

# OZNÁMENÍ KONCEPCE

podle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na  
životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

## PROGRAM ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU MĚSTA BRNA

**Předkladatel:** Statutární město Brno  
Dominikánské náměstí 1  
601 67 Brno

SRPEN 2009

## A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

### 1. Název organizace

Statutární město Brno

### 2. IČ

44 99 27 85

### 3. Sídlo

Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

### 4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

Ing. Milan Kohout, vedoucí Kanceláře primátora města Brna, tel.: 542 172 205,  
e-mail: [kohout.milan@brno.cz](mailto:kohout.milan@brno.cz), Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

## B. ÚDAJE O KONCEPCI

### 1. Název

**PROGRAM ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU MĚSTA BRNA**

### 2. Obsahové zaměření (osnova)

#### Analytická část

#### A1. Analýza předchozích dokumentů (souhrn problematik)

*Analýza se zaměří na problematiky a výstupy strategických dokumentů EU, ČR, kraje, města Brna a dalších dokumentů v oblasti cestovního ruchu (např. Koncepce státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2007 – 2013, Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje pro roky 2007-2013, Strategie pro Brno)*

#### A2. Charakteristika území z hlediska cestovního ruchu

*Tento bod se zaměří na geografické vymezení, základní socioekonomické údaje, podmínky pro turistiku, atraktivitu, památky, kulturní a sportovní možnosti, specifika území.*

*Na základě statistických údajů budou vytvořeny tabulky, grafy, mapové kompozice znázorňující např. četnost jednotlivých prvků cestovního ruchu (např. památky, sportovní areály).*

#### A3. Analýza nabídky

*Půjde o analýzu turistických cílů a atraktivit (přírodních, technických, historických, zábavních, aj.), analýzu turistické infrastruktury, ubytovacích a stravovacích kapacit, dopravních možností, podmínek pro rozvoj kongresové a incentivní turistiky, analýzu jejich četnosti a širě nabízených služeb.*

**A4. Analýza poptávky**

*Předmětem analýzy je popsat profil návštěvníka města, analyzovat druhy a formy cestovního ruchu, cílové skupiny, důvod návštěv, ubytovací kapacity, způsobu zjišťování a evidence poptávky a reakce na ni, atp. Toto bude vycházet zejména z výstupů terénního dotazníkového šetření takových profesních skupin, které denně pracují s návštěvníky města Brna (jak domácími, tak zahraničními), např. cestovní kanceláře, průvodci, ubytovací zařízení, produkční agentury, kulturní a sportovní zařízení, a případně další dle doporučení expertní skupiny. Toto šetření bude také zaměřeno na zjišťování bariér pro úspěšný rozvoj cestovního ruchu ve městě Brně a stanovení potřeb cílové skupiny do budoucna.*

**A5. Analýza organizace cestovního ruchu**

*Analýza má za cíl konkretizovat vztah města Brna a ostatních turistických atraktivit v okolí, současný systém a organizaci cestovního ruchu – vymezení kompetencí a priorit jednotlivých subjektů (CCR JM, MMB, KrÚ JMK, RZ SOCR JMK, RHK Brno), vztah a možnosti spolupráce s agenturou cestovního ruchu CzechTourism, případně dalších subjektů, možnosti realizace společných projektů. Synergie výše zmíněných subjektů je považována za nezbytně nutnou pro koordinovaný rozvoj cestovního ruchu nejen ve městě Brně, ale v celém Jihomoravském kraji.*

**A6. Zhodnocení současného stavu marketingu, propagace a prezentace**

*V této kapitole budou popsány současné způsoby prezentace města, uvedeno v jakých lokalitách je město převážně prezentováno (zahraniční, regionální, místní), jejich četnost a efektivita (náklady x přínosy), zaměření na city identity, image oblasti, implementaci JVS města Brna. Bude analyzováno zda je rozsah prezentace města dostatečný, zda nechybí ve významných lokalitách či médiích a zda je pro „uživatele“ dostatečně srozumitelný a efektivní.*

**A7. Analýza návštěvnosti**

*Na základě zpracování stávajících podkladů ČSÚ, ale zejména konkrétnějších údajů od profesních sdružení a asociací a jejich členů působících ve městě Brně a JMK, bude výstupem profil návštěvníků, jejich četnost, délka pobytu, preference (zaměření), hodnocení, a to v časové řadě.*

**A8. Analýza konkurence**

*Zde bude realizováno srovnání:*

- konkurenčních měst (regionů)
- konkurenčních atraktivit cestovního ruchu (produktů)
- úrovně služeb spojených s cestovním ruchem

**A9. Syntéza**

*Shrne výsledná zjištění z analytické části, která poslouží jako podklad pro definici strategických cílů města v oblasti cestovního ruchu.*

**A10. SWOT analýza**

*Půjde o kvalitativní zhodnocení úrovně rozvoje vymezených oblastí, posouzení jejich dostatečnosti či nedostatečnosti. Nebude se však jednat o pouhé zhodnocení „plusů“ a „mínusů“. Klíčovou část SWOT analýzy představuje zejména vymezení příležitostí – tedy*

*oblastí, které by mohly potenciálně tvořit důležité pilíře dalšího rozvoje města v oblasti cestovního ruchu, a hrozeb – odhad budoucích komplikací v případě, že by se některé ze slabých míst neřešily. Půjde tedy o rozbor silných a slabých stránek, zhodnocení možných příležitostí a hrozeb v jednotlivých oblastech.*

*V rámci této analýzy budou využity jak poznatky z analýzy současného stavu města, tak z dotazníkového šetření a focus groups, které představují nedílnou součást poznání skutečného stavu rozvoje města v oblasti cestovního ruchu a potřeb jeho obyvatel.*

## **Návrhová část – strategická část**

### **N1. Vize rozvoje cestovního ruchu města Brna**

*Naváže na výsledky celé analytické části. Vize odpoví na otázku, kam by měl směřovat rozvoj cestovního ruchu ve městě Brně poté, co budou v časovém horizontu následujících let realizovány vytipované projekty, uvedené v kapitole N4 a N7.*

### **N2. Definování cílů, priorit, oblastí podpory a rozvojových aktivit (nositelé rozvojových aktivit) v oblasti cestovního ruchu s cílem zajištění jeho udržitelného růstu – vymezení priorit a aktivit pro čerpání ze SF EU 2007-2013.**

*Cíle, priority a oblasti podpory budou voleny jak s ohledem na potřeby města, tak s ohledem na širší rámec rozvoje a s ním souvisejících strategických dokumentů na místní, regionální, národní i evropské úrovni. Klíčová pro budoucí naplnění cílů je totiž možnost financování konkrétních projektů, které k nim směřují. V řadě případů pravděpodobně půjde o projekty, které nebude moci město plně financovat pouze z vlastních zdrojů, ale bude se snažit získat pro ně podporu z evropských, národních či regionálních zdrojů. Proto již základní nastavení cílů, priorit, oblastí podpory a rozvojových aktivit bude zpracováno vždy v souladu se strategickými rozvojovými dokumenty.*

### **N3. Jasně vymezení kompetencí a úkolů jednotlivých subjektů (MMB, KrÚ JMK, CCR JM, RHK Brno, RZ SOCR JMK a další) – spolupráce**

*Možnosti konkrétní spolupráce subjektů vyplynou z Analýzy organizace cestovního ruchu provedené v analytické části (bod A5) a ze setkání expertní pracovní skupiny/skupin, přičemž budou současně jasně vymezeny kompetence a úkoly těchto jednotlivých subjektů, aby byl minimalizován překryv jejich kompetencí.*

### **N4. Vymezení priorit a opatření (rozvedení do jednotlivých projektů v návaznosti na ROP 2007 – 2013) – finanční plán**

*S navržením jednotlivých projektů bude bezprostředně spojeno vyhledání potenciálních zdrojů jejich financování (jak z národních, evropských, regionálních či jiných zdrojů) a zhodnocení jejich vhodnosti pro konkrétní projekty - tzv. dotační audit, který považujeme za nedílnou součást tohoto strategického dokumentu. Dotační audit bude obsahovat kromě závěrečného doporučení konkrétních dotačních programů pro jednotlivé projekty také obsahovat u každého dotačního programu minimálně:*

- vyjmenované typy možných nákladů
- výši dotace/nákladů
- specifiky a omezení

- termíny výzev pro předkládání žádostí  
Finanční plán bude sestaven v přehledné tabulce.

Jelikož se konzultanti zpracovatelské firmy již řadu let specializují na vyhledávání vhodných dotačních možností a realizování konkrétních projektů pro města i obce, bude tato kapitola velmi konkrétní.

#### **N5. Marketingový plán aktivit vedoucích k efektivní propagaci města Brna**

Zejména na základě výstupů bodu A6 zpracuje řešitelský tým marketingový plán, který bude mít za cíl formou propagace zviditelnit město Brno v konkurenci jiných měst/regionů nejen v České republice. Budou vymezeny relevantní komunikační kanály a lokace.

#### **N6. Návrh systému monitorování a vyhodnocování**

Tato kapitola specifikuje vstupní údaje, způsoby zjištění zpětné vazby, způsob, četnost, termíny a odpovědné osoby za průběžné a závěrečné plnění, monitorování a vyhodnocování Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna.

### **Akční plán na období 2010 – 2013**

#### **N7. Směr rozvoje cestovního ruchu, marketingu cestovního ruchu**

Přehled jednotlivých kroků, nutných pro úspěšné naplnění strategie rozvoje v krátkodobém i dlouhodobém horizontu, plán postupné realizace vytipovaných projektů v souvislosti s postupným spouštěním jednotlivých dotačních programů.

#### **N8. Promítnutí jednotlivých opatření, marketingového plánu**

Konkretizace jednotlivých navržených opatření v akčním plánu rozvoje cestovního ruchu, zakomponování navrženého marketingového plánu do těchto opatření, vymezení kompetencí a zodpovědností či součinnosti jednotlivých subjektů cestovního ruchu.

#### **N9. Plán efektivního marketingu – propagace, prezentace na veletrzích, konferencích, atd.**

Stanovení postupných marketingových kroků se stanovením konkrétních akcí, termínů, cílů, odpovědných osob.

### **3. Charakter**

Účelem vzniku dokumentu je podpořit rozvoj cestovního ruchu ve městě Brně, určit jasnou profilaci města Brna v oblasti cestovního ruchu a jasně definovat kroky vedoucí k naplnění cílů vytyčených v tomto dokumentu.

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna by měl vytvořit rámec pro směřování dílčích sektorových politik a programů s vlivem na rozvoj cestovního ruchu a stát se základem proaktivního rozhodování v horizontu 5 let.

Nejpodstatnějším přínosem Programu bude stanovení priorit rozvoje cestovního ruchu města. Strategické cíle a opatření ovšem nelze chápat jako dogma, měly by být spíše oporou nebo vodítkem ve většině závažných rozhodnutí.

#### 4. Zdůvodnění potřeby pořízení

V současné době neexistuje žádný platný koncepční dokument věnující se cestovnímu ruchu města Brna – jednotlivé aktivity vedoucí ke zvýšení návštěvnosti nejsou strategicky a koncepčně propojené a nevycházejí z dlouhodobých koncepcí.

Posledním zpracovaným dokumentem zabývajícím se cestovním ruchem města Brna je Marketingová studie cestovního ruchu města Brna z roku 2001 zpracovaná společností AVEDON pro období 2001-2006.

Vzhledem k neexistenci koncepčního dokumentu nejsou jednotlivé aktivity navázány na cíle a opatření a nemusejí nutně vést k předpokládaným cílům (př. jednorázové akce bez dalších návazností).

Město Brno, druhé největší město České republiky, které se chce prezentovat jako město vhodné pro cestovní ruch a nabízející různé atraktivity (od historicko-kulturních památek, přes sportovní akce k významným veletržním akcím) a jako město s potenciálem významného centra kongresové a incentivní turistiky potřebuje k rozvoji marketingu jednotný koncepční dokument vycházející z dokumentů vyšších úrovní – krajské a národní (konkrétně Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje pro roky 2007-2013 a Koncepce státní politiky cestovního ruchu v České republice na období 2007-2013).

Cílem projektu je zefektivnění koordinace a tvorby koncepčních postupů v oblasti cestovního ruchu a zvýšení efektivity marketingových aktivit u následně realizovaných projektů – pozitivní ovlivnění následujících projektů vytvořením Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna.

#### 5. Základní principy a postupy řešení

##### Základní principy

Před zahájením prací na dokumentu byly stanoveny základní principy vzniku Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna:

- návrh Programu musí být založen na dohodě klíčových aktérů rozvoje cestovního ruchu města,
- je velmi důležité, aby dlouhodobé cíle a hlavně základní rozvojová vize cestovního ruchu města byly akceptovány napříč politickým spektrem, protože časové horizonty návrhové části Programu přesahují délku volebního cyklu městského zastupitelstva,
- proces přípravy a realizace plánu by měl přispět k budování partnerské spolupráce mezi městem a dalšími organizacemi s důrazem na kooperaci mezi veřejnou a soukromou sférou.

Organizační zajištění přípravy Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna má tuto strukturu:

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna je formulován ve spolupráci se zpracovatelskou firmou Dring Consulting, s.r.o., která celý proces metodicky řídí. Na úrovni Magistrátu města Brna je pracovní skupina složená z pracovníků Kanceláře strategie města, do jejíž gesce tato problematika spadá. K zajištění vysoké kvality dokumentu byla ustanovena

expertní pracovní skupina složená ze zástupců různých subjektů působících v oblasti cestovního ruchu. V závěrečné fázi bude dokument podroben oponentuře.

Konkrétní spolupráce bude zajištěna pravidelnými pracovními setkáními i osobními konzultacemi.

#### Postupy řešení

Zpracování dokumentu Program rozvoje cestovního ruchu města Brna bude probíhá dle harmonogramu stanoveného ve smlouvě o dílo. Dokument má být dle harmonogramu dokončen v dubnu 2010, poté bude předložen Radě města Brna a Zastupitelstvu města Brna ke schválení.

### **6. Hlavní cíle**

Hlavním cílem zpracování dokumentu je zefektivnění koordinace a tvorby koncepčních postupů v oblasti cestovního ruchu a zvýšení efektivity marketingových aktivit u následně realizovaných projektů - pozitivní ovlivnění následujících projektů vytvořením Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna.

Cílem návrhové (strategické) části dokumentu je:

- Stanovení vize rozvoje cestovního ruchu města Brna
- Definování cílů, priorit, oblastí podpory a rozvojových aktivit
- Jasně vymezení kompetencí a úkolů jednotlivých subjektů působících v oblasti CR
- Vymezení priorit a opatření (rozvedení do jednotlivých projektů\* v návaznosti na ROP 2007 – 2013)
- Návrh marketingového plánu aktivit vedoucích k efektivní propagaci města Brna
- Návrh systému monitorování a vyhodnocování
- Zpracování akčního plánu na období 2010 – 2013
- Definování směru rozvoje cestovního ruchu, marketingu cestovního ruchu
- Promítnutí jednotlivých opatření do marketingového plánu
- Stanovení plán efektivního marketingu – propagace, prezentace na veletrzích, konferencích, atd.

\* vymezení priorit a opatření a jejich rozvedení do jednotlivých projektů se bude týkat měkkých projektů v oblasti propagace a prezentace města, rozšíření produktů cestovního ruchu, atd. Nepůjde o tvrdé projekty rozvoje investičního stavebního charakteru.

Stanovené specifické cíle a opatření v Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna nebudou znamenat ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Většina cílů či opatření bude environmentálně neutrální, u jiných jistá environmentální rizika potenciálně existovat mohou a bude záležet na jejich praktickém provádění. Je však třeba zdůraznit, že by se jednalo o případy, které podléhají proceduře EIA zabraňující environmentálním škodám.

### **7. Přehled uvažovaných variant řešení**

Dokument Program rozvoje cestovního ruchu města Brna bude zpracován jednovariantně. Dílčí rozvojové varianty budou diskutovány v procesu zpracování výstupů jednotlivých strategických návrhů.

**8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry**

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna bude zohledňovat vize, cíle a priority vyplývající ze souvisejících koncepčních materiálů, zpracovaných na národní, regionální a lokální úrovni.

**Koncepce na národní úrovni:**

- Koncepce státní politiky cestovního ruchu v České republice na období 2007-2013

**Koncepce na krajské úrovni:**

- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje
- Program rozvoje Jihomoravského kraje
- Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje

Zpracování dokumentu Program rozvoje cestovního ruchu města Brna je strategickým projektem, který je v souladu se **Strategií pro Brno**:

- soulad s prioritou Strategie – 1. Image města a vnitřní/vnější vztahy
- soulad s cílem Strategie – 1.1 Získat pozitivní a dynamický profil města
- soulad s opatřením Strategie – 1.1.2 Efektivní vnější komunikace
  
- soulad s prioritou Strategie – 2. Místní ekonomický rozvoj
- soulad s cílem Strategie – 2.1 Připravit Brno k rozvoji podnikání
- soulad s opatřením Strategie – 2.1.3 Podpora rozvoje cestovního ruchu s důrazem na kongresovou turistiku

**Dokumenty „Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje“ i „Strategie pro Brno“** byly posouzeny ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, s výsledkem, že **nevykazují nedostatky v oblasti vlivu na životní prostředí.**

Zpracování dokumentu Program rozvoje cestovního ruchu města Brna je jako projekt zařazeno do **Integrovaného plánu rozvoje města.**

Integrovaný plán rozvoje města: 1. Komplexní regenerace historického centra, včetně rozvoje služeb pro cestovní ruch

Oblast podpory: 3. Podpora rozvoje produktů a služeb cestovního ruchu

Aktivita: b) Podpora inovativních služeb pro rozvoj cestovního ruchu v centru města Brna

**Koncepce „Integrovaný plán rozvoje města Brna: Komplexní regenerace historického centra, včetně rozvoje služeb pro cestovní ruch“** byla podrobena zjišťovacímu řízení podle ustanovení §10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů s výsledkem, že **koncepce nebude posuzována** podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.



**9. Předpokládaný termín dokončení**

duben 2010

**10. Návrhové období**

2010 – 2013 (2015)

**11. Způsob schvalování**

Dokument Program rozvoje cestovního ruchu města Brna bude předložen Marketingové radě – pracovní skupině Rady města Brna. Marketingovou radou doporučený materiál bude předložen Radě města Brna a následně ke schválení Zastupitelstvu města Brna. Předpokládaný termín předložení materiálu ke schválení je duben či květen 2010.

**C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ****1. Vymezení dotčeného území**

Program rozvoje cestovního ruchu města Brna je zpracováván pro území statutárního města Brna. Některé dlouhodobé cíle, opatření a aktivity svým charakterem přesahují hranice města.

Brno je městem, které geograficky náleží do středoevropského kulturního prostoru. Sídlo rozkládající se na pomezí Českého masivu a nížinných úvalů se historicky vyvíjelo jako součást podunajského regionu.

Jádro města se nachází v kotlině řeky Svatky, která společně s řekou Svitavou vymezuje prostorový rámec Brna a dodává městu spolu s rozmanitostí terénu přírodní charakter. Díky pahorkatinnému reliéfu má Brno dobré klimatické podmínky. Příznivá fyzicko-geografická poloha města rovněž snižuje pravděpodobnost výskytu záplav a ostatních přírodních rizik.

**2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny**

Realizací dokumentu Program rozvoje cestovního ruchu města Brna bude dotčeno území města Brna a částečně také Jihomoravský kraj.

**3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území****KLIMA**

Převážná část území města Brna leží v nejteplejší mírně teplé oblasti, okraje směrem k úvalům patří do teplé oblasti, hřebeny do mírně teplé oblasti.

Podnebí je tedy poměrně teplé a mírně suché, což způsobuje poloha v mírném srážkovém stínu Českomoravské vrchoviny: Tišnov 8,0 °C, 579 mm; Veverská Bitýška 559 mm; Kuřim 576 mm; Brno 8,4 °C; Brno – Bohunice 537 mm. Vranov u Brna leží na mírném návětrném svahu Dražanské vrchoviny, srážky zde dosahují 610 mm, v Olomoučanech 620 mm. Nejvyšší polohy mají průměrnou teplotu pod 7 °C. Podnebí je značně modifikováno členitým reliéfem – hojné jsou teplotní inverze a naopak extrémně suché teplé polohy na jižních svazích.

## OVZDUŠÍ

Stav ovzduší na území města Brna je v posledních letech konstantní, výkyvy v míře znečištění lze připsat na vrub rozdílným klimatickým a povětrnostním podmínkám panujícím ve sledovaném období. Na území města není žádný dominantní zdroj znečišťování ovzduší, který by nadměrně zatěžoval kvalitu ovzduší. Opatření ekologického charakteru, která byla provedena na středních, velkých a zvláště velkých stacionárních zdrojích znečišťování ovzduší, měla nesporně kladný vliv na kvalitu ovzduší města. Veškeré velké a zvláště velké zdroje znečišťování ovzduší a drtivá většina středních zdrojů znečišťování ovzduší byly plynofikovány a využívají moderních nízkoemisních technologií. Zatím nedoceněnou výhodou Brna oproti jiným obdobným městům v ČR je ve věci ochrany kvality ovzduší rozsáhlá funkční síť dálkového tepla, díky které jsou v imisně exponovaných částech města (historické jádro, okolí komunikací s vysokou intenzitou dopravy, v oblasti se sklony k tvoření inverzí apod.) udržovány hodnoty koncentrací škodlivin v přijatelných mezích. Většina teplárenských zdrojů pracuje na principu kogenerace, tzn. že kromě výroby tepla jsou tyto zdroje schopny do distribučních sítí dodávat i elektrický proud v nezanedbatelném množství. Proto pracují teplárenské zdroje města s vysokou účinností a vysokou mírou energetického využití primárního paliva. V důsledku nerovnoměrné cenové a daňové politiky v oblasti paliv a energií je však stále vyvíjen velký tlak investorů a provozovatelů na odpojení se od systémů centrálního zásobování teplem s cílem přechodu na lokální vytápění (zejména zemním plynem). Tyto snahy mají negativní vliv na kvalitu ovzduší města, neboť vysoké komíny výrobců tepla (50–215 m) mají na ovzduší města vliv minimální, kdežto velké množství komínů a výduchů nově vzniklých lokálních zdrojů ve výškách 5–10 m má vliv značný. Preference ekologických (nízkoemisních) způsobů vytápění je uplatňována na území Městské památkové rezervace města Brna a v oblastech s prokazatelně zhoršenou kvalitou ovzduší. Ke snižování zátěže ovzduší ze stacionárních zdrojů přispívá i úspora paliv vlivem stavebních úprav na objektech (regenerace, zateplování apod.).

Dominantním zdrojem znečištění ovzduší je doprava. Vysoká intenzita dopravy je hlavní příčinou nadlimitních koncentrací polévatého prachu  $PM_{10}$  (suspendované prachové částice frakce max. 10  $\mu g$ ). Uvádí se, že druhotná prašnost vlivem automobilové dopravy, tj. reemise (víření) již jednou na zem dosedlých prachových částic, činí u krátkodobých průměrů (denních) až 55 % a u dlouhodobých průměrů (ročních) až 90 % z celkového znečištění ovzduší touto škodlivinou.

Doprava se velkou měrou podílí i na znečištění ovzduší města škodlivinami  $NO_2$  a benzenem.

Měřené hodnoty škodlivin  $NO_2$  a benzenu se pohybují na většině území města pod svými platnými imisními limity, v blízkosti komunikací a křižovatek s vysokou intenzitou dopravy mohou při měření v dlouhodobých intervalech dosahovat limitních, popř. mírně nadlimitních hodnot.

Ostatní měřené škodliviny na území města nepředstavují závažný problém, jejich hodnoty se pohybují hluboko pod zákonnými imisními limity.

Mezi nejvíce imisně zatížené oblasti města patří centrální část města a části městských částí Starý Lískovec, Bohunice, Brno-jih, Slatina, Černovice, Židenice a okolí hlavních dopravních tahů (Koliště, Plotní, Svatoplukova, Úzká, Opuštěná, D1, Vídeňská atp).

Relativně dobrá kvalita ovzduší je v oblastech s nižší a nízkou intenzitou automobilové dopravy a v oblastech bez přítomnosti závažnějších zdrojů znečišťování ovzduší, tj. zejména v okrajových a výše položených částech města.

Na území města je evidováno 5 zvláště velkých, 59 velkých a 1054 středních zdrojů znečišťování ovzduší.

Koncentrace znečišťujících látek jsou na území města sledovány staničními sítěmi Českého hydrometeorologického ústavu (6 stanic z toho 3 s automatickým a 3 s manuálním měřicím programem), Zdravotního ústavu se sídlem v Brně (2 stanice s manuálním měřicím programem) a Magistrátu města Brna (5 stanic s automatickým měřicím programem).

Za účelem zlepšení úrovně životního prostředí města pro jeho obyvatele i návštěvníky byl v letech 2004–2005 zpracován „Program snižování emisí a Program zlepšení kvality ovzduší statutárního města Brna“ (dále jen programy), které byly v roce 2006 a 2009 aktualizovány. Cílem programů je zajistit na území města kvalitu ovzduší splňující zákonem stanovené požadavky a přispět k dodržení závazků, které ČR přijala v oblasti omezování emisí znečišťujících látek do ovzduší. Prioritními škodlivinami, na které je program zaměřen, jsou emise a imisní koncentrace suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub> (prachové částice velikosti max. 10 μm), imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), benzenu a benzo(a)pyrenu a emise oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) a těkavých organických látek (VOC). Prioritními skupinami, na které směřují opatření vyplývající z programu, jsou doprava, malé zdroje znečišťování ovzduší, technologické průmyslové zdroje, spalovací zdroje a přírodní zdroje primárního prachu (seřazeno podle míry vlivu na kvalitu ovzduší). Program po aktualizaci v r. 2009 je zpracován ve výhledu do roku 2012 a je zveřejněn na [www.brno.cz](http://www.brno.cz).

## VODSTVO

### Povrchové a podzemní vody

Hydrologickou síť na území města Brna tvoří řeky Svatka a Svitava se svými přítoky. Vodní toky, jejich nivy a přírodě blízké vodní plochy jsou významnými krajinnými prvky podle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Téměř všechny vodní toky jsou zároveň přirozenými osami územního systému ekologické stability (ÚSES), přičemž nejvýznamnější brněnské řeky Svatka a Svitava tvoří osy regionálních biokoridorů a ostatní menší vodní toky jsou osami lokálních biokoridorů. Kromě ekologického významu mají vodní toky a plochy i významný rekreační potenciál.

Stav vodních toků na území města Brna z hlediska jejich ekologických a rekreačních funkcí je nevyhovující. Přibližně 50 % vodních toků je upraveno, a to často velmi necitlivým způsobem (např. zatrubnění, regulace toků, převažující technická řešení úprav vodních toků zamezující plnění jejich ekologických, rekreačních a estetických funkcí atd.). Svatka je regulována v délce 10 km, spádové poměry upravují tři jezy, jeden spádový stupeň a jeden balvanitý skluz. Svitava je upravena v délce 9 km s šesti jezy. Dalším problémem je nedostatečný prostor kolem řek (příbřežní zóny) pro plnění jiných než vodohospodářských funkcí (ÚSES, rekreačních, protipovodňových atd.) a pro doprovodnou břehovou zeleň jako součást těchto funkcí.

Problémem značné části toků je čistota vody a neuspokojivý stav koryt a úprav břehů. Na území města je kvalita povrchové vody pravidelně sledována na řece Svitavě a Svatce. Vývoj kvality vody za poslední období ukazuje určité zlepšení - důvodem je pravděpodobně celkový útlum průmyslové výroby. Poměrně horší celková jakost vody přetrvává ve Svitavě vzhledem

ke značnému počtu zaústění dešťových odlehčení městské stokové sítě. Jakost vody ve Svratce při průtoku Brnem negativně ovlivňují průsaky ze starých kontaminací v prostoru Starého Brna i snižující se samočisticí schopnosti toků jako důsledek předchozích špatných úprav. Pro možnost ochrany čistoty Svratky a Svitavy před znečištěním z kanalizační sítě byla Zastupitelstvem města Brna v roce 2004 přijata koncepce jejich ochrany systémem podzemních retenčních dešťových nádrží, jejichž působením dojde k odstranění významné části znečištění.

Z vodních ploch a nádrží je nejvýznamnější Brněnská přehrada s plochou 2,3 km<sup>2</sup> a se zásobním objemem vody 18,5 mil. m<sup>3</sup>. Dále jsou významné nádrže v Mariánském údolí a rybníky na říčce Ponávce, a to především z hlediska jejich budoucího využití k rekreačním účelům, stejně tak jako lokalita Holásecká jezera na Ivanovickém potoku.

Kvalita vody v Brněnské přehradě je - vzhledem k vysokým hodnotám pH – hodnocena jako špatná, navíc v posledních třech desetiletích dochází k eutrofizaci a masovému rozvoji cyanobakterií (sinic), které se stávají problémem nejen estetickým, ale také hygienickým a zdravotním. Pro zlepšení čistoty vody v Brněnské přehradě a v přehradní nádrži Vír byl již v roce 2003 ve spolupráci s Jihomoravským krajem zahájen projekt, který vymezí návrhy opatření a následně zajistí jejich realizaci.

Realizace konkrétních opatření na Brněnské údolní nádrži již byla zahájena. Probíhá souhrn opatření (např. vápnění) při snížené hladině v nádrži a připravuje se aerace vodního sloupce.

Pod Brnem je vázána významná kumulace artézských podzemních vod. Předpokládané využitelné zásoby 250-300 l/s se pohybují na srovnatelné úrovni s I. březovským přivaděčem. Jedná se o atmosférické vody soustředěné ve velkém zásobníku, kde se již neprojevuje vliv jednotlivých srážek. Limitujícími faktory jejího využití jako levného zdroje pitné vody jsou nepravidelná mocnost, místy zvýšená solnost a možný průnik kontaminace, která je doposud poměrně málo zmapovanou oblastí. Řada průmyslových podniků uplatňuje nedokonalý environmentální management (pouze malý počet firem zavádí ISO normy či EMAS), což vede ke zvýšenému riziku kontaminací.

Podzemní vody jako zdroje hygienicky zabezpečené pitné vody však v současné situaci, kdy je dostatek pitné vody z jiných zdrojů, nejsou téměř využity; jsou využívány pouze prostřednictvím několika desítek vrtů, které nejsou plně monitorovány. Nabízí se však možnost jejich pozdějšího využití jako zdroje kvalitní pitné vody či k jiným netradičním účelům.

V současné době není uspokojivě řešena protipovodňová ochrana města Brna. Na její přípravě se pracuje na úrovni schválení politických zásad pro možnost dalšího rozpracování.

## ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A LESY

Na území Brna, stejně tak jako na území celé ČR, dochází k velkému úbytku zemědělské půdy. Za posledních patnáct let se výměra zemědělské půdy snížila o 463 ha, z toho u orné půdy o cca 369 ha. Úbytek zemědělské půdy byl způsoben upřesněním výměr při obnově operátu katastru nemovitostí a zejména jejím převodem do ostatních a zastavěných ploch v souvislosti s individuální bytovou výstavbou (Soběšice, Útěchov, Ivanovice, Žebětín, Komín, Horní Heršpice aj.), pro stavby obchodních center, těžbu nerostů (Líšeň a Černovice) a také postupným naplňováním ploch Brněnské průmyslové zóny - Černovické terasy. Změna

využití zemědělské půdy je připravována také v souvislosti s plánovanou průmyslovou zónou v okolí letiště v Tuřanech.

Brno má velmi atraktivní okolí díky členitému terénu a velkému množství lesů, které ho s výjimkou jihu obklopují. Většina lesů má kromě funkce hospodářské i významný rekreační potenciál. Lesnatost na území města činí 27,8 %, kolísá však podle jednotlivých katastrálních území. Na území města je 7 větších vlastníků, resp. správců, kteří hospodaří na pozemcích větších než 50 ha, přičemž podnik Lesy České republiky, s. p. Hradec Králové spravuje prostřednictvím svých dvou lesních správ Náměšť nad Oslavou a Černá Hora přibližně 3 350 ha lesa. Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny jako účelové zařízení Mendelovy zemědělské a lesnické univerzity v Brně obhospodařuje 1 260 ha lesních porostů a Lesy města Brna, a. s. hospodařící na historickém majetku statutárního města Brna spravují v rámci území města 940 ha lesa. Zbývající čtyři subjekty vlastní lesní majetky o výměrách od 55 do 200 ha lesa. Lesy České republiky a Lesy města Brna jako odborní lesní hospodáři kromě toho zajišťují odborný dozor nad hospodařením přibližně 1200 drobných vlastníků s výměrou majetků do 50 ha. Souhrn výměr těchto drobných majetků činí 790 ha, z toho majetky nad 3 ha představují 20 %, tj. 158 ha.

Veřejnost navštěvuje lesy nejčastěji za účelem rekreace, relaxace, sportu a sběru lesních plodin. V posledních letech vykazuje narůstající trend cykloturistika a jízda na koních, neboť lesní prostředí v oblasti brněnské aglomerace je protkáno poměrně hustou sítí jak veřejných, tak účelových komunikací a rozdělovacích průseků. V lesnatých okrajových částech města se tento fenomén prosazuje na úkor pěší turistiky. Samostatnou kapitolou obecného užívání lesů, která má dlouhodobě negativní dopad na lesní porosty a lesní půdu, je individuální rekreace v chatách. Lesní prostředí je v lokalitách s vysokou koncentrací chat a dalších objektů určených k rekreaci poškozováno terénními úpravami, narušováním půdního krytu, těžbou stromů a keřů, nepovolenými rekonstrukcemi staveb a je znečišťováno odpady. Posledním vážným zásahem do příměstského lesního prstence byla stavba automotodromu v území Podkomorských lesů v roce 1987.

## HLUK

Hluk zaujímá stále závažnější postavení v souboru negativních faktorů ovlivňujících kvalitu životního prostředí města Brna. Je vážnou příčinou únavy, nespavosti, stresu a podílí se na vzniku některých chorob. Zvyšování hladiny hluku ve venkovním prostoru má neustále rostoucí tendenci především vlivem nárůstu automobilové dopravy.

Rozhodujícími zdroji hluku jsou doprava a výroba. Zatímco hluk z výroby se převážně omezuje na pracoviště s minimálními dosahy do okolí, hluk z dopravy prostupuje celým územím města.

Pozemní doprava je hlavní příčinou vysokých hladin hluku ve venkovním prostoru Brna, a to v přímé souvislosti s intenzitou dopravy. Nadměrné zatížení hlukem postihuje především okolí hlavních dopravních tras. Zatížení území města hlukem z dopravy kopíruje intenzity dopravy v síti komunikací i železničních tratí. Lze však konstatovat, že zvyšování intenzit dopravy není doprovázeno shodným nárůstem intenzit hluku, a to v důsledku kvalitnějších vozidel, povrchů vozovek nebo modernizace tramvajových a železničních tratí. Ke snížení hladin hluku na některých místech přispěla i změna organizace dopravy.

Podél nejzatíženějších dopravních tras a jejich křižovatek (Koliště, Křenová, Svatoplukova, Královopolská, dálnice D1 a D2, velký městský okruh apod.) je dosahováno hlukové hladiny 70-80 dB v denních hodinách (hygienický limit je 55 dB).

Zatímco podél dopravních tras mimo zastavěné území lze respektovat hluková pásma nebo budovat protihlukové stěny, obtížně řešitelná je situace v zastavěných, historicky vzniklých územích.

Vlivy existujících stacionárních zdrojů hluku (soustředěných v areálech průmyslu a výroby) na území města Brna jsou z hlediska hlukové zátěže venkovního prostoru méně významné, většinou pouze s místním dopadem.

Hlukové vlivy z provozu mezinárodního letiště Brno-Tuřany nejsou v současné době významné, a to vzhledem k intenzitě využívání (2 linky, dále charterové lety – zájezdy). I když lze předpokládat další rozšiřování letového provozu (s ohledem na stále se zvyšující poptávku po letecké přepravě), není pravděpodobné, že by zatížení hlukem a exhalacemi v nejbližších pěti letech významně ohrozilo okolní území.

Město Brno zadalo v roce 2005 zpracování „Hlukové mapy z pozemní dopravy pro území Statutárního města Brna“, která slouží zejména jako podklad pro územní plánování, rozhodování v území a pro informování veřejnosti o stavu hlukové zátěže. V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/49/EC ze dne 25. června 2002, která byla transponována do českého právního řádu novelou zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů, zadalo Ministerstvo zdravotnictví v roce 2006 zpracování Strategické hlukové mapy Aglomerace Brno.

Účelem hlukového mapování je analýza míry expozice obyvatel různými úrovněmi hlukové zátěže, informování obyvatel o této zátěži a vytvoření harmonizovaných indikátorů pro jednotné hlukové mapování v členských zemích EU. Na pořízené strategické hlukové mapy navazují tzv. akční plány, které shrnují všechna již provedená protihluková opatření a navrhují prioritní výhledová opatření k omezení hluku v životním prostředí.

## **OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

Jednou z velkých předností města Brna je jeho jedinečné přírodní zázemí s celou řadou cenných území s různým stupněm ochrany. Příměstská krajina spolu s lesními komplexy tvoří zelený rámec města Brna. Zelené klíny prostupují do zastavěného území města, kde pokračují městskými parky. Funkce příměstské krajiny jsou rozmanité – primárně produkční, vodohospodářské, ekologické, rekreační, estetické, zdravotní, psychohygienické atd.

Poloha města na rozhraní dvou zásadně odlišných geomorfologických jednotek – České Vysočiny a Západních Karpat - předurčuje velkou rozmanitost přírodních podmínek a velké druhové bohatství živé přírody. Svědčí o tom 29 zvláště chráněných lokalit na území města Brna, které jsou zařazeny do kategorie národní přírodní památka, přírodní rezervace a přírodní památka. Do katastru města zasahuje na severovýchodě také Chráněná krajinná oblast Moravský kras. K ochraně krajinného rázu byly na území města vyhlášeny dva přírodní parky Podkomorské lesy a Baba. V současnosti je na území města Brna registrováno 70 významných krajinných prvků, které utvářejí ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny. Na území města Brna je vyhlášeno celkem 29 památných stromů, z toho 3 stromořadí.

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, byla navržena cenná území do soustavy NATURA 2000. Tato soustava zahrnuje dvě kategorie chráněných území – evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Na území města Brna je navrženo 10 evropsky významných lokalit, které po přijetí do evropského seznamu budou do šesti let vyhlášeny příslušným orgánem ochrany přírody. Ptačí oblasti v Brně navrženy nejsou.

Na celém území města je navržena kostra územního systému ekologické stability (ÚSES), která má zajistit zvýšení ekologické stability krajiny příznivým působením na okolní, ekologicky méně stabilní části území, vytvořit předpoklady pro přežití a migraci druhů, podpořit možnost polyfunkčního využívání krajiny, včetně rekreačního využití a uchování významných krajinných fenoménů. ÚSES je tvořen biocentry, biokoridory a interakčními prvky a podle významu se člení na lokální, regionální a nadregionální. Územní systém ekologické stability na území Brna však zatím není (až na výjimky) realizován a není tedy zcela funkční. Z těchto důvodů je městem Brnem připravována správa ÚSES, která bude zajišťovat jak realizaci navržených prvků, tak péči o stávající prvky.

## **ODPADY**

Důležitou oblastí životního prostředí je způsob nakládání s odpady. Původcem komunálního odpadu je město a to je povinno určit místa, kam mohou občané odkládat komunální odpad. V roce 2005 město Brno zpracovalo Plán odpadového hospodářství, vycházející z priorit předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností, zvyšování materiálového a energetického využívání odpadů a optimalizace nakládání s odpady.

Zbytkový komunální odpad (tj. odpad po vytřídění využitelných, objemných a nebezpečných složek) je svážen do spalovny SAKO Brno a zde je energeticky využíván a to k výrobě páry, která je dodávána do systému centrálního vytápění města. Na skládky se ze spalovny ukládá pouze část škváry a solidifikát, tedy konečné produkty vzniklé spálením odpadů. Roční kapacita spalovny je 240 000 t a v roce 2008 bylo spáleno cca 77 000 t odpadu.

V roce 2005 byla zahájena rekonstrukce a modernizace spalovny podle projektu „Odpadové hospodářství Brno“. Účelem projektu je vybudovat komplex třídění, recyklace a energetického využití komunálního odpadu s kogenerací, tj. kombinovanou výrobou tepelné a elektrické energie při optimálním využití stávajících zařízení a budov včetně dopravních (příjmových) kapacit. Současně bude upravována produkovaná škvára tak, aby vyhověla normám pro zpracování ve stavebním průmyslu a z odpadu se tak stal využitelný stavební materiál. Realizace projektu tvoří základní pilíř koncepce nakládání s odpady Jihomoravského kraje.

Rekonstrukce spalovny bude ukončena v roce 2010.

Sběr využitelných složek komunálního odpadu je na území města organizován tzv. donáškovým způsobem s využitím sběrných středisek odpadů a stanovišť sběrných nádob na veřejně přístupných místech. Počet sběrných nádob na veřejně přístupných místech pro jednotlivé komodity je následující: sklo bílé a barevné – 1784, PET láhve – 522 a papír – 616.

Na území města se nachází 42 sběrných středisek odpadů, kde lze ukládat využitelné a nebezpečné složky odpadů a odpady objemné včetně stavební suti.

Nebezpečné složky komunálního odpadu (např. baterie, akumulátory, ředidla, oleje, barvy) jsou sbírány formou mobilního svozu a ve sběrných střediscích odpadů.

Podle směrnice Rady EU 99/31/EC, která je implementována do české legislativy, bude nutné do roku 2010 snížit množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů ukládaných na skládky na 75 % produkce roku 1995. Naplnění cíle o nakládání s biodegradabilním odpadem je ve městě Brně řešeno sběrem odpadů ze zeleně a zahrad na sběrných střediscích odpadů a tím, že veškerý zbytkový komunální odpad a odpad spalitelný odebíraný na sběrných střediscích odpadu je energeticky využíván ve spalovně. Skládkovány jsou pouze odpady odebrané ve sběrných střediscích odpadů nevhodné k energetickému využití.

#### 4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Ve městě Brně patří k nejzávažnějším problémům životního prostředí znečištění ovzduší v bezprostřední blízkosti frekventovaných komunikací, hluchost z dopravy a staré ekologické zátěže.

Stav ovzduší se však postupně zlepšuje. Na území Brna není kromě dopravy žádný dominantní zdroj znečišťování ovzduší, který by nadměrně zatěžoval kvalitu ovzduší. Zlepšení bylo dosaženo rekonstrukcí všech velkých a řady středních zdrojů znečištění ze spalování tuhých paliv. Veškeré velké zdroje znečišťování ovzduší jsou plynofikovány a využívají ve značné míře moderní spalovací technologie. Drtivá většina středních zdrojů byla rovněž plynofikována, nebo byla napojena na síť centrálního zásobování teplem.

Mezi nejvíce imisně zatížené lokality patří centrální část města, části Komárova, Černovic a Židenic a okolí hlavních dopravních tahů. Vysoká intenzita dopravy je jednoznačnou příčinou vysokých imisních koncentrací zejména u polévatého prachu a oxidů dusíku (NOx). Nadlimitní hodnoty NOx jsou registrovány na měřicí stanici Svatoplukova, při inverzních podmínkách také na stanicích Zvonařka a Kounicova. Podíl mobilních zdrojů znečištění na celkovém imisním zatížení je odhadován na 80 % a souvisí především s prudkým nárůstem individuální automobilové dopravy v průběhu 90. let. Relativně dobrý stav kvality ovzduší je v oblastech s nízkou intenzitou dopravy, bez přítomnosti závažnějších zdrojů znečišťování ovzduší, tj. v okrajových a výše položených částech města. K překračování imisních limitů u oxidu siřičitého (SO<sub>2</sub>) a oxidu uhelnatého (CO) v Brně nedochází. Koncentrace znečišťujících látek na území města jsou v současnosti sledovány staničními sítěmi Českého hydrometeorologického ústavu, Městské hygienické stanice (MHS) a Magistrátu města Brna. Město Brno provozuje síť imisního monitoringu sestávající z pěti stacionárních měřicích stanic a dvou měřicích mobilních jednotek.

Dalším ze stávajících problémů životního prostředí je hluk, jakožto faktor, který negativně ovlivňuje kvalitu životního prostředí města Brna. Zvyšování hladiny hluku ve venkovním prostoru má neustále rostoucí tendenci především vlivem nárůstu automobilové dopravy. Kromě dopravy je zdrojem hluku i výroba. Vlivy existujících stacionárních zdrojů hluku (soustředěných v areálech průmyslu a výroby) na území města Brna jsou však z hlediska hlukové zátěže venkovního prostoru méně významné, většinou pouze s místním dopadem.

Co se týče starých ekologických zátěží, v oblasti znečištění půdy je z hlediska platných limitů stav dobrý. Dochází však k postupnému zvyšování zátěže vlivem dopravy zejména v okolí frekventovaných komunikací v místech s nedostatečným rozptylem škodlivin.



Odbor životního prostředí MMB dlouhodobě sleduje kvalitu podzemních vod a horninového prostředí na území města Brna. Postupně byly zpracovány ekologické audity a rizikové analýzy nejvíce zatížených oblastí a získané údaje byly zaznamenány do digitální mapy.

Brno má vypracovaný generel geologie, inženýrské geologie a hydrogeologie. Informační systém vytvořený pro orgány státní správy a samosprávy i pro odbornou a laickou veřejnost má sloužit ke snadné a přehledné orientaci v problematice zakládání staveb, starých ekologických zátěží, ochrany a využívání podzemní vody, projektování apod. Generel poskytuje základní i syntetické informace pro zpracovatele územně-plánovací dokumentace, potenciální investory a organizace vykonávající státní dohled podle příslušných zákonů. Nejedná se o klasicky zpracované geologické mapy, ale o interpretaci geoekologických podmínek, která podává uživateli prvotní informaci o daných faktorech v zájmovém území.

Pravidelný monitoring starých ekologických zátěží probíhá na lokalitách, kde byly zjištěny zvýšené koncentrace znečišťujících látek a na územích, kde existují rizika ohrožení zdraví obyvatel nebo je ohrožena kvalita artézských vod (oblast Zvonařky, Dornychu, Černovické terasy aj.).

#### **D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Stanovené specifické cíle a opatření v Programu rozvoje cestovního ruchu města Brna nebudou znamenat ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Většina cílů či opatření bude environmentálně neutrální, u jiných jistá environmentální rizika potenciálně existovat mohou a bude záležet na jejich praktickém provádění. Je však třeba zdůraznit, že by se jednalo o případy, které podléhají proceduře EIA zabraňující environmentálním škodám. U projektů, které budou součástí akčního plánu (akčních plánů) a budou následně realizovány, nelze jejich vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel vyloučit. Jednotlivé projekty však budou při své přípravě předmětem samostatného posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí.

## E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky

Nepředpokládají se.

### 2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

Do oznámení koncepce nebyla mapová ani další dokumentace zařazena.

### 3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Podstatné informace o vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví, které jsou známy, jsou uvedeny v předchozích kapitolách.

### Datum zpracování oznámení koncepce

25. 8. 2009

### Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce

Dr. Ing. Marie Zezůlková  
vedoucí Kanceláře strategie města  
Tel.: 542 172 206  
Email: [zezulkova.marie@brno.cz](mailto:zezulkova.marie@brno.cz)

Mgr. Markéta Uhnava  
koordinátor projektů CR  
Tel.: 542 172 208  
Email: [uhnava.marketa@brno.cz](mailto:uhnava.marketa@brno.cz)

Magistrát města Brna, Kancelář primátora města Brna – Kancelář strategie města  
Husova 12, 601 67 Brno

### Podpis oprávněného zástupce předkladatele

Statutární město Brno – Magistrát města Brna  
Kancelář primátora města Brna  
Ing. Milan Kohout  
vedoucí Kanceláře primátora města Brna  
Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno  
Tel.: 542 172 205  
Email: [kohout.milan@brno.cz](mailto:kohout.milan@brno.cz)

V Brně dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Milan Kohout  
vedoucí  
Kanceláře primátora města Brna