

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:  
JMK 906/2018

Sp. zn.:  
S - JMK 134110/2017 OŽP/Dah

Vyřizuje/linka  
Bc. Daňková/541 652 292

Brno  
04.01.2018

## STANOVISKO

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

k návrhu koncepce

### „Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018 - 2021“

**Předkladatel koncepce:** Jihomoravský kraj  
**Zpracovatelé posouzení:** Mgr. Jana Švábová Nezvalová  
*(držitelka autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení odborné způsobilosti: MŽP č. j. 76817/ENV/2013, ze dne 25. 11. 2013 a rozhodnutím č. j. 3604/ENV/17)*  
Ing. Pavel Koláček, Ph.D.  
*(držitel autorizace k provádění posouzení podle §45i zákona 114/1992 Sb. MŽP, č. j. 58955/ENV/06-2028/630/06 ze dne 30.1.2007, prodloužena rozhodnutím č.j. 2915/ENV/12-128/630/12 ze dne 20.1.2012 a rozhodnutím č.j. 2852/ENV/17.)*  
Mgr. Lenka Krčilová  
Mgr. Katarína Juščáková  
RNDr. Tomáš Bartoš  
RNDr. Zuzana Flegrová

#### Stručný popis koncepce:

Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018 – 2021 (dále jen PRJMK 2018 – 2021) je základním střednědobým programovým dokumentem identifikujícím hlavní rozvojové priority k podpoře regionálního rozvoje na úrovni kraje. Od vzniku kraje jde o pátý dokument tohoto typu. Specifikuje strategické cíle, opatření a rozvojové aktivity oblastí Jihomoravského kraje, které budou kraj, města a obce ve svých působnostech programově i finančně podporovat a zabezpečovat.

Cílem nového PRJMK 2018 - 2021 bude vyjádřit pro stanovené období aktuální rozvojové směry kraje v souladu s rozvojovými směry EU a ČR. Poukázat na potenciální aktivity a možnosti ve všech řešených oblastech, jež jsou na regionální a lokální úrovni Jihomoravského kraje žádoucí a budou veřejnou správou podporovány.

Hlavními úkoly Programu rozvoje JMK jsou:

1. v návaznosti na Strategii rozvoje Jihomoravského kraje 2020 (dále jen SRJMK) identifikovat aktuální témata k řešení, zhodnotit aktuální stav již řešených témat a zformulovat hlavní priority kraje na následující 4 roky,
2. provázat jednotlivé tematické koncepce kraje a začlenit do PRJMK 2018 - 2021 ty, které aktuálně rozpracovávají její priority,
3. stanovit konkrétní kroky krajské samosprávy, které mohou napomoci k řešení zjištěných problémů kraje.

PRJMK 2018 - 2021 je členěn do tří hlavních částí:

- A. Analytická část
- B. Návrhová část
- C. Implementační část

Ad A. Analytická část je uvedena závěry z průběžného vyhodnocení SRJMK 2020 a hodnocení předchozího PRJMK a doporučeními ke tvorbě nového PRJMK 2018 - 2021.

#### Obyvatelstvo a bydlení

- Počet obyvatel od roku 2003 postupně narůstá, což je dáno zejména kladným migračním přírůstkem, od roku 2007 posíleným i o kladný přirozený přírůstek. Do budoucna lze předpokládat v souladu s demografickým vývojem snížení počtu narozených a pokračující stárnutí obyvatel, které je již v současné době v některých částech kraje výrazné, což bude do budoucna vyžadovat zvýšené nároky na zdravotní a sociální péči.
- Pokračování procesu suburbanizace z důvodu zvyšujících se cen nemovitostí ve městě Brně.
- Pozvolný nárůst počtu cizinců, který bude pokračovat i v budoucích letech.
- Stabilní bytová výstavba.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- mobilita obyvatel,
- integrace cizinců.

#### Trh práce

- Dominujícím sektorem z hlediska zaměstnanosti v Jihomoravském kraji jsou služby – nadprůměr v rámci ČR (město Brno jakožto centrum terciárního sektoru).
- Ekonomika České republiky, a tudíž i Jihomoravského kraje zažívá v několika posledních letech růst, a tím pádem dochází i k poklesu nezaměstnanosti.
- Jihomoravský kraj má nadprůměrnou nezaměstnanost (3. nejvyšší mezi kraji).
- Problémem je vysoká dlouhodobá nezaměstnanost.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- řešení dlouhodobé nezaměstnanosti,
- spolupráce s Úřadem práce a s Agenturou pro sociální začleňování.

#### Ekonomika

- Jihomoravský kraj představuje dlouhodobě jedno ze dvou hlavních ekonomických center České republiky (společně s hlavním městem Prahou a Středočeským krajem).

Stěžejní je vliv hlavního ekonomického centra kraje, města Brna, kde se koncentrují ekonomický, vzdělávací i inovační potenciál kraje, ale i ekonomické a strukturální problémy (např. vysoká dlouhodobá nezaměstnanost, vysoký počet brownfieldů, atd.).

- Výhodou kraje je relativní diverzifikace hospodářství z odvětvového hlediska, kterou by bylo vhodné udržet i do budoucna a zaměřit se na zvyšování přidané hodnoty (progresivity) jednotlivých ekonomických subjektů.
- Vzhledem k bohaté průmyslové historii kraje se v regionu nachází poměrně velké množství lokalit brownfieldů, které je třeba dále regenerovat, zároveň i využívat další infrastrukturu pro rozvoj podnikání a inovací.
- V rámci České republiky je kraj silným centrem vědy a výzkumu, kdy základ tvoří především vysoké školy a vědecká centra. Tuto skutečnost je třeba dále rozvíjet jak po stránce infrastruktury (vědecká, dopravní a technická), tak i po stránce kvalifikace pracovní síly.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- podpora podnikání,
- podpora inovací a transferu technologií,
- řešení brownfields.

#### Cestovní ruch

- Jihomoravský kraj má v rámci České republiky dostatek přírodních i kulturně-historických atraktivit.
- Pro kraj má velký význam kongresový a konferenční cestovní ruch, nabízí se prohloubení spolupráce s městem Brnem, které je nově většinovým vlastníkem brněnských veletrhů a výstav.
- Stagnace počtu lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních.
- Růst počtu příjezdů hostů, zejména návštěvníků z Jižní Koreje a Německa.
- Nedostatek kvalifikovaných lidských zdrojů ve službách v oblasti cestovního ruchu a jejich nedostatečná jazyková vybavenost, čemuž lze čelit na základních a středních školách zřizovaných krajem.
- Sezónnost cestovního ruchu.
- Nízkou průměrnou dobu pobytu hostů lze eliminovat zaměřením se na lázeňství a na produkty cestovního ruchu prodlužující dobu pobytu návštěvníků.
- K dispozici je veřejná doprava do turistických destinací Jihomoravského kraje včetně dopravy pro cyklisty. Zejména o víkendech je ale prostor pro zlepšování dostupnosti.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- Budování destinačního managementu.
- Zvyšování kvalifikace pracovníků v cestovním ruchu.
- Provázání turistické nabídky, rozvoj turistických produktů.
- Podpora zvýšení návštěvnosti z okolních zemí.

#### Veřejné služby

- Dlouhodobě roste poptávka po místech v mateřských školách (i když tempo růstu zpomaluje), i pro děti již od dvou let věku; stávající mateřské školy se rozšiřují, aby lépe uspokojily poptávku.

- Roste počet žáků základních škol, zejména na prvním stupni, výrazně se rozšiřují přípravné třídy před zahájením povinné školní docházky.
- Kvalitní síť středních škol nabízí širokou škálu oborů, pokles počtu žáků středních škol zpomaluje.
- Roste zájem o zkrácené studium pro získání středního vzdělání s výučním listem a s maturitní zkouškou.
- Klesá počet studentů vysokých škol (studentů české národnosti; naopak počet studentů-cizinců roste).
- Nedostatek lékařů a zdravotního personálu.
- Dostupnost zdravotní péče je v kraji jako celku velice dobrá.
- Pokrytí kraje lůžkovými zdravotnickými zařízeními je dobré, ale dlouhodobě klesá počet lůžek – zejména od roku 2010.
- Ze spektra sociálních služeb jsou nejvíce využívány služby pro seniory, potřeby seniorů je reálné pokrývat spíše formou ambulantní v domácím prostředí než formou pobytovou.
- Zásadním centrem kultury je město Brno.
- V kraji jsou stále živé kulturní tradice a folklór.
- Kraj je bohatý na památky, jejich návštěvnost roste.
- Klesá zájem o služby knihoven.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- kvalita vzdělávání,
- dostupnost a kvalita sociálních služeb,
- dostupnost a kvalita zdravotnické péče,
- prohlubování spolupráce v oblasti zdravotnictví s okolními státy, zejména se Slovenskem,
- veřejné služby z hlediska potřeb rodin,
- udržení kulturního dědictví kraje.

#### Doprava

- Jihomoravský kraj patří z hlediska dopravní dostupnosti k nejlépe situovaným krajům České republiky. Město Brno je druhým nejvýznamnějším dopravním uzlem v zemi.
- Hlavním problémem silniční dopravy kraje je nedobudovaná páteřní dopravní síť, kde vzhledem k nevyjasněnému trasování některých úseků nelze počítat se započítáním příslušných staveb v nejbližších několika letech.
- Třetina krajských silnic je v havarijním stavu, závažným problémem je špatný technický stav řady mostů.
- Na stěžejních pozemních komunikacích dochází k překračování hygienických limitů hluku.
- Dlouhodobě nedořešeným problémem je přestavba brněnského železničního uzlu.
- Všechny tratě zaústěné do Brna mají kapacitní problémy.
- Významná část regionálních železničních tratí v kraji je v nevyhovujícím technickém stavu.
- Zcela mimořádné postavení v rámci dopravy v ČR má Integrovaný dopravní systém JMK. Je nutné držet trendy v rozvoji informačních, řídicích a odbavovacích technologií a usilovat zejména o modernizaci odbavování cestujících, o doplňování systému

o další prvky ICT, o zkvalitňování především železničního vozového parku a o modernizaci a elektrizaci železničních tratí.

- Potenciál letiště není dlouhodobě plně využitý.
- V kraji, a zejména ve městě Brně není zcela dobudována infrastruktura pro cestování na kole. Při budování nových cyklostezek a značení cyklotras je třeba klást důraz na propojení se systémem IDS JMK a bezpečnost cyklistů.
- Lázeňským městem Hodonín je vedena kamionová doprava na hraniční přechod Hodonín – Holíč i přesto, že za účelem odvedení kamionové dopravy z centra města Hodonín byl zbudován hraniční přechod Sudoň – Skalica.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- dobudování páteřní infrastruktury,
- rekonstrukce dopravní infrastruktury v majetku kraje,
- zkvalitňování veřejné dopravy,
- budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu,
- podpora budování P+R, sjednocení pravidel jejich využívání, vybudování on-line krajského informačního systému o jejich vytížení.

#### Technická infrastruktura

- Jihomoravský kraj má mezi kraji ČR nejvyšší zastoupení výroby elektrické energie z fotovoltaických elektráren. Ty představují do budoucna možnost pro zvýšení energetické bezpečnosti kraje, jelikož kraj má velmi dobré podmínky pro výrobu tohoto druhu energie – má vysoký počet hodin se slunečním svitem.
- Jihomoravský kraj má na svém území naleziště primárních energetických surovin, ač omezené.
- Spotřeba elektrické energie v kraji převyšuje její produkci.
- Území kraje je téměř plně plynofikováno, přesto je často k vytápění využíváno pevných paliv.
- V kraji každoročně narůstá počet ČOV, jejich kapacita se však nezvyšuje. Problémem je zajištění plného čištění odpadních vod, a to zejména v obcích, které mají velkou rozlohu a nesouvislou zástavbu nebo členitý terén.
- Zvyšuje se objem vyprodukovaných odpadů, zároveň však roste podíl využitých odpadů vůči odstraněným.
- Roste počet domácností disponujících osobním počítačem a připojením na internet, avšak pokrytí vysokorychlostním internetem zejména v malých obcích je problematické.
- Zásobování kraje pitnou vodou – ochrana stávajících zdrojů vod s ohledem na klimatické změny a hledání nových zdrojů pro budoucí využití.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- odkanalizování obcí a účinnější čištění odpadních vod,
- zajištění pitné vody a dostatečného množství kvalitní surové vody pro její výrobu.
- rozvoj vysokorychlostního internetu.

#### Zemědělství a životní prostředí

Postavení kraje a vývojové trendy:

- Vysoký podíl zemědělské půdy v kraji tvoří orná půda. V souvislosti s problémem sucha je nezbytné připravit se na to, že nebude možné některé plodiny běžně pěstovat.
- Intenzivní zemědělská činnost v kraji způsobuje vyšší ohrožení půd větrnou a vodní erozí a celkovou degradaci půd při nedodržení správných postupů hospodaření.
- Na území kraje je nízký podíl stabilních ploch (např. lesy, louky a pastviny), které by přispívaly k posilování autoregulačních pochodů v ekosystémech.
- Problematika sucha se v oblasti zemědělství stává v posledních letech stále větší hrozbou.
- V kraji se za posledních 5 let postupně zvyšovaly investice na ochranu životního prostředí, zejména do nakládání s odpadními vodami (výstavba ČOV).
- Jihomoravský kraj jako celek má relativně kvalitní ovzduší. Znečištění ovzduší, hluk a podobné nepříznivé vlivy jsou pouze lokálního charakteru, především u velkých center.
- Některá území kraje jsou významně ohrožována záplavami.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- sucho a dopady klimatických změn, ochrana vodních zdrojů,
- nadměrná větrná a vodní eroze půdy,
- ohrožení záplavami a provádění protipovodňových opatření.

#### Správa území

- Jihomoravský kraj těží z výhodné polohy v sousedství významných regionů.
- Jihomoravský venkov má hlubokou zemědělskou a vinařskou tradici.
- Kriminalita v Jihomoravském kraji postupně klesá.
- Obce Jihomoravského kraje spolupracují na nejrůznějších platformách pro zkvalitnění svého rozvoje, mezi nejnovější a nejmodernější formy spolupráce patří komunitně vedený místní rozvoj a integrované územní investice.
- Obce Jihomoravského kraje mají možnost čerpat speciálně alokované dotační prostředky přes komunitně vedený místní rozvoj a integrované územní investice.

Hlavními tématy k řešení jsou:

- rozvoj venkova,
- spolupráce a koordinace obcí,
- rozvoj komunitních aktivit,
- přeshraniční spolupráce.

Ad. B. Návrhová část obsahuje nové prvky. Vzhledem k tomu, že zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, stanoví jako hlavní koncepci kraje strategii rozvoje, tak je PRJMK 2018 - 2021 pojat více jako realizační a také koordinační dokument. V rámci realizační role je úžeji navázán na Strategii rozvoje kraje 2020 (SRJMK). PRJMK 2018 - 2021 proto vychází z vize a cílů SRJMK a v následujícím 4letém období usiluje o jejich plnění. Mění ovšem důraz na jednotlivá témata a volí nové cesty k plnění cílů.

Aktivita PRJMK 2018 - 2021 jsou rozčleněny do 13 opatření řešících 4 priority. V závěru je zařazen přehled aktivit výrazněji rozvíjejících prvky SMART regionu a aktivit významněji řešících rozvoj okrajových regionů.

Pořadí priorit kraje odráží palčivost a návaznost řešení jednotlivých problémů kraje. Nedořešené infrastrukturní (zejména dopravní) záležitosti kraje podvazují rozvoj ve všech dalších oblastech. S ohledem na dostupnost jednotlivých částí kraje a sídelní strukturu dochází k rozrůznění dostupnosti a kvality veřejných a tržních služeb s vlivem na populační vývoj. K tomu se přidávají negativní dopady klimatických změn.

Priorita 1 Dobudování infrastruktury:

- podpora přípravy a realizace klíčových dopravních staveb,
- zlepšení podmínek pro dopravu a posílení provázanosti,
- rozvoj technické infrastruktury.

Priorita 2 Zajištění kvality života obyvatel:

- rozvoj vzdělávacího systému,
- zkvalitňování sociálního prostředí kraje,
- zajištění dostupnosti zdravotnické péče,
- rozvoj podmínek pro kulturu, sport a volnočasové aktivity,
- udržení služeb na venkově,
- zkvalitňování činnosti veřejné správy.

Priorita 3 Řešení problémů životního prostředí:

- zmírnění dopadů klimatických změn,
- zvyšování kvality životního prostředí.

Priorita 4 Konkurenceschopné podnikání:

- rozvoj podnikatelského prostředí,
- zkvalitnění podmínek pro cestovní ruch.

Ad. C. Implementační část obsahuje přehled odpovědností, postup sledování, hodnocení a aktualizace PRJMK 2018 – 2021 a analýzu rizik ohrožujících realizaci PRJMK 2018 – 2021. Implementační část koncepce definuje odpovědnost subjektů zapojených do realizace PRJMK 2018 – 2021 zodpovědných za realizaci jednotlivých aktivit, a to jak odborů krajského úřadu, tak i subjektů zřizovaných, či podporovaných krajem, kdy Jihomoravský kraj zůstává spolurealizátorem vybraných aktivit. Dále je uveden harmonogram realizace aktivit v návaznosti na návrhovou část.

Program rozvoje kraje předpokládá plnění/splnění plánovaných aktivit v období 4 let platnosti. Většina aktivit má průběžný charakter, kdy jsou realizovány činnosti podporující řešení určitého problému. Další jednoznačnou skupinu aktivit tvoří naplňování koncepcí, kdy je harmonogram plnění aktivity svázán s platností dokumentu a časovým plánem realizace jeho aktivit.

Naplňování PRJMK 2018-2021, včetně realizace zadaných úkolů, bude vyhodnocováno v ročních intervalech. Roční (případně souhrnné) informativní zprávy o plnění PRJMK 2018 –2021 budou předloženy Zastupitelstvu Jihomoravského kraje a zveřejněny. 1x ročně v podzimním termínu bude aktualizován finanční plán na následující rok.

Poslední kapitolou implementační části koncepce je Analýza rizik spojených s realizací PRJMK 2018 - 2021, která obsahuje identifikaci nejpravděpodobnějších rizik ohrožujících realizaci PRJMK 2018 - 2021 s uvedením jejich nositele a opatření k řízení

identifikovaných rizik. Nositelé jednotlivých rizik, tzn. subjekty odpovědné za řízení a monitorování daného rizika, průběžně realizují opatření předcházející vzniku rizika

#### Navržené monitorovací ukazatele Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021:

Složky ŽP a problémové okruhy ochrany ŽP	Monitorovací ukazatele implementace koncepce na ŽP	Jednotka	Zdroj data
Obyvatelstvo a veřejné zdraví - znečištění životního prostředí	Počet obyvatel vystavených nadměrnému hluku	počet	ÚZIS
	Podíl OZKO z celkové rozlohy, vývoj v čase	t/rok	ČHMÚ
	Průměrná očekávaná délka života mužů a žen (narozeneých v daném roce)	počet	ÚZIS
Působení klimatických změn	Objem investovaných prostředků do krajinotvorných opatření	Kč	Kraj
Hydrologické poměry	Objem vyrobené pitné vody pro veřejnou potřebu	mil. m <sup>3</sup> /rok	Cenia
	Podíl čištěných odpadních vod	mil. m <sup>3</sup> /rok	Cenia
Ochrana přírody a krajiny, ekosystémy, biodiverzita	Podíl ekologicky stabilních ploch (sady, vinice, trvalé travní porosty, lesní pozemky) na celkové rozloze kraje	%	ČSÚ
Využití území	Rozsah nových záborů zemědělské půdy	ha	ČSÚ
	Rozsah nových záborů PUFL	ha	ČSÚ
Využití zdrojů	Podíl výroby energie z OZE v kraji k celkové spotřebě v kraji	%	Cenia
Odpady	Podíl využívaných druhotných surovin	%	Cenia
Environmentální vzdělávání	Objem investic do environmentálního vzdělávání	Kč	Kraj
Doprava	Počet přepravených osob IDS Počet osob usmrčených při dopravních nehodách Počet uživatelů vybraných cyklostezek dle Sčítání uživatelů cyklostezek na území Jihomoravského kraje	počet	Kraj

#### Stručný popis posuzování:

Oznámení koncepce „PRJMK 2018 – 2021“ zpracované v rozsahu přílohy č. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo Ministerstvu životního prostředí, jakožto příslušnému úřadu, předloženo dne 05.09.2017. Po kontrole náležitostí bylo rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a dále zveřejněno v Informačním systému SEA pod kódem MZP252K.

Zjišťovací řízení k předmětné koncepci bylo zahájeno dne 25.10.2017 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úřední desce Jihomoravského kraje. Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 27.12.2016 pod č. j. MZP/2017/710/1851 se závěrem, že tato koncepce je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí.

Dne 01.11.2017 nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „novela zákona“). Na základě novely zákona došlo ke změně příslušnosti k posuzování koncepcí, jejichž dotčené území tvoří celé území kraje nebo zasahuje na území národního parku či chráněné krajinné oblasti.

Vzhledem k absenci přechodného ustanovení, které by upravovalo dokončení již zahájených procesů SEA, se uplatnilo obecné pravidlo, dle kterého se postupuje podle nové právní



úpravy. V souvislosti se změnou příslušnosti dle novely zákona byl dne 07.11.2017 postoupen spis Krajskému úřadu Jihomoravského kraje k dokončení procesu SEA dle novely zákona.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále též „vyhodnocení SEA“) obdržel Krajský úřad Jihomoravského kraje dne 10.11.2017 a po kontrole náležitostí byl zveřejněn dne 16.11.2017 dle § 16 novely zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Veřejné projednání návrhu koncepce včetně vyhodnocení SEA se konalo dne 11.12.2017 v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno.

Zápis z veřejného projednání obdržel Krajský úřad Jihomoravského kraje dne 11.12.2017.

Vzhledem k došlým vyjádřením (viz níže v odůvodnění) nebyl návrh koncepce upravován.

Vyhodnocení SEA bylo zpracováno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí a zpracováno v rozsahu přílohy č. 9 tohoto zákona.

Pro hodnocení významnosti vlivů bylo použito stupnice od hodnoty -2 – potenciálně významný negativní vliv opatření na daný referenční cíl. Hodnota -1 – potenciálně negativní vliv opatření na daný referenční cíl. Hodnota 0 – zanedbatelný nebo komplikovaně zprostředkovatelný potenciální vliv. Hodnota +1 – potenciálně pozitivní vliv opatření na daný referenční cíl. Hodnota +2 – potenciálně významný pozitivní vliv na opatření na daný referenční cíl. Hodnota ? – nebyla identifikována potenciální vazba mezi referenčním cílem a navrhovaným opatřením.

Z hlediska dopadů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti Natura 2000 (dále jen Natura 2000) a stav jejich ochrany bylo vypracováno posouzení. Podle tohoto posouzení bylo v rámci předmětné koncepce identifikováno 17 aktivit, u nichž nebylo možno zcela vyloučit potenciálně mírně negativní vliv (-1), resp. oscilaci mezi indiferentním až mírně negativním vlivem (0 až -1), či záměr nebylo možné pro velkou obecnost vyhodnotit (-?), kde potenciální negativní vliv na území Natura 2000 nelze vyloučit.

### **Závěry posuzování:**

Na základě návrhu koncepce „Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018 - 2021“ a vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání, vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako příslušný orgán podle § 22 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

k návrhu koncepce

### **„Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018 - 2021“**

a stanoví následující požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace uvedené koncepce:

1. Aktivita v rámci opatření 1.1. a 1.2. dávají základní strategický rámec pro další projektovou přípravu dopravních staveb. Prověření konkrétního trasování a volby technického řešení průchodu dopravních staveb územím jsou předmětem řešení na úrovni územního plánování (ZÚR) a prověření vlivů konkrétního technického řešení stavby na životní prostředí. Při posuzování vlivů na životní prostředí je třeba vyhodnotit kumulativní resp. synergické vlivy všech souvisejících existujících i uvažovaných záměrů současně.
2. Realizace aktivity 1.2.7 Posílení nabídky cílových destinací letecké dopravy implikuje zvýšení hlukové zátěže v okolí letiště Brno – Tuřany. Případné významné navýšení pravidelných leteckých spojů je třeba podmínit prověřením a případným rozšířením ochranného hlukového pásma letiště.
3. V případě aktivity 2.4.3 lze očekávat realizaci nové sportovní infrastruktury. Při jejím umístění do území je třeba respektovat zájmy ochrany přírody a krajiny a vyhnout se územním střetům s ekologicky významnějšími segmenty krajiny resp. biotopy chráněných druhů, včetně možného ovlivnění environmentálně cenných území zvýšenou návštěvností. Tuto skutečnost je třeba prověřit v rámci posouzení vlivů konkrétních záměrů na životní prostředí (EIA) včetně případného biologického posouzení.
4. Aktivity 4.2.4, 4.2.3 a 4.2.7 predikují výstavbu turistické infrastruktury v environmentálně citlivých územích. Konkrétní projekty je třeba podrobit posouzení vlivů na životní prostředí, pokud tomuto posouzení svým charakterem podléhají.
5. V případě aktivity 4.2.4 lze očekávat realizaci nových cyklostezek v chráněných územích. Při jejím umístění do území je třeba respektovat zájmy ochrany přírody a krajiny a vyhnout se územním střetům s ekologicky významnějšími segmenty krajiny resp. biotopy chráněných druhů, včetně možného ovlivnění environmentálně cenných území zvýšenou návštěvností. Tuto skutečnost je třeba prověřit v rámci posouzení vlivů konkrétních záměrů na životní prostředí (EIA) včetně případného biologického posouzení, pokud tak příslušný úřad stanoví. Při přípravě záměrů je nezbytné koordinovat jejich řešení s příslušnými orgány ochrany přírody.
6. Aktivita 4.2.7 predikuje rozvoj vodní dopravy a výstavbu doprovodné infrastruktury v environmentálně citlivých územích. V případě provozu a rozvoje infrastruktury pro vodní dopravu je třeba zajistit ochranu vodních útvarů a s nimi spojených ekosystémů před poškozením.

Požadavky z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000:

7. Výčet cílů a aktivit, které musí být v další fázi, tj. v rámci územně plánovací dokumentace či územního a stavebního řízení, detailně posouzeny dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., pokud není vliv na soustavu Natura 2000 předem vyloučen stanoviskem orgánu ochrany přírody:

Aktivity v rámci opatření 1.1

- 1.1.1 Podpora výstavby D43
- 1.1.2 Podpora výstavby D52
- 1.1.3 Podpora dalších významných silničních staveb
- 1.1.4 Podpora řešení dopravní zátěže obcí a měst
- 1.1.5 Podpora zásadní modernizace páteřní železniční infrastruktury

Aktivity v rámci opatření 1.2

- 1.2.2 Modernizace sítě krajských silnic
- 1.2.5 Rozvoj zázemí pro IDS JMK

- 1.2.6 Prosazování modernizací další železniční infrastruktury s ohledem na potřeby IDS JMK

#### Aktivity v rámci opatření 1.3

- 1.3.1 Podpora dobudování kanalizací a ČOV v obcích
- 1.3.2 Řešení zásobování pitnou vodou

#### Aktivity v rámci opatření 2.1

- 2.1.4 Zlepšení stavu budov škol

#### Aktivity v rámci opatření 2.4

- 2.4.1 Podpora rozvoje kultury a památkové péče
- 2.4.3 Podpora sportovní infrastruktury

#### Aktivity v rámci opatření 4.1

- 4.1.3 Podpora příchodu investorů do okrajových částí kraje

#### Aktivity v rámci Opatření 4.2

- 4.2.3 Budování turistických cyklostezek
- 4.2.4 Budování lázeňské infrastruktury
- 4.2.7 Rozvoj dopravy pro turisty

### **Odůvodnění:**

Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí v případě Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2018 - 2021 probíhalo současně s přípravou samotného strategického dokumentu jako tzv. ex-ante posouzení. To znamená, že zpracovatel SEA byl do přípravy koncepce zapojen od samého počátku a měl průběžně přístup k dílčím výstupům a pracovním variantám, k nimž se mohl vyjadřovat a ovlivnit tak finální znění PRJMK 2018 - 2021 a zpracování environmentálních témat.

Součástí posouzení vlivu PRJMK 2018 - 2021 je i zhodnocení možného vlivu koncepce na determinanty veřejného zdraví v souladu s postupy dle metody hodnocení vlivů na veřejné zdraví - health impact assessment (dále jen HIA) v rozsahu, v jakém, to ukládá zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. PRJMK 2018 – 2021 je strategickým dokumentem převážně s nepřímým dopadem na zdraví člověka ve své strategické a politické poloze.

V rámci vyhodnocení SEA PRJMK 2018 - 2021 bylo provedeno rovněž vyhodnocení vlivů koncepce na lokality soustavy Natura 2000.

Na základě hodnocení návrhu priorit, opatření a aktivit koncepce a vyhodnocení jejich vlivu na referenční cíle ochrany životního prostředí (včetně HIA a Natura 2000) nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy (-2) na životní prostředí vyplývající z provedení koncepce, kterým by nebylo možné předcházet, resp. je kompenzovat pomocí vhodně zvolených podpořených projektů. V této souvislosti tedy nejsou navrhována žádná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci závažných negativních vlivů. Všechny požadované úpravy byly do koncepce zapracovány v průběhu její tvorby. Požadavky, které jsou součástí souhlasného stanoviska, zajistí minimalizaci možných negativních dopadů (- 1) realizace uvedené koncepce.

V průběhu posuzování PRJMK 2018 - 2021 bylo přihlíženo k limitům a únosnosti území a podmínkám pro jednotlivé aktivity navrhované jejím zpracovatelem, se snahou předcházet případným vlivům, které bude možno z charakteru aktivit předpokládat.

Při zpracování SEA nenarazil zpracovatel na žádné neočekávané problémy při shromažďování požadovaných údajů, které by bránily ve vyhodnocení, resp. snižovaly jeho kvalitu.

**Závažné negativní vlivy koncepce na životní prostředí včetně lokalit Natura 2000 a veřejné zdraví nebyly v rámci SEA hodnocení identifikovány.**

Negativní vlivy PRJMK 2018 - 2021 přesahující hranice České republiky se nepředpokládají. PRJMK 2018 - 2021 nenavrhuje žádná opatření s bezprostředním mezinárodním přesahem. Aktivita 2.6.4 Rozvoj přeshraniční spolupráce je zaměřena organizačně, spočívá v komunikaci s okolními regiony a vytipování spolupráce na krajské a lokální úrovni např. v oblasti zajištění organizace veřejné dopravy, bez konkrétních vlivů na životní prostředí za hranicemi sousedních států.

Na úrovni SEA PRJMK 2018 - 2021 tak nejsou očekávány žádné negativní vlivy realizace koncepce na životní prostředí za hranicemi ČR, a to z toho důvodu, že bezprostřední vlivy realizace koncepce se omezují výhradně na území Jihomoravského kraje, nedojde k žádným fyzickým zásahům do území sousedních států a rovněž organizační opatření navrhovaná v rámci PRJMK 2018 - 2021 nemají mezinárodní přesah.

Program rozvoje Jihomoravského kraje je zpracován v jedné variantě řešení. Jako referenční nulová varianta bude uvažována platnost dosavadního Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2014 – 2017 a Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2020. Varianty optimálního řešení navrhovaných cílů, priorit resp. opatření byly předmětem diskuze v rámci diskusních skupin při samotné přípravě koncepce a při připomínkovém řízení.

K návrhu PRJMK 2018 – 2021 a jeho vyhodnocení obdržel Krajský úřad Jihomoravského kraje následující vyjádření:

a) Vyjádření České inspekce životního prostředí č. j. ČIŽP/47/2047/4304 ze dne 30.11.2017 – bez připomínek.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

b) Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Jihomoravského a Zlínského (dále jen OBÚ) č. j. SBS 38692/2017/OBÚ-01/1 ze dne 20.11.2017 – OBÚ požaduje respektování hranic dobývacích prostorů.

Vypořádání: Vzato na vědomí, Návrh PRJMK 2018 – 2021 není s požadavkem OBÚ v rozporu.

c) Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje (dále jen KHSJMK) č. j. KHSJM 68916/2017/HO/HOK ze dne 02.10.2017 – KHSJMK nemá námitek k návrhu koncepce PRJMK 2018 – 2021 a akceptuje vyhodnocení vlivů koncepce na veřejné zdraví a životní prostředí.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Okruh dotčených územních samosprávných celků je uveden v rozdělovníku.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Krajský úřad Jihomoravského kraje upozorňuje na povinnost dle § 10g odst. 4 až odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, kdy je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze částí, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit. Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci, a to včetně prohlášení. O zveřejnění prohlášení je předkladatel povinen **do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.**

**Dotčené územní samosprávné celky** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 a 4 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb., o zveřejnění stanoviska a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení tohoto stanoviska na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**



**Ing. František Havíř v. r.**  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Bc. Hana Daňková

## **Rozdělovník**

Obdrží ve 2 vyhotoveních dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce (vč. obdržených vyjádření):

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – zde

Město Blansko, nám. Svobody 3, 678 24 Blansko – DS

Město Boskovice, Masarykova nám. 4/2, 680 18 Boskovice – DS

Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno – DS

Město Břeclav, Nám. T.G.Masaryka 3, 690 81 Břeclav – DS

Město Bučovice, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice – DS

Město Hodonín, Masarykova náměstí 1, 695 35 Hodonín – DS

Město Hustopeče, Dukelské nám. 2/2, 693 17 Hustopeče – DS

Město Ivančice, Palackého nám. 6, 664 91 Ivančice – DS

Město Kuřim, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim – DS

Město Kyjov, Masarykova nám. 30, 697 22 Kyjov – DS

Město Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov – DS

Město Moravský Krumlov, Klášterní nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov – DS

Město Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – DS

Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice – DS

Město Slavkov u Brna, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna – DS

Město Šlapanice, Masarykovo nám. 7, 664 51 Šlapanice – DS

Město Tišnov, Náměstí Míru 111, 666 19 Tišnov – DS

Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou – DS

Město Vyškov, Masarykovo nám. 1, 682 01 Vyškov – DS

Město Znojmo, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo – DS

Město Židlochovice, Masarykova 100, 667 01 Židlochovice – DS

### Dotčené orgány:

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha

AOPK ČR – Regionální pracoviště Jižní Morava, Kotlářská 51, 602 00 Brno

AOPK ČR – Regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty, Nádražní 318, 763 26 Luhačovice

Správa Národního parku Podyjí, Na Vyhlídce 1581/5, 669 01 Znojmo

ČIŽP OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Újezdni úřad vojenského újezdu Březina, Víta Nejedlého 692, 682 03 Vyškov

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00 Brno

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno

Na vědomí:

Amec Foster Wheeler s.r.o., Mgr. Jana Švábová Nezvalová, Křenová 58, 602 00 Brno – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou dotčené územní samosprávné celky).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis