

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí

Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 62246/2017

Sp. zn.: S-JMK 41402/2017 OŽP/Dah

Vyřizuje: Bc. Hana Daňková

Telefon: 541 652 292

Datum: 26.04.2017

„Plán udržitelné mobility města Brna“ - závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení §10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 13.03.2017 oznámení koncepce Statutárního města Brna, se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, s přiděleným IČ 44992785, s názvem „Plán udržitelné mobility města Brna“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) zajistil zveřejnění oznámení koncepce, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 10c zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 8 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 10d zákona.

Identifikační údaje:

Název: Plán udržitelné mobility města Brna

Dotčené území: Statutární město Brno

Předkladatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ 44992785

Charakter koncepce:

Plán udržitelné mobility je koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě, je základním strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. Cílem koncepce je za pomoci občanů, městských a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní služby území. Koncepce staví na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města. Pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém jsou v koncepci navržena opatření, která naplňují schválenou vizi a strategické cíle. Opatření

přispívají ke zlepšení životního prostředí ve městě a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy městské dopravy.

Plán mobility je svým charakterem střednědobým strategickým plánem, jehož zpracování je nutnou podmínkou pro získání prostředků z EU v oblasti městské dopravy.

Pořízením dokumentu bude analyzován stav veškeré dopravy ve městě a bude navržen odpovídající rozvoj dopravních systémů města v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné.

Cílem plánování městské mobility je vytvořit spolehlivý komplexní propojený dopravní systém naplňující potřeby obyvatel i firem s co nejmenším negativním dopadem na životní prostředí města. Z tohoto hlediska se Plán mobility zaměřuje nikoliv na zákaz automobilové dopravy jako celku, ale zejména na snižování počtu konvenčně poháněných automobilů. Hlavním cílem koncepce je zvýšení podílů veřejné dopravy (a jejího zrychlení), cyklistické dopravy a pěší dopravy ve městě. Dalším z cílů je zvýšit podíl domácností nevlastnících auto o 20% do roku 2050, zvýšit dostupnost a atraktivitu udržitelných forem dopravy města a jeho zázemí.

Průběh zjišťovacího řízení:

Zjišťovací řízení Krajský úřad Jihomoravského kraje zahájil dopisem č. j. JMK 43850/2017 ze dne 17.03.2017 a rozeslal v souladu s § 10c odst. 2 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení koncepce dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 10c odst. 3 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému SEA pod kódem JHM022K a na úřední desce statutárního města Brna, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje.

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonné lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřily: Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jihomoravský kraj, NESEHNUTÍ Brno, spolek „Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích, z.s.“ a spolek „Občané Brna proti stavbě rychlostní komunikace R43 v trase Kuřim-Troubsko“.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (ČIŽP OI Brno)

ČIŽP OI Brno sděluje, že k předloženému plánu udržitelné městské mobility z hlediska životního prostředí nemá připomínky.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (KHS JmK)

KHS JmK sděluje, že z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví bere uvedené oznámení na vědomí a s koncepcí souhlasí.

- Jihomoravský kraj (JMK)

JMK posoudil předložené oznámení koncepce „Plán udržitelné mobility města Brna“ a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona za splnění podmínek uvedených ve vyjádření.

- NESEHNUTÍ Brno

NESEHNUTÍ Brno ve svém vyjádření upozorňují na nedostatky oznámení a požadují další posouzení vlivů koncepce na životního prostředí a veřejné zdraví.

- Spolek „Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích, z.s.“

Ve svém velmi obsáhlém vyjádření k oznámení koncepce mimo jiné požaduje provést plnohodnotné posouzení SEA, kde bude ověřeno, zda navrhovaná koncepce zajišťuje nápravu protiprávního stavu v území, tj. dlouhodobého překračování zákonných limitů znečištění ovzduší. Ve vyjádření je upozorňováno na údajné nedostatky oznámení a je rozporována pravdivost informací uvedených v oznámení i návrhu koncepce.

- Spolek „Občané Brna proti stavbě rychlostní komunikace R43 v trase Kuřim-Troubsko“

Uvedený spolek ve svém vyjádření mimo jiné požaduje provést plnohodnotné posouzení SEA, kde bude ověřeno, zda navrhovaná koncepce zajišťuje nápravu protiprávního stavu v území, tj. dlouhodobého překračování zákonných limitů znečištění ovzduší. Dále spolek ve svém vyjádření rozporuje navržené vedení trasy I/43 v tzv. bystrcké variantě a upozorňuje na skutečnost, že v samotném návrhu koncepce je zmíněn požadavek na budování obchvatů z důvodu snižování emisí, avšak samotná koncepce ani oznámení obchvat Brna nezmiňují.

Závěr:

Krajský úřad jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů a na základě přenesení posuzování koncepce Ministerstvem životního prostředí na orgán kraje dle § 23 odst. 4 zákona, vydává závěr zjišťovacího řízení podle ustanovení §10d zákona v tom smyslu, že koncepce „Plán udržitelné mobility města Brna“

**bude posuzována
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů.**

Předkladatel koncepce bude dále postupovat podle ustanovení § 10e a 10f zákona a zabezpečí zpracování vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen vyhodnocení). Vyhodnocení je třeba zpracovat nejen v rámci základních zákonných požadavků daných zejména ustanovením § 10b, 10e a přílohou č. 9 zákona, ale

také s přihlédnutím k došlým vyjádřením ke koncepci a se zaměřením na níže uvedené aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení, zejména:

1. Vyhodnotit, do jaké míry je koncepce v souladu s relevantními celostátními strategickými dokumenty,
2. Vyhodnotit soulad koncepce s relevantními krajskými strategickými dokumenty,
3. Provést zhodnocení koncepce z hlediska vlivů na veřejné zdraví ve smyslu přílohy č. 9 k zákonu. Krajský úřad oznamovateli na základě obdržených vyjádření doporučuje, aby část vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví byla zpracována ve spolupráci s držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví (dle § 19 odst. 1 zákona),
4. Vyhodnotit dopady koncepce na stávající imisní zatížení ovzduší,
5. Rozpracovat negativní dopady v oblasti hlukové zátěže nejen k dopravní zátěži, ale i k významným stacionárním zdrojům hluku.

Požadavky stanovené v závěru zjišťovacího řízení a všechna vyjádření, která krajský úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení, je nezbytné ve vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat.

Odůvodnění:

Dle ustanovení § 10a zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedená koncepce bude posuzována v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odbor životního prostředí v zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení koncepce a v doručených vyjádřeních. Zjišťovací řízení poukázalo na hlavní problematické aspekty koncepce, kterými je třeba se nadále zabývat.

Na základě zhodnocení koncepce podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona lze konstatovat, že koncepci je třeba dále posoudit ve smyslu zákona, zejména s ohledem na budoucí záměry, pro které koncepce stanoví rámec, nedostatky v oznámení koncepce a nesouhlasná vyjádření veřejnosti.

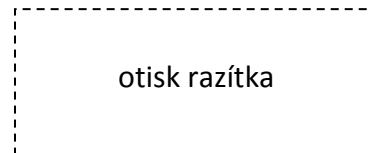
Předkladatel koncepce do 30 dnů od obdržení závěru zjišťovacího řízení zajistí podle ustanovení § 10e zákona autorizovanou osobu ke zpracování vyhodnocení podle přílohy č. 9 zákona. Předkladatel neprodleně informuje o výběru této osoby krajský úřad.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení bude předložen podle ustanovení § 10f odst. 1 zákona krajskému úřadu a to ve čtyřech písemných vyhotoveních a 1x v elektronické podobě. Krajský úřad předkladatele upozorňuje, že má podle ustanovení § 10f odst. 3 a 4 zákona povinnost zajistit konání veřejného projednání. O místě a času konání veřejného projednání bude krajský úřad předem informován.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat.

Krajský úřad zasílá ve smyslu ustanovení § 10d odst. 6 zákona závěr zjišťovacího řízení předkladateli, dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a současně jej zveřejňuje podle § 16 zákona.

Žádáme dotčené statutární město Brno o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní.



Ing. Jiří Hájek v. r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Bc. Hana Daňková

Přílohy (obdrží pouze oznamovatel):

1. Vyjádření Jihomoravského kraje
2. Vyjádření NESEHNUTÍ
3. Vyjádření spolku Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Kníničkách, Rozdrojovicích a Jinačovicích, z.s.
4. Vyjádření ČIŽP OI Brno
5. Vyjádření KHS JmK
6. Vyjádření spolku Občané Brna proti stavbě rychlostní komunikace R43 v trase Kuřim-Troubsko

Rozdělovník:

Obdrží dotčené územní samosprávné celky včetně přílohy se žádostí o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a se žádostí o zpětnou informaci o způsobu zveřejnění:

- Statutární město Brno, k rukám primátora, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno – (včetně obdržených vyjádření) - DS
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno - zde

Obdrží dotčené správní úřady:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno - DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - DS
- ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno - DS

Obdrží na vědomí:

- MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 – DS
- MŽP, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno - DS

Potvrzení o zveřejnění (provede statutární město Brno a Jihomoravský kraj).
Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis