



OZNÁMENÍ KONCEPCE

podle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu podle přílohy č. 7

PROGRAM ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU MĚSTA BRNA 2016 - 2020

Předkladatel:

Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 196/1
602 00 Brno
IČ: 44992785

zastoupené Dr. Ing. Marií Zezůlkovou,
vedoucí Kanceláře strategie města

Zhotovitel:

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim

Zpracovali:

Dr. Ing. Jiří Marek (tel. 602 108 339)
autorizovaná osoba dle zák. č. 100/2001 Sb.
Mgr. Jana Novohradská

září 2016

Obsah

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI.....	3
A1. Název organizace.....	3
A2. IČ	3
A3. Sídlo.....	3
A4. Jméno, příjmení, pracoviště, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele.....	3
B. ÚDAJE O KONCEPCI	3
B1. Název	3
B2. Obsahové zaměření (osnova).....	3
B3. Charakter.....	5
B4. Zdůvodnění potřeby pořízení.....	12
B5. Základní principy a postupy řešení	12
B6. Hlavní cíle.....	13
B7. Přehled uvažovaných variant řešení.....	13
B8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	14
B9. Předpokládaný termín dokončení	14
B10. Návrhové období.....	14
B11. Způsob schvalování	14
C ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	14
C1. Vymezení dotčeného území.....	14
C2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny..	15
C3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	15
C 3.1 KLIMATICKÉ PODMÍNKY.....	15
C 3.2 GEOLOGICKÉ, GEOMORFOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY	16
C 3.3 OVZDUŠÍ.....	17
C 3.4 VODA	20
C 3.5 PŮDA A ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND.....	21
C 3.6 OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	22
C 3.7 NEROSTNÉ BOHATSTVÍ.....	23
C 3.8 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE	24
C 3.9 VEŘEJNÉ ZDRAVÍ	24
C 4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	24
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	25
D1 Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.....	25
E DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
E.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky	26
E.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení koncepce	26
E.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví	26
E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	26

Seznam obrázků v textu:

Obrázek č. 1: Vymezení území (<https://geoportal.gov.cz/>) **15**

Seznam tabulek v textu:

Tabulka č. 1: Charakteristika dotčených klimatických oblastí **16**

Tabulka č. 2: Emise těžkých kovů pro 5-leté průměrné hodnoty (<http://portal.chmi.cz>) **19**

Přehled zkratk:

BVV	Brněnské veletrhy a výstavy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DMO	Organizace destinačních managementů
EVL	evropsky významná lokalita
CHÚ	chráněné území
MCB	Moravia Convention Bureau
m n.m.	metrů nad mořem
MT	mírně teplý
NO₂	oxid dusičitý
NPS	Nice Promoter Score
PRCRMB	Program rozvoje cestovního ruchu města Brna
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SO₂	oxid siřičitý
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
T	teplý
TIC	Turistické informační centrum
ÚSES	územní systém ekologické stability

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A1. Název organizace

Statutární město Brno

A2. IČ

IČ: 44992785

A3. Sídlo

Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

A4. Jméno, příjmení, pracoviště, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

Dr. Ing. Marie Zezůlková – vedoucí Kanceláře strategie města

Husova 12, 601 67 Brno

Tel: 542 172 206

Fax: 542 172 307

E-mail: zezulkova.marie@brno.cz

Zástupce předkladatele na základě plné moci:

HOPE GROUP s.r.o., divize EUservic.cz

Palackého třída 10, 612 00 Brno

IČ: 25342282

Tel.: 549 210 391

E-mail: info@euservis.cz

Zastoupený zhotovitelem oznámení, společností **Vodní zdroje Ekomonitor s.r.o.** (kontaktní osoba **Dr. Ing. Jiří Marek**, tel. 602 108 339) na základě §438 občanského zákoníku.

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B1. Název

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020

B2. Obsahové zaměření (osnova)

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020 vychází z vyhodnocení závěrečné SWOT analýzy zpracované v rámci Evaluace předchozího Programu cestovního ruchu města Brna 2010 – 2015 a jeho cíle byly stanoveny v návaznosti na cíle předchozího programu. Program je zpracován pro celé území statutárního města Brna.

Analytické práce jsou součástí již dříve zpracované Evaluace Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna 2010 – 2015.

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020 tedy zahrnuje pouze Návrhovou – strategickou část Programu a Akční a marketingový plán.

Základní členění Programu tak, jak vychází z názvů jednotlivých kapitol, je následující:

1. Úvod

2. Základní východiska návrhové části

2.1. Zhodnocení evaluace PRCRMB 2010 – 2015

2.2. Pracovní skupiny zástupců klíčových institucí cestovního ruchu v Brně

3. Vize rozvoje cestovního ruchu města Brna

4. Cíle a tematické oblasti rozvoje cestovního ruchu ve městě Brně

4.1. Cíle cestovního ruchu města Brna pro období 2016 – 2020

4.2. Cílové skupiny a témata

4.2.1. Cílové skupiny

4.2.2. Top produkty

4.2.3. Témata

5. Priorita 1 – Marketing a značka

5.1. Definování značky

5.2. Jednotná komunikace

5.2.1. Podstata značky (BRAND ESSENCE)

5.3 Správa značky

5.3.1. Kompetence v rámci řízení marketingu cestovního ruchu města Brna

5.3.2. Systém hodnocení komunikace

6. Priorita 2 – Spolupráce

6.1. Strategická podpora produktů s nadregionálním přesahem

6.2. Systematické sdílení informací

6.3. Společný datový sklad

6.4. Spolupráce mezi veřejnou a komerční sférou

6.4.1. Využití (turistického) potenciálu autodromu

6.5. Spolupráce s oblastními DMO

6.6. Účast Brna na veletrzích

6.6.1. Regiontour

7. Okruh 3 – Podmínky rozvoje

7.1. Fungování turistického informačního centra

7.2. Podpora parkování/řešení dopravy k TOP atrakcím Brna

7.3. Turistická infrastruktura v okolí Brněnské přehrady

7.4. Vstupní brány do města

7.5. Brněnská karta (Brno pass)

7.6. Otevření BVV veřejným atrakcím

7.7. Systematické podchycení „city centre“

8. Monitoring a evaluace

8.1. Monitoring hlavních cílů programu

8.2. Net Promoter Score (NPS)

8.3. Výzkumné nástroje pro podporu PRCRMB

8.3.1. Vyhodnocení komunikačních konceptů

8.3.2. Návrh měření efektivity a spokojenosti

8.4. Závěrečná evaluace programu

9. Akční plán na období 2016 – 2020

9.1. Priorita 1 – Marketing a značka

9.2. Priorita 2 – Spolupráce

9.3. Priorita 2 – Podmínky rozvoje

9.4. Harmonogram akčního plánu

10. Marketingový plán

10.1. Komunikační kanály

10.1.1. Komunikační mix

10.2. Komunikační plán 2017 - 2018

11. Seznam tabulek, obrázků a zkratk

11.1. Seznam tabulek

11.2. Seznam obrázků

12. Vysvětlení pojmů

13. Přílohy

13.1. Statistika návštěvnosti města Brna a predikce jejího vývoje

13.2. Seznam účastníků pracovních skupin

13.3. Cílové skupiny – PERSONAS (archetypy zástupců cílových skupin)

13.4. Top produkty identifikované na pracovní skupině

13.4.1. Další top produkty

13.5. Zdrojové tabulky rozpočtu akčního plánu (el. příloha)

B3. Charakter

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna pro rok 2016 – 2020 byl zpracován za účelem větší podpory cestovního ruchu ve městě Brně a navazuje na předešlý program.

V úvodní části bylo provedeno zhodnocení závěrečné SWOT analýzy zpracované v rámci Evaluace PRCRMB (Plánu rozvoje cestovního ruchu města Brna) 2010 – 2015, kdy bylo identifikováno několik bodů, které byly navrženy k prodiskutování na pracovních skupinách. Celkem se uskutečnily 3 setkání pracovních skupin. Výstupem prvního setkání bylo vyprofilování návrhů produktů cestovního ruchu města Brna a pro jaké cílové skupiny má Brno největší turistický potenciál. Výstupem druhého setkání bylo potvrzení směřování Programu a základ pro nastavení rozdělení kompetencí při řízení značky města Brna v oblasti cestovního ruchu. Ve třetím setkání byly představeny výsledky prvních dvou setkání včetně diskuze se všemi účastníky.

Pro Program rozvoje cestovního ruchu byla navržena struktura a hierarchie cílů, okruhů a aktivit s ohledem na skutečnost, že jádrem úspěchu je zahájení aktivní marketingové komunikace. **„Bez aktivní komunikace nebude vytvářen obraz o Brně, bez obrazu se nevytvoří poptávky a bez ní nedojde ke splnění cíle“.**

Návrhová část dokumentu programu rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020 předkládá vize rozvoje cestovního ruchu pro nadcházející období. Součástí návrhové části je též „Akční plán na období 2016 – 2020“, který zahrnuje 3 priority (priorita 1 – Marketing a značka, priorita 2 – Spolupráce, priorita 3 – Podmínky rozvoje) včetně navrhovaných opatření.

Priorita 1 – Marketing a značka

Opatření:	1.1 Dodávání kreativy a vizuálního stylu pro město Brno pro oblast cestovního ruchu
Popis současného stavu:	Nejednotná marketingová komunikace, různé subjekty dělají imageovou a produktovou komunikaci sami za sebe.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Jednotnost a kvalita marketingové komunikace jako celku.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Výraznější zviditelnění značky města Brna. Prezentace města Brna jako jeden celek, nikoliv roztržštěně.
Plánované činnosti:	Zadání tendru na agenturu, dodávající kreativní koncepty pro různé typy kampaní a zpracovávající kreativní část komunikace. Výběr "kreativní" agentury pro návrh vizuálního stylu komunikace (klíčový vizuál). Výběr agentury na kreativní koncepty kampaní - soutěž o návrhy konceptů s grafickým vizuálem. Výběr realizační agentury (produkce) - výroba, instalace a distribuce.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Lákavá nabídka turistických aktivit ve městě Brno a jeho bezprostředním okolí. Zvýšení návštěvnosti města. Zvýšení znalosti značky a asociací spojovaných s Brnem.
Časový harmonogram:	2016 - 2020

Opatření:	1.2 Dodávání ON-LINE a digitálních služeb pro město Brno v oblasti cestovního ruchu
Popis současného stavu:	Nejednotná marketingová komunikace, různé subjekty dělají imageovou a produktovou komunikaci sami za sebe.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Jednotnost a kvalita marketingové komunikace jako celku.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Výraznější zviditelnění značky města Brna. Prezentace města Brna jako jeden celek, nikoliv roztržštěně.
Plánované činnosti:	Zadání tendru na výběr digitální agentury (online média, sociální síť). Nutné stanovení typů okruhů (komunikační mix): Média – tvorba obsahu, tiskových zpráv, PR komunikace se servery (novináři), reklamy (PPC, bannery). Sociální síť – obsah, reklama, promované příspěvky. Web a landing page – obsah, aktualizace, partnerské weby.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Lákavá nabídka turistických aktivit ve městě Brno a jeho bezprostředním okolí.
Časový harmonogram:	2016 - 2020

Opatření:	1.3 Dodávání PR a media relations služeb pro město Brno v oblasti cestovního ruchu
Popis současného stavu:	Nejednotná marketingová komunikace, různé subjekty dělají imageovou a produktovou komunikaci sami za sebe. Plánované seskupení PR plánu Magistrátu a TICu (za produktové informace zodpovídá TIC, za image komunikaci zodpovídá Magistrát města Brna KSM – oddělení marketingu).
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Jednotnost a kvalita marketingové komunikace jako celku.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Výraznější zviditelnění značky města Brna. Prezentace města Brna jako jeden celek, nikoliv roztržštěně.
Plánované činnosti:	Zadání tendru na výběr PR/media relations agentury. Vhodné oslovení 2 – 4 agentur pro stálou spolupráci. 1. PR agentura pro ČR a SR. 2. PR agentura pro německy hovořící země, pro Německo a Rakousko. 3. PR agentura pro Polsko. 4. PR agentura pro anglosaské prostředí.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Lákavá nabídka turistických aktivit ve městě Brno a jeho bezprostředním okolí.
Časový harmonogram:	2016 - 2020

Priorita 2 – Spolupráce

Opatření:	2.1 Kritéria výběru akcí marketingově podporovaných městem Brnem
Popis současného stavu:	Zásadním nástrojem, který město pro řízení značky chybí, jsou jasně definovaná kritéria akcí, které má Brno pro podporu svého „image“ podporovat. V současné době vznikají a jsou podporovány akce všeho druhu.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Podle těchto kritérií bude jednodušší rozhodnutí o podpoře marketingu jednotlivých akcí. Postup tak bude standardizovaný a transparentní.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Zajistit transparentnost výběru akcí s podporou města Brna, za účelem zvýšení návštěvnosti tohoto města.
Plánované činnosti:	Zadání zakázky malého rozsahu. Doporučuje se srovnávání principů hodnocení výběru akcí se zahraničními městy, ověření u cílové skupiny, měření dopadu akce v mediálním prostoru, míra aktivace značky města Brna v rámci dané akce a provedení pilotního jednoročního testu. Následné vyhodnocení a případná úprava kritérií výběru zajistí smysluplný systém. Výběr zhotovitele dokumentu. Zpracování dokumentu, oponentura, pilotní test, zviditelnění kritérií online.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Ověřená, smysluplná, transparentní kritéria pro podporu pořádání akcí ve městě Brně s cílem zvýšení turistické návštěvnosti města.
Časový harmonogram:	2016 – zadání zakázky, 1. pol. roku 2017 - zpracování dokumentu, 2. pol. 2017 - pilotní test a spuštění do ostrého provozu.

Opatření:	2.2 Péče o profesního návštěvníka – změna v MORAVIA CONVENTION BUREAU
Popis současného stavu:	Nedostatečná péče o profesního návštěvníka z důvodů nedostatečných zdrojů – personálních i finančních pro jeho aktivaci.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Posílení Moravia Convention Bureau personálně i finančně, posílit vliv města Brna na řízení této složky.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Využít potenciál profesních návštěvníků, kteří již v Brně jsou a aktivovat je k prodloužení pobytu/využití více turistických atraktivit. Aktivovat nové kongresy s místem pořádání v Brně. Dostat Brno do nákupního košíků pořadatelů těchto akcí.
Plánované činnosti:	Personální posílení Moravia Convention Bureau a změnit strukturu řízení ve prospěch města Brna. Vybudování silné databáze kontaktů (vědci, ambasadoři, organizátoři) a aktivní spravování. Propojení nově nastavené aktivity zejména s TIC Brno a BVV, ale i univerzitami, velkými hotely a eventovými agenturami. Vybudování databáze kontaktů na novináře, zejména zahraniční.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Funkční convention bureau, s dostatečnou personální i finanční kapacitou. Zvýšení počtu pořádaných kongresů v Brně. Zvýšení využití turistického potenciálu pro profesního návštěvníka. Pozitivní ekonomický dopad pro město.
Časový harmonogram:	2016 – diskuse s JMK, 2017 – personální a finanční posílení, 2018 – 2020 realizace plánovaných aktivit, vč. pečlivého monitoringu, statistiky, kontroly, evaluace a přijetí dalších opatření.

Opatření:	2.3 Organizace pravidelných setkání „GOTOBRNO 20XX“
Popis současného stavu:	Předávání informací o stavu, vývoji a trendech v cestovním ruchu se děje nesystematicky.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Zahájit tradici pravidelných, 1-ročních setkání, ve stejný čas, aby byl tento komunikační nedostatek odstraněn.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Zlepšení systému informovanosti, sdílení a společného plánování turistické sezóny.
Plánované činnosti:	Rozhodnutí, zda bude určitou akci organizovat město samo nebo pomocí subdodavatele. Pokud bude akce realizována subdodavatelsky, tak bude zajištěna objednávka služeb. Bude stanoven termín, program a realizace prvního setkání.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Profesionálové v cestovním ruchu v Brně ví o plánech na další sezónu, sdílí kalendář akcí, odstraní případné duplicitní konkurenční akce.
Časový harmonogram:	2016 – rozhodnutí o způsobu realizace a termínu prvního setkání, 2017 – příprava a realizace 1. setkání, 2018 až 2020 příprava a realizace 1. setkání.

Opatření:	2.4 Společný datový sklad
Popis současného stavu:	Nedostatek moderních a nejednotných audiovizuálních materiálů vypovídajících o městě Brno.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Pro dosažení jednotné komunikace a posílení značky, je nutné k tomu zajistit vhodné nástroje. Jedním z nich je společný datový sklad, např. tak, jak je zřízen agenturou Czech Tourism.

Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Zvýšit kvalitu a prestiž města formou volného přístupu ke kvalitnímu audiovizuálnímu materiálu.
Plánované činnosti:	Technické zajištění datového skladu (místo a přístup).
	Ošetření licencí, práv užití, autorských práv.
	Tvorba metodiky výběru a způsobu užití dat umístěných do skladu.
	Plnění datového skladu dle zásad Brand essence, nutná kontrola a třídění.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Nejkvalitnější audiovizuální materiály o Brně se používají pro propagaci služeb s cílem zvýšení návštěvnosti Brna.
Časový harmonogram:	2016 – rozhodnutí o technickém zajištění datového skladu, ošetření autorských práv, 2017 – plnění skladu audiovizuálním materiálem, publicita mezi profesionály v CR.
Opatření:	2.5 Brno jako vstupní Brána na Jižní Moravu
Popis současného stavu:	Neexistuje užší turistická provazba mezi Brnem a Jižní Moravou. Tyto dvě destinace jsou doposud vnímány spíše odděleně. Neexistuje ani pohodlná dopravní infrastruktura (minibusy, organizované krátkodobé výlety) z Brna do okolí.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Jižní Morava a vše co nabízí, by měla být výrazně prezentována v Brně a naopak Brno by se mělo začít prezentovat jako vstupní brána do regionu.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Zvýšení povědomí o Brně jako o vstupní bráně na Jižní Moravu.
Plánované činnosti:	Atraktivní prezentace Jižní Moravy v Brně (zejména přes produkty – víno, folklor, gastro).
	Prověření možnosti jednodenních výletů organizovaných z Brna.
	Vytvoření balíčků těchto služeb ve spolupráci s hoteliéry v Brně.
	Atraktivní promomateriály k distribuci do ubytovacích zařízení.
	Atraktivní prezentace výletů.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Návštěvníci mají o důvod více zůstat v Brně, pokud si svůj pobyt mohou prodloužit o návštěvu Jižní Moravy, přičemž ubytování mají zajištěné v Brně.
Časový harmonogram:	2017 – prověření spolupracujících subjektů a příprava konkrétních balíčků služeb, 2018 – novinka na otevření sezóny.

Priorita 3 – Podmínky rozvoje

Opatření:	3.1 Vytvoření systému parkování a dopravy k TOP produktům CR
Popis současného stavu:	Nevyhovující parkovací prostory u některých TOP produktů CR města Brna – např. zoo, vila Tungendhat apod. tento stav snižuje návštěvnost daných míst a samotného produktu dělá negativní reklamu.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Vytvoření nových parkovacích míst na kvalitní úrovni, podtrhující hodnotu daného produktu, nebo vytvoření systému parkování či dopravy k turistickým cílům tak, aby problematické parkování nebylo limitující pro návštěvu této lokality.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Bezproblémové a kapacitně dostačující a dostupné parkovací plochy pro turisty, eventuálně nastavení systému dopravy k turistickým atraktivitám.
Plánované činnosti:	Analýza možnosti parkování v okolí turistických atraktivit.
	Vybudování nových parkovacích ploch či nastavení systému

	dopravy k turistickým atraktivitám, informační servis k novému systému parkování.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Nově vybudovaná parkoviště či vymezená parkovací stání u turistických atraktivit. Funkční a požívaný systém dopravy k turistickým atraktivitám.
Časový harmonogram:	2016 – vytvoření návrhu prioritního parkování u turistických atraktivit, 2017 – vybudování/vyčlenění první části nových parkovacích ploch, implementace nového systému dopravy turistů k turistickým cílům v Brně.

Opatření:	3.2 Podpora rozvoje resortu Brněnská přehrada
Popis současného stavu:	Přehrada nabízí obrovský potenciál pro cestovní ruch díky mixu aktivit včetně ubytování. V současnosti však není možno nabízet přehradu jako produkt/balíček aktivit.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Vytvoření „resortu brněnská přehrada“ s lepší přístupností a jednoznačnou propagací v centru města. Aktivizace resortu, zapojení do tematických turistických balíčků, doprava MHD.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Vybudovaný resort „Brněnská přehrada“.
Plánované činnosti:	Jmenování projektového manažera a koordinátora. Nastavení spolupráce zainteresovaných subjektů u přehrady. Dobudování turistické infrastruktury (mapy, informace, balíčky služeb). Cílená propagace.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Brněnská přehrada jako klidné místo pro aktivní odpočinek s veškerou turistickou infrastrukturou, či jako místo pro ubytování, případně po jednodenní turistické aktivitě.
Časový harmonogram:	2016 – příprava vybudování Resortu (zapojení subjektů, nastavení vzájemné spolupráce), 2017 – propagace přehrady jako moderního resortu s veškerou turistickou infrastrukturou.

Opatření:	3.3 Funkční a turisticky přívětivé vstupní brány do města
Popis současného stavu:	Až na letiště Tuřany jsou všechny tzv. vstupní brány do města nedostatečné – absence map města Brna, volné připojení k internetu, užší napojení na TIC.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Vybudování odpovídajícího turistického zázemí na vstupních branách do města.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	„Proturisticky“ fungující a vybavení vstupní brány do města – vlakové a autobusové nádraží, ale i výstaviště.
Plánované činnosti:	Doplnění a co nejkomplexnější vybavení turistické infrastruktury s jasným napojením na TIC. Zatraktivnění vzhledu prvků turistické infrastruktury (pomocí stánků, stojanů, map apod.). Vytvoření nových turistických tras s přehlednou navigací ze vstupních bran k turistickým cílům. Vybudování stánku TIC před budovou vlakového nádraží.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Výsledkem této aktivity je turista, který po příjezdu do města ví, kde najde TIC, obdrží co nejvíce informací, které ho zajímají a nemá chuť město co nejrychleji opustit.
Časový harmonogram:	2016 – návrh řešení úpravy jednotl. vstupních bran, 2017 – realizace úprav prostor jednotl. vstupních bran, 2018 – pravidelná kontrola funkčnosti turistické infrastruktury vstupních bran (1x ročně).

Opatření:	3.4 Vytvoření brněnské turistické karty s výhodami pro návštěvníky města (BRNO PASS)
Popis současného stavu:	Příprava Brněnské karty se dlouhodobě plánuje.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Vytvoření jednotného turistického produktu, kterým turista získá přístup ke slevám a informacím pro něj, čímž bude zároveň motivován atraktivitou, na které bude karta napojena, navštívit.
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Vybudování systému brněnské karty navázané na slevy a další nabídku pro turisty.
Plánované činnosti:	Analýza zapojení jednotlivých fungujících organizací do systému brněnské karty formou slev a dalších nabídek.
	Propagace výhod a přínosů pro turistu vyplývajících z vlastnictví karty.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Fungující systém prodeje karty a na ně navázaných vstupů do brněnských atrakcí a dalších doprovodných služeb.
Časový harmonogram:	2016 – analýza technického a ekonomického řešení, jednání s dalšími subjekty cestovního ruchu o zapojení se do tohoto systému, 2017 – odstartování testovacího ostrého provozu systému a hledání dalších subjektů cestovního ruchu pro spolupráci a propagaci, 2018 – ostrý provoz.

Opatření:	3.5 Zpřístupnění areálu BVV pro všechny návštěvníky
Popis současného stavu:	Areál BVV představuje unikátní architektonický komplex, který je využíván pouze jako výstavní prostor. Nabízí se možnost představit toto místo jako monumentální a obdivuhodný architektonický skvost.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Doplnění základní turistické infrastruktury mimo veletržní akce tak, aby mohl být areál BVV zpřístupněn jako plnohodnotný produkt cestovního ruchu (propagační materiály, občerstvení, stálá interaktivní výstava).
Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Zpřístupnění areálu BVV jako architektonické památky.
Plánované činnosti:	Vybudování prohlídkového okruhu po areálu.
	Zajištění atraktivního vstupu a opuštění areálu.
	Vytvoření atraktivního doplnění programu prohlídkového okruhu.
Popis výsledků a výstupů projektů:	Vybudování tradice I nadregionální akce a řady dalších, které naučí místní i ostatní vnímat areál BVV jako unikátní kulturní prostor.
Časový harmonogram:	Areál BVV jako další turistická památka, případně její zařazení do balíčku památek moderní architektury.
Časový harmonogram:	2016 – vyjednávání podmínek realizace, návrh možných prohlídkových tras a způsob doplnění prohlídky a dobudování turistické infrastruktury, propagace nového produktu, 2017 – zahájení provozu v době mimo konání větších veletržních akcí.

Opatření:	3.6 Živé centrum města
Popis současného stavu:	Centrum města s jeho atmosférou, kluby a možnostmi zažít „opravdové Brno“ je něco čím se může Brno odlišovat. Zajímavá je výzva mít o všech akcích přehled a vzájemně je koordinovat tak, aby centrum bylo živé ráno i večer, na jaře i v zimě.
Potřeby, vyplývající ze současného stavu:	Vytvoření kompetence/úkolů pro osobu/instituci, která bude mít na starost systémovou práci s centrem města v kontextu CR celého Brna (provázanost s produkty, eventy, vzájemná propagace, koordinace akcí v centru do souvislého programu).

Popis předmětu, cílů a výsledků opatření:	
Cíle opatření:	Organizované a vzájemně se doplňující a propagující aktivity v centru města.
Plánované činnosti:	Shromáždění a vzájemné propojení všech institucí a organizací, které stojí tvorbou aktivit v centru Brna. Jednotná a společná propagace akcí konaných v centru Brna (např. formou zvláštní sekce na portále gotobrna.cz – Co se děje v centru).
Popis výsledků a výstupů projektů:	Přehled o všech akcích, které se dějí v centru města a zajištění jejich vzájemné provázanosti a nekonkurování si.
Časový harmonogram:	2016 – shromažďování a společná koordinace tvorby programu akcí v centru města pro rok 2017, příprava nástrojů ke společné propagaci podpořené městem, 2017 – aktivity v centru města jednotně propagované a vzájemně kooperující.

B4. Zdůvodnění potřeby pořízení

Po uplynutí doby platnosti Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna, který byl zpracován pro období 2010 – 2015, je nutné provést aktualizaci dokumentu.

PRCRMB je klíčovým dokumentem pro realizaci projektů a aktivit zvyšující podporu celkového rozvoje cestovního ruchu v Brně. Aby byla zajištěna dlouhodobá kontinuita v rozvoji cestovního ruchu je nová koncepce PRCRMB zpracována v návaznosti na cíle předchozího programu.

Hlavním kritériem úspěchu naplnění vize a cíle rozvoje cestovního ruchu v nejbližším období je zahájení aktivní marketingové komunikace. Město Brno má být v roce 2020 vnímáno mezi tuzemskými a zahraničními návštěvníky jako mladé a živé město, s bohatou kulturní nabídkou a unikátní architekturou, která žije. Brno je též vstupní bránou pro návštěvníky Jižní Moravy.

B5. Základní principy a postupy řešení

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna pro období 2016 – 2020, jak již bylo uvedeno, navazuje na předchozí koncept Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna pro období 2010 – 2015. Jedná se tedy o aktualizaci, kterou bude zajištěna kontinuita rozvoje cestovního ruchu. V současném programu jsou zohledněny závěry vyhodnocení předchozího programu a následný vývoj cestovního ruchu pro město Brno.

Při tvorbě nového PRCRMB byly využity stejné cílové skupiny jako v předcházejícím programu, tj. profesní návštěvníci, studenti, mladí dospělí, senioři, s dětmi ve městě. Navíc byla přidána skupina „prázdné hnízdo“. Jedná se o skupinu, která nahradí nevyužitou cílovou skupinu senioři. Výsledky setkání pracovních skupin tvořily klíčové prvky tvorby návrhové části PRCRMB. Tyto pracovní skupiny byly tvořeny zástupci institucí tvořících nebo zásadním způsobem ovlivňujících cestovních pohybů města Brna.

Zpracování PRCRMB probíhalo následovně:

Návrhová – strategická část

Vychází z hodnocení závěrečné SWOT analýzy. Jednotlivé návrhy specifikují nová řešení, cíle a opatření zlepšující budoucí rozvoj cestovního ruchu.

Akční plán

Na základě podnětů uvedených ve strategické části dokumentu byl sestaven akční plán, který zahrnuje jednotlivé priority a konkrétních opatření. Kromě toho je zde uveden realizátor opatření, výchozí stav a zdůvodnění potřeby opatření, popis předmětu, cílů a výsledků opatření včetně časových a finančních možností realizace.

Marketingový plán

Pro nastavení struktury komunikačních kanálů pro propagaci turistických cílů města Brna se vycházelo ze skutečnosti, že převážnou část komunikačních kanálů tvoří v současnosti internet, sociální sítě a ideálně předávání informací ve formě PR článků, zapojení bloggerů či pro mladší generaci i zapojení YouTuberů, vloggerů apod. Za účelem imageové komunikace tedy bylo navrženo rozložení komunikačních kanálů ve formě online (bannerů, search kampaní, sociálních sítí, PR, webů, mobilních aplikací a direct mailing – newsletterů) nebo offline (media relations, výstav, reklam – outdoor, letáků, brožur, TV a rádií).

Realizace cílů uvedených v dokumentu PRCRMB bude probíhat v souladu s Akčním plánem na období 2016 – 2020 a jeho harmonogramem.

B6. Hlavní cíle

Stanovení cíle nového Programu cestovního ruchu města vychází z analýzy předchozího návrhového období, tj. 2010 – 2015 včetně SWOT analýzy. Hlavní cíl je nastaven s ohledem na vývoj návštěvnosti města Brna v období 2010 – 2014 včetně dalších faktorů (tj. vyhledávání města Brna jako bezpečné destinace pro trávení dovolené, vzrůstající trend návštěvnosti TOP památek nebo zajímavější propagace akcí na BVV). Pro období 2016 – 2020 je definován jeden hlavní cíl, který sleduje **zvýšení návštěvnosti města Brna** (o 20% u domácího a o 30% u zahraničního návštěvníka ke konci období) prostřednictvím:

- marketingového zajištění – pomocí efektivní propagace města Brna a uvědomění si podstaty značky Brna jako destinace cestovního ruchu
- spolupráce – založené na strategické podpoře produktů a akcí s nadregionálním přesahem, systematickým sdílením informací, společném datovém skladu, spolupráci mezi veřejnou a komerční sférou a spolupráci s místními DMO
- podmínek rozvoje – spočívajících v doprovodné infrastruktuře, tj. vytvoření systému pakování a dopravy k TOP produktům, podpora rozvoje resortu Brněnská přehrada, funkční a turisticky přívětivé vstupní brány, přehledné mapy a brožury apod.

B7. Přehled uvažovaných variant řešení

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna pro období 2016 – 2020 bude zpracován v jedné variantě řešení.

B8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Koncepce Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna byla zpracována s ohledem na další koncepcie s působností na národní, regionální a krajské úrovni. PRCRMB je důležitou součástí uceleného systému strategických a programových dokumentů pro regionální rozvoj.

Koncepce na národní, regionální krajské úrovni:

- Národní rozvojový plán ČR pro období 2014 – 2020
- Strategie udržitelného rozvoje ČR
- Strategie regionálního rozvoje ČR na období 2014 – 2020
- Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2014 – 2020
- Program rozvoje venkova ČR na období 2014 – 2020

- Koncepce ekonomického rozvoje města Brna
- Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti pro uplatnění nástroje integrované územní investice
- Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2010 – 2015
- Strategické dokumenty České centrály cestovního ruchu – Czech Tourism
- Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje pro období 2014 – 2020
- Program rozvoje kultury města Brna
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje
- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje
- Koncepce zachování a obnovy kulturních památek Jihomoravského kraje

B9. Předpokládaný termín dokončení

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna byl dokončen v srpnu 2016.

B10. Návrhové období

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna se zpracovává na období 2016 – 2020.

B11. Způsob schvalování

Koncepce bude schvalována Radou města Brna.

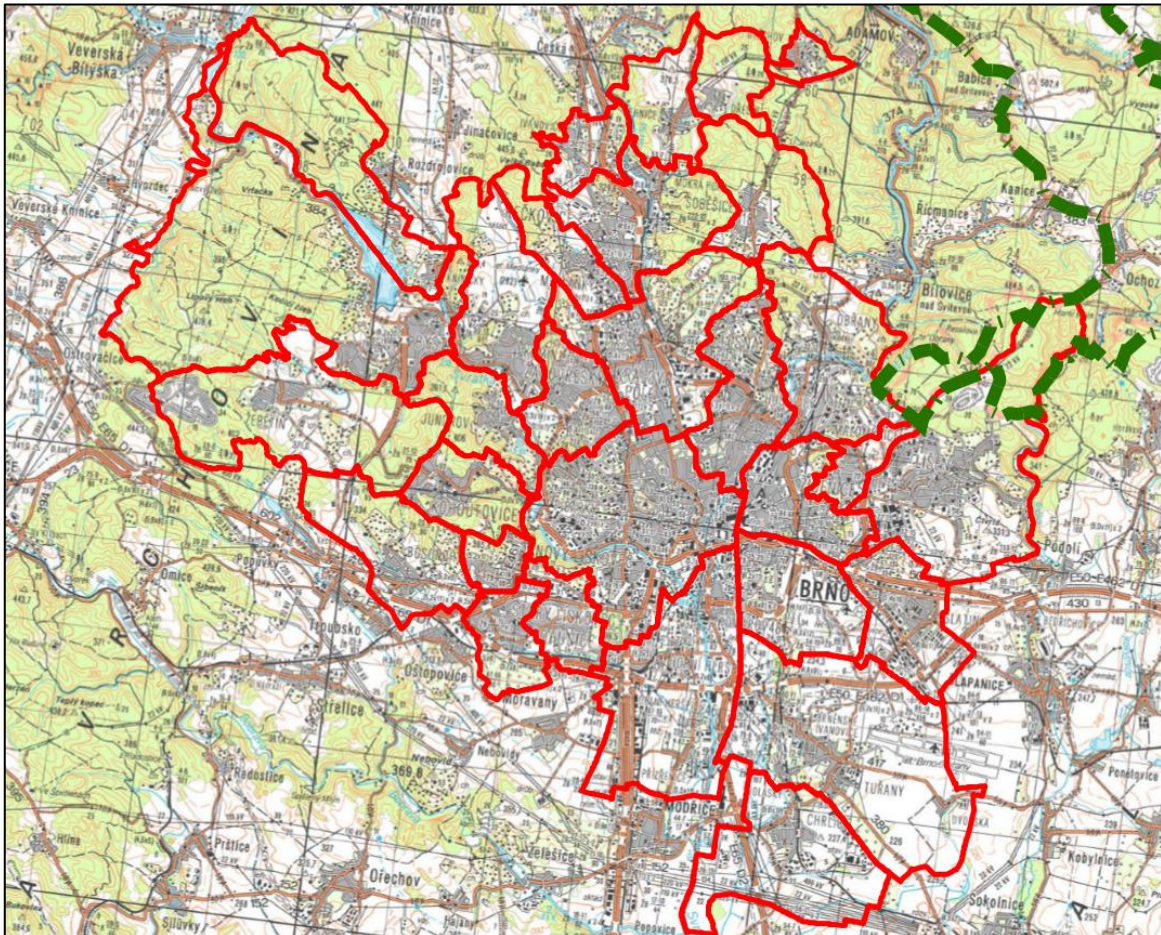
C ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

C1. Vymezení dotčeného území

Oznámení koncepce pro záměr „Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016-2020“ je zpracováno pro celé území statutárního města Brna viz následující obrázek č. 1. Brno. Správní území města má plochu cca 230 km² a je převážně tvořeno urbanizovanými plochami. Území města je poměrně členité, v nadmořské výšce od 190 do 479 m.n.m. Město Brno je od západu, přes sever k východu ohraničeno kopci. Severozápadním směrem se

nachází Dražanská a Českomoravská vrchovina, zatímco severovýchodní směr tvoří Moravský kras. Dražanská vrchovina leží v teplé oblasti a díky svému umístění patří mezi oblasti s nejčistším ovzduším v rámci celého území České republiky. Terén města je konfigurován podél vodních toků do uzavřených kotlin (Bystrcká, Žabovřeská, Pisárecká a Maloměřická). V jižní části města se údolí otevírají a postupně přechází do roviny otevřené k jihovýchodu.

Obrázek č. 1: Vymezení území (<https://geoportal.gov.cz/>)



C2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Realizací koncepce „Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna“ bude dotčeno město Brno tvořené jeho 29 místními částmi.

C3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

C 3.1 KLIMATICKÉ PODMÍNKY

Město Brno a jeho 29 místních částí náleží v rámci klimatických podmínek do oblasti teplé až mírně teplé. Převážná část (tj. západní, severní a východní část) Brna spadá do mírně teplé oblasti MT-11 a teplé oblasti T2, zatímco jižní část zaujímá teplá oblast T4.

Dle klasifikace Quitta (Quitt, 1971) jsou to oblasti, pro které jsou charakteristické následující podmínky uvedené v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1: Charakteristika dotčených klimatických oblastí

Charakteristiky	T2	T4	MT11
Počet letních dnů	50 - 60	60 – 70	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170	170 – 180	140 – 160
Počet mrazových dnů	100 - 110	100 – 110	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40	30 – 40	30 – 40
Průměrná teplota v lednu v °C	-2 až -3	-2 až -3	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci v °C	18 - 19	19 – 20	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu v °C	8 – 9	9 – 10	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu v °C	7 – 9	9 – 10	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100	80 – 90	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 – 400	300 – 350	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 – 300	200 – 300	200 – 250
Počet dnů se sněhovou příkrývkou	40 – 50	40 – 50	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 140	110 – 120	120 – 150
Počet dnů jasných	40 - 50	50 - 60	40 - 50

Nejteplejší oblast, tedy klimatická oblast T4, má velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché. Přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Pro klimatickou oblast T2 je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Zatímco klimatická oblast MT11 se vyznačuje dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodovým obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a krátkou mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Město Brno jako celek leží v mírném srážkovém stínu Českomoravské vrchoviny. Maximum srážek leží mimo topnou sezónu, dále v měsících června až srpna. Další nevýrazné maximum srážek je zjištěno v měsících říjnu a listopadu. Hlavní měsíce topné sezóny, tj. od měsíce prosince do března spadne v oblasti v průměru 20 až 22% srážek.

C 3.2 GEOLOGICKÉ, GEOMORFOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Z geomorfologického hlediska zájmová oblast spadá do více celků. Východní část oblasti spadá do celku Dyjsko-svratecký úval, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, subprovincie Vněkarpatská sníženina, provincie Západní Karpaty, systém Alpsko-himalájský. Západní část oblasti spadá do celku Bobravská vrchovina, oblasti Brněnská vrchovina, subprovincie Českomoravská soustava, provincie Česká vysočina, systém Hercynský. Severní oblast spadá do celku Dražanská vrchovina, oblasti Brněnská vrchovina, subprovincie Českomoravská soustava, provincie Česká vysočina, systém Hercynský.

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území k několika dílčím jednotkám. Západní část území náleží k Moravsko-slezské oblasti (brněnský masiv - brunovistulikum). Východní část spadá do Vídeňské pánve a Karpatské prohlubně. V zájmovém území se vyskytují i ostrůvky jury a devonu.

Brunovistulikum je krystalinická jednotka tvořená převážně hlubinnými magmatickými horninami a částečně metamorfity. Z větší části je zakryta sedimentárními horninami. Na východ se brunovistulikum noří pod karpatské příkrovy a jeho východní okraj není znám. Brněnský masiv je severojižním směrem protažené, trojúhelníkové těleso. Hlavním horninovým typem je granodiorit. Masiv je rozdělen úzkou zónou metamorfovaných bazických hornin (metabazitů) severojižního směru na západní a východní část.

Karpatská prohlubeň spolu s Vídeňskou pánví je složitá vnitrohorská deprese orientovaná souhlasně s průběhem pohoří. Mocnost sledů sedimentárních hornin dosahuje až 5000 m. Jedná se o neogenní klastické sedimenty zastoupené především slepenci, pískovci, šterky, písky, jíly až vápnitými jíly a jílovcí. Jurské sedimenty se v Českém masivu zachovaly pouze v malých ostrůvcích. A to nejlépe v okolí Brna na lokalitách Stránská skála, Hády a Švédské Šance. Jedná se převážně o vápence s vložky silicitů, které nasedají diskordantně na vápence devonské. Moravsko-slezský devon je typický pro krasová území budovaná vápenci – Moravský kras (vilémovické vápence, lužánecké vápence, josefovské brachiopodové vápence a vavřínecké vápence). Kvartér pokryv je v oblasti tvořen fluviálními sedimenty, které vznikaly podél toků Svatky a Svitavy. Jsou zde zastoupeny především písčitémi a šterkovými terasami. Během pleistocénu vznikaly i sprašové sedimenty. Jejich usazování bylo v teplých obdobích přerušováno vznikem fosilních půd.

Z hydrogeologického hlediska se v území stýká pět hydrogeologických rajonů. A to rajony: Dyjsko-svratecký úval - 2241, Kvartér Svatky - 1643, Moravský kras - 6630, Krystalinikum brněnské jednotky - 6570 a Kulm Dražanské vrchoviny - 6620. Největší plochu zaujímá Dyjsko-svratecký úval. Jedná se o jednovrstevný kolektor ve šterkopiscích neogenních sedimentů Vídeňské pánve. Hladina podzemní vody je volná, propustnost průlinová. Mineralizace je 0,3-1 g.l⁻¹, chemický typ podzemní vody je Ca-Mg-HCO₃-SO₄. Transmisivita střední. Druhou největší oblastí je Krystalinikum brněnské jednotky. Kolektor není vymezený a je tvořen převážně granitoidy. Hladina podzemní vody je volná, propustnost puklinová. Mineralizace je 0,3-1 g.l⁻¹, chemický typ podzemní vody je Ca-Na-HCO₃. Transmisivita nízká.

C 3.3 OVZDUŠÍ

Stav ovzduší v Brně je dán charakterem oblasti a mnoha faktory. V uzavřených kotlinách se projevuje větší četnost inverzních situací a přízemních mlh. Na území města převládá severozápadní proudění vzduchu, které je pro rozptyl škodlivin v této oblasti příznivější.

V chladnější části roku (topném období) převládá nepříznivý vliv bezvětří nebo jižních a jihovýchodních větrů o malých rychlostech do 2 m.s⁻¹. Teploty vzduchu jsou ovlivněny koncentrací zastavby, reliéfem terénu, především v severní členitější části města, a sklonem k vytváření inverzních situací a přízemních mlh v uzavřených kotlinách a v údolních nivách řek.

Statutární město Brno je centrem školství, zdravotnictví, vědy a výzkumu, ale zároveň také průmyslu a dopravy. Statutární město Brno leží na důležité křižovatce tranzitních koridorů silniční i železniční dopravy. Centrální část města, koridory malého i velkého okruhu a některé další komunikace na území města se vyznačují vysokou intenzitou dopravní zátěže – až 50 tis. vozidel/den, na úsecích dálnic v intravilánu města až 70 tis. vozidel/den. Rozvíjí se i letecký provoz na mezinárodním letišti Brno – Tuřany.

Území statutárního města Brna je z pohledu kvality ovzduší v souladu se zněním zákona č. 201/2012 Sb. vymezeno jako samostatná „Aglomerace Brno“.

Historie imisního monitoringu statutárního města Brna se datuje od r. 1993, kdy vedení města rozhodlo o zřízení sítě monitorovacích stanic kvality ovzduší na území města. V letech 1994 – 1995 probíhal výběr dodavatele systému, v letech 1996 – 1997 byl systém postupně uváděn do provozu. Po zprovoznění, systém obsahoval šest stacionárních monitorovacích stanic, mobilní měřicí vůz a měřicí přívěs za tento vůz. Stacionární stanice i mobilní prostředky od počátku pracují v plně automatizovaném provozu. Data generovaná stacionárními stanicemi jsou předávána on-line pomocí sítě mobilního operátora do centrální laboratoře, kde jsou dále zpracovávána (Imisní monitoring, 2010).

V roce 2011 bylo lokalizováno v Brně cca 740 jednotlivě evidovaných provozoven stacionárních zdrojů, které vykazaly v souhrnné provozní evidenci vypouštění škodlivin prostřednictvím 2 249 komínů (tedy výduchů).

Z celkového počtu jednotlivě evidovaných zdrojů, vyjmenovaných v příloze č. 2 k zákonu o ovzduší č. 201/2012 Sb., činí více jak tři čtvrtiny zdroje vyrábějící elektřinu a teplo vedených v kategorii „Energetika – výroba tepla a el. energie“. Významný počet zdrojů je též evidován v kategorii „Použití organických rozpouštědel“ s cca 8% zastoupením a „Výroba a zpracování kovů a plastů“ s cca 5%.

Stacionární zdroje nevyjmenované zahrnují emise z vytápění domácností, ze zemědělských činností, ze stavebních prací a z plošného použití organických rozpouštědel. Emise z vytápění domácností jsou tvořeny emisemi z vytápění trvale obydlených bytů a jsou zjišťovány pomocí metodiky ČHMÚ a na základě klimatologických údajů včetně podkladů od distributorů paliv a energií.

Výpočet emisí ze stacionárních zdrojů nevyjmenovaných se provádí na základě celostátně zjišťovaných údajů ŠCÚ v rámci Sčítání lidu bytů a domů. Poslední zpracovaná data jsou stanovena k roku 2011. Emise ze stavební činnosti (tj. TZL, PM₁₀ a PM_{2,5}) zahrnují emise z výstavby bytových a nebytových budov, které se zjišťují na základě znalosti podlahové plochy nově dokončených budov v daném roce včetně případných demolic objektů. U stanovení množství emisí ze zemědělské činnosti se vychází z dat ČHMÚ a VÚZT (Výzkumného ústavu zemědělské techniky). Konkrétně se sledují emise NH₃, TZL, PM₁₀ a PM_{2,5} z chovu hospodářských zvířat, emise NH₃ z aplikace minerálních hnojiv, emise PM₁₀ a PM_{2,5} z polních operací při pěstování zemědělských plodin. Emise VOC z plošného použití rozpouštědel jsou stanoveny dle dostupných informací (tj. znalostí technologií, znalostí BREF dokumentů, statistických údajů, údajů evidovaných zdrojů a výročních zpráv).

V případě emisí VOC a benzenu z používání rozpouštědel a nátěrových hmot u zdrojů, které nejsou vedeny v databázi (např. pro venkovní použití, spotřeba v domácnostech,...), tzn.

malých plošných zdrojů nevyjmenovaných se vychází z odborných odhadů celostátní bilance ČHMÚ.

Emise z automobilové dopravy se bilancují jako hromadně sledované mobilní zdroje a zjišťují se na základě statistických údajů o spotřebách pohonných hmot a emisních faktorů. Mezi hromadně sledované mobilní zdroje se řadí např. spalovací emise ze silniční, železniční, vodní a letecké dopravy, dále nespalovací emise (tj. otěry pneumatik a brzdového obložení, případně abraze vozovky), ale též emise z motorů nedopravních strojů (zemědělské a lesnické stroje).

Podle údajů z ČHMÚ pro 5-letý průměr (rok 2010 – 2014) byl naměřen v Brně následující koncentrace emisí:

Z naměřených hodnot emisí NO₂ je patrné, že největší koncentrace emisní látky NO₂ je soustředěna ve střední (koncentrace 20,0 – 36,1 μg.m⁻³) a jižní části Brna - jih (koncentrace 20,0 – 44,1 μg.m⁻³). Nejnížší hodnoty koncentrace NO₂ (koncentrace 10,9 – 12,7 μg.m⁻³) připadají na západní část Brna - Bystrc.

Emise u naměřených průměrných hodnot PM₁₀ se pohybují v nejvyšší koncentraci v jižní části – Brno Lískovec, Bohunice (koncentrace 30,0 – 31,6 μg.m⁻³) a ve střední části Brna (koncentrace 25,0 – 29,7 μg.m⁻³). Západní část Brněnska (Bystrc) opět reprezentuje nejnížší zatížení emisí (koncentrace 22,7 – 25,0 μg.m⁻³).

Koncentrace průměrných hodnot emisních látek PM_{2,5} se po celém území Brna pohybují rovnoměrně. Zvýšené koncentrace však dosahují ve střední části a jižní části (koncentrace 23,2 – 26,4 μg.m⁻³). Nejnížší zatížení emisí látek PM_{2,5} připadá na západní část Brna (koncentrace 17,8 – 23,2 μg.m⁻³).

Nejvyšší hodnoty koncentrací SO₂ byly naměřeny ve střední a jižní části Brna (koncentrace 20,9 – 24,7 μg.m⁻³), zatímco na západě byly naměřeny nižší (koncentrace 18,6 – 22,0 μg.m⁻³).

Vyšší hodnoty emisí benzenu se pohybují ve středové a jižní části Brna (koncentrace 1,7 – 2,0 μg.m⁻³). Nejnížší koncentrace jsou opět zastoupeny na západě Brna, kdy dosahují hodnoty 1,4 – 1,6 μg.m⁻³.

Průměrné naměřené hodnoty koncentrace u benzo(a)pyrenu byly ve středu Brna naměřeny v rozmezí 0,85 – 1,4 ng.m⁻³, v jižní části byla naměřena koncentrace 1,00 – 1,17 ng.m⁻³. Nejnížší koncentrace byly naměřeny na západě Brna, kdy dosahovaly 0,7 – 0,93 ng.m⁻³.

Rozsah emisních hodnot těžkých kovů (tj. As, Pb, Ni a Cd) jsou uvedeny v následující tabulce č. 2.

Tabulka č. 2: Emise těžkých kovů pro 5-leté průměrné hodnoty (<http://portal.chmi.cz>)

emise	jednotka	rozmezí hodnot koncentrací	lokalizace
Arsen (As)	ng.m ⁻³	0,74 – 0,95	střed Brna
		1,0 – 1,9	okrajové části východu, jihu a západu Brna
Olovo (Pb)	ng.m ⁻³	8,6 – 10,6	střed Brna
		7,1 – 10,1	Brno - jih
		5,6 – 6,7	západní část Brna - Bystrc
Nikl (Ni)	ng.m ⁻³	2,0 – 2,8	střed Brna
		1,1 – 1,8	západní část Brna - Bystrc

		1,4 – 2,3	Brno - jih
Cd (kadmium)	ng.m ⁻³	0,21 – 0,25	střed Brna
		0,29 – 0,31	Brno - jih
		0,29 – 0,31	západní část Brna - Bystrc

C 3.4 VODA

3.4.1 Povrchová voda

Hydrologickou síť území města Brna tvoří řeky Svratka a Svitava spolu se svými přítoky, které zde dohromady tvoří povodí Svratky a Svitavy. Povodí o celkové rozloze 7 140 km² má přibližně obdélníkový tvar a je orientované severojižním směrem. Z této celkové plochy povodí připadá pro řeku Svitavu pouze 1 160 km².

Řeka Svratka pramení na západních svazích Křivého javoru ve výšce 760 m n.m. V pramenné části teče na území Žďárských vrchů. Dále protéká Nedvědicou vrchovinou, Tišnovskou kotlinou, okrajovou částí Bítýšské vrchoviny a Oslavské brázdy. V dolním úseku teče Bobravskou vrchovinou a Dyjsko-svrateckým úvalem. Ústí zleva do Dyje, ve střední nádrži Nové Mlýny (Vlček et al., 1984). Nejvýznamnější levostranné přítoky Svratky jsou Bílý potok, Hodonínka, Besének, Lubě, Svitava a Litava (Cezava), zprava pak Fryšávka, Nedvědička, Loučka, Bítýška a Bobrava. V Brně Komárově přitéká do Svratky Ponávka, jejíž tok je v centru Brna zatrubněn a slouží i k odvádění některých odpadních vod (Müller, Novák et al., 2000). Z hydrologického hlediska je Svratka nejvýznamnějším tokem na území města Brna. Její vodní stavy jsou na území města pod Brněnskou přehradou o ploše 2,3 km² regulovány režimem přehrady (Krejčí, 1983). Do Brněnské přehrady přitéká zprava Veverka a zleva Kuřimka.

Svitava pramení v Javorníku ve výšce asi 465 m n. m. V pramenné a v horní části svého toku protéká Českotřebovskou vrchovinou, dále teče napříč Boskovickou brázdou. Střední úsek toku Svitavy protéká Adamovskou vrchovinou a dolní Dyjsko-svrateckým úvalem. Ústí zleva do Svratky pod Brnem v nadmořské výšce 192 m (Vlček et al., 1984). Svitava přibírá významné levostranné přítoky Punkvu a Křtinský potok, které odvádějí vody z Moravského krasu. Zprava je nejvýznamnějším přítokem Křetínka. K méně významným pravostranným přítokům patří Býkovka, Žebrovka, Myšina a Melatín. Myšina a Melatín odvodňují krátkými toky především Soběšickou vrchovinu. Odvodnění jihovýchodního okolí Brna zajišťují v rámci dílčího povodí Svratka od Svitavy po Jihlavu levostranné přítoky Svratky Dunávka a Litava s důležitými pravostrannými přítoky Říčkou a Rakovcem (Müller, Novák et al., 2000).

Brněnská přehrada, vodní dílo na řece Svratce, byla vybudována v letech 1936-1940. Tato přehrada vznikla vystavěním hráze na 56. říčním kilometru Svratky a zatopením údolí s obcí Kníničky. Dříve sloužila jako zásobárna vody pro Brno. V současnosti se využívá k rekreaci a též jako zdroj elektrické energie. Rozkládá se cca 8 km severozápadně od středu města Brna. Začíná za ohybem Svratky od západu směrem na jih, místy je sevřena stráněmi bývalého koryta řeky a postupuje v délce cca 17 km až k obci Bystrc. Posledních 5 km tvoří vodní plochu pro sporty.

3.4.2 Podzemní voda

Na území města Brna a jeho místních částí je podzemní voda vázána na několik zvodnělých formací. Plošně nejrozšířenější jsou zvodnělé kvartérní písčité štěrky údolních niv, které se vyskytují blízko vodotečí a dosahují největšího rozšíření v jižní části Brna, především v okolí dřívějšího soutoku řek Svratky a Svitavy. Říční písčité štěrky mají dobrou průlinovou propustnost a jsou na ně vázané značné zásoby podzemních vod. Kvalita těchto vod je však místy zhoršena v důsledku historické rozsáhlé průmyslové výroby. Dle databáze jsou podzemní vody jímány právníckými osobami v počtu 104 jímacích objektů, z toho jsou využívány pouze 4 odběry pro pitné účely, konkrétně se jedná o Slatinu, Komín, Husovice a Bystřec. Ze zbylých 100 objektů je jímána podzemní voda využívána výhradně k užitkovým účelům.

Mělký oběh podzemní vody se vyznačuje snadnou dostupností. Limitujícím faktorem využití této podzemní vody je kontaminace organickými a anorganickými cizorodými látkami. Z důvodu snadné kontaminace mělké zvodně není možné jakkoliv zabezpečit pásma hygienické ochrany vod. Veškerá podzemní voda mělké zvodně je využívána převážně k užitkovým účelům. Doplnění zásob podzemní vody mělkého oběhu probíhá přes atmosférické srážky, které jsou však omezeny díky značnému množství zpevněných ploch a skutečnosti, že převážná část srážkové vody je svedena prostřednictvím kanalizace přímo do vodních toků. Zasakování srážkových vod je prováděno v 16 vybudovaných zasakovacích zařízeních o celkové kapacitě 534 m³.

Hluboký oběh tvoří vázané třetihorní písčité sedimenty o mocnosti až okolo 100 m a jsou shora překryty nerozpustnými jíly. Zároveň tyto nerozpustné jíly oddělují hluboký a mělký oběh podzemních vod. V hlubokém oběhu je velká tlaková napjatost, kde podzemní voda naražená v hloubce několik desítek metrů vystupuje místy až k úrovni terénu. Z některých jímacích objektů je možné odebírat množství i více než 20 l/s podzemní vody s dobrou kvalitou. Podzemní vody hlubokého oběhu se vyskytují především v jižní části města Brna.

C 3.5 PŮDA A ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Z půdních typů v celé severní části i na středozápadě (od městských částí Kohoutovice po Obřany) převládá kambizem typická na svahovinách kyselých a neutrálních intruzív, převážně pod lesními porosty. Doprovodnou složkou kambizemí na zemědělských půdách tvoří hnědozem typická na sprašových hlínách. V jižní části brněnské aglomerace mezi Bosonohami a Líšní vznikly větší plochy černozemí, převážně černozemě typické na spraši (místy v podloží slinité jíly až slíny), v oblasti Starého Lískovce zasahuje menším okrskem černozem hnědozemní (erodovaná). Východně od Chrlic vznikla na kyselých terasových štěrcích a štěrkopísčích v menší míře i černozem arenická. Okrsky černozemí rozdělují od severu k jihu fluvizemě – fluvizem typická na nevápnitých nivních sedimentech podél Svitavy, ve střední a severozápadní části okresu i kolem Svratky a některých přítoků uvedených řek (Vrbovec, Leskava). V severozápadním cípu aglomerace (východně od Brněnské přehrady) i mezi obcí Mokrá a Líšní zasahuje z okresu Brno – venkov rendzina typická na svahovinách vápenců, ojediněle i černozem typická na mocnějších pokryvech karbonátových svahovin. Jižně od Obřan, východně od Tuřan a Slatiny se na vápnitých

píscích, slinitých jílech – slínech vyvinula pararendzina typická, která v těchto polohách doprovází černozemě. V okolí Brněnské přehrady vznikly na strmých výchozech kyselých a neutrálních intruzív brněnského masivu rankery (konkrétně ranker typický a kambický) s méně zastoupenou litozemí typickou a mělkými kambizeměmi (typickou a rankerovou). Na překryvech sprašových hlín v této oblasti vznikla i luvizem pseudoglejová. Mezi Ivanovicemi u Brna a Jehnicemi se podél menších toků a v zamokřených depresích vytvořil na diluviálních (deluviofluviálních) sedimentech glej typický.

Zemědělství na území Brněnska je zaměřeno na pěstování užitkových plodin a chovu užitkových zvířat. Z užitkových plodin se pěstují zejména obilniny, zelenina, krmné plodiny a brambory. Krom toho se zde osvědčilo i pěstování ovocných stromů. V Ořešíně, Ivanovicích a Soběšicích se převážně chovají koně.

Téměř třetinu plochy katastrálního území města Brna zaujímají pole. Na zemědělskou výrobu je čím dál větší tlak na její produkci. Po lepší intenzifikaci výroby je využívána ve velké míře kombinace chemických zásahů s doprovodnými agrotechnickými zásahy. Z tohoto důvodu dochází k ústupu dříve hojné zvěře, tj. bažantů obecných, koroptví polních, zajíců polních apod.

Agrotechnickým zásahem v podobě zaorávání biomasy, tedy posklizňových zbytků (např. slámy, chrástu...) lze dodat pouze omezené množství živin do půdy. Vzhledem k tomu je nutné chybějící živiny do půdy dodávat především ve formě minerálních hnojiv.

C 3.6 OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Území města Brna a okolí leží na hranici Českého masivu a Západních Karpat. Flóra včetně vegetace Brna a jejího okolí je tvořena dosti velkou diverzitou abiotických složek prostředí. Poloha území, z hlediska biogeografického členění krajiny, je lokalizovaná na hranici kontinentální a panonské oblasti.

Dle fyto geografického členění (Skalický, 1988) spadá lokalita do dvou fyto geografických oblastí, tj. termofytika a mezofytika. V rámci fyto geografické oblasti termofytika je zájmová lokalita zastoupena fyto geografickým obvodem Panonské termofytikum, konkrétně Znojensko-brněnskou pahorkatinou (16), Hustopečskou pahorkatinou (20b) a Dyjsko-svrateckým úvalem (18c). Fyto geografická oblast mezofytika zahrnuje fyto geografický obvod Českomoravské mezofytikum, konkrétně Moravské podhůří Vysočiny (68).

Z hlediska potencionální přirozené vegetace se na zájmové území vyskytuje celkem 8 společenstev, tj. *Melampyro nemorosi - Carpinetum* (černýšová dubohabřina), *Quercus - Ulmetum* (jilmová doubrava), *Primulo veris - Carpinetum* (prvosenková dubohabřina), *Potentillo albae - Quercetum* (mochnová doubrava), *Pruno - Fraxinetum* (střemchová jasenina, místy v komplexu s mokřadními olšinami *Alnio glutinosae*), *Quercetum pubescenti - roboris* (sprašová doubrava s *Quercus petraea*, *Quercus pubescens* a *Quercus robur*), *Sorbo torminalis - Quercetum* (břeková doubrava) a *Carici pilosae - Carpinetum* (ostřicová dubohabřina).

Na území Brněnska se nachází spousta chráněných území zahrnující především maloplošná chráněná území (přírodní park, přírodní památka, přírodní rezervace, národní přírodní památka a národní přírodní rezervace). Konkrétně se jedná o PP Augšperský potok, PŘP Baba, PR Babí doly, PP Bílá hora, PR Bosonžský hájek, PR Břenčák, PR Černovický hájek, NPP

Červený kopec, NPR Hádecká planinka, PP Holásecká jezera, PR Jelení žlíbek, PP Junácká louka, PR Kamenný vrch, PP Kavky, PR Krnovec, PP Kůlny, PP Medlánecká skalka, PP Medlánecké kopce, PP Mniší hora, PP Na Skalách, PP Netopýrky, PP Obřanská stráž, PP Pekárna, PřP Podkomorské lesy, PP Rájecká tůň, PP Skalky u Přehrady, PP Soběšické rybníčky, NPP Stránská skála, PP Údolí Kohoutovického potoka, PP Velká Klajdovka, PR Velký Hornek a PP Žebětínský rybník.

Kromě maloplošných zde najdeme jedno velkoplošné CHÚ v podobě chráněné krajinné oblasti Moravský kras. Toto velkoplošné chráněné území zaujímá pruh devonských vápenců a nachází se severně až severovýchodně od Brna. Krajinný ráz je dán plošinami s množstvím závrťů, které oddělují hluboké kaňonovité žleby. Převážná část povrchových vod přitéká z nekrasové části blízké Dražanské vrchoviny a mizí na hranicích vápenců v ponorech do podzemí, kde během rozsáhlého geologického vývoje vytvořila jeskynní labyrinty.

V rámci soustavy NATURA 2000 zde nalezneme několik evropsky významných lokalit, např. severním směrem od Brna EVL Údolí Svitavy, severovýchodně EVL Moravský kras, jihovýchodně EVL Bílá hora a EVL Stránská skála, západně až jihozápadně EVL Hobrtneky, EVL Bosonožský hájek, EVL Kamenný vrch a EVL Pisárky, severozápadně EVL Nad Brněnskou přehradou.

Mokřady dle Ramsarské úmluvy, geoparky UNESCO či biosférické rezervace se zde nevyskytují.

Na celém území Brna je navržen vzájemně propojený systém přírodě blízkých ekosystémů udržující rovnováhu, tedy ÚSES (územní systém ekologické stability). Územní systém je tvořen jednotlivými skladebními prvky, tj. biocentrem, biokoridory a vzájemně propojenými interakčními prvky. ÚSES je závazně ukotven v územním plánu města Brna. Je v něm vymezeno 344 skladebních částí prvků ÚSES, které zaujímají na území města celkovou plochu 2 506 ha, což je necelých 11% výměry města. Segmenty ÚSES v územním plánu jsou rozděleny na prvky nadregionální, regionální a místní. Z hlediska nadregionálního ÚSES jsou nejvýznamnějším biocentrem Podkomorské lesy v západní části Brna. Z něj vybíhají dva nadregionální biokoridory. Též jsou vymezeny lokální i regionální biocentra. Třetí osa nadregionálního biokoridoru vede východní hranicí Brna okolo chráněné krajinné oblasti Moravský kras. Základní osu síť regionálního systému ekologické stability tvoří nivy řek, tj. řeky Svratky a Svitavy. Tyto nivy jsou napojeny na regionální biokoridory vedoucí z okolních údolí menších toků, od západu z údolí Bobravy a od Podkomorských lesů, ze severu od Baby a ze severovýchodu od Moravského krasu.

C 3.7 NEROSTNÉ BOHATSTVÍ

Charakter ložisek nerostných surovin je dán velmi pestrá geologickou stavbou podkladu území. Na oblast krystalinických břidlic jsou vázána ložiska železných rud v okolí Moravského Krumlova. Moravský kras je tvořen převážně ložisky vysokoprocenních vápenců, jež poskytla surovinu cementářskému a vápenickému průmyslu.

Na severu u obce Jinačovice se nachází lom stavebního kamene. Severovýchodním směrem od Brna se nachází 2 lomy. Konkrétně je to Maloměřice – Hády (lom cementářské korekční sialitické suroviny, který provozuje Českomoravský cement a.s.) a Líšeň (lom vápence, který spadá pod společnost Kalcit, s.r.o., Brno).

Jižním směrem od Brna, v blízkosti Modřic se nachází lom cihlářské suroviny, který vlastní společnost Moravostav Brno, a.s.

C 3.8 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Na území města Brna je registrováno několik kontaminovaných lokalit. Podle databáze (SEKM, 2016) se jedná o 82 evidovaných míst. Převážně jsou to průmyslové areály a skládky. Lokality jsou navrženy k podrobnému prozkoumání, včetně zjištění rozsahu kontaminace nebo již byly prozkoumány a budou započaty nebo jsou již realizovány sanační či rekultivační zásahy.

C 3.9 VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Veřejné zdraví je ovlivňováno různými faktory, jako je např. celkový stav životního prostředí nebo životní styl obyvatel spojený s genetickými dispozicemi. Významný negativní vliv na veřejné zdraví má znečištěné ovzduší a hluk. Vystavení obyvatel nadměrné hlučnosti má prokazatelný vliv na zdravotní stav. Hlavním zdrojem hluku ovlivňující zdraví obyvatel je silniční doprava na komunikacích vedoucích v blízkosti obytných staveb.

C 4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Brno se řadí mezi dvě největší města České republiky s rozsáhlou koncentrací obyvatel a dopravy. Zároveň je Brno významnou dálniční křižovatkou. Na základě této skutečnosti lze předpokládat, že mezi nejzávažnější problémy v této oblasti bude především patřit znečištění ovzduší a hluková situace.

Při nárůstu osobní a nákladní automobilové dopravy narůstá imisní zatížení území. Mezi nejvíce zatížené části patří středová část Brna a okolí hlavních dopravních tahů. V těchto oblastech s vysokou intenzitou dopravy jsou registrovány vysoké imisní koncentrace. Podle údajů z ČHMÚ lze konstatovat, že celkové nejnižší zatížení spadá na západní část Brna.

V Brně jsou dlouhodobě překračovány imisní limity stanovené pro ochranu zdraví lidí. Zejména se jedná o imise suspendovaných částic PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzo(a)pyrenu a v nejzatíženějších částech města imisemi NO_2 . Největší podíl na těchto zvýšených koncentracích má doprava z důvodu dosud nevyřešeného obchvatu Brna z dálnice D1 směrem na Svitavy, což denně způsobuje průjezd velkého množství tranzitní dopravy městem. S nárůstem dopravy dochází k nárůstu hlukového faktoru.

Na území města Brna (ČHMÚ, 2014) je evidováno 242 zdrojů znečišťování ovzduší. Na celkových emisích se významně podílí pouze několik desítek. Zejména se jedná o teplárenské zdroje (Teplárny Brno, a.s.), spalovnu komunálního odpadu (SAKO Brno, a.s.) a v menší míře též slévárenské provozy. Od roku 2002 – 2013 došlo k poklesu sledovaných emisí TZL, kdy došlo k ukončení provozu některých sléváren, případně k modernizaci provozu. U emisí SO_2 má velký podíl spalovna komunálního odpadu SAKO Brno, a.s. K výraznému snížení emisí došlo omezováním spalování vysokosírných topných olejů a následným přechodem na využívání zemního plynu. Na poklesu emisí NO_x se kromě modernizace teplárenských zdrojů

podílí odstavení jednotky TEDOM provozovny ERDING, a.s. Brno, která produkovala v roce 2002 více než 200 t.rok⁻¹ emisí.

U menších stacionárních zdrojů byla provedena rekonstrukce topných jednotek s využitím modernějších technologií. Vytápění domácností je prováděno prostřednictvím centrálního zdroje tepla. Zbylé topné jednotky byly postupně vyměněny plynovými jednotkami. V okrajových částech města Brna se dosud pro topení využívá pevných paliv, tj. uhlí, dřevo, případně koks.

Z hlediska kvality ovzduší a hlukové situace je jedním ze zásadních problémů doprava na území města. Pro zlepšení kvality ovzduší a hlukové situace bude nutné investovat do obchvatů a dopravních řešení města Brna.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Vzhledem k obecnému charakteru dokumentu (tzn., že v současnosti nejsou stanoveny určité aktivity ani jejich umístění na území) nelze, konkrétní vlivy koncepce Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020 na životní prostředí a veřejné zdraví, nyní posoudit.

D1 Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví

V koncepci PRCRMB 2016 – 2020 je stanoven hlavní cíl, který má zvýšit návštěvnost města Brna prostřednictvím naplňování opatření ve třech prioritách. Konkrétně se jedná o prioritu 1 – Marketing a značka, prioritu 2 – Spolupráce a prioritu 3 – Podmínky rozvoje. Z posouzení dílčích cílů pro jednotlivé priority vyplývá, že u priority 3 Podmínky rozvoje lze u opatření „Vytvoření systému parkování a dopravy k TOP produktům“ předpokládat potenciální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Cílem tohoto opatření je zajistit bezproblémové a kapacitně dostačující a dostupné parkovací plochy pro turisty, případně nastavit systém dopravy k turistickým atraktivitám tak, že chybějící nebo nedostatečná parkoviště nebyla odrazujícím faktorem pro turisty. Naplňování tohoto cíle, konkrétně budování nových parkovišť a změna intenzity dopravy na některých dopravních trasách může znamenat potenciální vliv na jednotlivé složky životního prostředí a na zdraví lidí, zj. lze předpokládat vliv na kvalitu ovzduší, hlukovou zátěž, kvalitu povrchových i podzemních vod nebo biodiverzitu ekosystémů (podle umístění parkoviště). Konkrétní plánovaná opatření budou posuzována jako záměry v procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Výstavba nových parkovišť by měla být provedena tak, aby neznamenal ohrožení přírodních a kulturních hodnot. Je třeba především minimalizovat zábor zemědělské a lesní půdy. Pokud je to možné, je dobré dát přednost zástavbě nevyužitých a degradovaných pozemků typů brownfields. Při výstavbě parkovacích ploch je třeba brát ohled na to, že budování zpevněných a nepropustných povrchů komunikací ovlivní retenční schopnost vody v krajině, je třeba dbát na ochranu vodních útvarů povrchových i podzemních vod (lapoly). Zvýšenou pozornost by bylo třeba věnovat realizaci této aktivity v blízkosti či v prostoru

zvláště chráněných oblastí (v tomto případě u CHKO Moravského krasu) nebo v místech výskytu zvláště chráněných rostlin a živočichů. Dále je nutné chránit lokality vedené v soustavě NATURA 2000 (tj. evropsky významné lokality a ptačí oblasti), lokality tvořené prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky. Text PRCRMB však s takovouto lokalizací parkovišť přímo nepočítá.

E DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky

S ohledem na charakter předkládané koncepce se nepředpokládají významné vlivy přesahující hranice České republiky.

E.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení koncepce

Příloha č. 1: Lokalizace CHKO Moravský kras

E.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

V této etapě hodnocení nejsou žádné další podstatné informace předkládány.

E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Níže je uvedený přehled stanovisek orgánů ochrany přírody dle §45i, které jsou dotčeny předkládanou koncepcí. Obě tato stanoviska tvoří přílohou část tohoto oznámení, v příloze č. 2 a 3.

- **Krajský úřad Jihomoravského kraje** – Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020“ na lokality soustavy Natura 2000.
- **CHKO Moravský kras** – Stanovisko podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ke koncepci „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020“.

Literatura

KREJČÍ, J. (1983): Geologické a fyzickogeografické poměry území města Brna. In Brno v minulosti a dnes: sborník příspěvků k dějinám a výstavbě města Brna. XI. Archiv města.

MACKOVČIN P., JATIOVÁ M., DEMEK J., SLAVÍK P. kol. (2007): Brněnsko. In: Mackovčín P. a Sedláček M. (eds.): Chráněná území ČR, svazek IX. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, Praha, 932 pp.

MÜLLER, P., NOVÁK, Z. et al. (2000): Geologie Brna a okolí. Český geologický ústav, Praha, 90 s., 12 s.

QUITT, E. (1971): Klimatické oblasti Československa, Studia Geographica 16, Geografický ústav ČSAV, Brno.

SKALICKÝ, B. (1988): Regionálně fyto geografické členění. In: Hejný S. a Slavík B.: Květena ČSR I., Academia, Praha, s. 103-121.

VLČEK, V. et al. (1984): Vodní toky a nádrže. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia, Praha, 315 s.

Webové stránky:

https://cs.wikipedia.org/wiki/Brn%C4%9Bnsk%C3%A1_p%C5%99ehrada

<http://ovzdusi.brno.cz/?interval=1&grafy=1&datumgrafu=2016%2F05%2F04&velicina=28&text=5>

http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/14groc/gr14cz/V2_Brno_CZ.html

<http://sekm.cz>

Datum zpracování oznámení koncepce:

5. 9. 2016

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob(y), která(é) se podílela(y) na zpracování oznámení koncepce

Dr. Ing. Jiří Marek - autorizovaná osoba dle zák. č. 100/2001 Sb.

Osvědčení odborné způsobilosti MŽP č.j. 42827/ENV/07 ze dne 9.7.2007, prodlouženo rozhodnutím č.j. 99249/ENV/11 ze dne 10.1.2012

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim

Tel.: **602 108 339**

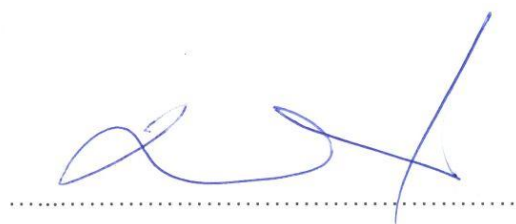
E-mail: jiiri.marek@ekomonitor.cz

Mgr. Jana Novohradská

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim

Tel.: **724 527 445**

E-mail: jana.novohradska@ekomonitor.cz

Podpis oprávněného zástupce předkladatele

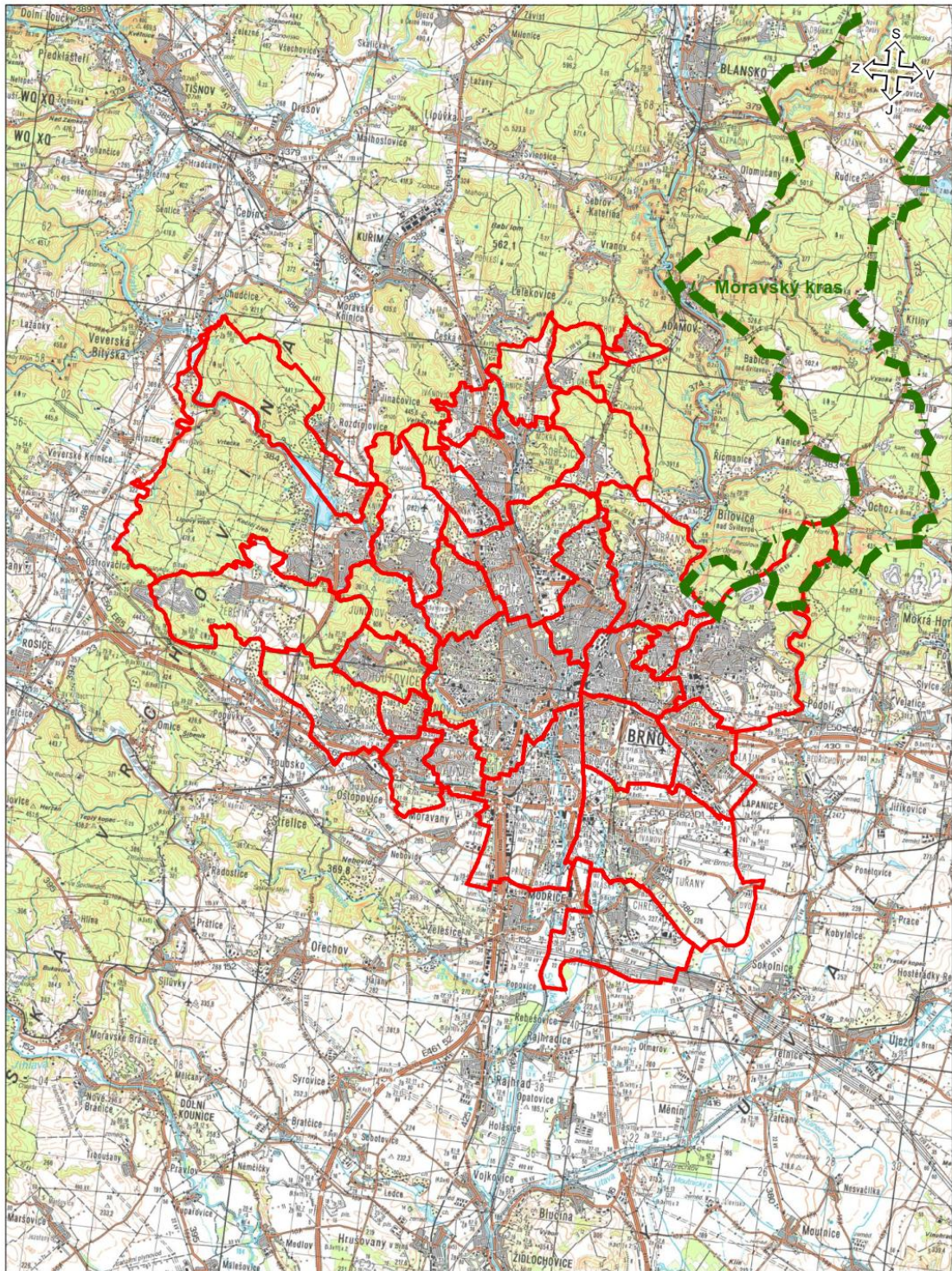
Dr. Ing. Marie Zezůlková

vedoucí Kanceláře strategie města Brna



Přílohová část

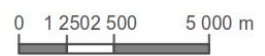
Příloha č. 1

Lokalizace zájmového území.



Legenda:

-  Brno - městské obvody a městské části
-  Chráněná krajinná oblast Moravský kras



Příloha č. 2

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020“ na lokality soustavy Natura 2000.

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.:	1374/EKO-JN/16	Vodní zdroje Ekomonitor s. r. o.
Ze dne:	02.08.2016	Píšťovy 820
Č. j.:	JMK 123715/2016	537 01 CHRUDIM
Sp. zn.:	S-JMK 120611/2016 OŽP/Što	
Vyřizuje:	Ing. Štouračová	
Telefon:	541651547	
Datum:	10.08.2016	

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu koncepce „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 - 2020“ na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o. se sídlem Píšťovy 820, 537 01 Chrudim, IČ 15053695, podané dne 04.08.2016 možnosti vlivu výše uvedeného záměru „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 - 2020“ v na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že posuzovaný koncepční materiál sám o sobě nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na rozlohu a příznivý stav předmětů ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, protože jakožto koncepční materiál nestanovuje konkrétní umístění jednotlivých akcí podle této koncepce realizovaných, ale pouze obecné zásady, cíle a priority, a to především v oblasti organizační, mediální a dozorové. Potenciál k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 nicméně mohou mít jednotlivé podřazené koncepční materiály a investiční záměry z této koncepce vyplývající a podle jejich zásad realizované. Takovéto záměry musí být posouzeny samostatně a toto stanovisko se na ně nevztahuje.

10. 08. 2016 / 1770

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 579	stouracova.zdenka@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává ve správním řízení, ale v režimu části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

-10-



Mgr. Petr Mach

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Příloha

- vrácená PD



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
JIŽNÍ MORAVA

Správa CHKO Moravský kras
Svitavská 29
678 01 Blansko
tel.: 516 428 886
ID DS: ngbdyqr
e-mail: jarmila.pavlickova@nature.cz
www.nature.cz

Mgr. Pavel Vančura
jednatel společnosti
Vodní zdroje Ekomonitor s. r. o.
Píšťovy 820
537 01 Chrudim III

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 2167/JM/2016

VYŘIZUJE: Krása

DATUM: 24. srpna 2016

Věc: Stanovisko podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ke koncepci „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 – 2020“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1, písmeno e) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), obdržela vaši žádost č. j. 1375/EKO-JN/16 ze dne 2. srpna 2016, v níž nás žádáte o stanovisko ke koncepci s názvem „Program rozvoje cestovního ruchu města Brna 2016 - 2020“ podle § 45i zákona.

Po prostudování předložené koncepce sdělujeme, že **tato koncepce nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality Moravský kras**, které se záměr dotýká.

Odůvodnění: Předložená koncepce se zabývá zejména Marketingem a značkou a Spoluprací, což jsou okruhy, které nemají na evropsky významnou lokalitu žádný negativní dopad, neboť jde o manažersko administrativní opatření. Potenciálně rizikovější je třetí okruh Podmínky realizace, kde se mimo jiné mluví o podpoře parkování pro návštěvníky města Brna apod. Realizace tohoto okruhu je ale směřována k turistickým cílům, jako je brněnská přehrada, Vila Tugendhat či zoologická zahrada, které leží mimo území evropsky významné lokality Moravský kras. Z tohoto důvodu lze vyloučit významný vliv této koncepce na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality Moravský kras.

S pozdravem

otisk úředního
razítka

RNDr. Leoš Štefka
vedoucí správy CHKO Moravský kras