

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 87452/2017

V Olomouci dne 5. 9. 2017

SpZn: KÚOK/73477/2017/OŽPZ/507

Vyřizuje: Ing. Barbora Plainerová

Dle rozdělovníku

tel.: 585 508 602

e-mail: b.plainerova@kr-olomoucky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní
prostředí), ve znění pozdějších předpisů**

Identifikační údaje:

Název koncepce:

„Plán udržitelné městské mobility města Přerova“

Charakter koncepce:

Plán mobility pro město Přerov je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života.

K hlavním cílům plánu mobility patří:

- Komplexně řešit dopravní dostupnost.
- Zvýšit bezpečnost v dopravě.
- Snížit negativní vlivy dopravy na životní prostředí.
- Zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží.
- Zvýšit atraktivnost a kvalitu městského prostředí.

Umístění:

Kraj: Olomoucký

Obec: Statutární město Přerov (včetně jeho místních částí - Město, Předmostí, Lověšice, Kozlovice, Lýsky, Dluhonice, Újezdec, Čekyně, Henčlov, Popovice, Vinary, Žeravice a Penčice)

Předkladatel:

Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 750 11 Přerov, IČ 00301825

Oprávněný zástupce předkladatele:

Mgr. Vladimír Puchalský, primátor města, nám. T. G. Masaryka 2, 750 11 Přerov

Zpracovatel oznámení:

ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z. ú., Švabinského 1749/19, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 28614950

Souhrnné vypořádání připomínek:

K oznámení koncepce byla doručena vyjádření těchto dotčených správních úřadů a územních samosprávných celků: Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje (dále také „krajský úřad“), Olomouckého kraje, Statutárního města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova, České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Olomouc (dále také „ČIŽP Olomouc“), Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územního pracoviště Přerov (dále také „KHS Olomouckého kraje“) a Povodí Moravy, s. p. Požadavek na aplikaci procesu SEA nebyl vznesen v žádném z doručených vyjádření.

- **Krajský úřad**

Oddělení ochrany přírody

Natura 2000

Stanovisko s vyloučením významného vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydáno pod č. j.: KUOK 45591/2017 dne 9. 5. 2017.

Orgán ochrany přírody

Bez připomínek.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Ve smyslu ustanovení § 17 písm. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění, je v případě předloženého záměru dotčeným správním orgánem Ministerstvo životního prostředí.

Oddělení lesnictví

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

Oddělení vodního hospodářství

V případě, že předmětnou koncepcí nedojde ke zhoršení kvality ani kvantity podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů, nemá k ní vodoprávní úřad krajského úřadu připomínky.

Oddělení ochrany životního prostředí

Orgán ochrany ovzduší

K návrhu koncepce „*Plán udržitelné městské mobility města Přerova*“ nemáme z hlediska ochrany ovzduší v působnosti krajského úřadu připomínek.

Upozorňujeme, že v „Oznámení o hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí“ na str. 9 v kapitole „Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry“ není uveden „Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“, který má svým charakterem výrazný vztah k předmětné koncepci.

Vypořádání:

Bude zohledněno v koncepci.

Orgán odpadového hospodářství

K dané koncepci nemáme z hlediska odpadového hospodářství zásadní připomínky, pouze upozorňujeme, že by koncepce měla brát v potaz také strategický dokument Plán odpadového hospodářství města Přerova, který není mezi koncepcemi v kapitole B. bod 8 uveden (obdobně jako na regionální úrovni Plán odpadového hospodářství Olomouckého kraje).

Vypořádání:

Bude zohledněno v koncepci.

- **Olomoucký kraj – vyjádření ze dne 7. 8. 2017, č. j.: KUOK 80012/2017**

Koncepce není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací, ani se základním strategickým dokumentem kraje – Strategii rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

- **ČIŽP Olomouc – vyjádření ze dne 18. 8. 2017, č. j.: ČIŽP/48/2017/601**

Po prostudování předložené koncepce ČIŽP konstatuje, že k jejímu obsahu nemá žádné připomínky a domnívá se, že není nutné ji dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb.

- **KHS Olomouckého kraje – vyjádření ze dne 17. 8. 2017, č. j.: KHSOC/21401/2017/PR/HOK**

K předloženému oznámení koncepce má orgán ochrany veřejného zdraví k části dokumentu týkajícího se hluku z dopravy zásadní připomínky, ke zbývajícím částem dokumentu nemá zásadních připomínek.

Akustická studie vyhodnotila hlukovou zátěž z dopravy na komunikacích Nábřeží dr. E. Beneše, ulice Velká, křižovatka Vsadsko – Dvořákova a ulice Kozlovská jako hlukově zatížené lokality s limitem hluku z dopravy v chráněných venkovních prostorách staveb v denní době 70 dB a v době noční 60 dB. Bylo provedeno v předem definovaných časových intervalech a místech měření hluku z dopravy, ale protokoly z měření, které byly podkladem pro akustickou studii, nebyly součástí dokumentace.

S odkazem na § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 4 – 6 příl. č. 3 tab. 1 a 2 NV č. 272/2011 Sb., jsou nastavena pravidla, za jakých podmínek je/není možno starou hlukovou zátěž přiznat. Tato pravidla však respektována nebyla, neboť chybí vyhodnocení hluku z dopravy v chráněných venkovních prostorách staveb v denní a noční době v roce 2000 a v roce 2017. Při hodnocení akustických studií se dále postupuje dle § 20 odst. 5 NV č. 272/2011 Sb., přičemž by mělo být zajištěno, aby hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele stanoveného výpočtem bylo provedeno

stejnou výpočtovou metodou.

V souladu s uvedeným se požaduje pro další řízení s orgánem ochrany veřejného zdraví zpracovat akustickou studii tak, jak je výše uvedeno. T. č. předložená akustická studie není relevantním pokladem pro přiznání staré hlukové zátěže. Stará hluková zátěž se vždy stanovuje aktuálně, tzn. vždy je třeba porovnat hluk z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb v roce 2000 a v aktuálním roce, v tomto případě se jedná o rok 2017.

Vypořádání:

Pro další řízení s orgánem ochrany veřejného zdraví bude zpracována akustická studie přesně dle požadavků KHS Olomouckého kraje.

- **Statutární město Přerov – vyjádření ze dne 16. 8. 2017, č. j.: MMPPr/105492/2017/STAV/ZP/Ča**

K předloženému oznámení koncepce nemá připomínky.

- **Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – vyjádření ze dne 16. 8. 2017, č. j.: MMPPr/099712/2017/STAV/ZP/Ča**

K předloženému oznámení koncepce má následující připomínky:

Ochrana přírody:

Orgán ochrany přírody bez zásadních námitek. Pouze upozorňuje, že „udržitelnou“ městskou mobilitu vč. souvisejících dopravních problémů nelze v praxi řešit na úkor ploch zeleně a za cenu vážných zásahů do veřejné a vyhrazené zeleně.

Odpadové hospodářství

Pouze informace k části C – Údaje o dotčeném území, bod 3, písm. c) Oznámení – provozovatelem skládky odpadů Hradčany je nově společnost SUEZ Využití zdrojů a.s. (původně SITA a.s.).

Ostatní oblasti bez připomínek.

- **Povodí Moravy, s. p. – vyjádření ze dne 29. 8. 2017, č. j.: PM045356/2017-203/Ho**

Správce povodí a správce vodního toku souhlasí s předmětnou koncepcí a uvádí, že záměr není nutno dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

K dokumentu má následující požadavky:

- 1) Požadují být účastníky jednání ve všech záměrech a stupních projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, které se dotýkají zájmů Povodí Moravy, s. p.
- 2) Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury ve městě Přerově nesmí být v kolizi s plánovanou protipovodňovou ochranou Přerova. PPO Přerov je momentálně v různých fázích zpracovanosti.

Vypořádání:

Bude zohledněno v koncepci a následných řízeních.

Závěr:

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) na základě zjišťovacího řízení, provedeného ve smyslu § 10d citovaného zákona a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 citovaného zákona dospěl k závěru, že koncepce s názvem

„Plán udržitelné městské mobility města Přerova“

n e b u d e

p o s u z o v á n a p o d l e c i t o v a n é h o z á k o n a

Zdůvodnění:

Krajský úřad dne 20. 7. 2017 obdržel kompletní oznámení koncepce „**Plán udržitelné městské mobility města Přerova**“. Dne 2. 8. 2017 zveřejnil krajský úřad informaci o oznámení koncepce na úřední desce Olomouckého kraje. Oznámení koncepce bylo zveřejněno v informačním systému SEA (kód záměru OLK017K). Informace o oznámení koncepce byla zaslána dotčeným správním úřadům a územně samosprávním celkům.

Koncepce „**Plán udržitelné městské mobility města Přerova**“ je předmětem posuzování vlivů koncepce podle ustanovení § 10a odst. 1) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Proto bylo dle ust. § 10d odst. 1 tohoto zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda koncepce bude posuzována podle citovaného zákona.

Příslušný úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení, podle kritérií uvedených v příloze č. 8 cit. zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění koncepce, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků.

K oznámení koncepce bylo doručeno celkem 7 vyjádření dotčených správních úřadů a územních samosprávních celků: Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Olomouckého kraje, Statutárního města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova, ČIŽP OI Olomouc, KHS Olomouckého kraje a Povodí Moravy, s.p. V žádném z obdržených vyjádření nebyl vznesen požadavek aplikace procesu SEA. Uplatněné připomínky budou zohledněny v koncepci a následných řízeních. Veřejnost se k oznámení koncepce nevyjádřila.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posuzování podle tohoto zákona požadováno:

Dotčené orgány státní správy na úseku ochrany životního prostředí, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu zákona.

Příslušné orgány ochrany přírody a krajiny vyloučily svými stanovisky dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů možný významný vliv předložené koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze jedné obce.

Nepředpokládají se vlivy přesahující hranice České republiky.

Plán udržitelné městské mobility města Přerova v rámci své návrhové části přináší řadu opatření, která mají za úkol obecně pozitivně přispívat k zlepšení dopravní situace a bezpečnosti dopravy na území města. Co se týče dopadů na životní prostředí, lze předpokládat, že opatření s cílem různými formami snižovat intenzitu dopravy či ji přesouvat mimo zastavěná území přispějí ke snižování emisí znečišťujících látek a tedy i snižování znečištění ovzduší na území města. Se snižováním intenzity dopravy souvisí také snižování hluku, zejména prostřednictvím odvádění dopravy ze zastavěného území určeného pro bydlení, ve formě pěších zón či zón se sníženou rychlostí.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

Statutární město Přerov a Olomoucký kraj žádáme jako dotčené územně samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 cit. zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Zároveň žádáme statutární město Přerov o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout na úřední desce Olomouckého kraje <http://www.kr-olomoucky.cz>. Veškeré informace o koncepci jsou zveřejněny v Informačním systému SEA na internetových stránkách (<http://eia.cenia.cz/sea/koncepce/prehled.php>), kód koncepce **OLK017K**.

Otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený
vedoucí oddělení integrované prevence
Odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Olomoucký kraj
- Statutární město Přerov

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov 2
- KHS Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- ČIŽP OI Olomouc, Tovární 41, 772 00 Olomouc
- AOPK ČR – RP Olomoucko, oddělení SCHKO Litovelské Pomoraví, Husova ul. 906/5, 784 01 Litovel
- Povodí Moravy, Dřevařská 11, 602 00 Brno

Zpracovatel oznámení koncepce

- ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z. ú., Švabinského 1749/19, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Na vědomí

- MŽP ČR, OVSS VIII, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10