



84994/2023/KHK



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

úřední deska

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

07.07.2023

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-19322/ZP/2023

VYŘIZUJE:

Ing. Dagmar Rybanská, Ph.D.

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí

LINKA | MOBIL:

720 067 071

E-MAIL:

drybanska@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

24.07.2023

Počet listů: 3

Počet příloh: 0/listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 208.3, A/10

STANOVISKO

podle ust. § 10g odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility Hradec Králové“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), na základě návrhu koncepce Plánu udržitelné mobility Hradce Králové (dále jen PUM HK) včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a vyjádření k němu podaných, vydává postupem podle ust. § 10g odst. 1 zákona EIA z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí:

Souhlasné stanovisko

k návrhu koncepce

„Plán udržitelné mobility Hradec Králové“

ODŮVODNĚNÍ

Průběh posuzování

Dne 06.10.2021 obdržel Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. b) zákona EIA (dále jen Krajský úřad) oznámení koncepce „**Plán udržitelné mobility Hradec Králové**“. Oznámení koncepce bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 7 zákona EIA.

Dne 14.10.2021 Krajský úřad zahájil zjišťovací řízení zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet na úřední desce Královéhradeckého kraje. Tato informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA ([Informační systém SEA \(cenia.cz\)](http://Informační systém SEA (cenia.cz))) s kódem koncepce HKK009K a zaslána dotčeným orgánům, dotčeným územním samosprávným celkům spolu s upozorněním na možnost vyjádřit se k oznámení koncepce.

Dne 19.11.2021 bylo ukončeno zjišťovací řízení se závěrem, že tato koncepce je koncepcí naplňující dikci ust. § 10a odst. 1 písm. a) zákona EIA – koncepce může mít významný vliv na životní prostředí, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle ust. § 10e zákona EIA.

Dne 02.06.2023 obdržel Krajský úřad návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí ve smyslu § 10f zákona EIA. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (dále jen vyhodnocení SEA) bylo zpracováno podle přílohy č. 9 zákona EIA.

Krajský úřad zaslal dne 02.06.2023 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům informaci o přijetí návrhu koncepce spolu s upozorněním na možnost vyjádřit se k návrhu koncepce. V téže lhůtě Krajský úřad zveřejnil návrh koncepce podle ust. § 16 zákona EIA.

Krajský úřad na základě ust. §10f odst. 2 zákona EIA upustil od veřejného projednání. Ve smyslu ust. § 10f odst. 6 zákona EIA Krajský úřad stanovil, že nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o návrhu koncepce na úřední desce Krajského úřadu mohl každý zaslat své písemné vyjádření k návrhu koncepce Krajskému úřadu. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Krajský úřad obdržel v zákonné lhůtě k návrhu koncepce celkem 4 vyjádření, vyjádření Obvodního báňského úřadu pro Královéhradecký a Pardubický kraj (dále jen OBÚ), Vyjádření České inspekce životního prostředí (dále jen ČIŽP), vyjádření Magistrátu města Hradec Králové (dále jen MMHK), vyjádření Krajského úřadu pro Královéhradecký kraj (dále jen KUKHK).

Krajský úřad na základě ust. §10f odst. 7 zaslal dne 26.06.2023 vyjádření, přijatá ve stanovené lhůtě, předkladateli návrhu koncepce.

Vypořádání doručených připomínek, které je jedním z nezbytných podkladů pro vydání stanoviska SEA, včetně aktualizovaného vyhodnocení SEA, obdržel Krajský úřad od předkladatele dne 07.07.2023.

Předkladatel koncepce, zpracovatel koncepce, zpracovatel vyhodnocení SEA

Předkladatel koncepce: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Zpracovatel koncepce: Integra Consulting s. r. o.
Sudoměřská 1243/25
130 00 Praha
IČ: 27566617
Jednatel společnosti Mgr. Martin Smutný

Zpracovatel vyhodnocení: Mgr. Martin Smutný
Pobřežní 18/16, Praha 8
(*autorizace podle ust. § 19 zákona EIA, č. j.7554/OPVI/04, č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: 1461/ENV/09, 73321/ENV/14, MZP/2019/710/10092*)

Stručný popis koncepce

Plán udržitelné mobility Hradec Králové (dále jen PUM HK) je koncepcí Statutárního města Hradec Králové zpracované na období do roku 2040 v koordinaci s ostatními koncepčními dokumenty města, které řeší rozvoj území na další časové období. Cílem PUM HK je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility obyvatel i firem ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. PUM HK je koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Hradec Králové a bude jedním z podkladů pro územní plánování a současně bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města. Důvodem pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba navrhnout komplexní a koncepční řešení dopravních subsystémů ve městě a zájmovém území, které se vzájemně ovlivňují a vytváří synergické efekty z hlediska udržitelné dopravy. PUM HK je podkladem pro další rozhodování o vývoji dopravní infrastruktury a přístupu k udržitelné dopravě.

Stručný popis posouzení

Vyhodnocení SEA bylo zpracováno v souladu se zákonem EIA v rozsahu přílohy č. 9 zákona EIA, která stanoví náležitosti vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a dle požadavků na jeho obsah a rozsah uvedených v závěru zjišťovacího řízení. PUM HK je předkládán v jedné variantě. Zpracovatel vyhodnocení SEA konstatuje, že nebyly zjištěny takové negativní vlivy koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, které by zakládaly potřebu navrhnout variantní řešení koncepce. Základní rámec pro hodnocení PUM HK představovala sada témat životního prostředí. Konkrétně byly hodnoceny možné vlivy na tato témata:

- hluk – hluková studie,
- ovzduší – rozptylová studie,
- emise skleníkových plynů,
- veřejné zdraví, obyvatelstvo a sídla
- odpady,
- voda,
- půda a horninové prostředí,
- Natura2000, zvláště chráněná území, územní systémy ekologické stability, krajina, biodiverzita,
- hmotný majetek a kulturní dědictví.

Na základě stanoviska věcně i místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, tj. krajského úřadu, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) byl vyloučen možný významný vliv na evropsky významné lokality (uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit) nebo na vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu ZOPK. Z toho důvodu nebylo součástí koncepce vyhodnocení vlivů dle ustanovení § 45h a § 45i ZOPK.

Doručené vyjádření dotčených orgánů zpracovatel vyhodnocení SEA zpracoval a doplnil do kapitoly č. 15 vyhodnocení SEA. Vyjádření dotčených orgánů a vypořádání připomínek je zpracováno v následující tabulce.

Tabulka: Souhrnné vypořádání došlých vyjádření k návrhu koncepce PUM HK.

Dotčený orgán, datum a číslo jednací (č. j.) vyjádření	Obsah vyjádření	Vypořádání připomínek
OBÚ dne 05.06.2023, č. j. SBS 25588/2023/OBÚ-09/1	OBÚ již vydal vyjádření pod č. j. SBS 42987/2021/OBÚ-09/1, které je stále v platnosti. Připomínky se týkaly nedostatečných informací o stanovených dobývacích prostorech v Královéhradeckém kraji.	Vzato na vědomí. Vyjádření vydané v rámci zjišťovacího řízení bylo akceptováno a bylo zohledněno při přípravě vyhodnocení SEA.
MMHK dne 08.06.2023 č. j. MMHK/157478/2023 ŽP2/MarO	Bez připomínek.	Vzato na vědomí.
KUKHK dne 15.06.2023 č. j. KUKHK-19322/ZP/2023	Bez připomínek.	Vzato na vědomí.
ČIŽP dne 19.06.2023 č. j. ČIŽP/45/2023/4390	Z hlediska ochrany ovzduší, vod, ochrany přírody a ochrany lesa nemá připomínek.	Vzato na vědomí.
	Z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že při budování a rekonstrukci dopravní infrastruktury vzniká velké množství stavebních a demoličních odpadů (zejména odpadních zemin, betonů a asfaltů). Tyto odpady jsou následně často využívány v rozporu s právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.	Do kapitoly 15 vyhodnocení návrhu koncepce bylo doplněno doporučení vztahující se k nakládání se stavebním a demoličním odpadem.
	Z hlediska ochrany přírody upozorňuje na střet některých nově navrhovaných cyklistických tras se zájmy ochrany přírody – zejména s ochranou přírodní památky Orlice (resp. Evropsky významné lokality Orlice a Labe), případně i přírodní památky (resp. Evropsky významné lokality) Piletický a Librantický potok. Zejména navrhované zřízení nových cyklotras v nivě řeky Orlice se z pohledu zájmů ochrany přírody jeví jako nevhodné, neboť má potenciál negativně zasáhnout předmět ochrany přírodní památky Orlice a je v přímém střetu s bližšími ochrannými podmínkami uvedeného zvláště chráněného území.	Problematika důsledného naplnění požadavku ochrany přírody včetně evropsky významných lokalit je zpracována v kapitole 15 vyhodnocení návrhu koncepce v rámci doporučení při přípravě a realizaci projektů navržených v PUM HK minimalizovat zásahy do přírodních a přírodě blízkých stanovišť, významných krajinných prvků, územních systémů ekologické stability, přírodních parků, soustavy Natura2000, zvláště chráněných území a lokalit se zvláště chráněnými druhy. Dále je doporučeno přípravu projektů předpokládajících realizaci stavebních prací konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. Dodržení těchto doporučení povede k eliminaci negativních vlivů na předmět ochrany zmíněných lokalit.

Závěr posuzování:

Zpracovatel vyhodnocení SEA konstatuje, že předložený návrh koncepce PUM HK je spojen s krátkodobými negativními vlivy, tj. při výstavbě některých projektů, ale jako celek bude mít převážně dlouhodobý pozitivní vliv, neboť dojde oproti stávajícímu stavu ke zlepšení stavu složek životního prostředí, které jsou významně ovlivňované dopravou, nebo ke snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel. Převážná většina cílů PUM HK je v souladu s cíli ochrany životního prostředí a implementace koncepce by tak měla vést ke snížení zatížení životního prostředí v zájmovém území.

Krajský úřad se ztotožňuje se závěrem vyhodnocení SEA, ve kterém nebyly stanoveny žádné podmínky pro koncepci PUM HK, a vydává souhlasné stanovisko podle ust. § 10g odst. 1 zákona EIA.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Krajský úřad upozorňuje na povinnost dle ust. § 10g odst. 4 až odst. 6 zákona EIA, kdy je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze z části, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit. Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci, a to včetně prohlášení. O zveřejnění prohlášení je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.

Krajský úřad žádá dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 2 a 3 o zveřejnění informace o stanovisku a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. Současně Krajský úřad žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce krajskému úřadu.

Do stanoviska lze nahlédnout také na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, Ing. Dagmar Rybanská, Ph.D., tel. 720 067 071 nebo v Informačním systému SEA [Informační systém SEA \(cenia.cz\)](http://cenia.cz), kód záměru HKK009K.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA, IPPC
a technické ochrany životního prostředí

Rozdělovník k č. j. KUKHK–19322/ZP/2023:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové.

Dotčené orgány:

- 1) ČIŽP Ol Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové,
- 4) Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Předkladatel:

- 1) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, zastoupeno na základě plné moci společností Integra Consulting s. r. o., se sídlem v Praze, Sudoměřská 1243/25, 130 00 Praha (IČO 27566617).

Na vědomí:

- 1) Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice,
- 2) Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha – Nové Město,
- 3) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 4) Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 5) Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, Okružní 418, 551 02 Jaroměř – Josefov,
- 6) Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického kraje, Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové,
- 7) Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4,
- 8) Ředitelství silnic a dálnic, správa pro Královéhradecký kraj, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové,
- 9) Správa železnic a dálnic, státní organizace, Dlážděna 1003/7, 110 00 Praha 1.