



KUPAX011AVJA



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 41996/2022/OŽPZ/UD
Spisová značka: SpKrÚ 33970/2022/OŽPZ/10
Vyřizuje: Ing. Aneta Udržalová
Telefon: 466026417
E-mail: aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz
Datum: 26.05.2022

dle rozdělovníku

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle ust. § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice

Charakter koncepce:

Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice je strategickým dokumentem města zabývající se dopravou a mobilitou. Základním posláním PUMM je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Závazným výstupem je Akční plán udržitelné městské mobility, definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů.

PUMM vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě. Také zohledňuje vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města v oblasti dopravy.

Komplexní návrh řešení městské mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území, je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Umístění: Pardubice

Předkladatel: Statutární město Pardubice

Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice
IČ 002 74 046

Navrhované období: 2022 – 2035

Průběh zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Pardubického kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný úřad dle

ust. § 22 písm. b) zákona obdržel dne 26. 4. 2022 oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice“.

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 2. 5. 2022 zveřejněním informace o oznámení koncepce na úřední desce Pardubického kraje a o tom kdy a kde je možno do něj nahlížet. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (<http://portal.cenia.cz/sea>), kód koncepce PAK009K. Informace o oznámení byla zaslána dotčeným územně samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Datum vyvěšení informace o oznámení koncepce na úřední desce Pardubického kraje bylo 2. 5. 2022.

Dále byly požádány dotčené územně samosprávné celky (obec, kraj) a dotčené orgány podle ust. § 10c odst. 2 zákona o zaslání písemného vyjádření k oznámení koncepce příslušnému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění oznámení na úřední desce Pardubického kraje.

Zpracovatel oznámení:

RADDIT consulting, s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín (Martina Blahová, Mgr. Zuzana Karkoszková, Markéta Kolátková, RNDr. Radim Misaček, Mgr. Renata Vojkovská)

Souhrnné vypořádání připomínek:

Krajský úřad Pardubického kraje, (dále jen „příslušný úřad“) obdržel ve stanovené lhůtě vyjádření od 5 subjektů.

Ve stanovené lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili (*hodnocení připomínek příslušným úřadem je uvedeno kurzivou*):

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, ze dne 11. 5. 2022:

Oddělení územního plánování konstatuje, že vztah územně plánovacích dokumentací koncepce řeší a na zjištěné problémy reaguje.

Hodnocení příslušného úřadu – vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hrade Králové (dále jen ČIŽP), ze dne 16. 5. 2022, pod č. j. ČIŽP/45/2022/3198:

Oddělení ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody nemá k předložené koncepci připomínky. Oddělení ochrany lesa doporučuje při dalším zpracování koncepce upřednostnit taková řešení, která budou minimalizovat negativní vlivy na lesní porosty a lesní pozemky.

Hodnocení příslušného úřadu – z oznámení koncepce a jejího charakteru nevyplývá, že by naplňovala rámec záměrů mající vliv na lesní porosty a lesní pozemky.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 18. 5. 2022, pod č. j. KHSPA 7837/2022/HOK-Pce:

KHS konstatuje, že v přehledu opatření pro automobilovou dopravu není uvažováno:

- s vhodným napojením průmyslové zóny Černá za Bory, které by umožnilo napojení ve směru na D35, tj. pokračování JV obchvatu směrem na Sezemice případně směrem na Dašice;
- s JZ obchvatem, který by napojil průmyslovou zónu Staré Čívce na komunikaci č. I/37 a dále na D35 a D11;
- s propojením komerční zóny Vápenka s komunikací č. I/37, kde byl po jejím rozšíření zrealizován sjezd, ale není dokončeno úplné propojení s komerční zónou Vápenka, kde je mimo jiné uvažováno se záchytným parkovištěm (parkovacím domem pro veřejnost) s výhledovým propojením lávkou s hlavním vlakovým nádražím a autobusovým terminálem.

Hodnocení příslušného úřadu – koncepce nemá jako primární ambici vznik zcela nových záměrů, má ambici promítnout v koncepci uvedené principy do přípravy plánovaných záměrů. Konkrétní velikost záměrů v koncepci nebude specifikována a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 19. 5. 2022:

Oddělení silničního hospodářství se podrobně seznámilo s předloženou koncepcí a sděluje následující:

1. Oznámení koncepce „Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice“ obsahuje velice obecný rámec pro realizaci stanovených cílů a záměrů.
2. Koncepce se vyhýbá v tabulce 1: Přehled opatření, které jsou rozděleny do jednotlivých oblastí – „například“ Automobilová doprava (str. 12) alespoň základnímu členění opatření z pohledu vlastníků dotčené infrastruktury. Uvedená opatření jsou v drtivé většině záměrem nikoliv Statutárního města Pardubice, se sídlem Pernštýnské náměstí 1, 53021 Pardubice, ale majetkového správce silnic I. třídy tj. České republiky, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha, IČ: 65993390. Ostatní oblasti jsou dostatečně směřovány na městskou úroveň. Doporučujeme rozdělit předmětná opatření na jednotlivé majetkové správce předmětných komunikací. Uvnitř města jsou zastoupeny i silnice v majetku Pardubického kraje – Správy a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice.
3. Železniční infrastruktura na území města prochází momentálně obrovským rozvojem, který bude definovat život ve městě v příštích letech. Součástí modernizace železničního uzlu bude výstavba protihlukových stěn, dále bude zřízena výhledová zastávka Pardubice – Centrum. Dojde také k vyřešení rozdělení centra města kolejovou tratí, za pomoci pěší lávky směrem z ul. K Vápence na Palackého třídu. Předložená koncepce se zabývá železniční dopravou spíše okrajově.
4. Plán udržitelné městské mobility má být především podkladem pro činnost města, zpracování územně plánovací dokumentace města, podklad pro čerpání dotací z dotačních programů a podklad pro zpracovávání jednotlivých projektů v rámci rozvoje statutárního města. Tento předpoklad oznámení koncepce splňuje. Koncepce si neklade za cíl závazná řešení dané problematiky, ale spíše obecný rámec rozvoje města do roku 2035.

Hodnocení příslušného úřadu – oddělení silničního hospodářství považuje rozsah oznámení za dostatečný a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona. Z hlediska popisné části dotčené infrastruktury formální nepřesnost nijak neovlivní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 20. 5. 2022, pod č. j. KrÚ 34953/2022/OŽPZ/UD:

Orgán ochrany přírody nemá k předloženému oznámení koncepce připomínky. Koncepce je velmi obecným materiálem, tj. materiálem s velmi nízkou úrovní podrobnosti, který neobsahuje podrobnější popisy řešení konkrétních opatření, ale jedná se pouze rámec pro realizaci stanovených cílů.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu uvádí, že se jedná o dokument obecného koncepčního charakteru, který bez znalosti konkrétních záměrů nyní nelze z pohledu zemědělského půdního fondu seriózně posoudit, i když některé záměry zřejmě budou mít vliv na zemědělskou půdu.

Hodnocení příslušného úřadu – koncepce nemá jako primární ambici vznik zcela nových záměrů, má ambici promítnout v koncepci uvedené principy do přípravy plánovaných záměrů. Konkrétní velikost záměrů v koncepci nebude specifikována a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů.

Z hlediska vlivu předložené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví však žádné z doručených vyjádření neobsahovalo požadavek na další posouzení předložené koncepce z hlediska vlivů na ŽP a veřejné zdraví.

Závěr:

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu obdržených provedl Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, zjišťovací řízení ve smyslu ust. § 10d zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dospěl k závěru, že koncepce

Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto **nebude posuzována** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí s přihlédnutím k charakteru koncepce:

1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:

a) Účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů: Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice je zpracován v jedné variantě. Řešení více variant je možné např. při přípravě konkrétních záměrů naplňujících opatření uvedené v koncepci.

Míru, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje: Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městě a jeho okolí. PUMM povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek. Na základě koncepce budou realizovány konkrétní projekty naplňující stanovenou vizi, cíle a opatření.

PUMM bude podkladem pro:

1. činnost města a městských organizací,
2. zpracování jednotlivých projektů zajišťující rozvoj města Pardubic, které budou řešit konkrétní problematiku dotčeného území,
3. čerpání dotací z dotačních programů ČR, EU, Pardubického kraje a dalších zdrojů,
4. pro zpracování územně plánovací dokumentace města.

Koncepce svým charakterem je podle ust. § 10a odst. 1 písm. a) zákona neboť stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona. Dále dle stanovisek orgánů ochrany přírody lze vyloučit významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je konkrétněji komentována zde:

1. umístění záměrů – část z předpokládaných opatření bude pravděpodobně administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Některá opatření budou mít územní průmět. Ten je

předpokládán např. u rekonstrukce nevyhovující infrastruktury pro chodce, stavba nových lávek, přemostění, podpora cyklostezek, rozvoj sítě cyklistických tras, výstavba P+R a P+G, přeložka silnice I/36 Trnová-Fáblavka-Dubina (severovýchodní obchvat), přeložka silnice I/2 Dražkovice-ulice Průmyslová (jihovýchodní obchvat), doplnění sjízdné rampy na silnici I/37 v MÚK Rosice, dopravní napojení Nemocnice Pardubického kraje a areálu Tesla, přestavba křižovatky Na Drážce-Dašická-Kpt. Jaroše, rozvoj volnočasové a rekreační vodní dopravy apod.

2. povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů v koncepci specifikována není a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů, které budou z koncepce vyplývat.
3. provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – tyto informace nejsou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů záměrů. Samotná koncepce tedy nestanovuje provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

c) Míra, v jaké ovlivňuje jiné koncepce – Vzhledem ke svému zaměření má zpracovávaná koncepce vztah k řadě dokumentů na národní, krajské a místní úrovni. Jejich úplný výčet by nebyl – vzhledem k cílům oznámení a různé úrovni vzájemných vazeb – účelný, proto jsou uváděny pouze ty nejdůležitější.

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na národní úrovni:

- Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
- Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)
- Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020 – 2025 (2020)
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)
- Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)
- Politika ochrany klimatu ČR (2017)
- Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)
- Politika územního rozvoje ČR 2008, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky (2019)
- Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (Aktualizace 2020)

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na krajské úrovni:

- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje ve znění po vydání Aktualizací č. 1, 2 a 3 (2020)
- Strategie rozvoje Pardubického kraje 2021–2027 (2021)
- Územně analytické podklady Pardubického kraje - 5. úplná aktualizace (2021)
- Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod - CZ05 (Aktualizace 2020)
- Koncepce ochrany přírody Pardubického kraje (Aktualizace 2012)

Vztah koncepce k hlavním strategickým dokumentům na místní úrovni:

- Strategický plán rozvoje města Pardubic pro období 2014-2025 (Aktualizace 2018)
- Územní plán města Pardubice – Úplné znění po změnách I-X, XII, XV, XVII-XVIII, XX, XXI (2021)

d) Význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje – Vlivy realizace těchto koncepcí budou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni, tj. zejména se ZÚR a ÚAP, a na úrovni místní s ÚP. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické – např. v oblasti dopravní infrastruktury a kvality životního prostředí bude PUMM vycházet z platné Dopravní politiky ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 a zpětně může, pokud se tato potřeba objeví, u této koncepce podněcovat změny při její budoucí aktualizaci.

V části D jsou předběžně popsány orientační předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto předběžného hodnocení vyplývá, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení problémů v oblasti ŽP. Předběžně jsou předpokládány některé mírné negativní vlivy, které mohou plynout např. ze záborů půdního fondu velmi omezeného rozsahu např. při realizaci cyklostezek, přeložek nebo jejich střetů s přírodně hodnotnými lokalitami. Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné potenciálně významné vlivy. S ohledem na tyto mírné vlivy není předpokládána kumulace negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat ke kumulaci pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. se záměry v oblasti udržitelných forem dopravy.

e) Vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně ekonomických aspektů) – cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, který spočívá ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Z důvodů, které jsou uvedeny v předchozím bodě, lze vliv koncepce na udržitelný rozvoj, zejména z dlouhodobého hlediska, považovat za pozitivní.

f) Problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci – v oznámení koncepce byly identifikovány problémy životního prostředí, které jsou podrobněji rozpracovány v souvisejících tematických oblastech: klima a ovzduší, voda, půda a zemědělství, lesy, příroda a krajina, zeleň, horninové prostředí a hluk. Realizace aktivit v oblasti dopravy (např. parkoviště, terminály, parkovací dům, aj.) může představovat lokální navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukové zatížení generované dopravou, vlivy na zdraví obyvatel apod. Předpokládaná rizika nejsou významná a jsou lokálního charakteru, řešená v rámci ZÚR a územního plánu. Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření v důsledku podpory opatření zlepšující stav ovzduší. Nevýznamné negativní vlivy lze předpokládat pouze lokálně u opatření výstavby parkovišť, terminálů, omezeně také v době výstavby, apod. V případě uplatňování opatření z PUMM Pardubice se očekává vyšší míra mitigačních opatření, zejména v souvislosti se snížením produkce skleníkových plynů z dopravy (např. pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu), což lokálně sníží negativní vlivy na klima. PUMM Pardubice rovněž podporuje uplatňování prvků modrozelené infrastruktury (např. na zastávkách VHD/MHD, vytvoření technického manuálu) a osvětlu v oblasti adaptace a mitigace. Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření na rizika vyplývající ze změny klimatu. Potenciální střety v oblasti udržitelné dopravní infrastruktury (např. při výstavbě cyklostezek) a realizace přeložek silnic s předměty ochrany chráněných území a přírodně cennými lokalitami (VKP, ÚSES). Předpokládaná rizika nízká, řešená v rámci územního plánu. Realizace opatření v oblasti silniční a železniční dopravy (silniční a železniční komunikace, přeložky, rekreační využití vodní dopravy, parkoviště, P+R, parkovací dům, aj.) může přispět k zásahům do přírodně hodnotných lokalit nebo migračních koridorů, respektive ÚSES. Zároveň lze předpokládat zábory ZPF, případně LPF. Toto je řešeno na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí. Současně lze u některých opatření předpokládat také pozitivní vlivy na přírodní hodnoty v území. Patří mezi ně zejm. realizace sídelní zeleně. Vliv PUMM na problémy v oblasti znečišťujících látek z dopravy, lokálních topenišť, průmyslu a zemědělství, v oblasti hlukového

zatížení a v oblasti zdravotních rizik vyplývajících z dopadů klimatických změn reaguje přiměřeně a je v předložené koncepci dostatečně popsán.

g) Význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví - strategie není v rozporu se závazky, které pro ČR vyplývají z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví. Koncepce tedy nepředstavuje významné dopady na oblast uplatňování evropského práva životního prostředí.

2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:

a) Pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu koncepce – u navržených opatření lze předpokládat se změnami trvalými, zároveň vzhledem k charakteru předložené koncepce a očekávaným vazbám vůči životnímu prostředí a stavu a vývojovým trendům životního prostředí a souvisejících oblastí nejsou předpokládány žádné přímé negativní vlivy realizace posuzované koncepce na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

b) Kumulativní a synergickou povahu vlivu – strategické posouzení (tzv. SEA) poskytuje příležitost pro hodnocení všech ekologických aspektů v širších souvislostech a jejím účelem je zajištění posouzení především kumulativních vlivů. Vzhledem k charakteru koncepce nejsou předpokládány významné negativní kumulativní a synergické vlivy.

c) Přeshraniční povahu vlivu – lze vyloučit.

d) Rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách nebo haváriích) – předložená koncepce nemá potenciál vzniku významných rizik např. při přírodních katastrofách nebo haváriích.

e) Závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen) – u předložené koncepce nebyly shledány závažné vlivy na obyvatele.

f) Důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:

- i.* **zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví** – v této oblasti nebyly shledány významné vlivy. Lze očekávat spíše pozitivní vlivy například v podpoře prvků ÚSES, ve zlepšení stavu zeleně ve městě a ve volné krajině a v přístupech k hospodaření v krajině. Potenciální negativní vlivy na přírodu a krajinu mohou nastat v souvislosti s novou výstavbou. Vlivy na kulturní dědictví lze v této strategické fázi vyloučit.
- ii.* **hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace** – navrhovaná koncepce jako taková nemá potenciál ovlivnit hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace.
- iii.* **překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot** – navrhovanou koncepcí není předpokládáno významné překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot.
- iv.* **kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání** – negativní vlivy na kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání se nepředpokládají.
- v.* **dopady změny klimatu** – koncepce bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městě a jeho okolí. Její aplikace povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek. Jsou očekávány pozitivní vlivy. Lze očekávat snížení dopadů klimatických změn, ve zlepšení

stavu zeleně ve městě a ve volné krajině a v přístupech k hospodaření v krajině a zlepšení mikroklimatu v intravilánu obce (ochlazení).

g) Dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni – Územím dopadu pro realizaci koncepce je území města Pardubic se zahrnutím dopravních vazeb ve spádovém území města. Pardubice se nachází v severozápadní části Pardubického kraje. Charakter koncepce předpokládá, že opatření budou směřovat primárně na území města. Vzhledem k intenzivně urbanizovanému prostředí města Pardubic je ÚSES realizován v krajině a v plochách městské zeleně. V centru města se spojují dva biokoridory nadmístního významu, tj. NRBK 72 Labe a RBK 1340 Chrudimka. Do os těchto nadmístních biokoridorů jsou vložena regionální biocentra – RBC 916 Pardubické Labe, RBC 917 Labiště pod Černou, RBC 1949 Nemošice – Drozdice a RBC 914 Meandry Chrudimky. Dále jsou do těchto biokoridorů vložena lokální biocentra. V současné době je ÚSES na území města Pardubic na některých úrovních částečně nefunkční. Největší problémy, které způsobují nefunkčnost ÚSES, vytvářejí antropické bariéry (zástavba, silniční sítě, ochranný systém hrazení potoků a řek, velké území s velmi nízkou ekologickou stabilitou – území je z hlediska ÚSES velmi špatně propustné). Na území města se nachází řada významných krajinných prvků ze zákona (např. vodní toky, údolní niva či rybník) a 13 registrovaných VKP. V zájmovém území se nenachází žádný přírodní park. Na území města se nachází 10 památných stromů (převážně solitérní duby, případně jejich stromořadí, dále také javor, jehličník, topol a jilm). Na území města Pardubice se žádná území zařazena na seznam mokřadů, mezinárodního významu chráněných Ramsarskou úmluvou, nevyskytují. Statutární město Pardubice spadá pod dvě záchranné stanice, a to Bor u Skutče a Lipec u Pardubic - Jan Kuchynka. První jmenovaná stanice je členem Národní sítě záchranných stanic, kterou koordinuje Český svaz ochránců přírody. Na území města se nachází čtyři MZCHÚ, tedy Přírodní památka Nemošická stráň, U Pohránovského rybníka, Labiště pod Opočínkem a Mělické labiště. Do zájmového území města zasahují tři evropsky významné lokality (EVL) Pardubice – zámek, Dolní Chrudimka a U Pohránovského rybníka. V blízkém okolí se nachází EVL Kunětická hora a EVL Orlice a Labe. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti. V návaznosti na výše uvedené koncepcí nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani na celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. To dokládá i stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 21. 3. 2022 zn. 24343/2022/OŽPZ/Pe.

3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti.

Cíle navrhované v rámci předložené koncepce jsou v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů, především těch, které byly či jsou připravovány pro dlouhodobé období a pro programové období 2021-2027.

Národní dokumenty	
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)	Strategický rámec ČR 2030 je zastřešujícím rozvojovým dokumentem ČR a do PUMM se promítá především prostřednictvím specifických cílů zaměřených na snižování emisí skleníkových plynů, podporu alternativních forem dopravy a podpory péče o přírodní.
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	Vrcholový strategický dokument Vlády ČR pro sektor doprava. Dokument identifikuje hlavní problémy sektoru a navrhuje opatření na jejich řešení. Dopravní politika se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím všech specifických cílů PUMM zaměřených na zajištění kvalitního dopravního napojení, efektivnější řízení dopravy a snížení negativních vlivů dopravy.

Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (2021)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Promítá se do předkládané koncepce především prostřednictvím zaměření a formulací specifických cílů (např. snižování emisí znečišťujících látek a hluku, osvěta, mitigace).
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím specifických cílů zaměřených například na zvýšení komfortu cestujících (zejm. klimatizace) a mitigace.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Národní akční plán se v koncepci promítá v oblasti podpory telematiky, chlazení vozidel veřejné dopravy apod.
Politika ochrany klimatu ČR (2017)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá zejména prostřednictvím specifických cílů (udržitelná mobilita, snižování emisí skleníkových plynů).
Politika územního rozvoje České republiky; aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)	Obsahuje požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím cílů týkajících se podpory VHD, multimodality, alternativních forem dopravy a dalších.
Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR (2019)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané koncepce promítají zejména prostřednictvím cílů (např. podpora alternativních forem dopravy, udržitelná mobilita, omezení tranzitu).
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (Aktualizace 2020)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci a promítá se v koncepci prostřednictvím cílů s důrazem na podporu udržitelných forem dopravy, zlepšování kvality ovzduší a snižování hluku, zajištění bezpečnosti.
Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020 – 2025 (2020)	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Krajské dokumenty	
Zásady územního rozvoje Pardubického kraje ve znění po vydání Aktualizací č. 1, 2 a 3 (2020)	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se budou přímo promítat do posuzované koncepce, která ze ZÚR vychází a respektuje je (všechny cíle).
Strategie rozvoje Pardubického kraje 2021–2027 (2021)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím specifických cílů zaměřených na dobudování silniční a železniční páteřní infrastruktury, využití vodní a letecké dopravy, dobudování infrastruktury pro cyklistickou dopravu a cykloturistiku, zlepšení fungování veřejné dopravy, snižování negativních vlivů z dopravy (zejména omezení emisí znečišťujících látek a hluku).
Územně analytické podklady Pardubického kraje - 5. úplná aktualizace (2021)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to napříč jednotlivými dílčími oblastmi s územním průmětem.
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severovýchod - CZ05 (Aktualizace 2020)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce především prostřednictvím podpory nízkoemisních forem dopravy.
Koncepce ochrany přírody Pardubického kraje (Aktualizace 2012)	Koncepce popisuje stav životního prostředí a ochrany přírody na území Pardubického kraje a okruhy problémů s tím souvisejících. Koncepce ochrany přírody a krajiny se v PUMM promítá zejména prostřednictvím

	specifických cílů zaměřených na zlepšení životního prostředí a snížení dopadu dopravy na ŽP.
Místní dokumenty	
Územní plán města Pardubice – Úplné znění po změnách I-X, XII, XV, XVII-XVIII, XX, XXI (2021)	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, která z ÚP vychází a respektuje jej (všechny cíle).
Strategický plán rozvoje města Pardubic pro období 2014-2025 (Aktualizace 2018)	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím všech specifických cílů, konkrétně např. na snižování emisí skleníkových plynů, hlukové zátěže, podporu alternativních forem dopravy, využití potenciálu řek pro oživení města, podpora rozvoje letiště, podpora osvěty a podpory péče o přírodní prostředí.

Na úrovni koncepce tak lze uvést, že ze zjišťovacího řízení nevyplývají žádné potenciálně významné negativní vlivy a že většina uvažovaných opatření má příznivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména v oblastech, která jsou v dotčeném území problematická.

Na základě předloženého oznámení koncepce, jejího charakteru, velikosti dotčeného území, vyjádření uplatněných v zákonné lhůtě v rámci zjišťovacího řízení a porovnání s kritérii pro zjišťovací řízení uvedenými v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

S ohledem na charakter koncepce a jejích cílů lze konstatovat, že koncepce nebude mít negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Pravděpodobnost vlivů je spojena především s realizací konkrétních aktivit a projektů naplňujících cíle koncepce. Tyto vlivy bude nutné posoudit a případně zmírnit dopady na projektové úrovni.

Tímto závěrem není dotčena povinnost posuzování konkrétních záměrů podléhající posouzení podle zákona.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice I, Městský obvod Pardubice II, Městský obvod Pardubice III, Městský obvod Pardubice IV, Městský obvod Pardubice V, Městský obvod Pardubice VI, Městský obvod Pardubice VII, Městský obvod Pardubice VIII (jako dotčené územně samosprávné celky) žádáme podle ust. § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme územně samosprávný celek o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu. Závěr zjišťovacího řízení je zveřejněn na internetových stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz a rovněž v Informačním systému SEA na internetových stránkách www.cenia.cz/sea pod kódem PAK009K.

Ing. Martin Vlasák

vedoucí odboru

Rozdělovník:**Obdrží****Předkladatel koncepce:**

1. Statutární město Pardubice

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

2. Statutární město Pardubice
3. Pardubický kraj
4. Městský obvod Pardubice I
5. Městský obvod Pardubice II
6. Městský obvod Pardubice III
7. Městský obvod Pardubice IV
8. Městský obvod Pardubice V
9. Městský obvod Pardubice VI
10. Městský obvod Pardubice VII
11. Městský obvod Pardubice VIII

Dotčené orgány:

12. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
13. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
15. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje
16. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
17. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor kultury, sportu a cestovního ruchu

Na vědomí:

18. Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence