

Zápis z veřejného projednání

návrhu koncepce a vyhodnocení vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, ve smyslu ust. § 10f zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění, a to – „Integrovaný rozvojový plán – Využití letecké základny Přerov pro civilní provoz“.

Termín konání: 12. 12. 2006 v 16 hodin

Místo konání: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Smetanova 7, Přerov

Předkladatel koncepce: Olomoucký kraj

Zpracovatel koncepce: Regionální agentura pro rozvoj Střední Moravy
AGA – Letiště, s. r. o.

Zpracovatel vyhodnocení: Ecological Consulting a. s.

Olomoucký kraj zveřejnil dne 28. 11. 2006 na internetu a na své úřední desce informaci o místě a času konání veřejného projednání. Dále tuto informaci inzeroval v místním tisku dne 1. 12. 2006. Současně o této skutečnosti informoval dne 27. 11. 2006 příslušný úřad, jímž je Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Průběh veřejného projednání:

V úvodu byli všichni účastníci, viz prezenční listina v příloze, seznámeni se vznikem koncepce a programem veřejného projednání, který byl rozdělen na 2 části, a to na část první týkající se vlastní koncepce a část druhou, týkající se vyhodnocení vlivu koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Vlastní dokumenty byly při veřejném projednání k dispozici.

V první části byli účastníci seznámeni s věcným obsahem koncepce, a to jejich zpracovateli. Po představení materiálu proběhla diskuze. Byla diskutována možnost využití předložené koncepce, která popisuje potřeby a investice pro zajištění civilního leteckého provozu, a to i v případě provozu smíšeného. Bylo konstatováno, že by mohlo docházet k omezování příletů a odletů civilních letadel nutností pohybů vojenských letounů. Vzhledem k tomu, že nebylo předmětem návrhu koncepce a tohoto veřejného projednání vyhodnocovat vliv smíšeného leteckého provozu na životní prostředí a veřejné zdraví nebyla tato otázka hlouběji projednávána. Dále byla diskutována otázka nákladovosti civilního leteckého provozu s odkazem na okolní letiště, kdy byl tazatel informován o kapitole 6. 2 koncepce – Cílové náklady.

Ve druhé části byli přítomní informováni o průběhu procesu SEA a zástupce zpracovatele vyhodnocení je stručně seznámil s danou problematikou a s podklady, které měl k dispozici a z nichž vycházel při zpracování vyhodnocení.

Dotazy ve věci vlivu koncepce na životní prostředí se týkaly zejména hlukové problematiky - možnosti jednorázového měření hluku (start či přistání letounu) a metodiky výpočtu hlukové zátěže. Tato problematika byla vysvětlena zpracovatelem vyhodnocení a dále bylo konstatováno, že jednotlivé měření hlučnosti pohybu letadla lze provádět a mohlo by být součástí dalšího stupně procesu hodnocení – projektová

EIA. Bylo sděleno, že výpočty provedené v předmětném vyhodnocení jsou provedeny v souladu s platnou legislativou a metodikou. Dále byla diskutována problematika ochrany vod (zdroj pitné vody v Troubkách), sanace stávajícího znečištění, stouletá voda, jarní povodně atd. Ze strany veřejnosti bylo poukázáno na skutečnost, že sanaci stávající ekologické zátěže – sanační čištění kontaminovaných vod nelze vázat na existenci jakéhokoli letiště. Tato by musela být prováděna i v případě, že letiště v lokalitě provozováno nebude. Otázky ve věci emisního a následně imisního zatížení ovzduší byly vysvětleny zpracovatelem vyhodnocení s tím, že vliv na znečištění ovzduší je zanedbatelný. Posledním diskutovaným okruhem byla problematika přístupu na letiště, a to ve vazbě na bezpečnost silničního provozu zejména v obci Troubky, která je již dnes velmi kritická.

Závěr:

Nikdo s přítomných nevyslovil nesouhlas s potenciálním civilním provozem na přerovském letišti tak, jak je navrhován v koncepci a posouzen ve vyhodnocení vlivu koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zápis není doslovným zachycením průběhu veřejného projednání. Z celého průběhu veřejného projednání byl pořízen zvukový záznam, který je k dispozici na zvukovém nosiči (CD) na oddělení integrované prevence, odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Na tuto skutečnost byli účastníci upozorněni před zahájením projednání.

Veřejné projednání bylo oficiálně ukončeno v 18:00.

Zapsala: Ing. Miroslava Švadlenková
Dne: 15. 12. 2006



