

Městský úřad Česká Lípa  
Nám. T. G. Masaryka č. p. 1  
470 36 ČESKÁ LÍPA

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
11. 4. 2018

NAŠE ZNAČKA  
KULK 38257/2018

VYŘIZUJE / LINKA  
Ing. Slavíková/583  
magdalena.slavikova@kraj-lbc.cz

V LIBERCI DNE  
16. 5. 2018

## Stanovisko

k návrhu Zadání změny č. 4 územního plánu Ralsko podle ust. § 47 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) obdržel dne 11. 4. 2018 oznámení o projednání návrhu Zadání změny č. 4 územního plánu Ralsko od Městského úřadu v České Lípě.

Po prostudování koncepce krajský úřad konstatuje, že předmětem změny č. 4 je „Změna trasy přeložky silnice II/268, trasa Mnichovo Hradiště – Česká Lípa“. Trasa přeložky bude navržena v parametrech silnice I. třídy, jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Nový návrh trasy přeložky silnice II/268 v úseku mezi silnicí II/268 na Mimoň a II/270 na Doksy nahradí západní část trasy navržené Územním plánem Ralsko, označené jako zastavitelná plocha Z83, která vede v souběhu s letištní plochou Hradčanského letiště. Jelikož je navazující vedení obchvatu součástí správního území města Mimoň, je tato pokračující severní část přeložky silnice II/268 předmětem samotného návrhu na pořízení změny Územního plánu Mimoň.

Krajský úřad obdržel dne 3. 5. stanovisko krajského úřadu (KULK/38436/2018 ze dne 2. 5. 2018, jako věcně i místně příslušného orgánu ochrany přírody dle ust. 77a zákona č. 114/1992., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny), dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. V uvedeném stanovisku krajský úřad vyloučil možný významný vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.

Krajský úřad obdržel dne 17. 4. 2018 stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj (dále AOPK ČR) jako věcně i místně příslušného orgánu ochrany přírody dle ust. 78 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (č. j. 00769/KK/18 ze dne 16. 4. 2018), v němž AOPK ČR vyloučila možný významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Dále krajský úřad obdržel dne 10. 5. 2018 stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V, Liberec jako příslušného orgánu ochrany přírody podle ust. § 79 odst. 3 písm. v) zákona o ochraně přírody a krajiny (č. j. MZP/2018/540/327 ze dne 10. května 2018). V uvedeném stanovisku Ministerstvo životního prostředí vyloučilo významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Ralsko.

## **K výše uvedenému Vám sdělujeme následující**

Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 47 odst 2) stavebního zákona uplatňuje toto stanovisko:

**K návrhu Zadání 4. změny Územního plánu Ralsko**, po posouzení jeho obsahu a na základě kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, krajský úřad **uplatňuje požadavek na zpracování vyhodnocení vlivů na životní prostředí.**

Odůvodnění:

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil předložený návrh Zadání 4. změny Územního plánu Ralsko na základě kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona:

### **1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:**

**a. účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů koncepce** – Návrh Zadání 4. změny územního plánu Ralsko obsahuje invariantní řešení předloženého záměru. Jedná se o změnu trasy přeložky silnice II/268. Z hlediska cíle návrhu této změny, její podrobnosti a jejích potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je jednovariantní řešení dostačující.

**b. míru, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje** – Návrh změny obsahuje jeden podnět na pořízení 4. změny územního plánu Ralsko. Jedná se o změnu trasy přeložky silnice II/268 Navržený koridor nahradí trasu ve stávajícím územním plánu Ralsko, označenou jako zastavitelná ploch Z83. Předmětem koncepce jsou tedy takové změny, které svým charakterem zakládají rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, a to bod 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky- 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky – 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby – 1000 voz/24 hod. Předpokládaná délka trasy navrhované komunikace je 4 km.

**c. míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce** – Předkládaný návrh zadání bude mít vztah k územnímu plánu města Mimoň, navrhovaný obchvat pokračuje i na území města Mimoň. Pokračování přeložky silnice je plánováno i na území města Mimoň. **Program zlepšování kvality ovzduší zóna severovýchod – CZ 05** (dále jen PZKO) bude předkládanou koncepcí ovlivněn. Součástí PZKO je i **Opatření ED1** vztahující se k územnímu plánování. Při tvorbě, aktualizaci a změnách ÚPD je nutné, aby pořizovatel ÚPD v maximální možné míře zohledňoval zásady uvedené v Opatření ED1.

**d. význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje** – Územní plán obce je strategickým dokumentem s výrazným potenciálem pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

**e. vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálněekonomických aspektů)** – Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, který spočívá ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Návrhem předkládané změny dochází k podpoře zejména sociálního a ekonomického pilíře udržitelného rozvoje území. Navrhovaná změna zásadně ovlivní udržitelný rozvoj dané oblasti.

**f. problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci-**  
 V řešeném území se nachází nevýhradní ložisko šterkopísků – u REMBATU. Okrajově do řešeného území zasahuje vyluhovací pole. V území je evidován prognózní zdroj nerostných surovin – Hvězdov. V území je chráněné ložiskové území Plouznice pod Ralskem. Na řešeném území jsou registrovaná důlní díla, poddolovaná území. Do řešeného území zasahují zařízení spojená s bývalou chemickou těžbou uranu. V území je také množství hydrovrtů (sanační, monitorovací). Na území města je záplavové území (včetně aktivní zóny) Ploučnice, dále soustava rybníků na Hradčanském, Plouznickém a Svěbořickém potoce. Dále je na území města evidována Evropsky významná lokalita – Horní Ploučnice a ptačí oblast Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady, přírodní památka Meandry Ploučnice u Mimoně, biocentra a biokoridory. V severovýchodní části území v k. ú. Náhlov se nachází významné vodní zdroje „Dolánky“, které slouží i pro zásobování pitnou vodou skupinového vodovodu Liberec. Na území města se nachází bývalé letiště Hradčany.

**g. význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví –** Předkládaná aktualizace neobsahuje takové změny, které by představovaly významné dopady do oblastí uplatňování práva životního prostředí EU.

## **2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:**

**a. pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu –** V rámci předloženého obsahu návrhu zadání 4. změny územního plánu Ralsko lze předpokládat vlivy trvalé a nevratné – např. zábor ZPF a PUPFL.

**b. kumulativní a synergickou povahu vlivu –** Na základě charakteru dotčeného území a charakteru požadavků na 4. změnu územního plánu Ralsko lze potenciální kumulativní a synergické vlivy s jinými záměry očekávat, vzhledem k tomu, se že jedná rovněž o návrh nového obchvatu města Mimoň.

**c. přeshraniční povahu vlivu –** Návrh obsahu 4. změny územního plánu Ralsko řeší obchvat města. Vlivy přesahující hranice České republiky nejsou tudíž zvažovány, obec se nenachází v blízkosti státní hranice.

**d. rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, při haváriích) –** Vzhledem k charakteru a rozsahu změny lze očekávat rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce.

**e. závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen) –** Vzhledem k charakteru požadavků na pořízení 4. změny územního plánu (nově navržený koridor silnice II/268 Ralsko) a vzhledem k počtu obyvatel žijících v dotčeném území se nepředpokládají významné a rozsáhlé vlivy, které by mohly zasáhnout obyvatele.

## **f. důležitost a zranitelnost oblastí, která by mohla být zasažena, s ohledem na:**

**i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví –** Na území obce by zvláště chráněná území, lokality soustavy NATURA 2000 neměly být dotčeny. Vzhledem k charakteru požadavků na změnu územního plánu lze vyloučit vlivy na další přírodní a kulturní hodnoty v dotčeném území.

**ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace –** Vzhledem k předmětu a povaze Návrhu 4. změny územního plánu Ralsko a dále vzhledem ke skutečnosti, že dotčené území má urbanizovaný

charakter s menší hustotou obyvatel (k 1. 1. 2017 žilo v Ralsku 2012 obyvatel). Město Ralsko patří rozlohou 171 km<sup>2</sup> k městům s největší rozlohou v Česku. Negativní vlivy se zde nepředpokládají.

**iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot** – Vzhledem k předmětu změny (nový návrh koridoru silnice) lze předpokládat ovlivnění kvality životního prostředí.

**iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání** – Navrženým řešením lze předpokládat negativní vliv v podobě záborů půdy a lesních pozemků a současného odnětí jejich původních funkcí (dojde k novým záborům).

**v. dopady změny klimatu** – Vzhledem k charakteru požadavků na pořízení 4. změny územního plánu Ralsko není v této fázi předpokládáno negativní ovlivnění (mikro)klimatu v dotčeném území.

**g. dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni** – Na území obce se nachází evropsky významné lokality (Ralsko, Jestřebsko– Dokesko a Horní Ploučnice), ty v tomto případě nemohou být dotčeny. Dále je na území obce evidována ptačí oblast Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady. Dále se na území obce nachází přírodní rezervace Ralsko a Hradčanské rybníky, přírodní památky Vranovské Skály, Jelení vrchy a Stohánek a národní přírodní rezervace Břehyně - Pecopala. Část území obce patří do CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Významný vliv na tyto oblasti se nepředpokládá

**3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti** – Vzhledem k tomu, že navržený obchvat není v souladu se ZUR LK a nebyl posouzen ani jako záměr samotný, lze očekávat pozitivní přínos posouzení koncepce na životní prostředí z hlediska ochrany životního prostředí a zejména veřejného zdraví.

Lze uzavřít, že na základě porovnání koncepce s výše uvedenými kritérii přílohy č. 8 k zákona a předložených podkladů, krajský úřad dospěl k závěru, že návrh obsahu 4. změny územního plánu Ralsko bude posuzován. Předmětem koncepce jsou takové změny, které svým charakterem zakládají rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, a to bod 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky- 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky – 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby – 1000 voz/24 hod.

V souladu s § 10i odst. 2 zákona stanoví krajský úřad níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů návrhu změny č. 4 územního plánu Ralsko na životní prostředí. Obecně však platí ta zásada, že krajský úřad požaduje zpracovat vyhodnocení vlivů návrhu 4. změny územního plánu Ralsko na životní prostředí dle přílohy stavebního zákona „Rámcový obsah vyhodnocení vlivu politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje a územního plánu na životní prostředí pro účely posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí“ v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování předložené změny.

1. U navrhovaného obchvatu města požaduje jednotlivě vyhodnotit jeho vlivy na všechny složky životního prostředí a veřejné zdraví (např. vlivy na rostliny a živočichy, hluk, krajinný ráz, hmotný majetek atd.).

2. V rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí provést vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Tam, kde budou zjištěny potencionální negativní kumulativní nebo synergické vlivy je nutné navrhnout kompenzační opatření.

S pozdravem

Ing. Petr Čech  
vedoucí oddělení posuzování vlivů na ŽP a IPPC