



53534/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:**ZE DNE:** 04.05.2026**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-ZP-2026-10061-10**DATUM:** 09.06.2026

- dle rozdělovníku -

VYŘIZUJE: Ing. Monika Poláková**ODBOR:** životního prostředí a zemědělství**ODDĚLENÍ:** EIA, IPPC a technické ochrany živ. prostředí**TELEFON:** 720 029 647**E-MAIL:** mopolakova@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 0**SPISOVÝ ZNAK:** 208.3

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon EIA) – závěr zjišťovacího řízení podle ust. § 10d zákona ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle ust. § 22 zákona EIA sděluje, že koncepce „**Plán udržitelné městské mobility města Trutnova**“ byla podrobena zjišťovacímu řízení podle ust. § 10d zákona EIA.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Královéhradecký kraj a město Trutnov žádáme ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona EIA o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení k oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možné do závěru zjišťovacího řízení k oznámení koncepce nahlížet na úřední desce. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 zákona EIA nejméně 15 dnů. Krajský úřad žádá v souladu s ust. § 16 odst. 2 zákona EIA neprodleně o vyrozumění o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému SEA na internetových stránkách [Informační systém SEA \(cenia.cz\)](http://cenia.cz) pod kódem koncepce HKK016K. Případné dotazy, další informace ke koncepci a možnost nahlížet do oznámení koncepce lze také po telefonické dohodě na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, Ing. Monika Poláková, tel. 720 029 647.

**Posuzování vlivů na životní prostředí koncepce
„Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“**

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle ust. § 10d zákona EIA:

„Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“ je koncepcí naplňující dikci ust. § 10a odst. 1 písm. b) zákona EIA. Na základě obsahu oznámení koncepce a vyjádření obdržných k oznámení koncepce provedl krajský úřad dle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona zjišťovací řízení ve smyslu ust. § 10d odst. 1 zákona EIA a stanovil, že **koncepce nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle ust. § 10e a násl. zákona EIA.**

U koncepce byl vyloučen významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny).

Identifikační údaje:

Název koncepce: Plán udržitelné městské mobility města Trutnova

Umístění koncepce: Trutnov

Návrhové období: Plán naplňuje střednědobý horizont vize do roku 2035.

Předkladatel: město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov.

Charakter koncepce:

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova (dále jen PUMM) bude střednědobým koncepčním dokumentem města Trutnova v oblasti řešení dopravy na území města. Zpracovává se souběžně se Strategickým plánem rozvoje města Trutnova na období 2026–2033 a je připravován v souladu s ním. Vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě i související problematice rozvoje města. Plán představuje klíčový dokument pro řízení a plánování mobility v rámci města, definující podporu opatření a konkrétních aktivit do roku 2030, jako základu pro tvorbu akčního plánu pro období 2026–2029. Plán naplňuje střednědobý horizont vize do roku 2035. Zpracovaný dokument sleduje uspokojování potřeb mobility osob a firem ve městě a jeho okolí, za účelem zlepšování kvality života, který náležitě zohledňuje zásady integrace, participace a evaluace. Základním posláním PUMM je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování jejích negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Dokumentace je syntetickým materiálem. Koordinuje především územní a dopravní plánování tak, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost základních cílů a služeb všem cílovým skupinám, aby preferoval ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie a zajistil bezpečnou dopravu jak z hlediska vnější, tak i vnitřní bezpečnosti jednotlivých druhů dopravy. Plán se zabývá všemi druhy dopravy, bezpečností, efektivitou dopravy, kvalitou městských prostranství a vztahy mezi jednotlivými aspekty mobility města.

Průběh zjišťovacího řízení

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 18.05.2026 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen informace), na úřední desce Královéhradeckého kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA

České informační agentury životního prostředí pod kódem koncepce HKK016K (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce) a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána také dotčeným orgánům.

Souhrnné vypořádání připomínek

Krajský úřad obdržel k oznámení koncepce vyjádření od celkem čtyř dotčených orgánů. Ze strany veřejnosti nebyly uplatněny žádné připomínky.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel od předkladatele oznámení koncepce dne 04.05.2026. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 18.05.2026 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úřední desce Královéhradeckého kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána také dotčeným orgánům. Lhůta pro vyjádření dotčených subjektů k oznámení koncepce skončila dne 08.06.2026.

Krajský úřad obdržel k oznámení koncepce celkem čtyři vyjádření. Ze strany dotčených orgánů nebyla vznesena zásadní připomínka k předloženému oznámení koncepce. Žádné z doručených vyjádření neobsahovalo zásadní připomínky ke koncepci ani požadavek na další posuzování podle zákona EIA. Kopie všech obdržených vyjádření byly předány předkladateli koncepce. Ze strany veřejnosti nebylo ke zveřejněnému oznámení obdrženo žádné upozornění.

K oznámení koncepce se vyjádřili:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina dne 21.05.2026, č. j. SBS 28702/2026/OBÚ-09,
- Krajský úřad dne 28.05.2026, č. j. KUKHK-ZP-2026-10061-7, JID: 50018/2026/KHK,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové dne 02.06.2026, č. j. KSHSK 13931/2026/HOK.HK/Hr,
- Správa Krkonošského národního parku (dále jen Správa KRMAP) dne 05.06.2026, č. j. KRMAP 04979/2026.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina (dále jen OBÚ) ve vyjádření ze dne 21.05.2026, č. j. SBS 28702/2026/OBÚ-09, souhlasí s obsahem a rozsahem oznámení. Pro informaci OBÚ upozornil, že rozhodnutími obvodního báňského úřadu č.j. 2862/06/Ku/Lá ze dne 26.07.2006 byla povolena činnost prováděná hornickým způsobem – dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu a trhačí práce (č.j. 2862/06/Ku/Lá) při činnosti prováděné hornickým způsobem v lomu Trutnov-Lány a dále rozhodnutím č.j. SBS 23413/2013/OBÚ-09/3 ze dne 03.10.2013 byla v lomu Babí povolena činnost prováděná hornickým způsobem – dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu a trhačí práce velkého a malého rozsahu při činnosti prováděné hornickým způsobem. Z uvedených důvodů nemá OBÚ připomínky k předložené koncepci. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad ve vyjádření ze dne 28.05.2026, č. j. KUKHK-ZP-2026-10061-7, JID: 50018/2026/KHK, z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa a integrované prevence nemá k oznámení koncepce připomínky. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS) ve vyjádření ze dne 02.06.2026, č. j. KSHSK 13931/2026/HOK.HK/Hr,

k předloženému oznámení koncepce nemá připomínky a nepožaduje další posuzování koncepce podle zákona EIA. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Správa KRNP ve vyjádření k předloženému oznámení koncepce nemá zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona EIA. Správa KRNP požaduje, aby veškeré navazující záměry, které by mohly zasáhnout území KRNP, jeho ochranné pásmo, lokality soustavy Natura 2000 nebo jiné přírodně hodnotné lokality, byly v dalších stupních přípravy projednány se Správou KRNP a posouzeny z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny.

Vypořádání: *Správa KRNP nepožaduje, aby byla koncepce dále posuzována podle zákona EIA. Požadavky uvedené ve vyjádření jsou směřovány do navazujících správních řízení podle zvláštních právních předpisů.*

Závěr: Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu obdržených provedl příslušný úřad dle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí zjišťovací řízení ve smyslu § 10d zákona EIA s následujícím závěrem: „**Plán udržitelné městské mobility města Trutnova**“ nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a nebude proto posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Konkrétní záměry, které budou z Plánu udržitelné městské mobility města Trutnova vycházet, však bude třeba posuzovat samostatně.

Odůvodnění závěru: K závěru, že koncepci není nutné posuzovat dle zákona EIA, dospěl příslušný úřad po zohlednění kritérií pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 zákona EIA:

1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:

a) účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů: V průběhu přípravy koncepce byly posuzovány variantní přístupy, přičemž po jejich vyhodnocení byla vybrána výsledná varianta, ve které je koncepce předkládána. Variantní řešení konkrétních záměrů mohou být dále řešena v navazujících stupních přípravy.

b) míru, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje: Koncepce představuje hlavní strategický dokument města v oblasti dopravy a stanoví rámec pro realizaci budoucích projektů. Část opatření má organizační a administrativní charakter bez významnějšího územního průmětu, jiná opatření se mohou promítat do území, například v oblasti odvedení tranzitní dopravy, podpory cyklistiky, výstavby parkovacích domů, rekonstrukcí komunikací nebo zlepšení železničního spojení. Koncepce sama nestanovuje konkrétní velikost záměrů, provozní podmínky ani požadavky na přírodní zdroje; ty budou řešeny v navazujících stupních přípravy jednotlivých projektů a případně v procesech EIA. Samotná koncepce rovněž nestanoví konkrétní požadavky na přírodní zdroje.

c) vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry: Koncepce navazuje na řadu dokumentů na mezinárodní, národní a krajské úrovni, zejména na Politiku územního rozvoje ČR, Dopravní politiku ČR, Státní politiku životního prostředí ČR, Strategii rozvoje Královéhradeckého kraje, Program zlepšování kvality ovzduší či Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje. Předpokládá se převážně synergické působení těchto dokumentů a vzájemné posilování pozitivních vlivů. Významná kumulace negativních vlivů nebyla identifikována. Významné negativní kumulativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví se nepředpokládají.

d) význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje: Základním posláním koncepce je zajistit dostupnou mobilitu při současné minimalizaci negativních dopadů dopravy na zdraví obyvatel, společnost a životní prostředí. Dokument podporuje ekologicky šetrné druhy dopravy, omezení hluku a emisí, bezpečnost dopravy a efektivní využívání energie. Uplatňuje principy

udržitelného rozvoje a usiluje o vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí.

e) vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů): Koncepce přispívá ke zlepšení kvality života obyvatel, bezpečnosti dopravy, dostupnosti služeb a rozvoji veřejného prostoru. Podporuje atraktivitu centra města, rozvoj veřejné dopravy, sdílených kol, bezbariérovosti a alternativních paliv. Efektivní mobilita je vnímána jako nástroj pro podporu ekonomické prosperity, přilákání nových obyvatel a posílení regionálního rozvoje. Negativní vlivy se na úrovni koncepce nepředpokládají.

f) problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci: Mezi významné problémy patří zejména negativní dopady dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel, především hluk a emise znečišťujících látek. Dále je třeba zohlednit dopady změny klimatu, zejména vyšší teploty, extrémní srážky a povodně. Potenciální negativní vlivy koncepce mohou souviset se zábory půdy a možnými střety s přírodně hodnotnými lokalitami při realizaci některých záměrů.

g) význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví: Koncepce podporuje naplňování cílů evropské a národní politiky v oblasti ochrany klimatu, snižování emisí a podpory udržitelné mobility. Podporuje rozvoj veřejné dopravy, železniční dopravy a dalších nízkoemisních forem dopravy. Podle stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody lze vyloučit významný negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000.

2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:

a) pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu: Předpokládají se především dlouhodobé pozitivní vlivy na veřejné zdraví související se snížením hlukové a emisní zátěže. Případné lokální negativní vlivy budou záviset na konkrétní podobě jednotlivých navazujících záměrů.

b) kumulativní a synergickou povahu vlivu: Významné negativní kumulativní ani synergické vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví nejsou na úrovni koncepce předpokládány. Lze očekávat převážně synergické působení navržených opatření s dalšími koncepčními dokumenty a záměry v území, zejména v oblasti udržitelné dopravy, ochrany ovzduší a ochrany klimatu. Realizace koncepce by tak měla přispět k celkovému zlepšení stavu životního prostředí a kvality života obyvatel.

c) přeshraniční povahu vlivu: Přeshraniční povaha vlivů se nepředpokládá. Koncepce je zaměřena na území města Trutnova a její realizace nebude mít významné vlivy přesahující hranice České republiky.

d) rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, haváriích): Významná rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce se nepředpokládají. Případná rizika spojená s realizací jednotlivých záměrů budou řešena v navazujících stupních projektové přípravy a příslušných správních řízeních.

e) závažnost a rozsah vlivu (velikost území a počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen): Vlivy koncepce budou působit především na území města Trutnova a dotknou se zejména jeho obyvatel. Závažnost a rozsah předpokládaných vlivů jsou hodnoceny jako převážně pozitivní, zejména v oblasti kvality životního prostředí, dopravy, veřejné infrastruktury a kvality života. Významné negativní vlivy, které by zasáhly rozsáhlé území nebo větší počet obyvatel, se na úrovni koncepce nepředpokládají.

f) důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:

i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví: Dotčené území zahrnuje přírodně a krajinářsky hodnotné lokality, prvky soustavy Natura 2000, zvláště chráněná území a kulturní a historické hodnoty. Tyto oblasti lze považovat za citlivé a zranitelné z hlediska možných zásahů. Koncepce respektuje požadavky na jejich ochranu a podle stanovisek orgánů ochrany přírody se nepředpokládá významný negativní vliv na předměty ochrany ani celistvost lokalit soustavy Natura 2000. Významné negativní vlivy na přírodní nebo kulturní hodnoty území se na úrovni koncepce nepředpokládají.

ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace: Dotčené území představuje urbanizované prostředí města Trutnova s relativně vysokou koncentrací obyvatel, občanské vybavenosti a dopravní infrastruktury. Zranitelnost území je spojena zejména s kvalitou ovzduší, hlukovou zátěží, dopravní obslužností a dopady klimatické změny na sídelní prostředí. Koncepce je zaměřena na zlepšování kvality života obyvatel, rozvoj veřejné infrastruktury a posílení environmentální odolnosti města. Významné negativní vlivy související s hustotou osídlení a mírou urbanizace se nepředpokládají.

iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot: Dotčené území je zranitelné zejména z hlediska kvality ovzduší a dopravní zátěže. Koncepce na tyto skutečnosti reaguje podporou udržitelné dopravy a opatřeními směřujícími ke snížení emisní zátěže a ke zlepšení stavu životního prostředí a veřejného zdraví. Významné zhoršení stavu složek životního prostředí ani překračování stanovených limitů vlivem realizace koncepce se nepředpokládá.

iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání: Dotčené území zahrnuje zemědělský půdní fond i intenzivně využívané urbanizované plochy. Potenciální negativní vlivy na půdu související s realizací jednotlivých záměrů jsou hodnoceny jako omezené a lokální a budou řešeny v navazujících stupních přípravy.

v. dopady změny klimatu: Dotčené území je zranitelné vůči dopadům změny klimatu, zejména v souvislosti s vyššími teplotami, extrémními srážkami a změnami vodního režimu. Koncepce podporuje opatření vedoucí ke zvýšení odolnosti města vůči těmto dopadům.

g) dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni: Podle stanovisek orgánů ochrany přírody se nepředpokládá významný negativní vliv na předměty ochrany ani celistvost lokalit soustavy Natura 2000. Významné negativní dopady na chráněná území a krajiny se na úrovni koncepce nepředpokládají.

3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti: Přínos dalšího posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti je hodnocen jako omezený. Na základě oznámení koncepce a vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení nebyly identifikovány významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly další posuzování podle zákona EIA. Ochrana jednotlivých složek životního prostředí bude v případě realizace konkrétních záměrů řešena v navazujících řízeních, případně v procesech EIA.

4. Vztah k jiným koncepcím či jejich změnám, včetně těch, jejichž provedení je zamýšleno, a které jsou příslušnému úřadu známy: Koncepce má vazbu na řadu strategických a koncepčních dokumentů na mezinárodní, národní i krajské úrovni, zejména v oblasti územního rozvoje, ochrany životního prostředí, dopravy, energetiky, odpadového hospodářství, ochrany přírody a adaptace na změnu klimatu. Jedná se zejména o Strategii rozvoje Královéhradeckého kraje, Program zlepšování kvality ovzduší – zóna SV, Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje, Politiku územního rozvoje ČR, Strategii regionálního rozvoje ČR, Dopravní politiku ČR, Národní program snížení emisí ČR a Politiku ochrany klimatu ČR. Významné negativní vlivy ve vztahu k jiným známým koncepcím nebo jejich změnám se nepředpokládají.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

v z. Ing. Martina Poláková

Dr. Ing. Richard Veselý
Vedoucí oddělení EIA, IPPC
a technické ochrany životního prostředí

Rozdělovník k č. j.: KUKHK-ZP-2026-10061-10

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kanceláře hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov.

Dotčené orgány:

- 1) Městský úřad Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov,
- 2) Správa Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí,
- 3) Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové,
- 4) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 5) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 6) Lesy České republiky, státní podnik, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové,
- 7) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové.

Předkladatel:

- 1) Město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov.

Na vědomí:

- 1) Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor výkonu státní správy III., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 2) Ministerstvo zemědělství České republiky, Těšnov 65/17, 110 00 Praha,
- 3) Ministerstvo životního prostředí ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 4) Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 15,
- 5) Královéhradecký kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 6) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, Pivovarské náměstí 1245, 500 02 Hradec Králové – zde,
- 7) Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Josefově, Okružní 418, 551 02 Jaroměř – Josefov.