

ZK

Stříbrná 549, 760 01 Zlín
ID datové schránky: timd7u
mobil: 606 448 182

RNDr. Zuzana Kadlecová

EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE, ODBORNÉ POSUDKY
kancelář: nám. T.G.Masaryka 2433, 760 01 Zlín
tel./fax: 577 012 292, e-mail: zuzana.kadlecova@gmail.com

**Změny územního plánu
ČERNÁ HORA
ČH5 a ČH8**

**Posouzení vlivů na životní prostředí
(SEA)**

Zpracováno ve smyslu § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění a dle přílohy stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a
stavebním řádu (stavební zákon)

Zlín, říjen 2016

Název koncepce: Změny územního plánu ČERNÁ HORA ČH5 a ČH8

Pořizovatel koncepce: MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO
Oddělení územního plánování a regionálního rozvoje SÚ
náměstí Svobody 3, 678 24 Blansko

Zpracovatel koncepce: Ing.arch. Pavla Kotásková
Přívrat 14, 616 00 Brno
a
Ing.arch. Michal Kotásek
Přívrat 14, 616 00 Brno

Zpracovatelé dokumentace SEA:

RNDr. Zuzana Kadlecová
Stříbrná 549, 760 01 Zlín

Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (dle zákona č. 244/1992 Sb., zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 457/2001 Sb.), č.j. 15 246/3983/OEP/92 vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 zákona ČNR č. 244/1992 S., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 18.3.1993. Platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 25739/ENV/16 do 31.12. 2021.

Arvita P spol. s r.o. – Ing. Hedvika Psotová
Příčná 1541, 765 02 Otrokovice

RNDr. Zuzana KADLECOVÁ
HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
nám. TGM 2433, tel.: 577 012 292
760 01 Zlín IČO: 46284125

Ve Zlíně dne 18.10.2016

RNDr. Zuzana Kadlecová

OBSAH

1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím	4
2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.....	7
3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace.....	10
3.1. Údaje o dotčeném území	10
3.2. Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území	10
3.2.1. O vzduší.....	10
3.2.2. Voda	12
3.2.3. Půda.....	13
3.2.4. Geofaktory životního prostředí	14
3.2.5. Fauna a flóra.....	15
3.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz	16
3.2.7. Hluk.....	16
4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být provedením pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace významně ovlivněny.....	18
5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti	18
6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace (včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných) na životní prostředí.....	21
7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.....	27
8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí.....	27
9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení	29
10. Návrh monitorovacích ukazatelů (indikátorů) pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí	30
11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí	30
12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů.....	30
13. Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci.....	34

1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím

1.1. Obsah a hlavní cíle územně plánovací dokumentace

Změna ČH5, kterou se mění Územní plán Černá Hora

Změna funkčního využití pozemku 1187/1 v k.ú. Černá Hora z plochy přestavby pro sport 2P/S do plochy dopravní infrastruktury D.

Důvodem návrhu na pořízení změny je vyřešení možnosti zřízení parkování vozidel v centrální části městyse na pozemku parc.č. 1187/1 v k.ú. Černá Hora, kde byla v ÚP navržena plocha občanského využití a sportu.

Pozemek byl již určen k zástavbě, nevyskytují se zde žádné přírodní či kulturně – historické hodnoty, které by byly realizací záměru dotčeny.

Změna ČH5 zahrnuje pozemek p.č. 1187/1 v k.ú. Černá Hora. Pozemek leží v zastavěném území, v souvislosti se změnou ČH5 nedojde ke změně hranic zastavěného území ani ke změně hranic zastavitelných ploch.

Změna ČH5 nemá vliv na základní koncepci rozvoje definovanou platným územním plánem. Změna nemění charakter obce a její vztah k sídelní struktuře, nemá vliv na hodnoty území a neovlivní dostupnost obce veřejnou infrastrukturou.

Jedná se o změnu funkčního využití řešeného pozemku z ploch přestavby pro sport 2P/s do plochy dopravní infrastruktury D. Změna řeší možnost zřízení parkování v centrální části městyse. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nezmění. Jedná se o změnu funkčního využití plochy přestavby, změna nevyvolá žádnou potřebu vymezení zastavitelných ploch ani dalších ploch přestavby.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Koncepce řešení dopravní infrastruktury

V souvislosti se změnou ČH5 nedojde ke změně koncepce řešení dopravní infrastruktury.

Koncepce řešení technické infrastruktury

V souvislosti se změnou ČH5 nedojde ke změně koncepce řešení technické infrastruktury.

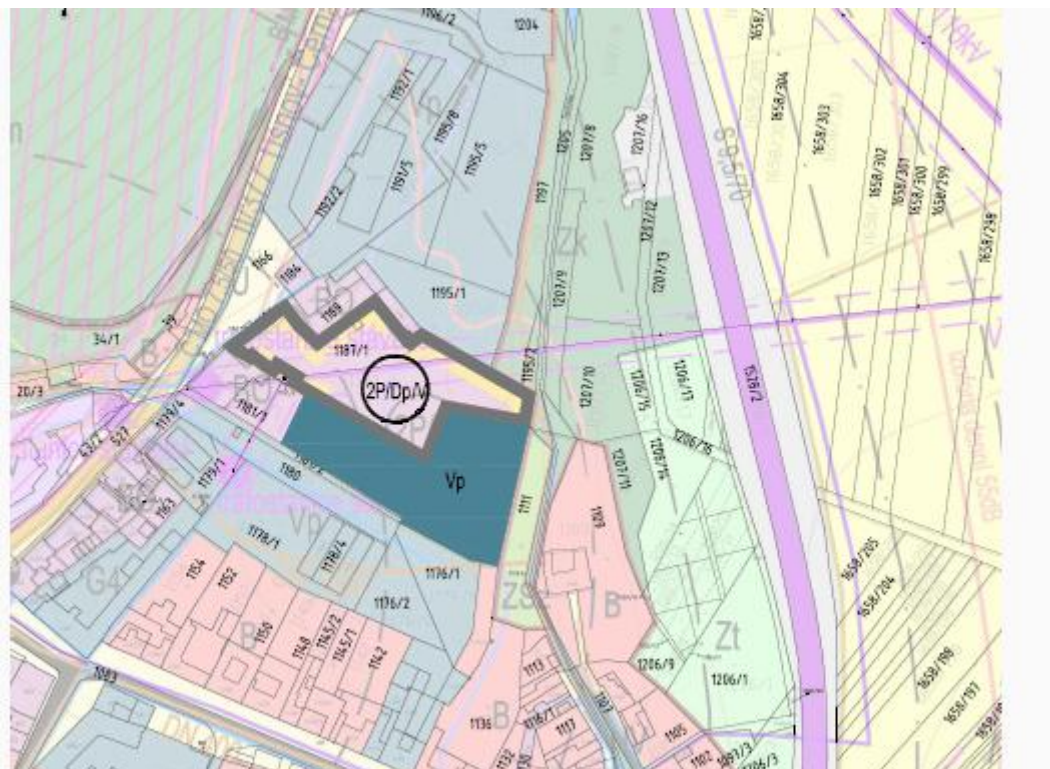
Sídelní zeleň a koncepce uspořádání krajiny

Změnou ČH5 není dotčena koncepce řešení sídelní zeleně a uspořádání krajiny.

Limity využití území

Plocha částečně leží v hlukovém pásmu silnice a v ochranném pásmu vn.

Výřez koordinálního výkresu změny ČH5 je doložen v příloze.



Změna ČH5

Změna ČH8 územního plánu Černá Hora

Změna je vyvolána z důvodu plánovaných úprav úseku silnice I/43, jehož technický a dopravně-bezpečnostní stav není uspokojivý, na převedení z plochy územní rezervy na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury.

Mezi 19. a 20. km silnice I/43 mezi Závistí a Černou Horou je navržena zastavitelná plocha dopravní infrastruktury pro plánované úpravy silnice I/43.

Vymezení zastavěného území

Pozemky leží mimo zastavěné území, v souvislosti se změnou ČH8 nedojde ke změně hranic zastavěného území, dojde k rozšíření zastavitelných ploch.

Zdůvodnění koncepce rozvoje území

Změna ČH8 nemá vliv na základní koncepci rozvoje definovanou platným územním plánem. Změna nemění charakter obce a jeho vztah k sídelní struktuře, nemá vliv na hodnoty území a neovlivní dostupnost obce veřejnou infrastrukturou.

Zdůvodnění urbanistické koncepce, zdůvodnění řešení změny, zdůvodnění vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby

Jedná se o změnu plochy územní rezervy na trase silnice I/43 na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury v souladu s podkladem technické studie na stavbu „I/43 Lom Černá Hora, přeložka- TS + ZP“ (Dopravoprojekt Brno, Ing.Krejčí 11/2015)

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nezmění.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Koncepce řešení dopravní infrastruktury

V souvislosti se změnou ČH8 nedojde ke změně koncepce řešení dopravní infrastruktury.

Koncepce řešení technické infrastruktury

V souvislosti se změnou ČH8 nedojde ke změně koncepce řešení technické infrastruktury.

Sídelní zeleň a koncepce uspořádání krajiny

Změnou ČH8 není dotčena koncepce řešení sídelní zeleně a uspořádání krajiny. Vzhledem k tomu, že uvedené budoucí využití ploch může mít negativní vliv na složky životního prostředí, ochranu přírody a krajiny a veřejného zdraví obyvatel, je změna ČH8 předmětem vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

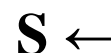
Limity využití území

Trasa VTL, vedení VN a vedení dálkového kabelu.

Výřez koordinačního výkresu změny ČH8 je doložen v příloze.



Změna ČH8



1.2. Vztah územně plánovací dokumentace k jiným koncepcím

Soulad s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací vydanou krajem

Politika územního rozvoje České republiky 2008 (dále jen PÚR ČR 2008) byla schválena vládou České republiky usnesením č. 929/2009 ze dne 20.07.2009. Dne 15.04.2015 byla usnesením vlády České republiky č. 276 schválena její Aktualizace č. 1.

Podle aktualizovaného podkladu patří obce ve střední, jihovýchodní a jihozápadní části ORP Blansko do metropolitní rozvojové oblasti Brno OB3. Jedná se o území ovlivněné rozvojovou dynamikou krajského města. Je to území s velmi silnou koncentrací obyvatelstva a ekonomických činností, které mají z velké části i mezinárodní význam. Rozvojově podporujícím faktorem je dobrá dostupnost jak dálnicemi a rychlostními silnicemi, tak I. tranzitním železničním koridorem. Sílicí mezinárodní kooperační svazky napojují oblast zejména na prostor Vídně a Bratislavy.

Obce mimo rozvojové oblasti leží na rozvojové ose OS9 Brno - Svitavy/Moravská Třebová, s výraznou vazbou na dopravní cesty. Jde o silnici I/43, koridor připravované rychlostní silnice R43 a železniční trať č. 260 (I. tranzitní železniční koridor).

Katastrální území Černá Hora je dle Politiky dotčeno návrhem koridoru P10 pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji, procházející severně od Brna včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice Bezměrov. Důvodem vymezení je zabezpečení koridoru pro posílení vnitrostátní trasy pro přepravu plynu (Hrušky – Příbor), procházející územím více krajů.

Záměry koridoru P10 a koridoru připravované rychlostní silnice R43 byly zakresleny v UAP JMK 2015 a jsou aktuálně projednávány v ZUR JMK. V ÚP Černá Hora jsou oba tyto

koridory zohledněny. Po vydání ZÚR JMK budou v ÚP Černá Hora upřesněny prostřednictvím změny ÚP.

Návrh řešení změn ÚP Černá Hora neomezuje budoucí využití koridorů řešených v PÚR ČR 2008 a její aktualizaci. Kromě splněných obecných republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území nevyplývají pro městy z PÚR ČR 2008 ani její aktualizace č.1 z roku 2015 žádné specifické požadavky.

Dalšími koncepčními dokumenty Jihomoravského kraje, které mají vztah k ÚPD jsou:

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje do roku 2020

Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014–2017, schválený dne 13. listopadu 2014

Zastupitelstvem Jihomoravského kraje

Generel krajských silnic Jm kraje, Souhrn návrhů generelu krajských silnic, odbor dopravy KÚ JmK, 2008, Generel krajských silnic Jihomoravského kraje, UDIMO, s. r.o., 2006

Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje, ECO–Management, s.r.o., 2004

Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty Jihomoravského kraje na léta 2006 – 2010, Lipka, o.s., 2006

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje, Atelier FONTES, s.r.o., 2005

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje včetně aktualizací do dubna 2011, AQUATIS a.s.

Větrná eroze půdy v Jihomoravském kraji a návrh jejího řešení, Agroprojekt PSO, s.r.o., 2005

Koncepce zachování a obnovy kulturních památek JMK, 2005

Územně energetická koncepce, 2008, aktualizace každé 4 roky

Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje, 2014

Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje, JmK, 2006

Integrovaný krajský program snižování emisí tuhých znečišťujících látek, oxidu siřičitého, oxidů dusíku, těkavých organických látek, amoniaku, oxidu uhelnatého, benzenu, olova, kadmia, niklu, arsenu, rtuti a polycyklických aromatických uhlovodíků Jihomoravského kraje (příloha č. 1 k Nařízení JMK č. 384/2004 Věstníku právních předpisů JMK vč. rozptylové studie, 2006).

Koncepční dokumenty obsahují z hlediska životního prostředí obecný rámec, ze kterého je třeba vycházet při plánování území v širších souvislostech. S obecnými cíli není návrh změn územního plánu v zásadním rozporu.

2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Politika územního rozvoje

Politika územního rozvoje České republiky je nástroj územního plánování, který určuje požadavky a rámce pro konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů.

Politika územního rozvoje ve svých prioritách obsahuje pouze některé cíle životního prostředí s vazbou na změny ÚP Černá Hora:

Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné

urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice.

Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.

Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu.

Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny.

V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.

Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.

Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území.

Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní.

Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod.

V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.

Vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest.

Státní politika životního prostředí 2012 - 2020

Státní politika životního prostředí ČR je základním referenčním dokumentem z hlediska životního prostředí pro sektorové i regionální politiky a poskytuje rámec pro rozhodování a aktivity na mezinárodní, národní, krajské i místní úrovni.

Státní politika životního prostředí obsahuje následující cíle, některé z nich mají vazbu na změny ÚP Černá Hora:

Tématická oblast	Priorita
1) Ochrana a udržitelné využívání zdrojů	1.1 Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu
	1.2 Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí, podpora jejich využívání jako náhrady přírodních surovin
	1.3. Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí
2) Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší	2.1 Snižování emisí skleníkových plynů a omezování negativních dopadů klimatických změn
	2.1 Snížení úrovně znečištění ovzduší
	2.3 Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie
3) Ochrana přírody a krajiny	3.1 Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny
	3.2 Zachování přírodních a krajinných hodnot
	3.3 Zlepšení kvality prostředí v sídlech
4) Bezpečné prostředí	4.1 Předcházení rizik
	4.2. Ochrana prostředí před negativními dopady krizových situací způsobených antropogenními nebo přírodními horzami

Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR (2005)

Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky vznikla těsně po vstupu České republiky do Evropské unie. Jedná se o první dokument, který nastiňuje možnosti dalšího postupu v ochraně biodiverzity v České republice. Vychází z Úmluvy o biologické rozmanitosti je celosvětově hodnocena jako klíčový dokument v ochraně biologické rozmanitosti.

Obsahuje cíle, které nemají vazbu k navrhovaným změnám ÚP.

Akční program zdraví a životního prostředí ČR

Cílem Akčního programu zdraví a životního prostředí ČR je zlepšovat zdraví národa a vyrovnat nežádoucí rozdíly ve zdravotním stavu jednotlivých populačních skupin, minimalizovat rizika vlivu životního prostředí na zdraví obyvatelstva.

Obsahuje cíl s vazbou na změny ÚP:

Omezovat negativní působení hluku na zdraví, zastavit nárůst hluku, zejména dopravního a rozšiřovat chráněné zóny.

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky - Zdraví 21

Program (Zdraví pro všechny v 21. století, Zdraví 21) představuje model komplexní péče společnosti o zdraví a jeho rozvoj, vypracovaný týmy předních světových odborníků z medicínských oborů a odborníků pro zdravotní politiku a ekonomiku. Jeho hlavními cíli je ochrana a rozvoj zdraví lidí po jejich celý život a snížení výskytu nemocí i úrazů a omezení strádání, které lidem přinášejí.

Obsahuje obecný cíl, který má vazbu ke změnám ÚP:

Snižovat vliv dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Některé z cílů ve vztahu k životnímu prostředí byly do změny ÚP zapracovány v přiměřeném rozsahu a dle možností s ohledem na udržitelný rozvoj území.

3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace

3.1. Údaje o dotčeném území

Změna ČH5 je situována v intravilánu obce, změna ČH8 jižně od zastavěného území obce.

Trasa silnice I/43 cca v úseku 19. – 20. km v k.ú. Černá Hora je situována členitým terénem. Stávající komunikace je oboustranně lemována vzrostlými dřevinami, a to jak ovocnými stromy tak přírodními druhy dřevin. Centrální část řešeného území je tvořena enklávou zemědělské půdy, ohraničenou lesními porosty. Východně od komunikace protéká vodní tok Žerotínka a jeho zdrojnice s bohatými břehovými porosty. Západně od městyse Černá Hora se nachází přírodní park Lysicko, jihozápadně od navrhované úpravy kom. I/43 je situován kamenolom.

3.2. Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území

3.2.1. Ovzduší

Klimatické poměry

Klimaticky náleží zájmové území do mírně teplé oblasti a to k její variantě MT 11. Území je charakteristické dlouhým létem, teplým a mírně suchým. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá až mírně chladná a suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Některé vybrané klimatické charakteristiky jsou uvedeny v následujícím přehledu :

	MT 11
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrná teplota 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci (°C)	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu (°C)	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

LETNÍ DEN : $t_{\max} \geq 25^{\circ}\text{C}$

MRAZOVÝ DEN : $t_{\min} \leq -0,1^{\circ}\text{C}$

LEDOVÝ DEN	: $t_{\max} \leq -0,1^{\circ}\text{C}$
VEGETAČNÍ OBDOBÍ	: měsíce IV - IX
ZIMNÍ OBDOBÍ	: měsíce X - III
JASNÝ DEN	: $N_d \leq 2/10$
ZAMRAČENÝ DEN	: $N_d \leq 8/10$

[N_d : průměrná oblačnost (v desetínách pokrytí oblohy)]

Teplota vzduchu

Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem $8,0^{\circ}\text{C}$. Nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec.

Atmosferické srážky

Průměrné roční úhrny srážek se pohybují kolem 550 - 600 mm, přičemž nejvíce srážek spadne v červnu až červenci, nejméně v únoru.

Kvalita ovzduší

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km a zveřejněných na internetových stránkách ČHMÚ. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají stanoven roční imisní limit, za předchozích 5 kalendářních let.

V následující tabulce je uvedeno rozmezí hodnot uveřejněných v rámci posuzovaného území. Vyšší hodnoty platí pro území intravilánu obce Černá Hora (změna ČH5), nižší hodnoty jsou uváděny pro území změny ČH8 jižně od obce.

Škodlivina	konc. období	2010-2014	Jednotka průměrů - mapa	Imisní limit	Jednotka imisní limit
SO ₂ 24h	24hod	20,3 – 21,3	μg.m	125	μg.m
NO ₂ rp	rok	9,8 – 14,3	μg.m	40	μg.m
BZN	rok	1,3 – 1,5	μg.m	5	μg.m
BaP	rok	0,61 – 0,81	ng.m	1	ng.m
PM ₁₀ rp	rok	20,8 – 23,5	μg.m	40	μg.m
PM ₁₀ 24h	24hod	38,9 – 42,4	μg.m	50	μg.m
PM _{2,5} rp	rok	16,4 – 18,6	μg.m	25	μg.m
Arsen	rok	1,04 – 1,08	ng.m	6	ng.m
Kadmium	rok	0,32	ng.m	5	ng.m
Nikl	rok	1 – 1,2	ng.m	20	ng.m
Olovo	rok	5,2 – 5,9	ng.m	0,5	μg.m

Vysvětlivky:

Pětileté průměry 2010-2014 ve čtvercové síti 1x1 km:

NO₂ rp, PM₁₀ rp, BZN, BaP, PM₂ rp - roční průměrná koncentrace

PM₁₀ 24h - 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

SO₂ 24h - 4. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

V posuzované oblasti nejsou překračovány imisní limity. Pětiletý průměr 24hod. koncentrace prašných částic frakce PM₁₀ dosahuje 85 % imisního limitu, koncentrace benzo(a)pyrenu vzhledem k imisnímu limitu činí max. 81 %.

3.2.2. Voda

Podzemní vody

Posuzované území náleží ke dvěma rajonům:

Boskovická brázda (severně)

Krystalinikum brněnské jednotky (jižně)

Boskovická brázda (5221) je nesouměrná tektonická pánev. Její výplň tvoří horniny permokarbonu – jílovce, prachovce, pískovce a slepence. Na permokarbonu se jako denudační zbytky uchovaly horniny křídové a v jejich nadloží i neogenní sedimenty. Tvoří kuřimskou kotlinu která rozděluje boskovickou brázdu na severní a jižní část. Permokarbonská výplň pánve je slabě puklinově propustná – s koeficientem filtrace $n \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{sec}^{-1}$.

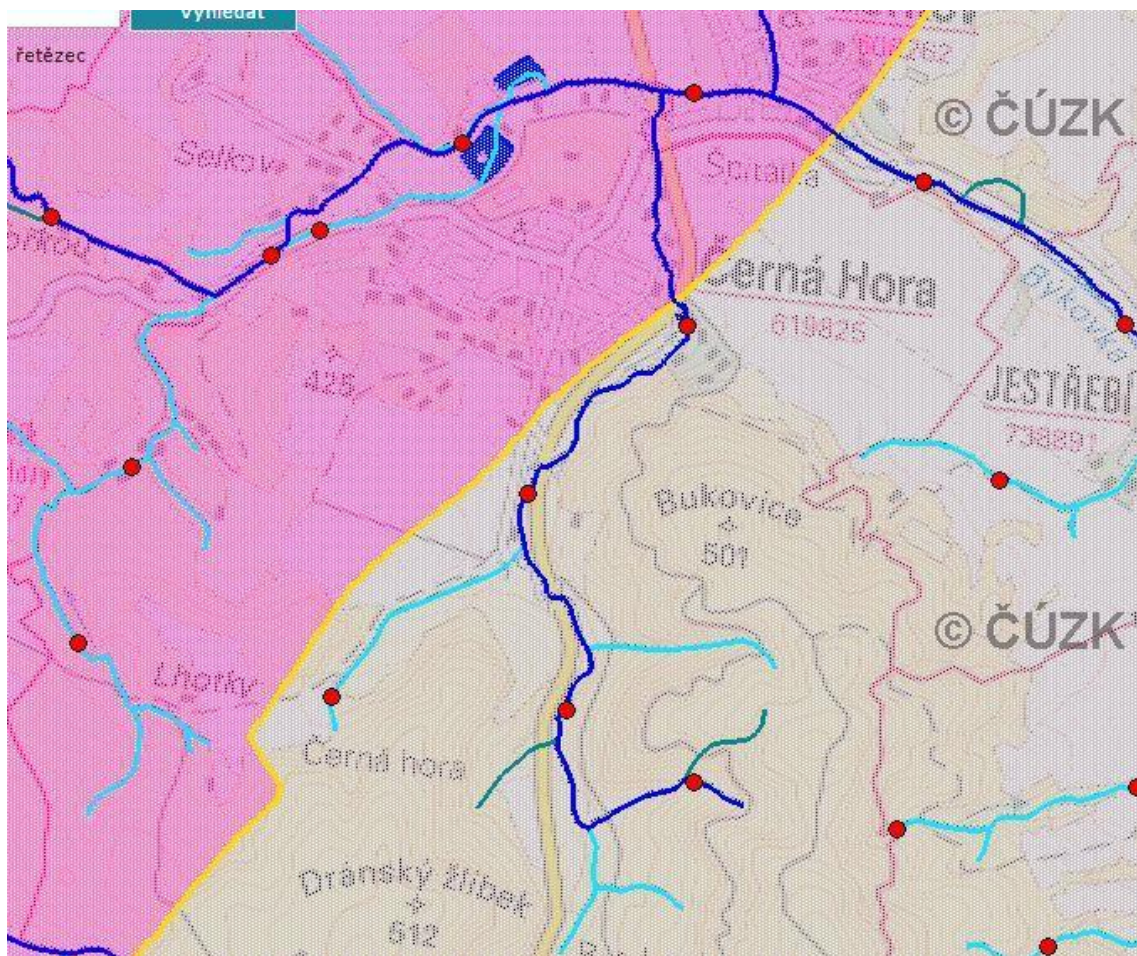
Krystalinikum brněnské jednotky (rajon 6570) Jádrem rajonu je brněnský masiv, který tvoří žuly, granodiority a diority až k basickým diferenciatům. Plášť brněnského masivu tvoří krystalické břidlice mnohdy kontaktně metamorfované. Do brněnského masivu vklesly křídové sedimenty valchovského a blanenského prolomu. Na východě na krystalinikum nasedají sedimenty devonu a spodního karbonu. Brněnský masiv a krystalinikum mají v přípovrchové zóně zvětralin a rozevřených puklin nespojitý kolektor podzemních vod. Někteří autoři předpokládají i hlubší oběh podzemních vod, jelikož území je dosti tektonicky porušeno. Křídové sedimenty valchovského prolomu jsou podstatně propustnější (vodovod Boskovice). Z blanenského prolomu je napájen vodovod Rájec – Jestřebí.

Zásoby podzemních vod jsou vázány především na zvodnělé vrstvy sedimentů podél vodního toku a rozpukané horniny s puklinovou propustností. V širším zájmovém území se nachází vodárenský zdroj Černá Hora – Zelený kříž.

Posuzované území nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Povrchové vody

Záměrem dotčené území je součástí hlavního povodí řeky Moravy a dílčího povodí řeky Svitavy č.h.p.4-15-02 a potoka Žerotínky, který územím protéká od jihu k severu a ústí zprava do potoka Býkovky. Ta se dále vlévá do vodohospodářsky významné řeky Svitavy.



Hranice hydrogeologických rajonů, vodní toky v dotčeném území

Odtokové poměry

Zájmové území je situováno v členitém terénu. Realizací záměru dojde ke změně odtokových poměrů. Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

3.2.3. Půda

Změnou ČH5 nejsou dotčeny zemědělské půdy ani pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Změna ČH8

Zemědělský půdní fond

Zemědělská půda v zájmovém území se vyznačuje průměrnou až podprůměrnou výnosností, s výjimkou okrajově dotčených pozemků v údolní nivě.

V zájmovém území se nacházejí následující bonitované půdně ekologické jednotky:

BPEJ	třída ochrany
3.08.50	III.
3.40.78	V.
3.47.12	IV.
3.47.42	IV.
3.08.00	II.

Celková výměra určená pro změnu č. 8 činí 20,26 ha, přičemž předpokládaný zábor ZPF činí 9,27 ha, z toho malá část (0,34 ha) je tvořena vysoce chráněnými zemědělskými půdami s příslušností do II.třídy ochrany.

Lze oprávněně předpokládat, že zábor ZPF bude při odbornější projektové přípravě záměru snížen a upřesněn.

V ploše změny ČH8 nejsou realizována velkoplošná odvodnění zemědělské půdy, nenacházejí se zde objekty zemědělské prvovýroby ani realizovaná protierozní opatření. Pro řešené území nebyly zpracovány komplexní pozemkové úpravy.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Změna ČH8 je definována na celkové výměře 20,26. Předpokládá se, že dojde k záboru PUPFL ve výměře 9,3 ha. Konečný zábor PUPFL bude upřesněn podrobnější dokumentací.

Podle ust. § 13 odst. 1 zákona o lesích musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesů účelně obhospodařovány podle zákona o lesích. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce (odnětí v plnění funkcí lesů) z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.

Podle ust. § 14 odst. 1 zákona o lesích jsou zpracovatelé nebo pořizovatelé ÚPD povinni dbát zachování lesa a řídit se ustanoveními zákona o lesích. Jsou povinni navrhnout a zdůvodnit řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany ŽP a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější.

3.2.4. Geofaktory životního prostředí

Geologické poměry

Řešené území je součástí geologické jednotky Český masív. Geologické podloží budují převážně granodiority Brněnského masívu a devonské slepence a křemence. Údolí drobných vodních toků jsou tvořena deluviálními sedimenty (hlinitopísčité, kamenitopísčité, kamenitohlinité, hlinitokamenité místy s bloky).

V blízkosti úpravy trasy I/43 se nachází lom Dubská skála jako ložisko stavebního kamene. Úbočí jsou překryta zvětralinami matečných hornin ve formě deluviálních sutí a hlín s tendencí k sesouvání.

V rámci průzkumných prací spojených se zajištěním inženýrsko-geologických podkladů je dle technické studie stavby „I/43 Lom Černá Hora, přeložka – TS+ZP“ nutné zjištění a posouzení stabilitách poměrů v území vzhledem k tendenci ke svahovým sesuvům a provedení vrtných prací v místě vysokého násypu, přesypaného mostního objektu a zářezu s navrženou zárubní zdí.

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČSR (Demek J. a kol., 1987) patří řešené území do provincie Česká vysočina. Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled:

Subprovincie	:	Česko-moravská soustava
Oblast	:	Brněnská vrchovina
Celek	:	Drahanská vrchovina
Podcelek	:	Adamovská vrchovina
Okrsek	:	Hořická vrchovina

Geomorfologický podcelek Adamovská vrchovina má charakter členité vrchoviny klínovitého tvaru. Reliéf je silně ovlivněn neotektonickými pohyby a je tvořen soustavou kleneb a hrástí, prolomů a kotlin. Prolomy jsou pak vyplněny miocenními sedimenty. Samotné řešené území leží v údolí Žerotínky v nadmořské výšce cca 375 m.

Půdní poměry

Mezi půdními typy zde dominují kambizemě, převládají půdy s nižší přirozenou úrodností.

3.2.5. Fauna a flóra

Biogeografické poměry

Řešené území spadá do biogeografického regionu Brněnského, biochory 4VP – Vrchoviny na neutrálních plutoniích 4.v.s., okrajově zde zasahuje i biochora 4VJ – Vrchoviny na bazickém krystaliniku 4 v.s.

Změna ČH5

Změna ČH5 je situována v intravilánu obce.

Změna ČH8

Biotopy

Zájmové území je situováno z velké části na lesních a trvalých travních porostech, tvořených z velké části přírodě blízkými společenstvy. Z hlediska zájmů ochrany přírody se zde nacházejí velmi cenné biotopy – jedná se o lesní společenstva charakteru květnatých bučin(L5.1), v nivě pak údolní jasanovo-olšové luhy (L2.2). Travní společenstva jsou tvořena mezofilními loukami s cennými segmenty biotopů T1.1 Mezofilní ovsíkové louky, ve vlhčích partiích pak T1.5 Vlhké pcháčové louky. Druhové složení travních porostů je pestré, s četnými kvetoucími bylinami.

Bezprostředně v návaznosti na stávající komunikaci se objevují invazivní druhy, v době průzkumu zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*).

Krajinná zeleň

Stávající komunikace je oboustranně obklopena vzrostlou zelení a to jak ovocnými dřevinami (např. jabloně, třešně, ořešáky) tak přírodními druhy – lípa, javor, jeřáb, jasan aj. Bohatá je i keřová složka.

Soustava Natura 2000

Na zájmovém území ani na k.ú. Černá Hora není lokalizován žádný prvek soustavy Natura 2000.

Zvláště chráněná území

V zájmovém území ani v jeho blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona 114/1992 Sb. v platném znění.

VKP

V zájmovém území se nacházejí VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou lesy, vodní toky, údolní nivy. V zájmovém území se nevyskytují žádné registrované VKP.

Památné stromy

V zájmovém území ani jeho blízkosti není vyhlášen památný strom. Nacházejí se zde však vzrostlé stromy charakteru památných stromů.

Přírodní park

Zájmové území úpravy trasy I/43 je situováno mimo Přírodní park Lysicko. Hranice přírodního parku probíhá cca 2,5 km severozápadně od zájmového území.

3.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**Změna ČH8*****ÚSES***

Plochy ÚSES jsou vesměs vymezeny na stávajících lesních porostech. V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem, který vychází z LBC Kotlíky a křížuje trasu komunikace. Průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací bude třeba zajistit vhodným technickým opatřením.

Krajinný ráz

Zájmové území je situováno ve volné krajině, má vysokou přírodní, rekreační i estetickou hodnotu. Krajinná scéna je uzavřená, liniová, dotvářená hranicí lesa a měkými zelenými horizonty kopců. Vodoteč v úzké, zaříznuté údolní nivě se vyznačuje bohatě strukturovanými břehovými porosty. Hranice lesa je členitá, s druhově pestrým ekotonem. Stávající komunikace je „zabalena“ do krajinnotvorné zeleně.

3.2.7. Hluk

Posuzovaná změna ČH5 je situována v blízkosti kom. II/377, posuzovanou změnou ČH8 je úprava silnice I/43.

Údaje o stávající silniční dopravě byly převzaty z výsledků celostátního sčítání ŘSD ČR v r. 2010.



Celostátní sčítání ŘSD – sitování sčítacích úseků

Celoroční průměry intenzit za 24 hod – rok 2010

č. kom.	úsek	lehká nákladní	těžká nákladní	osobní	motocykly	celkem
II/377	6-4127	89	91	814	16	1010
I/43	6-0370	1125	1579	9734	52	12490

Hygienické limity hluku

Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy:

- chráněný venkovní prostor stavby - denní doba - hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB
 - v případě staré hlukové zátěže $L_{Aeq,16h} = 70$ dB
- chráněný venkovní prostor stavby - noční doba - hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB
 - v případě staré hlukové zátěže $L_{Aeq,8h} = 60$ dB

Intenzity dopravy na kom. II/377 jsou z hlediska hygienických limitů hluku na nízké úrovni. Posuzovaná úprava silnice I/43 je situována mimo obytnou zástavbu (chráněné venkovní prostory staveb).

4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být provedením koncepce významně ovlivněny

Půda (ZPF a PUPFL)

Změna ČH8

Předpokládaný zábor ZPF činí 9,27 ha, z toho malá část (0,34 ha) je tvořena vysoce chráněnými zemědělskými půdami s příslušností do II.třídy ochrany.

V ploše změny ČH8 nejsou realizována velkoplošná odvodnění zemědělské půdy, nenacházejí se zde objekty zemědělské prvovýroby ani realizovaná protierozní opatření.

Předpokládá se, že dojde k záboru PUPFL ve výměře 9,3 ha.

Plochy pro dopravu mohou být odňaty ze ZPF (resp. PUPFL) pouze pro účel realizace stavby komunikace a bezprostředně souvisejících objektů.

Hluková situace

Změna ČH5

Intenzity dopravy na kom. II/377 jsou z hlediska hygienických limitů hluku na nízké úrovni.

Změna ČH8

Posuzovaná úprava silnice I/43 je situována mimo obytnou zástavbu (chráněné venkovní prostory staveb).

Imisní situace

V posuzované oblasti nejsou překračovány imisní limity. Pětiletý průměr 24hod. koncentrace prašných částic frakce PM₁₀ dosahuje 85 % imisního limitu, koncentrace benzo(a)pyrenu vzhledem k imisnímu limitu činí max. 81 %.

Ochrana přírody a krajiny

Změna ČH8

Zájmové území je situováno ve volné krajině, má vysokou přírodní, rekreační i estetickou hodnotu. Krajinná scéna je uzavřená, liniová, dotvářená hranicí lesa a měkými zelenými horizonty kopců. Vodoteč v úzké, zaříznuté údolní nivě se vyznačuje bohatě strukturovanými břehovými porosty. Hranice lesa je členitá, s druhově pestrým ekotonem. Stávající komunikace je „zabalena“ do krajinytvorné zeleně.

Oproti stávající komunikaci je trasa položena níže – k vodoteči – kde je předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů a cenných biotopů a představuje významný zásah do stávajícího reliéfu, údolní nivy i vodního prostředí.

V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem, který vychází z LBC Kotlíky a křížuje trasu komunikace.

5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním koncepce významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním koncepce významně ovlivněny se týkají změny ČH8.

Ochrana přírody a krajiny

Plocha dopravní infrastruktury pro plánované úpravy silnice I/43 je navržena v území s významnými zájmy ochrany přírody, které spočívají zejména v ochraně vodního toku a údolní nivy. V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem.

Realizace úpravy silnice I/43 se významně dotkne přírodních a přírodě blízkých společenstev (lesy, travní porosty, krajinná zeleň). Vzhledem k lokalizaci úpravy silnice I/43, členitosti reliéfu a velkému podílu přírodě blízkých společenstev je zde reálný předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Realizace stavby se významně dotkne stávající doprovodné zeleně podél komunikace.

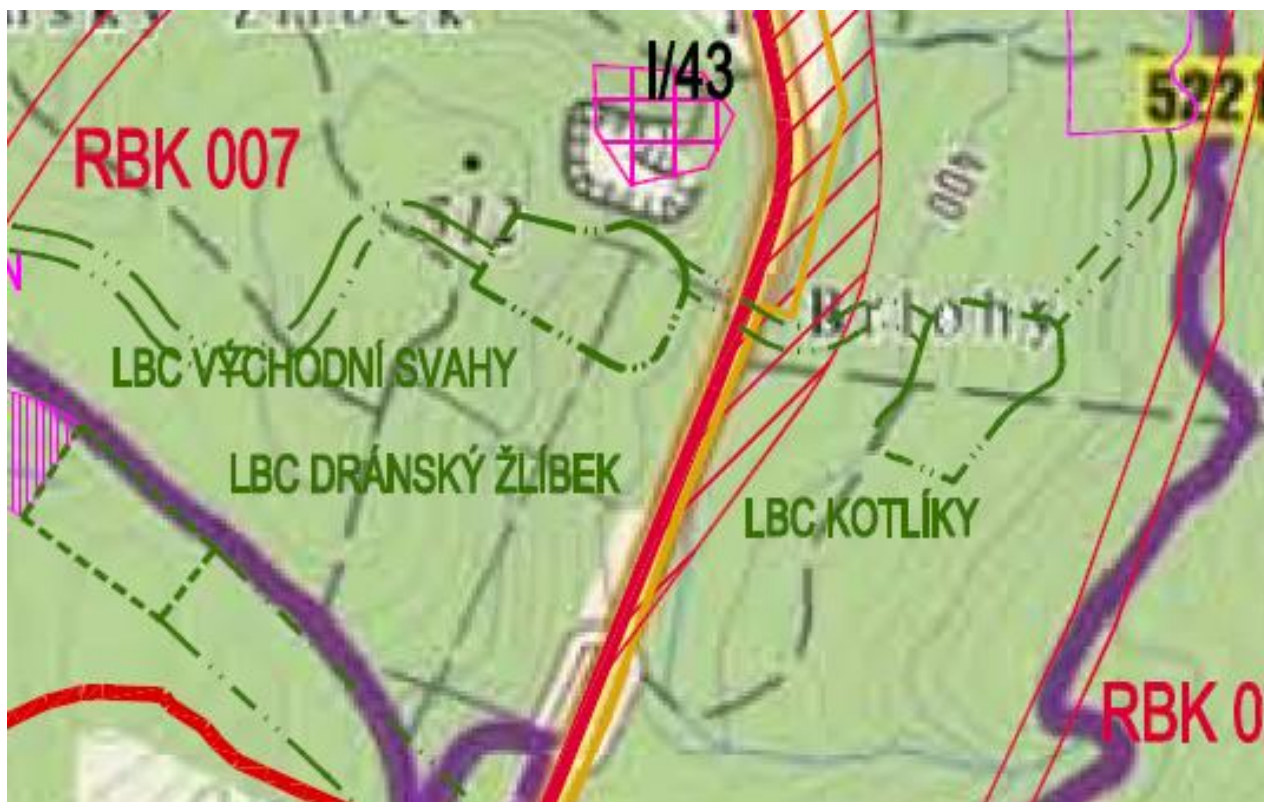
Krajinný ráz

Realizace stavby komunikace představuje také narušení krajinného rázu tělesem komunikace. Oproti stávající komunikaci je trasa položena níže – k vodoteči – a představuje významný zásah do stávajícího reliéfu a údolní nivy.

Dle technické studie je pro doporučenou variantu návrh nivelety zvolen tak, aby vznikl násyp s dostatečnou výškou pro realizaci přesypaného mostního objektu pro převedení biokoridoru a přeložky Žerotínky. Maximální hloubka zářezu je 2 m v ose komunikace, výška násypu 6 m. Zářez je umístěn jako odřez stávajícího svahu, pro jeho minimalizaci je navržena zárubní zeď výšky cca 3 m.

ÚSES

V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem, který vychází z LBC Kotlíky východně od I/43 a křížuje trasu komunikace. Z hlediska zajištění ekologické stability krajiny a migrace bioty v území bude třeba zajistit průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací vhodným technickým opatřením. V rámci technické studie je pro převedení biokoridoru využito násypu v tělese přeložky a navržené přesypané mostní konstrukce (předběžně je navržena délka 10 m, šířka 38 m a výška 5 m). Spolu s biokoridorem je navrženo i převedení přeložky Žerotínky.



Situování lokálních ÚSES

VKP

Navrhovaná plocha dopravní infrastruktury pro plánované úpravy silnice I/43 se dotýká VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva. Zásahy do VKP je třeba v podrobnější dokumentaci posoudit ve smyslu platné legislativy.

Vodní toky

Dotčeným územím protéká vodní tok Žerotínka a jeho zdrojnice s bohatými břehovými porosty. Realizace úpravy silnice I/43 představuje významný zásah do vodního prostředí a do břehových porostů. V rámci technické studie je navržena přeložka tohoto vodního toku (v délce cca 470 m).

Odtokové poměry

Zájmové území je situováno v členitém terénu. Realizací záměru dojde ke změně odtokových poměrů. Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant koncepce (včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných) na životní prostředí

Navrhované varianty

Navrhované změny ČH5 a ČH8 nejsou navrhovány ve variantách.

V rámci přípravy stavby je zpracována Dopravoprojektem Brno technická studie „I/43 Lom Černá Hora, přeložka TS + ZP“, která prověřuje možnosti řešení upravované trasy v rámci posuzované plochy dopravní infrastruktury pro plánované úpravy silnice I/43.

Předmětná studie je zpracována v návaznosti na studii „Silnice I/43, revize podkladů pro studii tahu na území JMK“ (PK OSSENDORF s.r.o., 02/2015). Zde byly definovány samostatné úseky stávající I/43, jejichž technický a návazně dopravně-bezpečnostní stav není uspokojivý a je vhodný k řešení.

Všechny varianty jsou trasovány údolím Žerotínky. Liší se ve směrovém řešení v oblasti výběžku lesa před místem napojení na stávající I/43, důvodem byla snaha nalézt řešení s minimálním možným zásahem do tohoto lesního pozemku. Trasy se liší také ve způsobu odpojení a připojení na stávající I/43, rozdílné je směrové i výškové vedení v těchto úsecích a tím v konečném důsledku rozsah úprav při realizaci připojení s různým rozsahem výluk provozu na stávající komunikaci.

Studie se zabývá technickým řešením stavby ve variantách, nevyhodnocuje zábory ZPF ani PUPFL, a ve všech variantách je ve střetu jak s lokálním biokoridorem, tak s vodním tokem a nivou Žerotínky.

Oproti stávající komunikaci je trasa ve všech variantách položena níže – k vodoteči – kde je předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů a cenných biotopů a představuje ve všech variantách významný zásah do stávajícího reliéfu, údolní nivy i vodního prostředí.

Všechny tyto střety je zapotřebí odborně posoudit a vyhodnotit na základě řádného biologického průzkumu lokality včetně migračních tras.

Vlivy na veřejné zdraví

Hlavními faktory automobilové dopravy potenciálně ohrožujícími zdraví jsou:

- znečišťování ovzduší,
- hluk,
- úrazy,
- psychické vlivy.

Změna ČH5

Severně od navržené plochy dopravní infrastruktury pro parkování vozidel je situována stávající plocha bydlení zahrnující dva obytné objekty – ul. Svitavská č.p. 520 a 151.

Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.

Změna ČH8

Úprava úseku silnice I/43 je navržena zejména ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu. Technický a návazně dopravně-bezpečnostní stav komunikace není uspokojivý. Dle technické studie za období 01/2007 – 07/2015 došlo v lokalitě k 64 nehodám, z toho s následky na zdraví u 19 nehod. Při nich bylo usmrceno 5 osob, těžce zraněno 7 a lehce zraněno 24 osob.

Hodnocení významnosti vlivu na veřejné zdraví:

Možný nepříznivý vliv

Změna ČH 5 – provozem parkoviště může dojít ke zhoršení stávající hlukové a imisní situace u nejbližších objektů (chráněných venkovních prostor staveb).

Opatření k minimalizaci vlivu:

Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.

Pozitivní vliv

Změna ČH8 - zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Vlivy na ovzduší a klima

V posuzované oblasti nejsou překračovány imisní limity. Pětiletý průměr 24hod. koncentrace prašných částic frakce PM₁₀ dosahuje 85 % imisního limitu, koncentrace benzo(a)pyrenu vzhledem k imisnímu limitu činí max. 81 %.

Změna ČH8

Realizací úpravy úseku silnice I/43 nedojde k významnému prodloužení úseku kom. I/43, tudíž rovněž nedojde ke zvýšení stávajících příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin exhalovaných silničními motorovými vozidly.

Změna ČH5

Modelovým výpočtem imisní situace je nutno prověřit, jak významné budou z hlediska imisních limitů příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin exhalovaných silničními motorovými vozidly při parkování u nejbližší dotčené obytné zástavby.

Při provozu parkoviště je vhodné omezit sekundární prašnost pravidelným úklidem plochy a ozeleněním volných ploch.

Hodnocení významnosti vlivu na ovzduší:

Možný nepříznivý vliv

Změna ČH 5 – Zvýšení imisní zátěže u nejbližší dotčené obytné zástavby emisemi škodlivin z provozu parkujících vozidel.

Změna ČH8 - Realizací úpravy úseku silnice I/43 nedojde k významnému prodloužení úseku kom. I/43, tudíž pravděpodobně nedojde ke zvýšení stávajících příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin exhalovaných silničními motorovými vozidly.

Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Změna ČH5 – Při provozu parkoviště je vhodné omezit sekundární prašnost pravidelným úklidem plochy a ozeleněním volných ploch.

Modelovým výpočtem imisní situace (rozptylovou studií) prověřit, jak významné budou z hlediska imisních limitů příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničními motorovými vozidly při parkování vzhledem k nejbližší dotčené obytné zástavbě.

Změna ČH8 - Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.

Vlivy na hlukovou situaci

Změna ČH5

Hygienické limity v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Z hlediska stanovení hygienického limitu pro parkoviště je nutné vycházet z níže uvedených skutečností:

Jedná-li se o veřejné parkoviště, které je součástí místní komunikace, musí být hygienický limit stanoven jako pro hluk z dopravy. Pro stanovení korekce k základnímu limitu 40/50 dB pro noční/denní dobu je nutné znát zatřídění komunikace, ze které se na veřejné parkoviště vjíždí, popř. vyjíždí.

Hygienický limit pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích bude $L_{Aeq,T} = 45/55$ dB pro noční / denní dobu.

Hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy bude $L_{Aeq,T} = 50/60$ dB pro noční/denní dobu. Přičemž tento limit je vztažen k časovému referenčnímu intervalu 8 hodin pro noční dobu a 16 hodin pro denní dobu.

Hodnocení významnosti vlivu na hlukovou situaci:

Možný nepříznivý vliv

Změna ČH5 – Nárůst hlukové zátěže u nejbližších venkovních chráněných prostor vzhledem k novému parkovišti.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Změna ČH5 – Nárůst hlukové zátěže u nejbližších venkovních chráněných prostor vzhledem k novému parkovišti nutno prověřit hlukovou studií.

Změna ČH8

Podél dotčeného úseku kom. I/43 a plochy pro realizaci úpravy úseku silnice I/43 nejsou situovány obytné objekty – chráněné venkovní prostory staveb.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy dopravních staveb na vodní poměry v území jsou v zásadě dvojího typu:

- vlivy z umístění stavby (vlivy na průtoky a kvantitativní charakteristiky hydrologického režimu vlivem nových zpevněných ploch, křížení vodních toků, ovlivnění záplavových území, vliv na podzemní vody, úprava melioračních systémů v krajině)
- vlivy z provozu stavby (vliv na jakostní charakteristiky vod).

Hodnocení významnosti vlivu na povrchové a podzemní vody:

Možný nepříznivý vliv

Změna ČH5 – Může dojít k ovlivnění povrchových a podzemních vod ropnými látkami z provozu na parkovišti.

Změna ČH8 - Z kvalitativního hlediska obsahuje voda stékající z povrchu silnice řadu kontaminantů (chloridy ze zimní údržby, ropné látky, nerozpuštěné látky), které mohou mít vliv na povrchové a podzemní vody. Koncentrace kontaminantů se mění v závislosti na dopravní zátěži na silnici.

Realizace dopravní stavby v údolní nivě Žerotínky a jejích zdrojnic představuje významný zásah do vodního prostředí i do břehových porostů.

Realizací záměru dojde ke změně odtokových poměrů. Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

Realizace nové zpevněné plochy znamená i snížení vsakovací schopnosti krajiny a nezbytné svahy silničního tělesa otvírají prostor pro vznik tzv. antropogenní eroze.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Změna ČH5 – Srážkové vody z parkoviště odvádět přes odlučovač lehkých kapalin.

Změna ČH8 – Navrhnout technická opatření pro omezení nožných úniků kontaminantů do vodoteče. Např. odvedení srážkových vod z komunikace do zasakovacích příkopů tak, aby docházelo k zadržování vody v krajině a byl tím omezen v případě ropných havárií na komunikaci únik ropných látek do vodoteče.

Realizaci úseku nové komunikace navrhnout tak, aby zásah do vodního prostředí i do břehových porostů byl minimalizován.

Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

Při přípravě budou navržena opatření k zamezení snížení vsakovací schopnosti krajiny a k zajištění svahů silničního tělesa.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Změna ČH8

Předpokládaný zábor ZPF činí 9,27 ha, z toho malá část (0,34 ha) je tvořena vysoce chráněnými zemědělskými půdami s příslušností do II.třídy ochrany.

Předpokládá se, že dojde k záboru PUPFL ve výměře 9,3 ha.

*Hodnocení významnosti vlivu na ZPF a PUPFL*Nepříznivý vlivZměna ČH8

Vynětí pozemků ze ZPF se bude dotýkat i zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do II. třídy ochrany.

Zábor PUPFL je předpokládán ve výměře 9,3 ha.

Realizace dopravní stavby změní odtokové poměry a vodní režim v území, které má tendenci ke svahovým sesuvům.

*Opatření k minimalizaci vlivu:*Změna ČH8

Konečný trvalý zábor ZPF i PUPFL pro realizaci stavby bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu. Plochy trvalého záboru ZPF budou v maximální míře redukovány, pokud možno vyloučit zábor zvláště chráněné zemědělské půdy.

Redukovat zábor lesa, přijmout nezbytná opatření k ochraně v případě zásahu do stávajících lesních porostů.

Vlivy trasy komunikace na stabilitní poměry v území vzhledem k tendenci ke svahovým sesuvům vyhodnotit v podrobnější dokumentaci.

Vlivy na zájmy ochrany přírodyZměna ČH8

Posuzovaná změna plochy územní rezervy na trase silnice I/43 na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury spadá do území s významnými zájmy ochrany přírody, které spočívají zejména v ochraně vodního toku a údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic a trasy lokálního biokoridoru.

Realizace záměru úpravy trasy komunikace I/43 se významně dotýká přírodních a přírodě blízkých společenstev (lesy, travní porosty, krajinná zeleň). Vzhledem k lokalizaci záměru, členitosti reliéfu a velkému podílu přírodě blízkých společenstev je zde reálný předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Pro vyhodnocení vlivů na přírodní společenstva je zapotřebí zpracovat podrobný biologický průzkum.

Navrhovaná plocha dopravní infrastruktury se dotýká VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva. Zásahy do VKP je třeba v podrobnější dokumentaci posoudit ve smyslu platné legislativy.

*Hodnocení významnosti vlivu na zájmy ochrany přírody*Nepříznivý vliv

Změna ČH8 - Realizace záměru úpravy trasy komunikace I/43 se významně dotýká přírodních a přírodě blízkých společenstev (lesy, travní porosty, krajinná zeleň). Vzhledem k lokalizaci záměru, členitosti reliéfu a velkému podílu přírodě blízkých společenstev je zde reálný předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

*Opatření k minimalizaci vlivu:*Změna ČH8

Pro vyhodnocení vlivů na přírodní společenstva je zapotřebí zpracovat podrobný biologický průzkum.

Navrhovaná plocha dopravní infrastruktury se dotýká VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva. Zásahy do VKP je třeba v podrobnější dokumentaci posoudit ve smyslu platné legislativy.

Pro zásah do krajinného rázu je nutný souhlas orgánu ochrany přírody. Při projektové přípravě stavby je nutné provést krajinářské posouzení vlivu stavby na krajinný ráz včetně navržení konkrétních opatření ke snížení negativních impaktů.

Umístění stavby do terénu si vyžádá významný zásah do stávajícího reliéfu (zářezy, násypy, zdi). Je zapotřebí tyto nové prvky začlenit do krajiny vhodnou zelení, která současně bude plnit i stabilizující funkci.

Vzhledem k uzavřené krajinné scéně neumísťovat do ploch dopravy další doprovodné stavby, respektovat velikostní parametry stávajících prvků.

Realizace stavby se významně dotkne stávající doprovodné zeleně podél stávající komunikace I/43. Je nezbytné začlenit rovněž novostavbu do krajiny nadstandardními výsadbami zeleně.

*Územní systémy ekologické stability*Změna ČH8

V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem, který vychází z LBC Kotlíky východně od I/43 a křížuje trasu komunikace. Z hlediska zajištění ekologické stability krajiny a migrace bioty v území bude třeba zajistit průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací vhodným technickým opatřením. V rámci technické studie je pro převedení biokoridoru využito násypu v tělese přeložky a navržené přesypané mostní konstrukce (předběžně je navržena délka 10 m, šířka 38 m a výška 5 m). Spolu s biokoridorem je navrženo i převedení přeložky Žerotínky.

*Hodnocení významnosti vlivu na územní systémy ekologické stability*Možný nepříznivý vliv

Změna ČH8 - V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem.

Opatření k minimalizaci vlivu:

Změna ČH8 - Z hlediska zajištění ekologické stability krajiny a migrace bioty v území bude třeba zajistit průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací vhodným technickým opatřením.

7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.

Změny územního plánu ČH5 a ČH8 jsou zpracovány bez variant a vycházejí ze schválených koncepcí na území kraje.

Posuzování změn bylo prováděno jednak na základě průzkumů v terénu, jednak z dostupné územně plánovací dokumentace a odborných podkladů.

Při zpracování hodnocení vlivů změn na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných osobním jednáním a terénními průzkumy. Vliv změn na okolní prostředí byl v předloženém posouzení prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů a na základě expertního odhadu, tj. znalostí a zkušeností zpracovatelů.

V průběhu posuzování nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo v této fázi nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Je možno konstatovat, že se v průběhu zpracování posouzení nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

Z výše uvedených kapitol předloženého posouzení vyplývají následující opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na ŽP vyplývajících z provedení změn územního plánu:

Vlivy na veřejné zdraví

Změny ČH5 a ČH8

Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.

Vlivy na ovzduší a klima

Změna ČH5

Při provozu parkoviště je vhodné omezit sekundární prašnost pravidelným úklidem plochy a ozeleněním volných ploch.

Modelovým výpočtem imisní situace (rozptylovou studií) prověřit, jak významné budou z hlediska imisních limitů příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničními motorovými vozidly při parkování vzhledem k nejbližší dotčené obytné zástavbě.

Změna ČH8

Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.

Vlivy na hlukovou situaciZměna ČH5

Nárůst hlukové zátěže u nejbližších venkovních chráněných prostor vzhledem k novému parkovišti nutno prověřit hlukovou studií.

Vlivy na povrchové a podzemní vodyZměna ČH5

Srážkové vody z parkoviště odvádět přes odlučovač lehkých kapalin.

Změna ČH8

Navrhnout technická opatření pro omezení nožných úniků kontaminantů do vodoteče. Např. odvedení srážkových vod z komunikace do zasakovacích příkopů tak, aby docházelo k zadržování vody v krajině a byl tím omezen v případě ropných havárií na komunikaci únik ropných látek do vodoteče.

Realizaci úseku nové komunikace navrhnout tak, aby zásah do vodního prostředí i do břehových porostů byl minimalizován.

Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

Při přípravě budou navržena opatření k zamezení snížení vsakovací schopnosti krajiny a k zajištění svahů silničního tělesa.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdyZměna ČH8

Konečný trvalý zábor ZPF i PUPFL pro realizaci stavby bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu. Plochy trvalého záboru ZPF budou v maximální míře redukovány, pokud možno vyloučit zábor zvláště chráněné zemědělské půdy.

Redukovat zábor lesa, přijmout nezbytná opatření k ochraně v případě zásahu do stávajících lesních porostů.

Vlivy trasy komunikace na stabilitní poměry v území vzhledem k tendenci ke svahovým sesuvům vyhodnotit v podrobnější dokumentaci.

Vlivy na zájmy ochrany přírodyZměna ČH8

Pro vyhodnocení vlivů na přírodní společenstva je zapotřebí zpracovat podrobný biologický průzkum.

Navrhovaná plocha dopravní infrastruktury se dotýká VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva. Zásahy do VKP je třeba v podrobnější dokumentaci posoudit ve smyslu platné legislativy.

Pro zásah do krajinného rázu je nutný souhlas orgánu ochrany přírody. Při projektové přípravě stavby je nutné provést krajinářské posouzení vlivu stavby na krajinný ráz včetně navržení konkrétních opatření ke snížení negativních impaktů.

Umístění stavby do terénu si vyžádá významný zásah do stávajícího reliéfu (zářezy, násypy, zdi). Je zapotřebí tyto nové prvky začlenit do krajiny vhodnou zelení, která současně bude plnit i stabilizující funkci.

Vzhledem k uzavřené krajinné scéně neumísťovat do ploch dopravy další doprovodné stavby, respektovat velikostní parametry stávajících prvků.

Realizace stavby se významně dotkne stávající doprovodné zeleně podél stávající komunikace I/43. Je nezbytné začlenit rovněž novostavbu do krajiny nadstandardními výsadbami zeleně.

Vlivy na územní systémy ekologické stability

Změna ČH8

Z hlediska zajištění ekologické stability krajiny a migrace bioty v území bude třeba zajistit průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací vhodným technickým opatřením.

9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do koncepce a jejich zohlednění při výběru variant řešení

V rámci vyhodnocení vlivů změn ČH5 a ČH8 na životní prostředí byly vzaty v úvahu relevantní cíle v oblasti ochrany životního prostředí následujících koncepcí:

Politika územního rozvoje České republiky 2008

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje do roku 2020

Program rozvoje Jihomoravského kraje 2014–2017, schválený dne 13. listopadu 2014
Zastupitelstvem Jihomoravského kraje

Generel krajských silnic Jm kraje, Souhrn návrhů generelu krajských silnic, odbor dopravy KÚ JmK, 2008, Generel krajských silnic Jihomoravského kraje, UDIMO, s. r.o., 2006

Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje, ECO–Management, s.r.o., 2004

Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty Jihomoravského kraje na léta 2006 – 2010, Lipka, o.s., 2006

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje, Atelier FONTES, s.r.o., 2005

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje včetně aktualizací do dubna 2011, AQUATIS a.s.

Větrná eroze půdy v Jihomoravském kraji a návrh jejího řešení, Agroprojekt PSO, s.r.o., 2005

Koncepce zachování a obnovy kulturních památek JMK, 2005

Územně energetická koncepce, 2008, aktualizace každé 4 roky

Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje, 2014

Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje, JmK, 2006

Integrovaný krajský program snižování emisí tuhých znečišťujících látek, oxidu siřičitého, oxidů dusíku, těkavých organických látek, amoniaku, oxidu uhelnatého, benzenu, olova, kadmia, niklu, arsenu, rtuti a polycyklických aromatických uhlovodíků Jihomoravského kraje

Technická studie na stavbu „I/43 Lom Černá Hora, přeložka- TS + ZP“ (Dopravoprojekt Brno, Ing. Krejčí 11/2015)

10. Návrh monitorovacích ukazatelů (indikátorů) pro sledování vlivu koncepce na životní prostředí

Monitorovací ukazatele se obecně využívají před realizací a po provedení záměru ke srovnání změn, které záměr způsobil. Cílem stanovení indikátorů znamená identifikování oblastí možných negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Relevantní indikátory však lze stanovit až po předložení konkrétního projektu, který podrobně popisuje daný záměr. U záměrů, podléhajících procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je navržen monitoring v rámci tohoto procesu.

Zhotovitelé posouzení SEA doporučují využití indikátorů v následujících oblastech:

Změna ČH5

V případě potřeby provést měření hluku (akustický monitoring) u vybrané obytné zástavby pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti příp. navržených protihlukových opatření.

Změna ČH8

V případě prací v potenciálních sesuvných území zajistit monitoring sesuvů.

Provádět monitoring povrchových vod a podzemní vody (dle výsledků hydrogeologických průzkumů) před zahájením stavby, v jejím průběhu i po jejím dokončení.

Na základě závěrů vyplývajících z biologického hodnocení provádět monitoring přírodních společenstev.

11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

Z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí jsou navrhovány následující požadavky:

- zpracování hlukové a rozptylové studie ke stavbě parkoviště (Změna ČH5)
- biologické hodnocení (Změna ČH8)
- vyhodnocení vlivů na krajinný ráz a významné krajinné prvky (Změna ČH8)

V rámci následujících řízení je nutné záměry posoudit v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

V předloženém posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a dle přílohy stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) byly vyhodnoceny impakty změn ČH5 a ČH8, kterými se mění Územní plán Černá Hora.

Změna ČH5

Důvodem návrhu na pořízení změny je vyřešení možnosti zřízení parkování vozidel v centrální části městyse na pozemku parc.č. 1187/1 v k.ú. Černá Hora, kde byla v ÚP navržena plocha občanského využití a sportu.

Změna ČH8

Změna je vyvolána z důvodu plánovaných úprav úseku silnice I/43, jehož technický a dopravně-bezpečnostní stav není uspokojivý, na převedení z plochy územní rezervy na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury.

Mezi 19. a 20. km silnice I/43 mezi Závistí a Černou Horou je navržena zastavitelná plocha dopravní infrastruktury pro plánované úpravy silnice I/43.

V předkládaném posouzení byla vyhodnocena významnost následujících vlivů:

Vlivy na veřejné zdraví, na ovzduší a hlukovou situaciMožný nepříznivý vliv – Změna ČH5

Provozem parkoviště může dojít ke zhoršení stávající hlukové a imisní situace u nejbližších objektů (chráněných venkovních prostor staveb).

Možný nepříznivý vliv – Změna ČH8

Realizací úpravy úseku silnice I/43 nedojde k významnému prodloužení úseku kom. I/43, tudíž pravděpodobně nedojde ke zvýšení stávajících příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin exhalovaných silničními motorovými vozidly.

Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.

Pozitivní vliv – Změna ČH8

Úprava úseku silnice I/43 je navržena zejména ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Vlivy na povrchové a podzemní vodyMožný nepříznivý vliv - Změna ČH5

Může dojít k ovlivnění povrchových a podzemních vod ropnými látkami z provozu na parkovišti.

Možný nepříznivý vliv - Změna ČH8

Z kvalitativního hlediska obsahuje voda stékající z povrchu silnice řadu kontaminantů (chloridy ze zimní údržby, ropné látky, nerozpuštěné látky), které mohou mít vliv na povrchové a podzemní vody. Koncentrace kontaminantů se mění v závislosti na dopravní zátěži na silnici.

Realizace dopravní stavby v údolní nivě Žerotínky a jejích zdrojnic představuje významný zásah do vodního prostředí i do břehových porostů.

Realizací záměru dojde ke změně odtokových poměrů. Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

Realizace nové zpevněné plochy znamená i snížení vsakovací schopnosti krajiny a nezbytné svahy silničního tělesa otvírají prostor pro vznik tzv. antropogenní eroze.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Nepříznivý vliv - Změna ČH8

Vynětí pozemků ze ZPF se bude dotýkat i zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do II. třídy ochrany.

Zábor PUPFL je předpokládán ve výměře 9,3 ha.

Realizace dopravní stavby změní odtokové poměry a vodní režim v území, které má tendenci ke svahovému sesuvům.

Vlivy na zájmy ochrany přírody

Nepříznivý vliv - Změna ČH8

Realizace záměru úpravy trasy komunikace I/43 se významně dotýká přírodních a přírodě blízkých společenstev (lesy, travní porosty, krajinná zeleň). Vzhledem k lokalizaci záměru, členitosti reliéfu a velkému podílu přírodě blízkých společenstev je zde reálný předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Vlivy na územní systémy ekologické stability

Možný nepříznivý vliv - Změna ČH8

V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem.

V rámci předloženého posouzení byla navržena řada opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na ŽP vyplývajících z provedení koncepce.

Popis plánovaných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů zjištěných při provádění koncepce

Změna ČH5

- Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.
- Při provozu parkoviště je vhodné omezit sekundární prašnost pravidelným úklidem plochy a ozeleněním volných ploch.
- Modelovým výpočtem imisní situace (rozptylovou studií) prověřit, jak významné budou z hlediska imisních limitů příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničními motorovými vozidly při parkování vzhledem k nejbližší dotčené obytné zástavbě.

- Nárůst hlukové zátěže u nejbližších venkovních chráněných prostor vzhledem k novému parkovišti nutno prověřit hlukovou studií.
- Srážkové vody z parkoviště odvádět přes odlučovač lehkých kapalin.

Změna ČH8

- Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.
- Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.
- Navrhnout technická opatření pro omezení nožných úniků kontaminantů do vodoteče. Např. odvedení srážkových vod z komunikace do zasakovacích příkopů tak, aby docházelo k zadržování vody v krajině a byl tím omezen v případě ropných havárií na komunikaci únik ropných látek do vodoteče.
- Realizaci úseku nové komunikace navrhnout tak, aby zásah do vodního prostředí i do břehových porostů byl minimalizován.
- Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.
- Při přípravě budou navržena opatření k zamezení snížení vsakovací schopnosti krajiny a k zajištění svahů silničního tělesa.
- Konečný trvalý zábor ZPF i PUPFL pro realizaci stavby bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu. Plochy trvalého záboru ZPF budou v maximální míře redukovány, pokud možno vyloučit zábor zvláště chráněné zemědělské půdy.
- Redukovat zábor lesa, přijmout nezbytná opatření k ochraně v případě zásahu do stávajících lesních porostů.
- Vlivy trasy komunikace na stabilitní poměry v území vzhledem k tendenci ke svahovým sesuvům vyhodnotit v podrobnější dokumentaci.
- Pro vyhodnocení vlivů na přírodní společenstva je zapotřebí zpracovat podrobný biologický průzkum.
- Navrhovaná plocha dopravní infrastruktury se dotýká VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva. Zásahy do VKP je třeba v podrobnější dokumentaci posoudit ve smyslu platné legislativy.
- Pro zásah do krajinného rázu je nutný souhlas orgánu ochrany přírody. Při projektové přípravě stavby je nutné provést krajinářské posouzení vlivu stavby na krajinný ráz včetně navržení konkrétních opatření ke snížení negativních impaktů.
- Umístění stavby do terénu si vyžádá významný zásah do stávajícího reliéfu (zářezy, násypy, zdi). Je zapotřebí tyto nové prvky začlenit do krajiny vhodnou zelení, která současně bude plnit i stabilizující funkci.
- Vzhledem k uzavřené krajinné scéně neumísťovat do ploch dopravy další doprovodné stavby, respektovat velikostní parametry stávajících prvků.
- Realizace stavby se významně dotkne stávající doprovodné zeleně podél stávající komunikace I/43. Je nezbytné začlenit rovněž novostavbu do krajiny nadstandardními výsadbami zeleně.
- Z hlediska zajištění ekologické stability krajiny a migrace bioty v území bude třeba zajistit průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací vhodným technickým opatřením.

13. Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci

V rámci vyhodnocení vlivů koncepce „Změny územního plánu ČERNÁ HORA ČH5 a ČH8“ na životní prostředí byly identifikovány předpokládané vlivy na veřejné zdraví, ovzduší, vodu, půdy, přírodu a krajinu a funkční uspořádání území. Vyhodnocení bylo řešeno v kontextu umístění nově navrhované plochy a koridoru, ve vazbě na lokalizaci limitů a dalších omezení z hlediska využití území, vyplývajících jednak ze zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, jednak z lokalizace obecně i zvláště chráněných zájmů podle těchto předpisů. Závěry a doporučení vyplývající z posouzení koncepce jsou formulovány v následujícím návrhu stanoviska.

NÁVRH STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle ustanovení § 10i zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Název koncepce: Změny územního plánu ČERNÁ HORA ČH5 a ČH8

I. Charakter koncepce

Změna ČH5

Důvodem návrhu na pořízení změny je vyřešení možnosti zřízení parkování vozidel v centrální části městyse na pozemku parc.č. 1187/1 v k.ú. Černá Hora, kde byla v ÚP navržena plocha občanského využití a sportu.

Změna ČH8

Změna je vyvolána z důvodu plánovaných úprav úseku silnice I/43, jehož technický a dopravně-bezpečnostní stav není uspokojivý, na převedení z plochy územní rezervy na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury.

Mezi 19. a 20. km silnice I/43 mezi Závistí a Černou Horou je navržena zastavitelná plocha dopravní infrastruktury pro plánované úpravy silnice I/43.

Pořizovatel koncepce: MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO
Oddělení územního plánování a regionálního rozvoje SÚ
náměstí Svobody 3, 678 24 Blansko

Zpracovatel vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.:

RNDr. Zuzana Kadlecová

Osvědčení o udělení autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č.j. 15246/3983/OEP/92 (č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: 25739/ENV/16)

Arvita P spol. s r.o. – Ing. Hedvika Psotová

II. Průběh posuzování

Změna ČH5

„Návrh Zprávy o uplatňování Územního plánu Černá Hora“ – stanoviska a vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále OÚPSŘ), obdržel dne 09.10.2015 „Návrh Zprávy o uplatňování Územního plánu (ÚP) Černá Hora“ (dále také „návrh zprávy“), součástí návrhu zprávy jsou pokyny pro zpracování změny územního plánu. Na projednání návrhu zprávy se podle ustanovení § 55 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), použije přiměřeně § 47 odst. 1 až 4 stavebního zákona.

OÚPSŘ uplatňuje ve smyslu § 4 odst. 7 stavebního zákona k návrhu zprávy ve smyslu § 47 odst. 3 stavebního zákona následující stanovisko a dále ve smyslu § 47 odst. 2 stavebního zákona uplatňuje vyjádření s požadavky na obsah změny územního plánu vyplývajícími z právních předpisů a územně plánovacích podkladů.

ČH5: Změna funkčního využití pozemku parc. č. 1187/1 v k.ú. Černá Hora z plochy přestavby pro sport 2P/S do plochy dopravní infrastruktury D.

A) Stanovisko odboru životního prostředí (OŽP):

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

OŽP jako dotčený orgán posuzování vlivů na životní prostředí, příslušný dle ust. § 22 písm. e) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, k „Návrhu zprávy o uplatňování Územního plánu (ÚP) Černá Hora“ uplatňuje požadavek na vyhodnocení vlivů změny územního plánu Černá Hora na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení“). Toto vyhodnocení musí být zpracováno osobou s autorizací podle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Rámcový obsah vyhodnocení je uveden v příloze stavebního zákona.

„Návrh zprávy o uplatňování Územního plánu (ÚP) Černá Hora“, jehož součástí jsou pokyny pro zpracování návrhu změny územního plánu, může stanovit rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a je tedy koncepcí ve smyslu ustanovení § 10a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dílní změnou ČH5 má být vymezena poměrně rozsáhlá plocha dopravní infrastruktury v blízkosti ploch bydlení.

Těsné sousedství ploch dopravní infrastruktury a ploch obytných se může dostávat do kolize se zájmy ochrany zdraví obyvatel a jednotlivých složek životního prostředí před nepříznivými účinky zejména emisí znečišťujících látek, hluku a vibrací.

Uvedené budoucí využití ploch může mít negativní vliv na složky životního prostředí a veřejné zdraví obyvatel, proto byl s využitím principu předběžné opatrnosti uplatněn požadavek na vyhodnocení.

Vyhodnocení bude zpracováno v rozsahu úměrném velikosti a složitosti řešeného území. S ohledem na charakter projednávané změny územního plánu a charakter řešeného území se vyhodnocení zaměří zejména na problematiku hluku, ochrany ovzduší, ochranu krajinného rázu, ochranu vod a na možné negativní dopady na životní prostředí a veřejné zdraví související s budoucím využitím návrhových ploch. Návrhové plochy budou posouzeny

ve vzájemných vztazích, aby byly eliminovány budoucí střety vyplývající z rozdílného funkčního využití. OŽP neuplatňuje požadavek na zpracování variantního řešení.

Pokud bude na základě projednání návrhu zadání rozhodnuto o řešení variant, bude hodnocení obsahovat pořadí jednotlivých variant z hlediska vlivů na životní prostředí, návrh podmínek, za jakých jsou jednotlivé varianty přípustné, včetně případných kompenzačních opatření, která mohou zmírnit nebo eliminovat negativní vlivy jednotlivých variant.

Vyhodnocení bude obsahovat návrh stanoviska příslušného úřadu ke koncepci s uvedením jednoznačných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí doporučit schválení jednotlivých návrhových ploch a schválení změny územního plánu jako celku, popřípadě budou navrženy a doporučeny podmínky nutné k minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

OŽP požaduje, aby v příslušné části odůvodnění návrhu změny územního plánu Černá Hora bylo uvedeno, jak byly do návrhu změny územního plánu zapracovány podmínky a opatření navržené pro jednotlivé plochy a koridory ve vyhodnocení, případně bylo odůvodněno, proč podmínky a opatření uvedené ve vyhodnocení zapracovány nebyly. Uvedený požadavek vyplývá z ustanovení § 53 odst. 5 písm. b) stavebního zákona.

Změna ČH8

Krajský úřad Jihomoravského kraje vydal v souladu s § 4 odst. 7 stavebního zákona k návrhu zadání ve smyslu § 47 odst. 3 stavebního zákona následující stanovisko a dále ve smyslu § 47 odst. 2 stavebního zákona uplatňuje vyjádření s požadavky na obsah územního plánu vyplývajícími z právních předpisů a územně plánovacích podkladů:

Navrhovaná změna:

Silnice I/43 – změna plochy územní rezervy na trase silnice na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury včetně prověření využití souvisejícího území.

A) Stanovisko odboru životního prostředí (OŽP):

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

OŽP jako dotčený orgán posuzování vlivů na životní prostředí příslušný dle ust. § 22 písm. e) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí tímto uplatňuje požadavek na vyhodnocení vlivů „Návrhu zadání změny Územního plánu Černá Hora označené ČH8“ na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení“).

Toto vyhodnocení musí být zpracováno osobou s autorizací podle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Rámcový obsah vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí je uveden v příloze stavebního zákona.

„Návrh zadání změny Územního plánu Černá Hora označené ČH8“ stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a je tedy koncepcí ve smyslu ustanovení § 10a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Změnou územního plánu má být prověřena změna plochy územní rezervy na trase silnice I/43 na zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury. Těsné sousedství ploch dopravní

infrastruktury a ploch obytných se může dostávat do kolize se zájmy ochrany zdraví obyvatel a jednotlivých složek životního prostředí před nepříznivými účinky emisí znečišťujících látek, hluku a vibrací.

Uvedené budoucí využití ploch může mít negativní vliv na složky životního prostředí, ochranu přírody a krajiny a veřejné zdraví obyvatel, proto byl uplatněn požadavek na vyhodnocení.

Vyhodnocení bude zpracováno v rozsahu úměrném velikosti a složitosti řešeného území. S ohledem na obsah zadání změny územního plánu a charakter řešeného území se vyhodnocení zaměří zejména na problematiku ochrany přírody a krajiny, krajinného rázu, ochranu zemědělského půdního fondu a ochranu vod, a dále na problematiku hluku a vibrací, ochrany ovzduší a na možné negativní dopady na životní prostředí a veřejné zdraví související s budoucím využitím návrhové plochy. Návrhové plochy budou posouzeny ve vzájemných vztazích, aby byly eliminovány budoucí střety vyplývající z rozdílného funkčního využití. OŽP neuplatňuje požadavek na zpracování variantního řešení.

Pokud bude na základě projednání návrhu zadání rozhodnuto o řešení variant, bude hodnocení obsahovat pořadí jednotlivých variant z hlediska vlivů na životní prostředí, návrh podmínek, za jakých jsou jednotlivé varianty přípustné, včetně případných kompenzačních opatření, která mohou zmírnit nebo eliminovat negativní vlivy jednotlivých variant.

Vyhodnocení bude obsahovat návrh stanoviska příslušného úřadu ke koncepci s uvedením jednoznačných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí doporučit schválení jednotlivých návrhových ploch a schválení změny územního plánu jako celku, popřípadě budou navrženy a doporučeny podmínky nutné k minimalizaci vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

OŽP požaduje, aby v příslušné části odůvodnění návrhu změny územního plánu bylo uvedeno, jak byly do návrhu změny územního plánu zapracovány podmínky a opatření navržené pro jednotlivé plochy a koridory ve vyhodnocení, případně bylo odůvodněno, proč podmínky a opatření uvedené ve vyhodnocení zapracovány nebyly. Uvedený požadavek vyplývá z ustanovení § 53 odst. 5 písm. b) stavebního zákona.

B. Požadavky vyplývající z právních předpisů

1. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

Dotčeným věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k uplatňování stanovisek k územnímu plánu obce je dle § 106 odst. 2 vodního zákona vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby, v daném případě se jedná o Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí.

2. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

OŽP není dotčeným orgánem státní správy lesů, kterým by byl pouze v případě, pokud by na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) byly umístěovány rekreační a sportovní stavby. V případě jiného dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je, dle § 48 odst. 2 písm. b) lesního zákona, k uplatnění stanoviska příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Upozorňujeme však na ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, které pořizovatelům územně plánovací dokumentace ukládá povinnost dbát zachování lesa, řídit se ustanoveními lesního

zákona, navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejuvhodnější; při tom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků a navrhnout alternativní řešení.

3. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

OŽP jako dotčený orgán ochrany ZPF, příslušný dle ust. § 17a písm. a) výše uvedeného zákona, v souladu s ust. § 47odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje vyjádření k „Návrhu zadání změny územního plánu Černá Hora označené ČH8“ s požadavky na obsah územního plánu.

Při zpracování Návrhu změny Územního plánu Černá Hora označené ČH8 je nutno postupovat v souladu s ust. § 5 odst. 1 a 2 zákona o ochraně ZPF. Zpracovatelé jsou povinni řídit se zásadami ochrany ZPF vyplývajícími z ust. § 4 zákona. Dále jsou povinni navrhnout a zdůvodnit takové řešení, které je z hlediska ochrany ZPF a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejuvhodnější. Přitom musí vyhodnotit předpokládané důsledky navrhovaného řešení na ZPF, a to zpravidla ve srovnání s jiným možným řešením. Obsah vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF je uveden v příloze č. 3 Vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

OŽP dále sděluje, že ve Věstníku MŽP, částce 8-9 ze září 2011, bylo zveřejněno společné metodické doporučení Odboru územního plánování MMR a Odboru ochrany horninového a půdního prostředí MŽP k „Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond v územním plánu“, které je dále zveřejněno na webové stránce Ústavu územního rozvoje (<http://www.uur.cz>).

OŽP jako dotčený orgán ochrany ZPF příslušný dle ust. § 17a odst. a) zákona o ochraně ZPF uplatní stanovisko podle ust. § 5 odst. 2 zákona k Návrhu změny Územního plánu Černá Hora označené ČH8 na základě zpracovaného Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení ÚPD na ZPF obsaženého v odůvodnění návrhu územního plánu.

V souladu s čl. II odst. 1 metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 01.10.1996 č. j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF podle zákona o ochraně ZPF, projednává OŽP lokality s výměrou nad 10 ha s orgánem ochrany ZPF Ministerstva životního prostředí (MŽP).

Vzhledem k této skutečnosti se doporučuje návrh předmětné územně plánovací dokumentace, který navrhuje lokalitu (případně několik lokalit spolu souvisejících a tvořících jeden celek) o výměře nad 10 ha, předložit OŽP v dostatečném předstihu před společným jednáním (na CD). Bez projednání s MŽP není možné stanovisko uplatnit.

OŽP upozorňuje, že podle ust. § 4 odst. 3 zákona o ochraně ZPF účinného od 01.04.2015 lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převyšuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Citovaný odst. 3 ust. § 4 zákona o ochraně ZPF se nepoužije při posuzování těch ploch, které jsou obsaženy v platné územně plánovací dokumentaci, pokud při nové územně plánovací činnosti nemá dojít ke změně jejich určení.

4. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

OŽP jako dotčený orgán ochrany přírody, příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. x) výše uvedeného zákona, sděluje, že pod č. j. JMK 24689/2016 vydal samostatně dne 19.02.2016 k „Návrhu zadání změny Územního plánu Černá Hora označené ČH8“ stanovisko podle § 45i výše uvedeného zákona, ve kterém vyloučil významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

5. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

OŽP jako dotčený orgán ochrany ovzduší příslušný dle ust. § 11 odst. 2 písm. a) výše uvedeného zákona uplatňuje stanovisko k „Návrhu zadání změny Územního plánu Černá Hora označené ČH8“ s požadavky na obsah územního plánu.

Při zpracování Návrhu změny územního plánu Černá Hora je nutno postupovat v souladu se základním požadavkem na snižování úrovně znečištění i znečišťování vnějšího ovzduší. Zpracovatelé jsou povinni navrhnout a zdůvodnit takové řešení, které je z hlediska ochrany ovzduší a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější. Přitom vyhodnotit předpokládané důsledky navrhovaného řešení na kvalitu ovzduší, a to zpravidla ve srovnání s jiným možným řešením. Obecně platí, že není vhodná těsná návaznost obytné zástavby a ploch pro výrobu, průmysl nebo činnosti omezující okolní obytnou zástavbu, zejména z důvodu předcházení problémům obtěžování obyvatel hlukem, emisemi z dopravy, případně zápachem. Proto je nutné zvolit umístění objektů pro stálé bydlení v dostatečné vzdálenosti od stávajících zdrojů znečišťování ovzduší - průmyslových areálů, smíšených výrobních areálů apod.

Orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že při umístění stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v předmětných lokalitách je nutné splňovat podmínky dané zákonem o ochraně ovzduší a jeho prováděcími předpisy, a dále podmínky dle Nařízení Jihomoravského kraje č. 384/2004, kterým se vydává Integrovaný krajský program snižování emisí tuhých znečišťujících látek, oxidu siřičitého, oxidů dusíku, těkavých organických látek, amoniaku, oxidu uhelnatého, benzenu, olova, kadmia, niklu, arsenu, rtuti a polycyklických aromatických uhlovodíků Jihomoravského kraje a Krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje, ve znění nařízení Jihomoravského kraje č. 11/2012.

Umístění případných jednotlivých zdrojů znečišťování ovzduší v rámci konkrétních záměrů bude posuzováno individuálně na základě zpracovaných rozptylových studií, v rámci procesu EIA, v procesu povolování vyjmenovaných stacionárních zdrojů krajským úřadem nebo nevyjmenovaných stacionárních zdrojů (kompetence ORP).

6. Vyjádření odboru rozvoje dopravy z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy jako dotčený orgán ve věci řešení krajských silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, neuplatňuje dle § 47 odst. 2 stavebního zákona žádné požadavky na obsah předložené změny územního plánu.

7. Vyjádření odboru regionálního rozvoje, oddělení památkové péče z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

Dle ustanovení § 28 odst. 2c zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje krajský úřad stanovisko k územně plánovací dokumentaci pro území, ve kterém je památková zóna nebo nemovitá kulturní památka, nejde-li o působnost ministerstva kultury podle § 26 odst. 2 písm. c). V daném případě tedy nejsou dotčeny zájmy v kompetenci Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru regionálního rozvoje, oddělení památkové péče.

8. Vyjádření odboru územního plánování a stavebního řádu (OÚPSŘ) z hlediska stavebního zákona:

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) byly vydány Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 22.09.2011. Rozsudkem Nejvyššího správního soudu 1 Ao

7/2011 – 526 ze dne 21.06.2012, který nabyl účinnosti dnem jeho vyhlášení, bylo opatření obecné povahy – ZÚR JMK – zrušeno. Tato skutečnost je v předloženém „Návrhu zadání změny územního plánu Černá Hora označené ČH8“ zohledněna. Ve vztahu k ÚAP JMK 2015 je konstatováno dotčení území obce záměry dle Politiky územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, promítnutými do ÚAP (plynovod přepravní soustavy Kralice – Bezměrov a rychlostní silnice R43). Oba koridory jsou v ÚP Černá Hora zohledněny, plocha řešené změny leží mimo tyto koridory a neomezuje tak jejich budoucí využití.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) ORP Blansko 2014 nedojde v řešeném území ke střetu záměrů na provedení změn v území; v rámci změny bude řešen střet záměru s limity využití území – trasou VTL plynovodu, vedení VN a vedení dálkového kabelu.

III. Hodnocení koncepce

V předloženém posouzení byla vyhodnocena významnost následujících vlivů:

Vlivy na veřejné zdraví, na ovzduší a hlukovou situaci

Možný nepříznivý vliv – Změna ČH5

Provozem parkoviště může dojít ke zhoršení stávající hlukové a imisní situace u nejbližších objektů (chráněných venkovních prostor staveb).

Možný nepříznivý vliv – Změna ČH8

Realizací úpravy úseku silnice I/43 nedojde k významnému prodloužení úseku kom. I/43, tudíž pravděpodobně nedojde ke zvýšení stávajících příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin exhalovaných silničními motorovými vozidly.

Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.

Pozitivní vliv – Změna ČH8

Úprava úseku silnice I/43 je navržena zejména ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Možný nepříznivý vliv - Změna ČH5

Může dojít k ovlivnění povrchových a podzemních vod ropnými látkami z provozu na parkovišti.

Možný nepříznivý vliv - Změna ČH8

Z kvalitativního hlediska obsahuje voda stékající z povrchu silnice řadu kontaminantů (chloridy ze zimní údržby, ropné látky, nerozpuštěné látky), které mohou mít vliv na povrchové a podzemní vody. Koncentrace kontaminantů se mění v závislosti na dopravní zátěži na silnici.

Realizace dopravní stavby v údolní nivě Žerotínky a jejích zdrojnic představuje významný zásah do vodního prostředí i do břehových porostů.

Realizací záměru dojde ke změně odtokových poměrů. Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.

Realizace nové zpevněné plochy znamená i snížení vsakovací schopnosti krajiny a nezbytné svahy silničního tělesa otvírají prostor pro vznik tzv. antropogenní eroze.

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Nepříznivý vliv - Změna ČH8

Vynětí pozemků ze ZPF se bude dotýkat i zvláště chráněné zemědělské půdy s příslušností do II. třídy ochrany.

Zábor PUPFL je předpokládán ve výměře 9,3 ha.

Realizace dopravní stavby změní odtokové poměry a vodní režim v území, které má tendenci ke svahovým sesuvům.

Vlivy na zájmy ochrany přírody

Nepříznivý vliv - Změna ČH8

Realizace záměru úpravy trasy komunikace I/43 se významně dotýká přírodních a přírodě blízkých společenstev (lesy, travní porosty, krajinná zeleň). Vzhledem k lokalizaci záměru, členitosti reliéfu a velkému podílu přírodě blízkých společenstev je zde reálný předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Vlivy na územní systémy ekologické stability

Možný nepříznivý vliv - Změna ČH8

V jižní části zájmového území dochází ke střetu dopravní trasy s lokálním biokoridorem.

Na základě posouzení vlivů koncepce na jednotlivé složky životního prostředí jsou navržena ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou dále respektována.

IV. Návrh stanoviska

Na základě vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán podle § 22 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu ustanovení § 10i uvedeného zákona vydává

SOUHLASNÉ STANOVISKO k vyhodnocení vlivů na životní prostředí

konceptu „Změny územního plánu ČERNÁ HORA ČH5 a ČH8“

Podmínky stanoviska:

Změna ČH5

- Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.
- Při provozu parkoviště je vhodné omezit sekundární prašnost pravidelným úklidem plochy a ozeleněním volných ploch.
- Modelovým výpočtem imisní situace (rozptylovou studií) prověřit, jak významné budou z hlediska imisních limitů příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničními motorovými vozidly při parkování vzhledem k nejbližší dotčené obytné zástavbě.
- Nárůst hlukové zátěže u nejbližších venkovních chráněných prostor vzhledem k novému parkovišti nutno prověřit hlukovou studií.
- Srážkové vody z parkoviště odvádět přes odlučovač lehkých kapalin.

Změna ČH8

- Podrobné hodnocení vlivů na veřejné zdraví bude v případě potřeby provedeno v rámci posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie.
- Po realizaci nového úseku komunikace je nutné co nejdříve provést doprovodné výsadby a tím omezit sekundární prašnost z provozu komunikace.
- Navrhnout technická opatření pro omezení nožných úniků kontaminantů do vodoteče. Např. odvedení srážkových vod z komunikace do zasakovacích příkopů tak, aby docházelo k zadržování vody v krajině a byl tím omezen v případě ropných havárií na komunikaci únik ropných látek do vodoteče.
- Realizaci úseku nové komunikace navrhnout tak, aby zásah do vodního prostředí i do břehových porostů byl minimalizován.
- Technické řešení stavby je třeba navrhnout tak, aby byla zachována funkčnost údolní nivy Žerotínky a jejích zdrojnic.
- Při přípravě budou navržena opatření k zamezení snížení vsakovací schopnosti krajiny a k zajištění svahů silničního tělesa.
- Konečný trvalý zábor ZPF i PUPFL pro realizaci stavby bude upřesněn v podrobnější dokumentaci. Zábor zvláště chráněné zemědělské půdy je možný pouze v prokázaném minimálním nezbytném rozsahu. Plochy trvalého záboru ZPF budou v maximální míře redukovány, pokud možno vyloučit zábor zvláště chráněné zemědělské půdy.
- Redukovat zábor lesa, přijmout nezbytná opatření k ochraně v případě zásahu do stávajících lesních porostů.
- Vlivy trasy komunikace na stabilitní poměry v území vzhledem k tendenci ke svahovým sesuvům vyhodnotit v podrobnější dokumentaci.
- Pro vyhodnocení vlivů na přírodní společenstva je zapotřebí zpracovat podrobný biologický průzkum.
- Navrhovaná plocha dopravní infrastruktury se dotýká VKP dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva. Zásahy do VKP je třeba v podrobnější dokumentaci posoudit ve smyslu platné legislativy.

- Pro zásah do krajinného rázu je nutný souhlas orgánu ochrany přírody. Při projektové přípravě stavby je nutné provést krajinářské posouzení vlivu stavby na krajinný ráz včetně navržení konkrétních opatření ke snížení negativních impaktů.
- Umístění stavby do terénu si vyžádá významný zásah do stávajícího reliéfu (zářezy, násypy, zdi). Je zapotřebí tyto nové prvky začlenit do krajiny vhodnou zelení, která současně bude plnit i stabilizující funkci.
- Vzhledem k uzavřené krajinné scéně neumísťovat do ploch dopravy další doprovodné stavby, respektovat velikostní parametry stávajících prvků.
- Realizace stavby se významně dotkne stávající doprovodné zeleně podél stávající komunikace I/43. Je nezbytné začlenit rovněž novostavbu do krajiny nadstandardními výsadbami zeleně.
- Z hlediska zajištění ekologické stability krajiny a migrace bioty v území bude třeba zajistit průchodnost biokoridoru uvažovanou komunikací vhodným technickým opatřením.

Příloha:

Výřez koordinačního výkresu změny ČH5

Výřez koordinačního výkresu změny ČH8