



## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: KUJCK/4679/2011/OZZL/9

datum: 21. 3. 2011

vyřizuje: Ing. Jana Šiftová

telefon: 386 720 734

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

*podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)*

**Identifikační údaje:****Název koncepce:** „Integrovaný plán organizace dopravy České Budějovice“

**Charakter koncepce:** Zpracování Integrovaného plánu organizace dopravy (dále jen IPOD) je úkol, který vychází ze Strategického plánu rozvoje města České Budějovice, neboť doprava je dlouhodobě největším problémem města.

IPOD je zaměřený na dopravu na pozemních komunikacích a má za úkol nabídnout zlepšení vnitřní dopravní dostupnosti města, stejně jako zohlednit potřebu zlepšení vnějšího dopravního napojení na nadřazenou silniční síť, spolu se zcela nezbytnými kroky pro preferenci veřejných a ekologicky šetrných forem dopravy před individuální automobilovou dopravou

**Umístění:** Jihočeský kraj, město České Budějovice**Předkladatel:** Statutární město České Budějovice, Náměstí Přemysla Otakara II. 1, 370 92 České Budějovice**Souhrnné vypořádání připomínek:**

V rámci zjišťovacího řízení byla ke koncepci „Integrovaný plán organizace dopravy České Budějovice“ doručena 4 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí OI České Budějovice, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, Společenství vlastníků – sídliště Máj).

*Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje s oznámením koncepce souhlasí.*

*Česká inspekce životního prostředí OI České Budějovice, odd. ochrany ovzduší konstatuje, že se jedná o mobilní zdroj znečištění ovzduší, kdy ČIŽP není dotčeným ani příslušným orgánem státní správy k řešení ochrany ovzduší. Z hlediska ochrany přírody ČIŽP dále konstatuje, že specifické vlivy na jednotlivé složky životního prostředí bude možné stanovit až při realizaci konkrétních projektů v rámci příslušných správních řízení.*

*Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice vyslovuje k předloženému oznámení souhlas v případě dodržení podmínky orgánu ochrany přírody (respektovat prvky USES, VKP ze zákona, registrované a památné stromy. Minimalizovat škody ve významných biotopech a zachovat dostupnost krajiny pro zvěř. Dbát na přirozený ráz krajiny a zachovat maximum zelených ploch a vzrostlých stromů ve městě.).*

*Společenství vlastníků – sídliště Máj zastoupené Radkem Vinklerem, Netolická 1181/12, ČBu navrhuje vypuštění záměru rozšíření ul. M. Horákové a provedení Západního polookruhu levobřežními sídlišti z koncepčního materiálu IPOD.*

Dotčeným územím IPOD je město České Budějovice, které je rozděleno na 11 katastrálních území na celkové ploše cca 5,5 tis ha. IPOD řeší zlepšení řízení dopravy města pro cca 94 747 obyvatel (sčítání k 31.12.2006). Záměr rozšíření ul. M. Horákové je jeden z mnoha řešených problémů v koncepčním materiálu IPOD. A v současné době je tento záměr podroben procesu EIA, což je podrobný a konkrétní nástroj k posouzení vlivu na životní prostředí. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví proto vyhodnotil proces SEA jako nadbytečný.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí zemědělství a lesnictví vydal dne 24. 1. 2011 (č.j. KUJCK 2111/2011 OZZL/2-St) stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny), ve kterém konstatuje, že uvedená koncepce **nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv** na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ležící na území v působnosti Krajského úřadu - Jihočeský kraj.

#### **Závěr:**

Koncepce „Integrovaný plán organizace dopravy České Budějovice“

naplňuje dikci § 10a zákona. Proto bylo dle § 10d zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda koncepce bude posuzována podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí zemědělství a lesnictví jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že koncepce

#### **„Integrovaný plán organizace dopravy České Budějovice“**

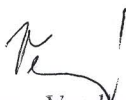
**n e b u d e** posuzován podle zákona.

V souladu s § 10d odst. 5 zákona nebyla shledána nezbytnost komplexního posouzení vlivů na životní prostředí (SEA) z těchto důvodů:

- u předložené koncepcí byl vyloučen vliv na evropsky významné lokality i na ptačí oblasti,
- dotčené orgány na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví nevnesly žádné zásadní připomínky,
- zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

Tímto závěrem zjišťovacího řízení není dotčena povinnost posouzení konkrétních záměrů podléhajících posouzení podle uvedeného zákona (proces EIA).

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

  
v z. JUDr. Hana Vendlová  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny a FIA

**KRAJSKÝ ÚŘAD  
JIHOČESKÝ KRAJ**  
odbor životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice (6)

#### **Přílohy:** (pouze předkladatel)

1. Vyjádření České inspekce životního prostředí Ol České Budějovice ze dne 4. 3. 2011
2. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 7. 3. 2011
3. Vyjádření Odboru ochrany životního prostředí Magistrátu České Budějovice ze dne 9. 3. 2011
4. Vyjádření Společenství vlastníků sídliště Máj ze dne 9. 3. 2011