

Praha: 18. 6. 2018
Číslo jednací: 065344/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_065344/2018/KUSK
Vyřizuje: Ing. Tereza Fenclová/l. 773
Značka: OŽP/FeT

Městský úřad Beroun
Odbor územ. plán. a reg. rozvoje
Husovo náměstí 68,
266 43 Beroun

Krajský úřad Středočeského kraje, se sídlem Zborovská 11, Praha 5, jako věcně a místně příslušný správní orgán, uplatňuje u pořizovatele podle ustanovení § 47 odst. 2, s použitím ustanovení § 4 odst. 7, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

SOUHRNNÉ VYJÁDŘENÍ

k návrhu **zadání** územního plánu

Zadní Třeboň

Pořízení územního plánu Zadní Třeboň vychází z podnětu obce na základě usnesení Zastupitelstva obce Zadní Třeboň ze dne Usnesení ZO č. 6/2014 z 11. 12. 2014.

Obec Zadní Třeboň má územní plán obce schválený 15. 5. 2003, změnu č. 1 územního plánu obce, která byla schválena dne 22. 6. 2006 a změnu č. 2 územního plánu obce, která nabyla účinnosti dne 12. 12. 2009. Vzhledem ke stáří územního plánu obce a k požadavkům na dílčí změny koncepce rozvoje území obce, které se nedají zahrnout do tzv. úpravy, rozhodlo zastupitelstvo obce pořídit nový územní plán.

Požadavky na urbanistickou koncepci

Zachovat a neměnit stávající základní funkční strukturu obce, tvořenou hlavním obytným sídlem Zadní Třeboň. Severní část je podporována dopravními a technickými sítěmi a měla by se dále rozvíjet především jako obytná zástavba doplněná občanskou vybaveností. Rozvoj dále do volné krajiny není žádoucí, stejně jako prorůstání zástavby se sousedními Řevnicemi.

Charakter a měřítko obytné a rekreační zástavby by měly být dále zachovány. V severní části obce je zástavba stabilizovaná a změny budou probíhat především formou přestaveb. Na jihu zastavěného území jsou vymezeny zastavitelné plochy, které by měly být postupně zastavovány rodinnými domy.

- Provéřit vhodnost etapizace pro zastavitelné plochy většího rozsahu. Při návrhu rozvoje zástavby respektovat záplavové území Q100 řeky Berounky.
- Vycházet z principu integrovaného a komplexního rozvoje území se zachováním rázu a hodnot území v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů dle PÚR ČR.
- Nevymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích, nebo pouze výjimečně.

- Preferovat využití rezerv v zastavěném území sídel, zejména proluk a přestavbových územích před vymezováním zastavěných ploch ve volné krajině.
- Nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit.
- Rozvíjet cestovní ruch ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj.
- Neumísťovat stavby a plochy v rozporu s krajinným rázem.
- Zamezit srůstání sídel, zachovat ráz členění urbanistické struktury území, struktury osídlení a kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území.
- Prověření možnosti stanovení hranic rozsahu obytného a rekreačního bydlení v rámci zastavěných ploch, nové zastavitelné plochy navrhovat ve vazbě na již zastavěné plochy.
- Výstavbu na rozvojových plochách podmínit postupnou etapizací podle možností rozvoje vybavenosti.
- Nevymezovat zastavitelné plochy do blízkosti vodních toků.
- Stanovení regulačních podmínek pro plochy s rozdílným způsobem využití.
- Stanovení podmínek přestaveb rekreačních ploch na obytné.
- Provéřit rozvojové plochy vymezené v původním územním plánu obce.

Požadavky na koncepci dopravní infrastruktury

Základní síť dopravní infrastruktury v obci je stabilizovaná.

Hlavní železniční trať ČD 171 je dopravním koridorem nadmístního významu a bude dále rekonstruována spolu s řešením kolizních přejezdů a zmírněním negativních vlivů na zástavbu. Vedlejší trať ČD 172 je významná pro Liteň a Hostomicko a její provoz by měl být zachován a podporován.

Nádraží v Zadní Třebani by mělo být rozšířeno o přestupní terminál na autobusovou dopravu a zázemí pro obyvatele, kteří přijedou autem nebo na kole.

Výrazným záměrem v území je vedení koridoru přeložky silnic II. třídy 115+116 z původní trasy přes město Řevnice, převzatého z nadřazených ZÚR, který bude v novém územním plánu upřesněn. Vedení přeložky je v místě přechodu údolí Berounky ve střetu se zástavbou a jako kompromisní řešení byla zvolena tunelová varianta. Koridor bude dále držen v této trase s možným rozdělením na část tunelovou a část přemostění.

V jižní části obce by bylo vhodné doplnit přemostění pro vozidla přes Svinařský potok, pro odlehčení obslužné dopravy.

Vymezit plochy pro veřejné parkování osobních automobilů návštěvníků obce. Provéřit vhodnost a účelnost vymezení plochy parkoviště P+R u železniční stanice Zadní Třeňbaň pro parkování lidí přestupujících na autobus/vlak.

Provéřit ve spolupráci s Ředitelstvím vodních cest a Ministerstvem dopravy ČR aktuálnost záměru na splavnění řeky Berounky z Prahy do Berouna pro I. třídu dle Generelu splavnění řeky Berounky z Prahy do Berouna pro I. třídu. Studie. (Pöyry Environment a.s., 09/2012). V případě aktuálnosti záměru vymezit územní rezervu pro příslušné plochy a koridory.

Provéřit stanovení podmíněnosti rozvoje další zástavby realizací vybrané veřejné dopravní infrastruktury.

- Zajistit vymezení ploch, koridorů a územních rezerv pro lokalizaci záměrů na trati ČD 171 - v koridoru konvenční železniční dopravy C-E40a Beroun – Praha, koridoru D215 pro rekonstrukci včetně odclonění negativních účinků a přechodů trati.
- Vytvářet podmínky pro návaznosti různých druhů dopravy.
- Vymezení, úprava plochy pro lokální přestupní uzel zahrnující železniční nádraží.
- Zajistit vymezení koridoru D089 pro umístění stavby silnice II/116 - přeložka s přemostěním Berounky.
- Doplnit místní komunikace v rozvojových plochách a na přístupech k nim, stanovit pro ně upřesňující podmínky.
- Doplnění odstavných ploch ve vazbě na přestupní uzel nádraží a na školu.
- Provéřit další možnosti pro dopravu v klidu.
- Doplnění a úprava vedení cyklotras, zlepšení vazby na příměstskou dopravu, vymezení míst pro ukládání kol.
- Doplnění chybějících pěších chodníků na hlavních trasách podél silnic III.

- Vymezení pěších chodníků z centra obce do Řevnic podle studie proveditelnosti.
- Stanovit podmínky pro komunikace v navrhovaných lokalitách.

Požadavky na koncepci technické infrastruktury

Navrhovaný rozvoj zástavby situovat přednostně v dobré dostupnosti sítí technické infrastruktury, tak aby nevyvolával nutnost náročných technických řešení napojení na sítě technické infrastruktury, na zvyšování kapacit a na zajištění funkčnosti a provozuschopnosti systémů technické infrastruktury.

Řešit komplexně odvádění srážkových vod na území obce.

Posoudit míru omezení navrhovaného rozvoje zástavby nadzemními vedeními VN a případně navrhnout jejich přeložky.

Provéřit vymezení plochy pro sběrný dvůr a svoz biologicky odbouratelného odpadu.

Provéřit stanovení podmíněnosti rozvoje další zástavby realizací vybrané veřejné technické infrastruktury.

Požadavky na koncepci občanského vybavení

Provéřit na území obce Zadní Třebaň prostor pro větší tělocvičnu v blízkosti ZŠ a vyhovující kapacitě ZŠ.

Provéřit vymezení dalších ploch pro občanské vybavení veřejné i komerční.

Provéřit na území obce Zadní Třebaň podmínky pro možné umístění ubytovacího zařízení vyššího standardu charakteru hotelu či penzionu.

Provéřit vymezení dalších ploch pro sport a volnočasové aktivity.

Požadavky na koncepci veřejných prostranství

Provéřit možné využití pravého břehu Berounky jako veřejného prostranství sloužícího pro každodenní rekreaci obyvatel obce. Respektovat přitom polohu nábřeží v aktivní zóně záplavového území.

Stávající plochy lokálních parků a dalších veřejných prostranství stabilizovat a pro doplnění jejich sítě vymezit konkrétní nové plochy změn.

Požadavky na rozvoj rekreace

Nové plochy rekreační zástavby nebudou navrhovány. Plochy pro přestavbu ploch rekreačních na trvale obytné budou vymezovány především v návaznosti na současné plochy bydlení. V chatových osadách Za tratí, K Vatinám, V Úvoze, Na Chybě, Pod Chybou, K Ledolamu, část K Voškovu stávající obytné objekty ponechat bez dalšího rozvoje a neumožnit konverzi rekreačních chat na stavby pro bydlení.

Provéřit možnost využití Ostrova pro volnočasové aktivity. Zohlednit přitom polohu v záplavovém území Q100 řeky Berounky.

1. Odbor životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, na základě jemu svěřených kompetencí podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí uplatňuje následující požadavky:

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (Ing. K. Orságová, l. 131)

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (*dále jen „ZPF“*) příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. b) a § 17a písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o ochraně ZPF“*), **nemá připomínky** k předloženému návrhu zadání územního plánu Zadní Třebaň dle ustanovení § 5 odst. 2 zákona o ochraně ZPF. V posuzované dokumentaci je uvedeno, že bude v dalším stupni

pořizování předmětné územně plánovací dokumentace provedeno řádné vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF.

Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (Ing. M. Gregor, l. 170)

Orgán státní správy lesů požaduje, aby byly identifikovány lokality, na nichž je plánován zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“), z důvodu posouzení souladu uvedeného záměru s ustanovením § 13 odst. 1 a 2 (§ 14 odst. 1) lesního zákona. Dále požadujeme identifikaci dotčených pozemků do 50 metrů od okraje lesa. K dotčení těchto pozemků je nutný souhlas orgánu státní správy lesů dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona. Rovněž je třeba identifikovat pozemky, které je plánováno prohlásit za PUPFL v souladu s ustanovením § 3 odst. 4 lesního zákona. Následné udělení jednotlivých souhlasů není nárokové a nelze předjímat výsledky jednotlivých správních řízení. Na základě doplnění výše uvedených údajů bude, popř. nebude udělen souhlas s využitím dotčených lokalit.

V případě, že v dalším řízení budou dotčeny PUPFL, požaduje Krajský úřad identifikaci těchto pozemků včetně zdůvodnění předpokládaného záboru (změny ve využití dané lokality). V následném řízení bude, popř. nebude udělen souhlas se změnou využití daných lokalit. Udělení případných jednotlivých souhlasů není nárokové a nelze předjímat výsledky jednotlivých správních řízení.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Orgán státní správy na úseku ochrany ovzduší příslušný podle ust. § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na základě ust. § 11 odst. 2 písm. a) zákona k předloženému návrhu zadání územního plánu Zadní Třeboň **sděluje:**

Obecně by neměla těsně sousedit obytná zástavba a plocha pro výrobu/průmysl nebo činnosti omezující okolní obytnou zástavbu, zejména z důvodu předcházení problémům obtěžování obyvatel hlukem, emisemi, dopravou a zápachem. Jakýkoli průmysl/výroba by měl být umístěn mimo obytnou zástavbu nebo v dostatečné vzdálenosti.

Pokud by v budoucnu do oblasti byla začleněna výroba nebo zdroj s dopady na ovzduší, je provozovatel povinen dodržovat legislativu i v oblasti ochrany ovzduší, např. požádat o příslušná povolení k umístění, stavbě, provozu nových zdrojů. Pokud bude uvažováno o výstavbě stacionárního zdroje vyjmenovaného v příloze č. 2 zákona, je kompetentní rozhodovat krajský úřad. U nevyjmenovaných stacionárních zdrojů je kompetentní rozhodovat místně příslušný obecní úřad s rozšířenou působností, dle § 11 odst. 3 zákona.

Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Dle § 106 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů je k uplatnění stanoviska k návrhu zadání územního plánu Zadní Třeboň příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů

Dotčený správní úřad na úseku prevence závažných havárií při projednávání územně plánovací dokumentace příslušný dle ust. § 43 písm. e) zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných

havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na základě ust. § 49 odst. 2 zákona k předloženému návrhu zadání územního plánu Zadní Třebaň **neuplatňuje připomínky.**

2. Odbor dopravy (H. Lacková, l. 139)

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad uplatňující stanovisko k územně plánovací dokumentaci z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů doporučuje v grafické části (v koordinačním výkresu) uvést čísla silnic II. a III. třídy a vyznačit jejich ochranná pásma v souladu s ustanovením § 30 zákona o pozemních komunikacích, která limitují využití ploch. **Pro určení ochranného silničního pásma není rozhodujícím vymezené zastavěné území podle stavebního zákona, ale řídí se výše citovaným paragrafem zákona o pozemních komunikacích.**

Dále

- prověřit proveditelnost navrhované ÚPD zejména ve vztahu k vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (zejména § 9, § 20 - § 24) i v návaznosti na závazné ČSN dle příslušných ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích tak, aby v dalších povolovacích řízeních, resp. v územním a stavebním řízení, byly dodrženy platné právní předpisy a normové hodnoty platných ČSN, EN a ZPK, vč. prováděcí vyhl. č. 104/1997 Sb., zejména § 11 – podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací a § 12 – podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím, V rámci připojení nových rozvojových lokalit musí být prověřeny parametry stávajících pozemních komunikací, které budou zajišťovat dopravní obslužnost rozvojového území, zahrnující i nákladní dopravu jak pro výrobní, skladové areály, tak pro dopravní obslužnost v rámci výstavby (šířkové uspořádání, oblouky v křižovatkách, únosnost konstrukce a vozovky, dopravní omezení, apod.)
- v ochranných pásmech pozemních komunikací nenavrhovat žádné, ani dočasné stavby, vyjma staveb dopravního charakteru (chodníky), popř. staveb, souvisejících s pozemními komunikacemi
- vymezení zastavitelných ploch pro bydlení situovaných u silnic nebo u budoucích silnic navrhnout tak, aby byly splněny limitní hladiny hluku z dopravy ve vnitřních chráněných prostorách staveb a ve venkovním chráněném prostoru staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Upozorňujeme, že v případě prokázání nutnosti zajistit protihlukovou ochranu území navržených pro bytovou zástavbu, nebudou na náklady majetkového správce prováděna žádná protihluková opatření. Veškerá nová obytná zástavba musí být řešena tak, aby byly splněny hlukové hygienické standardy. Pokud budou nutná protihluková opatření (např. protihlukové stěny, valy), musí být realizována na náklady stavebníků obytných objektů.
- K vedení koridoru přeložek silnic II/115 a 116 nemáme připomínky.

3. Odbor kultury a památkové péče

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, **není příslušný k uplatnění požadavků** k předloženému návrhu zadání územního plánu Zadní Třebaň. S novým stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., byla přijata novela zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, kde je v § 26 odst. 2 písm. c), § 28 odst. 2 písm. c) a § 29 odst. 2 písm. c) dána příslušnost správního orgánu státní památkové

péče jako dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k územně plánovací dokumentaci obci s rozšířenou působností.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný orgán posuzování vlivů na životní prostředí podle § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů uplatňuje u pořizovatele podle ustanovení § 47 odst. 2, v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

STANOVISKO

k návrhu **zadání** územního plánu

Zadní Třebañ

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí příslušný podle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na základě ust. § 10i odst. 2 zákona, kritérií uvedených v příloze č. 8 citovaného zákona a předloženého návrhu zadání **požaduje v následujících etapách pořizování územně plánovací dokumentace zpracovat vyhodnocení vlivů územního plánu Zadní Třebañ na životní prostředí (tzv. SEA, dále jen vyhodnocení SEA)**, po obsahové stránce podle přílohy stavebního zákona.

Pro zpracování vyhodnocení SEA se stanovují následující požadavky:

- Vyhodnotit vlivy ploch na okolí, vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví (především vlivy spojené se zvýšenou dopravní a hlukovou zátěží, znečišťováním ovzduší, zábořem zemědělského půdního fondu, vlivy na odtokové poměry atd.).
 - Vyhodnotit a navrhnout vhodnou regulaci funkčního využití s důrazem kladeným na ochranu veřejného zdraví a všech složek životního prostředí.
 - Vyhodnotit možné střety zájmů ploch s různým funkčním využitím.
 - Vyhodnotit dopravní napojení nových rozvojových ploch a případné důsledky na stávající dopravní řešení v obci, včetně vlivu dopravního řešení a zejm. hlukové zátěže na stávající i plánovanou zástavbu.
- Dále je třeba stanovit, za jakých podmínek jsou tyto vlivy přípustné, příp. navrhnout kompenzační opatření, která by mohla negativní vlivy zmírnit nebo zcela eliminovat.
- Vyhodnocení SEA bude obsahovat kapitulu závěry a doporučení vč. návrhu stanoviska příslušného úřadu ke koncepci s uvedením jednoznačných závěrů, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí doporučit schválení jednotlivých návrhových ploch a schválení územního plánu jako celku, popřípadě budou navrženy a doporučeny podmínky nutné k eliminaci, minimalizaci či kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.
- Zároveň příslušný úřad upozorňuje na ust. § 10i odst. 3 cit. zákona, podle kterého může být zpracovatelem vyhodnocení pouze osoba k tomu oprávněná dle § 19 cit. zákona. Obsah

a rozsah vyhodnocení je rámcově stanoven v příloze stavebního zákona. Ve vyhodnocení SEA se požaduje navíc zohlednit obdržená vyjádření dotčených orgánů z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví k návrhu zadání ÚP.

- V příslušné části odůvodnění návrhu ÚP bude uvedeno, jak bylo do návrhu územního plánu zpracovány podmínky a opatření navržené pro jednotlivé plochy a koridory ve vyhodnocení SEA, případně bude odůvodněno, proč podmínky a opatření uvedené ve vyhodnocení SEA zpracovány nebyly. Uvedený požadavek vyplývá z ustanovení § 53 odst. 5 písm. d) stavebního zákona.

V průběhu zpracování vyhodnocení SEA doporučujeme úzkou spolupráci pořizovatele, zpracovatele změny ÚP a zpracovatele vyhodnocení SEA, včetně využití předběžného projednání ve smyslu § 15 citovaného zákona.

Pro účely vydání stanoviska podle § 22 písm. d) cit. zákona příslušný úřad požaduje předložit návrh územního plánu Zadní Třeboň vč. vyhodnocení SEA v rozsahu přílohy stavebního zákona, jež je součástí vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území po obsahové stránce zpracovaný v souladu se stavebním zákonem a platnými prováděcími předpisy.

Odůvodnění: Předložený návrh zadání ÚP Zadní Třeboň zahrnuje především požadavky vyplývající z Politiky územního rozvoje ČR, ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, dále zahrnuje upřesnění požadavků vyplývajících ze 4. úplné aktualizace územně analytických podkladů ORP Beroun, požadavky na prověření rozšíření nádraží o autobusový terminál, řešení dopravy v klidu, přemostění Svinařského potoka, výstavbu hotelu (pensionu) vyšší kategorie, vymezení ploch pro sport, vymezení ploch pro volnočasové aktivity na ostrově a vymezení ploch infrastruktury pro vodní turistiku. Dále dojde k upřesnění koridoru přeložky komunikace II/115 + 116 vymezených dle Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a prověření vymezení ploch územní rezervy pro splavnění vodního toku Berounky.

Důvodem požadavku vyhodnocení SEA jsou především blíže nespecifikované plochy pro sport, volnočasové aktivity na ostrově, plocha pro hotel, prověření rozšíření prostoru nádraží o autobusový terminál, plochy pro parkování a plochy pro infrastrukturu pro vodní turistiku. Zařazení těchto ploch může mít negativní vliv na stávající plochy s rozdílným funkčním využitím především z pohledu možného nárůstu dopravního zatížení a případných negativních vlivů na hlukovou a emisní situaci. Současně tyto plochy mohou zakládat rámec záměrů dle zákona č. 100/2001 Sb. Navrhovanou změnou se nepředpokládá významná změna základní koncepce rozvoje obce a nepožaduje se zpracování variant řešení koncepce územního plánu Zadní Třeboň. Přeshraniční vliv koncepce není pravděpodobný.

Příslušný orgán ochrany přírody svým stanoviskem č.j. 065343/2018/KUSK ze dne 12.06.2018 a stanoviskem č.j. SR/1239/SC/2018-2 ze dne 11.06.2018 vyloučil významný vliv koncepce na území Natura 2000 podle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Příslušný úřad shledal prověřované změny z hlediska střetů funkčního využití za významné a s přihlédnutím ke kritériím uvedeným v příloze 8 cit. zákona dospěl k závěru, že koncepci je nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb.

Bc. Hana Křížová, I. 510

JUDr. Jiří Holub
ředitel Krajského úřadu Středočeského kraje