

Kaplanova 1931/1
148 00 Praha 11 – Chodov
T: 283 069 242
F: 283 069 241
ID DS: dkkdkdj
aopkcr@nature.cz
www.nature.cz

Ecological Consulting a.s.

Vážený pan
RNDr. Jiří Grúz
Na Střelnici 48
779 00 Olomouc

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 01335/SOPK/2015

VYŘIZUJE: Šárka Okrouhlíková

PRAHA 23. ČERVENCE 2015

Věc: Koncepce vodní dopravy

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „AOPK ČR“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), pro posouzení Koncepce vodní dopravy (dále jen „Koncepce“), kterou předložilo Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00, Olomouc, doručenou dne 25. 6. 2015, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

STANOVISKO:

Uvedená Koncepce **může mít významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (soustavy Natura 2000) v územní působnosti AOPK ČR (viz příloha).

ODŮVODNĚNÍ:

Společnost Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc dne 25. 6. 2015 požádala AOPK ČR jako příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření z hlediska možného vlivu koncepce na území soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona a specifikace možných střetových míst. Aktualizace Koncepce byla zaslána v elektronické podobě. Součástí žádosti byla také prosba o vytipování zásadních možných střetů koncepcí s ochranou přírody za účelem identifikace možných kolizí, na které by se žadatel v dokumentech SEA měl podrobněji zaměřit. Připomínky ke koncepci nad rámec tohoto stanoviska zasíláme v příloze č. 2.

Koncepce je strategickým materiálem, který svým obsahem rozpracovává národní strategický dokument „Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050“. Cílem Koncepce je vytvářet podmínky pro větší využívání vnitrozemské vodní nákladní dopravy v ČR při současném snižování jejího vlivu na životní prostředí, a to jak ve fázi investiční činnosti, tak ve fázi provozní.

Koncepce se zaměřuje na síť dopravně významných vodních cest v rámci ČR. Mezi nejvýznamnější řadí toky Labe, Vltavu a Baťův kanál. Pro nákladní dopravu jsou navrhovanými stěžejními přístavy Děčín a Ústí nad Labem, které je nezbytné využívat zejména pro svoz a rozvoz v oblasti mezi Mostem, Teplicemi, Ústím nad Labem a Děčínem.

Pro ostatní oblasti ČR je postupně potřebné více využívat přístavy mezi Lovosicemi a Mělníkem, případně až Kolínem. Pražské přístavy (zejména Praha – Radotín a Praha – Holešovice) jsou navrhovány pro zásobování centra města na bázi citylogistiky.

Koncepce dále navrhuje rozvoj infrastruktury rekreační plavby na Vltavě z Českých Budějovic do Prahy a také rozvoj vodní cesty Otrokovice – Rohatec, zvané Bařův kanál, která je nyní určena čistě pro rekreační využití. Připravován je rovněž projekt splavnění Berounky do Černošic, který by měl formou vybudování plavební komory zpřístupnit Berounku pro osobní a rekreační dopravu s novým rekreačním přístavem Radotín.

Koncepce Vodní dopravy neřeší konkrétní umístění či parametry provozu infrastruktury v ČR, ale pouze jejich obecné zásady, cíle a opatření. Vzhledem k této **obecné formě Koncepce nelze možný vliv na území soustavy Natura 2000 vyloučit**, pokud by zmíněné záměry byly navrženy na území nebo v blízkosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Kapitola 4 obsahuje priority koncepce vodní dopravy, v nichž jsou uvedeny také priority spočívající v zajištění výkonné infrastruktury vodních cest, vybudování funkční přístavní infrastruktury, zajištění potřebného počtu plavidel a využití potenciálu vnitrozemské vodní dopravy v nákladní i rekreační plavbě. U toků, jichž se tyto priority dotýkají, a v jejich bezprostřední blízkosti nelze vyloučit vliv provozu vodní dopravy na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit. Jedná se zejména o tyto lokality:

- EVL Káraný – Hrbáčkovy tůně
- EVL Labe – Liběchov
- EVL Labské údolí
- EVL Libické luhy
- EVL Lžovické tůně
- EVL Mydlovarský luh
- EVL Orlice a Labe
- EVL Střední Povltaví u Drbákova
- EVL Týnecké mokřiny
- EVL Úpor – Černínovsko
- EVL Veltrusy

V rámci tzv. 3. vlny úprav národního seznamu EVL by měly být zcela nově zařazeny tyto evropsky významné lokality:

- EVL Louky u Přelouče

Navrženým předmětem ochrany je modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*) a modrásek bahenní (*M. nausithous*). Plánovaná trasa pravobřežního laterálního kanálu jde napříč nejcennější loukou v navržené EVL. Vybudování kanálu ovlivní hydrologický a hydrogeologický režim. Jedním z uváděných cílů vybudování kanálu je ochrana před povodněmi, ale pro správné fungování „modráskových“ luk jsou však občasné rozlivy Labe žádoucí.

- EVL Kladruhy nad Labem

Pobřežní porosty jsou jedno z center výskytu jednoho ze dvou navržených předmětů ochrany lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*). Zde navíc v přirozených porostech. Tedy návrh KÚ Pardubického kraje na vyjmutí pobřežních porostů z EVL, které by mohlo umožnit případné změny trasy, je nežádoucí.

Dalším problémem by mohlo být potenciální ovlivnění území, které je migračním koridorem evropsky významných druhů, zejména vydry říční (*Lutra lutra*) v **EVL Horní Ploučnice**.

Kapitola 4.1.4 Rekreační plavba a její význam pro ekonomiku regionů si dává za cíl propagovat a zvýšit rekreační plavbu a zabezpečit doprovodné služby přístavů, marín a přístavišť, ubytování, stravování a zásobení pitnou vodou. Zvýšení osobní dopravy může mít potenciální vliv na předměty ochrany, zejména v turisticky atraktivních místech (např. **EVL Průlom Jizery**). Je také potřeba upozornit na platnost nové vyhlášky 46/2015 Sb. která nově umožňuje plavbu ve výtlačné rychlosti s motorem do 10 kW na rybníku Svět, na Lipně, na Vltavě v Českých Budějovicích a na dalších místech.

V kapitole 4.3 Zajištění výkonné infrastruktury vodních cest s minimálními vlivy na říční ekosystémy včetně financování se uvádí, že „komplex opatření bude lokalizován pouze v úsecích, kde jsou nedostatečné plavební hloubky a řeka není přirozeným způsobem zavzdouvána. Tyto úseky se nacházejí mimo území soustavy NATURA 2000 a území NP České Švýcarsko.“ Upozorňujeme, že se jedná o úseky na území **CHKO Labské pískovce a Národního parku České Švýcarsko** a zároveň s **jednoznačným vlivem na území soustavy Natura 2000**.

Jako konkrétní záměr se v kapitole 4.3.1 uvádí připravovaná investiční akce Plavební stupeň Děčín (PSD), v jehož případě dochází ke střetu ve vztahu územní celistvosti a předmětům ochrany **EVL Labské údolí**. S připravovaným přehlášením – rozšířením této EVL lze očekávat ještě výraznější střet uvedeného záměru ve vztahu územní celistvosti a předmětům ochrany EVL Labské údolí. Tento střet by byl A také formulace „Vzdutí jezu zajistí výše definované stabilní parametry do ř. km 746 u Boletic“ jasně specifikuje, že realizací PSD nedojde k naplnění cíle „Zlepšení splavnosti Labe v úseku Střekov – státní hranice“. Rizika uvedená v Koncepci jsou jednoznačná a z pohledu stavby PSD zásadní, neboť v podstatě definují neopodstatněnost této stavby. Uvedený záměr by také byl ve výrazném střetu s

Kapitola 4.3.2 Vodní cesty mimo síť TEN-T se mimo jiné zabývá potenciálním rozšířením rekreační vodní dopravy v úseku od soutoku Berounky s Vltavou po Černošice. Záměr rozšíření vodní dopravy v tomto úseku je nežádoucí vzhledem k ochraně morfologického stavu říčního úseku, který je dosud v některých významných aspektech v přírodě blízkém stavu. Problematické by mohlo být prodloužení splavnosti výše po toku. Toto rozšíření by mohlo mít vliv na předměty ochrany a celistvost **EVL Karlštejn – Koda**.

Kapitola 4.9 Dlouhodobá vize pro vodní dopravu uvádí jako hlavní cíl výstavbu vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe. Tento projekt zatím nemá konkrétní podobu ani vymezené území realizace. I přes tyto obecné formulace lze říci, že záměr ovlivní předmět ochrany a celistvost soustavy NATURA 2000. Na základě navržené trasy v koncepci lze předpokládat významný vliv na těchto lokalitách (s možným ovlivněním dalších lokalit v návaznosti na konkrétní plán):

- **EVL Labské údolí**
- **EVL Uhersko**
- **PO Komárov**
- **EVL Poodří**

Seznam evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v působnosti AOPK ČR přikládáme jako přílohu č. 1.

Toto stanovisko nenahrazuje další potřebná stanoviska orgánů ochrany přírody, příslušných z hlediska jejich územní působnosti.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Toto je jediné oficiální stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky k předmětné koncepci.

Mgr. Jaromír Kosejk

ŘEDITEL ODBORU OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

(podepsáno elektronicky)

- Přílohy: 1. Seznam evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti AOPK ČR (vč. předmětů ochrany)
2. Připomínky ke koncepci