



## A. Údaje o předkladateli

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Název organizace    | <b>Statutární město Pardubice</b>                 |
| 2. IČ                  | <b>274046</b>                                     |
| 3. Sídlo               | <b>Pernštýnské náměstí 1<br/>530 21 Pardubice</b> |
| 4. Statutární zástupce | <b>Ing. Jaroslav Deml<br/>primátor</b>            |
- Pernštýnské náměstí 1  
530 21 Pardubice
- tel.: +420 466 859 502  
e-mail: [jaroslav.deml@mmp.cz](mailto:jaroslav.deml@mmp.cz)

## B. Údaje o koncepci

### 1. Název

**Integrovaný plán rozvoje statutárního města Pardubice – sídliště Dukla a Višňovka**  
(dále „IPRM – sídliště Dukla a Višňovka“)

### 2. Obsahové zaměření (osnova)

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka je rozvojový dokument města pro koordinaci a realizaci vybraných aktivit vedoucích k udržitelnému rozvoji města.

Integrovaný plán rozvoje města obsahuje soubor časově provázaných projektů, které jsou realizovány ve vybrané zóně města a směřují k dosažení společných vizí a cílů města. Smyslem zonálního přístupu k integrovanému rozvoji města je koncentrovat finanční prostředky na geograficky vymezenou zónu, zaměřit se na identifikaci a řešení všech existujících problémů komplexním způsobem a dosáhnout smysluplné návaznosti a synergického efektu jednotlivých projektů.

### **Osnova dokumentu IPRM – sídliště Dukla a Višňovka**

#### Úvod

1. Soulad IPRM s nadřazenými strategickými dokumenty
2. Analýza současné ekonomické a sociální situace města a SWOT analýza, vize, cíle
  - 2.1. Analýza současné ekonomické a sociální situace
    - 2.1.1. Poloha a vnitřní členění města
    - 2.1.2. Obyvatelstvo
    - 2.1.3. Ekonomický rozvoj



- 2.1.4. Sociální integrace
- 2.1.5. Životní prostředí
- 2.1.6. Přitažlivá města
- 2.1.7. Dostupnost a mobilita
- 2.1.8. Veřejná správa
- 2.2. SWOT analýza
  - 2.2.1. Silné stránky
  - 2.2.2. Slabé stránky
  - 2.2.3. Příležitosti
  - 2.2.4. Hrozby
- 2.3. Vize a cíle
  - 2.3.1. Vize IPRM – sídliště Dukla a Višňovka
  - 2.3.2. Cíle IPRM – sídliště Dukla a Višňovka
3. Zdůvodnění výběru zóny
4. Popis zóny
  - 4.1. Srovnání hodnot kritérií v zóně a ve městě Pardubice
  - 4.2. Socioekonomický popis zóny
    - 4.2.1. Obyvatelstvo
    - 4.2.2. Ekonomický rozvoj
    - 4.2.3. Sociální integrace
    - 4.2.4. Životní prostředí
    - 4.2.5. Přitažlivá města
    - 4.2.6. Dostupnost a mobilita
5. Popis cílů, opatření a aktivit IPRM
  - 5.1.1. Globální cíl IPRM – sídliště Dukla a Višňovka
  - 5.1.2. Popis jednotlivých aktivit specifického cíle 2
6. Očekávané výsledky
7. Časový harmonogram realizace IPRM
8. Finanční plán
  - 8.1. Veřejná podpora
9. Administrativní řízení IPRM
10. Zapojení partnerů
  - 10.1. Partnerství s podnikatelským a neziskovým sektorem
  - 10.2. Zapojení veřejnosti
11. Nástroje finančního řízení
12. Způsob výběru projektů
13. Horizontální témata
  - 13.1. Rovné příležitosti a zákaz diskriminace
  - 13.2. Udržitelný rozvoj
14. Analýza rizik
15. Projekty financované z jiných OP

### 3. Charakter

Integrovaný plán rozvoje města obsahuje soubor konkrétních vzájemně obsahově i časově provázaných akcí (projektů), které jsou realizovány dvěma či více projekty směřujícími k dosažení společného cíle lokality, města nebo regionu a mohou být podpořeny z jednoho či více operačních programů.



# STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

## INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA – SÍDLIŠTĚ DUKLA A VIŠŇOVKA

Oznámení koncepce dle § 10c zákona č. 100/2001 Sb.

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka je zpracován dle kritérií „Metodického pokynu Ministerstva pro místní rozvoj k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování Integrovaného plánu rozvoje města“ ze dne 13. srpna 2007 ve znění z 11. června 2008.

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka bude realizován jednotlivými projekty v souladu s podporovanými aktivitami a opatřeními z oblasti intervence 5.2 Integrovaný operační program (IOP). Ke komplexnímu řešení problémů ve vybrané zóně přispějí také projekty spolufinancované z jiných operačních programů nebo z jiných oblastí IOP. Tyto projekty jsou směřovány do několika tematických operačních programů a napomáhají zajištění synergického efektu i efektivnímu využití prostředku ze strukturálních fondů EU. Jedná se zejména o operační programy Vzdělávání pro konkurenceschopnost, Lidské zdroje a zaměstnanost.

#### **4. Zdůvodnění potřeby pořízení**

Statutární město Pardubice patří do cílové skupiny měst, pro která je určena oblast intervence 5.2 IOP, tj. města s počtem obyvatel nad 20 000, ze které je možno čerpat v programovém období 2007 – 2013 finanční prostředky na udržitelný rozvoj města ze strukturálních fondů Evropské unie.

Povinnou přílohou k IPRM dle Příručky pro předkladatele IPRM v IOP je Doklad se stanoviskem příslušného úřadu, dle kterého není vyžadováno na IPRM zjišťovací řízení nebo oznámení koncepce příslušnému úřadu nebo závěr zjišťovacího řízení nebo výsledek posuzování vlivu na ŽP.

#### **5. Základní principy a postupy (etapy) řešení**

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka je nástrojem pro koordinaci a realizaci vybraných aktivit v určené zóně města, které budou realizovány v programovém období 2007 – 2013.

#### **Základní přehled přípravy IPRM:**

- |   |            |                              |
|---|------------|------------------------------|
| - | 03-08/2007 | první koncept IPRM           |
| - | 08-09/2007 | Metodický pokyn MMR          |
| - | 10/2007    | databáze projektových záměrů |
| - | 12/2007    | ustaven Řídící výbor IPRM    |
| - | 01/2008    | jmenován manažer IPRM        |
| - | 01/2008    | vybrána zóna                 |
| - | 06/2008    | doplnění ŘV                  |

V období 2009 – 2013 bude probíhat realizační fáze IPRM.



## Administrativní řízení IPRM

Dokument IPRM schvaluje Zastupitelstvo města Pardubice, které dále jmenuje a odvolává manažera IPRM odpovědného za přípravu a realizaci IPRM, schvaluje parametry pro přípravu a realizaci IPRM, vybírá zpracovatele IPRM a schvaluje uzavření Dohody o zabezpečení IPRM s MMR ČR. V realizační fázi zastupitelstvo schvaluje specifické podmínky pro hodnocení a výběr žádostí, schvaluje monitorovací zprávy a podstatné změny IPRM.

Pro přípravu, zpracování a realizaci IPRM město ustanovilo Řídící výbor IPRM, který je zodpovědný zastupitelstvu za přípravu a realizaci IPRM. Řídící výbor dále zřizuje pracovní skupiny IPRM, které zpracovávají podklady pro činnost řídicího výboru.

V průběhu přípravy IPRM byl respektován princip partnerství. IPRM byl připravován v partnerství s podnikatelským a neziskovým sektorem, v partnerství s veřejností a ve spolupráci s místní samosprávou.

## 6. Hlavní cíle

Naplnění vize a globálního cíle IPRM – sídliště Dukla a Višňovka bude dosaženo prostřednictvím tří specifických cílů.

### Globální cíl IPRM – sídliště Dukla a Višňovka

Zvýšení kvality života a vytvoření podmínek pro stabilizaci socioekonomické struktury obyvatelstva pardubického sídliště Dukla a Višňovka prostřednictvím revitalizace prostředí, regenerace bytových domů a navazujících aktivit.

### Specifický cíl 1

Zlepšení prostředí vnitrobloků a dalších veřejných prostor pro obyvatele pardubického sídliště Dukla a Višňovka.

#### Opatření 1.1 Regenerace, rozvoj a ochrana veřejné zeleně

Aktivita 1.1.1 Výsadba, revitalizace a údržba zeleně na sídlišti

Aktivita 1.1.2 Prevence, regulace a likvidace invazních druhů rostlin a živočichů

#### Opatření 1.2 Rozvoj kvalitní infrastruktury pro volnočasové vyžití obyvatel

Aktivita 1.2.1 Rozmanitá nabídka jak pro aktivní tak i pasivní volnočasové vyžití

Aktivita 1.2.2 Plochy pro kolektivní sporty, prevence sociálně patologických jevů

### Specifický cíl 2

Zkvalitnění technického stavu bytových domů pardubického sídliště Dukla a Višňovka postavených v hromadné bytové výstavbě

#### Opatření 2.1 Zlepšení tepelně izolačních vlastností bytových domů, energetické úspory, snížení emisí

Aktivita 2.1.1 Zateplení obvodových plášťů a střech bytových domů

Aktivita 2.1.2 Výměna oken a vstupních dveří bytových domů



Opatření 2.2 Modernizace a rekonstrukce technického vybavení a modernizace společných prostor bytových domů

Aktivita 2.2.1 Modernizace a rekonstrukce společných prostor domů včetně rozvodů tepla, plynu, vody, vzduchotechniky a elektroinstalace

Aktivita 2.2.2 Rekonstrukce a modernizace výtahů, lodžii a balkónů

Aktivita 2.2.3 Sanace základů a hydroizolace spodní stavby

Aktivita 2.2.4 Odstranění statických poruch bytových domů

### Specifický cíl 3

Zlepšení dopravní infrastruktury pardubického sídliště Dukla a Višňovka, zejména v oblasti dopravy v klidu, cyklistické dopravy a bezbariérových tras.

Opatření 3.1 Výstavba, modernizace a rozvoj dopravní a technické infrastruktury

Aktivita 3.1.1 Výstavba a rekonstrukce komunikací a chodníků, včetně odvodnění

Aktivita 3.1.2 Vybudování a zkapacitnění veřejných parkovacích ploch, podpora statické dopravy

Aktivita 3.1.3 Výstavba a modernizace veřejného osvětlení

Opatření 3.2 Rozvoj dopravní dostupnosti a bezpečnosti

Aktivita 3.2.1 Budování sítě cyklostezek a pěších tras

Aktivita 3.2.2 Bezbariérové úpravy pro zajištění dostupnosti a bezpečnosti

## 7. Přehled uvažovaných variant řešení

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka je zpracován pouze v jedné variantě jako dokument zaměřený na rozvoj vybrané zóny zpracovaný v návaznosti na podmínky čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie, oblast intervence 5.2 IOP.

## 8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka vychází ze strategických a rozvojových dokumentů města a současně je v souladu s prioritami strategických a programových dokumentů zpracovaných na krajské a národní úrovni.

Přehled existujících relevantních strategických a programových dokumentů s vazbou na IPRM – sídliště Dukla a Višňovka:

Dokument	zkratka	působnost
Strategické obecné zásady Společenství pro soudržnost	SOZS	národní
Národní lisabonský program	NPR ČR	národní
Strategie regionálního rozvoje České republiky	SRR ČR	národní
Národní rozvojový plán České republiky 2007 - 2013	NRP ČR	národní



STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE  
INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA – SÍDLIŠTĚ DUKLA A VIŠŇOVKA

Oznámení koncepce dle § 10c zákona č. 100/2001 Sb.

Národní strategický referenční rámec ČR 2007 - 2013	NSRR ČR	národní
Strategie udržitelného rozvoje ČR	SUR	národní
Integrovaný operační program pro období 2007 – 2013	IOP	národní
Operační program Životní prostředí	OP ŽP	národní
Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost	OP VpK	národní
Regionální operační program NUTS II SV 2007 - 2013	ROP	krajská
Program rozvoje Pard. kraje ( <i>aktualizace z r. 2006, výhled 2007-2010</i> )	PRK	krajská
Strategický plán rozvoje města Pardubice pro další plánovací období 2007 – 2014	SPRM	město
Akční plány Strategického plánu rozvoje města Pardubice	AP	město
Koncepce bezbariérovosti města Pardubic		město
Územní plán města Pardubic	ÚPM	město

Výše uvedené dokumenty nepředpokládají kumulaci vlivu na ŽP v území IPRM – sídliště Dukla a Višňovka.

#### **9. Předpokládaný termín dokončení**

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka bude finálně zpracován v průběhu prosince 2008 a bude předložen do 31.12. 2008 Ministerstvu pro místní rozvoj ČR v rámci výzvy v Integrovaném operačním programu k podávání žádostí o schválení Integrovaných plánů rozvoje města pro města od 20 000 obyvatel kromě hlavního města Prahy.

#### **10. Návrhové období**

Integrovaný plán rozvoje města Pardubice – sídliště Dukla a Višňovka je sestavován pro aktuální programovací období Evropské unie, tzn. 2007 – 2013 (realizace IPRM musí být ukončena do 30.6. 2015).

#### **11. Způsob schvalování**

Dokument IPRM bude projednán řídicím výborem IPRM a předložen orgánům města ke schválení (Rada a Zastupitelstvo). Zastupitelstvo města Pardubice schvaluje dokument IPRM a následně schvaluje uzavření Dohody o zabezpečení realizace IPRM s MMR ČR.



## C. Údaje o dotčeném území

### 1. Vymezení dotčeného území

Zóna, v níž bude IPRM – sídliště Dukla a Višňovka realizován, se nachází v pátém městském obvodu města Pardubice a její rozloha činí 188 ha.

Hranice vymezené zóny jsou tvořeny železničním koridorem, silnicí první třídy a ulicemi. Není-li stanoveno jinak, vede hranice středem ulice.

Severní část hranice začíná mimoúrovňovým křížením ulice Pražská a silnice I/37, vede po ulici Teplého až ke křížení s ulicí Pražskou, kterou pokračuje do ulice Milheimovy a následně ulicí Na Staré poště až k jejímu ukončení na křižovatce s ulicí Jana Palacha. Po této třídě, která tvoří páteřní komunikaci vybrané zóny, pokračuje hranice k podjezdu pod železniční tratí, před nímž zahýbá na východ a vede rovnoběžně se železniční tratí, a to až k ulici S. K. Neumanna, kterou pokračuje směrem na jih až k jejímu ohybu u hřbitova, kde se dále pokračuje ulicí Pod Břízkami. Jižní hranice území je tvořena kromě ulice Pod Břízkami také dalšími dvěma ulicemi, která na ni navazují. Jedná se o ulici Demokratické mládeže a ulici Kpt. Nálepky. Na konci ulice Kpt. Nálepky (tj. v ohybu ulice, v němž začíná ul. Sokolovská) pokračuje hranice cca 120 m ve stejném, tj. západní směru veřejnou zelení, a to až k silnici I/37. Dále vede hranice lesoparkem podél této silnice, a to až k jejímu mimoúrovňovému křížení s Pražskou ulicí.

Území zóny IPRM – sídliště Dukla a Višňovka je zakresleno v mapě, která je přílohou č. 1 tohoto oznámení.

### 2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Jediným dotčeným územním samosprávným celkem je Statutární město Pardubice.

### 3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

Řešené území, tj. sídliště Dukla a Višňovka, představuje celoměstsky významné plochy pro bydlení v rovinatém terénu.

V území zóny IPRM se nenacházejí žádné přírodní památky, přírodní rezervace a ani maloplošná chráněná území.

V území zóny se nenachází Pásma hygienické ochrany.

Na území sídliště Dukla se nachází Městské arboretum v Pardubicích, které je registrováno dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako významný krajinný prvek. Dále se zde nachází ochranné pásmo lesa (50m) a vnější ornitologické ochranné pásmo.



### Zeleň:

Z hlediska charakteru a využití lze zeleň v zóně IPRM rozdělit do následujících kategorií:

- Zeleň veřejná
  - parky a parkově upravené plochy
  - arboretum
  - sídlištní vnitrobloková zeleň
  - aleje a uliční stromořadí
  - lesopark
- Zeleň vyhrazená
  - zeleň školských a výchovných zařízení
  - zeleň u sportovních a rekreačních zařízení
- Zeleň ostatní
  - zeleň soukromá u individuální zástavby
  - ostatní zeleň na soukromých pozemcích

### Arboretum

- je nejvýznamnější parkově upravená plocha na dotčeném území s bohatým zastoupením domácích a cizích dřevin
- je založeno na ploše téměř 5ha
- je registrováno dle zákona 114/1992 Sb. jako významný krajinný prvek – VKP č. 57 Městské arboretum v Pardubicích

### Znečištění ovzduší

Město Pardubice se z hlediska ochrany ovzduší nachází v poměrně zranitelné oblasti a to vlivem velkých chemických podniků a také z důvodu silné automobilové dopravy.

Mezi hlavní znečišťovatele mimo dopravu patří Elektrárna Opatovice nad Labem, Elektrárna Chvaletice, Aliachem a Paramo Pardubice. Paramo Pardubice sousedí (na severozápadní hranici) se zónou IPRM.

Znečištění ovzduší v zóně je sledováno prostřednictvím stanic ČHMÚ umístěné v areálu družiny ZŠ Staňkova. Jedinou imisí, která bývá v této lokalitě překračována, jsou tuhé částice PM<sub>10</sub>. Oproti letům 2005 a 2006, kdy bylo překročení imisního limitu změřeno 69x, resp. 77x, však došlo ke zlepšení. V roce 2007 překročily průměrné denní koncentrace PM<sub>10</sub> imisní limit pouze ve 27 dnech. Limit (50 µg/m<sup>3</sup>) bývá překračován jen nevýrazně, koncentrace škodlivin v ovzduší nepřekračují přípustnou mez zdravotních rizik pro obyvatele.

### Hluk z dopravy

Hlukem ze silniční dopravy jsou zasaženy především obvodové části zóny přiléhající ke komunikacím vyšších funkčních tříd a oblast zóny podél páteřní komunikace.

Jedná se o sběrné místní komunikace Jana Palacha, Pichlova, S. K. Neumana, Teplého, Kpt. Nálepky, Demokratické mládeže, Lexova a silnici I/37.

V centrálních částech sídlišť, kde žije většina obyvatel, jsou komunikace obslužné a zklidněné s nižšími hladinami hluku ze silniční dopravy. Hluková zátěž na těchto komunikacích a přilehlých parkovištích je vytvářena pouze dopravou vyvolanou obyvateli sídlišť (zóny).





Část zóny (celé území sídliště Dukla a část sídliště Višňovka) je zasažena hlukem z letištní dopravy, nachází se však mimo hlukové pásmo vymezené dle Úpm.

Jihozápadní část zóny je zatížena hlukem z železniční dopravy po trati ČD 238 Rosice – Chrdim. Podél severní hranice zóny prochází železniční koridor Praha – Česká Třebová. Hluk způsobený železniční dopravou na koridoru je v obytných částech zóny minimalizován protihlukovými stěnami.

### **Odpadové hospodářství**

Hospodaření s odpady je prováděno v rámci celého města v souladu s Programem odpadového hospodářství města Pardubice a obecně závaznou vyhláškou č. 6/2003 o nakládání s komunálním odpadem a stavebním odpadem na území města Pardubice.

Likvidace domovního odpadu je zajišťována prostřednictvím sběrných nádob. Dále jsou pravidelně přistavovány na určených místech velkoobjemové kontejnery. Organický odpad je sbírán do velkoobjemových kontejnerů a zpracováván kompostárně. Sběr separovaného odpadu (plasty, sklo, papír, kov) je zajišťován prostřednictvím sběrných nádob. Vybrané druhy odpadů, včetně nebezpečných odpadů jsou přijímány ve sběrných dvorech nebo jsou likvidovány prostřednictvím mobilního sběru (4x ročně).

#### **4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území**

Za hlavní problém v oblasti životního prostředí lze označit dopravní situaci v zóně, která je zdrojem znečištění ovzduší a hlukové zátěže.

Řešení hlukové zátěže lze částečně eliminovat technologickými opatřeními (povrch vozovky, protihlukové stěny, protihluková okna atp.), celkově je však řešení současné dopravní situace možné dořešením celého silničního systému města, čímž by se snížilo zatížení na některých komunikacích v zóně.

### **D. Předpokládané vlivy koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví ve vymezeném dotčeném území**

U IPRM – sídliště Dukla a Višňovka se nepředpokládají vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Jednotlivé projekty, které budou v rámci realizace IPRM překládány, budou posuzovány samostatně v rámci projektové přípravy, pokud to jejich charakter bude vyžadovat.

### **E. Doplnující údaje**

#### **1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky**

IPRM – sídliště Dukla a Višňovka je zaměřen pouze na část území Statutárního města Pardubice a nemá žádný vliv přesahující České republiky.



**2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce**

viz příloha č. 1

**3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví**

U IPRM – sídliště Dukla a Višňovka se nepředpokládají vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Jednotlivé projekty, které budou v rámci realizace IPRM překládány, budou posuzovány samostatně v rámci projektové přípravy, pokud to jejich charakter bude vyžadovat.

**4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**

viz příloha č. 2

**Seznam příloh:**

1. Mapa území IPRM – sídliště Dukla a Višňovka
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum: 8.12. 2008

Zpracoval:

Ondřej Flégr  
ekonomický odbor, odd. správy dotací a projektů  
Magistrát města Pardubic  
tel.: 466 859 416  
e-mail: [ondrej.flegr@mmp.cz](mailto:ondrej.flegr@mmp.cz)

Podpis statutárního zástupce:



Ing. Jaroslav Deml  
primátor