

OZNÁMENÍ KONCEPCE

*dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů
(dle přílohy č. 7 citovaného zákona)*

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova 2026

Ostrava

Duben 2026

OBSAH

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	8
A.1 Název organizace	8
A.2 IČ	8
A.3 Sídlo (bydliště)	8
A.4 Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	8
B. ÚDAJE O KONCEPCI	9
B.1 Název koncepce	9
B.2 Obsahové zaměření (osnova)	9
B.3 Charakter	9
B.4 Zdůvodnění potřeby pořízení	10
B.5 Základní principy a postupy (etapy) řešení	10
B.6 Hlavní cíle	12
B.7 Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.	14
B.8 Přehled uvažovaných variant řešení	15
B.9 Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	16
B.9.1 Východiska pro zpracování koncepce	16
B.9.2 Vztah k přijatým cílům v oblasti životního prostředí	17
B.10 Předpokládaný termín dokončení	20
B.11 Návrhové období	20
B.12 Způsob schvalování	20
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1 Vymezení dotčeného území	21
C.2 Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny	22
C.3 Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území	22
C.3.1 Zdravotní stav obyvatel	22
C.3.2 Klima	23
C.3.3 Urbanizovaná krajina a veřejná prostranství	24
C.3.4 Kvalita ovzduší	25
C.3.5 Voda	27
C.3.6 Zemědělství	31
C.3.7 Lesnictví	31
C.3.8 Příroda a krajina – přírodní hodnoty v území	32

C.3.9 Horninové prostředí a sesuvy.....	38
C.3.10 Staré ekologické zátěže a brownfields.....	38
C.3.11 Odpady	39
C.3.12 Hluk	39
C.3.13 Historie, Kulturní a historické hodnoty	40
C.4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	42
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	43
D.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky.....	46
D.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce.....	46
D.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	46
D.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.....	46
Příloha č. 1: Stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	
Příloha č. 2: Plná moc	

Seznam tabulek

Tabulka 1: Schéma cílů a opatření, která je naplňují	13
Tabulka 2: Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na mezinárodní, vnitrostátní a regionální úrovni.....	17
Tabulka 3: Vztah PUMM Trutnov ke koncepčním dokumentům	17
Tabulka 4: Využití pozemků ve městě Trutnov (podle ČSÚ k 31. 12. 2024).....	31
Tabulka 5: Potenciální vlivy Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova na životní prostředí a veřejné zdraví	43

Seznam obrázků

Obrázek 1: Struktura strategie plánu mobility	10
Obrázek 2: Strategické cíle rozvíjející vizi	12
Obrázek 3: Vymezení řešeného území – město Trutnov (zdroj: www.mapy.cz).....	21
Obrázek 4: Vývoj emisí znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1-4 mezi lety 2005-2023 (zdroj dat ČHMÚ, 2026)	26
Obrázek 5: Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací benzo[a]pyrenu, 2020–2024 (zdroj: ČHMÚ,2024)	27
Obrázek 6: Aktivní zóny záplavových území záplavová území Q ₁₀₀ (světlá modrá) na území Trutnova (hranice města žlutě) (zdroj: POVIS, 2026).....	28
Obrázek 7: Jakost vody v tocích v KHK (zdroj: CENIA, 2022)	29
Obrázek 8: ZCHÚ na území města Trutnova (zdroj: drusop.nature.cz, 2026)	33

Obrázek 9: Evropsky významné lokality a ptačí oblasti v nebo blízkosti města Trutnova (zdroj: AOPK, 2026)	35
Obrázek 10: Intenzita dopravy v Trutnově (dle ŘSD, 2021).....	39

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
B(a)P	Benzo(a)pyren
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	Posuzování vlivů záměrů na ŽP
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita (Natura 2000)
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IAD	Individuální automobilová doprava
IČ	Identifikační číslo
Koncepce	V tomto textu vždy dokument ve smyslu § 10a) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
KÚ	Krajský úřad
k. ú.	Katastrální území
L _n	Hlukový indikátor pro noc
MHD	Městská hromadná doprava
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NO _x	Oxidy dusíku
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM ₁₀ , PM _{2,5} (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast (Natura 2000)
PUMM	Plán udržitelné mobility
SEA	Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SHM	Strategické hlukové mapování
SO ₂	Oxid siřičitý
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností
SP	Strategický plán
ÚAP	Územně analytické podklady

ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VHD	Veřejná hromadná doprava
VKP	Významný krajinný prvek
ZOPK	Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpis
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Předložené oznámení návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“ (dále také oznámení koncepce) je zpracováno na základě § 10 písm. c) zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení koncepce vychází z obsahu přílohy číslo 7 citovaného zákona. Procedura posouzení vlivů na životní prostředí pro uvedenou koncepci probíhá v souladu s § 22 písm. b) zákona, v působnosti Královehradeckého kraje.

Ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá povinnost posoudit, zda provádění koncepce může významně ovlivnit evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, zařazené do soustavy Natura 2000 a pokud ano, do jaké míry, a jaká opatření je nutno přijmout. O stanovisko k návrhu koncepce byly požádány dotčené orgány ochrany přírody:

- Krajský úřad Královehradeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí

Z obdržených stanovisek vyplývá, že koncepce **nebude mít významný negativní vliv** na lokality soustavy Natura 2000 (viz kapitola E.4 a obdržená stanoviska uvedená v příloze č. 1).

Zpracovatelem koncepce Plán udržitelné městské mobility města Trutnova je Ing. Petr Macejka. Základním dokumentem pro zpracování Oznámení koncepce jsou koncepční podklady a informace předané zpracovatelům oznámení předkladatelem koncepce, dále konzultace s orgány veřejné správy, literární a mapové podklady a zkušenosti zpracovatelů při zpracování řady jiných Oznámení koncepčních materiálů měst a krajů. Hlavní použité materiály jsou uvedeny v závěru Oznámení v kapitole „Seznam použitých podkladů“. Ke zpracování kapitoly části „C“ Oznámení byly využity existující podklady v souladu s § 10 písm. b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů.

Soulad oznámení uvedené koncepce s povinnostmi vyplývajícími ze zákonných ustanovení byl konfrontován s platnými právními předpisy. Existují-li další závažné skutečnosti, které by na posuzování koncepce mohly mít zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení koncepce v době jeho zpracování známy.

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1 NÁZEV ORGANIZACE

Město Trutnov

A.2 IČ

IČ: 00278360

A.3 SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Slovanské náměstí 165,
541 01 Trutnov

A.4 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON A E-MAIL OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE PŘEDKLADATELE

Ing.arch. Michal Rosa
starosta

Město Trutnov
Slovanské náměstí 165,
541 01 Trutnov

Tel.: +420 499 803 111

E-mail: podatelna@trutnov.cz

ID DS: (3acbs2c)

Web: www.trutnov.cz

Kontaktní osoba:

Ing. David Jelínek

Vedoucí odboru rozvoje města

Město Trutnov

Slovanské náměstí 165,

541 01 Trutnov

Tel.: +420 499 803 371

Email: jelinek.d@trutnov.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1 NÁZEV KONCEPCE

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova

B.2 OBSAHOVÉ ZAMĚŘENÍ (OSNOVA)

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova se bude skládat z následujících hlavních dílčích částí.

- ❖ Analytická část
- ❖ Strategická část
- ❖ Návrhová část
- ❖ Akční plán do roku 2030

Pro potřeby zjišťovacího řízení je klíčovou částí draft **Strategické části**, která na základě SWOT analýzy a projednáním v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky předběžně zahrnuje strategické cíle, opatření a aktivity, které budou v rámci koncepce dále podporovány.

B.3 CHARAKTER

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova (dále jen „PUMM“ nebo koncepce) bude střednědobým koncepčním dokumentem města Trutnova v oblasti řešení dopravy na území města. Zpracovává se souběžně se Strategickým plánem rozvoje města Trutnova na období 2026–2033 a je připravován v souladu s ním. Vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě i související problematice rozvoje města. Plán splňuje požadavky na dokument charakteru SUMP 2.0 a představuje klíčový dokument pro řízení a plánování mobility v rámci města, definující podporu opatření a konkrétních aktivit do roku 2030, jako základu pro tvorbu akčního plánu pro období 2026–2029. Plán naplňuje střednědobý horizont vize do roku 2035.

Zpracovaný dokument sleduje uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městě a jeho okolí, za účelem zlepšování kvality života, který náležitě zohledňuje zásady integrace, participace a evaluace. Základním posláním PUMM je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného **minimalizování jejích negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění)**. Dokumentace je syntetickým materiálem. Koordinuje především územní a dopravní plánování tak, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost základních cílů a služeb všem cílovým skupinám, aby preferoval ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie a zajistil bezpečnou dopravu jak z hlediska vnější, tak i vnitřní bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy.

B.4 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ

PUMM reaguje na změny v demografii a dopravě ve městě, vychází z analýzy dat z let 2024 – 2025, z vývojových trendů města, navazuje na další strategické a koncepční dokumenty Trutnova, ale také na nadřazené koncepce. Výstupy reflektují témata z jednání řídicí skupiny, pracovních skupin a s veřejností (online a veřejná projednání).

Plán se zabývá všemi druhy dopravy, bezpečností, efektivitou dopravy, kvalitou městských prostranství a vztahy mezi jednotlivými aspekty mobility města.

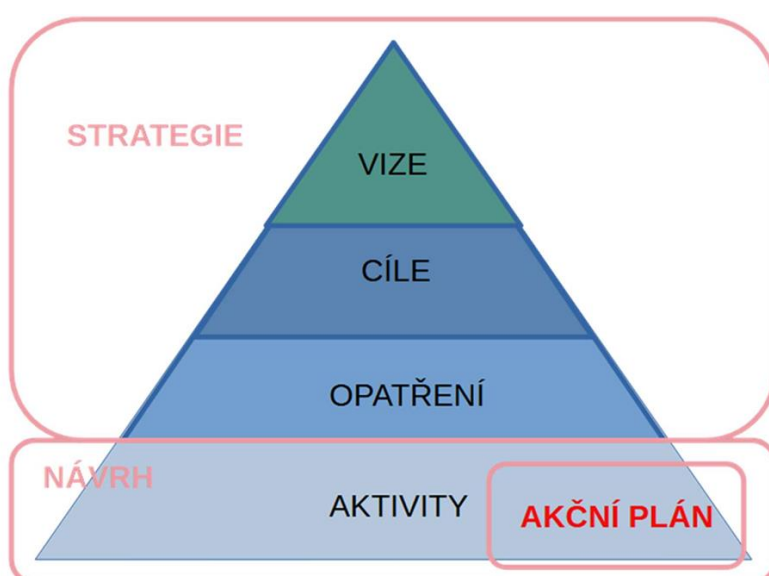
Hlavními charakteristikami Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova jsou:

- ❖ dlouhodobá vize a jasný implementační plán,
- ❖ zapojení všech partnerů, včetně širokého zapojení veřejnosti do všech fází rozhodovacího procesu,
- ❖ rovnoměrný a integrovaný rozvoj všech módů dopravy,
- ❖ nastavení pravidel pro pravidelné monitorování definovaných ukazatelů, jejich analýza, vyhodnocení a publikování výsledků.

B.5 ZÁKLADNÍ PRINCIPY A POSTUPY (ETAPY) ŘEŠENÍ

Příprava strategie je dlouhodobý a složitý proces, do kterého jsou zapojeni mnozí aktéři z veřejného, neziskového a soukromého sektoru. Příprava probíhala od prosince 2024 do března 2026.

Celý proces tvorby strategie byl rozdělen do 5 fází – analytická, fáze strategického plánování, návrhová, výběr scénáře ze 3 možných, návrh akčního plánu (struktura PUMM viz Obrázek 1:)



Obrázek 1: Struktura strategie plánu mobility

1) První fáze byla zaměřena na analýzu, jejíž závěry byly jedním z hlavních vstupů pro tvorbu strategické části.

2) Na základě analýzy, včetně posouzení vlivů evropského, národního a regionálního rámce, má být klíčovým výsledkem strategické fáze nalezení konsenzu všech zúčastněných partnerů a veřejnosti nad vizemi a strategickými cíli města. Východiskem je také vize zpracovaná v rámci strategického plánu města, který je zpracováván současně s plánem mobility. Projednání **vize** PUMM bylo provedeno na vizionářském workshopu, řídicí skupině a s veřejností.

Vize PUMM: Mobilita s aktivním přístupem, připravená na změny a sloužící rozvoji města

Trutnov pružně reaguje na dostavbu dálnice D11, evropské ekologické standardy a digitalizaci. Adaptuje infrastrukturu pro elektromobilitu a cyklistiku, modernizuje statickou dopravu a zklidňuje centrum města s důrazem na nulovou nehodovost.

Město aktivně tvoří podmínky pro život i byznys. Garantuje dostupnost průmyslových zón, rozvíjí MHD a sdílená kola. Město zajistí bezbariérový pohyb pro všechny generace a bude budovat bezpečný veřejný prostor.

Dopravní obslužnost slouží podpoře růstu. Město podporuje atraktivitu centra, aktivně řeší parkování a prosazuje alternativní paliva. Efektivní mobility využívá k lákání nových obyvatel a posílení ekonomické prosperity celého regionu.

Pro srovnání je uvedena vize nadřazeného návrhu Strategického plánu rozvoje Trutnova 2026-2033:

Trutnov je nadregionálním centrem plným života.

Rozvíjí moderní přístupy, má respektující obyvatele a je přístupný a bezpečný pro všechny generace.

Má ambici vyrůst na 32 tisíc obyvatel.

Strategické cíle naplňují vizi prostřednictvím opatření, které obsahují.

Opatření jsou obecné nástroje, které rozvíjejí dosažení strategických cílů. Každé opatření je přiřazeno ke strategickému cíli

Aktivity navazující na opatření reprezentují konkrétní záměry a projekty.

Principy a postupy zpracování, které byly při plánování užity, jsou:

- ❖ **Participační přístup** – zapojení občanů a všech zainteresovaných partnerů do všech fází plánovacího procesu.
- ❖ **Závazek pro udržitelnost** – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí.
- ❖ **Integrovaný přístup** – integrace různých odvětví hospodářské správy i různé úrovně správních orgánů včetně zahrnutí sousedních (ovlivněných a ovlivňujících) oblastí, integrace všech relevantních druhů a norem dopravy (osobní i nákladní, individuální, sdílená, veřejná hromadná, motorizovaná, nemotorizovaná, služební, soukromá).
- ❖ **Jasná vize, jasný záměr, měřitelné cíle** – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování.
- ❖ **Přehled finančních nákladů a přínosů** – odborný odhad finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergie při návrhu souborů opatření pro zajištění stanovených cílů.

B.6 HLAVNÍ CÍLE

Níže jsou uvedeny 4 strategické cíle a opatření, které k nim náležejí



Obrázek 2: Strategické cíle rozvíjející vizi PUMM

Tabulka 1: Schéma cílů a opatření, která je naplňují

CÍL	OPATŘENÍ		CÍL	OPATŘENÍ	
A Bezpečnost	A1	Bezpečně na kole	C Mobilita	C1	Podpora pěších zón a stezek pro chodce
	A2	Bezpečně do škol		C2	Úprava nevyhovujících a doplnění nových chodníků
	A3	Bezpečné přecházení		C3	Výstavba společných stezek
	A4	Bezpečně na křižovatkách		C4	Obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrkách
	A5	Měření rychlosti		C5	Bikesharing
	A6	Podpora městské policie a kamerový dohled		C6	Cyklistické traily
B Inovace	B1	Alternativní palivo veřejné dopravy		C7	Zlepšení zastávek veřejné dopravy
	B2	Preference BUS a chytré řízení		C8	Podpora a rozvoj MHD vč. zajištění nového trasování
	B3	Inteligentní zastávky MHD		C9	Zlepšení železničního spojení a VRT
	B4	Podpora výstavby parkovacích domů		C10	Rekonstrukce nádraží
	B5	Městské elektromobily		C11	Senior taxi
	B6	Elektromobilita		C12	Odvedení tranzitu
D Management	D1	Budování pozitivní image udržitelné dopravy		C13	Tvorba zón 30 (snížení hluku o 2 dB)
	D2	Dopravní výchova a osvěta		C14	Úprava nevyhovujících profilů ulic a přerozdělení místa
	D3	Komunikace a informovanost účastníků dopravního provozu		C15	Vyloučení nákladní dopravy
	D4	Kvalitní dopravní dokumentace		C16	Řešení parkování rezidentů
	D5	Integrovaný dopravní systém		C17	Optimalizace parkování v centru
	D6	Manažer mobility		C18	Parkování u sportovišť a občanského vybavení
				C19	Místa pro odstavení kamionů a stellplatzů
				C20	Rekonstrukce komunikací a mostů
				C21	Připojení rozvojových lokalit města

B.7 MÍRA, V JAKÉ KONCEPCE STANOVÍ RÁMEC PRO ZÁMĚRY A JINÉ ČINNOSTI, VZHLEDEM K JEJICH UMÍSTĚNÍ, POVAZE, VELIKOSTI, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, POŽADAVKŮM NA PŘÍRODNÍ ZDROJE APOD.

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova bude hlavním koncepčním dokumentem města zabývajícím se řešením dopravy ve městě.

Koncepce svým charakterem naplňuje dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť stanoví rámec pro možné budoucí záměry uvedených v příloze č. 1 zákona.

Na základě PUMM a v návaznosti na strategický plán budou realizovány konkrétní projekty naplňující stanovenou vizi, cíle, opatření a aktivity. V této souvislosti je však potřeba uvést, že cíle PUMM budou naplňovat i projekty, **jejichž rámec tvoří vyšší strategické dokumenty, které PUMM přejímá, ale město o nich nerozhoduje** – typickým příkladem jsou opatření C9, C10 a C12, tedy Zlepšení železničního spojení a VRT, Rekonstrukce nádraží a Odvedení tranzitu. Jedná se o analogickou situaci, jako v případě strategického plánu, který také obsahuje intervence, které nejsou v přímé kompetenci města (VRT, obchvat města, ad.).

Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je konkrétněji komentována zde:

- ❖ umístění záměrů – část z předpokládaných cílů a opatření bude spíše administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Některé cíle a opatření však územní průmět budou mít. Ten je předpokládán např. u opatření v oblasti vymístění tranzitní dopravy z centra města, podpory cyklistiky, výstavby parkovišť a parkovacích domů, apod. I zde platí, že o části opatření nebude rozhodovat město, ale jiný orgán.

Opatření, která budou nebo mohou mít územní průmět, jsou zejména tato (v závorce je označením „X“ uvedeno, že se jedná o výše uvedená opatření, která jsou v kompetenci jiného orgánu - Správa železnic, ŘSD, ad.):

- A4 Bezpečně na křižovatkách
- B4 Podpora výstavby parkovacích domů
- C12 Odvedení tranzitu (X)
- C13 Tvorba zón 30
- C14 Úprava nevyhovujících profilů ulic a přerozdělení místa
- C15 Vyloučení nákladní dopravy
- C17 Optimalizace parkování v centru
- C19 Místa pro odstavení kamionů a stellplatzy
- C20 Rekonstrukce komunikací a mostů (X – dle správce komunikace)
- C21 Připojení rozvojových lokalit města (X – dle správce komunikace)
- C9 Zlepšení železničního spojení a VRT (X)
- C10 Rekonstrukce nádraží (X)

Cíle, které budou nebo mohou mít územní průmět a mohou stanovovat rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona, mohou být tyto (označení „X“ je analogické jako výše):

- C9 Zlepšení železničního spojení a VRT (X)
- C12 Odvedení tranzitu (X)
- C21 Připojení rozvojových lokalit města (X)

Z výše uvedeného je zřejmé, že všechny cíle, které budou nebo mohou mít územní průmět a mohou stanovovat rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona, budou obsahovat záměry, o nichž rozhoduje jiný orgán, než město, a budou realizovány bez ohledu na to, zda jsou či nejsou obsaženy v PUMM. PUMM tedy v jejich případě slouží jako informativní přehled záměrů připravovaných na jiné, než městské úrovni.

Z principu využití strategických dokumentů však plyne, že další rolí těchto „nadměstských“ opatření je zavázat vedení města, aby k naplnění těchto opatření účinně napomáhalo, typicky v rámci jednání s Královehradeckým krajem, jednotlivými rezorty, Správou železnic, ŘSD, a dalšími.

- ❖ povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů v koncepci specifikována nebude a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů, které budou z koncepce či jiných nadřazených dokumentů vyplývat.
- ❖ provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – tyto informace nebudou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů, případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů záměrů. Samotná koncepce tedy nebude stanovovat provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

Dle stanovisek orgánů ochrany přírody lze vyloučit významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

B.8 PŘEHLED UVAŽOVANÝCH VARIANT ŘEŠENÍ

Při přípravě PUMM byly původně navrženy 3 scénáře. Šlo o tyto varianty: minimalistickou, středovou a maximalistickou, vycházející ze zadání PUMM. Všechny varianty směřovaly ke zlepšení podmínek pro využití veřejné dopravy, pěší a cyklistické dopravy, zvýšení bezpečnosti všech druhů dopravy a zlepšení kvality životního prostředí, lišily se především finanční náročností.

Varianty byly vyhodnoceny z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT) a následně byly projednány v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.

Na uvedeném základě byla vybrána nejvhodnější varianta, takže PUMM bude předložen jako invariantní a takto je v Oznámení také popisován. Varianty naopak mohou být zvažovány při přípravě konkrétních projektů/záměrů vyplývajících z PUMM.

B.9 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM A MOŽNOST KUMULACE VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ S JINÝMI ZÁMĚRY

B.9.1 VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ KONCEPCE

Vzhledem ke svému zaměření má zpracovávaná koncepce vztah k řadě dokumentů na národní a krajské úrovni. Jejich úplný výčet by nebyl – vzhledem k cílům oznámení a různé úrovni vzájemných vazeb – účelný, proto jsou uváděny pouze ty nejdůležitější.

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **mezinárodní** úrovni:

- ❖ Politika soudržnosti EU 2021-2027

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **národní** úrovni:

- ❖ Politika územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 10. 2025 (2025)
- ❖ Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
- ❖ Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do roku 2050 (2021)
- ❖ Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (akt. 2021)
- ❖ Politika ochrany klimatu ČR (2017)
- ❖ Národní akční plán adaptace na změnu klimatu na období 2021-2025 (akt. 2021)
- ❖ Státní energetická koncepce ČR (akt. 2024)
- ❖ Národní program snižování emisí (2023)
- ❖ Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu (2024)
- ❖ Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- ❖ Strategický rámec Cirkulární Česko 2040 (2021)
- ❖ Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v ČR do roku 2030 („Zdraví 2030“) (akt. 2020)

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **krajské/regionální** úrovni:

- Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje 2021 (5. Úplná aktualizace)
- Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizací č. 1-5 (2023)
- Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027 (2019)
- Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Severovýchod CZ05 (2020)
- Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje 2022 - 2026
- Akční plán protihlukových opatření pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Královéhradeckého kraje (2024)
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje (2004)
- Územní energetická koncepce Královéhradeckého kraje (2019), aktualizace
- Aktualizovaná Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty v Královéhradeckém kraji (2016)
- Strategie cestovního ruchu Královéhradeckého kraje 2022-2030 (2022)

B.9.2 VZTAH K PŘIJATÝM CÍLŮM V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Cíle navrhované v rámci této koncepce by měly být v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů, především těch, které byly či jsou připravovány pro dlouhodobé období, včetně programovacího období 2021-2027. Příprava nového programovacího období 2028+ je zatím v počátcích – první návrh Národního rozvojového plánu partnerství (NPP-P) by měl být dokončen do poloviny roku 2026. Níže je tabulkovou formou provedeno vyhodnocení vztahu SP ke koncepcím přijatým na mezinárodní, vnitrostátní a regionální úrovni, které se vztahují k zájmovému území, předmětu řešení posuzované koncepce a způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí. Hodnocení je provedeno pomocí stupnice uvedené v následující tabulce, která byla převzata z Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019).

Tabulka 2: Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na mezinárodní, vnitrostátní a regionální úrovni

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, jejich zahrnutí je nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na promítnutí do předkládaného dokumentu. Do předkládané koncepce se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace koncepce není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou koncepci, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.

V následující tabulce je provedeno vyhodnocení intenzity vztahu PUMM k těm koncepcím, ke kterým byl identifikován nějaký vztah nebo u kterých nebylo možno tento vztah a priori vyloučit. Koncepce, u kterých bylo možno vztah a priori vyloučit nebo byl zjevně zanedbatelný, nejsou v následující tabulce uváděny.

Tabulka 3: Vztah PUMM Trutnov ke koncepčním dokumentům

Mezinárodní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Nová politika soudržnosti EU 2021-2027	2	Obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci. Cíle politiky se promítají do jednotlivých cílů PUMM i opatření, např. opatření B6 Elektromobilita, C9 Zlepšení železničního spojení a VRT, apod.
Národní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Politika územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 10. 2025 (2025)	3	Obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, a to prostřednictvím opatření C9 Zlepšení železničního spojení a VRT nebo C12 Odvedení tranzitu.

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	2	Strategie ČR 2021+ je základním koncepčním dokumentem v oblasti regionálního rozvoje a nástrojem realizace regionální politiky a koordinace působení ostatních veřejných politik na regionální rozvoj. Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se promítají do posuzované koncepce.
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (2021)	3	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Promítá se do předkládané koncepce prostřednictvím snižování hlukového zatížení obyvatel a redukce emisí z dopravy, tedy v rámci opatření C13 Tvorba zón 30, C12 Odvedení tranzitu, nebo B6 Elektromobiita ad.
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (akt. 2021)	2	Obsahuje podněty, které souvisejí s předkládanou koncepcí. Jedná se především o adaptační opatření proti horku, která podmiňují komfortnější využívání pěší a cyklo dopravy. Synergii přináší také ozelenění pěších a cyklotras.
Politika ochrany klimatu ČR (2017)	3	Obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, a to prostřednictvím podpory železniční dopravy, veřejné dopravy a rozvoj elektromobility (např. opatření C9 Zlepšení železničního spojení a VRT, B2 Preference BUS a chytrého řízení nebo B6 Elektromobilita apod.)
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu na období 2021-2025 (akt. 2021)	1	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Národní akční plán se v koncepci promítá v oblasti podpory cyklo dopravy a pěších, tedy např. v opatření C3 Výstavba společných stezek.
Státní energetická koncepce ČR (akt. 2024)	3	Obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, a to v oblasti podpory alternativních paliv v dopravě nebo podpoře elektromobility (např. opatření B1 Alternativní palivo veřejné dopravy, B6 Elektromobilita).
Národního program snižování emisí ČR (2023)	3	Obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, a to v oblasti snižování emisí z dopravy a podpory čisté mobility, tedy např. v rámci opatření B5 Městské elektromobily, B6 Elektromobilita apod.
Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu (2024)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané strategie promítají např. prostřednictvím opatření B5 Městské elektromobily, B6 Elektromobilita apod.
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	3	Politika obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, předkládané strategie z této politiky vychází a konkretizují ji pro dané území.
Strategický rámec Cirkulární Česko 2040 (2021)	2	Strategický rámec se do předkládané strategie promítá prostřednictvím opatření C5 Bikesharing.
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (akt. 2020)	2	Neobsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, avšak je důležitým podkladem pro odůvodnění návrhu opatření C13 Tvorba zón 30. Podpora pěší a cyklo dopravy je také jedním z faktorů prevence civilizačních chorob.
Krajské/regionální dokumenty	Možná vazba	Komentář
Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje 2021 (5. úplná aktualizace)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to napříč jednotlivými dílčími oblastmi s územním průmětem.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK) ve znění Aktualizací č. 1-5 (2023)	2	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se budou promítat do posuzované koncepce. PUMM ZÚR respektuje a musí s nimi být v souladu.
Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021-2027 (2019)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území týkající se mobility, které se budou přímo promítat do posuzované koncepce.
Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Severovýchod CZ05 (2020)	3	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to především v rámci opatření B1 Alternativní palivo veřejné dopravy, B6 Elektromobilita, C1 Podpora pěších zón a stezek pro chodce, C3 Výstavba společných stezek).
Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje 2022 - 2026	3	Obsahuje podněty s přímou vazbou v předkládané koncepci, a to celkově.
Akční plán protihlukových opatření pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Královéhradeckého kraje (2024)	2	Promítá se do předkládané koncepce prostřednictvím snižování hlukového zatížení obyvatel a redukce emisí z dopravy, tedy v rámci opatření C13 Tvorba zón 30.
Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje (2004)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to především v rámci opatření C12 Odvedení tranzitu (případné střety).
Územní energetická koncepce Královéhradeckého kraje (2018)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce např. prostřednictvím opatření B1 Alternativních palivo pro veřejné dopravy.
Aktualizovaná Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty v Královéhradeckém kraji (2016)	1	Neobsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci, avšak je podkladem pro odůvodnění např. opatření C1 Podpora pěších zón a stezek pro chodce nebo C3 Výstavba společných stezek.
Strategie cestovního ruchu Královéhradeckého kraje 2022-2030 (2022)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce především prostřednictvím opatření C6 Cyklistické traily.

Vazby na koncepční materiály, ke kterým byl identifikován velmi silný (3) nebo silný (2) vztah k Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova by byly podrobněji popsány v dokumentu Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí v případě, že by nutnosti jeho zpracování rozhodl příslušný úřad Závěrem zjišťovacího řízení.

Možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vlivy realizace těchto koncepcí mohou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni – tj. zejména se Strategií rozvoje Královéhradeckého kraje. Programem zlepšování kvality ovzduší – zóna SV, nebo Plánem dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje a provazba na národní nadřazené koncepce, jako je Politika územního rozvoje a Strategie regionálního rozvoje, dále Dopravní politika ČR, Národní program snižování emisí ČR a Politika ochrany klimatu ČR. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně posilovat (synergie), případně doplňovat.

V části D jsou popsány orientační předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto předběžného hodnocení vyplývá, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat především ke zlepšování stavu životního prostředí a snižování vlivů na zdraví. Předběžně jsou předpokládány některé mírné negativní vlivy, které mohou plynout např. ze záborů půdního fondu při realizaci některých projektů, nebo případné střety s přírodně hodnotnými lokalitami (cyklostezky, odvedení tranzitu z centra města, ad.). Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné potenciálně významné negativní vlivy ani kumulace mírně negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat k synergii pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. v oblasti podpory nízkoemisních forem dopravy, snížení vlivů tranzitní dopravy (emise, hluk), ad.

B.10 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ

Finální termín dokončení a schválení koncepce závisí také na dalším vývoji procesu SEA. Předpokládané definitivní schválení dokumentu je plánováno v polovině roku 2026.

B.11 NÁVRHOVÉ OBDOBÍ

Koncepce je zpracována pro střednědobý horizont do roku 2035.

B.12 ZPŮSOB SCHVALOVÁNÍ

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova bude pro město Trutnov závazným dokumentem a bude tedy projednán a schvalován zastupitelstvem města Trutnova.

Ke schválení koncepce je potřeba výsledek zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí (§ 10c). V případě, že výsledek zjišťovacího řízení stanoví, že koncepce podléhá hodnocení vlivů na životní prostředí, bude nutno toto vyhodnocení provést dle stejného zákona.

Pokud proces SEA skončí ve zjišťovacím řízení, bude tato informace uvedena v rámci podkladové dokumentace při schvalování koncepce.

PUMM Trutnov bude po schválení závazným dokumentem pro realizaci opatření v oblasti udržitelné mobility na území města a financovaných z rozpočtu města či jiných externích zdrojů (např. regionální či národní dotační programy).

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

Zpracovatel Oznámení při přípravě této kapitoly čerpal především z oficiálně vykazovaných údajů Ministerstva životního prostředí ČR, Královehradeckého kraje, Města Trutnova a z dalších zdrojů. Výše uvedené zdroje byly tam, kde to bylo možné, doplněny dalšími relevantními údaji o stavu životního prostředí, získanými například z aktuálních dokumentů týkajících se stavu životního prostředí ve městě ve smyslu § 10 b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem kapitoly o stavu životního prostředí v dotčeném území není provést samoučelnou kompletní analýzu, ale odlišit významné nedostatky a trendy v zatížení jednotlivých složek životního prostředí i v jejich geografické distribuci. Díky tomu bude v rámci zjišťovacího řízení možné zvážit vliv navrhovaných intervencí koncepce na vývoj životního prostředí, a to včetně formulace referenčních cílů životního prostředí jako základní metody hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

C.1 VYMEZENÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Územím dopadu vyčleněným pro realizaci koncepce je město Trutnov. Vymezené území představuje území realizace a dopadu jednotlivých opatření a aktivit, které budou připravovány a realizovány na základě koncepce. Vzhledem k tomu, že Trutnov je centrem regionu, dá se předpokládat, že u některých projektů může vzniknout provazba na okolní obce.

Přímá působnost koncepce mimo území ČR nelze předpokládat.



Obrázek 3: Vymezení řešeného území – město Trutnov (zdroj: www.mapy.cz)

C.2 VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ, KTERÉ MOHOU BÝT KONCEPCÍ OVLIVNĚNY

Město Trutnov se rozkládá na ploše 103,33 km a rozkládá na 17 katastrálních územích:

- ❖ Babí
- ❖ Bezděkov u Trutnova
- ❖ Bohuslavice nad Úpou
- ❖ Bojiště u Trutnova
- ❖ Debrné
- ❖ Dolní Staré Město
- ❖ Horní Staré Město
- ❖ Libeč
- ❖ Lhota u Trutnova
- ❖ Oblanov
- ❖ Poříčí u Trutnova
- ❖ Starý Rokytník
- ❖ Střítež u Trutnova
- ❖ Studenec u Trutnova
- ❖ Trutnov
- ❖ Volanov
- ❖ Voletiny

C.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Trutnov se nachází v okrese Trutnov v Královéhradeckém kraji, cca 50 km severně od krajského města – Hradce Králové. Trutnov je také správním centrem pro ORP Trutnov, do kterého spadá 31 obcí. Předkládaný SP se však primárně dotýká území samotného města Trutnova.

Město je přirozeným centrem území v údolí Úpy s kontaktem na podhůří a horské prostředí Krkonoš severovýchodně od města, přičemž město leží v průměrné nadmořské výšce 415 m n. m..

C.3.1 ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

K 1. 1. 2025 29 607 osob.

Český statistický úřad zveřejňuje část dat pouze do úrovně rámci krajů a okresů, vzhledem k podobným životním podmínkám v rámci okresu a částečně kraji je část charakteristik vztáhnout i na samotné město Trutnov. Samotný Královéhradecký kraj má v rámci ČR nejvyšší index stáří, v roce 2023 připadlo na na 100 dětí ve věku 0–14 let 145,5 osob 65-letých a starších, zatímco v celé ČR 129,5 osob (KHK, 2024).

V okrese a ORP Trutnov se projevují obdobné trendy jako v celém kraji: vyšší přirozený úbytek obyvatelstva, růst indexu stáří a celkově zvyšující se podíl seniorů. Z hlediska úmrtnosti zůstávají dominantními příčinami úmrtí nemoci oběhové soustavy a novotvary, relativně významnou příčinou (ve srovnání s jinými ORP) jsou i sebevraždy. Podle krajské analýzy zdravotního stavu obyvatel má okres Trutnov v rámci okresů Královéhradeckého kraje nejnižší naději dožití při narození (rok 2023: 75,1 let muži; 81,2 let ženy).

Jedním z faktorů, který se může podílet na zdravotním stavu obyvatel je hluk, který působí nejen na sluch (spíše v případě krátkodobého, ale intenzivního zdroje hluku), ale především při dlouhodobém

působení může spolupůsobit na vzniku následujících poruch: vysoký krevní tlak, snížení imunity, chronická únava, snížení kvality spánku, deprese, zhoršení paměti, ztráta pozornosti a jiné. V Trutnově je významný hluk z dopravy, v roce 2024 bylo nadlimitnímu hluku vystaveno 1052 osob (viz také kapitola hluk).

V rámci prognózy vývoje zdravotního stavu lze očekávat (podobně jako v celé ČR) následující trendy:

- ❖ další prodlužování doby dožití, stárnutí populace a s tím spojené zvyšování počtu lidí ve vyšších věkových skupinách, bude vzhledem k silné korelaci nemocnosti na věku pacientů znamenat její další nárůst,
- ❖ pokračující změna struktury onemocnění od akutních k chronickým,
- ❖ další nárůst počtu závažných chronických onemocnění:

Je nutné si uvědomit, že ukazatele zdravotního stavu celkově ukazují vliv genetické dispozice, životního stylu, životního prostředí, tedy historii profesní i osobní. Ukazují také dále na účinnost primární, sekundární či terciární prevence.

Zdraví a změna klimatu

Hlavní předpokládané dopady klimatické změny, které se odrazí na zdravotním stavu obyvatelstva, jsou spojeny se zvyšující se průměrnou roční teplotou, v případě města Trutnova také případný vliv extrémních srážek a povodní.

Vyšší teploty, nejen že jsou velmi obecně náročné na dlouhodobě nemocné či oslabené jedince (děti, senioři), ale zároveň poskytují vhodné prostředí pro šíření infekčních nemocí. V souvislosti se změnou klimatu a posunem areálu původního výskytu druhů, lze očekávat rychlejší šíření klíšťat i do vyšších nadmořských výšek, přenášejících nakažlivé nemoci, podobně zlepšující se podmínky i pro další nakažlivý hmyz (komáry).

V případě vyššího počtu letních dní dochází k prodloužení pylové sezóny, a tedy zvýšení rizika pro alergiky, astmatiky a osoby s respiračními obtížemi. V letním období se taktéž předpokládá zvýšení koncentrací přízemního ozonu a fotochemického smogu. Analogické potenciální zlepšení kvality ovzduší v zimních měsících, v důsledku snížených nároků na topení, se významně neprojevuje v návaznosti na pokles vytápění fosilními palivy.

V případě výskytu vysokých teplot lze za nejohroženější lokality považovat ty s vysokým podílem zpevněných povrchů – tedy centrum města, průmyslové areály, parkoviště obchodních center, ad. Vzhledem k vyššímu ohrožení některých skupin obyvatel (senioři, malé děti, chronicky nemocní jedinci ad. se (adaptační) opatření musí zaměřovat také na místa, kde jsou tyto lidé koncentrováni, tedy na obytná sociální, lůžková zdravotnická a školská zařízení.

Při povodních dochází k přímému ohrožení života, zdraví lidí a materiálním škodám. Ohrožena jsou nejen vymezená záplavová území, ale v případě extrémních srážek, také oblasti, kde je změněna možnost odtoku srážkových vod (např. zastavěná území, bez možnosti vsakování do půdy, místa s nevhodným podložím pro vsakování, ad.). Během extrémních přivalových dešťů dochází na kanalizaci k vyplavování jejího obsahu a zhoršení parametrů jakosti vody.

C.3.2 KLIMA

Území města spadá do mírně teplé klimatické oblasti MT2, která se vyznačuje normálně dlouhým až mírně teplým létem, přechodným obdobím s průměrnými teplotami a mírnou zimou. Vzhledem

k poloze Trutnova v podhůří Krkonoš a v údolí řeky Úpy, je jeho klima chladnější než v nížinách Královéhradeckého kraje (Quitt, 1971).

Klimatická změna v Trutnově bude v následujících desetiletích následovat celorepublikové trendy, které předpovídají výrazné oteplení (další nárůst o 2 °C do roku 2050, do roku 2100 až o 4,4 °C) a změnu srážkových úhrnů. Zvýšení průměrných teplot se v Královéhradeckém kraji očekává ve všech měsících roku, s výrazným nárůstem zejména v období července až září. Přestože celkový úhrn srážek se nemusí drasticky snížit, změní se jejich rozložení. Častější budou přivalové deště (riziko bleskových povodní) střídané delšími obdobími sucha, což bude zatěžovat krajinu i městskou infrastrukturu. Výraznější nárůst srážek je předpokládán v jarním období (duben, červen) a částečně i v podzimních měsících (říjen, listopad). Výraznější pokles je předpokládán naopak v letních měsících (červenec a zejména srpen a září).

V souvislosti s těmito změnami je možné v zájmovém území očekávat:

- ❖ Sucho a snížení zásoby vody v půdě, stres suchem
- ❖ Snížení průtoků ve vodních tocích negativně ovlivňující kvalitu vody v tocích, obsah kyslíků a chemické reakce, vedoucí ke změnám společenstev ve vodních tocích
- ❖ Pokles hladiny podzemních vodních zdrojů a zvyšování tlaku na ně
- ❖ Zvýšené riziko požárů
- ❖ Zhoršení zdravotního stavu lesů snižující obranu před hmyzem (kůrovcové kalamity).
- ❖ Vlivem vysokých teplot a čtenějších vln veder zvýšení úmrtnosti a vyšší zdravotní rizika pro obyvatele, zejména pro zranitelné skupiny (senioři, chronicky nemocní, děti), související zvyšující se nároky na zdravotní péči, a dále zhoršení podmínek pro pohodu/kvalitu života obyvatel.
- ❖ Ohrožení života a zdraví v důsledku mimořádných meteorologických událostí (povodně, bouře, silný vítr), škody na veřejné infrastruktuře (dopravní a technické sítě) .

Doprava ve městě může klima ovlivňovat několika způsoby. Prvním jsou emise skleníkového plynu - oxidu uhličitého (CO₂), produkované motory dopravních prostředků, které současně produkují další plyny, zejména oxidy dusíku (NO_x) a tuhé částice a tím zhoršují kvalitu ovzduší v dýchací zóně. Současně dopravní infrastruktura – komunikace, zpevněná parkoviště, ad. spolupůsobí s jinými druhy zástavby k účinku tepleného ostrova, kdy ve městech dochází ke zvýšení teploty o několik stupňů ve srovnání s volnou krajinou. Nepropustné povrchy zamezují vsakování srážkové vody, což omezuje dotaci podzemních vod a přispívá k potenciálnímu nedostatku vody a může se projevit zvýšeným odtokem při přivalových deštích se vznikem lokálních záplav.

Doprava je současně klimatickou změnou ovlivňována. V důsledku působení teplot může docházet k degradaci povrchů komunikací a ohrožen je i komfort pěších, cyklistů i cestujících v dopravních prostředcích hromadné dopravy. V případě využití MHD jsou pak přímo ovlivněny tzv. ohrožené skupiny obyvatel, které tyto prostředky využívají nejčastěji, tedy senioři, kteří mají sníženou schopnost termoregulace s následnými zdravotními účinky.

C.3.3 URBANIZOVANÁ KRAJINA A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Trutnov je přirozeným centrem regionu, označovaným jako „brána Krkonoš“, má specifický urbanistický charakter formovaný údolím řeky Úpy, s členitým terénem, který omezuje možnosti plošné expanze a dává městu sevřenější ráz. Urbanistickým srdcem je Krakonošovo náměstí s kašnou a okolní památkovou zónou, která si zachovala středověký půdorys. Kompaktní městská zástavba v centru města se střídá s hustou vilovou zástavbou na svazích (např. Kryblice) a panelovými sídlišti

(např. Zelená louka, Mládežnická) z druhé poloviny 20. století. Zároveň bylo město historicky významným průmyslovým centrem (textilní průmysl), což se v urbanismu rovněž odrazilo. V blízkosti centra i podél toku řeky Úpy se nacházejí bývalé tovární areály, které jsou dnes postupně transformovány na kulturní a komerční plochy.

V současnosti město čelí procesu suburbanizace, tedy se rozšiřuje do okolní krajiny, což ovlivňuje jak urbanizovanou strukturu, tak přírodní prostředí. Z výsledků analýzy v bakalářské práci z roku 2022 je patrné, že suburbanizace probíhá jak v celém sledovaném regionu vymezeném jako 10 obcí včetně Trutnova v severní části Královéhradeckého kraje o celkové rozloze 265, 67 km², tak v rámci města samotného, kdy se lidé nejvíce stěhují do k.ú. Babí, Bojiště u Trutnova, Oblanov, Starý Rokytník či Volanov (Frýba, J. 2022).

Městem prochází hlavní silniční tahy I/16 a I/37, které zatěžují centrum. Nejen urbanistickým cílem je proto odvedení tranzitní dopravy mimo město.

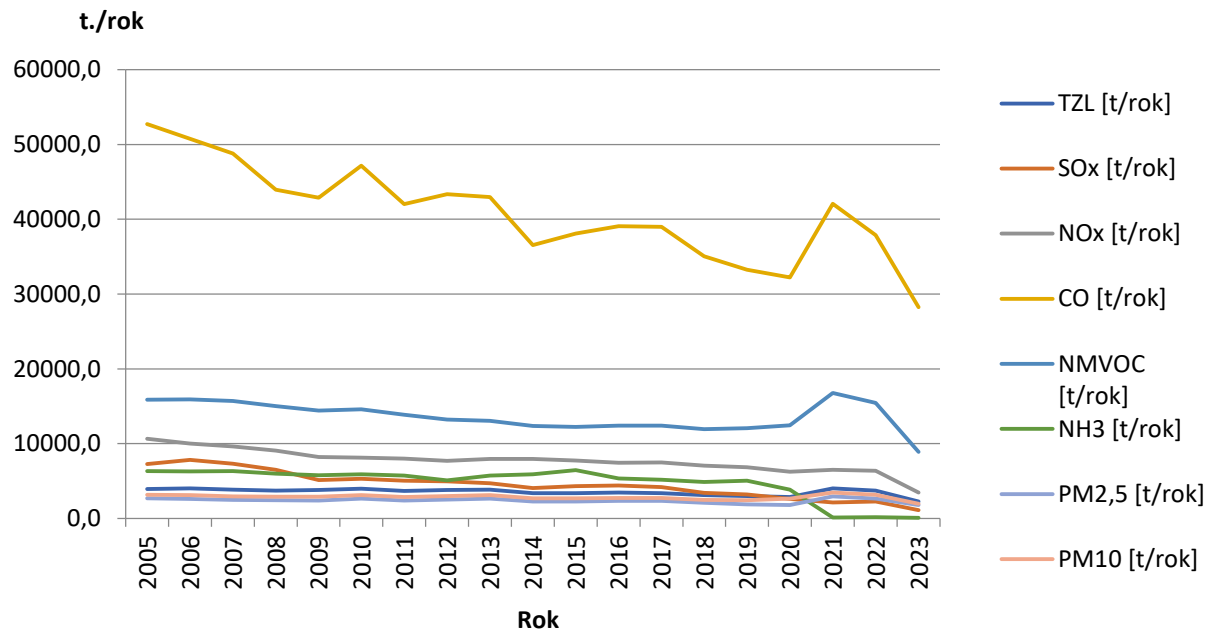
C.3.4 KVALITA OVZDUŠÍ

Ovzduší v Královéhradeckém kraji se dlouhodobě řadí svojí kvalitou mezi méně znečištěné. V současnosti nespadá do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. Nejvýznamnějšími polutanty v ovzduší jsou benzo(a)pyren a tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ a PM_{2,5} (ČHMÚ, 2026).

Emisní situace

Vývoj emisí znečišťujících látek v Královéhradeckém kraji byl v období 2005–2023 pozitivní, tedy celkově pro REZZO 1-4 u všech látek s klesajícím trendem (viz Obrázek 4:). Největší pokles byl evidován v dlouhodobém trendu u emisí CO, a to o 85,7 %.

Mezi roky 2020 a 2021 došlo k dočasnému nárůstu v produkci emisí. Ten byl způsobený především kombinací nepříznivých meteorologických podmínek a oživením společenských aktivit po nejpřísnějších fázích pandemie COVID-19. Hlavními příčinou byl celkově chladnější rok 2021, což vedlo k vyšší intenzitě vytápění domácností, které je v Královéhradeckém kraji dominantním zdrojem emisí pevných částic (PM₁₀, PM_{2,5}) a oxidu uhelnatého (CO). Dále se projevilo postpandemické oživení, tedy znovuobnovení dopravy i některých průmyslových aktivit po lockdownu a útlumu v letech 2019 a 2020. Vliv na tuto skutečnost mělo také doplnění vykazované bilance o nové zdroje a zpřesnění výpočtů (ČHMÚ, 2026).



Obrázek 4: Vývoj emisí znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1-4 mezi lety 2005-2023 (zdroj dat ČHMÚ, 2026)

Královehradecký kraj se dlouhodobě řadí mezi regiony s nejnižšími měrnými emisemi (množství škodlivin na plochu) v celé ČR, byť je tento indikátor diskutabilní. I přes celkový pokles zůstávají největším problémem lokální topeniště, produkující prachové částice, kde kraj tvoří zhruba 5,4 % celkových emisí ČR. Obdobně jako v celé republice, kde je viditelný pokles emisí stacionárních zdrojů, v dopravě byl trend zpomalen rostoucím počtem vozidel, ačkoli emise na jeden ujetý kilometr díky novým technologiím poklesly. Na snížení emisí se zásadně podílela ekologizace energetiky (např. modernizace elektráren a tepláren), masivní podpora výměny kotlů a další opatření na snižování spotřeby energie v domácnostech (zateplování).

V Trutnově a jeho širším okolí Trutnova jsou nadále významnými zdroji znečištění:

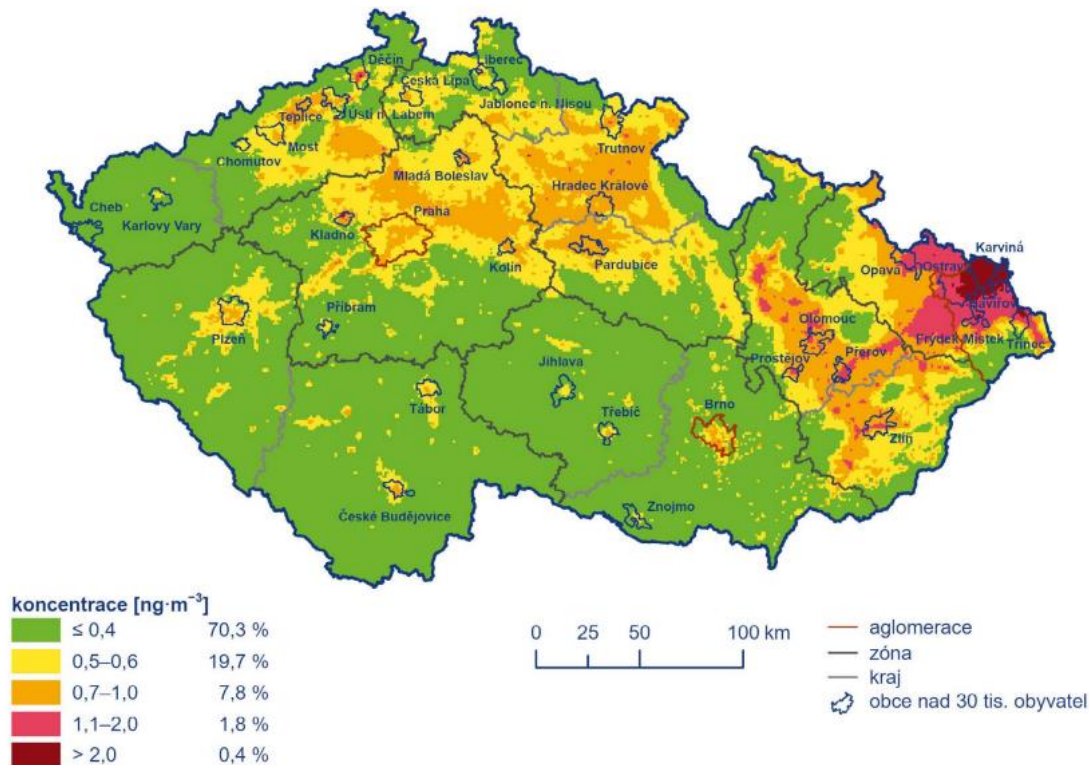
- ❖ Doprava, včetně tranzitní dopravy do Polska a turistické dopravy do Krkonoš. Zátěž zejména v okolí hlavních tahů, jako je silnice I/16 a I/37 (ČHMÚ, 2025) je vysoká, zejména v případě jejich průchodu zastavěnými oblastmi.
- ❖ Lokální topeniště – hlavní zdroj emisí prachových částic a benzo[a]pyrenu. Produkce se snížila výměnou topenišť za kvalitnější, rozvoje obnovitelných zdrojů (solární energetika) a celkové snižování spotřeby fosilních paliv.
- ❖ Elektrárna Poříčí (EPO) v kategorii REZZO 1 – byť modernizace a přechod na spalování biomasy pomohlo významně snížit emise SO₂ a NO_x,

Imisní situace – kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší v Královehradeckém kraji je z dlouhodobého pohledu hodnocena jako dobrá. Znečištění v KHK je převážně lokálního charakteru, spojené s vytápěním v zimních měsících a dopravou ve větších městech, což se týká také Trutnova.

Kvalita ovzduší v širším území se hodnotí v rámci zóny Severovýchod (CZ05). Klíčovými znečišťujícími látkami pro tuto zónu jsou dlouhodobě zejména suspendované částice (PM_{10} a $PM_{2,5}$) a benzo[a]pyren (B[a]P). Zájmové území nepatřilo v roce 2024 mezi oblasti s překročení imisních limitů s/bez zahrnutí přízemního ozonu (ČHMÚ, 2024) a imisní limity pětiletých průměrů (2020-2024) ročních průměrných koncentrací (PM_{10} a $PM_{2,5}$) nebyly v rámci v zájmovém území překročeny.

Horší situace je u benzo[a]pyrenu, viz Obrázek 5:. Vyšší koncentrace jsou způsobeny především lokálními topeništi a kolísají podle meteorologické situace (chladnější zimy s vyšší spotřebou paliv a současně nižším rozptylem) a naštěstí postupně se snižujícím se trendem (postupná výměna zdrojů vytápění v domácnostech).



Obrázek 5: Pětiletý průměr ročních průměrných koncentrací benzo[a]pyrenu, 2020–2024 (zdroj: ČHMÚ, 2024)

C.3.5 VODA

Trutnov patří do povodí Labe s několika dílčími povodími. Největším tokem v území je řeka Úpa, procházející centrem města. Větší část celého povodí patří k územím s vysokým množstvím ročních srážek (horské oblasti Krkonoš přes 1 200 mm). Celkový odtok je proto relativně velký, ale velmi nerovnoměrný, protože charakter hornin většiny území je nepříznivý pro akumulaci podzemní vody. Převážná část území má ve srovnání s jinými oblastmi České republiky průměrné množství podzemních vod, většina spotřeby se zajišťuje z povrchových zdrojů.

Území Trutnova je součástí vymezeného útvaru podzemních vod 4232 Krystalinikum v povodí horního Labe. Tento útvar podzemních vod byl z hlediska kvantitativního a chemického klasifikován jako obecně dobrý, nicméně problémem užšího území města je znečištění povrchových toků. Podzemní voda z fluviálních náplavů údolní nivy na území Trutnova tak má ve výsledku lokálně nepříznivé chemické složení a nedoporučuje se pro účely veřejného zásobování bez úpravy.

Vodní toky a plochy

Kromě Úpy protékají územím města Trutnova další toky, např. Ličná, Petříkovický a Dolecký potok, a dále množství menších potoků: např. Bohuslavický, Lhotecký, Stříbrný, Poříčský a Zlatý potok. Část toku Úpy prochází kromě centra městské zástavby také průmyslovými areály (včetně bývalých) v částech Horní Staré Město a Poříčí, v minulosti bylo koryto technicky upraveno jako ochrana před povodněmi, postupně však dochází k revitalizacím. U Jaroměře se pak Úpa vlévá do Labe. Plocha povodí páteřního toku Úpy (vztaženo k profilu v Trutnově) činí přibližně 355 km² a průměrný roční průtok se pohybuje kolem 5,5 m³.s⁻¹ a je kvůli malé retenční schopnosti silně rozkolísaný.

V části toku je Úpa nadále přírodním vodním tokem s bohatě vyvinutou břehovou vegetací tvořenou původními druhy dřevin, přírodními břehy a šterkovými náplavami (je také součástí vymezeného regionálního ÚSES). V současné době ji obyvatelé využívají také k rekreačním účelům, například na nábřežích ve městě nebo v lokalitách u splavů. Řeka je tak významnou přírodní hodnotou v území s bohatou břehovou vegetací,

Významným recipientem a ekologicky cenným tokem je také Ličná s plochou povodí cca 60 km², která se vlévá do Úpy v městské části Poříčí. Další vodní toky v okolí, zejména v horních tocích nad městem vykazují vysokou čistotu. a zlepšování čistoty vody díky modernizaci čistíren odpadních vod.

Ve městě se nachází několik vodních ploch. Rekreačně nejvýznamnější je soustava 4 nádrží Dolce severně od obce Staré Buky, která je využívána také k rybolovu (na území Trutnova je 1 z nádrží). Dále je zde Pekelský rybník na severozápadě Trutnova, nebo Mrtvé jezero, severovýchodně u osady Voletiny (<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>, 2026).

Povodně

Významným limitem území, který je nutné při rozvoji a využití území, včetně výstavby dopravní infrastruktury respektovat, jsou záplavová území. V době zvýšených průtoků je ohrožena především zástavba nacházející se v bezprostřední blízkosti vodních toků.

Nejdůležitější tok s kompletně zpracovanými mapami rozlivů pro pětiletou, dvacetiletou a stoletou vodu (Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀) je řeka Úpa. Pro tuto řeku je také v zastavěných částech města (Horní Staré Město, centrum, Poříčí) vymezena také aktivní zóna záplavového území (viz Obrázek 6:), kde platí nejprísnější omezení pro stavby. Záplavové území je stanoveno rovněž pro řeku Ličnou.



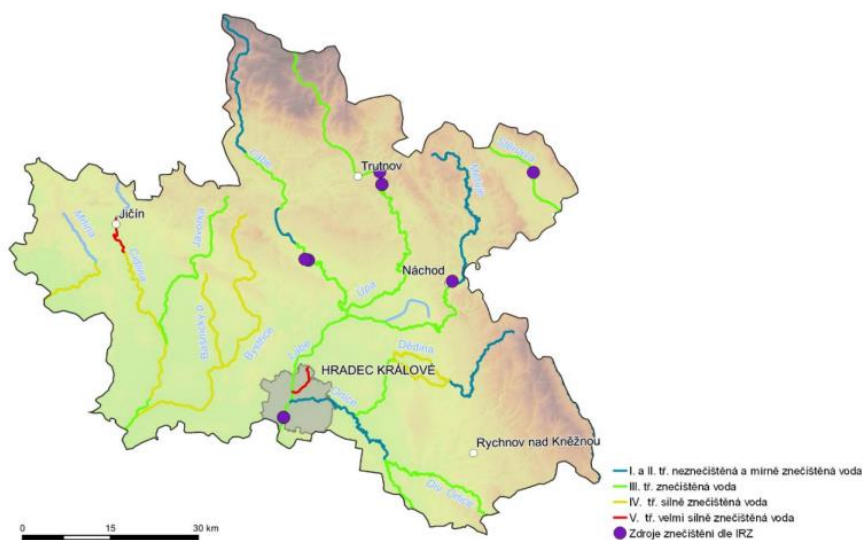
Obrázek 6: Aktivní zóny záplavových území záplavová území Q₁₀₀ (světlá modrá) na území Trutnova (hranice města žlutě) (zdroj: POVIS, 2026)

Město se řídí digitálním Povodňovým plánem ORP Trutnov, aktualizovaný k 24. 12. 2025 (https://kralovehradecky.dppcr.cz/web_5214/index.html?0-uvod.htm). Ten řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění povodňových škod, ke kterým by mohlo dojít rozvodněním vodních toků i na území města Trutnova a zaplavením nemovitostí, včetně dopravní infrastruktury při povodni. Digitální povodňový plán umožňuje oproti klasickému publikování (tištěná verze nebo elektronická verze) mnohem větší míru provázanosti obsahu pomocí odkazů – jak mezi jednotlivými částmi textu, tak mezi grafickou částí (mapovými pohledy). Město Trutnov bylo v letech 1997 – 2002 několikrát zasaženo povodní. V roce 1997 dosáhla povodeň v Trutnově hodnoty tzv. 30 – 40leté vody a způsobila škody za více než 15 mil. Kč. Na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Trutnov byla škoda vyšší než 100 mil. Kč. Tzv. „stoletou vodou“ však byl horní tok řeky Úpy - město Trutnov a jeho okolí - naposledy zasaženo v roce 1897. Povodeň tehdy zasáhla všechny obce ležící v údolí řeky Úpy. Příčinou byla průtrž mračen v Krkonoších, která následovala po dvou týdnech nepřetržitých dešťů (Trutnov, 2026).

Povodňová problematika rovněž souvisí s problematikou změny klimatu. Do budoucna se v této souvislosti předpokládá nárůst četnosti výskytu a intenzity extrémních meteorologických jevů, mezi které patří nejen srážky, ale také delší období sucha. Problém v poslední době představují také přívalové (bleskové) povodně, kdy zejména na malých vodních tocích dochází během velmi krátké doby (desítek minut až několika hodin) k prudkému vzestupu hladiny a jejímu následnému rychlému poklesu. Bude tedy nutné věnovat pozornost adaptačním opatřením na dopady změny klimatu, včetně umožnění rozlivu povodňových vod a opatřeními při výstavbě, včetně dopravní infrastruktury.

Jakost povrchových vod

Znečištění řeky Úpy v Trutnově je ovlivňována především průmyslovou činností a znečištěním odpadními vodami ze sídel. V současnosti je kvalita vody ve městě hodnocena jako dobrá až mírně znečištěná, obvykle ve II. až III. třída jakosti (viz Obrázek 7:). Modernizovaná centrální ČOV zajišťuje efektivní čištění splaškových vod, což v posledním desetiletí výrazně snížilo podíl amoniakálního dusíku a fosforu v toku pod městem. Dle predikcí změn klimatu v ČR bude vzhledem ke sníženým průtokům s vyššími nároky na čištění odpadních vod zejména v letním období.



Mapa je sestavena na základě výsledného zatřídění jednotlivých profilů podle normy ČSN 75 7221, které je dáno nejhorší třídou z následujících ukazatelů: BSK_S , $CHSK_{Cr}$, $N-NH_4^+$, $N-NO_3^-$, $P_{celk.}$.

Zdroj dat: VÚV T.G.M., v.v.i. z podkladů s.p. Povodí

Obrázek 7: Jakost vody v tocích v KHK (zdroj: CENIA, 2022)

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod, vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V takovýchto oblastech se v rozsahu stanoveném nařízením vlády limituje řada aktivit. Město samotné v CHOPAV **neleží**, v blízkosti se nachází severně CHOPAV Krkonoše a jižně CHOPAV Východočeská křída.

Zranitelné a citlivé oblasti

Zranitelné oblasti jsou území, kde se vyskytují

- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout,
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Město Trutnov ani jeho nejbližší okolí nejsou zařazeny mezi zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb.

Citlivé oblasti jsou vodní útvary povrchových vod,

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- b) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- c) u nichž je z hlediska zájmů chráněných zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Dle Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se v citlivé oblasti nachází i město Trutnov.

Zásobování vodou a čištění odpadních vod

Město Trutnov je pokryto veřejným vodovodem, přičemž systém využívá kombinaci podzemních zdrojů - podzemních vrtů a prameniště v oblasti Krkonoš. Následně je voda upravována a distribuována vodojemy, což zajišťuje její vysokou kvalitu. Provozovatelem vodovodní, stejně jako kanalizační sítě je společnost Vodovody a kanalizace Trutnov, a.s.

Na území centrální části města Trutnova 2026-2033 je v současné době vybudovaná soustavná síť jednotné kanalizace, která odvádí splaškové a dešťové odpadní vody z převážné části zastavěného území na ústřední čistírnu odpadních vod. Podíl obyvatel připojených na kanalizaci se dlouhodobě pohybuje na velmi vysoké úrovni (přes 90–95 % v urbanizovaných oblastech okresu Trutnov, včetně samotného města). Centrální čistírna odpadních vod (ČOV) pro město Trutnov a okolí se nachází v místní části Bohuslavice nad Úpou. ČOV Trutnov byla uvedena do provozu v roce 1967. Na přelomu let 2001 a 2002 prošla čistírna rozsáhlou, téměř úplnou rekonstrukcí. Přecházející vody jsou následně vypouštěny do řeky Úpy.

Nejvýznamnějším a největším producentem odpadních vod ve městě jsou Krkonošské papírny (KRPA Holding), které v regionu provozují papírenskou výrobu náročnou na spotřebu vody a produkci odpadních vod.

U nových ploch musí být dešťové vody řešeny podle současně platných právních předpisů, tedy přednostně:

- ❖ akumulací a následným využitím, popřípadě jejich vsakováním,

- ❖ není-li možné vsakování, jejich zadržování (a případně využití) a regulované odvádění dešťovou kanalizací do vod povrchových,
- ❖ není-li možné oddělené odvádění, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

C.3.6 ZEMĚDĚLSTVÍ

Zemědělská půda v zájmovém území zaujímala v roce 2024 celkem 45 % všech ploch, z toho část trvalé travní porosty (24 %), hlavně v podhůří Krkonoš. Orná půda je zastoupena na cca 18 % plochy města, a projevuje se u ní mírně klesající tendence ve prospěch stavebních ploch. Zbytek zemědělské půdy tvoří zahrady (3,2 %). Zbytek území (cca 55 %) tvoří nezemědělská půda, kde jsou zastoupeny hlavně lesní pozemky, které pokrývají téměř 40 % celkové rozlohy města (viz následující Tabulka 4

Tabulka 4: Využití pozemků ve městě Trutnov (podle ČSÚ k 31. 12. 2024)).

Tabulka 4: Využití pozemků ve městě Trutnov (podle ČSÚ k 31. 12. 2024)

Druh pozemku	Plocha (ha)	Zastoupení (%)
Zemědělská půda	4 666,15	45,2
Orná půda	1 854,44	17,9
Chmelnice	-	0,0
Vínice	-	0,0
Zahrady	332,91	3,2
Sady	-	0,0
Trvalé travní porosty	2 478,81	24,0
Nezemědělská půda	5 665,95	54,8
Lesní půda	4 048,01	39,2
Vodní plochy	111,30	1,1
Zastavěné plochy	234,72	2,3
Ostatní plochy	1 271,91	12,3
Celková výměra k.ú.	10 332,10	45,2

Zdroj ČSÚ, 2026

Vzhledem k členitému reliéfu a podhorskému charakteru je v Trutnově hlavním erozním činitelem voda. Přibližně 35-40 % orné půdy v katastru Trutnova spadá do kategorie mírně až silně ohrožených ploch. Rizikové jsou zejména svahy se sklonem nad 3°, kde při přívalových deštích dochází ke smyvu ornice. Ohroženy jsou zejména lokality s lehkými písčitohlinitými půdami (na pískovcovém podloží) v okrajových částech jako Bojiště, Starý Rokytník nebo Lhota, pokud jsou obhospodařovány jako širokořádkové kultury (např. kukuřice nebo brambory) (VÚMOP, 2026).

C.3.7 LESNICTVÍ

Lesní pozemky zabírají 4 048 ha, což je téměř 40 % z celkové rozlohy území města, a prakticky tvoří prstenec okolo zastavěné části města. Díky členitému terénu jsou soustředěny především do kopcovitých lokalit a skalních útvarů. Většinu lesů spravuje společnost Městské lesy Trutnov s.r.o.

Z hlediska členění území České republiky na přírodní lesní oblasti (PLO) spadá zájmové území do dvou přírodních lesních oblastí (PLO), přičemž hranice mezi nimi prochází přímo městem:

- ❖ PLO 23 – Podkrkonoší: Do této oblasti patří většina samotného města a jeho jižní, východní a západní okolí (např. směr na Dvůr Králové nebo Hostinné). Je to oblast pahorkatin a vrchovin s převahou luvizemí a kambizemí.
- ❖ PLO 22 – Krkonoše: Do této oblasti zasahují severní okrajové části katastru města (např. směrem na Babí, Libeč nebo k úpatí Rýchor). Tato oblast je charakteristická vyšší nadmořskou výškou a přechodem k horským lesním společenstvům.

Trutnovsko bylo v uplynulých letech silně zasaženo kůrovcovou kalamitou, proto se lesní hospodářství soustřeďuje na asanaci nahodilé těžby a následnou obnovu holin. Roční těžba se v krizových letech pohybovala výrazně nad běžnou hodnotou. V současnosti se stále více prosazuje přirozená obnova (nálety dřevin pod mateřským porostem), která je doplněna umělou výsadbou dřevin, odpovídajících 3. a 4. LVS, které tvoří buk lesní, dub zimní, jedle bělokorá a doplňkově modřín či javor. Výsadba je chráněna proti okusu zvěří (oplocenky, nátěry). Lesy jsou obhospodařovány podle standardů PEFC, což zaručuje trvale udržitelné hospodaření.

Vzhledem k blízkosti hor a skalních útvarů (Čížkovy kameny) plní lesy v Trutnově také silnou mimoprodukční funkci – existence lesních cest, cyklotras a naučných stezek (ÚHUL, 2026; ČSÚ, 2026).

C.3.8 PŘÍRODA A KRAJINA – PŘÍRODNÍ HODNOTY V ÚZEMÍ

Obecná ochrana přírody a krajiny

Obecná ochrana přírody a krajiny představuje ochranu krajiny, rozmanitosti druhů, přírodních hodnot a estetických kvalit přírody, ale také ochranu a šetrné využívání přírodních zdrojů. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozlišuje:

- ❖ obecnou ochranu krajiny (ÚSES, VKP, krajinný ráz, přírodní park a přechodně chráněné plochy),
- ❖ obecnou ochranu druhů – veškeré druhy rostlin a živočichů včetně jejich stanovišť jsou chráněny před ničením, poškozováním, sběrem či odchtem. Důležitým nástrojem je ochrana volně žijících ptáků, ochrana dřevin rostoucích mimo les a péče o handicapované živočichy a úprava činnosti záchranných stanic,
- ❖ obecná ochrana neživé části přírody a krajiny (ochrana jeskyní, přírodních jevů na povrchu, které s jeskyněmi souvisejí a paleontologických nálezů a minerálů),
- ❖ zvláštní ochranu vybraných, vzácných nebo vědecky a kulturně významných druhů rostlin a živočichů (druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené),
- ❖ v rámci obecné ochrany přírody a krajiny je věnována pozornost také problematice nepůvodních, invazních druhů rostlin a živočichů.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

V Trutnově představují ÚSES nadregionální, regionální i lokální biocentra a biokoridory, kterých je celá řada. Podrobně je ÚSES znázorněn v Územním plánu města Trutnova. ÚSES je převážně funkční. Ekologická funkce krajiny je v územním plánu významně posílena, je navržen systém ÚSES, protierozní opatření a dostatek i ploch různých typů zeleně, včetně ploch veřejné zeleně v zastavěném území.

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

V území se nachází mnoho významných krajinných prvků ze zákona a dále je registrována řada významných krajinných prvků, jejichž soubor je evidován na odboru ŽP města Trutnov.

Památné stromy

Ve správním území města Trutnov se nachází několik památných stromů, např.: lípa velkolistá ve Stříteži, tsuga (jedlovec kanadský) u Křížového náměstí, jírovec maďal na ul. Rooseveltova, lípa pod Bohuslavickým tunelem, lípy v Horním Starém Městě v blízkosti kostela sv. Václava.

Přírodní parky

K ochraně krajinného rázu je dle § 12 odst. 3 možno zřídit přírodní park, v němž je možné obecně závazným právním předpisem omezit takové využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Institut přírodního parku je využíván zejména tam, kde se nachází krajinné celky s významnými estetickými hodnotami, zastoupením přírodních prvků a harmonicky začleněnými kulturními fenomény.

Území města Trutnov se nenachází v žádném přírodním parku.

Zvláště chráněná území a Natura 2000

Na severní hranici města, v části Babí, zasahuje velkoplošně chráněné území Krkonošský národní park (viz Obrázek 8:).



Obrázek 8: ZCHÚ na území města Trutnova (zdroj: drusop.nature.cz, 2026)

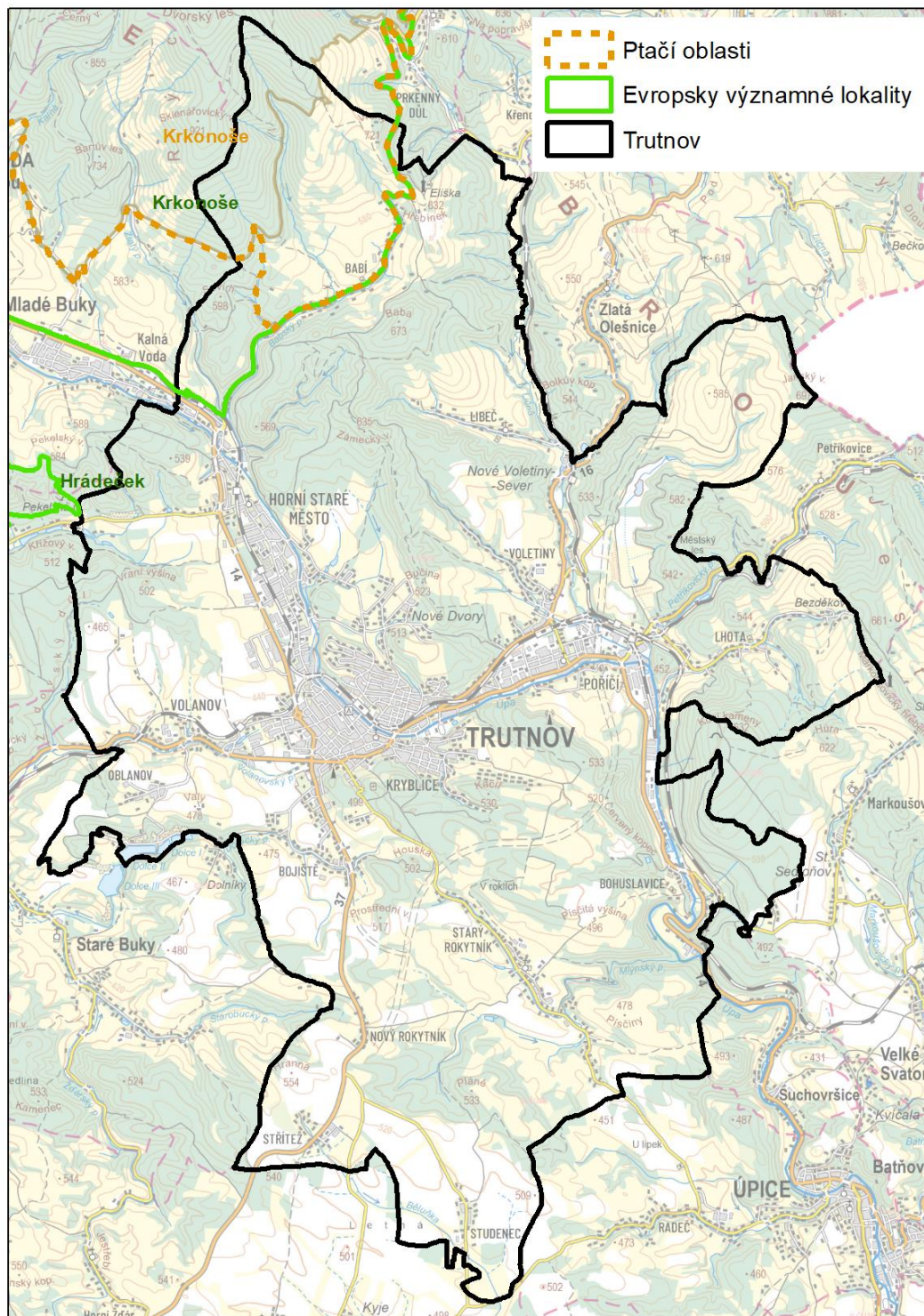
NP Krkonoše byl vyhlášen v roce 1963, je tedy nejstarším v ČR. Chrání nejvyšší české pohoří s unikátní arкто-alpínskou tundrou, ledovcovými kary a rašeliništi. Správa KRNAP pečuje o ekosystémy, které jsou významné výskytem glaciálních reliktních a endemických druhů jako je zvonek český (*Campanula bohemica*), jeřáb krkonošský (*Sorbus sudetica*) či všivec krkonošský (*Pedicularis sudetica*). Park je v současnosti významně zatížen turistickým ruchem.

Do zájmového území města Trutnova dále zasahují svým jihovýchodním okrajem tyto evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO):

- ❖ PO Krkonoše
- ❖ EVL Krkonoše

Bezprostředně v sousedství města Trutnov se nachází EVL Hrádeček.

Níže v mapě (Obrázek 9:) je patrné vymezení EVL a PO nacházející se na/nebo v blízkosti území města Trutnov (Zdroj: AOPK ČR a Natura 2000).



Obrazek 9: Evropsky významné lokality a ptačí oblasti v nebo blízkosti města Trutnova (zdroj: AOPK, 2026)

PO Krkonoše zaujímá celou plochu NP Krkonoše a část ochranného pásma.

Předměty ochrany jsou:

- ❖ čáp černý
- ❖ datel černý
- ❖ chřástal polní
- ❖ lejsek malý
- ❖ slavík modráček střeoevropský
- ❖ sýc rousný
- ❖ tetřívka obecná

EVL Krkonoše do katastru Trutnova zasahuje okrajově v severní části (např. v oblasti Babí a Horního Starého Města), kde tvoří přechod k hlavnímu masivu hor.

Předměty ochrany jsou tyto druhy:

- ❖ hořeček český*
- ❖ svízel sudetský*
- ❖ šikoušek zelený
- ❖ vranka obecná
- ❖ všivec krkonošský*
- ❖ zvonek český

a stanoviště

- ❖ 4030 Evropská suchá vřesoviště
- ❖ 4060 Alpínská a boreální vřesoviště
- ❖ 4070 Křoviny s borovicí klečí (*Pinus mugo*) a pěnišníkem *Rhododendron hirsutum* (*Mugo-Rhododendretum hirsutum*)*
- ❖ 4080 Subarktické vrbové křoviny
- ❖ 6150 Silikátové alpínské a boreální trávníky
- ❖ 6230 Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)*
- ❖ 6430 Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně
- ❖ 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*)
- ❖ 6520 Horské sečené louky
- ❖ 7110 Aktivní vrchoviště*
- ❖ 7140 Přechodová rašeliniště a třasoviště
- ❖ 8110 Silikátové sutě horského až niválního stupně (*Androsacetalia alpinae* a *aleopsietalia ladani*)
- ❖ 8220 Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů

- ❖ 8310 Jeskyně nepřístupné veřejnosti
- ❖ 9110 Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*
- ❖ 9130 Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*
- ❖ 9140 Středoevropské subalpínské bučiny s javorem (*Acer*) a šťovíkem horským (*Rumex arifolius*)
- ❖ 9180 Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích*
- ❖ 91D0 Rašelinný les*
- ❖ 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)*
- ❖ 9410 Acidofilní smrčiny (*Vaccinio-Piceetea*)

EVL Hrádeček

Lokalita je součástí členitého zalesněného jižního svahu ve zvláště vlněné krajině Podkrkonoší. Lokalita Hrádeček je ryze lesní přírodní komplex. Vůdčím společenstvem jsou zde bučiny. Největší plochu zaujímají květnaté bučiny, které zde preferují především svahy a rokly, kde občas přecházejí v suťové lesy. Na rovinatějším reliéfu přecházejí květnaté bučiny v acidofilní bučiny. Roztroušeně se po celém území vyskytují skalní útvary se štěrbinovou vegetací silikátových skal a drolin. Součástí lokality je i jedna louka s vegetací mezofilních ovsíkových luk, která se nachází v západní části. Hrádeček je poslední enklávou bučin v Trutnovském okrese (mimo KRNAP a CHKO Broumovsko).

Předměty ochrany

- ❖ 8220 Chasmo-fytická vegetace silikátových skalnatých svahů
- ❖ 9110 Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*
- ❖ 9130 Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*

Péče o živočichy

V České republice existuje od roku 1997 Národní síť stanic pro handicapované živočichy, která sdružuje subjekty pečující o zraněné a nemocné volně žijící živočichy. Jejich cílem je zajistit pomoc těmto živočichům a umožnit jejich plnohodnotný návrat do přírody. V případě, že je zranění vážné a neumožňuje zvířeti plnohodnotný návrat do volné přírody, je ponecháno trvale ve stanicích.

V Trutnově se nenachází záchranná stanice, nejbližší je v Jaroměři (ZO ČSOP JARO). Tato záchranná stanice je členem Národní sítě záchranných stanic, koordinované ČSOP.

Invazní druhy

Specifickou problematikou v obecné ochraně rostlin a živočichů je problematika invazních druhů, tedy těch druhů, jejichž introdukce a/nebo šíření ohrožuje biologickou diverzitu. Negativním působením nepůvodních druhů je pronikání do „přirozených“ společenstev a potlačování původních druhů. Následně dochází k rozvrácení společenstva a často tento proces končí vznikem silně pozměněných (v extrémních případech monocenózních) společenstev, která jsou výrazně druhově ochuzena. Dalším negativem jsou zdravotní rizika některých invazních rostlin, které mohou obsahovat jedovaté, nebo fototoxické látky, případně silné alergenů.

K nejnámějším invazním druhům rostlin, které se ve městě nacházejí, patří netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*), bolševník velkolepý (*Heracleum mantegazzianum*), křídlatky (*Reynoutria spp.*) a zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*). Invazní druhy se vyskytují místy podél říčních toků. Z živočichů to jsou pak rak signální (*Pacifastacus leniusculus*) a mýval severní (*Procyon lotor*).

Monitoring těchto druhů zajišťuje Odbor životního prostředí MěÚ Trutnov ve spolupráci s AOPK ČR.

C.3.9 HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A SESUVY

Trutnov leží v oblasti s výskytem pískovců, slepenců a jílovců, které jsou náchylné ke zvětvávání a následným pohybům na prudších svazích. Zájmové území ale dle ČGS k sesuvům náchylné není. Přesto se na území města Trutnova nacházejí již neaktivní sesuvy v části Poříčí, Starý Rokytník a Volanov. Aktivní sesuvy jsou pak lokalizovány poblíž centra města u řeky Úpy (Dolní Staré Město, Dolní Předměstí) (ČGS, 2026).

C.3.10 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE A BROWNFIELDS

Za starou ekologickou zátěž (SEZ) se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Tento závažný stav byl způsobem používáním k životnímu prostředí nešetrných, ale ve většině případů povolených technologií a chemických látek. Nejedná se o produkt současných činností ani současných havarijních stavů. SEZ ohrožuje zdraví člověka nebo složky životního prostředí a její původce již neexistuje nebo není znám.

V řešeném území se nachází například v těchto lokalitách:

- ❖ KARA Trutnov a.s. v Poříčí u Trutnova, zpracování kůží a kožešin a výroby kožených oděvů a doplňků. Lokalita s kategorií priority A3, u níž je potvrzeno aktuální neakceptovatelné zdravotní riziko vyplývající z kontaminace lokality při jejím současném způsobu využívání nebo potvrzeno šíření kontaminace hrozící vznikem neakceptovatelného zdravotního rizika.
- ❖ Krkonošská kasárna: v roce 2009 se v lokalitě nachází budovy Policie ČR a prodejna SIKO. V zadní části areálu se nachází bytové domy. U areálu kasáren v Trutnově byly potenciálním zdrojem ohrožení nádrže pohonných hmot u čerpací stanice.
- ❖ Skládky Kryblice: zrekultivovaná skládka, jejíž plocha je pokryta nízkokořenicími rostlinami.
- ❖ Cvičiště Volanov: v minulosti manipulační sklad a hospodářství, střešnice, byly zde nádrže pohonných hmot.
- ❖ Bývalá Halda 1 elektrárenských popílků – halda 1 na pozemku p.č. 3263/1 v k.ú. Trutnov, není rekultivovaná, je pouze stabilizovaná samovolným zatravněním a porostem náletových dřevin
- ❖ Další lokality jsou uvedené v databázi SEKM3 (Systém evidence kontaminovaných míst), přístupné na adrese <https://www.sekm.cz/portal/>.

Na území je evidována 1 lokalita brownfield:

- ❖ Čistička odpadních vod - bývalý areál TEXLEN v Trutnově Poříčí. Jedná se o areál s budovami (czechinvest.cz, 2026 – evidence z hlediska potenciálního využití).

C.3.11 ODPADY

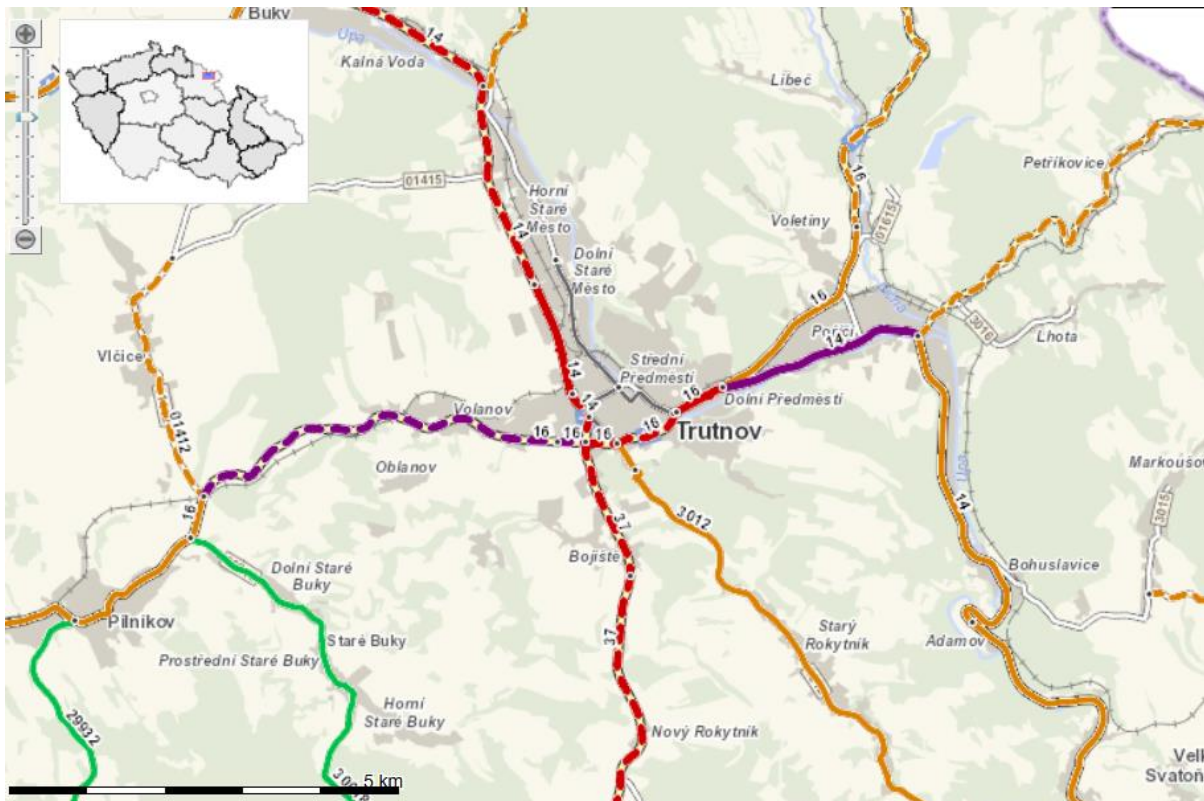
Produkce komunálních odpadů vykazuje kolísavý, avšak převážně rostoucí trend. Celková roční produkce v roce 2025 činila 9 040 tun, průměr na obyvatele byl 0,306 tuny (Trutnov, 2026b).

Směsný komunální odpad tvoří nejvýznamnější množství z komunálního odpadu, toho bylo vyprodukováno cca 4,5 tis. t. Tento odpad je dále ukládán na skládky odpadu.. Situaci v oblasti třídění odpadu komplikuje malá uvědomělost části občanů a s ní spojené ukládání odpadů do nevhodných kontejnerů. Město se snaží motivovat občany osvětou a od roku 2023 v některých částech aplikuje systém Door-to-Door: Sběr papíru a plastu přímo od rodinných a bytových domů. Tento systém prokazatelně snižuje objem směsného odpadu, protože lidé vytřídí suroviny, které by jinak skončily v popelnici se směsným odpadem. Největší část vytříděného množství tvořil papír (617 t), plasty (513 t), sklo (285 t), kovy (80 t).

C.3.12 HLUK

Hluk významný negativní vliv na zdraví obyvatel, kdy buď přímo působí na sluch obyvatel (spíše v případě krátkodobého, ale intenzivního zdroje hluku) nebo, v případě dlouhodobého vystavení se hluku, vyvolává u obyvatel odvozené poruchy (vysoký krevní tlak, snížení imunity, chronická únava, snížení kvality spánku, deprese, zhoršení paměti, ztráta pozornosti a jiné).

Dominantním zdrojem hluku jsou silnice č. silnice I/16 a I/37 (viz Obrázek 10:), což jsou hlavní tahy protínající město ve směru na Polsko (ulice Horská, Polská) a na Hradec Králové či Vrchlabí (ulice Krkonošská). Intenzita dopravy zde dosahuje úrovně až 16 752 automobilů/24h. V Trutnově byl v roce 2024 odhadovaný počet obyvatel vystavený nadlimitnímu hluku 1052.



Obrázek 10: Intenzita dopravy v Trutnově (dle ŘSD, 2021)

C.3.13 HISTORIE, KULTURNÍ A HISTORICKÉ HODNOTY

Historie města

Historie Trutnova je úzce spjatá s přírodou podhůří Krkonoš a strategickou polohou na cestě do Polska. Město vzniklo u řeky Úpy pravděpodobně kolem roku 1260 (v listinách se poprvé uvádí 1250). Od 14. století byl Trutnov královským věnným městem (spolu s Hradcem Králové či Dvorem Králové), což mu přinášelo bohatství a privilegia. Během husitských válek se město po počátečním odporu přidalo k Janu Žižkovi. Později, v 16. století, zažilo velký rozkvet díky řemeslům, ale třicetiletá válka město významně poznamenala.

V 19. století se Trutnov stal centrem textilního průmyslu (zpracování lnu), díky čemuž se mu přezdívalo „český Manchester“.

Po roce 1918 a vzniku ČSR byl Trutnov městem s převahou německého obyvatelstva. Po druhé světové válce došlo k odsunu Němců a úplné proměně složení obyvatel. V éře komunismu se rozvíjel zejména průmysl (elektrotechnika, energetika – elektrárna Poříčí).

Dnes je Trutnov moderním centrem regionu, branou do Krkonoš a městem kultury (např. festivaly Obscene Extreme nebo dřívější Trutnov Open Air).

Kulturní a historické hodnoty

Na území města Trutnova se nachází na 247 registrovaných kulturních památek, z toho jsou to 2 území, 29 areálů, 219 objektů a 7 souborů (www.npu.cz, 2026).

Mezi nejvýznamnější kulturní památky patří například:

1. Areál Krakonošova náměstí

- ❖ Stará radnice: Renesanční stavba s věží, po požáru v 19. století přestavěná novogoticky.
- ❖ Sloup Nejsvětější Trojice: Barokní pískovcový sloup z roku 1704, dominanta náměstí.
- ❖ Krakonošova kašna: Z roku 1892, zobrazuje vládce hor obklopeného permoníky.
- ❖ Měšťanské domy s podloubím: Dochované renesanční a barokní základy (např. Haasův palác).

2. Církevní památky

- ❖ Kostel Narození Panny Marie: Monumentální pozdně barokní chrám s bohatou výzdobou a vzácnými varhanami.
- ❖ Kostel sv. Petra a Pavla (Poříčí): Původně románský kostelík, jedna z nejstarších staveb v regionu.
- ❖ Kostel sv. Jana Křtitele (Janské Lázně/Horní Staré Město): Barokní stavba s unikátní atmosférou.

3. Vojenství a historie (Bitva 1866)

- ❖ Památník generála Gablenze: Litinový obelisk na vrchu Šibeník, v jehož útroběch je krypta s ostatky generála. Je to jeden z nejvýznamnějších vojenských památníků v ČR.
- ❖ Jánská kaple: Původně barokní kaple na vrchu Jánský vrch, obklopená vojenským hřbitovem z prusko-rakouské války.

4. Kultura a architektura

- ❖ Muzeum Podkrkonoší: Sídlí v budově bývalého hradu/zámku, kde se dnes nacházejí expozice o drakovi i bitvě 1866.
- ❖ Bývalý koncentrační tábor pro židovské ženy (Poříčí): Památkově chráněné místo připomínající tragickou historii 2. světové války.
- ❖ Národní dům: Reprezentativní secesní budova v centru města.

5. Technické památky

- ❖ Tkalcovna v Horním Starém Městě: Pozůstatky slavné éry "českého Manchesteru", kdy byl Trutnov centrem lnářství.

Tři lokality patří mezi území s významnými archeologickými nálezy kategorie I (prokázaná území), jsou to:

- ❖ Rechenburg (Rechberg) - zaniklý hrad, areál
- ❖ Starý Rokytník (intravilánu) - tvrz; kostel; vesnice; zámek
- ❖ Zámecký vrch (Schlossberg) - hrad; zaniklý areál (NPÚ, 2026)

C.4 STÁVAJÍCÍ PROBLÉMY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Stav životního prostředí včetně současných problémů je popsán podrobně v předcházejících kapitolách. Níže je uveden hlavní souhrn nejvýznamnějších problémů s ohledem na problematiku, která je obsažena v připravované koncepci:

KLIMA A ZMĚNA KLIMATU

- ❖ Emise skleníkových plynů z dopravy
- ❖ Narůstající a do budoucna pravděpodobně stále se zvyšující počet událostí s extrémními projevy počasí (v souvislosti s mobilitou zejména horko a povodně)
- ❖ Změna výskytu, četnosti a intenzity srážek

PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- ❖ Zábory zemědělské půdy v důsledku výstavby, mj. i dopravní infrastruktury, erozní ohrožení půd z důvodu nedostatku stabilizačních prvků v krajině
- ❖ Pokračující suburbanizace.

PŘÍRODA A KRAJINA

- ❖ Tlak cestovního ruchu na ZCHÚ.

HLUK A OVZDUŠÍ

- ❖ **Hlukové a emisní zatížení ze silniční dopravy, zejména z komunikací I/16 a I/37.**

VODA

- ❖ Existence záplavových území.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

- ❖ Přítomnost starých ekologických zátěží

ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

- ❖ Ovlivnění zdraví obyvatel zejména hlukovou zátěží a benzo(a)pyrenem

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Níže jsou uvedeny obecné předpoklady vlivu připravovaného Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova na životní prostředí, vzhledem ke specifickým řešenému území.

Při zohlednění stávajících problémů životního prostředí, zaměřených na problematiku této koncepce a uvedených v kapitole C.4, byly identifikovány potenciální vlivy PUMM Trutnova na ŽP na základě posouzení jeho návrhové části vůči jednotlivým sledovaným složkám a problémovým okruhům životního prostředí. Jedná se o relevantní okruhy k zaměření posuzovaného dokumentu a analýze životního prostředí.

Potenciální vlivy koncepce na jednotlivé složky životního prostředí jsou uvedeny v tabulce.

Tabulka 5: Potenciální vlivy PUMM města Trutnova na životní prostředí a veřejné zdraví

Problémový okruh životního prostředí relevantní vzhledem ke koncepci	Specifické problémy ŽP relevantní vzhledem ke koncepci	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování navržených opatření
Klima a změna klimatu	<p>Emise skleníkových plynů z dopravy.</p> <p>Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (horko, povodně), existence nepropustných povrchů a nemožnost zasakování vody.</p> <p>Postupně se zvyšující vliv teplot na komfort a zdraví především zranitelných skupin obyvatel, příspěvek zpevněných povrchů k tepelnému ostrovu města.</p>	<p>K ochraně klimatu jsou navržena mitigační opatření především v oblasti podpory nízkoemisních forem dopravy, např. v rámci opatření C1 Podpora pěších zón a stezek pro chodce, C2 Úprava nevyhovujících a doplnění nových chodníků a C3 Výstavba společných stezek (za předpokladu, že ve všech případech budou chodníky stezky tvořeny v maximální míře z propustných materiálů.</p> <p>Podporu nízkoemisní dopravy přinese také podpora MHD, komfort pasážérů i opatření C7 Úprava zastávek MHD, pokud s eměsto vyvaruje excesů v jiných městech typu prosklených zastávek.</p> <p>Mitigační kroky přinesou opatření B1 Alternativní palivo veřejné dopravy nebo B6 Elektromobilita.</p> <p>Lze také zmínit opatření C12 Odvedení tranzitu, C9 Zlepšení železničního spojení a C10 Rekonstrukce nádraží (tato opatření však jsou v kompetenci jiných orgánů a jsou primárně řešeny nadřazenými koncepcemi).</p> <p>Jsou očekávány především mírně pozitivní vlivy. Lze očekávat snížení vlivů na klima, Lze také očekávat kroky ke zmírňování potenciálních zvyšujících se dopadů klimatické změny a tím i adaptace města na ně. V případě adaptačních aspektů však je potřeba počítat s vysazováním zeleně, případně jiných stínících prvků u cyklo a pěších tras a současně výstavbu využívající propustné povrchy.</p>

Problémový okruh životního prostředí relevantní vzhledem ke koncepci	Specifické problémy ŽP relevantní vzhledem ke koncepci	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování navržených opatření
Ochrana přírody a krajiny, biologické rozmanitosti, půda a les	Pokračující zábory zemědělské půdy, erozní ohrožení půd. Pokračující suburbanizace. Tlak cestovního ruchu na ZCHÚ.	<p>Cíle PUMM nejsou zaměřeny na oblast ochrany přírody, či půdy. Současně však nejsou předpokládány negativní vlivy a zhoršování uvedených problémů. Opatřeními s možným vlivem na tyto okruhy životního prostředí, mohou být C2 Úprava nevyhovujících a doplnění nových chodníků a C3 Výstavba společných stezek.</p> <p>Vlivy na půdu mohou mít opatření C9 Zlepšení železničního spojení a VRT, případně C12 Odvedení tranzitu, a B4 Podpora výstavby parkovacích domů.</p> <p>V případě C3 se nepředpokládá velký rozsah (zábor půdy) ani situování do blízkosti chráněných území, stejně tak v případě B4 budou parkovací domy situovány na místa již existujících parkovišť. Opatření C9 a C12 vychází z nadřazených koncepcí a jejich realizace je zajišťována jinými orgány.</p> <p>Sohledem na výše uvedené je možné konstatovat, že naplňování koncepce nepovede k negativním vlivům na ŽP. Tento názor lze podepřít i předběžným hodnocením vlivů na lokality soustavy Natura 2000, které bylo zpracováno v rámci přílohy žádosti dle § 45i ZOPK. Byť se týká zejména SZ části města, vypovídá o potenciálních střetech opatření i s cennými částmi přírody mimo EVL, PO a KRNP.</p>
Zdraví, ovzduší a hluk	<p>Hlukové zatížení z komunikací I/16 a I/37. Emise znečišťujících látek z dopravy v nejzatíženějších lokalitách.</p> <p>Zdravotní rizika vyplývající z výše uvedeného.</p>	<p>Na snížení výše uvedených vlivů dopravy je přímo zaměřena řada opatření. Předpokládá se rozvoj elektromobility, využití alternativních paliv, podpora cyklistiky a pěší dopravy, odvedení tranzitu mimo centrum města, podpora železniční dopravy (B6, B1, C1, C12, C9), a tím i snížení množství emisí znečišťujících látek z dopravy do ovzduší i hluku ze stávající intenzity dopravy. Ke snížení emisí i hluku přispěje také opatření C13 Tvorba zón 30 (snížení hluku o 2 dB).</p> <p>Očekávají se pozitivní vlivy na zdraví obyvatel, zejména díky snížení intenzity hluku a emisí znečišťujících látek do ovzduší.</p> <p>Velkou pozornost je potřeba věnovat projektům opatření C21 Připojení rozvojových lokalit města. Zde záleží na trasování konkrétních projektů.</p>

Předběžně lze tedy na základě výše popsaných skutečností konstatovat, že předpokládané zaměření koncepce bude díky některým ze stanovených cílů přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a snížení vlivů na zdraví. Zaměření koncepce směřuje k řešení některých identifikovaných problémů na území města Trutnova v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.

K využití příležitostí ke zlepšení stavu životního prostředí a veřejného zdraví směřují především tato opatření:

B1	Alternativní palivo veřejné dopravy
B2	Preference BUS a chytré řízení
B5	Městské elektromobily
B6	Elektromobilita
D5	Integrovaný dopravní systém
C1	Podpora pěších zón a stezek pro chodce
C2	Úprava nevyhovujících a doplnění nových chodníků
C3	Výstavba společných stezek
C4	Obousměrný pohyb cyklistů v jednosměrkách
C5	Bikesharing
C8	Podpora a rozvoj MHD vč. zajištění nového trasování
C9	Zlepšení železničního spojení a VRT
C10	Rekonstrukce nádraží
C12	Odvedení tranzitu
C13	Tvorba zón 30 (snížení hluku o 2 dB)
C15	Vyloučení nákladní dopravy
C17	Optimalizace parkování v centru

Z předběžného hodnocení, ani z předběžného hodnocení v rámci přílohy žádosti o stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i (účelně využito v Oznámení) nevyplývají potenciálně významné negativní vlivy. Mírné negativní vlivy mohou v omezeném rozsahu plynout např. při realizaci obchvatu, společných stezek, zlepšení železničního spojení a VRT ad. Mírné negativní vlivy vyplývají zejména z potenciálního záboru ZPF.

Potenciální mírné negativní vlivy mohou představovat také střety (např. cyklostezky, silniční infrastruktura) s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny. Jedná se především o zvláště chráněná území a území EVL a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, případně další cenná přírodní území. Tyto vlivy jsou a budou řešeny nejen na úrovni územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů ÚPD na životní prostředí (SEA), ale zejména v případě záměrů samotných, které selektivně (podle jejich charakteru a umístění) podléhají posouzení vlivů záměrů na ŽP (EIA), naturovému hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Z přiloženého stanoviska orgánu ochrany přírody ve vztahu k možným významně negativním vlivům na soustavu Natura 2000 vyplývá, že **lze vyloučit** významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz stanovisko v kap. E.4. a Příloha č. 1).

K výše uvedenému je potřeba doplnit, že záleží především na přípravě projektů v rámci opatření. Část z nich bude **podléhat posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů (EIA), část **naturovému hodnocení dle zákona č. 114/1992 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů (ZOPK). I v ostatních případech je však potřeba dbát na ochranu ŽP a klimatu, případně zlepšit adaptaci na dopady klimatické změny. V souvislosti s dopravní infrastrukturou doporučujeme aplikovat „**prověřování z hlediska klimatického dopadu**“ (climate proofing) i v těch případech, kdy to nevyžadují podmínky financování z evropských fondů.

D.1 VÝČET MOŽNÝCH VLIVŮ KONCEPCE PŘESAHUJÍCÍCH HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY

Zaměření a rozsah koncepce a její působnost pro území města Trutnov, které se nachází v relativní blízkosti hranice s Polskem, nepředpokládá žádné negativní vlivy, které by přesahovaly hranice České republiky. Koncepce je určena výhradně pro město Trutnov, kde má město své kompetence.

D.2 MAPOVÁ DOKUMENTACE A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ KONCEPCE

Mapová dokumentace, týkající se dotčeného území, je vesměs uvedena v textu Oznámení. Seznam hlavních podkladových materiálů, které byly použity pro zpracování tohoto Oznámení, je uveden v kapitole "Seznam použitých podkladů".

D.3 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE PŘEDKLADATELE O MOŽNÝCH VLIVECH NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Základní informace o potenciálních vlivech koncepce na životní prostředí, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

D.4 STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE § 45I ODS. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Informace o zpracování koncepce Plán udržitelné městské mobility města Trutnova s jeho stručnou charakteristikou byla zaslána dotčeným orgánům ochrany přírody s žádostí o stanovisko k potenciálním vlivům koncepce na území soustavy NATURA 2000 (stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Z doručených stanovisek plyne, že významný vliv na území soustavy NATURA 2000 lze **vyloučit**.

Stručné obsahové znění doručených stanovisek OOP k vlivu koncepce na EVL a PO, dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů	
Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí	Koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	... nebude mít vzhledem ke svému charakteru významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Obdržená stanoviska orgánů ochrany přírody jsou uvedena v příloze č. 1 tohoto oznámení.

Datum zpracování oznámení koncepce:

Oznámení koncepce bylo zpracováno 30. dubna 2026

Zpracovatel oznámení

RADDIT consulting s.r.o.

Fojtská 574

739 24 Krmelín

Tel.: 739 460 212 (vedoucí týmu)

E-mail: info@raddit.cz

DS: bciv5gf

Poštovní adresa (kancelář): 702 00 Ostrava, Teslova 1129/2b

Členové týmu zpracovatele:

Martina Blahová, tel. 602 683 481, další kontakty viz RADDIT consulting s.r.o.

Mgr. Zdeněk Frélich, držitel autorizace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, tel. 725 919 264, další kontakty viz RADDIT consulting s.r.o.

RNDr. Radim Misaček, vedoucí týmu, kontakty viz RADDIT consulting s.r.o.

Mgr. Lenka Trojáčková, tel. 732 948 338, další kontakty viz RADDIT consulting s.r.o.

Podpis oprávněného zástupce předkladatele:

.....
RNDr. Radim Misaček

jednatel

na základě plné moci

SEZNAM HLAVNÍCH POUŽITÝCH PODKLADŮ

- ❖ Macejka, P. (2026): Plán udržitelné městské mobility města Trutnova. Strategická část. Návrhová část.
- ❖ CENIA (2022): Zpráva o životním prostředí v Královéhradeckém kraji 2022. CENIA. MŽP. Dostupné na: <https://mzp.gov.cz/system/files/2024-07/OPZPUR-Kralovehradecky_kraj_2022-20240101.pdf>.
- ❖ CULEK, M. et al. (2013). Biogeografické regiony České republiky. 1. vydání. Brno: Masarykova univerzita. 447 s., 1 mapa. ISBN 978-80-210-6693-9
- ❖ ČSÚ (2025): Zemřelí podle seznamu příčin smrti, pohlaví a věku v ČR, krajích a okresech - 2015–2024. Dostupné na <<https://csu.gov.cz/produkty/zemreli-podle-seznamu-pricin-smrti-pohlavi-a-veku-v-cr-krajich-a-okresech-9cq4mzige>>.
- ❖ ČSÚ (2026): Trutnov (okres Trutnov). Vybrané údaje za obec. Dostupné na: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__579025#w=>>.
- ❖ ČHMÚ (2024): Znečištění ovzduší na území České republiky. 2024. Dostupné na: <<https://info.chmi.cz/rocnka/ko2024/>>>.
- ❖ ČHMÚ (2025): Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2024. Tisková zpráva ČHMÚ. Dostupné na: <https://intranet.chmi.cz/files/portal/docs/tiskove_zpravy/2025/TZ_Rocnka_kvalita_ovzdu_si_za_rok_2024.pdf>.
- ❖ Frýba, J. (2022): Město Trutnov a suburbanizace: analýza a implikace. Bakalářská práce. Olomouc 2022. Dostupné na: <https://theses.cz/id/fu6n71/Mesto_Trutnov_a_suburbanizace_analyza_a_implikace.pdf>.
- ❖ KHK (2024): Zdravotní stav obyvatel Královéhradeckého kraje 2024. Krajská hygienická stanice. Dostupné na: <https://www.khshk.cz/wp-content/uploads/2025/07/Zdravotni-stav-obyvatel-KHK_HK_2024.pdf>.
- ❖ POVIS (2026): Povodňový informační systém. Dostupné na: <https://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=15.934269&lat=50.5699418&scale=60480>.
- ❖ Quitt (1971): Klimatické oblasti Československa.
- ❖ Trutnov (2026): Webové stránky města. 7. Povodně. Dostupné na: <<https://www.trutnov.cz/cs/urad/krizove-rizeni/7-povodne.html>>.
- ❖ Trutnov (2026b): informace o odpadovém hospodářství a nákladech na provoz obecního systému v Trutnově za rok 2025. Dostupné na: <<https://www.trutnov.cz/filemanager/files/4964207.pdf>>.
- ❖ Mezinárodní, národní a regionální/krajské koncepce dle seznamu v kapitole B.9.
- ❖ Trutnov, 2026c: Územně plánovací dokumentace. Dostupné na: <https://trutnov.tmapserver.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-628274%3A-1002718&z=2&lb=cuzk_of&ly=ad%2Cpag%2Cupd-hlv-zm5&lbo=0.9&lyo=>>.

INTERNETOVÉ STRÁNKY

- ❖ <http://www.ochranaprirody.cz/>
- ❖ <https://www.czso.cz/>
- ❖ https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/
- ❖ <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
- ❖ <http://webgis.nature.cz/mapomat/?mapid=MapoMat4>
- ❖ <https://www.mzp.cz/>
- ❖ <http://www.nature.cz/>
- ❖ <https://www.npu.cz>
- ❖ <https://mapy.geology.cz/suris/>
- ❖ https://mapy.geology.cz/svahove_nestability/
- ❖ <http://www.uhul.cz/mapy-a-data/katalog-mapovych-informaci>
- ❖ <http://drusop.nature.cz/portal/>
- ❖ <https://mapy.vumop.cz/>
- ❖ czechinvest.cz

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1: STANOVISKA PODLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



26938/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:
ZE DNE: DD.MM.RRRR6
ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-ZP-2026-7414-2
DATUM: 24.3.20266
VYŘIZUJE: Mgr. Michal Brodský, DiS.
ODBOR: životního prostředí a zemědělství
ODDĚLENÍ: ochrany přírody a krajiny
TELEFON: 720 029 812
E-MAIL: mbrodsky@khk.cz

RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín
Česká republika
IČO: 27811221
ISDS: bciv5gf PO

POČET PŘÍLOH: 0
SPISOVÝ ZNAK: 246.5

Záměr – „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“, stanovisko dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZOPK)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) příslušný dle ust. § 77a odst. 4 ZOPK obdržel dne 14.03.2026 žádost společnosti RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín (dále jen žadatel), o stanovisko dle ust. § 45i ZOPK k realizaci záměru „**Plán udržitelné městské mobility města Trutnova**“.

Ve stanovisku dle ust. § 45i ZOPK orgán ochrany přírody hodnotí v souladu s ust. § 45h ZOPK, zda výše popsaný záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit předmět ochrany, celistvost evropsky významné lokality, nebo ptačí oblasti. Cíl ochrany EVL, nebo ptačí oblasti je zajistit nezhoršování (popř. zlepšování) stavu jejich předmětů ochrany (článek 2.2 směrnice 92/43/EHS, ustanovení § 45a odst. 1 ZOPK).

Plán se zabývá všemi druhy dopravy, bezpečností, efektivitou dopravy, kvalitou městského prostranství a vztahy mezi jednotlivými aspekty mobility města. Cílem je uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městě a jeho okolí. Základním posláním je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování jejich negativních dopadů na zdraví a životní prostředí (hluk a znečištění) a společnost (kongesce a zábor městského prostoru). Dokumentace koordinuje především územní a dopravní plánování tak, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost základních cílů a služeb všem cílovým skupinám, aby preferoval ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie, a zajistil bezpečnou dopravu jak z hlediska vnější, tak i vnitřní bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy.

Do zájmového území okrajově zasahuje EVL Krkonoše a ptačí oblast Krkonoše. Pro vydání stanoviska dle ust. § 45i ZOPK k těmto dvěma lokalitám je příslušná Správa Krkonošského národního parku, se sídlem ve Vrchlabí.

V těsné blízkosti města Trutnova se nachází EVL Hrádeček, ovšem vzhledem k cílům koncepce není předpokládáno žádné negativní ovlivnění této lokality.

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Záměr „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“ nebude mít vzhledem ke svému charakteru významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena jiná zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

Mgr. Michal Brodský,
DiS.
Dne:
24.03.2026 12:44

Z p. Mgr. Michal Brodský DiS.
Odborný referent
Oddělení ochrany přírody a krajiny



Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí
tel.: (+420) 499 456 111
fax: (+420) 499 422 095
e-mail: podatelna@knap.cz
www.knap.cz

RADDIT Consulting s.r.o.
RNDr. Radim Misiáček
Fojtská 574
739 24 Krmelín
IDS: bciv5gf

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Linka	Vrchlabí dne
14.3.2026	KRNAP 02644/2026	OSS/Ing. Steklá/Kb	513	18.3.2026

Koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, na základě žádosti společnosti **RADDIT Consulting s.r.o.**, IČO 27811221, sídlem Fojtská 574, 739 24 Krmelín, doručené dne 14.3.2026 pod čj. KRNAP 02644/2026, po posouzení k možnému významnému vlivu koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Trutnov“, vydává podle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

předložená koncepce **nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Krkonoše (CZ0524041) ani Ptačí oblasti Krkonoše (CZ0521001).

Odůvodnění

Předmětem posouzení je koncepční dokument zaměřený na organizaci a rozvoj dopravy na území města Trutnov, zahrnující opatření v oblasti bezpečnosti, inovací, mobility a managementu dopravy.

Zájmové území koncepce se nachází převážně v intravilánu města Trutnov. Do jeho okrajové části zasahují lokality soustavy Natura 2000, konkrétně:

- Evropsky významná lokalita (EVL) Krkonoše,
- Ptačí oblast (PO) Krkonoše,
- v blízkosti území se nachází EVL Hrádeček.

spisový znak: 40.1.02
skartační znak: A 20

počet listů: 1
příloha: -
počet listů (svazků) přílohy: -

bankovní spojení
Česká národní banka
č. ú.: 000-5830601/0710

IČO: 00088455
DIČ: CZ00088455

Z podkladů vyplývá, že:

- většina opatření je lokalizována do zastavěného území města (intravilánu),
- opatření mají převážně organizační, optimalizační nebo modernizační charakter (např. řízení dopravy, podpora MHD, zklidňování dopravy),
- případné infrastrukturní zásahy jsou situovány mimo lokality soustavy Natura 2000 nebo bez přímého zásahu do nich,
- není předpokládán přímý ani nepřímý zásah do stanovišť či populací předmětů ochrany (např. tetřívky obecné, čáp černý, bučiny, alpínská stanoviště apod.).

Z předloženého orientačního hodnocení rovněž vyplývá, že jednotlivá opatření byla vyhodnocena jako **bez vlivu (0)** na lokality Natura 2000.

S ohledem na charakter koncepce, její územní vymezení a povahu navržených opatření Správa KRNAP došla k závěru, že v předložené koncepci lze vyloučit významný vliv na předměty ochrany v Evropsky významné lokalitě Krkonoše a Ptačí oblasti Krkonoše. Záměr nebude podléhat hodnocení podle § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	Ing. Jana Steklá
Organizace:	Správa Krkonošského národního parku
Sériové č. cert.:	12488899
Vydavatel cert.:	I.CA.EU.Qualified.CA2/RSA.06/2016
Datum a čas:	18.03.2026 14:20:50
Důvod:	
Místo:	

Ing. Jana Steklá
pověřená úřední osoba

PŘÍLOHA Č. 2: PLNÁ MOC