

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/14785/20  
Spis. zn.: ZN/2892/ŽP/18  
Počet listů: 5  
Počet příloh:  
Počet listů příloh:

MěÚ Tachov  
Odbor výstavby a ÚP  
Hornická 1695  
347 01 Tachov

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner  
Tel.: 377195 597  
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 29. 6. 2020

### Stanovisko

#### k vyhodnocení vlivů prováděné změny územního plánu na životní prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydané Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušným správním úřadem podle ustanovení § 22 písm. d) zákona.

#### I. Identifikační údaje:

**Název koncepce:** Změna č. 2 územního plánu Chodová Planá

#### **Charakter a rozsah koncepce:**

Předmětem změny č. 2 ÚP je především nové řešení území koridoru pro stavbu „Přeložka silnice I/21 Planá Trstěnice v k.ú. Chodová Planá. Změna mění podmínky rozvoje Chodové Plané a navrhuje změny tras přeložek silnice I/21 a II/201 dle platné ÚPD – nové koridory KD-1 a KD-2. Podmínky urbanistické koncepce rozvoje městyse Chodová Planá jsou výrazně změněny navrženým koridorem dopravní infrastruktury KD-1 pro přeložku silnice I/21 jako dálniční přivaděč Planá – hranice kraje a koridorem dopravní infrastruktury KD-2 pro rekonstrukci silnice II/201 jako přivaděče k hraničnímu přechodu Broumov – Mähring. Změna zároveň ruší části zastavitelných ploch DI vymezených v platném ÚP pro obě přeložky silnic I/21 a II/201 v původních trasách. Dále změna č. 2 ÚP respektuje stávající druhy ploch s rozdílným způsobem využití dle ÚP beze změny.

#### **Umístění území řešeného koncepcí:**

Kraj: Plzeňský  
Okres: Tachov  
Obec: Chodová Planá  
k.ú.: Chodová Planá

## II. Průběh Posuzování

### Návrh zadání územního plánu

Na základě předloženého návrhu na pořízení Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá, krajský úřad jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí podle ust. § 10i odst. 2 zákona, uplatnil ve svém stanovisku požadavek na zpracování vlivů Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá na životní prostředí (tzv. SEA). Předmětem změny č. 2 je nové řešení území – plochy koridoru pro stavbu „Přeložka silnice I/21 Planá – Trstěnice v k.ú. Chodová Planá“. V navrženém zadání změny č. 2 územního plánu je navržen obchvat ve variantě č. 3, který byl zpracován společností VALBEK spol. s r.o. pro investora Ředitelství silnic a dálnic ČR. Krajský úřad vydal dne 17. 8. 2018 pod č.j.:PK-ŽP/15687/18, spis.zn.:ZN/110/ŽP/16 souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru „I/27 Planá – Trstěnice, přeložka (západní varianty)“ na životní prostředí, s preferencí východní varianty 1 přeložky silnice před západní variantou přeložky silnice I/21 Planá – Trstěnice s tím, že západní varianta 3 přeložky silnice je s ohledem na nepříznivé vlivy na biologickou rozmanitost podmíněně přijatelná pouze v případě, že by z prokazatelných důvodů nebyla možnost východní variantu 1 připravit k realizaci. Podmíněnou přijatelnost západní varianty 3 přeložky silnice I/21 Planá – Trstěnice je třeba spatřovat i ve skutečnosti, že nejméně vhodným řešením je varianta nulová, tj. ponechání stávající trasy silnice I/21 vedené průjezdem přes Chodovou Planou, a to z hlediska ochrany veřejného zdraví. Na základě výše uvedených skutečností, krajský úřad požadoval vyhodnocení vlivů na životní prostředí podle § 10 i zákona o posuzování vlivů.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny vydal k návrhu zadání stanovisko, dle kterého vyloučil významný vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblast (území soustavy Natura 2000).

### Veřejné jednání

Veřejnou vyhláškou ze dne 4. 11. 2019 bylo oznámeno doručení a zveřejnění návrhu Změny č. 2 ÚP Chodová Planá pro společné jednání a vyhodnocení vlivů návrhu změny č. 2 na udržitelný rozvoj. Společné projednání k návrhu změny se konalo 21. 11. 2019 na MěÚ Tachov, odboru výstavby a ÚP.

Předložené vyhodnocení SEA bylo zpracované společností EKOLA Group, odpovědným vedoucím řešitelského týmu Ing. Libor Ládyš, který je dle § 19 cit. zákona držitelem autorizace MŽP pro posuzování vlivů na životní prostředí.

Projektantem návrhu Změny č. 2 ÚP Chodová Planá a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj je autorizovaný architekt Ing.arch. Alexandra Kasková, ČKA č. 00767, projekční kancelář, Sokolovská 54 Karlovy Vary.

Dne 9. 6. 2020 obdržel příslušný úřad, v souladu s ust. § 10g zákona č. 100/2001 Sb. žádost od MěÚ Tachov, odboru výstavby a ÚP, o vydání stanoviska k návrhu Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá. Součástí žádosti bylo předloženo vyhodnocení vlivů na životní prostředí, stanoviska, připomínky a vyjádření a záznam ze společného jednání. Připomínky ze strany zúčastněných ze společného jednání k návrhu byly uplatněny – viz. zápis ze společného jednání. Připomínky byly zapracovány do návrhu změny územního plánu. Došla vyjádření, stanoviska k územně plánovací dokumentaci

po společném jednání jsou tohoto charakteru: 1. souhlasná stanoviska k návrhu územního plánu, bez připomínek, s připomínkami a nebo s upozorněním, na dodržení platné legislativy. Navržené připomínky budou zapracovány do návrhu Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá a nebo budou řešeny v navazujících řízeních.

2. nesouhlas vlastníka pozemků, zastoupený právním zástupcem, aby na některých dotčených pozemcích byly vymezeny koridory přeložek silnic I/21 a II/201. Připomínce se nevyhovuje s tím, že vymezené koridory jsou řešeny jako veřejně prospěšná stavba nadmístního významu, s možností vyvlastnění pro ŘSD. V této fázi návrhu dokumentace a vyhodnocení návrhu změny č. 2 na udržitelný rozvoj je příslušnými dotčenými orgány posuzován vliv záměru z hlediska veřejného zájmu. Dopravní stavba by měla realizací zastavět území šířky cca 20 m a přednostně využít pozemků státu či obce.

3. Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka nesouhlasí se změnou z důvodu, že návrh trasy obchvatu nerespektuje průběh toků a vede přímo po jejich průběhu nebo kříží místa soutoků vodních toků a při realizaci by nebylo možné dodržet požadavky ČTN ČSN 752130 – Křížení a souběhy vodních toků s pozemními komunikacemi a vedením. Dále je uvedeno, že správci toku není zachován přístup k vodnímu toku a zachována možnost užívání pozemků v souběhu s vodním tokem. Dále je upozorněno na skutečnost, že vodní toky v tomto zájmovém území jsou doprovázeny zamokřenými místy a rozsáhlým inundačním územím. Z těchto důvodů by bylo vhodné trasu změnit nebo upravit, aby v takovém rozsahu nezasahovala do režimu a průběhu vodních toků. Do grafické části ÚP je nutné zakreslit všechny vodní toky. Pořizovatel změny ÚP konzultoval možné řešení připomínek, žádal o nové řešení připomínek. Ze strany povodí bylo konstatováno, že i nadále trvá na svém vyjádření. Pořizovatel konstatuje, že se jedná zejména o povinnosti dle platných právních předpisů nebo norem, které svou podrobností nepřísluší řešit a zobrazovat v ÚPD.

### **III. Hodnocení koncepce**

Vyhodnocení vlivů Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá na životní prostředí bylo zpracováno v rozsahu přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Souhrnná charakteristika vlivů předkládané koncepce**

Vyhodnocení navrhované Změny č. 2 ÚP Chodová Planá na udržitelný rozvoj se dotýká nejen území, které je vymezeno hranicemi pořizované změny, ale i širšího dotčeného území, t. j. územím v trase přeložky silnice I/21 Planá – Trstěnice (dle dokumentace EIA „I/21 Planá – Trstěnice, přeložka (západní varianty). Dále bylo využito vydané souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru „I/27 Planá – Trstěnice, přeložka (západní varianty)“ na životní prostředí, s preferencí východní varianty 1 přeložky silnice před západní variantou přeložky silnice I/21 Planá – Trstěnice s tím, že západní varianta 3 přeložky silnice je s ohledem na nepříznivé vlivy na biologickou rozmanitost podmíněně přijatelná pouze v případě, že by z prokazatelných důvodů nebyla možnost východní variantu 1 připravit k realizaci. Podmíněnou přijatelnost západní varianty 3 přeložky silnice I/21 Planá – Trstěnice je třeba spatřovat i ve skutečnosti, že nejméně vhodným řešením je varianta nulová, tj. ponechání stávající trasy silnice I/21 vedené průjezdem přes Chodovou Planou, a to z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Zpracovatel hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) vyhodnotil zjištěné i předpokládané kladné a záporné vlivy posuzovaného návrhu změny územního plánu městyse Chodová Planá na obyvatelstvo, veřejné zdraví, biologickou rozmanitost, faunu, flóru, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví a krajinu.

Změna č. 2 ÚP Chodová Planá se týká řady cílů, priorit definovaných v rámci strategických dokumentů na vnitrostátní úrovni. Pozitivní vlivy byly identifikovány napříč jednotlivými strategickými dokumenty a týkají se především zlepšení akustické a imisní situace v intravilánu obce Chodová Planá a s tím souvisejícího poklesu celkového počtu obyvatel nadměrně zatížených hlukem a znečištěním ovzduší z tranzitní dopravy. Možné negativní vlivy se týkají především potencionálního snížení biologické rozmanitosti krajiny, ovlivnění krajinného rázu, záborů ZPF, ovlivnění režimu krajiny a zásahu do terénní morfologie.

U posuzovaných návrhů se mohou synergické a kumulativní vlivy projevit zejména v lokalitách s větším počtem různých záměrů s významnými negativními vlivy. V případě uplatnění změny č. 2, tedy plánované přeložky silnice I/21 a plánovaného koridoru vysokorychlostní dopravy VR1, resp. optimalizace trati č. 170 Cheb – Plzeň – Beroun, by se kumulativní vlivy pravděpodobně projevil zejména na vlivy horninového prostředí, terénní morfologii, půdy, vlivy na vodní režim, floru, faunu a ochranu přírody a vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní kulturu a urbanismus, vlivy na akustickou situaci a vibrace a na zdravotní rizika obyvatelstva. Synergické vlivy se v případě uplatnění změny č. 2 ÚP neočekávají.

## **Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů koncepce na životní prostředí z hlediska jejich významnosti a velikosti**

### **Půda**

V souvislosti s přeložkou silnice I/21 (koridor KD-1) dojde k záboru 6,12 ha ZPF, z toho je cca 3 ha orná půda a cca 3 ha TTP. Zábory lesní půdy jsou minimální. Koridor KD-1 zasahuje při severním okraji území Chodové Plané okrajově do lesního pozemku. Jedná se o okraj souvislého lesa, jehož celistvost ani ekologická stabilita nebudou případným záborom ohroženy. Vliv na ZPF bude mírně negativní.

### **Vlivy na vodní režim**

V předmětném území se nacházejí povrchové zdroje vody s vyhlášenými ochrannými pásmy a ochranná pásma podzemních vodních zdrojů a ochranná pásma přírodního léčivého zdroje zřídelní oblasti Mariánské Lázně. V zájmovém území se nachází rybníční soustavy. Není zde vymezeno záplavové území. Uplatněním změny č. 2 ÚP dojde k zásahu do drobných vodních toků (Plánského potoka a jeho přítoků a do přítoků Senného potoka), rovněž dojde k zásahu do ekosystému některých rybníků v zájmové oblasti a dále nelze vyloučit vliv na vodní zdroj pro RD č.p. 284 a to v rámci vybudování zářezu dle dokumentace EIA. Podmínkou pro rozhodnutí musí být podrobný hydrogeologický průzkum, který bude realizován v dalším stupni projektové dokumentace. Veškeré úpravy vodních toků musí zohledňovat požadavky na migrační propustnost. Veškeré zásahy a činnosti musí být projednány s příslušným vodohospodářským orgánem. Vliv bude mírně až středně negativní.

### **Vlivy na horninové prostředí**

Změna ÚP nemá žádný prokazatelný vliv na dobývací prostory, chráněná ložisková území, geologická či paleontologická naleziště. V blízkosti zájmového území se těsně pod hranicí k.ú. nachází poddolované území Planá u Mariánských Lázní a v blízkosti trasy KD-2 pak poddolované území Chodová Planá 1. V souvislosti s uplatněním předmětné změny lze očekávat vliv na horninové prostředí oproti stávajícímu stavu – dojde k zásahu do morfologie terénu umístěním nového liniového tělesa komunikace. Vliv bude potenciálně mírně negativní.

### **Vlivy na krajinu a kulturní dědictví**

Předmětná plocha nezasahuje do území s ochranou krajinného rázu (přírodní park), nevyskytují se žádná velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území. Registrované významné krajinné prvky se v zájmovém území nenacházejí a také zde není žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. V zájmovém území je přítomno několik prvků nadmístního a lokálního územního systému ekologické stability. Místní krajina je hodnocena jako krajina kulturní s průměrnou krajinářskou hodnotou. Působením nových znaků vzniklých vlivem realizace záměru dojde ke změnám v prostorových vztazích, které nepřesáhnou lokální význam. Z hlediska krajinného rázu bude mírně negativní.

Nedojde k ovlivnění okolních nemovitostí a zejména kulturního dědictví ani dědictví architektonického a archeologického. Vlivy na památkovou ochranu městyse, jeho kulturní a historické hodnoty lze považovat za bezvýznamné.

### **Vlivy na lidské zdraví a obyvatelstvo**

Faktory, které by mohly ovlivnit zdraví obyvatel, představují hluk a emise z automobilové dopravy a mechanizace spojené s realizací i s provozem záměru změny územního plánu. V době výstavby bude zvýšená prašnost a hluk budou soustředěny pouze na časově omezené období a do těsného sousedství stavby. Vlivem předmětné změny č. 2 nedojde k překročení imisních limitů. Lze naopak očekávat pokles imisní zátěže v nejméně zalidněné zástavbě, zatímco nárůst podél trasy navrhované přeložky se projeví především v neobydlených částech zájmového území. Lokálně je možné, že dojde k nárůstu imisní zátěže v okrajových částech městyse, ale předpokládá se, že koncentrace jednotlivých znečišťujících látek nebudou závažné. Posuzovaná změna řeší odsun tranzitní dopravy mimo intravilán městyse. Na základě této skutečnosti dojde k významnému poklesu imisní a hlukové zátěže a proto posuzovaná změna bude mít mírně příznivý dopad na obyvatele. Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) bude zajištěna standardními prostředky v územním a stavebním řízení.

### **Vlivy na klima a ovzduší**

Z hlediska imisních limitů, dle hodnot poskytovaných ČHMÚ vyplývá, že v širším zájmovém okolí nedochází ve stávajícím stavu k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. Po realizaci změny bude docházet k emisím škodlivin zejména z automobilové dopravy. V předmětném území nedojde k emisím žádné škodlivé látky přesahující zákonné limitní hodnoty, naopak se očekává pokles imisní zátěže v nejméně zalidněné zástavbě. Nelze očekávat výrazně odlišné vlivy na klima oproti stávajícímu stavu. Lze předpokládat, že vlivy budou mírně pozitivní.

## **Vliv na biologickou rozmanitost, faunu, floru**

Změna územního plánu vykazuje v předmětném území potenciální mírný negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a floru. Dojde k zásahu do volné krajiny, změně funkčního využití plochy, dojde k migraci živočichů. Z hlediska ochrany cenných stanovišť, planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů se změna negativně dotkne celé řady cenných mokřadních biotopů, pro jejichž ochranu bude nutné realizovat řadu minimalizačních a kompenzačních opatření. V rámci řešení v následných řízeních bude věnován tomuto tématu širší důraz, který přinese další praktické kroky biologického vyhodnocení předmětného území. Bude nutné prověřit nutnost žádosti o výjimku zvláště chráněných druhů. Nejvýznamnějším negativním vlivem na faunu a flóru je zastavení dosud volných ploch.

Celkový mírně negativní vliv, lze vyhodnotit jako podmíněně přípustný.

## **Územní systém ekologické stability a ochrana přírody**

Navržený dopravní koridor dopravní infrastruktury prochází vymezenými prvky územního systému ekologické stability (NRBC 33 Mnišský les a RBK 1050 Mnišský les – Anenské rybníky). Funkčnost těchto nadmístních prvků ÚSES bude dočasně přerušena a po vybudování přeložky v koridoru KD-1 bude funkčnost těchto prvků opět obnovena. Navrhovaná změna č. 2 se nedostává do střetu s žádným zvláště chráněným územím, registrovaným VKP, či územím soustavy NATURA 2000. Lze předpokládat mírně negativní vlivy na krajinný ráz v souvislosti na ÚSES a zásah do VKP. Zásahy je možné považovat za přijatelné.

## **Závěr**

Při zohlednění navržených eliminačních a kompenzačních opatření a souhlasného stanoviska k záměru „I/21 Planá – Trstěnice, přeložka (západní varianty)“ je možno konstatovat, že předkládaná koncepce nedává při dodržování platné legislativy podklad pro vznik významně negativních vlivů na zdraví obyvatelstva či životní prostředí a lze ji doporučit ke schválení.

## **Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí**

Proces zpracování změny územního plánu Chodová Planá respektuje požadavky plynoucí ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Tento postup vytváří podmínky pro včasné odhalení možných střetů koncepce se zájmy ochrany životního prostředí a poskytuje obecný nástroj na jejich eliminaci.

Při konkrétních krocích vycházejících ze schválení koncepce se předpokládá dodržování všech složkových předpisů vztahujících se k ochraně životního prostředí a následná kontrola jejich uplatňování v praxi.

Případné konkrétní střety, včetně podmínek pro fázi přípravy, pro fázi realizace a pro fázi provozu řeší souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru „I/21 Planá

– Trstěnice, přeložka (západní varianty)“, které vydal dne 17. 8. 2018 pod č.j.:PK-ŽP/15687/18, spis.zn.:ZN/110/ŽP/16 krajský úřad.

Nejsou navržena žádná dodatečná opatření nad rámec platných legislativních předpisů. Při dodržení eliminačních a kompenzačních opatření lze konstatovat, že koncepce není podnětem k významnému ovlivnění životního prostředí směrem ke zhoršení stávajícího stavu.

### **Varianty z hlediska vlivů na životní prostředí**

Změna č. 2 územního plánu Chodová Planá je navrhována invariantně.

### **Stanovisko příslušného úřadu k vyhodnocení koncepce (územně plánovací dokumentace)**

Na základě „návrhu Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá“, vyhodnocení vlivů návrhu územního plánu na životní prostředí, po posouzení vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a vydáním souhlasného stanoviska k záměru „I/21 planá – Trstěnice, přeložka (západní varianty)“, krajský úřad jako příslušný orgán podle ustanovení § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů vydává ve smyslu ustanovení § 10g uvedeného zákona:

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

### **k návrhu Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá**

a stanoví následující požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá na životní prostředí a veřejné zdraví:

- Minimalizovat zásahy do stávajících hodnotných ekosystémů, vodních ploch a vodních toků, resp. zásahy do VKP
- Minimalizovat trvalé zábory ZPF I. a II. třídy ochrany
- Minimalizovat zásahy do stávající zeleně a následně upřednostňovat sadové úpravy
- Zachovávat a rozvíjet územní systém ekologické stability
- Podporovat ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
- Zabezpečit dostatečnou migrační propustnost pro volně žijící živočichy a pro osoby
- Podporovat a zajišťovat podmínky pro zasakování dešťových vod

- V rámci výstavby a provozu preferovat využívání technologií šetrných k životnímu prostředí
- V navazujících řízeních zajistit v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech dodržení hygienických limitů pro hluk. V případě překračování hlukových limitů je nezbytné realizovat opatření ke snížení hluku.

### **Odůvodnění:**

Uplatnění Změny č. 2 územního plánu Chodová Planá významně neovlivní dosavadní vztah pilířů udržitelného rozvoje území.

S ohledem na závěry SEA vyhodnocení, tak lze konstatovat, že nebyly identifikovány žádné skutečnosti, které by mohly významně negativně ovlivnit zdraví obyvatel, zvláště chráněná území přírody, evropsky významné lokality, ptačí oblasti a jiné chráněné složky území.

Změna územního plánu vykazuje v předmětném území potenciální mírný negativní vliv na biologickou rozmanitost, ovlivnění krajinného rázu, záborů ZPF, ovlivnění vodního režimu krajiny a terénní morfologie. Případný vliv bude potřeba vyhodnotit v následných správních řízeních ve fázích přípravy záměru.

Na druhou stranu dojde ke zlepšení akustické a imisní situace v intravilánu městyse a s tím souvisejícího poklesu celkového počtu obyvatel nadměrně zatížených hlukem a znečištěním ovzduší. Dojde k celkovému zkvalitnění veřejného prostranství v centrální části, včetně lepší propustnosti pro pěší a cyklistickou dopravu.

Posuzovaná Změna č. 2 ÚP Chodová Planá je z hlediska vlivů na životní prostředí a za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí akceptovatelná.

Zohlednění tohoto stanoviska ve změně územního plánu je třeba řádně okomentovat v jejím odůvodnění v souladu s ustanovením § 53 odst. 5 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Podmínky odkazující na plnění zákonných povinností, popř. podmínky, které již byly do návrhu územního plánu prokazatelně zapracovány, nebyly zahrnuty do podmínek tohoto stanoviska.

Schvalující orgán je povinen zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s § 10h zákona.

Stanovisko vydané podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb. není závazným stanoviskem ani rozhodnutím podle správního řádu a nelze se proti němu odvolat. Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Městys Chodová Planá (jako dotčený územně samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění tohoto stanoviska na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 3 citovaného zákona o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení stanoviska na úřední desce v nejkratším možném termínu.



Se stanoviskem SEA se lze seznámit na internetových stránkách [www.cenia.cz/sea](http://www.cenia.cz/sea), pod kódem záměru PLK008S.

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC + EIA

podepsáno elektronicky

Obdrží:

Městský úřad Tachov, Odbor výstavby a ÚP, Hornická 1695, 347 01 Tachov - DS

Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129 348 13 Chodová Planá – DS

Potvrzení o zveřejnění (provede městys Chodová Planá a Plzeňský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis