



## SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA

RNDr. Jiří Grúz, Ecological Consulting a. s.  
Na Střelnici 48  
779 00 Olomouc  
(obdrží prostřednictvím DS)

naše značka  
SZ NPS 05093/2015

vyřizuje / linka  
Koutná/371151011  
Ing. Toman/388450222

datum  
20. 7. 2015

Věc: „**Koncepce vodní dopravy**“, „**Koncepce letecké dopravy pro období 2015-2020**“ –  
stanovisko ke koncepcím podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.,  
v platném znění

**Správa Národního parku Šumava** (dále jen „Správa“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. f) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), vykonávající státní správu v ochraně přírody a krajiny podle § 75 odst. 3 ZOPK na území Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava (dále jen „NP a CHKO Šumava“) podle § 78 odst. 2 ZOPK obdržela dne 25. 6. 2015 Vaši žádost o vydání stanoviska ke koncepci „**Koncepce vodní dopravy**“ a ke koncepci „**Koncepce letecké dopravy pro období 2015 – 2020**“.

Po posouzení předložených koncepcí Správa Národního parku Šumava **vydává** podle ustanovení § 45i odst. 1 ZOPK toto stanovisko:

1. Významný vliv koncepce „**Koncepce vodní dopravy**“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Šumava a Ptačí oblasti (dále jen „PO“) Šumava **lze vyloučit**.
2. Významný vliv koncepce „**Koncepce letecké dopravy pro období 2015-2020**“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Šumava a Ptačí oblasti (dále jen „PO“) Šumava **nelze vyloučit**.

### O d ů v o d n ě n í :

Orgán ochrany přírody posuzoval předložené koncepce z hlediska vlivu jeho realizace na jednotlivé předměty ochrany EVL Šumava (národní seznam evropsky významných lokalit stanoven nařízením vlády ČR č. 318/2013 Sb.) a PO Šumava (vymezené nařízením vlády ČR č. 681/2004 Sb.), přičemž byly hodnoceny kvalitativní i kvantitativní parametry území.

Koncepce vodní dopravy neobsahuje žádná konkrétní opatření a zásahy do námi sledovaného území. S ohledem na výše uvedené dospěla Správa Národního parku Šumava k závěru, že významný vliv koncepce vodní dopravy na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL Šumava a PO Šumava lze v daném případě vyloučit.

Konkrétní rizika jednotlivých záměrů při realizaci koncepce budou analyzována na lokální úrovni včetně případného posouzení vlivu na předměty ochrany.

Zjišťovací řízení a projednávání „Koncepce letecké dopravy pro období 2015 – 2020“ považuje Správa za nejvhodnější příležitost, kdy by měla být projednána mj. i otázka stanovení bezletových prostor nad zvláště chráněnými územími dle části třetí ZOPK (soustava NATURA a její ochrana).

**Správa NP Šumava se tímto problémem dlouhodobě zabývá, přičemž zejména s přihlédnutím k okolnosti, že v posledních cca 5 - 7 letech (nejvíce v posledních třech letech) výrazně narůstá tranzitní letecký provoz nad Národním parkem Šumava zejména o víkendech.**

**Proto Správa NP Šumava již v roce 2013 zahájila aktivity směrem k projednání návrhu na stanovení bezletové zóny nad větší částí území NP Šumava a CHKO Šumava s tím, že by byly stanoveny dva koridory, kde by bylo možné bez výrazných omezení přelétat mezi ČR a SRN. Do současné doby se však řešení na úrovni mezirezortního projednání nebo vydání obecně závazného právního předpisu nepřiblížilo, takže využíváme této příležitosti a žádáme o zařazení této problematiky, tj. stanovení kritérií pro letecký provoz nad zvláště chráněnými územími dle ZOPK, do projednávané koncepce (např. v rámci kapitoly 5.8.1. Hluk).**

Závažnost situace si přitom žádá přinejmenším posouzení na úrovni hodnocení vlivů na životní prostředí v rámci zpracovávané dokumentace speciálně vzhledem k předmětům ochrany ptačích oblastí a živočichů chráněných jako předměty ochrany v evropsky významných lokalitách.

Považujeme za nezbytné zde zdůraznit, že se nejedná pouze o řešení hlukové zátěže vzhledem k živočichům obývajícím tato zvláště chráněná území, ale i vzhledem k návštěvníkům těchto území, kteří se přicházejí rekreovat a jsou omezováni ve svých zážitcích nadměrným hlukem, čímž je jejich požitek z odpočinku v přírodě znehodnocován.

Celé území NP a CHKO Šumava je součástí EVL Šumava. Dále celé území NP a část území CHKO Šumava je součástí PO Šumava. Správa tedy předběžně posoudila Koncept letecké dopravy pro období 2015 – 2020 z hlediska významnosti vlivů záměru na předměty ochrany evropsky významných biotopů a druhů. Vzhledem k výraznému nárůstu letecké dopravy nad územím NP a CHKO Šumava Správa došla k přesvědčení, že navrhovanou koncepcí může být významně ovlivněn příznivý stav předmětů ochrany EVL Šumava a PO Šumava. Jedná se především o tetřevovité druhy ptáků. Proto Správa v případě koncepce letecké dopravy nevyloučila významný vliv na EVL Šumava a PO Šumava.

Otisk razítka

Ing. Silvie Havlátková  
pověřena řízením Odboru státní správy CHKO Šumava  
Správa NP Šumava

