



**STATUTÁRNÍ
MĚSTO
KLADNO**



OZNÁMENÍ KONCEPCE

**podle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na
životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona
č. 163/2006 Sb., v rozsahu podle přílohy č. 7**

INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KLADNA

**Předkladatel: Statutární město Kladno
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno**

Červen 2008

Obsah:

A.	ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	4
A.1.	Název organizace	4
A.2.	IC, bylo-li přiděleno	4
A.3.	Sídlo	4
A.4.	Jméno, příjmení, pracoviště, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	4
B.	ÚDAJE O KONCEPCI	5
B.1.	Název	5
B.2.	Obsahové zaměření (osnova)	5
B.3.	Charakter	5
B.4.	Zdůvodnění potřeby pořízení plánu	6
B.5.	Základní principy a postupy řešení	6
B.6.	Hlavní cíle	7
B.7.	Přehled uvažovaných variant řešení	8
B.8.	Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	8
B.9.	Předpokládaný termín dokončení	9
B.10.	Návrhové období	9
B.11.	Způsob schvalování	9
C.	ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	10
C.1.	Vymezení dotčeného území	10
C.2.	Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny	12
C.3.	Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území	13
	Klimatické charakteristiky	13
	Ovzduší	13
	Voda	15
	Geomorfologie	16
	Geologie	17
	Půda a využití ploch	19
	Příroda a krajina	21
	Odpady	24
	Doprava	25
	Hluk	27
	Kulturní dědictví	27
C.4.	Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území	28
D.	PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ	30
E.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	37
E.1.	Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky	37
E.2.	Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce	37

<i>E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví..</i>	<i>37</i>
<i>E.4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.</i>	<i>37</i>
Zpracovatelé oznámení koncepce.....	38
Datum zpracování oznámení koncepce	38
Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce	38
Podpis oprávněného zástupce předkladatele	38
Přílohy oznámení:	39

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1. Název organizace

Statutární město Kladno

A.2. IČ, bylo-li přiděleno

IČ: 00234516

A.3. Sídlo

nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

A.4. Jméno, příjmení, pracoviště, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

ve věcech smluvních:

Ing. Dan Jiránek
primátor Statutárního města Kladna
Statutární město Kladno
nám. Starosty Pavla 44,
272 52 Kladno

telefon: 312604111

e-mail: magistrat@mestokladno.cz

ve věcech technických:

Ilona Binhacková
oddělení evropských fondů a rozvoje města
Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44,
272 52 Kladno

telefon: 312 604 330

e-mail: ilona.binhackova@mestokladno.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1. Název

Integrovaný plán rozvoje města Kladna

B.2. Obsahové zaměření (osnova)

Integrovaný plán rozvoje města (IPRM) představuje základní koordinační nástroj pro strategický přístup města při čerpání peněz ze strukturálních fondů EU v programovacím období 2007-13. Jde o standardní dokument, který je pro města nad 50 tisíc obyvatel povinným dokumentem pro čerpání z některých prioritních os v rámci operačních programů. Integrovaný plán rozvoje města Kladna je zpracováván dle „Metodického pokynu k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování IPRM“ vydaného Ministerstvem pro místní rozvoj a bude sloužit pro čerpání financí v rámci oblasti podpory 3.1. Rozvoj regionálních center, v rámci Regionálního operačního programu (ROP) regionu soudržnosti Střední Čechy.

Dokument obsahuje Úvod, analytickou část popisující ekonomickou a sociální situaci města a SWOT analýzu. Dále vymezení zóny ve městě pro realizaci opatření IPRM a zdůvodnění tohoto vymezení. Strategická část dokumentu obsahuje vizi, cíle a popis strategie k jejich dosažení. Návrhová část pak definuje 3 prioritní oblasti, respektive 5 opatření v následující struktuře:

- Prioritní oblast 1: Fyzická revitalizace území a prostředí
 - Opatření 1.1. Revitalizace brownfields a dalších zanedbaných areálů
 - Opatření 1.2. Úprava, obnova a vybavení veřejných prostranství
- Prioritní oblast 2: Rozvoj veřejných služeb
 - Opatření 2.1. Rozvoj dopravní obslužnosti městskou dopravou
 - Opatření 2.2. Rozvoj infrastruktury a vybavení pro veřejné služby
- Prioritní oblast 3: Technická podpora
 - Opatření 3.1. Technická podpora

Jednotlivá opatření jsou v současné době dále rozpracovávána včetně finančního a časového harmonogramu jejich realizace.

Implementační část dokumentu obsahuje popis očekávaných výsledků a výstupů, popis realizace partnerství při přípravě dokumentu, finanční a časový harmonogram, analýzu rizik, popis řízení a administrace programu, vazby IPRM na horizontální témata a v neposlední řadě též indikativní seznam projektů města, které by mohly být v rámci IPRM podpořeny.

B.3. Charakter

Integrovaný plán rozvoje města Kladno je strategický dokument pro čerpání peněz ze strukturálních fondů EU v programovacím období 2007-13, konkrétně z kapitoly Oblast podpory 3.1. Rozvoj regionálních center, v rámci Regionálního operačního programu (ROP) regionu soudržnosti NUTS 2 Střední Čechy. V tomto smyslu je IPRM standardní důležitou součástí soustavy strategických a programových dokumentů pro podporu regionálního rozvoje, kterou tvoří dokumenty zpracovávané na úrovni regionu, ale i na úrovni České republiky a Evropské Unie. Z toho rovněž vyplývá, že IPRM není komplexním rozvojovým dokumentem (jakým je například strategický plán rozvoje města), nýbrž jeho obsahové zaměření je vymezeno podmínkami pro čerpání prostředků z oblasti podpory 3.1. Rozvoj

regionálních center, stanovených v rámci Regionálního operačního programu (ROP) regionu soudržnosti NUTS 2 Střední Čechy.

Dle těchto podmínek jsou typickými aktivitami oprávněnými k podpoře v rámci IPRM např. tyto:

- regenerace a revitalizace brownfields,
- revitalizace specifických městských zón,
- modernizace veřejných prostranství,
- rozvoj infrastruktury v oblasti školství a vzdělávání,
- rozvoj infrastruktury zdravotní péče,
- posilování sociální soudržnosti, kvality života a zdraví městského obyvatelstva.

IPRM na základě výsledků sociálně-ekonomické analýzy, analýzy rozvojových priorit a projektových záměrů města a jednání řídicího výboru a pracovních skupin navrhuje zónu pro realizaci projektů IPRM vymezenou jako širší centrum Kladna (viz mapka na obr. 1, str. 10).

B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení plánu

Jak je uvedeno výše, IPRM představuje základní nástroj pro čerpání peněz ze strukturálních fondů EU v programovacím období 2007-13, zde konkrétně pro čerpání financí v rámci oblasti podpory 3.1. Rozvoj regionálních center, v rámci Regionálního operačního programu (ROP) regionu soudržnosti NUTS 2 Střední Čechy

Jde o standardní dokument, který je pro města nad 50 tisíc obyvatel (v rámci regionu soudržnosti NUTS 2 Střední Čechy tedy Kladno a Mladá Boleslav) povinně zpracovávaným dokumentem.

B.5. Základní principy a postupy řešení

Integrovaný plán rozvoje města Kladna je zpracováván dle „Metodického pokynu k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování IPRM“ vydaného Ministerstvem pro místní rozvoj. Jeho příprava se rovněž řídí ustanoveními Prováděcího dokumentu k Regionálnímu operačnímu programu regionu soudržnosti Střední Čechy vydaného Regionální radou regionu soudržnosti Střední Čechy. Podpůrným metodickým zdrojem je též publikace Vademecum pro přípravu integrovaných plánů rozvoje měst pro plánovací období 2007-2013.

Integrovaný plán rozvoje města Kladna je zpracováván odbornou konzultační firmou SPF Group, v.o.s. V souladu s výše uvedenými metodickými pokyny je celý proces tvorby IPRM koncipován jako participativní, s vysokou mírou zapojení partnerů. Pro účely zapojení partnerů do přípravy Integrovaného plánu rozvoje města Kladna byl zpracován komunikační plán, jenž vytváří podmínky pro zapojení všech relevantních partnerů. Klíčovými nástroji tohoto procesu jsou:

Jednání Řídicího výboru IPRM. Řídicí výbor IPRM má zodpovědnost za řízení procesu tvorby IPRM a za připomínkování a zejména schvalování dílčích výstupů plánu. Členy řídicího výboru byli zástupci SMK a hlavních partnerů města, např. významné podnikatelské subjekty nebo jejich asociace, neziskové organizace apod.

Jednání koordinační skupiny IPRM. Úkolem koordinační skupiny byla metodická koordinace přípravy IPRM pro obě města regionu soudržnosti Střední Čechy, pro která je IPRM zpracováván, a zajištění přiměřené míry kompatibility výstupů z obou paralelně probíhajících procesů vč. koordinace vyplývající z potřeby splnit požadavky ROP NUTS 2 Střední Čechy. Členy koordinační skupiny byli zpravidla 2 zástupci řídicích výborů IPRM

Kladna i Mladé Boleslavi, dále 2 zástupci Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy a 2 zástupci zpracovatele.

Jednání odborných pracovních skupin. Pro dílčí problémové okruhy (prioritní oblasti) IPRM byly ustaveny pracovní skupiny. Jejich počet odpovídá počtu prioritních oblastí. Každá skupina měla přibližně 8-12 členů, kteří byli nominováni zadavatelem, resp. Řídicím výborem. Členové pracovních skupin byli vybíráni tak, aby jednak uměli poskytnout k danému tématu relevantní informace a přispěli k diskusi o zaměření a vymezení tématu, a jednak aby mezi nimi byli jak zástupci SMK, tak i partnerských subjektů a řídicích orgánů, případně zprostředkujících subjektů (včetně příslušných odborů některých ministerstev).

Internetová prezentace IPRM. Systém internetové prezentace umožňuje jednoduše zveřejňovat organizační a administrativní náležitosti přípravy IPRM, rozpracované i finální verze dokumentu IPRM a také dokumentovat činnost příslušného oddělení Magistrátu města Kladna.

Prezentace IPRM v místním periodiku. Jedním z hlavních cílů zapojení médií je informování veřejnosti nejen o samotném zpracování IPRM, ale také o možnostech zapojení do projednávání a připomínkování a dalších nástrojích komunikační strategie. V případě IPRM byl za vhodné periodiku vybrán místní měsíčník „Kladno 2008“ vydávaný přímo SMK. V průběhu zpracování IPRM se ve vybraném periodiku objevují především informace o obsahu, účelu a cílech IPRM, o možnostech, kde se lze s dokumentem a jednotlivými výstupy průběžně seznámit, o kontaktních údajích, kde se lze informovat a kam lze posílat dotazy či připomínky, a o možnosti předkládání projektových záměrů.

Rozesílání průběžných informací a výstupů. Významným nástrojem komunikačního plánu, který ulehčuje komunikaci zejména se zástupci města a dalšími relevantními subjekty, je rozesílání zpráv o aktuálních novinkách přípravy IPRM, zejména o termínech jednotlivých jednání a o aktuální podobě jednotlivých výstupů IPRM. Seznam adresátů je otevřený a je průběžně aktualizován.

B.6. Hlavní cíle

Naplnění strategické vize IPRM bude dosahováno prostřednictvím plnění globálních a specifických cílů stanovených v rámci jednotlivých prioritních rozvojových oblastí:

Prioritní oblast 1: Fyzická revitalizace území a prostředí

- Globální cíl prioritní oblasti: Oživit veřejný prostor a zlepšit stav životního prostředí
- Specifické cíle prioritní oblasti:
 - Zrevitalizovat zanedbané části města, posílit jejich rozvojový potenciál a zlepšit stav jednotlivých složek životního prostředí
 - Zlepšit vzhled veřejných prostranství a budov a zajistit jejich účelnější a dlouhodobé využití

Prioritní oblast 2: Rozvoj veřejných služeb

- Globální cíl prioritní oblasti: Zkvalitnit a zmodernizovat veřejné služby a obslužné funkce města
- Specifické cíle prioritní oblasti:

- Posílit dopravní obslužnost města environmentálně šetrnou dopravou
- Zkvalitnit občanskou vybavenost a služby v oblasti vzdělávání, sociální péče, zdravotnictví, kultury a volného času

Prioritní oblast 3: Technická podpora

- Globální a specifický cíl prioritní oblasti: Zajistit dostatečné a kvalitní administrativní zázemí pro řízení IPRM

B.7. Přehled uvažovaných variant řešení

S ohledem na pevně stanovené obsahové vymezení IPRM dané příslušnými metodickými dokumenty byl IPRM zpracován invariantně. Varianty však samozřejmě mohou nastat ve fázi realizace konkrétních projektů podpořených z IPRM, zejména v závislosti na počtu a charakteru projektů, které se v rámci jednotlivých výzev budou ucházet o financování v průběhu celého návrhového období 2007 – 2013.

B.8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vzhledem k účelu a obsahu má Integrovaný plán rozvoje města Kladno bezprostřední vztah zejména k Regionálnímu operačnímu programu 2007 – 2013 regionu soudržnosti NUTS 2 Střední Čechy (ROP NUTS 2 Střední Čechy), který je bezprostředním nadřazeným dokumentem v soustavě povinně zpracovávaných dokumentů pro čerpání finančních prostředků z fondů EU. Vzhledem k úrovni obecnosti a zaměření má kromě toho IPRM nepřímý vztah i k mnoha dalším koncepcím na národní i krajské úrovni, především v oblasti regionálního rozvoje, ale i z jiných oblastí. V souvislosti s tímto je níže uveden výčet nejdůležitějších koncepcí, které musí být při přípravě IPRM respektovány, případně které mohou být využity při stanovování referenčního rámce pro posouzení SEA IPRM.

- Státní politika životního prostředí ČR pro období 2004-2010
- Strategie udržitelného rozvoje ČR
- Strategie regionálního rozvoje ČR pro léta 2007-2013
- Strategie hospodářského růstu 2005-2013
- Národní rozvojový plán ČR 2007-2013
- Program rozvoje venkova ČR na období 2007-2013
- Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21.století
- Politika územního rozvoje ČR
- Dopravní politika ČR 2005-2013
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR
- Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti
- Národní program snižování emisí ČR
- Integrovaný národní program snižování emisí ČR a Národního programu ke zlepšování kvality ovzduší
- Plán odpadového hospodářství ČR
- Státní surovinová politika

- Státní energetická koncepce
- Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR (2004)
- Koncepce vodohospodářské politiky ČR pro období po vstupu do EU (2004 – 2010)
- Operační programy pro čerpání prostředků z fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, zejména:
 - OP Podnikání a inovace
 - OP Lidské zdroje a zaměstnanost
 - OP Životní prostředí

Velmi významnými podklady pro vyhodnocení Koncepce z hlediska vazeb na cíle ochrany životního prostředí jsou koncepce zpracované na krajské úrovni. Níže uvádíme nejdůležitější koncepce Středočeského kraje z hlediska ochrany životního prostředí:

- Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje (2006)
- Program snižování emisí Středočeského kraje (2004)
- Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje (2004)
- Plán odpadového hospodářství (2004)
- Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty Středočeského kraje v letech 2003–2010
- Krajská koncepce ochrany přírody a krajiny (2006)

Z hlediska obsahu IPRM jsou relevantní rovněž koncepční dokumenty přijímané na úrovni města. Jde zejména o následující:

- Územní plán SÚ Kladno
- Plán odpadového hospodářství Statutárního města Kladna (2006)
- Územní energetická koncepce města Kladno (2002)
- Územní program snižování emisí a imisí pro Statutární město Kladno (2005)
- Strategie ochrany životního prostředí Kladna: Environmentální politika města (2001)
- Strategie udržitelného rozvoje Statutárního města Kladna (2007)

B.9. Předpokládaný termín dokončení

Integrovaný plán rozvoje města Kladno je připravován dle harmonogramu s termínem dokončení červen 2008.

B.10. Návrhové období

Návrhové období IPRM je stanoveno na období 2007 - 2013

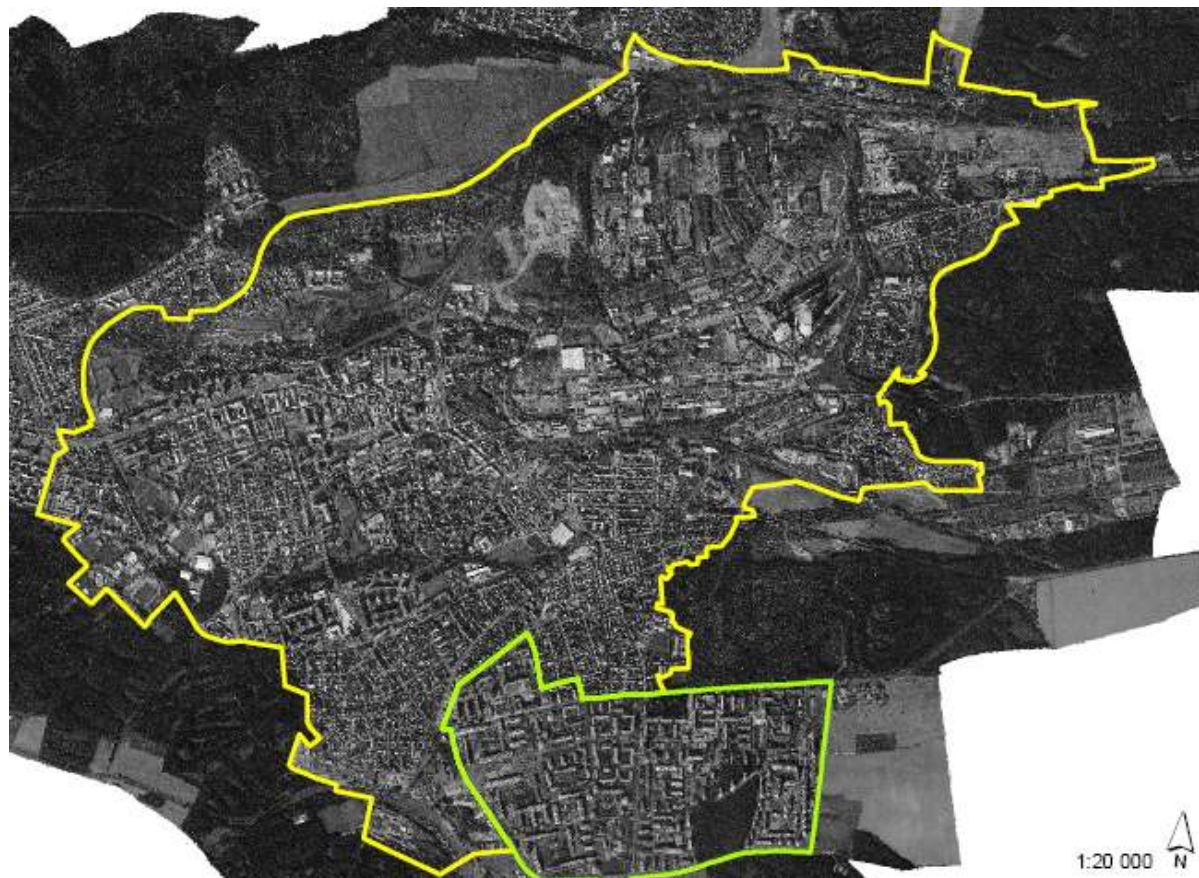
B.11. Způsob schvalování

Integrovaný plán rozvoje města bude projednán na jednání Řídícího výboru IPRM a konečné schválení tohoto dokumentu náleží Zastupitelstvu města Kladna.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Vymezení dotčeného území

Integrovaný plán rozvoje města Kladna je zpracováván pro území vymezené v rámci přípravy IPRM v souladu s požadavky pro tvorbu integrovaných plánů měst pro financování v rámci ROP NUTS 2 Střední Čechy. Dotčené území bylo vymezeno na základě výsledků sociálně-ekonomické analýzy, analýzy rozvojových priorit a projektových záměrů města a jednání řídicího výboru a pracovních skupin jako širší centrum Kladna (viz obrázek 1).



Pozn.: Žlutou barvou je vyznačena zóna IPRM, zelenou barvou zóna sídliště Kročehlavy, pro kterou je připravován samostatný program pro čerpání finančních prostředků z Integrovaného operačního programu.

Obrázek 1: Mapka vymezení zájmového území

Do zóny IPRM spadá větší část intravilánu vlastního města Kladna. Zóna zahrnuje přibližně tyto části města:

- centrum Kladna vč. Podprůhonu,
- prostor kolem nemocnice a zimního stadionu,
- sídliště Sítná, Výhybka a prostor nádraží,
- Staré Kročehlavy,
- severovýchodní část města s převahou bývalých průmyslových areálů.

Mimo zónu se nachází „venkovské“ a okrajové městské části: Švermov, Vrapice, menší část Dubí, Rozdělov a sídliště Kročehlavy. Mimo zónu leží také řídké osídlená a neosídlená území na okraji města (např. zemědělsky využívané nebo lesní plochy). Informace o širším kontextu zájmového území podává následující obrázek č. 2.



Obrázek 2: Mapka širšího kontextu zájmového území

Statutární město Kladno se vnitřně člení do 6 částí obce (Dubí, Kladno, Kročehlavy, Rozdělov, Švermov, Vrapice), 7 katastrálních území (Dubí u Kladna, Hnidousy, Kladno, Kročehlavy, Motyčín, Rozdělov, Vrapice) a 51 základních sídelních jednotek. Počet obyvatel města je 72.354, což při rozloze území 3.696 ha dává hustotu osídlení 1958 obyvatel na km².

Jádrovou částí města je Kladno, které dnes tvoří s částmi Kročehlavy a Rozdělov jeden souvislý celek a tvoří „vlastní město“ (městský charakter zástavby, velký počet bytových domů, další městské atributy). Další části obce, tj. Švermov a Vrapice si zčásti zachovaly charakter suburbánních venkovských sídel, podobně jako Dubí, pro jehož katastrální území je však charakteristický silný kontrast mezi relativně malou rozlohou obytných ploch a velkým podílem lesních ploch a průmyslových areálů.

Kladno je v rámci středočeského prostoru součástí široce vymezeného území, které řadou nadregionálních obslužných funkcí přirozeně spadá pod Prahu. Současně je však Kladno významným centrem obslužných regionálních a mikroregionálních funkcí pro okolní města a obce.

Topografie

Statutární město Kladno leží ve střední části Čech asi 25 km západoseverozápadně od Prahy, na 50°08'30" severní šířky a 14°06'00" východní délky. Nejvýše položené místo ve městě je les Propadník při výjezdu na Smečno – 430 m n.m., nejnižší položené místo ve městě je Vrapice, pod haldou – 283 m n.m. Průměrná nadmořská výška je 400 m n.m.

Kladno se nachází mezi dvěma významnými rozvojovými osami Praha-Ústí nad Labem-Drážďany a Praha-Plzeň-Norimberk, neleží však na žádné z nich.

Přírodní a geografické podmínky

Kladno se nachází ve středočeském kraji na rozhraní Křivoklátské vrchoviny a Pražské plošiny. Tato dvě území jsou značně odlišná. V případě pražské plošiny se jedná o bezlesé území silně ovlivněné lidskou činností, zatímco Křivoklátská vrchovina je charakteristická vyšší lesnatostí a větší rozlohou trvalých travních porostů.

Územím města prochází rozvodnice mezi Berounkou a Vltavou a nacházejí se zde pouze drobné vodní toky – Dřetovický potok, Týnecký potok a pramenné části Rozdělovského a Lidického potoka. Roční průměrná teplota se pohybuje okolo 8°C, roční průměrné množství srážek činí 450-500 mm.

Jak samotné přímo dotčené území vymezené zónou pro implementaci IPRM, tak i jeho širší okolí tvoří především silně antropogenně ovlivněná vysoce urbanizovaná krajina, poznamenaná navíc dlouhodobou průmyslovou aktivitou. Na většině území města a v jeho severním až západním okolí jsou v hloubce ložiska černého uhlí karbonského stáří, dnes zčásti vytěžená. Krajina je místy poznamenána stopami těžební a průmyslové činnosti uplynulých dvou století

C.2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Dotčeným územním samosprávným celkem je Statutární město Kladno (město se zvláštním postavením ve smyslu zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů), které v současnosti tvoří jediný obvod. Vnitřně se město člení do 6 částí obce (Dubí, Kladno, Kročehlavy, Rozdělov, Švermov, Vrapice). Kromě toho vykonává tzv. přenesenou působnost (výkon státní správy) pro 47 obcí jeho správního obvodu. Tyto obce se však nacházejí mimo zájmové území předkládané koncepce.

C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

Klimatické charakteristiky

Dle údajů v Atlasu podnebí Česka (Český hydrometeorologický ústav, 2007) se zájmové území nachází na hranici mírně teplé a teplé klimatické oblasti (MW11 respektive W7 dle Quittovy klasifikace).

Pro území je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto a velmi krátké přechodné období s mírně teplým až teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu je cca 8,2 °C, průměrná teplota ve vegetačním období, která je významná pro charakteristiku klimatu, činí cca 14 °C.

Průměrný počet letních dní (s max. teplotou 25 °C a vyšší) je 40 dní v roce. Průměrný počet mrazových dní se udává 110 dní v roce a průměrný počet ledových dní v roce je 32. Průměrný roční úhrn srážek se (dle meteorologické stanice Slaný) uvádí cca 506 mm, srážkový úhrn ve vegetačním období (IV. až IX.) cca 344 mm.

Průměrný počet dní se sněžením je 28 dní v roce, počet dní se sněhovou pokrývkou je průměrně 40 až 50 dní. Průměrný počet s mlhou je cca 31 dní. Roční průměrná oblačnost se uvádí asi 63 %.

Oblast je celkově poměrně dobře ventilovaná, lokálně se vyskytuje území se zhoršenými rozptylovými podmínkami. Převládající větry vanou ze západních směrů, a to zejména jihozápadu. Jejich průměrná rychlost se pohybuje mezi 4 až 5 m.s-1.

Ovzduší

Kladensko je od r. 1990 řazeno mezi oblasti nejvíce postižené znečištěním ovzduší v České republice a tato situace do značné míry přetrvává i přesto, že ve druhé polovině 90. let zde došlo k výraznému útlumu průmyslových činností nejvíce zatěžujících ovzduší. Kvalitu ovzduší ovlivňuje relativně vysoké pozadí škodlivin způsobené vlivem velkých regionálních zdrojů, jako jsou elektrárny v severních Čechách, elektrárna Mělník a některé ze vzdálených velkých průmyslových komplexů (Neratovice, Lovosice, CEVA Beroun). Z místních velkých zdrojů je nejvýznamnější kogenerační jednotka energetického centra ECKG umístěná na okraji Kročehlav a Dříně v areálu POLDI. Z lokálních středních zdrojů se uplatňují kotelný podniků v průmyslové zóně Kladno-východ, malé zdroje pak představují zejména topeniště ke spalování tuhých paliv v obytné zástavbě. Hlavním faktorem ovlivňujícím situaci v současné době je ovšem prudce se rozvíjející doprava. Dominantními liniovými zdroji znečišťování ovzduší jsou zejména komunikace I/61 a II/101. Znečištění produkované stacionárními zdroji (kategorie 1-3 registru zdrojů znečištění REZZO) ilustruje následující tabulka č. 1.

Tabulka.č.1.: Měrné emise znečišťujících látek (REZZO 1-3) v t/km2

území	tuhé látky		SO ₂		NO _x		CO	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
okres Kladno	0,76	0,65	5,63	5,40	4,53	4,28	3,43	2,85
Hl.m. Praha	1,23	1,35	4,87	4,79	7,00	7,05	5,63	5,51
Středočeský kraj	0,63	0,49	2,31	2,25	1,72	1,60	2,52	2,21
Česká republika	0,59	0,44	2,82	2,75	2,08	1,97	3,51	3,07

Zdroj: Okresy České republiky v roce 2006, Vybrané ukazatele za životní prostředí, ČSÚ 2007.

Z uvedených hodnot je zřejmé, že vysoká je zejména úroveň znečišťování ovzduší emisemi oxidu siřičitého SO₂, které jsou v přepočtu na plochu více než dvojnásobné v porovnání se

Středočeským krajem a dokonce převyšuje hodnoty za Prahu. Tato situace je zřejmým důsledkem průmyslového charakteru města Kladna a spalování uhlí ve všech typech zdrojů. V porovnání s úrovní kraje, respektive republikovým průměrem, jsou rovněž patrné vysoké hodnoty měrné produkce oxidů dusíku (NO_x), které jsou rovněž výsledkem spalování paliv ve zdrojích všech kategorií.

Kvalita ovzduší ve městě Kladně je pravidelně sledována na stacionárních stanicích automatizovaného imisního monitoringu situovanými ve středu města Kladna a na okraji městské části Kladno-Švermov. Tyto stanice jsou provozovány Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ). Měřicí stanice Kladno-centrum nepřetržitě měří teplotu a tlak vzduchu, rychlost a směr větru, imise SO_2 , NO_2 , ozónu a polévatého prachu. Je umístěna tak, aby monitorovala ovzduší v centrální části města a jejím širším okolí. Oproti tomu měřicí stanice Kladno-Švermov, měřící imise SO_2 , NO_2 a polévatého prachu, monitoruje stav ovzduší v neodvětrávaném údolí městské části Švermov, jedná se o typovou lokalitu, u které je možné na základě výsledků měření instalované stanice obecně odvodit zatížení ovzduší v dalších podobných sídlech na území regionu. Kvalita ovzduší v území je dále sledována měřicími stanicemi provozovanými Zdravotním ústavem v Kolíně. Tyto stanice jsou situovány v Buštěhradě a městských částech Kladno-Vrapice a Kladno-Dubí.

Imisní situaci v zájmovém území a jeho okolí (z hlediska znečištění NO_2 , NO_x a PM_{10}) je možno popsat na základě výsledků měření v letech 2003 – 2006 uvedených v následujících tabulkách č. 2, 3 a 4.

Tabulka.č.2.: Tabulka 8 - Průměrné roční a maximální hodinové koncentrace NO_2 [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

Měřicí stanice	2003		2004		2005		2006	
	průměr	max	průměr	max	průměr	max	průměr	max
Kladno – centrum	24,6	153,0	20,1	136,8	22,6	119,9	24,5	144,2
Kladno - Švermov	26,6	111,0	21,2	117,8	24,0	107,9	23,6	142,1

Zdroj: ČHMÚ

Tabulka.č.3.: Tabulka 9 - Průměrné roční koncentrace NO_x [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

Měřicí stanice	2003	2004	2005	2006
Kladno – centrum	35,1	29,4	31,4	32,8
Kladno - Švermov	45,8	36,8	36,8	39,7

Zdroj: ČHMÚ

Tabulka.č.4.: Tabulka 10 - Průměrné roční a průměrné denní koncentrace PM_{10} [$\mu\text{g.m}^{-3}$]

Měřicí stanice	2003		2004		2005		2006	
	roční	denní	roční	denní	roční	denní	roční	denní
Kladno – centrum	41,6	33,3	31,8	25,1	33,8	26,1	32,8	24,2
Kladno - Švermov	70,5	53,6	51,7	38,1	52,3	38,1	54,9	39,5

Zdroj: ČHMÚ

Z uvedených údajů je patrné, že celá oblast Kladna je dlouhodobě významně zatížena jak znečištěním prachovými částicemi tak i oxidy dusíku. Překračovány jsou jak limitní hodnoty průměrných ročních koncentrací PM_{10} stanovené na úroveň $40 \mu\text{g.m}^{-3}$, tak roční imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace u oxidů dusíku stanovený na $30 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Z dalších polutantů je významné znečištění oxidem siřičitým SO_2 . Rostoucí tendenci má znečištění aromatickými uhlovodíky (výsledky měření z monitorovacích stanic indikují překračování cílového imisního limitu pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu), které jsou spojeny mimo jiné zejména s emisemi z dopravy a představují jeden z prekurzorů

přízemního ozonu O_3 , který je rovněž významnou znečišťující látkou s přímými toxickými účinky. Specifickým problémem je dále výskyt zvýšených koncentrací arzenu, jehož emise se pojí s lokálním spalováním (zejména hnědého) uhlí, určitými typy průmyslové výroby a jsou i přetrvávajícím důsledkem starých ekologických zátěží (haldy vysokopecní strusky). (Zdroj: Souhrnný akční program ve vztahu ke kvalitě ovzduší pro Statutární město Kladno, 2005).

Zákonem 86/2002 Sb. jsou definovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (tzv. OZKO). Dle údajů publikovaných ve Věstníku Ministerstva životního prostředí č. 3/2007 došlo na území stavebního úřadu Magistrátu města Kladna v roce 2005 k překročení hodnoty imisního limitu pro poléťavý prach PM₁₀ na 99,6 % území.

Voda

Povrchové a podzemní vody

Město je lokalizováno na území, které tvoří rozvodí mezi Vltavou a Berounkou. Ve městě nejsou žádné větší vodní toky, pouze několik potoků. Větší část území města je odvodňována Knovízským a Zákolanským potokem a jejich přítoky (z nichž nejvýznamnější je Dřetovický potok) do Vltavy, menší část je odvodňována potokem Loděnice a jeho přítoky do Berounky.

Zmiňovaný Dřetovický potok slouží jako recipient dešťových i splaškových vod z prakticky celého města Kladna, což se negativně projevuje na kvalitě vod. Na horním toku má tato vodoteč značně kolísavý průtok, a občasný charakter. Průměrný průtok se pohybuje v řádu desítek l/s, a je výrazně ovlivňován intenzitou srážek. Zejména v průmyslových částech města Kladna je Dřetovický potok z větší části zatrubněn a regulován.

Všechny toky na území Kladna vykazují malé vodnatosti a silné mikrobiální znečištění. Potoky odvodňující území Kladna jsou zatíženy urbanizací území, slouží jako recipienty čistíren odpadních vod či pouze předčištěných vod z průmyslových podniků (Dřetovický potok) či splaškových vod (Týnecký potok ve Švermově, či Rozdělovský potok v Rozdělově). Vykazují nadlimitní koncentrace těžkých kovů, v případě Zákolanského potoka (vzniká soutokem Týneckého a Dřetovického potoka) i polyaromatického uhlovodíku fluoranthenu. V zimním období zhoršuje kvalitu povrchových i podzemních vod solení ulic. Zákolanský a Knovízský potok jsou standardně klasifikovány jako velmi silně znečištěné (V. třída klasifikace dle ČSN 757221).

Rovněž podzemní vody na území Kladna jsou často zatíženy zejména dusičnany, chlorem a mikrobiálním znečištěním, v důsledku dlouhodobé zátěže území průmyslovou činností, intenzivním zemědělstvím a v neposlední řadě i neuspokojivého stavu kanalizačního systému. Specifickým problémem jsou dále důsledky dlouhodobé důlní činnosti, která významným způsobem narušila režim podzemních vod.

Odpadní vody

Město Kladno má vybudovaný systém jednotné městské kanalizace. Podíl obyvatel bydlících v domech napojených na veřejnou kanalizaci je velmi vysoký. V roce 2006 to bylo 98,3 %, což velmi výrazně převyšuje údaje vykazované za Středočeský kraj (63,6 % v r. 2005) i za Českou republiku (79,1 % v r. 2005). Podíl obyvatel bydlících v domech napojených na veřejnou kanalizaci s ČOV se zvýšil z 91,2 % v roce 1995 na 97,1 % v roce 2006.

Součástí systému jsou dvě čistírny odpadních vod (ČOV). Větší část odpadních vod je čištěna v mechanicko-biologické ČOV Vrapice, s recipientem Dřetovický potok. Čistírna byla v roce 1996 rekonstruována, plánována je další rekonstrukce, která zajistí plný soulad s požadavky nové právní úpravy, zejména s novými limity fosforu a dusíku. Jak uvádí analýza Strategie

udržitelného rozvoje Statutárního města Kladna (2007), množství vod čištěných v ČOV Vrapice klesalo z 4 568 577 m³ v roce 1995 na 3 948 689 m³ v roce 2003 a opětovně narostlo na 4 818 981 m³ v roce 2006. Skutečnost, že čištěné vody je v roce 2006 více než vody odebrané (o 1 218324 m³), je vysvětlována zhoršujícím se stavem kanalizace, do které pronikají podzemní vody.

Druhou městskou ČOV je mechanicko-biologická čistírna Kladno-Švermov určená pro stejnojmennou městskou část, s recipientem Týnecký potok.

Průmyslové odpadní vody z rozsáhlé průmyslové zóny Kladno-východ jsou odváděny do mechanicko-chemické čistírny odpadních vod Kladno-Dubí.

Zásobování pitnou vodou

Zásobování pitnou vodou je zajištěno ze zdrojů, které se nacházejí ve značné vzdálenosti od města. Základním vodním zdrojem je soustava vrtů v lokalitě Mělnická Vrutice, která se nachází východně od Mělníka. Jakost pitné vody dodávané do veřejných vodovodů plně odpovídá požadavkům platné právní úpravy. Celý systém je napojen také na pražskou vodárenskou soustavu, při nedostatku vody může být využita voda z vodárenského zdroje nádrže Želivka. Jeho připojení vedlo k mírnému zhoršení kvality vody, takže ta už není uznána jako kojenecká, je však kvalitní, bez toxických prvků a těžkých kovů.

Doplňkové vodní zdroje se nacházejí v blízkosti města, jedná se o lokality Velká Dobrá, Hřebeč a Hostouň. Vody jsou čerpány z vrtů. Záložním zdrojem pitné vody je vodní nádrž Klíčava ležící mezi Novým Strašecím a Zbečnem. Od druhého pololetí 2005 se v Kladně využívá cca 10% vody z UV Klíčava.

Podíl obyvatel zásobovaných vodou z veřejných vodovodů je 99,9 %. Spotřeba vody klesla mezi roky 1995 a 2006 o cca 27 %, zejména v důsledku zvyšování cen vody a související realizaci úsporných opatření v domácnostech i podnicích. Nepříznivým trendem je naproti tomu zvyšující se výskyt poruch na vodovodní síti, způsobený celkovou zastaralostí a technicky nevyhovujícím stavem systému (Zdroj: Strategie udržitelného rozvoje Statutárního města Kladna, 2007.)

Ochrana před povodněmi

Vzhledem k absenci větších vodních toků či vodních nádrží není město jako celek ohroženo povodněmi. Lokálně jsou však dochází k povodňovým stavům v případě přívalových dešťů. Problémy jsou zejména na dvou větvích Dřetovického potoka, kde povodňové stavy postihují zejména městské části Dříň, Dubí a dolní část starých Kročehlav. Jednotná kanalizace zde totiž odvádí splaškové i dešťové vody z rozsáhlých sídlišť, kde je vysoké procento zpevněných ploch. V současné době je nad čtvrtí Dříň stavěna kapacitně dostačující retenční nádrž a několik menších retenčních nádrží přímo u nově etablovaných výrobních areálů s velkým podílem zpevněných ploch v průmyslové zóně Kladno-jih. Navíc jsou zde prováděna další dílčí opatření, jako je zpevnění koryta, uvolňování odtoku vody a podpora vsakování.

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického členění je území města Kladno součástí provincie Česká vysočina, soustavy V Poberounská soustava, podsoustavy (oblast) VA Brdská podsoustava, celku VA-2 Pražská plošina, podcelku VA-2B Kladenská tabule. Kladenská tabule (VA-2B) se rozkládá na ploše 556 km² v SZ části Pražské plošiny. Tvoří ji poměrně plochý, parovinný reliéf, který je narušen pouze širokými údolními, které vznikly erozivní činností drobných vodních toků. Vertikální i horizontální členitost reliéfu je velmi malá, vyskytují se pouze velmi ploché, většinou protáhlé elevace s minimálním převýšením, které jsou tvořeny odolnějšími petrografickými typy hornin, a které oddělují jednotlivá dílčí povodí drobných

vodních toků. Z jihozápadu k zájmovému území přiléhá další geomorfologický celek - Křivoklátská vrchovina.

Geologie

Geologické podloží Kladenska tvoří v jihovýchodní části břidlice a droby proterozoika s polohami spilitů a buližníků. Severněji je hlubší podloží tvořeno permokarbonem (pískovce a jílovce), v jehož podloží jsou pískovce a slínovce (opuky) svrchní křídly. Terciární čediče tvoří např. Vinařickou horu u Kladna. Ze čtvrtohorních sedimentů jsou pro Kladensko typické váte hlíny - spraše. Karbonské horniny vystupují v údolí Dřetovického potoka. Původně souvislý křídový pokryv byl erozí činností vodních toků denudován a rozčleněn do řady izolovaných reliktů. V denudačních oknech, zejména na dnech údolí, vystupují na povrch horniny proterozoika. Z ekonomického hlediska jsou významné zejména struktury karbonu, a to produktivního tzv. kladenského souvrství. Petrograficky se jedná o pískovce, prachovce a jílovce s uhelnými slojemi. Vzhledem k dlouhodobé těžbě uhlí byly geologické poměry zájmového území do značné míry ovlivněny činností člověka. Přirozený kvartérní pokryv byl jednak na mnoha místech skryt (např. při výstavbě komplexu POLDI), jednak nahrazen nebo překryt antropogenními uloženinami (haldy a průmyslové deponie).

Ochrana ložisek nerostných surovin

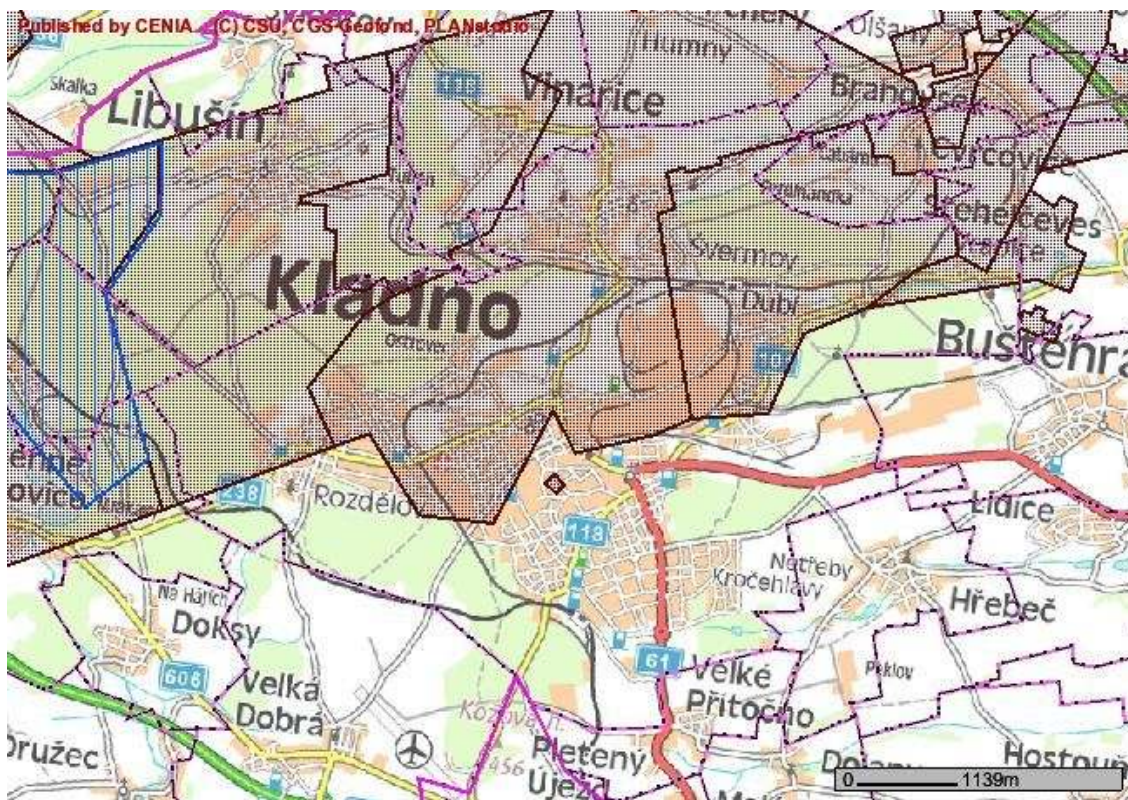
Ministerstvo životního prostředí ČR stanovuje území se zvláštními podmínkami geologické stavby podle zákona č. 386/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

Následující obrázek dokladuje vymezení chráněných ložiskových území v širších vztazích okolí města Kladno, respektive zájmového území (zdroj CENIA - Geoportál.)



Obrázek 3: Vymezení CHLÚ

Vzhledem k předchozí těžbě je významná část území města registrována jako poddolované území. Přehled situace podává následující mapka (zdroj: CENIA – Geoportál):



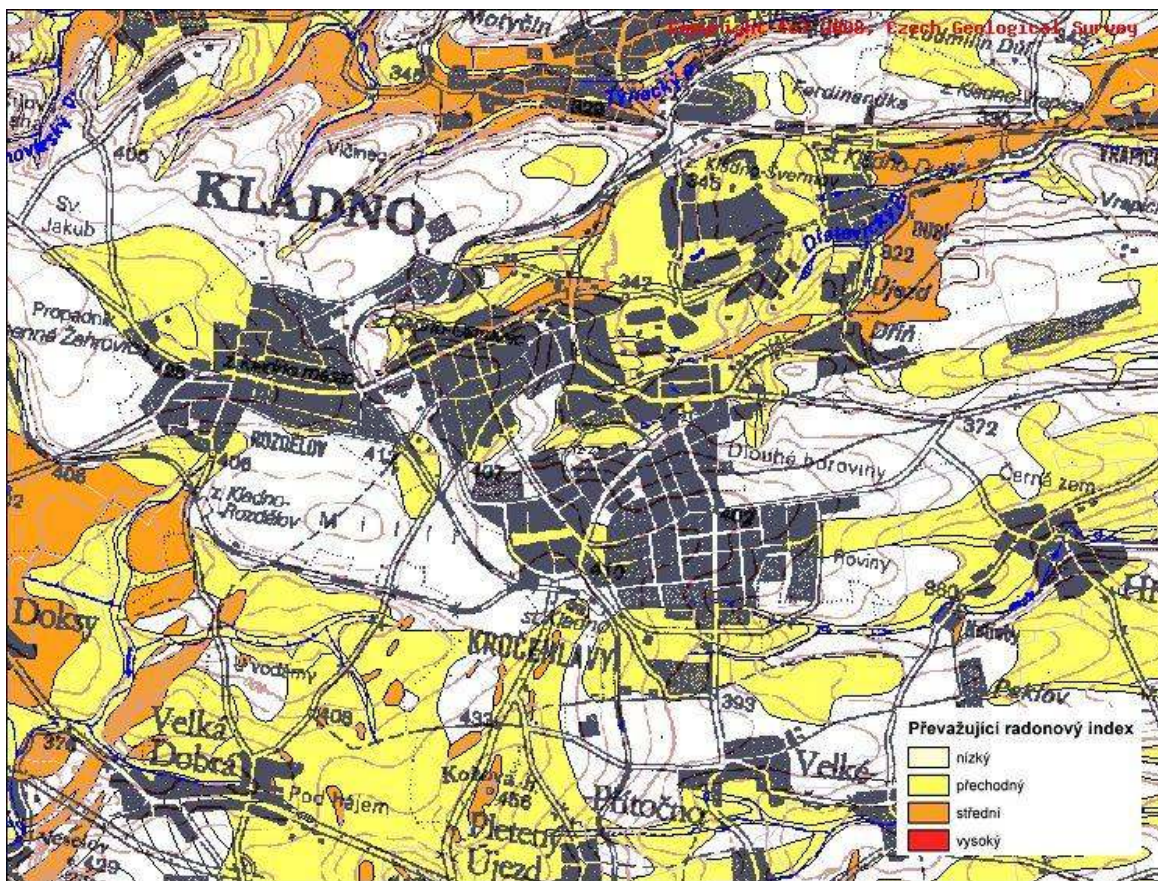
Obrázek 4: Poddolovaná území

V některých částech Kladna, zejména ve čtvrti Švěrmov, se projevují problémy v souvislosti se značným poddolováním území. Řeší se také změny vodního režimu v souvislosti s útlumem a likvidací dolů a skončením odčerpávání podzemních vod.

Radonové riziko

Největší ozáření obyvatel v ČR způsobují přírodní zdroje, především dceřiné rozpadové produkty radonu. Jedním ze tří hlavních zdrojů radonu v obytných prostorech je půdní vzduch v podloží (kromě vody a stavebních materiálů). Radonové riziko v domech je způsobeno většinou nasáváním radonu z podloží přes nedokonale těsné základy domu. Radon se rozpadá na tzv. dceřiné produkty (polonium, vizmut a olovo), které se ve vzduchu mohou vázat na aerosol. Mohou být vdechovány a následně způsobovat ozařování tkáně v plicích. Toto ozáření může být jedním z faktorů vzniku rakoviny plic.

Radonové mapy České geologické služby poskytují základní orientaci o riziku výskytu radonové zátěže v zájmovém území (Zdroj: Radonové riziko na území ČR, Česká geologická služba – Geofond):



Obrázek 5: Mapa radonového rizika v okolí Kladna

Z uvedené mapy je možno usuzovat na nízkou míru radonového rizika v zájmovém území. Na horninách proterozoika lze očekávat spíše nízké radonové riziko, na plošinách budovaných turonskými slínovci (opukami) pak nízké až střední radonové riziko. Anomálie jsou zpravidla vázány na výchozy tektonických poruch, kde nelze lokálně vyloučit i vysoké radonové riziko. Vzhledem k velké variabilitě skutečné úrovně zátěže mezi jednotlivými lokalitami je měření radonové zátěže standardní součástí řízení při povolování jednotlivých projektových záměrů, respektive staveb s předpokladem pobytu osob.

Půda a využití ploch

Na území Kladna se vyskytují poměrně kvalitní půdy, které však byly negativně ovlivněny atmosférickými depozicemi a člověkem. Z půdních typů převládají hnědozemě na hlinitých spraších a pararendziny na opukách. V širším okolí lze zaznamenat výskyt illimerizovaných půd a hnědozemě okyselené, jejichž půdními substráty jsou převážně opuky. Ve dně údolí Dřetovického potoka se vyskytují nivní půdy glejové. Humusový horizont má poměrně malou mocnost. Negativně se projevují i kyselé depozice z ovzduší, které způsobují snižování půdního pH již přirozeně kyselých půd, a intenzivní zemědělská velkovýroba, zejména dotace dusíkatých látek s dříve používanými hnojivy.

Struktura využití ploch na území města Kladna je ilustrována následující tabulkou č. 5 (strana 20).

Tabulka.č.5.: Využití ploch v Kladně

Druh pozemku/rok	1995 (ha)	1995 (%)	2007 (ha)
Celková výměra pozemku (ha)	3 696,4	100	3 697
Zemědělská půda (ha)	852,1	23,1 %	818
Orná půda	551,2	14,9	528
Zahrady	205,3	5,6	207
Ovocné sady	60,4	1,6	53
Trvalé travní porosty (ha)	35,2	1,0	30
Lesní půda (ha)	1 259,3	34,1	1 275
Vodní plochy (ha)	12,6	0,3	13
Zastavěné plochy (ha)	538,7	14,6	451
Ostatní plochy (ha)	1 033,8	28,0	1 139

Zdroj: ČSÚ (MOS - Městská a obecní statistika)

Podíl lesních pozemků je lehce nad průměrem Česka (který činí cca 30 %) naopak podíl orné půdy je oproti celostátnímu průměru nižší. Z rozdílů mezi údaji za rok 1995 a 2007 vyplývá, že změny ve struktuře využití půdního fondu nevybočují z obecně platných trendů. Došlo k menšímu úbytku zemědělské a orné půdy, o něco naopak vzrostla plocha lesa. Snížila se sice rovněž rozloha zastavěné plochy, nicméně toto je více než kompenzováno nárůstem rozlohy v kategorii Ostatní plochy, kde se vesměs rovněž jedná o plochy člověkem zcela přeměněné nebo uměle vytvořené.

Zájmové území přímo vymezené pro implementaci projektů v rámci IPRM představuje vesměs plně urbanizované území, s dílčími plochami městské zeleně a částečně též areály brownfields určenými k rekultivaci.

Z hlediska záborů ploch pro rozvoj města včetně realizace nových průmyslových investic je významné efektivní využívání vymezených průmyslových zón (viz mapka na obrázku č. 6). Do zájmového území IPRM zasahuje západní část průmyslové zóny Kladno-východ, která je z velké části tvořena starými průmyslovými areály a možnosti jejího využití jsou proto významně omezeny. Intervence v rámci IPRM budou mimo jiné směřovány k rekultivaci tohoto území.



Obrázek 6: Vymezení průmyslových zón v Kladně

Kontaminace – znečištění půdy – staré ekologické zátěže

Vzhledem k dlouholeté průmyslové a důlní činnosti se v zájmovém území nachází řada lokalit starých ekologických zátěží různého rozsahu. Dle dostupných kapacit jsou prováděny sanační práce a monitoring, Přetrvávajícím problémem je zejména zátěž v areálu bývalých hutí Poldi Kladno, která znemožňuje opětovné využití této staré Průmyslové zóny Kladno-východ a i z těchto příčin vznikla nová Průmyslová zóna Kladno-jih.



Obrázek 7: Staré ekologické zátěže registrované

Z uvedené mapky starých ekologických zátěží registrovaných v Systému evidence kontaminovaných míst Ministerstva životního prostředí ČR (zdroj: CENIA – Geoportál) je zřejmé, že z hlediska zájmového území IPRM je relevantní zejména koncentrace objektů a ploch se starou ekologickou zátěží v západní části průmyslové zóny Kladno-východ (např. objekty v areálu výroby kabelů). Dalšími významnými ekologickými zátěžemi jsou objekty STE a.s. Kladno-Dříň a ECK Generating s.r.o. Kladno ve východní části města, již mimo bezprostředně vymezenou zónu pro implementaci IPRM.

Příroda a krajina

Zájmové území je možno pokládat za výrazně antropogenně ovlivněnou krajinu, obsahující sídelní zástavbu, průmyslové zástavby, poměrně výrazný podíl infrastrukturních prvků - komunikace, vedení VVN apod. V širším zázemí města, již mimo území dotčené IPRM pak krajinu zemědělsky využívanou s dílčími plochami lesa. Zejména na východ od města na území Pražské plošiny se jedná o bezlesé území, které je zemědělsky využíváno již od mladší doby kamenné. Díky tomu, že Kladno je poměrně velké průmyslové město s vysokým podílem zastavěných ploch, je území jeho katastru ekologicky nestabilní.

Z Křivoklátské vrchoviny zasahuje do sousedství města (avšak mimo zájmové území IPRM) výběžek přírodního parku Džbán a část biosférické rezervace CHKO Křivoklátsko. Toto území charakterizuje vyšší lesnatost a větší rozloha trvalých travních porostů. Ekologická

stabilita je hodnocena stupněm 3 - střední.

V blízkosti zájmového území se vyskytuje pouze několik maloplošných chráněných území, například severovýchodně od Rozdělova je to přírodní rezervace Pašijová draha, či přírodní památka Vinařická hora severně od města.



Obrázek 8: Chráněná území

Z velkoplošných chráněných území jsou nejbližší zájmovému území zmiňované CHKO Křivoklátsko, které zasahuje do sousedství jihozápadě od města, a přírodní park Džbán, jehož rozsah ilustruje následující mapka (Zdroj: CENIA – Geoportál).



Obrázek 9: Přírodní park Džbán

Plochy zeleně v sídle

Trvalé plochy zeleně jsou soustředěny do hřbitovů, parků, zahrad, dětských hřišť a sportovišť a břehových porostů vodních toků. Plochy ostatní zeleně kolísají, což je nejvíce ovlivněno rozšiřováním obytných, výrobních zón a komunikační sítě. Celková plocha veřejné zeleně činí v Kladně dohromady 167 ha, což představuje přibližně podíl 23,2 m² na obyvatele. Podíl nelesní zeleně činí v Kladně zhruba 5 % rozlohy města. Veřejná zeleň zahrnuje parky a parkově upravené plochy, městskou zeleň (rozsahem nejvýznamnější území jsou Sítenské údolí a Podprůhonské údolí), doprovodnou a rozptýlenou zeleň, parkové lesy atd. Údržba a rozvoje městské zeleně jsou realizovány z rozpočtu města, výsadba nových stromů probíhá mimo jiné též v rámci náhradních výsadeb určených podnikatelským subjektům.

Významným prvkem charakteristickým pro město Kladno je existence příměstských lesů v těsném sousedství zastavěného území města, které slouží k rekreaci a představují významný ekologický stabilizační faktor. Tyto lesní plochy se však vesměs nacházejí mimo území dotčené IPRM.

Fauna a flóra

Obecně je pro Kladensko charakteristický výskyt středoevropské fauny a flóry patřící mezi běžné druhy osídlující kulturní krajinu. Vzhledem k vysoké míře urbanizace a celkového antropogenního ovlivnění krajiny je navíc přirozená druhová skladba významně redukována, doplněná o některé ruderalní druhy. Pestřejší jsou pouze druhová společenstva osidlující některé lokality, které se svým charakterem vymykají z celkového rázu území, jako jsou např. některá části starých důlních odvalů (např. Buštěhradská halda), které byly ponechány samostatnému vývoji. Na podobných lokalitách se vyskytuje řada druhů drobných pěvců např. slavík obecný, bramborníček hnědý, rákosník zpěvný nebo jeho méně známý příbuzný, cvrčilka říční. Z plazů se zde vyskytuje např. ještěrka obecná a slepýš křehký. Z ohrožených druhů rostlin pak kruštík modrofialový.

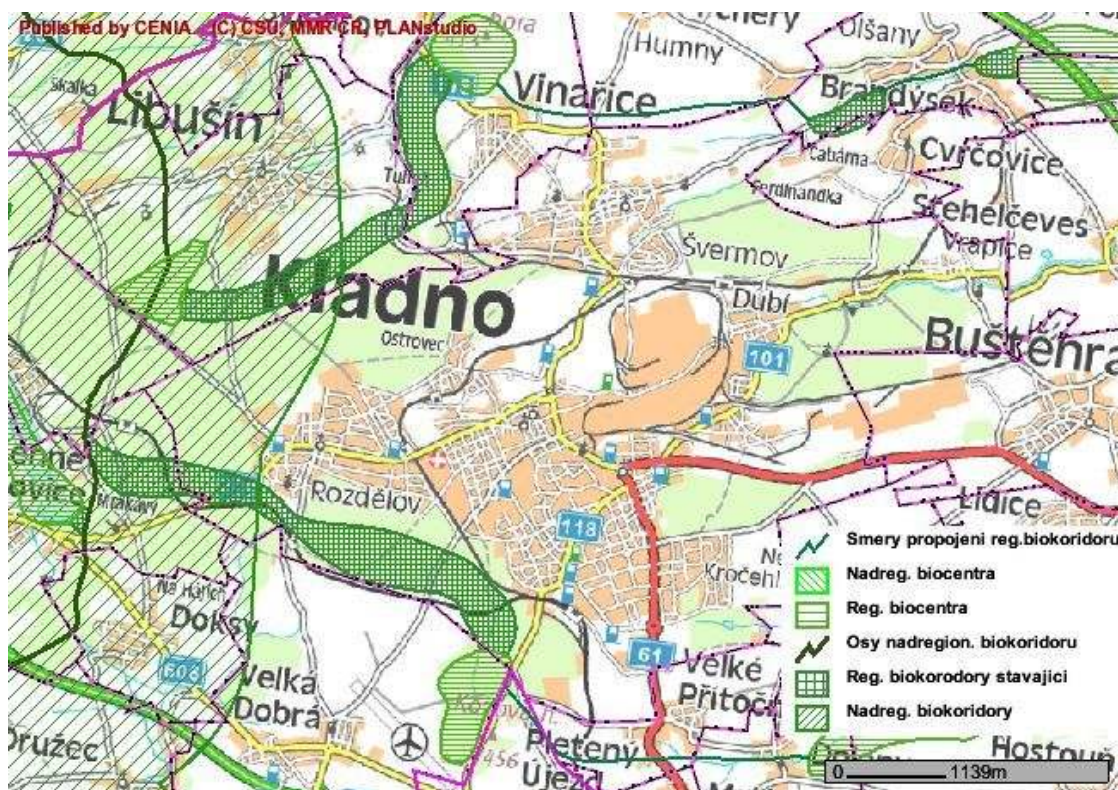
Řada druhů živočichů osidluje kladenské hřbitovy. Hlavní kladenské hřbitovy jsou registrovány jako významný krajinný prvek. Vyskytuje se zde např. lejsek bělokrký, rehek zahradní nebo žluna zelená.

Nejbohatší lokalitou na území města Kladna se v posledních dvou letech staly obnovené mokřady Čabárna na Týneckém potoce, severně od zájmového území IPRM. Vyskytuje se zde např. užovka obojková, skokan skřehotavý, ropucha obecná a zelená, potápka malá, slípka zelenonohá, lyska černá a řada dalších druhů obratlovců. Na přilehlá jezírka byla ve spolupráci s výzkumným ústavem v Průhonicích vysazena kriticky ohrožená rdestice hustolistá, vyskytující se v ČR na poslední lokalitě.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je tvořen vzájemně propojeným souborem přirozených i pozmeněných, ale přírodě blízkých ekologických segmentů krajiny, který udržuje přírodní rovnováhu. Jde o soustavu biocenter a biokoridorů v krajině, která zvyšuje migrační prostupnost krajiny a jejíž součástí jsou biotopy pro nejrůznější druhy rostlin a živočichů.

Prvky ÚSES regionálního a nadregionálního významu nezasahují do zájmového území jak ilustruje následující obrázek (Zdroj: CENIA – Geoportál):



Obrázek 10: Nadregionální a regionální prvky ÚSES

Síť lokálních prvků ÚSES je vymezena platným územním plánem. Část prvků místního ÚSES je ale nefunkční, není vytvořena kvalitní, životaschopná síť těchto stabilizačních prvků. Prvky kostry ekologické stability, a celková ekologická stabilita území se opírá zejména o prvky městské zeleně a mělká údolí drobných vodních toků. Kostra ekologické stability zájmového území je velmi řídká. Její dominantní prvky, které tvoří poměrně stabilní a relativně málo narušené plochy (biocentra), jsou poměrně izolovaná, a jejich návaznost na funkční biokoridory je velmi obtížná. Většinu zájmového území lze přiřadit první (nejnižší) stupeň ekologické stability.

Lokality soustavy NATURA 2000

Zájmové území není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou systému NATURA 2000, vymezenou ve smyslu ust. §§ 45 a – 45 d zák. č. 218/2004 Sb. Zájmové území dále nezasahuje do žádné ptačí oblasti, ve smyslu ust. § 45e cit.zák. a navazujících nařízení vlády ČR k jednotlivým ptačím oblastem.

Odpady

Město Kladno produkuje v posledních letech v průměru 18.500 t komunálních odpadů, což je asi 270 kg na obyvatele a rok. Systém sběru komunálního odpadu kompletně zajišťuje společnost Městský podnik služeb, spol. s r. o. (MPS). Papír, sklo a plasty jsou částečně shromažďovány v kontejnerech na tříděný odpad. Celoročně jsou přistavovány kontejnery na velkoobjemový odpad v počtu cca 2 kontejnery každý všední den. Dále se v Kladně realizuje projekt sběru přenosných baterií prováděný firmou ECOBAT, s. r. o.

V současné době je na území města provozován jeden sběrný dvůr (provozuje MPS Kladno, spol. s r.o.), kde je na základě prokázání trvalého bydliště ve městě nebo předložení dokladu o zaplacení poplatku za svoz odpadů bezplatně přebírán nebezpečný odpad. Ke sběru

nebezpečného odpadu jsou od roku 1998 po městě rozmíst'ovány mobilní sběrné dvory s obsluhou (15 kusů měsíčně). Část nebezpečných odpadů je rovněž vytríděna z velkoobjemových van.

Tabulka.č.6.: Produkce odpadů v Kladně 2000 - 2007

tun/rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Směsný komunální odpad	10296,21	13948,30	13710,09	13423,48	14083,60	16931,52	17511,53
Tříděný odpad	536,18	718,80	837,27	959,41	1 098,96	1 395,22	1394,61
<i>Papír</i>	368,70	433,84	512,71	492,77	596,63	576,63	710,73
<i>Sklo</i>	77,40	170,34	206,02	244,22	264,29	539,46	355,03
<i>Plast</i>	90,08	114,62	118,54	222,42	238,04	279,13	328,85
nebezpečný odpad	37,79	56,96	91,59	102,52	59,90	121,86	33,68
Celkem	10 870,18	14 724,06	14 638,95	14 485,41	15 242,46	18 448,60	18939,82

Zdroj: POH Kladna (2006), SUR Kladna (2007)

Vývoj produkce odpadů v Kladně kopíruje do značné míry obecný trend nárůstu produkce komunálních odpadů, který souvisí s pokračujícím růstem spotřeby domácností. Mírně stoupá úroveň třídění, pohybuje se okolo 7,5 % což je mírně nad průměrem Středočeského kraje a zhruba na úrovni Prahy.

Nakládání s odpady

Statutární město Kladno není provozovatelem žádného zařízení na využití nebo odstranění odpadů. Veškeré odpady jsou předávány oprávněným osobám – komerčním subjektům, které pak s převzatými odpady dále nakládají. Více než polovina objemu tohoto odpadu je odstraňována skládkováním. I přesto je v současné době z celkového odpadového toku Statutárního města Kladna relativně velké množství odpadů předáváno k využití. Jedná se zejména o využitelné složky komunálního odpadu (komodity papír, plast, sklo) nebo většina stavebních a demoličních odpadů. Efektivním nástrojem města oblasti nakládání se stavebními a demoličními odpady je ovlivnění nakládání s těmito odpady prostřednictvím stavebních řízení. Statutární město Kladno má již pravidla pro nakládání s odpady v rámci stavebních řízení stanovena a zajišťuje kontrolu jejich dodržování.

Nebezpečné odpady tvoří méně než 1 % odpadů, většina těchto odpadů byla předána oprávněné osobě k využití, u určitých typů odpadů k odstranění formou spalování.

Biologicky rozložitelný odpad pocházející z údržby zeleně města je rovněž předáván k využití, biologicky rozložitelný odpad od občanů z údržby vlastní zeleně je částečně řešen v rámci projektu Města „BRKO“, kdy část obyvatel jej umisťuje do speciálních sběrných nádob, ostatní jej umisťují do přistavovaných kontejnerů společně s velkoobjemovým odpadem a případné využití je tak závislé na jeho dalším vytrídění.

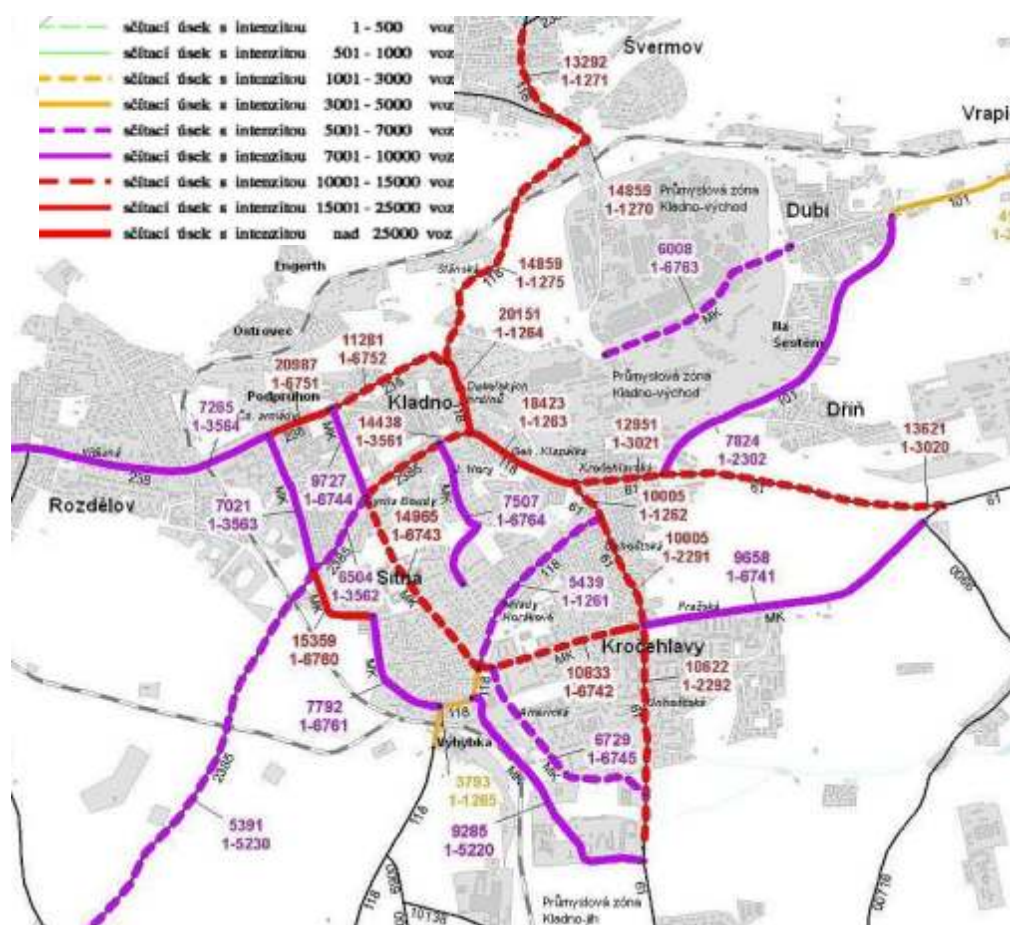
Doprava

Dopravní systém Statutárního města Kladna je založen na dominantní úloze silniční dopravy, která je zároveň jeden z hlavních činitelů ovlivňujícím životní prostředí ve městě. Úloha environmentálně značně příznivější železniční dopravy v uplynulých letech výrazně poklesla. Stalo se tak z části v souvislosti se změnami v individuálních preferencích obyvatel, kteří např. k dojíždění za prací na trase Kladno-Praha upřednostňují flexibilnější autobusové spojení nebo individuální automobilovou dopravu. Dalším důvodem je výrazná změna nároků na dopravní obslužnost průmyslových podniků, které během období transformace upouštěly od využívání železničních vleček dřívějších závodů, respektive využívání železnice vůbec.

Určitý význam má dále letecká doprava (vzhledem k blízkosti letiště Praha-Ruzyně) a samozřejmě doprava cyklistická a pěší.

Kladno má velmi hustou síť silnic všech kategorií, problémem je ovšem často nevyhovující technický stav řady silnic v důsledku nedostatečné údržby a poškození těžkou nákladní dopravou.

V uplynulých letech docházelo k velmi vysokému nárůstu přepravních intenzity, a to v případě přepravy osob i nákladů. Přepravní intenzity vzrostly v některých úsecích až dvojnásobně. V intravilánu Kladna patří k dlouhodobě nejzatíženějším ulicím Pražská, Unhošťská, Gen. Klapálka, Dukelských hrdinů, Slánská, Pod Zámekem a Čs. armády. Intenzity dopravy na jednotlivých komunikacích ilustruje mapa výsledků dopravy realizovaného Ředitelstvím silnic a dálnic v roce 2005 (zdroj: Strategie udržitelného rozvoje Kladna, 2007).



Obrázek 11: Výsledky sčítání dopravy v roce 2005

Dramatický nárůst automobilizace s sebou rovněž nese nárůst problémů souvisejících s dopravou v klidu, tj. parkováním. Ve většině částí města, zejména však v širším centru a na sídlištích chybí dostatečné množství odstavných parkovišť a nadzemních či podzemních garáží. Strategický plán udržitelného rozvoje města Kladno (2007) dochází prostým porovnáním rozlohy existujících parkovacích ploch a počtu registrovaných vozidel, že Kladensko aktuálně potřebuje 119,7 ha ploch jen pro zajištění parkování všech evidovaných motorových vozidel.

Veřejná doprava

Skokový rozvoj individuální automobilové dopravy v posledních letech se odrazil ve snížení využívání veřejné dopravy. Páteří veřejné dopravy v Kladně je síť linek autobusů, jednak na trase Kladno – Praha, jednak v rámci městské hromadné dopravy, kterou provozuje ČSAD Kladno. V roce 2006 bylo na 17 linkách přepraveno 55 autobusy 10,9 mil. cestujících a bylo najeto 2,85 mil. km, což je výrazně méně než v polovině 90. let, kdy počet přepravených cestujících přesahoval 16 milionů. V současnosti počet přepravených osob v MHD Kladno již několik let stagnuje.

Hluk

Dopady postihují především citlivé skupiny obyvatel. Zároveň jde o kombinovaný vliv smíšených zdrojů a jednotlivé zdroje proto nelze chápat izolovaně. Zdroji hluku, který je významným faktorem ovlivňujícím hygienickou nezávadnost životního prostředí, ale také zdraví a pohodu obyvatelstva, jsou především výrobní provozy a doprava.

V Kladně, v souladu s obecným trendem, stoupá role silniční dopravy jako hlavního zdroje hluku. Zvýšením její intenzity lze vysvětlit nárůst denní i noční hlučnosti. K překračování limitů dochází zejména u hlavních komunikací, což souvisí s nedořešením některých silničních staveb, respektive nedořešeným odklonem tranzitní dopravy mimo centrum města. Železnice prochází většinou mimo obytné zóny města. Určitý vliv má i hluk letecké dopravy z blízkého letiště Praha – Ruzyně. Z jednotlivých lokálních zdrojů hluku je významná elektrárna ECKG Kladno.

Od roku 1994 je hluk v Kladně kontinuálně sledován v rámci „Systému monitorování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky ve vztahu k životnímu prostředí“. Byla zpracována i hluková mapa města. Odhad podílu obyvatel poškozených nadlimitním hlukem je 13 %.

Kulturní dědictví

Kladno je přirozeným centrem kultury regionu. Na území města působí dvě divadla, Zámecká galerie města, Sládečkovovo vlastivědné muzeum, muzeum Poldi, a další kulturní instituce. Z významných památek hmotné kultury je možné jmenovat kladenský zámek, přestavěný do současné barokní podoby v letech 1738-1740 K. I. Dientzenhoferem a dále např. budovu bývalé lékárny U České koruny v ul. T. G. Masaryka, založenou roku 1884 a přestavěnou do novorenesanční podoby v roce 1891 podle projektu Václava Krotkého. Dům je zdoben bohatou sgrafitovou výzdobou od J. Bosáčka podle návrhu Mikoláše Alše. Dominantou rekonstruovaného historického kladenského náměstí je radnice, postavená v letech 1897 až 1898 v novorenesančním slohu podle projektu Jana Vejrycha. Výzdoba průčelí pochází od Adolfa Liebschera, rovněž obřadní síň je zdobena triptychem tohoto autora. Významné jsou rovněž památky církevní architektury, např. Kostel Nanebevzetí Panny Marie na náměstí Starosty Pavla, téměř 10 metrů vysoké Mariánské sousoší tamtéž, či Kaple sv. Floriána v ulici T. G. Masaryka.

Součástí kulturního dědictví jsou rovněž některé zachovalé průmyslové stavby jako např. Vápenné pece z let 1928 – 1929 v areálu bývalé Vojtěšské hutí, známé také pod názvem Koněv, které se staly kulturní památkou.

C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Ochrana ovzduší

Přes zlepšení kvality ovzduší ve městě v 90. letech představuje ochrana ovzduší stále aktuální problém. Přes značný útlum průmyslové výroby v minulých letech zůstává průmysl a energetika důležitým činitelem podílejícím se zhoršené kvalitě ovzduší ve městě (zejména zatížení oxidy síry a dusíku, prachovými částicemi). S obecným nárůstem intenzity dopravy souvisí pokračující zvýšené zatížení oxidy dusíku (NO_x) a prachovými částicemi. V roce 2006 spadalo 99,6 % území města do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (tzv. OZKO) z důvodu překročení ročního emisního limitu pro prachové částice PM10 (Zdroj: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2006, MŽP). Dalším významným zdrojem znečištění ovzduší je energetika; problémem jsou zejména emise ze spalování tuhých paliv v lokálních topeništích, vlivem zvyšující se ceny plynu může sílit tendence k používání neekologických druhů paliv (např. spalování hořlavých složek komunálního odpadu v lokálních topeništích domácností).

Nízká ekologická hodnota a stabilita krajiny

Vzhledem ke specifickému historickému vývoji ovlivněnému dlouhodobým intenzivním antropogenním působením na přírodu a krajinu (intenzivní zemědělství, průmyslová výroba, těžba, doprava) představuje Kladno území s velmi zjednodušenými ekosystémy a nedostatečnou plochou přírodě blízkých prvků. Převládají zastavěná území se zpevněnými plochami a nedostatečným podílem zeleně. Území je navíc silně fragmentováno prvky dopravní a technické infrastruktury, což dále snižuje funkčnost existujících prvků ekologické stability.

Staré ekologické zátěže

Na území města se nachází několik lokalit starých ekologických zátěží, které prošly různým stupněm sanace. Vzhledem k dlouhodobým a často neodstranitelným rizikům pro životní prostředí a lidské zdraví je třeba identifikované lokality dlouhodobě monitorovat. Nejvýznamnější problémem je zejména zátěž v areálu bývalých hutí Poldi Kladno, která ztěžuje opětovné využití této staré průmyslové zóny Kladno-východ. Projekty regenerace tohoto území a odstranění starých ekologických zátěží jsou připravovány, přičemž jejich financování bude zajištěno mj. i v rámci IPRM.

Ochrana před hlukem

Hluk ze silniční dopravy (včetně souvisejících jevů, jako jsou emise výfukových plynů, úrazy apod.) představuje závažný problém z hlediska vlivů životního prostředí na zdraví obyvatel města Kladna. K expozici velkého počtu obyvatel dochází v zalidněných oblastech při páteřních komunikacích v menší míře rovněž v sousedství průmyslových areálů. Dílčí zlepšení je možné dosáhnout rekonstrukcí, respektive modernizací křižovatek, těles komunikací a dalších prvků dopravní infrastruktury, případně budováním protihlukových opatření. Celkové zlepšení stávající situace může být dosaženo pouze významnou změnou v dopravní koncepci města a převedením alespoň části tranzitní dopravy mimo město.

Nakládání s odpady

Počet rozmístěných kontejnerů roste s ohledem na možné finanční prostředky, v některých místech ve městě však je další rozmístování kontejnerů limitováno prostorem, přístupností místa pro svozovou techniku, nedostatkem vhodných (zpevněných) ploch a estetickými

nároky na konečný vzhled místa. Jako další problémy v oblasti nakládání s odpady lze označit zakládání černých skládek či spalování odpadů v lokálních topeništích.

Ochrana vod

Nedostatečná technická úroveň infrastruktury pro nakládání s odpadními vodami má negativní dopady na kvalitu povrchových i podzemních vod. Stávající infrastruktura vyžaduje rekonstrukci, která by zabránila průniku splaškových vod mimo kanalizační soustavu. Městská ČOV Vrapice vyžaduje intenzifikaci tak, aby dostála požadavkům na odbourávání dusíku a fosforu. Všechny uvedené problémy jsou v současné době v různých stádiích řešení a příslušné investice jsou připravovány s vysokou prioritou.

Městská zeleň

Kvalita zeleně ve městě je rozdílná na jednotlivých lokalitách a je ovlivňována řadou faktorů jako je úroveň emisí znečišťujících látek z automobilové dopravy, omezování kořenového systému dřevin rozšiřováním zpevněných ploch, opravy a budování nových inženýrských sítí, snižování přísunu dostatečného množství vody a živin, které mají dřeviny k dispozici a zvyšování obsahu chemických látek při automobilovém provozu a údržbě vozovek. Nedostatečně je doposud využívána ochranná a izolační funkce zeleně, zejména v souvislosti s negativními dopady dopravy (emise, hluk). Hlavním problémem je realizace výsadeb a údržba zeleně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví města. Dlouhodobým problémem je finanční náročnost správy a údržby parků, zejména v případě revitalizace větších ploch zanedbaných území (např. rozsáhlé revitalizace parku Sítenské údolí, jejíž 1. fáze byla dokončena v roce 2007).

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Integrovaný plán rozvoje města Kladna má značný potenciál k pozitivnímu ovlivnění životního prostředí ve městě. Vzhledem k úrovni obecnosti navrhovaných opatření však nelze vyloučit ani dílčí negativní ovlivnění některých složek životního prostředí, ke kterému může docházet zejména v průběhu realizace jednotlivých projektových záměrů (např. kácení zeleně nebo zvýšení produkce stavebního odpadu při realizaci staveb). Vzhledem k tomu, že koncepce bude implementována zejména pomocí konkrétních projektů, které se budou ucházet o podporu, a jejichž příprava je realizována individuálně mimo rámec přípravy IPRM bude konkrétní rozsah a povahu těchto vlivů možné určit až v rámci posouzení na projektové úrovni při přípravě konkrétních záměrů (např. v relevantních případech v rámci procesu EIA). Možnost identifikace těchto vlivů na úrovni SEA IPRM je rovněž ztížena faktem, že výčet projektových záměrů obsažených v aktuální verzi IPRM je toliko orientační přehled, přičemž to, jakým způsobem a zda vůbec budou tyto záměry realizovány závisí na řadě externích a v čase proměnlivých faktorů (např. schopnosti subjektů ucházejících se o podporu připravit projekt v souladu s příslušnými pravidly EU, vyřešení majetkových vztahů mezi vlastníky objektů, vyřešení přetrvávajících dílčích nejasností v pravidlech pro čerpání z fondů EU pro jednotlivé typy aktivit a projektů [překryvy v zaměření různých dotačních titulů], atp.). Indikativní seznam známých projektových záměrů, které se budou ucházet o podporu z rozpočtu IPRM je spolu se stručnou charakteristikou možných vlivů na životní prostředí v následujícím přehledu (zdroj: IPRM, verze červen 2008, a dále informace poskytnuté pracovníky Magistrátu Statutárního města Kladna).

Opatření 1.1.

1. Odstraňování následků strukturálních změn - průmyslová zóna Kladno – východ

Projekt revitalizace průmyslové zóny Kladno-východ zahrnuje regeneraci průmyslové zóny Poldi, a průmyslové zóny Koněv. Území, kde se nacházely ocelárny, válcovny a úpravny válcovaného materiálu a další průmyslové objekty (jejichž značná část byla v minulosti zbourána), je těžce ekologicky zatížené. Projekt by řešil celkovou regeneraci dlouhodobě průmyslově využívaného území a jeho přípravu pro nové investory. Těžištěm projektu je z hlediska životního prostředí pozitivní sanace starých ekologických zátěží a celková regenerace území a zlepšení environmentálních parametrů jeho infrastruktury (např. snížení energetické náročnosti, snížení sekundární prašnosti ze zanedbaných komunikací a neudržovaných zpevněných ploch v území atd.). Potenciální rizika negativního ovlivnění životního prostředí je možné spatřovat v časově omezeném zvýšení produkce odpadů (i nebezpečných) a dalších obtěžujících vlivů (prašnost, dopravní zátěž, hluk) v důsledku vlastních sanačních prací. V porovnání s environmentálními přínosy projektu lze tato rizika hodnotit jako nízká. V dlouhodobé perspektivě se bude rozsah potenciálních negativních vlivů odvíjet od způsobu využití tohoto území, respektive od environmentálních parametrů projektů a investic, které budou v průmyslové zóně v budoucnu realizovány (produkce znečišťujících látek průmyslovou výrobou, náročnost na dopravní obsluhu atd.). Tyto aspekty (včetně rizika kumulativních vlivů na životní prostředí) proto musí být brány v úvahu při budoucím plánování rozvoje revitalizovaného území a vyjednávání s potenciálními investory, a nelze je řadit mezi negativní vlivy projektu respektive IPRM na životní prostředí.

2. Rekonstrukce kasáren

Rekonstrukce zanedbaného objektu v ulici Sportovců naproti sportovnímu areálu TJ Slovan, s plánovaným budoucím využitím pro terciální vzdělávání, ubytování a služby. Vedle vlastní rekonstrukce budov budou součástí projektu rovněž celkové řešení lokality včetně terénních úprav s výsadbou doprovodné okrasné zeleně a výstavba parkoviště. Z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze očekávat jednak dílčí časově omezené negativní vlivy spojené s vlastní rekonstrukcí (prašnost, hluk, produkce odpadů, apod.), v dlouhodobé perspektivě pak zvýšení rizik spojených obecně s vyšší intenzitou využití daného území (např. zvýšení zátěže dopravou). Uvedená rizika jsou nicméně spíše méně závažná a budou v případě potřeby podrobně hodnocena v rámci standardních povolovacích procesů, kde budou stanovena i příslušná opatření k jejich minimalizaci.

3. Rekonstrukce lokality Podprůhon

V rámci projektu bude revitalizováno zanedbané území v centru města vymezené ulicemi Na Stráni, Kolmistrova, V.Burgra, Havířská (jen k ul. Pod Zámkem), s obytnou zástavbou a plochami veřejných prostranství. V současné době je zde nutné provést především rekonstrukci opěrných zdí, posoudit dopravní řešení apod. Komunikace je zde v katastrofálním stavu, chodníky prakticky neexistují a padající opěrné zdi ohrožují bezpečnost chodců. Náplní projektu bude zejména projektová příprava, respektive architektonická studie řešení lokality a dále výstavba dílčích prvků infrastruktury, výstavba opěrných zdí, výsadba okrasné zeleně, dopravní řešení lokality a výměna a doplnění prvků městského mobiliáře. Z hlediska rizik negativního ovlivnění životního prostředí lze očekávat dílčí časově omezené negativní vlivy spojené s vlastní rekonstrukcí (prašnost, hluk, produkce odpadů, apod.). Při nedostatečném zohlednění problematiky životního prostředí při vlastním navrhování komplexního řešení lokality může potenciálně dojít některým dalším negativním vlivům (např. úbytek zeleně na úkor zpevněných ploch apod.), tato rizika budou nicméně řešena v rámci projektové přípravy a nepředstavují důvod pro negativní hodnocení projektového záměru v této fázi jeho přípravy.

Opatření 1.2.

1. Úpravy a výstavba dětských hřišť a lokálních sportovišť

Náplní projektu je úprava a výstavba dětských hřišť včetně atrakcí tak, aby splňovaly nároky na bezpečnost a příslušné normy EU. Součástí projektu je dále úprava a výstavba lokálních sportovišť. Realizace projektu nepředstavuje žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí identifikovatelné v úrovni detailu IPRM.

2. Úpravy veřejných prostranství

Cílem projektu je zlepšení stavu stávajících veřejných prostranství ve městě, zejména zpevnění cest, dílčí úpravy terénu, výsadbu okrasné zeleně apod. Je předpokládán jednoznačně pozitivní vliv na kvalitu životního prostředí, zvýšení rozlohy a kvality veřejné zeleně, zlepšení retenční schopnosti krajiny a zlepšení dostupnosti území pro veřejnost (potenciální pozitivní vliv na veřejné zdraví).

Opatření 2.1.

1. Infrastruktura pro environmentální šetrnou hromadnou dopravu

V rámci projektu bude realizována výstavba infrastruktury pro využití alternativních zdrojů energie v hromadné dopravě - zemního plynu (čerpací stanice) a elektrické energie (dobíjecí stanice). Projekt reaguje na dlouhodobě nepříznivou situaci v kvalitě ovzduší ve městě, které je z velké části způsobené emisemi z dopravy. Potenciální pozitivní vlivy na životní prostředí jsou především snížení množství emisí NO_x, CO, CO₂ a dalších prioritních znečišťujících látek v dopravě a sekundárně rovněž zvýšení využívání prostředků hromadné dopravy občany města v důsledku modernizace a zvýšení komfortu cestování.

2. Rekonstrukce zastávek a zálivů veřejné dopravy

Aktivita projektu směřuje k posílení role veřejné dopravy ve městě. Zahrnuje rekonstrukce zastávek veřejné dopravy, výstavba nových zastávek veřejné dopravy, rekonstrukce zálivů u zastávek, výstavba nových zálivů u zastávek, bezbariérové úpravy zastávek, značení přechodů pro chodce včetně jejich nasvětlení a výstavbu doprovodného sociálního zařízení. Realizace projektu bude mít pozitivní vliv na kvalitu hromadné dopravy a nepřímo tedy přispěje ke snížení zátěže města dopravou (znečištění ovzduší). V jednotlivých případech může teoreticky dojít k lokálnímu negativnímu ovlivnění životního prostředí (např. zvýšení hlukové zátěže bezprostředního okolí nově zbudované zastávky), nicméně toto riziko je v kontextu celkových pozitivních dopadů projektu zanedbatelné a jeho minimalizace je plně proveditelná v rámci projektové přípravy jednotlivých investic.

Opatření 2.2.

1. Rozšíření využití historické budovy Středočeského divadla pro veřejnost

Realizace projektu nepředstavuje dle dostupných údajů žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí

2. Změna funkce využití historické budovy "Josífka" pro veřejnost

Náplní projektu je rekonstrukce historického objektu a jeho příprava na využití coby reprezentativních prostor města. Realizace projektu dle dostupných údajů nepředstavuje žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí s výjimkou krátkodobých dílčích vlivů spojených s realizací stavebních prací (prašnost, hluk, produkce stavebního odpadu atp.), které budou řešeny standardními postupy při zadávání realizace stavby a dohledem nad realizací díla.

3. Rekonstrukce budovy Divadla Lampion

Podle dostupných údajů realizace projektu nepředstavuje žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí s výjimkou krátkodobých dílčích vlivů spojených s realizací stavebních prací (prašnost, hluk, produkce stavebního odpadu atp.), které budou řešeny standardními postupy při zadávání realizace stavby a dohledem nad realizací díla.

4. Úprava historické budovy Zámku a zámecké zahrady

Projekt bude řešit dokončení již započatých úprav zámecké zahrady a některé dílčí opravy zámku (opravy soklů a zdí, oprava dvorního traktu, úpravy medvědária). Podle dostupných údajů realizace projektu nepředstavuje žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

5. Rozšíření využití Kladenské sportovní haly a relaxační zóny Aquaparku pro veřejnost

Projekt zahrnuje rekonstrukci stávající sportovní haly v areálu Sletišť v ulici Sportovců, včetně jejího zateplení a opravy palubovky. Dojde též k úpravě okolí Aquaparku na relaxační zónu. Realizace projektu dle dostupných údajů nepředstavuje riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí s výjimkou krátkodobých dílčích vlivů spojených s prováděním stavebních prací (prašnost, hluk, produkce stavebního odpadu atp.), které budou řešeny standardními postupy při zadávání realizace stavby a dohledem nad realizací díla.

6. Multifunkční hala Střední Čechy

V rámci projektu je navrhována výstavba čtyřpodlažního objektu v rámci stávajícího sportovního areálu v lokalitě mezi ulicemi Petra Bezruče a Ke Stadionu. Účelem stavby je doplnit areál o kapacitu pro výstavní, kulturní a kongresovou turistiku, a upravit jej tak na multifunkční, kulturně sportovní areál pro veřejnost s kapacitou 7 000 diváků. Součástí realizace projektu je demontáž stávajícího hokejbalového hřiště a servisních objektů, demolice objektu hlediště hokejbalu, demolice objektu sauny, výstavba zmiňovaného čtyřpodlažního objektu a dále terénní a sadové úpravy a obslužné parkoviště.

Z hlediska vlivů na životní prostředí lze předpokládat především dílčí negativní vlivy související s realizací demoličních a stavebních a prací (prašnost, hluk, produkce stavebního odpadu atp.), tyto časově omezené vlivy budou řešeny standardními postupy při zadávání realizace stavby a dohledem nad realizací díla (skrápění a další opatření k omezení prašnosti, omezení doby prací na staveništi, zajištění odběru demoličního a stavebního odpadu oprávněnou osobou k dalšímu využití atd.). Z dlouhodobých vlivů na životní prostředí půjde zejména o kácení zeleně v místě výstavby, jehož kompenzací bude maximální ozelenění areálu a nová nahrazující výsadba zeleně v jiných lokalitách v Kladně. Vzhledem k charakteru projektu je v souladu se zákonem 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životním prostředí, v platném znění, tento projektový záměr v současné době předmětem zjišťovacího řízení v rámci procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Z oznámení zveřejněného v informačním systému EIA Ministerstva životního prostředí ČR, kód záměru STC871 (http://www.env.cz/AIS/web.nsf/pages/systemy_EIA), vyplývají potenciální vlivy na životní prostředí, z nichž nejvýznamnější je zmiňovaný zásah do městské zeleně v důsledku realizace stavby. Specifická opatření k eliminaci a kompenzaci všech potenciálních negativních vlivů na životní prostředí (výsadba náhradní zeleně ad.) jsou navrhována v rámci výše zmíněného oznámení k tomuto záměru a budou závazně stanovena v rámci příslušných povolenacích procesů.

7. Rozšíření kapacity a zkvalitnění sociálních služeb poskytovaných střediskem ROSA

Součástí projektu je odkoupení a rekonstrukce stávající budovy střediska sociálních služeb včetně úpravy na bezbariérový objekt. Realizace projektu nepředstavuje dle dostupných údajů žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí

8. Kavárna „Bez Konce“ Etincelle, o.s.

Cílem předkládaného projektového záměru je zřízení kavárny s chráněným provozem v centru města Kladna. Realizace projektu nepředstavuje dle dostupných údajů žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

9. Rekonstrukce přístavby budovy knihovny a její využití pro poskytování služeb veřejnosti včetně výtahu pro handicapované

Obsahem projektu je rekonstrukce části komplexu knihovny, architektonicky i provozně nevyhovujícího dvoupodlažního objektu z 60. let 20. stol, v zadním traktu areálu hlavní budovy Středočeské vědecké knihovny v Kladně (ul. Gen. Klapálka 1641). Stavba má již vydáno stavební povolení. Podle dostupných údajů realizace projektu nepředstavuje žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí s výjimkou krátkodobých dílčích vlivů spojených s realizací stavebních prací (prašnost, hluk, produkce stavebního odpadu atp.), které budou řešeny standardními postupy při zadávání realizace stavby a dohledem nad realizací díla (skrápění a další opatření k omezení prašnosti, omezení doby prací na staveništi, zajištění odběru demoličního a stavebního odpadu oprávněnou osobou k dalšímu využití atd.).

10. Modernizace pracovny oboru sportovní příprava (rekonstrukce školního hřiště)

Náplní projektu je rekonstrukce školního hřiště Sportovního gymnázia Kladno, Plzeňská 3103, Kladno-Sítná. Projekt dosud nemá zpracovanou projektovou dokumentaci. Dle dostupných informací nepředstavuje projekt žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

11. Vybavení středisek praktické výuky pekař, cukrář novými technologiemi, Středisko praktického vyučování, s.r.o.

V rámci projektu bude realizována modernizace 2 provozoven poskytujících praktickou výuku studentům oborů pekař cukrář (provozovna na Síteňském náměstí v proluce Hotelu Kladno a provozovna v ulici Dánská). Realizace projektu nevyžaduje stavební povolení. Dle dostupných údajů nebude realizací projektu negativně ovlivněno životní prostředí.

12. Vybavení odborných pracovišť a učeben výukovými pomůckami SOŠ a SOU U Hvězdy

Projekt zahrnuje interiérové úpravy učeben a pořízení nového vybavení pro výuku. Dle dostupných informací nepředstavuje projekt žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

13. Škola pro 21. století SOŠ a SOU U Hvězdy

V rámci projektu bude provedena úprava stávající budovy SOŠ a SOU, U Hvězdy 2279, Kladno. Budou zřízeny 4 nové polyfunkční učebny a doplněno vybavení školy. Dle dostupných informací nepředstavuje projekt žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

14. Rekonstrukce atletického oválu a hřiště SPŠ a OA Kladno

Náplní projektu je celková rekonstrukce hřiště při Střední průmyslové škole stavební a Obchodní akademii, Kladno, Cyrila Boudy 2954. Jde o nápravu současného nevyhovujícího stavu, kdy je hřiště v důsledku rizika úrazu pro veřejnost uzavřeno. Projekt zahrnuje úpravy nevyhovujícího povrchu sportovišť, rozšíření rozlohy hřiště, vybudování hygienického zázemí pro sportovce, opravu ochranného oplocení, zřízení parkovacího prostoru apod. Záměr dosud nemá zpracovanou projektovou dokumentaci. Na základě dostupných informací nepředstavuje projekt žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

15. Školící a vzdělávací středisko AISIS Aisis, o.s.

Cílem projektu je vybudovat bezbariérové vzdělávací centrum v Kladně – centrum, které poskytuje možnosti krátkodobých vzdělávacích/kulturních akcí. Součástí komplexního projektu je i příprava a realizace investice – vybudování objektu vzdělávacího střediska.

V současné době je projekt ve stádiu přípravy záměru, dosud není zpracována projektová dokumentace ani není vybrána konkrétní lokalita pro výstavbu. Vzhledem k charakteru projektu lze předpokládat, že jeho realizace nebude mít významnější negativní vliv na životní prostředí, nicméně vzhledem k nízkému stupni rozpracovanosti nelze v této fázi jeho přípravy hodnotit konkrétní vlivy na životní prostředí.

16. Moderní řemeslná škola SOŠ a SOU Dubská

Projekt je zaměřen na modernizaci učeben a vybavení SOŠ a SOU, Kladno, Dubská, ul. Dubská 967. Zahrnuje dílčí interiérové úpravy, pořízení učebního vybavení včetně přístrojů a software. Dle dostupných informací nepředstavuje projekt žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí.

17. Revitalizace areálu SOŠ a SOU, Kladno, Dubská

Nejsou známy informace, z nichž by vyplývalo riziko negativního ovlivnění životního prostředí v případě zařazení tohoto projektu do IPRM.

18. Přestavba a návazná rekonstrukce školní budovy Odborného učiliště a Praktické školy v Kladně- Vrapicích

Těžištěm projektu je rozšíření kapacity budovy školy formou půdní vestavby. V rámci projektu bude též realizováno zateplení střešní konstrukce, řešení bezbariérového přístupu, a vybavení učeben novými technologiemi. Realizace projektu nepředstavuje dle dostupných údajů žádné riziko z hlediska negativního ovlivnění životního prostředí

19. Nízkoprahová zařízení pro děti a mládež

Nejsou známy informace, z nichž by vyplývalo riziko negativního ovlivnění životního prostředí v případě zařazení tohoto projektu do IPRM.

20. Výstavba areálu pro netradiční sporty

Podstatou projektu je přesun existujícího hokejbalového hřiště (je dosud umístěno v areálu mezi ulicemi Petra Bezruče a Ke Stadionu) do nové lokality mezi ulicemi Dr.Foustky a Dlouhá (Kladno – Sítná). Výstavba hřiště bude zahrnovat i úpravy okolí na nové lokalitě pro využití pro další netradiční sporty. Na základě dostupných informací lze odhadovat, že realizace projektu může znamenat dílčí zásahy do městské zeleně, jejichž minimalizace, případně kompenzace bude řešena v rámci projektové přípravy záměru.

21. Škola hrou – škola interaktivní

Nejsou známy informace, z nichž by vyplývalo riziko negativního ovlivnění životního prostředí v případě zařazení tohoto projektu do IPRM.

Opatření 3.1

1. Technická podpora

Opatření je určené k podpoře řízení a administrativního zajištění implementace IPRM.

Váha (důležitost) jednotlivých opatření ve struktuře IPRM je patrná z navrhovaného plánu alokace finančních prostředků uvedeného na následující straně (tabulka č. 7).

Tabulka.č.7.: Plán alokace finančních prostředků na jednotlivá opatření IPRM

Prioritní oblast	1		2		3
Opatření	1.1	1.2	2.1	2.2	3.1
Výše podpory (% celkové alokace na IPRM Kladna)	47,5 %		51 %		1,5 %
	38,5 %	9 %	5 %	46 %	1,5 %

Zdroj: IPRM, verze červen 2008

Z uvedeného indikativního seznamu projektových záměrů a plánu finanční alokace je zřejmé, že rozhodující část kapacit IPRM přímo směřuje ke zlepšení životního prostředí, respektive k řešení existujících problémů v oblasti životního prostředí města. Zejména obě opatření v prioritě 1 budou mít výrazně pozitivní vliv na různé složky životního prostředí, přičemž rozhodující většina finančních prostředků alokovaných pro prioritní oblast 1 bude věnována na projekty zaměřené na revitalizaci brownfields, případně dalších zanedbaných území (primárním cílem intervence je odstranění ekologických zátěží, modernizace technické infrastruktury [snížení energetické náročnosti] a úprava zdevastovaných ploch). Rovněž projektové záměry v rámci opatření 1.2 zaměřené na úpravu dětských hřišť a veřejných prostranství jsou připravovány s cílem dosáhnout zlepšení stavu životního prostředí v těchto veřejnostech využívaných územích. Deklarovaným cílem tohoto opatření je mj. zkvalitnění veřejné zeleně a realizace drobných opatření snižujících hlukost či prašnost, zvyšujících faktor pohody, ekologickou stabilitu urbanizované krajiny apod.

Značný potenciál k pozitivnímu ovlivnění životního prostředí ve městě má i řada projektových záměrů v prioritní oblasti 2. Zvláště opatření 2.1 zaměřené na podporu rozvoje environmentálně šetrné dopravy, respektive na rekonstrukci stávající infrastruktury pro městskou hromadnou dopravu bude mít pozitivní vliv z hlediska snižování znečištění ovzduší a hlukové zátěže, tedy prioritních problémů životního prostředí ve městě. V rámci tohoto opatření je dále počítáno s podporou rozvoje infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu a rovněž podporou využívání alternativních paliv v městské hromadné dopravě – tedy aktivit, jejichž rozvoj znamená zlepšení environmentálních parametrů dopravního systému města (tedy zejména snížení znečištění ovzduší, snížení hlukové zátěže a snížení energetické náročnosti).

Projektové záměry v rámci opatření 2.2 (Rozvoj infrastruktury a vybavení pro veřejné služby) představují z hlediska vlivů na životní prostředí poměrně různorodou skupinu. Z hlediska potenciálního negativního ovlivnění životního prostředí je relevantní především řada projektových záměrů týkajících se rekonstrukcí a úprav jednotlivých objektů, často škol, sportovišť či kulturních a společenských zařízení. Lze očekávat, že tyto úpravy budou mít vesměs zanedbatelný vliv na životní prostředí, nicméně dílčí přechodné negativní vlivy lze předpokládat v rámci realizace jednotlivých stavebních činností (zvýšená prašnost, obtěžující hluk, atp.) což ostatně platí u všech investičních akcí v rámci celého IPRM. Dlouhodobý pozitivní vliv na životní prostředí mohou naopak rekonstrukce objektů přinést z hlediska jejich energetické náročnosti, zvýšení ochrany osob před hlukem apod. Z individuálních projektů je v rámci tohoto opatření z hlediska možných vlivů na životní prostředí významný zejména záměr Multifunkční hala Střední Čechy, který je v současnosti předmětem zjišťovacího řízení v rámci procesu EIA (viz výše).

Jak již bylo uvedeno, většina opatření a finančních prostředků IPRM je směřována na intervence, jejichž cílem je zlepšení stavu životního prostředí města. Skutečné dopady koncepce, respektive rozsah realizace tohoto pozitivního potenciálu bude do velké míry záviset na konkrétních řešeních jednotlivých projektových záměrů a způsobech jejich realizace a lokalizace v území. Většina indikovaných záměrů však dosud není připravena po

technické a projektové stránce a nelze tedy v této fázi identifikovat konkrétní negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, které teoreticky mohou nastat (např. přeměna přílehlé plochy zeleně na zpevněnou plochu při rekonstrukci objektu, zvýšení náročnosti na dopravní obslužnost při změně způsobu využití objektu a další), neboť tato rizika bude možné identifikovat až na základě konkrétních projektových dokumentací. V odůvodněných případech budou tato rizika negativního ovlivnění životního prostředí při realizaci individuálních projektů předmětem hodnocení v rámci příslušných povolenacích procesů (EIA, změny územního plánu ad.). V celkovém kontextu IPRM je ovšem vzhledem k výše zmíněným potenciálním přínosům IPRM pro zlepšení životního prostředí města možné považovat uvedená rizika za nízká a odstranitelná důslednou aplikací standardních mechanismů na úrovni projektové přípravy a realizace individuálních záměrů.

Zpracovatel oznámení předpokládá, že účastníci zjišťovacího řízení budou vznášet připomínky a podněty k jeho obsahu – tj. doplnění a upřesnění při zohlednění aktuální situace a problémů životního prostředí v dotčeném území. Na základě analýzy jednotlivých témat – problémů životního prostředí pak mohou být vybrána klíčová témata, tj. témata, která jsou pokládána za nejvýznamnější s ohledem na možné vlivy (negativní i pozitivní) realizace posuzovaného Integrovaného plánu na životní prostředí.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1. Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky

Vzhledem k charakteru Koncepce se nepředpokládají přeshraniční vlivy.

E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

Není přiložena.

E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Podstatné informace o vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví, které jsou známy, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

E.4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Hodnocení vlivů Koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Novelizací zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, byla do právního řádu České republiky implementována směrnice Rady 79/409/EHS, ze dne 2. dubna 1979, o ochraně volně žijících ptáků, a směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Jakákoliv koncepce, která může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, podléhá hodnocení jejích důsledků na tato území a stav jeho ochrany. Pořizovatel koncepce v souladu s ustanovením § 45i zákona č. 114/1992 Sb. předložil návrh koncepce příslušným orgánům ochrany přírody – Krajskému úřadu Středočeského kraje a CHKO Křivoklátsko. Vzhledem k tomu, že příslušné orgány svým stanoviskem vyloučily (viz přílohy) významný vliv koncepce na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, koncepce nebude podrobena hodnocení z hlediska vlivů na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti dle zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zpracovatelé oznámení koncepce

Integra Consulting Services s.r.o.

Datum zpracování oznámení koncepce

12. června 2008

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce

Mgr. Michal Musil, Integra Consulting Services s.r.o., Pobřežní 16, 186 00 Praha 8, 774 132 319, michal.musil@integranet.cz

Podpis oprávněného zástupce předkladatele

V Kladně, dne.....

.....
Ing. Dan Jiránek
primátor Statutárního města Kladna

Přílohy oznámení:

Stanoviska orgánů ochrany přírody (KÚ Středočeského kraje a CHKO Křivoklátsko)

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

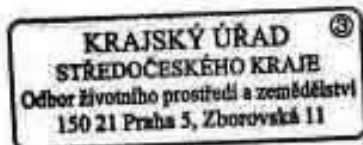
Praha: 16.5.2008
Číslo jednací: 69766/2008/KUSK
Spisová značka: SZ-69766/2008/KUSK-2
Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / linka 789
Značka: OŽP/Pol

Integra Consulting Services, s.r.o.
Pobřežní 18/16
186 00 Praha 8 - Karlín

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 13.5.2008 Vaši žádost o vydání stanoviska k záměru „**Integrovaný plán rozvoje města Kladno**“.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého projektu samostatně i ve spojení s jinými projekty na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními. Záměr nezasahuje na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které by mohly být významně ovlivněny.



RNDr. Jaroslav O b e r m a j e r
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení
ochrany přírody a krajiny



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
KŘIVOKLÁTSKO**

270 24 Zbečno č. 5
tel.: 313 251 178
tel./fax: 313 554 810
krivoklat@nature.cz

Integra Consulting Services, s.r.o.
Pobřežní 16
186 00 Praha 8

NAŠE ZNAČKA 02170/KV/2008

VYŘIZUJE Hoffmannová

VE ZBEČNĚ DNE 19. května 2008

Věc: Stanovisko NATURA 2000 – „Integrovaný plán rozvoje města Kladna“

Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, pověřená výkonem státní správy ve věcech ochrany přírody podle ustanovení § 78, odst. 1 a 2 zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a změn (dále jen "zákon") byla zpracovatelem koncepce, firmou **Integra Consulting Services, s.r.o., Pobřežní 16, 186 00 Praha 8, IČO 27566617**, seznámena s rozpracovaným Integrovaným plánem rozvoje města Kladna.

Předložený „Integrovaný plán rozvoje města Kladna“ je základním koordinačním nástrojem pro strategický přístup města při čerpání peněz ze strukturálních fondů EU v období 2007-13, kdy pro města s počtem obyvatel nad 50 000 je tento dokument pro čerpání finančních prostředků z operačních programů povinný. Předkládaný Integrovaný plán je zpracováván podle „Metodického pokynu k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování IPRM“, který vydalo Ministerstvo pro místní rozvoj.

Na základě posouzení předložených podkladů a s ohledem na fakt, že zóny, pro něž je Plán zpracováván, leží mimo území CHKO Křivoklátsko, Správa CHKO Křivoklátsko předpokládá, že v případě koncepce „**Integrovaný plán rozvoje města Kladna**“, a to samostatně i ve spojení s jinými, lze vyloučit významný negativní vliv na Ptačí oblast Křivoklátsko i na Evropsky významné lokality na území CHKO Křivoklátsko podle § 45i, odst. 1 „zákona“.

S pozdravem,

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Křivoklátsko
270 24 Zbečno č. 5

RNDr. Petr Hůla
vedoucí Správy