

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
**Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc**

---

Č.J.: KUOK 125536/2018

V Olomouci dne 14. 1. 2019

Sp. Zn.: KÚOK/118185/2018/OŽPZ/7149

Vyřizuje: Mgr. Marie Zeidlerová

Tel.: 585 508 624

Datová schránka: qiabfmf

Dle rozdělovníku

E-mail: [m.zeidlerova@olkraj.cz](mailto:m.zeidlerova@olkraj.cz)

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů přílohy: 4

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní  
prostředí), ve znění pozdějších předpisů.**

#### **Identifikační údaje:**

##### **Název:**

**„Plán udržitelné městské mobility Olomouc“**

##### **Charakter koncepce:**

Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO) řeší dopravu ve statutárním městě Olomouc ve střednědobém horizontu, tj. stav v roce 2030 s výhledem na rok 2050. Budoucnost udržitelné městské mobility je postavena na integrovaném plánování dopravy a rozvoji města tak, aby byly současně řešeny městská hromadná doprava (MHD), individuální automobilová doprava (IAD), cyklo doprava, pěší koridory a veřejné prostranství, parkování, citylogistika, vše s přihlédnutím k bezbariérovosti.

Základními cíli koncepce je vytvoření udržitelného dopravního systému, zajištění dostupnosti dopravy pro všechny, zlepšení bezpečnosti dopravy a jejich uživatelů, snížení znečištění ovzduší, hladin hluku, emisí skleníkových plynů a spotřeby energie, zlepšení efektivity osobní i nákladní dopravy a zajištění kvalitního městského prostředí jako příjemné místo pro život.

Koncepce PUMMO je zpracována ve třech fázích:

**Analytická část** řeší současnou situaci z hlediska hluku, emisí a imisí, intenzity dopravy a dostupnosti. Součástí je také průzkum dopravního chování obyvatel města.

**Návrhová část** vychází přímo z analytické části, stanovuje vizi, cíle a opatření v dopravě statutárního města Olomouc, navrhuje uspořádání dopravního systému v horizontu let

2023 a 2030.

**Akční plán** udržitelné městské mobility je seznam projektů, které je třeba realizovat k naplnění navrženého scénáře budoucí mobility statutárního města Olomouc.

**Umístění:** Olomoucký kraj

**Předkladatel:** Statutární město Olomouc

### **Průběh zjišťovacího řízení:**

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 19. 11. 2018 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Olomouckého kraje. Tato informace byla na úřední desce Olomouckého kraje zveřejněna dne 20. 11. 2018. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce)) pod kódem koncepce OLK020K a byla zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla zaslána také dotčeným správním úřadům.

### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence (dále jen „krajský úřad“), obdržel vyjádření k oznámení koncepce v zákonné lhůtě celkem od 2 subjektů, přičemž vyjádření byla bez zásadních připomínek. Vyjádření týkající se obsahu a rozsahu posouzení (vyhodnocení) byla využita jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Lhůta 20 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce uplynula dne 10. 12. 2018.

### **V uvedené lhůtě krajský úřad obdržel vyjádření následujících subjektů:**

- Oddělení ochrany přírody, ochrany životního prostředí, vodního hospodářství a lesního hospodářství Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje;
- Olomouckého kraje – ze dne 23. 11. 2018, č. j.: KUOK 121426/2018;
- Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – územního pracoviště Olomouc (dále jen „KHS Olomouc“) – ze dne 10. 12. 2018, č. j.: KHSOC/32014/2018/OC/HOK.

### **Souhrnné vypořádání připomínek v obdržených vyjádřeních:**

**Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (zestručněno)**

- **Oddělení lesnictví, orgán ochrany přírody a orgán ochrany zemědělského půdního fondu** – bez připomínek.
- **Oddělení vodního hospodářství** – pouze upozorňuje, že část území města Olomouce zasahuje i do stanoveného záplavového území Moravy, CHOPAV kvartéru řeky Moravy a ochranného pásma vodního zdroje Černovír. Dopravní systém musí respektovat podmínky stanovené těmito opatřeními.

- **Orgán ochrany ovzduší** – v textu *Oznámení koncepce* jsou uvedeny odkazy na koncepční dokumenty v oblasti ochrany ovzduší (str. 15 a str. 23). Zdejší orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že v současné době jsou platné tyto koncepční dokumenty:

Na národní úrovni:

- *Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR* (schválena dne 2. 12. 2015 usnesením vlády České republiky č. 979).
- *Národní program snižování emisí* (schválen dne 2. 12. 2015 usnesením vlády České republiky č. 978).

Na regionální úrovni:

- *PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ Zóna Střední Morava - CZ07* (vydán Ministerstvem životního prostředí /MŽP/ formou Opatření obecné povahy č.j. 34623/ENV/16, které nabylo účinnosti dne 7.6.2016 - vyhlášeno ve Věstníku MŽP - částka 6/2016).

Jedná se o základní koncepční dokument na regionální úrovni, který definuje základní problémy a stanovuje priority a opatření cílená k ochraně ovzduší na území Olomouckého kraje.

Orgán ochrany ovzduší Krajského úřadu Olomouckého kraje posoudil Oznámení koncepce s tím, že neshledal potřebu či důvody dále posuzovat „PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OLOMOUC“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

## **Olomoucký kraj**

Koncepce není v rozporu s územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací, ani se základním strategickým dokumentem kraje – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Závěr: Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

## **KHS Olomouc (zestručněno)**

Orgán ochrany veřejného zdraví nemá zásadní připomínky, nicméně doporučuje:

- Zpracovatelům dalších navazujících dokumentů využívat i zdroje z [www.szu.cz](http://www.szu.cz) (Státní zdravotní ústav Praha), a to v části Monitoring zdraví a životní prostředí (např. subsystém II – ovzduší, subsystém III – hluk), sčítání dopravy (2000, 2016) uveřejněné na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) event. provádět vlastní sčítání dopravy, pokud tak již nebylo učiněno, pro výpočty v akustických studiích. Spolupráce s Centrem dopravního výzkumu je vhodná.
- Zabývat se také případným hlukovým ovlivněním obyvatelstva města Olomouce drážní dopravou.
- Statutárnímu městu Olomouc se doporučuje zpracování vlastní hlukové mapy posuzující aktuální stav hlukového zatížení dopravou na komunikacích v majetku Statutárního města Olomouce.

Krajský úřad dále obdržel vyjádření (bez připomínek) Odboru životního prostředí Magistrátu města Olomouce ze dne 4. 12. 2018 pod č.j.: SMOL/299966/2018/OZP/Noz, ke kterému ve smyslu ustanovení § 10c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí krajský úřad nepřihlíží, neboť bylo zasláno po lhůtě k vyjádření (lhůta k vyjádření uplynula dne 10. 12. 2018, vyjádření bylo zasláno datovou schránkou dne 11. 12. 2018).

Úplná znění vyjádření obdržených v rámci zjišťovacího řízení jsou k nahlédnutí na krajském úřadě nebo v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce)), pod kódem koncepce OLK020K.

### **Závěr:**

Krajský úřad, jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 10d a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovil, že koncepce „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“

**nemá významný vliv na životní prostředí  
a nebude posouzena podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

### **Odůvodnění:**

Plán udržitelné městské mobility je koncepcí, naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto bylo podle ust. § 10d odst. 1 tohoto zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posouzena podle tohoto zákona.

Příslušný úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění koncepce, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posouzení podle tohoto zákona požadováno:

Dotčené správní úřady na úseku ochrany životního prostředí a územní samosprávné celky, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předložená koncepce nepředpokládá významné vlivy na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni.

Do řešeného území na severu zasahuje evropsky významná lokalita CZ0714073 Litovelské Pomoraví a stejnojmenná ptačí oblast. Hranice ptačí oblasti kopírují hranice chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví. Rozloha EVL je asi 9 458 ha, jejími předměty ochrany je osm typů přírodních stanovišť a osm evropsky významných druhů. Rozloha ptačí oblasti je asi 9 318 ha. Předmětem ochrany jsou tři druhy: ledňáček říční, lejsk bělokřký a strakapoud prostřední a jejich biotopy. Dále do řešeného území zasahuje evropsky významná lokalita CZ0714085 Morava – Chropyňský luh. Jejími předměty ochrany je pět typů přírodních stanovišť a pět evropsky významných druhů.

Po seznámení se s předloženou dokumentací dospěl krajský úřad, jakožto příslušný orgán ochrany přírody ve svém správním obvodu k závěru, že předmětný koncepční materiál vzhledem k jeho návrhovému charakteru nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předmět ochrany výše uvedených lokalit, a tedy žádných lokalit soustavy Natura 2000.

Krajský úřad upozorňuje, že jednotlivé záměry vycházející z tohoto koncepčního materiálu musí být posuzovány samostatně v souladu s ustanovením §§ 45h a 45i výše uvedeného zákona.

Krajský úřad vyloučil významný negativní vliv koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu ve stanovisku pod č.j.: KUOK 106655/2018 ze dne 11. 10. 2018.

Vzhledem k tomu, že koncepce se svým prostorovým zaměřením na město Olomouc a okolí vztahuje k jihovýchodní části chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví a tedy i stejnojmenné evropsky významné lokalitě a ptačí oblasti, k vyloučení významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 bylo nutné i stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR – Správy CHKO (dále jen „Správa CHKO Litovelské Pomoraví“) jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody. Správa CHKO Litovelské Pomoraví vydala ve svém správním obvodu stanovisko pod č.j.: 03090/OM/18 ze dne 1. 1. 2018 s vylučujícím významným negativním vlivem koncepce na příznivý stav předmětů ochrany nebo na celistvost ptačí oblasti Litovelské Pomoraví a evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví.

Předložená koncepce tedy nemá významný negativní vliv na soustavu Natura 2000.

Předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze jedné obce.

Nepředpokládají se vlivy přesahující hranice České republiky.

Koncepce PUMMO není řešena variantně. V rámci PUMMO byly sestaveny, modelovány a posuzovány čtyři výhledové scénáře. Zastupitelstvo města Olomouce vybralo a následně schválilo Plán udržitelné městské mobility Olomouc v tzv. maximalistickém scénáři.

V návrhové části jsou pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém navržena opatření, která naplňují strategické cíle. Opatření přispějí ke zlepšení životního prostředí ve městě a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy dopravy. Významná část plánu rozvoje městské mobility se věnuje podpoře udržitelných způsobů dopravy, tj. dopravě hromadné, cyklistické a pěší, u které je předpoklad převážně pozitivního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Navržena jsou opatření pro minimalizaci negativních vlivů především individuální automobilové dopravy ve městě. Sledována je možnost ekonomického a sociálního rozvoje města s kvalitou života obyvatel a minimalizace vlivů na životní prostředí.

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické, koncepční a metodické dokumenty na evropské, národní, krajské, regionální a městské úrovni. Některé z nich byly posouzeny dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (např. Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, Strategický plán rozvoje města Olomouce, Integrovaný plán rozvoje města Olomouce, Územní energetická koncepce statutárního města Olomouce, Územní plán města Olomouce). Vlivy realizace všech koncepcí budou vzájemně interferovat, v řadě případů lze očekávat, že koncepce se budou překrývat, resp. budou využívat

společné finanční zdroje. Všechny koncepce se navzájem prolínají a obsahují totožné stavby významné z hlediska vlivů na životní prostředí, proto ke skutečné kumulaci vlivů dochází jen velmi omezeně. Při vhodném návrhu aktivit, dodržení územního plánu, odpovídajícím posouzení vlivů na životní prostředí a realizaci odpovídajících opatření nelze očekávat významné riziko kumulace negativních vlivů.

Na základě PUMMO budou zpracovávány konkrétní projekty, naplňující stanovenou vizi, cíle a opatření. Většina uvažovaných opatření je administrativního, organizačního či marketingového charakteru. Tyto projekty jsou různého charakteru vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, bez významnějšího územního průmětu. Pouze některá opatření mají konkrétnější územní průmět, zejména nové tramvajové tratě, resp. prodloužení tramvajových tratí, související podmiňující investice (vozovny, měnirny, apod.), autobusový terminál a P+R, parkovací domy, úpravy křižovatek, cyklostezky a významnější investice státu a kraje (západní tangenta D35, východní tangenta I/46 a navazující komunikace, přeložka Na Trati II/635, přestavba OK Globus, parkoviště pro FN, tzv. páté rameno Globus – Řepčinská, úprava křižovatky Dobrovského x Dlouhá, krátká přeložka železniční trati na Šternberk, plavební kanál Dunaj – Odra – Labe). Umístění těchto záměrů bude vycházet z územně plánovací dokumentace, a to buď v souladu s platnou ÚPD, případně jejich změn.

Konkrétní parametry uvedených opatření, resp. záměrů, nejsou v koncepci specifikovány, budou řešeny v dalších fázích přípravy projektů. Z toho vyplývá, že i jejich provozní podmínky, vstupy/výstupy (vč. požadavků na přírodní zdroje) a environmentální efekty nelze v rámci koncepce podrobně vyhodnotit. Budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA (pokud budou spadat do režimu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí). Na úrovni koncepce tak lze uvést, že většina uvažovaných opatření má příznivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména v oblastech, která jsou v současné době v dotčeném území problematická – tj. v oblastech kvality ovzduší a hlukového zatížení, s přímými důsledky v oblasti veřejného zdraví, a v oblasti dopravní infrastruktury.

Rozsáhlejší opatření s územním průmětem, která jsou mimo přímou působnost oznamovatele koncepce a jsou investicemi státu či kraje, jsou potom řešena v příslušných souvislostech mimo vlastní koncepci, která je pouze přejímá, aniž by měla na jejich realizaci vliv.

Koncepce PUMMO bude nástrojem, který zajistí potřebu mobility lidí a firem působících ve městě a jeho okolí a bude sloužit k zajištění lepší kvality života. Cílem je z hlediska dopravy zajistit udržitelný dopravní systém, který z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb naplňuje potřeby mobility a zároveň minimalizuje nežádoucí dopady z dopravy na životní prostředí, ale i ekonomiku a společnost. Cílem je také zlepšit dostupnost a atraktivitu veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny obyvatel. Z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví lze s ohledem na charakter a cíl navrhovaného PUMMO vliv koncepce hodnotit jako pozitivní.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

**Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 cit. zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň je v souladu s tímto ustanovením žádáme o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení. Vyrozumění zasílejte elektronicky na e-mailovou adresu: [m.zeidlerova@olkraj.cz](mailto:m.zeidlerova@olkraj.cz).**

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout na internetu na adrese Krajského úřadu Olomouckého kraje <http://www.olkraj.cz> a v Informačním systému SEA na internetových stránkách CENIA, ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce)), kód koncepce **OLK020K**.

Otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený  
vedoucí oddělení integrované prevence  
Odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Marie Zeidlerová

## **Rozdělovník k č.j.: KUOK 125536/2018**

### Předkladatel koncepce

Statutární město Olomouc  
Horní náměstí 583  
779 11 Olomouc

### Zpracovatel oznámení

Ing. Petr Mynář  
INVEK s.r.o.  
Vinohrady 998/46  
639 00 Brno

### Dotčené územní samosprávné celky

Olomoucký kraj  
hejtman  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Statutární město Olomouc  
Horní náměstí 583  
779 11 Olomouc

### Dotčené správní úřady

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky  
Regionální pracoviště Olomoucko  
Lafayettova 13  
779 00 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor kultury a památkové péče  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor strategického rozvoje  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc



Magistrát města Olomouce  
Odbor životního prostředí  
Hynaisova 34/10  
779 11 Olomouc

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci  
Wolkerova 74/6  
779 11 Olomouc

ČIŽP Ol Olomouc  
Tovární 41  
772 00 Olomouc

Újezdni úřad vojenského újezdu Libavá  
Náměstí 2  
783 07 Město Libavá

Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého  
Veleslavínova 1598/18  
702 00 Ostrava

Na vědomí

Povodí Moravy s.p.  
Dřevařská 11  
602 00 Brno

Český báňský úřad  
Kozí 748/4  
P. O. BOX 140  
110 01 Praha 1 - Staré Město

Národní památkový ústav  
územní odborné pracoviště v Olomouci  
Horní nám. 410/25  
771 00 Olomouc

MŽP ČR, OVSS VIII  
Krapkova 3  
779 00 Olomouc

MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence  
Vršovická 65  
110 00 Praha 10

Přílohy: obdrží předkladatel

1. kopie vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje
2. kopie vyjádření Olomouckého kraje
3. kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci