



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00WJR2G

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

KUJCK 80941/2020

Sp. zn.:

OZZL 52832/2020/kano SO15

Vyřizuje:

Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.

Telefon:

386 720 772

E-mail:

novotna2@kraj-jihocesky.cz

Krajský úřad – Jihočeský kraj

Odbor regionálního rozvoje, územního

plánování a stavebního řádu

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Datum:

29. 6. 2020

STANOVISKO K NÁVRHU KONCEPCE

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“),

k návrhu koncepce

„Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“

Předkladatel koncepce:

Jihočeský kraj
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Zpracovatel koncepce:

Moore Czech Republic s.r.o.

Zpracovatel hodnocení:

EKOTOXA s.r.o. a RADDIT consulting s.r.o.
Mgr. Zdeněk Frélich, autorizovaná osoba dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Charakter a rozsah koncepce:

Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027 (dále také PR JČK, Strategie, či koncepce) bude základním strategickým dokumentem Jihočeského kraje pro koordinaci rozvoje sledovaného území, při zajištění strategické podpory regionálního rozvoje. Koncepce je předkládána pro návrhové období 2021-2027 a nahradí současný Program rozvoje Jihočeského kraje 2014-2020.

Kromě úvodních a závěrečných kapitol se Strategie skládá ze tří hlavních částí, a to analytické, návrhové a implementační:

Analytická část

Předmětem je představení sociálně-ekonomického profilu Jihočeského kraje. Cílem je popis aktuálních podmínek sledovaného regionu ve všech relevantních oblastech, které determinují dlouhodobě udržitelný ekonomický rozvoj a přispívají ke spokojenému životu místních obyvatel. Analytická část obsahuje skutečnosti a vývojové charakteristiky Jihočeského kraje dle jednotlivých dílčích segmentů (demografie, podnikatelské prostředí, trh

práce, vzdělávání, dopravní napojení, sociální služby, zdravotnictví apod.). V závěru každé z kapitol je vždy uvedeno stručné shrnutí, které představuje klíčové skutečnosti a identifikovaná zjištění. V závěru analytické části je prezentována analýza silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb (SWOT analýza) rozvoje Jihočeského kraje, jež je rozčleněna na všeobecné závěry pro celý Jihočeský kraj a dále je podrobněji členěna dle jednotlivých prioritních os PR JČK 2021-2027.

Návrhová část

Na analytickou část navazuje část návrhová, ve které jsou nejdříve představena hlavní východiska analýzy. Zde je vytvořena silná vazba na analytickou část PRK 2021-2027, jež je ukotvena v datech. Výchozí stav je srovnáván s průměry za Českou republiku tak, aby bylo zřejmé, jak si sledovaný region stojí v komparaci s ostatními kraji v jednotlivých oblastech. Rovněž jsou v úvodu této části shrnuty základní vývojové tendence Jihočeského kraje vycházející ze zpracovaných analýz se zaměřením na jednotlivé prioritní osy. Klíčovou kapitolu představuje „Strategie rozvoje Jihočeského kraje“ sestávající ze strategických cílů, optimalizačních opatření a intervencí zaměřených na stimulaci rozvoje kraje.

Zhotovitel Strategie se po celou dobu realizace zaměřoval na stěžejní témata, která budou v blízké budoucnosti představovat nové výzvy a významné změny ve společnosti, jako je např. čtvrtá průmyslová revoluce, digitální ekonomika, sdílená ekonomika, inteligentní města a obce, klimatické změny, demografické stárnutí apod. Proto byl kladen důraz na rozvoj Jihočeského kraje v souladu s konceptem SMART regionu. Z toho důvodu je v závěru návrhové části zařazena samostatná kapitola „Inovace v prioritních osách PR JČK 2021-2027“.

Implementační část

Tato část představuje implementační a organizační strukturu a institucionální a organizační zajištění realizace PRK 2021-2027. Předmětem této části je rovněž identifikace potenciálních zdrojů financování z Evropských strukturálních a investičních fondů a představení střednědobého rozpočtového výhledu, který vychází ze skutečností známých k datu schválení tohoto strategického dokumentu.

Přehled vize, globálního cíle a strategických cílů je uveden níže:

Rozvojová vize pro PR JČK je formulována následovně:

- *Jihočeský kraj bude inteligentním regionem vytvářejícím ideální podmínky pro život jeho občanů. Bude se jednat o oblast atraktivní pro rozvoj podnikatelských aktivit, oblast, která bude dohánět nejvyspělejší kraje České republiky a postupně se stane plně konkurenceschopným regionem středoevropského prostoru. Za tímto účelem bude naplno využívat potenciálu svých absolutních i komparativních výhod, ať už se jedná o přítomné kvalitní vědecko-výzkumné a vzdělávací instituce, atraktivní přírodní a kulturní dědictví či výhodnou polohu kraje s významným potenciálem při dokončení dopravní infrastruktury. Jihočeský kraj se stane územně vyváženým regionem bez hospodářských disparit, přesto plný kontrastů postavených na silných stránkách dílčích lokalit.*

Strategie rovněž stanovuje tzv. **Globální cíl**, tj.:

- *Dosažení udržitelného růstu Jihočeského kraje, který bude založený na strategické podpoře občanské vybavenosti, podpoře podnikatelských aktivit a rozvoji odvětví s vysokou přidanou hodnotou, zavedení chytrých řešení a udržitelném cestovním ruchu, který bude respektovat přírodní a kulturní dědictví kraje.*

Strategie dále rozvádí **Prioritní osy a strategické cíle**:

1. Smart region a konkurenceschopná regionální ekonomika

- Strategický cíl č. 1: Podpora a rozvoj chytrých řešení ve veřejné správě
- Strategický cíl č. 2: Regionální konkurenceschopnost a podpora podnikatelských aktivit
- Strategický cíl č. 3: Vytváření podmínek pro vzdělanostní ekonomiku, vědu, výzkum a inovace
- Strategický cíl č. 4: Územně vyvážený rozvoj a podpora tradičních odvětví

2. Rozvoj dopravní a technické infrastruktury

- Strategický cíl č. 1: Rozvoj vnějšího dopravního napojení Jihočeského kraje
- Strategický cíl č. 2: Rozvoj vnitřní dopravní sítě a rozvoj inteligentních dopravních systémů

- Strategický cíl č. 3: Zvyšování dostupnosti a modernizace veřejné dopravy
 - Strategický cíl č. 4: Zvyšování kvality technické infrastruktury a rozvoj technických sítí
 -
- 3. Rozvoj služeb a infrastruktury v sociální oblasti**
- Strategický cíl č. 1: Optimalizace sítě sociálních služeb a souvisejících aktivit
 - Strategický cíl č. 2: Zvyšování kvality zařízení sociálních služeb a aplikace inovativních přístupů
 - Strategický cíl č. 3: Rozvoj a posílení lidských zdrojů v sociální oblasti
 -
- 4. Rozvoj služeb a infrastruktury ve zdravotnictví**
- Strategický cíl č. 1: Zajištění dostupné kvalitní zdravotní péče v celém regionu
 - Strategický cíl č. 2: Modernizace a zvyšování kvality ve zdravotnických zařízeních
 - Strategický cíl č. 3: Rozvoj a posílení lidských zdrojů v oblasti zdravotnictví
 -
- 5. Rozvoj vzdělávání a podpora aktivního trávení volného času**
- Strategický cíl č. 1: Kvalitní a dostupná síť škol a školských zařízení
 - Strategický cíl č. 2: Rozvoj terciárního a dalšího vzdělávání
 - Strategický cíl č. 3: Kvalitní vybavenost a služby pro aktivní trávení volného času
 -
- 6. Environmentální udržitelnost a ochrana životního prostředí**
- Strategický cíl č. 1: Ochrana životního prostředí
 - Strategický cíl č. 2: Udržitelná energetika a efektivní využití odpadů
 - Strategický cíl č. 3: Posílení krizového řízení a prevence rizik
 -
- 7. Využití přírodního a kulturního dědictví kraje k rozvoji cestovního ruchu**
- Strategický cíl č. 1: Využití atraktivit Jihočeského kraje za účelem cestovního ruchu
 - Strategický cíl č. 2: Rozvoj infrastruktury, produktů a služeb v oblasti cestovního ruchu
 - Strategický cíl č. 3: Rozvoj kultury a podpora památkové péče

Průběh posuzování:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 5.11.2019 oznámení koncepce „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“. Oznámení koncepce bylo předloženo v souladu s ustanovením § 10c odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a obsahovalo všechny náležitosti uvedené v příloze č. 7 tohoto zákona.

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 14. 11. 2019 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Jihočeského kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (www.cenia.cz/sea) pod kód koncepce JHC025K a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána také dotčeným správním úřadům. Lhůta pro vyjádření dotčených subjektů k oznámení koncepce skončila dne 4. 12. 2019. Krajský úřad obdržel k oznámení koncepce celkem 9 vyjádření.

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření obdržených k oznámení koncepce provedl krajský úřad dle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu zjišťovací řízení ve smyslu § 10d zákona s následujícím závěrem:

Koncepce „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ je koncepcí naplňující dikci § 10a odst. 1 písm. a) zákona, a proto bude předmětem celého procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad požaduje zpracovat vyhodnocení zejména dle § 2 a § 10b zákona a přílohy č. 9 k zákonu.

Závěr zjišťovacího řízení stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných §§ 2 a 10b) a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb. byl tento dokument zveřejněn.

Dne 20. 4. 2020 byl – s ohledem na platné znění zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí dané novelou platnou od 1. listopadu 2017 - Krajskému úřadu Jihočeského kraje předložen návrh koncepce „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ (dále také Strategie, či koncepce), včetně Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, ve smyslu § 10f) citovaného zákona (dále též „vyhodnocení SEA“).

Po kontrole náležitostí byla dne 29.4.2020 dle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozeslána dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření informace o přijetí návrhu koncepce včetně vyhodnocení SEA s upozorněním, že v souladu s § 10f odst. 2 na základě návrhu koncepce a vyjádření veřejnosti k oznámení koncepce krajský úřad upouští od veřejného projednání. Krajský úřad se tak rozhodl na základě vyjádření obdržení k oznámení této koncepce, opatření přijatých kvůli pandemii COVID-19 a vzhledem k vyhlášenému nouzovému stavu v době obdržení návrhu koncepce. Lhůta pro vyjádření k návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí skončila dne 19. 5. 2020.

Krajský úřad obdržel v zákonné lhůtě k návrhu koncepce celkem 6 vyjádření, vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření Městského úřadu Strakonice, vyjádření Městského úřadu Český Krumlov, vyjádření Městského úřadu Tábor a vyjádření dvou soukromých osob.

Vypořádání doručených připomínek, které je jedním z nezbytných podkladů pro vydání stanoviska SEA, včetně upraveného návrhu koncepce, obdržel krajský úřad od předkladatele a posuzovatele koncepce dne 10. 6. 2020.

Stručný popis posuzování:

Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí bylo provedeno v souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a zpracováno v rozsahu přílohy č. 9 zákona č. 100/2001 Sb. a v souladu s požadavky Závěru zjišťovacího řízení.

Použitá metodika vyhodnocení vlivů na životní prostředí vycházela z požadavků „Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí“. Základní jednotkou pro hodnocení vlivů PR JČK 2021-2027 na životní prostředí a veřejné zdraví byly strategické cíle, které byly hodnoceny vůči sadě referenčních cílů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Postup vyhodnocení byl prováděn v několika dílčích krocích:

- 1) Vymezení jednotlivých strategických cílů (resp. opatření) – dle návrhové části.
- 2) Číselné orientační hodnocení vlivů jednotlivých strategických cílů a vybraných opatření na jednotlivé hlavní oblasti životního prostředí a veřejného zdraví, respektive referenční cíle ochrany životního prostředí - tabulkové hodnocení -2, -1, 0, 1, 2.
- 3) Podrobnější zhodnocení vlivů tzv. „potenciálně rizikových“ záměrů – rozbor možných negativních vlivů na životní prostředí a jejich vyhodnocení.
- 4) Navržení opatření ke zmírnění negativních vlivů.

V rámci hodnocení strategických cílů byly rovněž zohledňovány jejich charakteristiky, to znamená, jak jejich popis, tak i opatření, které obsahují. To umožnilo vyhodnocení s ohledem na míru podrobnosti koncepce co nejvíce zacílit a objektivizovat. Pokud se v rámci strategického cíle vyskytovala taková opatření, která by mohla představovat potenciální negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, byla v souladu s principem předběžné opatrnosti rovněž podrobně popsána a vyhodnocena, a to v komentáři pod bodovým hodnocením relevantního strategického cíle. V souladu s tímto principem tak strategický cíl přejímá bodové hodnocení podle nejnižšího skóre souvisejících opatření, byť by měl i řadu pozitivních vlivů. Tam, kde by dle názoru zpracovatele mohlo dojít během implementace strategických cílů či opatření k nepříznivým vlivům, byla formulována doporučení, jak těmto nepříznivým vlivům předcházet, zmírňovat je nebo kompenzovat.

Výše uvedeným způsobem byla hodnocena návrhová část na úrovni jednotlivých strategických cílů, popř. vybraných opatření, což je hlavní úroveň hodnocení představující rámec pro budoucí záměry, projekty a aktivity. Bodové hodnocení bylo v relevantních případech podrobněji komentováno.

Hodnocena byla také analytická část, vize a globální cíl (viz níže).

Zpracovatelé hodnocení v rámci hodnocení rozsahu vlivů zvažovali rovněž potenciální přeshraniční vlivy jednotlivých strategických cílů a opatření. Hodnocení potenciálních přeshraničních vlivů přitom bylo založeno na kvalifikovaném odhadu potenciálních vlivů opatření.

Závěry posuzování:

Z hodnocení strategických a operativních cílů a opatření vyplývá, že:

- V rámci vyhodnocení ve vztahu k referenčním cílům nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí.

- Naopak byla identifikována celá řada pozitivních dopadů zejména v oblasti kvality ovzduší (podpora rozvoje cyklostezek, modernizace veřejné dopravy, budování obchvatů apod.) a s tím související snížení hlukového zatížení a pozitivní dopady na veřejné zdraví, dále také v oblasti ochrany klimatu, neboť řada opatření směřuje k omezení vypouštění množství skleníkových plynů a také k nižší energetické náročnosti a podpory OZE. Pozitivním je také omezení skládkování a podpora oběhového hospodářství, zvýšení retence krajiny, péče o krajinu a podpora druhové rozmanitosti.
- U některých opatření byl jako mírně negativní vyhodnocen například zábor půdního fondu, riziko fragmentace krajiny a tím také snížení její migrační prostupnosti a narušení krajinného rázu zejména z důvodu výstavby infrastruktury a OZE. V takových případech jsou konkrétní opatření doplněná komentářem s doporučením.

Rovněž byly hodnoceny kumulativní, sekundární a synergické vlivy. Jednotlivá opatření a cíle jsou vzájemně provázané a podporují vzájemně pozitivní dopady koncepce zejména v oblasti ochrany ovzduší, snižování hlukového zatížení a podpory veřejného zdraví, ale také dopady změn klimatu, péče o krajinu a odpadového hospodářství. V rámci hodnocení nebyly identifikovány žádné významněji negativní kumulativní, sekundární a synergické vlivy.

U strategických cílů a opatření, které potenciálně negativní vlivy na životní prostředí mohou zakládat (záleží na způsobu provedení následných intervencí), jsou vždy uvedena doporučení ke zmírnění dopadů. V případě hodnocených opatření budou konkrétní vlivy na životní prostředí záviset především na konkrétním provedení a lokalizaci projektů, kterými budou naplňovány.

Vlivy projektů s potenciálně negativními vlivy na životní prostředí musí být vyhodnoceny prostřednictvím procedur hodnocení vlivů projektů na životní prostředí (EIA, naturové hodnocení, biologické hodnocení, požadavky stavebního zákona a další), které musí schválení projektů podmiňovat.

Na základě znalostí obsahu PRK JČK a provedeného hodnocení vlivů koncepce není důvod předpokládat významné negativní přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, zejména v situaci, kdy potenciální vlivy na životní prostředí budou v rámci hodnocení konkrétních opatření eliminovány/zmírněny příslušnými zmírňujícími kroky.

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny byl samostatně vyhodnocen rovněž vliv PR JČK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 (Příloha č. 1 Vyhodnocení). V rámci naturového hodnocení bylo konstatováno, že předložená koncepce ani jednotlivé cíle a opatření v ní uvedené, nebudou mít významně negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v rámci soustavy Natura 2000.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě návrhu koncepce „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, naturového hodnocení a vypořádání vyjádření nim podaných,

v y d á v á

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví jako příslušný úřad podle § 22 b zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

S O U H L A S N É S T A N O V I S K O

k návrhu koncepce

„Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“

Souhlasné stanovisko k návrhu Programu rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027 se vydává současně s těmito podmínkami a doporučeními:

- Respektovat předměty ochrany zvláště chráněných území a snižovat antropogenní tlak na jejich území.

Konkrétní projekty posoudit z hlediska jejich vlivu na přírodu a krajinu. Jakékoliv aktivity/projekty, u nichž by se očekávaly negativní vlivy (i zprostředkované) na ZCHÚ a soustavu Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody.

- Zajistit zachování migrační prostupnosti pro zvláště chráněné a evropsky významné druhy (vodní díla, větrné elektrárny, dopravní komunikace). Před umístěním nových zdrojů posoudit jejich vliv na krajinný ráz. Jakékoliv aktivity, u nichž by se očekávaly negativní zásahy nebo ovlivnění (i zprostředkované) ZCHÚ a soustavy Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody.
- Pro zadržování vody v krajině vybírat přírodě blízká opatření a soustředit se na komplexní krajinářská řešení.
- U vodohospodářských opatření upřednostňovat přírodě bližší opatření (poldry a další) a jakékoliv další zásahy, u nichž by se eventuálně mohly očekávat negativní zásahy nebo ovlivnění (i zprostředkované) ZCHÚ a soustavy Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody a podrobit je biologickému hodnocení, v případě možného zásahu do EVL a PO také naturovému hodnocení.
- Při hospodaření v lesích bránit nadměrnému utužování půdy těžkými mechanizmy (harvestory), s negativním důsledkem na vodní hospodářství a zdravotní stav lesa. Nepoužívat geneticky a geograficky nepůvodní sadební materiál, vedoucí k pozměněné druhové skladbě porostů s důsledky na biodiverzitu lesních organismů. Při zlepšování druhové skladby lesních porostů dbát na to, aby při zvyšování podílu melioračních a zpevňujících dřevin došlo k rovnoměrné aplikaci, aby se nevytvořily enklávy se 100 % zastoupením těchto dřevin.
- Umisťovat novou infrastrukturu s ohledem na chráněné části přírody a zachovat migrační prostupnost území. Doplnovat adaptační opatření na změnu klimatu jako součást výstavby (stínící prvky, retence vody, využití OZE, podpora ekologicky šetrnějších forem dopravy a podobně).
- Při realizaci sítí vysokého napětí zajistit vhodným technickým provedením ochranu ptáků před úrazem/smrtí elektrickým proudem.
- Podporu cestovního ruchu směřovat zejména mimo chráněná území s cílem rozmělnění intenzity návštěvnosti a její snížení zejména v cenných lokalitách. Provádět pravidelný průzkum návštěvnosti a použít jej jako podklad pro management turizmu. V případě podpory cestovního ruchu v již exponovaných přírodních atraktivitách zajistit ochranu přírodních hodnot v území. Jakékoliv zásahy, u nichž by nebylo možno vyloučit negativní zásahy nebo ovlivnění (i zprostředkované) ZCHÚ a chráněných území soustavy Natura 2000 konzultovat včas s orgány ochrany přírody.
- Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat záborů půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF, zamezovat větrné a vodní erozi půdy, zvýšit ochranu před důsledky intenzivního hospodaření, podporovat ekologické udržitelné zemědělství, omezit fragmentaci krajiny a zachovávat krajinný ráz.
- Pro výstavbu přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy. Upřednostňovat zahušťování zástavby (s ohledem na udržitelný rozvoj území) před zastavováním ve volné krajině.
- Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov uplatňovat adaptační prvky (zelené fasády, střechy, využití šedých vod a podobně). V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace (například zateplení budov a jiné) a tím snižovat i vlivy na klima.
- Záměry, které znamenají realizaci nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, je nutno vždy zvažovat s ohledem na stávající stav imisních koncentrací ovzduší v území.
- Dále podporovat opatření pro snižování emisí z lokálních topenišť.
- Podporovat využívání hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, podporovat bezpečnou cyklistickou a pěší dopravu. Kromě zvýšení konkurenceschopnosti hromadné, cyklistické a pěší dopravy zlepšováním podmínek pro jejich využívání (komfort, telematika, záchytná parkoviště a další), zvážit restrikcii individuální automobilové dopravy prostřednictvím vytváření nízkoemisních zón, progresivních cen parkování a podobně.
- V případě budování nových silničních a železničních koridorů, respektive obchvatů měst a obcí, zabránit jejich umístění do chráněných a cenných území a do lokalit s výskytem chráněných druhů živočichů a rostlin, minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit její migrační prostupnost (například budováním ekoduktů).

- Nové úseky cyklokomunikací směřovat přednostně na stávající komunikace, zároveň dbát na zachování migrační propustnosti území a bezpečnost účastníků provozu. V rámci ZCHÚ konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody.
- U vozidel v lodní dopravě podporovat prostředky s co nejnižšími emisemi znečišťujících látek (např. elektropohon).
- Pro nové zdroje OZE využívat tam, kde je to možné, plochy brownfields. Nové zdroje OZE umísťovat mimo ZCHÚ, EVL, PO a jejich ochranná pásma a respektovat požadavky orgánů ochrany přírody.
- V případě sanování starých ekologických zátěží v rámci využití ploch brownfields postupovat striktně podle projektu sanačních prací a dbát pokynů ČIŽP.
- Předcházet vzniku odpadů a uplatňovat principy cirkulární ekonomiky (oběhového hospodářství). V rámci hierarchie nakládání s odpady kategorie jiné využití odpadů přednostně podporovat kompostování a anaerobní rozklad u těch, u kterých je to z hlediska především environmentálních a zdravotních rizik je možné.
- U zařízení na energetické, termické a materiálové využití odpadů respektovat krajinný ráz, podmínky ochrany přírody a krajiny a dodržovat platné emisní limity pro takováto zařízení. Respektovat hierarchii způsobů nakládání s odpady.
- V případě výstavby nových budov aplikovat prvky cirkulárního stavitelství, tedy principu, kdy se budova stává materiálovou bankou pro další využití po skončení jejího účelu, nebo životnosti.
- Při pořádání kulturních akcí respektovat podmínky ochrany přírody. Kulturní akce pořádat v environmentálně šetrném duchu (například omezit produkci odpadů) a uplatňovat principy oběhového hospodářství.
- Novou výstavbu přednostně směřovat na území brownfields, půdy s nízkou kvalitou a s ohledem na ochranu krajinného rázu.
- V průběhu revitalizace/regenerace území je nutno zajistit, že budou eliminovány nebo alespoň minimalizovány negativní dopady provádění prací na životní prostředí. Je potřeba zohlednit principy adaptace na klimatickou změnu a přizpůsobit jí regeneraci území.
- Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v těch oblastech, které nejsou bez zapojení veřejnosti řešitelné (znečištění ovzduší z malých zdrojů, omezování vlivů dopravy na životní prostředí, nakládání s odpady, adaptace na změnu klimatu, ochrana přírody a další).

Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy Natura 2000:

- Rozvoj rybníkářství, rekonstrukce rybníků nebo jejich odbahňování, pokud se nachází v EVL nebo PO, řešit s ohledem na předměty ochrany a celistvost lokalit a ve spolupráci s příslušnými orgány ochrany přírody.
- Při řešení dopravních staveb postupovat v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a územními plány obcí. Vhodnou lokalizací minimalizovat zásahy do EVL, PO a MZCHÚ, problémové záměry řešit variantně. Současně zajistit u těchto staveb migrační propustnost krajiny.
- Při lokalizaci nových cyklostezek/tras zohledňovat výskyt předmětů ochrany soustavy Natura 2000 a spolupracovat s příslušnými orgány ochrany přírody.
- Při lokalizaci OZE v krajině mimo zástavbu zohledňovat přírodní hodnoty v území.
- Větrné elektrárny doporučujeme lokalizovat mimo území VZCHÚ a MZCHÚ a lokalit soustavy Natura 2000, respektive území významných tahů ptactva.
- Při realizaci sítí vysokého napětí zajistit vhodným technickým provedením ochranu ptáků před úrazem/smrtí elektrickým proudem.
- Doporučujeme mezi opatření v rámci SC 7.1 nebo 7.2 vhodně zahrnout také podporu udržitelných forem dopravy, tj. zejména veřejnou dopravu, kombinované formy dopravy (P+R aj.) a inteligentní dopravní systémy.
- Při případných rekonstrukcích či revitalizacích kulturně-historických objektů chráněných jako EVL zajistit odpovídající podmínky pro předměty ochrany.

Krajský úřad upozorňuje na další zákonná ustanovení, která je nutné legitimně zohlednit:

- Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle ustanovení § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.
- Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých obdržných vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejní schválenou koncepci. Dále zpracuje odůvodnění podle ustanovení § 10g odst. 4 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, resp. prohlášení dle ustanovení § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a též jej zveřejní. O zveřejnění prohlášení je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **o zajištění zveřejnění stanoviska** na své úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení stanoviska. Toto vyrozumění zasílejte **elektronicky na e-mailovou adresu: novotna2@kraj-jihocesky.cz.**

Do stanoviska lze nahlédnout také na úřední desce krajského úřadu www.kraj-jihocesky.cz a dále v Informačním systému IS SEA na internetových stránkách (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce) pod kódem koncepce **JHC025K**.

Ing. Zdeněk Klimeš,
vedoucí odboru

Rozdělovník:**Předkladatel koncepce a zpracovatel vyhodnocení koncepce:**

1. Krajský úřad Jihočeského kraje, OREG, U Zimního stadionu 1952/2, 370076 České Budějovice, zde
2. EKOTOXA s.r.o., Fišova 403/7, 602 00 Brno, DS
3. RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín, DS

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

4. Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (hejtmanka)
5. Krajský úřad – Jihočeský kraj, KRED, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zde
6. Město Blatná, Třída T.G. Masaryka 322, 388 11 Blatná, DS
7. Statutární město České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II/1, 370 92 České Budějovice, DS
8. Město Český Krumlov, náměstí Svornosti, 381 01 Český Krumlov, DS
9. Město Dačice, Krajčírova 27, 380 13 Dačice, DS
10. Město Jindřichův Hradec, Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec, DS
11. Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice, DS
12. Město Milevsko, náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko, DS
13. Město Písek, Velké náměstí 114, 379 19 Písek, DS
14. Město Prachatice, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice, DS
15. Město Soběslav, náměstí Republiky 59/I, 392 01 Soběslav, DS
16. Město Strakonice, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice, DS
17. Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor, DS
18. Město Trhové Sviny, Žižkovo náměstí 32, 3749 17 Trhové Sviny, DS
19. Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, DS
20. Město Týn nad Vltavou, náměstí Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou, DS
21. Město Vimperk, Steinbrenerova 6, 385 17 Vimperk, DS
22. Město Vodňany, náměstí Svobody 18/I, 389 01 Vodňany, DS

Dotčené orgány:

23. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, zde
24. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kultury a památkové péče, zde
25. Česká inspekce životního prostředí, OI České Budějovice, U výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice, DS
26. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice, DS
27. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimálého 11, 300 01 Plzeň, DS
28. Správa NP a CHKO Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk, DS
29. AOPK ČR – Regionální pracoviště Jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II. 34, 370 01 České Budějovice, DS
30. Újezdni úřad vojenského újezdu Boletice, Boletice 3, 382 29 Boletice u Českého Krumlova, DS
31. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Senovážné náměstí 6, 370 21 České Budějovice, DS
32. MŽP, Odbor výkonu státní správy II, Mánesova 1803/3a, 370 01 České Budějovice, DS

Na vědomí:

33. MŽP, Odbor IPPC/EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, DS