



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Magistrát města Hradec Králové
Odbor hlavního architekta
Československé armády 408
500 03 Hradec Králové

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
24.06.2013/113197/2013/HA/Pe

Naše značka (č. j.)
12282/ZP/2013 - Hy

Hradec Králové
27.06.2013

Odbor | oddělení
Životního prostředí a zemědělství
EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Mgr. Helena Hyšková / 191
hhyskova@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – přehodnocení stanoviska k návrhu územního plánu Hvozdnice

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, obdržel dne 25.06.2013 od Magistrátu města Hradec Králové, Odboru hlavního architekta, žádost o přehodnocení stanoviska k návrhu územního plánu Hvozdnice.

Pořizovatel územního plánu podle ust. § 6 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (tj. Magistrát města Hradec Králové) dále v žádosti uvádí, že návrh ÚP Hvozdnice neobsahuje důvody pro zpracování posouzení (např. vymezení ploch pro větrné a fotovoltaické elektrárny a parkovací plochy). a tudíž nejsou naplněny důvody, které vedly k požadavku na zpracování posouzení Územního plánu Hvozdnice z hlediska vlivů na životní prostředí.

Pořizovatel dále uvádí, že plochy výroby a skladování návrh územního plánu Hvozdnice nerozšiřuje. Větrné a fotovoltaické elektrárny v plochách s rozdílným způsobem využití – *NZ* a *NP* jsou zařazeny mezi nepřípustné. Fotovoltaické elektrárny jsou podmíněně přípustné v ploše *VL*, a to pouze na střeších budov. Územním plánem není nově samostatně navrženo žádné parkoviště, tato funkce je přípustná v rámci jiných vhodných ploch - stabilizovaných i navržených. Parkování vozidel bude i nadále uskutečňováno na soukromých pozemcích a v profilu místních komunikací.

K výše uvedenému krajský úřad uvádí následující:

Krajský úřad předloženou žádost posoudil a na základě toho konstatuje, že návrh územního plánu Hvozdnice není nutno posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí podle § 10i zákona.

Odůvodnění: Z výše uvedeného vyplývá, že pořizovatel územního plánu Hvozdnice nenavrhnul takový rozvoj, který by umožnil umístit záměry obsažené v příloze č. 1 zákona. Požadavky na územně plánovací dokumentaci jsou navrženy v rozsahu, kdy lze vyloučit kumulativní vliv jednotlivých funkčních využití území ve smyslu zákona. Návrh územního plánu Hvozdnice neobsahuje vymezení ploch pro záměry uvedené v příloze č. 1 zákona, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí, a které by měly být předmětem posuzování vlivů podle zákona.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC