeností Finanční ohodnocení
Chybné řízení a vzájemná koordinace při realizaci projektů IPRÚ	V tomto případě by se jednalo o důsledek chybně vedené komunikace nebo procesu řízení procesu realizace IPRÚ. Výskyt tohoto jevu je nejrizikovější zejména na straně nositele IPRÚ nebo na úrovni řízení pracovních skupin IPRÚ.	2	2	4	Nizká	Dodržování principů projektového řízení Zajištění průběžné komunikace s partnery Pravidelná setkávání s partnery a subjekty zapojenými do IPRÚ
Politická						
Změna politické reprezentace na úrovni zapojených municipalit.	Případná změna politických reprezentantů města (nositele strategie) nebo tyto změny na straně relevantních partnerů mohou vést ke změně priorit a tím ovlivnit i některé části implementační fáze IPRÚ (případně úpravy nebo vyřazování záměrů). Tím by opět mohla být ohrožena celková realizace IPRÚ a plnění jeho harmonogramu a čerpání prostředků.	2	2	4	Nizká	Snaha o co nevyšší zapojení polit. představitelů do implementace IPRÚ Zajištění průběžné informovanosti a evaluace plnění IPRÚ
Věcná / implementační						
Konflikt zájmů či dopadů akcí zařazených do IPRÚ v rámci různých specifických cílů	V rámci implementační fáze IPRÚ nastat situace, kdy aktivita realizovaná v rámci jednoho specifického cíle může svými dopady negativně ovlivnit realizovatelnost či výsledky aktivity v rámci jiného cíle (příkladem může být potenciální konflikt některých intervencí v oblasti dopravy a v oblasti protipovodňové ochrany, které mohou být na úrovni správních řízení vyhodnoceny jako vzájemně se vylučující či konfliktní)	3	2	6	Střední	Vzájemná koordinace projektových záměrů při realizaci IPRÚ Spolupráce partnerů zapojených do implementace IPRÚ Důsledná příprava projektů na úrovni projektových dokumentací a dokumentací pro posouzení vlivů na životní prostředí

Zdroj: vlastní šetření

7.6 SEZNAM OBCÍ AGLOMERACE

Tabulka 69 Seznam obcí v území IPRÚ – ORP České Budějovice

název územní jednotky	Počet obyvatel (k 31.12.)	Podíl obyvatel ve věku 0-14 na celkovém počtu obyvatel (%)	Počet obyvatel ve věku 0-14 (k 31.12.)	Podíl obyvatel ve věku 65 a více let na celkovém počtu obyvatel (%)	Počet obyvatel ve věku 65 a více let (k 31.12.)	Počet částí obce (k 31.12.)
Adamov	748	16,3	122	11,6	87	1
Borek	1456	17,3	252	16,8	244	1
Borovnice	113	8,8	10	16,8	19	1
Boršov nad Vltavou	1772	20,1	356	10,8	192	4
Bošilec	197	11,2	22	20,8	41	1
Braňšov	230	17,0	39	10,9	25	1
Břehov	140	17,1	24	11,4	16	1
Čakov	263	17,1	45	16,3	43	3
Čejkovice	369	20,3	75	10,8	40	1
České Budějovice	93253	14,5	13553	18,7	17472	7
Dasný	313	18,8	59	9,3	29	1
Dívčice	555	15,1	84	17,8	99	5
Dobrá Voda u Českých Budějovic	2573	15,5	398	21,8	562	1
Doubravice	296	16,6	49	13,5	40	1
Doudleby	437	13,7	60	18,8	82	2
Drahotěšice	309	18,4	57	14,9	46	1
Dříteň	1650	19,8	326	12,6	208	9
Dubičné	349	16,9	59	16,3	57	1
Dubné	1455	19,7	287	11,8	172	4
Dynín	322	9,9	32	18,9	61	2
Habří	96	12,5	12	24,0	23	1
Heřmaň	192	15,6	30	14,1	27	1
Hlavatce	149	11,4	17	13,4	20	1
Hlincová Hora	414	18,8	78	7,7	32	1
Hluboká nad Vltavou	5042	15,0	755	15,0	756	11
Homole	1429	20,2	289	11,7	167	3
Hosín	822	18,1	149	13,7	113	2
Hradce	79	19,0	15	15,2	12	1
Hrdějovice	1534	12,8	197	14,0	215	2
Hůry	530	17,0	90	12,1	64	1
Hvozdec	119	21,8	26	10,9	13	1
Chotýčany	224	17,9	40	16,1	36	1
Jankov	398	15,6	62	15,3	61	2
Jívno	284	14,1	40	9,5	27	1
Kamenný Újezd	2294	17,4	399	16,3	373	9
Komařice	318	14,5	46	19,5	62	4
Kvítkovice	108	14,8	16	16,7	18	1
Ledenice	2387	16,2	386	15,5	371	6

Libín	402	19,7	79	14,2	57	3
Libnič	480	15,2	73	14,8	71	2
Lipí	628	16,4	103	14,2	89	2
Lišov	4214	15,5	653	17,1	719	13
Litvínovice	2391	18,9	453	10,7	255	3
Mazelov	211	14,2	30	16,1	34	1
Mokrý Lom	101	15,8	16	19,8	20	3
Mydlovary	303	16,2	49	14,9	45	1
Nákří	221	20,4	45	18,6	41	1
Nedabyle	347	15,3	53	14,4	50	1
Neplachov	373	13,1	49	17,4	65	1
Nová Ves	722	18,6	134	13,0	94	2
Olešník	795	15,0	119	14,3	114	3
Pištín	617	15,1	93	17,2	106	4
Planá	263	16,0	42	13,3	35	1
Plav	388	14,7	57	16,2	63	1
Radošovice	187	17,6	33	16,0	30	2
Roudné	1133	20,9	237	9,8	111	1
Rudolfov	2502	14,3	357	19,1	477	2
Římov	827	17,5	145	14,8	122	6
Sedlec	477	17,4	83	19,5	93	5
Srubec	2138	19,6	419	10,3	221	2
Staré Hodějovice	1115	15,8	176	12,9	144	1
Strážkovice	435	15,9	69	14,3	62	3
Strýčice	59	15,3	9	20,3	12	1
Střížov	198	11,6	23	14,6	29	1
Ševětín	1359	17,1	232	14,6	199	1
Štěpánovice	815	18,2	148	13,6	111	1
Úsilné	447	17,0	76	14,3	64	1
Včelná	1695	15,8	267	17,2	292	1
Vidov	549	20,2	111	8,4	46	1
Vitín	399	20,3	81	10,3	41	1
Vlkov	33	12,1	4	15,2	5	1
Vrábče	698	19,1	133	12,8	89	4
Vráto	364	13,5	49	10,2	37	1
Záboří	360	15,6	56	12,5	45	3
Zahájí	461	15,8	73	14,3	66	1
Závraty	37	24,3	9	18,9	7	1
Zliv	3561	13,3	475	18,8	668	1
Zvíkov	257	14,4	37	17,9	46	1
Žabovřesky	426	16,2	69	13,6	58	2

Zdroj: ČSU

Seznam tabulek:

Tabulka 1	Struktura obcí ORP Č. Budějovice	9
Tabulka 2	Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice	10
Tabulka 3	Počet a věková struktura obyvatel ORP Č. Budějovice	10
Tabulka 4	Vývoj počtu a struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012)	17
Tabulka 5	Srovnání údajů o migraci za území ORP a Jihočeský kraj (2012)	18
Tabulka 6	Vývoj stěhování z města Č. Budějovice (2000 – 2012)	18
Tabulka 7	Věková struktura obyvatel města, ORP Č. Budějovice a Jihočeského kraje (2012)	20
Tabulka 8	Vývoj věkové struktury obyvatel ORP Č. Budějovice (2001 – 2012)	20
Tabulka 9	Srovnání vzdělanostní struktury obyvatel města, ORP a kraje (2012)	21
Tabulka 10	Struktura půdy a hustota zalidnění v ORP Č. Budějovice	23
Tabulka 11	Vývoj bytové výstavby v ORP a městě Č. Budějovice	24
Tabulka 12	Srovnání ekonomické aktivity obyvatel ve městě, ORP a kraji (2012)	25
Tabulka 13	Vývoj počtu ekonomických subjektů se sídlem v území ORP Č. Budějovice	26
Tabulka 14	Nezaměstnanost v ORP Č. Budějovice v letech 2005 – 2011, 2013	28
Tabulka 15	Vývoj nezaměstnanosti v obcích v ORP (2009 x 2011)	28
Tabulka 16	Vyjíždějící do zaměstnání – město, ORP a Jihočeský kraj (2012)	30
Tabulka 17	Zaměstnaní dojíždějící za prací do Č. Budějovic dle odvětví	30
Tabulka 18	Predikce požadavků zaměstnavatelů v kraji podle profesí na trhu práce (2014)	40
Tabulka 19	Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení a počtu lůžek v ORP Č. Budějovice	41
Tabulka 20	Vývoj počtu hromadných ubytovacích zařízení ve městě Č. Budějovice	41
Tabulka 21	Vývoj počtu lůžek a pokojů v hromadných ubytovacích zařízeních ve městě	42
Tabulka 22	Vývoj počtu hostů, přenocování a průměrná doba pobytu hostů v Č. Budějovicích	42
Tabulka 23	Základní informace o občanské vybavenosti obcí v ORP Č. Budějovice	43
Tabulka 24	Informace o rozsahu a struktuře sociálních služeb v území ORP Č. Budějovice (2013)	47
Tabulka 25	Přehled zdravotnických zařízení města Č. Budějovice	49
Tabulka 26	Celkové počty MŠ dle zřizovatele v ORP České Budějovice (2012 / 2013)	51
Tabulka 27	Vývoj kapacit mateřských škol ve městě Č. Budějovice	52
Tabulka 28	Předpokládaný vývoj naplněnosti základních škol	59
Tabulka 29	Přehled počtu studentů SŠ v Č. Budějovicích (všichni zřizovatelé)	62
Tabulka 30	Počty studentů a absolventů VOŠ a VŠ vysokých škol v Č. Budějovicích	64
Tabulka 31	Vyjíždějící do škol – město, ORP a Jihočeský kraj (2012)	65
Tabulka 32	Dojíždka a vyjíždka za vzděláváním do a z města Č. Budějovice	65
Tabulka 33	Významné vodní toky na území ORP	68
Tabulka 34	Významná vodní díla na území ORP Č. Budějovice	69
Tabulka 35	Kapacity sběrných dvorů ve městě České Budějovice	78
Tabulka 36	Kapacity nádob pro sběr separovaného odpadu v Č. Budějovicích	79
Tabulka 37	Skládky odpadů v ORP České Budějovice	81
Tabulka 38	Vybavenost domácností ve městě Č. Budějovice osobním počítačem (2014)	87
Tabulka 39	Nejzatíženější úseky komunikací v Českých Budějovicích	89
Tabulka 40	Celková doprava – nejsilnější vjezdy	90
Tabulka 41	Nejvýznamnější zdroje cest IAD do zaměstnání a škol	90
Tabulka 42	Obchodní centra s největším objemem dopravy	91
Tabulka 43	Dopravní obslužnost obcí ORP vlakem a autobusem ve vztahu k městu Č. Budějovice	92
Tabulka 44	Základní údaje o kapacitách MHD v Č. Budějovicích a okolí	94
Tabulka 45	Základní údaje o obcích v ORP a jejich správní příslušnosti	99
Tabulka 46	Přehled klíčových stakeholderů pro zastoupení v pracovních skupinách	107
Tabulka 47	Souhrnná SWOT analýza – silné a slabé stránky	108
Tabulka 48	Souhrnná SWOT analýza – ohrožení a příležitosti	109
Tabulka 49	Strom problémů pro oblast „Vysoká intenzita dopravy a nedostatečná dopravní dostupnost a průstupnost území“ – vymezení témat pro IPRÚ	114

Tabulka 50	Strom problémů pro oblast „Nedostatečná vybavenost a zázemí pro vzdělávání, VaVal, jejich nepřesná orientace a nedostatečné provázání s trhem práce“ – vymezení témat pro IPRÚ	115
Tabulka 51	Strom problémů pro oblast „Chybějící integrovaný systém pro efektivní nakládání s odpady v území“ – vymezení témat pro IPRÚ	116
Tabulka 52	Strom problémů pro oblast „Ohrožení povodněmi“ – vymezení témat pro IPRÚ	117
Tabulka 53	Koincidenční matice IPRÚ.....	139
Tabulka 54	Vliv cílů a opatření IPRÚ na rovné příležitosti a udržitelný rozvoj	141
Tabulka 55	Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na místní úrovni	144
Tabulka 56	Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na regionální úrovni	145
Tabulka 57	Soulad IPRÚ se strategickými dokumenty na národní úrovni	147
Tabulka 58	Tabulka monitorovacích indikátorů IPRÚ	151
Tabulka 59	Celkový finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice (2016 – 2023).....	154
Tabulka 60	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2016.....	155
Tabulka 61	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2017.....	156
Tabulka 62	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2018.....	157
Tabulka 63	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2019.....	158
Tabulka 64	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2020.....	159
Tabulka 65	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2021.....	160
Tabulka 66	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2022.....	161
Tabulka 67	Finanční plán IPRÚ – ORP České Budějovice – rok 2023.....	162
Tabulka 68	Analýza rizik.....	164
Tabulka 69	Seznam obcí v území IPRÚ – ORP České Budějovice.....	166

Seznam obrázků:

Obrázek 1	Schéma tvorby IPRÚ.....	6
Obrázek 2	Správní obvod ORP – obecně geografická mapa	8
Obrázek 3	Správní obvod ORP České Budějovice – administrativní členění	8
Obrázek 4	Hlavní zájmové oblasti v rámci ORP České Budějovice	11
Obrázek 5	Spádovost a vazby obcí v rámci ORP České Budějovice	13
Obrázek 6	Srovnání vývoje počtu obyvatel města a ORP v letech 2001 až 2012	18
Obrázek 7	Změna hustoty zalidnění ve Statutárním městě Č. Budějovice v letech 2001 - 2011	19
Obrázek 8	Vzdělanostní struktura obyvatel města Č. Budějovice (15 a více let, 2001 x 2011)	22
Obrázek 9	Počet dětí v MŠ a počet nepřijatých v Č. Budějovicích dle počtu žádostí (2004-14).....	52
Obrázek 10	Předpokládaný počet žáků v ZŠ ve městě Č. Budějovice do roku 2023	56
Obrázek 11	Počet dojíždějících žáků do města Č. Budějovice	58
Obrázek 12	Vybavenost okolních obcí mateřskými a základními školami.....	58
Obrázek 13	Klasifikace povodňového ohrožení v obcích ORP Č. Budějovice.....	71
Obrázek 14	Zastoupení zařízení pro nakládání s odpady v území ORP České Budějovice	83
Obrázek 15	Pracovištní centra a spádovost migrace na trhu práce	89
Obrázek 16	Fáze řízení strategie IPRÚ	148
Obrázek 17	Mapa území IPRÚ.....	163

Seznam zkratek

Název zkratky	Popis
APZ	Aktivní politika zaměstnanosti
AV ČR	Akademie věd ČR
BC AV	Biologické centrum akademie věd
BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
CZT	Centrální zásobování teplem
ČB	České Budějovice
ČD	České dráhy
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
ČVUT	České vysoké učení technické
DDM	Dům dětí a mládeže
DPmČB	Dopravní podnik městě České Budějovice
EO	Ekvivalentní obyvatelé
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
EU	Evropská unie
FROV JU	Fakulta rybářství a ochrany vod JU
HDP	Hrubý domácí produkt
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IAD	Individuální automobilová doprava
ICT	Informační a komunikační technologie
IDS	Integrovaný dopravní systém
IPOD	Integrovaný plán organizace dopravy
IPRM	Integrovaný plán rozvoje města
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
ITS	Inteligentní dopravní systémy
IT	Informační technologie
ITI	Integrované teritoriální investice
IZS	Integrovaný záchranný systém
JAIP	Jihočeská asociace inovačního podnikání
JETE	Jaderná elektrárna Temelín

JHK	Jihočeská hospodářská komora
JU	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích
JVS	Jihočeský vodárenský svaz
JVTP	Jihočeský vědeckotechnický park
KD	Kulturní dům
KETs	Klíčové umožňující technologie
KES	Koeficient ekologické stability
MAS	Místní akční skupina
MHD	Městská hromadná doprava
MIS	Místní informační systém
MSP	Malé a střední podniky
MŠ	Mateřská škola
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
NZDM	Nizkoprahové zařízení pro děti a mládež
KÚJK	Krajský úřad Jihočeského kraje
MM	Magistrát města
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MPIN	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020
OPVK	Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost
OŠT	Odbor školství a tělovýchovy
P+G a P+R	Park and go, park and ride
POH	Plán odpadového hospodářství
POÚ	Pověřený obecní úřad
PřF JU	Přírodovědecká fakulta JU
RIS	Regionální inovační strategie (Research and Innovation Strategy for Smart Specialisation)
RPSS	Rozvojový plán sociálních služeb
RURU	Rozbor udržitelného rozvoje území
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ŘVC	Ředitelství vodních cest
SD	Sběrný dvůr

SEA	Hodnocení koncepce / strategického dokumentu z hlediska jeho možných vlivů na životní prostředí
SFŽP	Státní fond životního prostředí
SŠ	Střední škola
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SVP	Speciální vzdělávací potřeby
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
SO ORP	Správní území obce s rozšířenou působností
SRR	Strategie regionálního rozvoje
SÚS	Správa a údržba silnic
TAP	Tuhá alternativní paliva
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TŽK	Tranzitní železniční koridor
VaVal	Věda, výzkum, inovace
VISO	Varovný a informační systém obyvatelstva
VLC	Veřejné logistické centrum
VOŠ	Vyšší odborná škola
VŠ	Vysoká škola
VŠERS	Vysoká škola evropských a regionálních studií
VŠTE	Vysoká škola technická v Českých Budějovicích
ÚP	Územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
VD	Vodní dílo
ZEVO	Zařízení pro energetické využití odpadu
ZF	Zemědělská fakulta JU
ZSF	Zdravotně sociální fakulta JU
ZŠ	Základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZZS	Zdravotnická záchraná služba

Seznam použitých zdrojů

- ✓ Strategický plán města Č. Budějovice 2008-2013;
- ✓ Integrované plány rozvoje města České Budějovice (tematický IPRM České Budějovice 2008-2013; IPRM České Budějovice Levý břeh Vltavy 2008-2013, IPRM Sídliště Máj 2008-2013);
- ✓ Program regenerace městské památkové zóny 2011-2015;
- ✓ Koncept péče o životní prostředí města Č. Budějovice;
- ✓ Rozpočtový výhled města ČB 2014 – 2016;
- ✓ Strategie rozvoje cestovního ruchu města Č. Budějovice;
- ✓ Předškolní vzdělávání v Českých Budějovicích – současný stav a základní rozvojový výhled pro další období;
- ✓ Základní vzdělávání v Českých Budějovicích – současný stav a základní rozvojový výhled pro další období;
- ✓ Aktualizace územní energetické koncepce statutárního města ČB;
- ✓ Plán odpadového hospodářství města České Budějovice na léta 2011 – 2015;
- ✓ Integrovaný plán rozvoje dopravy;
- ✓ Rozbor udržitelného rozvoje území ORP České Budějovice 2012;
- ✓ Územně plánovací dokumentace obcí v rámci ORP;
- ✓ Povodňový plán ORP České Budějovice;
- ✓ Rozvojový plán sociálních služeb města ČB 2013 – 2018;
- ✓ Program rozvoje Jihočeského kraje 2014 – 2020;
- ✓ Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje
- ✓ Územní energetická koncepce Jihočeského kraje;
- ✓ Strategie rozvoje cestovního ruchu v Jihočeském kraji na roky 2009–2013;
- ✓ Plán odpadového hospodářství Jihočeského kraje;
- ✓ Územní energetická koncepce Jihočeského kraje;
- ✓ Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje výchovně vzdělávací soustavy Jihočeského kraje 2012 – 2016;
- ✓ Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020;
- ✓ Strategie BESIP Jihočeského kraje pro období 2010 – 2013;
- ✓ Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje;
- ✓ Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje;
- ✓ Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje;
- ✓ Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Jihočeského kraje 2011-2013;
- ✓ Krajská příloha k národní RIS3 - Jihočeský kraj;
- ✓ Regionální inovační strategie 2010 – 2015.