Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.J.: KUOK 21914/2021 V Olomouci dne 18. 2. 2021
Sp. Zn.: KÚOK/134937/2020/OŽPZ/7149
Vyřizuje: Mgr. Marie Zeidlerová
Tel.: 585 508 624
Datová schránka: qiabfmf
E-mail: m.zeidlerova@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

Počet listů: 6
Počet příloh: 8

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Identifikační údaje:

Název:

„Plán udržitelné městské mobility města Hranice“

Umístění: město: Hranice

Předkladatel: Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice

Charakter koncepce:

Koncepce Plán udržitelné městské mobility města Hranice (dále také „PUMM Hranice“) zahrnuje možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy celého území. Vytvoří podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí. Zvýší bezpečnost v dopravě a sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí. Zároveň zvýší atraktivnost a kvalitu městského prostředí pro všechny obyvatele.

Základním cílem PUMM Hranice je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování jejích negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Závazným výstupem je Akční plán udržitelné městské mobility definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů. PUMM Hranice vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě. Také zohledňuje vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města.

Komplexní návrh řešení městské mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území, je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Koncepce PUMM Hranice je zpracována ve třech fázích:

Přípravná část obsahuje:

Definování výchozího stavu procesu plánování mobility na městské úrovni a posouzení vlivů evropského, národního a regionálního rámce, seznámení a zapojení všech partnerů a veřejnosti do projektu.

Analytická část obsahuje:

- Analýzu pro všechny typy dopravy – dopravní průzkumy, sociodopravní průzkumy, dopravní modelování a další dílčí analýzy
- Analýzu zpracovaných koncepčních materiálů a projektů
- SWOT analýzu – pro jednotlivé zájmové oblasti

Návrhová část obsahuje tyto části:

- Prognózu a posouzení budoucího vývoje
- Návrh vize
- Návrhy strategických cílů
- Návrh opatření

Průběh zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“ či „příslušný úřad“), věcně a místně příslušný podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) obdržel dne 18. 12. 2020 kompletní oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Hranice“.

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 8. 1. 2021 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Olomouckého kraje na www.olkraj.cz (ve složce úřední deska, životní prostředí a zemědělství - posuzování vlivů EIA - SEA).
Informace a oznámení koncepce byly rovněž zveřejněny v Informačním systému SEA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce) pod kódem koncepce OLK023K a byly zaslány dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace a oznámení koncepce byly zaslány také dotčeným správním úřadům.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Krajský úřad obdržel vyjádření k oznámení koncepce v zákonné lhůtě celkem od 4 subjektů, přičemž vyjádření byla bez zásadních připomínek. Požadavek na aplikaci procesu SEA nebyl vznesen v žádném z doručených vyjádření. Ze strany veřejnosti ani dotčené veřejnosti nebylo doručeno žádné vyjádření. Připomínky týkající se obsahu

a rozsahu posouzení byly použity jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Lhůta 20 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce uplynula dne 28. 1. 2021.

V uvedené lhůtě krajský úřad obdržel vyjádření následujících subjektů:

- Oddělení ochrany přírody, ochrany životního prostředí, vodního hospodářství a lesního hospodářství Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje;
- Olomouckého kraje – podáním ze dne 15. 1. 2021, č.j.: KUOK 6436/2021;
- Městského úřadu Hranice, Odboru stavebního úřadu, životního prostředí a dopravy – podáním ze dne 26. 1. 2021, zn.: OSUZPD/1587/21;
- Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – podáním ze dne 28. 1. 2021, č.j.: KHSOC/02056/2021.

Souhrnné vypořádání připomínek v obdržených vyjádřeních:

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (zestručněno)

- **Oddělení lesnictví, oddělení vodního hospodářství, orgán ochrany ovzduší, orgán odpadového hospodářství a orgán ochrany zemědělského půdního fondu** – bez připomínek.

- **Orgán ochrany přírody**

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 75 a podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále zákona), po posouzení koncepce **„Plán udržitelné městské mobility města Hranice“** vydává toto stanovisko:

a) Stanovisko k vlivu koncepce na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno v samostatném stanovisku krajského úřadu č. j. KUOK 108504/2020 ze dne 16. 10. 2020 pro společnost RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 571, Krmelín. **Významný vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 <u>byl vyloučen</u>.**

b) Stanovisko k dotčení chráněných částí přírody, jejichž ochrana je podle § 77a zákona v působnosti Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody: V územním obvodu města Hranice se nacházejí maloplošná zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma.

<u>Odůvodnění:</u>
Předmětem koncepce, která se zabývá dopravou a mobilitou, je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě Hranice a jeho okolí.

Orgán ochrany přírody učinil závěr, že záměr vzhledem ke svému charakteru a umístění nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předmět ochrany lokalit soustavy Natura 2000. V územním obvodu města Hranice se nacházejí maloplošná zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, které jsou v působnosti krajského úřadu: přírodní rezervace Velká Kobylanka, přírodní rezervace Malá Kobylanka a přírodní památky Nad Kostelíčkem a V Oboře. Dále se zde nachází maloplošné zvláště chráněné území národní kategorie (mimo působnost krajského úřadu) – národní přírodní rezervace Hůrka u Hranic, která je zároveň lokalitou soustavy Natura 2000 – evropsky významnou lokalitou. U všech zvláště chráněných území je nutno respektovat jejich

ochranný režim podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dále dokumenty, jimiž byla tato území vyhlášena (viz ústřední seznam ochrany přírody https://drusop.nature.cz/portal/).

V územním obvodu města Hranice jsou dále vymezeny skladebné prvky územního systému ekologické stability nadregionální a regionální úrovně, vymezené v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění aktualizací. Zde nastavené regulativy je nutno respektovat.

Vypořádání: Jelikož se v územním obvodu města Hranice nacházejí maloplošná zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, která jsou v působnosti krajského úřadu i mimo jeho působnost, u všech zvláště chráněných území je nutno respektovat jejich ochranný režim podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dále dokumenty, jimiž byla tato území vyhlášena.

Dále je nutné respektovat nastavené regulativy v rámci ÚSES, neboť v územním obvodu města Hranice jsou vymezeny skladebné prvky ÚSES nadregionální a regionální úrovně, vymezené v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění aktualizací.

Olomoucký kraj

Koncepce není v rozporu s územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací, ani se základním strategickým dokumentem kraje – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Závěr: Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Městský úřad Hranice, Odbor stavebního úřadu, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí (zestručněno)

Bez připomínek.

Závěr: Městský úřad Hranice nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Olomouc (zestručněno)

Orgán ochrany veřejného zdraví nemá zásadní připomínky.

Závěr: KHS nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Úplná znění vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení jsou k nahlédnutí na krajském úřadě nebo v Informačním systému SEA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce), pod kódem koncepce OLK023K.

Závěr:

Krajský úřad, jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 10d a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona

o posuzování vlivů na životní prostředí stanovil, že koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Hranice“

nemá významný vliv na životní prostředí
a nebude posouzena podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Plán udržitelné městské mobility je koncepcí, naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto bylo podle ust. § 10d odst. 1 tohoto zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posouzena podle tohoto zákona.

Příslušný úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění koncepce, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze jedné obce.

Nepředpokládají se vlivy přesahující hranice České republiky.

Koncepce PUMM Hranice není řešena variantně.

Realizací koncepce dojde k příznivému vlivu na stav životního prostředí a veřejné zdraví na území města Hranice, avšak u některých dopravních záměrů lze očekávat mírný negativní vliv na zábor PUPFL a ZPF a také na fragmentaci krajiny tvorbou migračních bariér (např. obchvat města Hranice a Palačovská spojka a dále plánovaná VRT ve směru Přerov – Ostrava) – které byly hodnoceny v rámci SEA v dokumentaci „Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje“ a jež jsou primárním předmětem územně plánovací dokumentace.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posouzení podle tohoto zákona požadováno:

Dotčené správní úřady na úseku ochrany životního prostředí a územní samosprávné celky, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ze strany veřejnosti ani dotčené veřejnosti nebylo doručeno žádné vyjádření.

Do zájmového území města Hranice nebo jeho bezprostřední blízkosti zasahují následující evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) a ptačí oblasti (dále jen „PO“): Bečva – Žebračka; Hůrka u Hranic; Týn nad Bečvou; EVL Libavá; PO Libavá.

Orgán ochrany přírody (krajský úřad) učinil závěr, že samotná koncepce vzhledem k její obecnosti nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů EVL a PO v územním obvodu Olomouckého kraje ve svém stanovisku pod č.j.: KUOK 108504/2020 ze dne 16. 10. 2020.

Orgán ochrany přírody (Újezdní úřad Libavá) vyloučil významný vliv koncepce na EVL

Libavá a PO Libavá, protože se jich přímo nedotýká.

Orgán ochrany přírody (Ministerstvo životního prostředí) vyloučil významný vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL či PO, které se nachází v územní působnosti na pozemcích důležitých pro obranu státu, tj. EVL Libavá, EVL Velká Střelná – štoly a PO Libavá ve svém stanovisku pod č.j.: MZP/2020/570/1592 ze dne 7. 10. 2020.

Rovněž orgán ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, Správa CHKO Litovelské Pomoraví) vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo na celistvost EVL Hůrka u Hranic ve svém stanovisku pod čj.: 03268/OM18 ze dne 18. 11. 2020.

Vzhledem k tomu, že všechny dotčené orgány ochrany přírody ve své územní působnosti vyloučily významný vliv na EVL a PO, předložená koncepce tedy nemá významný negativní vliv na soustavu Natura 2000.

Krajský úřad upozorňuje, že konkrétní projekty vycházející z tohoto koncepčního materiálu musí být posuzovány samostatně v souladu s ustanovením §§ 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Koncepce PUMM Hranice je nástrojem pro zajištění udržitelné městské dopravní obsluhy území a lepší kvality života. Cílem je z hlediska dopravy zajistit udržitelný dopravní systém, který z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb naplňuje potřeby mobility a zároveň minimalizuje nežádoucí dopady z dopravy na životní prostředí, ale i ekonomiku a společnost. Cílem je také zvýšit bezpečnost dopravy a zlepšit dostupnost a atraktivitu veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny obyvatel.

V návrhové části jsou pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém navržena opatření, která naplňují strategické cíle (bezpečnost; inovace; místo pro život a management dopravy). Opatření přispějí ke zlepšení životního prostředí ve městě a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy dopravy. Významná část plánu rozvoje městské mobility se věnuje podpoře udržitelných způsobů dopravy, tj. dopravě hromadné, cyklistické a pěší, u které je předpoklad převážně pozitivního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Navržena jsou opatření pro minimalizaci negativních vlivů především individuální automobilové dopravy ve městě. Sledována je možnost ekonomického a sociálního rozvoje města s kvalitou života obyvatel a minimalizace vlivů na životní prostředí.

Výsledkem realizace koncepce by měly být tyto aspekty ke zlepšování stavu životního prostředí a veřejného zdraví: snížení produkce emisí z mobilních zdrojů, snižování CO_2 (přechodem na nízkouhlíková paliva), snížení hlučnosti z dopravy, omezení tranzitní dopravy a souvisejícímu snížení rizika havarijních stavů s dopady na vodní prostředí, lepší plynulost dopravy, bezpečnost veřejného provozu, nastavení vhodného managementu parkování, navýšení výsadby zeleně, apod.

V oznámení koncepce jsou navržena opatření, která jsou v souladu s opatřeními Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava - CZ07, květen 2016. Předložená koncepce navrhuje také další opatření, která mohou mít příznivý vliv na kvalitu ovzduší.

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické, koncepční a metodické dokumenty na evropské, národní, krajské, regionální a městské úrovni. Mezi místní dokumenty, které se bezprostředně koncepce PUMM Hranice týkají, patří: Program rozvoje města Hranice

2020 – 2030 - návrhová část Strategie rozvoje města Hranic obsahuje několik opatření vztahujících se k tématu dopravy, s nimiž by měl být PUMM Hranice sladěn.

Strategický plán rozvoje regionu Hranicko 2014 – 2020 - obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce.

Územní plán města Hranic - obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce. Hlavní cíle územního plánu města Hranice a jeho integrovaných částí vycházejí z aktualizovaných Zásad rozvoje Olomouckého kraje, které jsou zpřesněny podle potřeb správního území obce s rozšířenou působností (ORP) Hranice a požadavků města v podrobnostech územního plánu. PUMM Hranice tedy musí být s uvedeným dokumentem územně i věcně v souladu.

Všechny koncepce se navzájem prolínají a obsahují totožné stavby stejně významné z hlediska vlivů na životní prostředí, ke skutečné kumulaci vlivů dochází jen velmi omezeně. Při vhodném návrhu aktivit, dodržení územního plánu, odpovídajícím posouzení vlivů na životní prostředí a realizaci odpovídajících opatření nelze očekávat významné riziko kumulace negativních vlivů.

Na základě PUMM Hranice budou zpracovávány konkrétní projekty, naplňující stanovenou vizi, cíle a opatření. Část uvažovaných opatření je administrativního, organizačního či marketingového charakteru. Tyto projekty jsou různého charakteru vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, bez významnějšího územního průmětu. Pouze některá opatření mají konkrétnější územní průmět, např. pěší zóny a stezky pro chodce, obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrkách, rekonstrukce přednádraží, rekonstrukce žel. tratí 270 a 280, zajištění parkovacích kapacit rezidentů, apod. Umístění těchto záměrů bude vycházet z územně plánovací dokumentace, a to buď v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, případně jejích změn.

Konkrétní parametry uvedených opatření, resp. záměrů, nejsou v koncepci specifikovány, budou řešeny v dalších fázích přípravy projektů. Z toho vyplývá, že i jejich provozní podmínky, vstupy/výstupy (vč. požadavků na přírodní zdroje) a environmentální efekty nelze v rámci koncepce podrobně vyhodnotit. Budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA (pokud budou spadat do režimu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí). Jedná se např. o silniční komunikace, mosty, železniční tratě nebo cyklostezky, z nichž velká část je uvedena v územním plánu města.

Návrh řešení městské mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území, je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy. Z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví lze s ohledem na charakter a cíl navrhované koncepce PUMM Hranice její opatření hodnotit jako pozitivní a povede ve většině případů ke zlepšování životního prostředí a veřejného zdraví, a to zejména v oblastech, která jsou v současné době v dotčeném území problematická – tj. v oblastech kvality ovzduší a hlukového zatížení, s přímými důsledky v oblasti veřejného zdraví, a v oblasti dopravní infrastruktury.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň je v souladu s tímto ustanovením žádáme o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení. Vyrozumění zasílejte elektronicky na e-mailovou adresu: **m.zeidlerova@olkraj.cz.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout na internetu na adrese Krajského úřadu Olomouckého kraje na www.olkraj.cz, ve složce úřední deska, životní prostředí a zemědělství – posuzování vlivů EIA - SEA a v Informačním systému SEA na internetových stránkách CENIA: http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce pod kódem koncepce **OLK023K**.

Otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený
vedoucí oddělení integrované prevence
Odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Marie Zeidlerová

Rozdělovník k č.j.: KUOK 21914/2021

Předkladatel koncepce

Hranice
Pernštejnské nám. 1
753 37 Hranice

Zpracovatel oznámení

RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín

Dotčené územní samosprávné celky

Olomoucký kraj
hejtman
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Hranice
Pernštejnské nám. 1
753 37 Hranice

Dotčené správní úřady

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
Regionální pracoviště Olomoucko
Lafayettova 13
779 00 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor kultury a památkové péče
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor strategického rozvoje
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc

Městský úřad
Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy
Pernštejnské náměstí 1
753 37 Hranice

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci
Územní pracoviště Přerov
Dvořákova 75
750 02 Přerov

ČIŽP OI Olomouc
Tovární 41
772 00 Olomouc

Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého
Veleslavínova 1598/18
702 00 Ostrava

Na vědomí

Povodí Moravy s.p.
Dřevařská 11
602 00 Brno

Národní památkový ústav
územní odborné pracoviště v Olomouci
Horní nám. 410/25
771 00 Olomouc

MŽP ČR, OVSS VIII
Krapkova 3
779 00 Olomouc

MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence
Vršovická 65
110 00 Praha 10

Elektronický podpis - 19.2.2021
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Radomír Studený
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RS...
Platnost do : 30.4.2021 10:23:46-000 +02:00