

Oznámení koncepce

podle přílohy č. 7 zákona č. 100/2011 Sb.

ve znění pozdějších předpisů

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KLÁŠTERCE NAD OHŘÍ 2016 - 2023

OBSAH

Obsah	strana
A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	3
1. Název organizace	3
2. IČO	3
3. Sídlo	3
4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	3
B. ÚDAJE O KENCEPCE	4
1. Název	4
2. Obsahové zaměření (osnova)	4
3. Charakter	5
4. Zdůvodnění potřeby pořízení	5
5. Základní principy a postupy (etapy) řešení	6
6. Hlavní cíle	6
7. Přehled uvažovaných variant řešení	7
8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	7
9. Předpokládaný termín dokončení	8
10. Návrhové období	8
11. Způsob schvalování	8
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	9
1. Vymezení dotčeného území	9
2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny	9
3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území	10
4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území	19
D. PŘEDPOKÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	21
1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky	21
2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce	21
3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví	21
4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	21
F. DATUM ZPRACOVÁNÍ, ZPRACOVATEL A PODPIS	22

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

1. Název organizace:

- Město Klášterec nad Ohří

2. IČO:

- 002 61 939

3. Sídlo:

- Nám. Dr. E. Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří

4. Oprávněný zástupce předkladatele:

- Ing. Štefan Drozd
Starosta města
nám. Dr. E. Beneše 85, 431 51 Klášterec nad Ohří
tel.: 474 376 001
e-mail: drozd@muklasterec.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

1. Název

Strategický plán rozvoje města Klášterec nad Ohří 2016-2023

2. Obsahové zaměření (osnova)

Strategický plán rozvoje města byl zpracován s cílem nastínit možný budoucí vývoj klíčových oblastí života v Klášterci nad Ohří na období 2016-2023. Od tohoto cíle se také odvíjí obsahová struktura dokumentu.

Jedním z prvních kroků zpracování strategického plánu bylo stanovení základních fází jeho přípravy. Tomuto členění odpovídají jednotlivé kapitoly:

- Analytická část – Profil města Klášterec nad Ohří
- SWOT analýza klíčových oblastí rozvoje města
- Návrhová část Strategického plánu rozvoje města Klášterec nad Ohří 2016-2023
- Karty projektů a aktivit (akční plán)
- Implementace, monitoring a řízení strategického plánu

Analytická část v podobě Profilu města shrnuje relevantní údaje a informace o socioekonomickém prostředí Klášterce nad Ohří a analyzuje aktuální situaci ve vybraných oblastech.

Profil města Klášterce nad Ohří 2016-2023 obsahuje následující kapitoly:

- Základní charakter města
- Socioekonomický vývoj města
 - Obyvatelstvo
 - Ekonomická situace
- Sociální a zdravotní služby, bydlení prevence a bezpečnost
 - Sociální a zdravotní služby
 - Bydlení
 - Prevence a bezpečnost
- Životní prostředí, technická infrastruktura a doprava
 - Životní prostředí
 - Technická infrastruktura
 - Doprava
- Školství, kultura, volnočasové aktivity, sport
 - Školství
 - Kultura, sport a volný čas
- Řízení a správa města, podnikání a cestovní ruch
 - Řízení a správa města
 - Podnikání ve městě
 - Cestovní ruch ve městě
- Vyhodnocení sociologického šetření veřejností

SWOT analýzy klíčových oblastí rozvoje města sumarizují hlavní poznatky z analytické části. Ty jsou dále členěny na základě toho, zda lze daný fakt označit

za silnou nebo slabou stránku města, či se jedná o příležitost eventuálně možnou budoucí hrozbu.

Návrhová část strategického plánu tvoří stěžejní oddíl vymezující prostřednictvím vize a strategických cílů hlavní směřování rozvoje Klášterce nad Ohří v horizontu let 2016-2023. Přináší ucelený pohled navržených opatření vedoucích k plnění stanovených cílů.

Opatření detailněji rozpracovává další část popisující konkrétní projekty a aktivity včetně základních informací o jejich realizaci (termíny, náklady, garanti atp.).

Organizační zajištění strategického řízení v plánovacím období 2016-2023 a vyhodnocování postupu stanovuje část dokumentu Implementace, monitoring a řízení strategického plánu.

Kontext vzniku strategického dokumentu a jeho aktualizace je předmětem závěrečné části. Strategický plán rozvoje města Klášterce nad Ohří je tematicky navázán na koncepční materiály zpracované pro nadcházející programové období na krajské, národní i evropské úrovni.

3. Charakter

Strategický plán rozvoje města Klášterce nad Ohří do roku 2023 je střednědobým dokumentem rozvoje na plánovací období 2016-2023. Věnuje se vybraným oblastem života ve městě, které jsou považovány za klíčové pro jeho další rozvoj v příštích letech. Na počátku byly stanoveny čtyři prioritní osy: 1. Sociální a zdravotní služby, bydlení, prevence a bezpečnost, 2. Životní prostředí, technická infrastruktura a doprava, 3. Školství, kultura, volnočasové aktivity, sport, 4. Řízení a správa města, podnikání a cestovní ruch. V těchto oblastech definuje strategický plán žádoucí směry vývoje, identifikuje problémové otázky a navrhuje jejich řešení a dosažení cílů prostřednictvím souboru opatření a aktivit. Klade důraz na udržitelný rozvoj a implementaci principů Strategické komise, jelikož současně rozvíjí ekonomickou, ekologickou i sociální složku prostředí města a nedílnou součástí jeho tvorby bylo zapojování veřejnosti. Zohledňuje rovněž další koncepční a strategické dokumenty města.

4. Zdůvodnění potřeby pořízení

V roce 2004 byl zpracován a schválen Strategický plán rozvoje města Klášterce nad Ohří, ten však již vzhledem k celospolečenskému vývoji neodpovídá současným potřebám a nárokům. Naplňování strategického plánu bylo vyhodnoceno, avšak nedošlo k jeho aktualizaci.

Hlavním cílem strategického plánu je přinášet komplexní pohled na možnosti rozvoje klíčových oblastí života ve městě s důrazem na odstranění slabých stránek a zhodnocení příležitostí. Koncentrace finančních zdrojů do opatření a projektů vybraných na základě identifikovaných potřeb podporuje efektivní uplatňování rozpočtových prostředků města.

Stanovení priorit do roku 2023 a nastíněním vývoje jednotlivých oblastí reaguje město rovněž na přípravu nového plánovacího období probíhající na krajské, národní i evropské úrovni, ve kterém bude kladen důraz na provázanost a synergické působení intervencí v území.

5. Základní principy a postupy (etapy) řešení

Dokument byl zpracován v souladu s principy strategického plánování na základě prostupu, který schválila Rada města Klášterce nad Ohří. Samotnému zpracování předcházela přípravná fáze, během které došlo k založení Řídící pracovní skupiny za účelem projednávání a připomínkování výstupů Pracovních skupin, které byly složeny z odborníků na daná témata, z úředníků Městského úřadu a zástupci firem a příspěvkových organizací. Pořadí zbývajících fází odpovídá členění jednotlivých oddílů obsahu (viz kapitola B2 oznámení), jedná se o analytickou část, návrhovou část a implementační část.

Analytická část v podobě profilu města popisuje aktuální situaci ve vybraných tematických oblastech. Shrnuje základní poznatky o řešeném území od historického vývoje a přírodních podmínek po dopravu a socioekonomické prostředí. Závěr analytické části tvoří přehledná SWOT analýza čtyř prioritních rozvojových oblastí (1. Sociální a zdravotní služby, bydlení, prevence a bezpečnost, 2. Životní prostředí, technická infrastruktura a doprava, 3. Školství, kultura, volnočasové aktivity, sport, 4. Řízení a správa města, podnikání a cestovní ruch). Na formulaci SWOT analýz se podílely tematické pracovní skupiny.

Odborná veřejnost byla zapojena rovněž do přípravy navazující návrhové části dokumentu. Pracovní skupiny navázaly na předchozí činnost a na základě identifikovaných problémů definovaly rozvojové cíle a opatření pro jejich naplnění. V rámci těchto setkání byly uplatňovány prvky komunitního plánování. V dalších krocích byla opatření rozpracovávána na konkrétní aktivity a projekty s bližším určením nositelů a finančních zdrojů.

Implementační část zahrnuje také indikátory, které umožňují hodnocení plnění cílů za určité období. U navržených opatření byla posuzována důležitost, kategorie a zejména jejich provázanost s koncepčními dokumenty města a strategiemi vyšších úrovněk.

Závěrečnou etapu tvorby strategického plánu představuje jeho posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí SEA (dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí). Po vypořádání připomínek projedná a schválí finální verzi Zastupitelstvo města Klášterce nad Ohří.

6. Hlavní cíle

Systém stanovených cílů strategie je zastřešen souhrnnou vizí charakterizující tvář města Klášterce nad Ohří v roce 2023: „Klášterec nad Ohří – Od tradice porcelánu k modernímu lázeňskému městu spojujícímu generace“

Vize je blíže specifikována globální cílem:

Stabilizovat počet obyvatel ve městě a rozvíjet ekonomiku založenou na využití historie, tradic, přírodního bohatství a lázeňského potenciálu prostřednictvím aktivit vedoucích k zatraktivňování Klášterce nad Ohří, a to:

- Vytvářením vhodných podmínek pro rozšiřování pracovních příležitostí a zvýšení kupní síly obyvatel města;
- Podporou rozvoje nabídky vyššího „standardu“ a kvality bydlení;

- Zkvalitňováním městského prostředí a ploch, veřejných služeb, občanské vybavenosti a infrastruktury vč. „oživení“ málo využívaných veřejných prostor;
- Zvyšováním bezpečnosti ve městě;
- Vytvářením možností pro aktivní zapojení obyvatel města do veřejného dění a spolkové činnosti;
- Ochranou a péčí o přírodní potenciál města a jeho okolí;
- Podporou rozšiřování a zkvalitňování turistických atraktivit a rozšiřování nabídky ubytovacích a stravovacích služeb.

Globální cíl strategie je blíže rozpracován ve strategických cílech, které jsou vymezeny pro jednotlivé tematické okruhy a priority:

Okruh A - Sociální a zdravotní služby, bydlení, prevence a bezpečnost

- A1. Sociální a zdravotní služby
- A2. Bydlení
- A3. Bezpečnost a prevence

Okruh B - Životní prostředí, technická infrastruktura a doprava

- B1. Životní prostředí
- B2. Technická infrastruktura
- B3. Doprava

Okruh C - Školství, kultura, volnočasové aktivity, sport

- C1. Školství
- C2. Kultura
- C3. Sport a volný čas

Okruh D - Řízení a správa města, podnikání a cestovní ruch

- D1. Řízení a správa města
- D2. Podnikání
- D3. Cestovní ruch

7. Přehled uvažovaných variant řešení

Vzhledem k charakteru dokumentu je strategický plán rozvoje města zpracován pouze v jedné variantě.

8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Strategický plán rozvoje města Klášterce nad Ohří navazuje svým zaměřením a prioritami na další strategické a koncepční dokumenty na místní úrovni a při jeho tvorbě byla prověřována rovněž vazba na hlavní strategické dokumenty plánovacího období 2016-2023 na evropské, národní a regionální úrovni.

Strategické a koncepční dokumenty města Klášterce nad Ohří:

- Komunitní plán sociálních a souvisejících služeb 2012-2016 v regionu Kadaň – Klášterec nad Ohří
- Koncepce rozvoje školství na období 2015-2020

- Projekt „Poznáváme společně aneb Klášterečtí senioři a studenti se vzdělávají společně pod jednou střechou
- Strategický plán sociálního začleňování Klášterec nad Ohří a Vejprty 2016-2018
- Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje
- Územní plán města Klášterec nad Ohří

9. Předpokládaný termín dokončení

Předpokládaný termín dokončení Strategického plánu rozvoje města Klášterce nad Ohří je červen 2016.

10. Návrhové období

Strategický dokument byl zpracován pro návrhové období 2016-2023.

11. Způsob schvalování

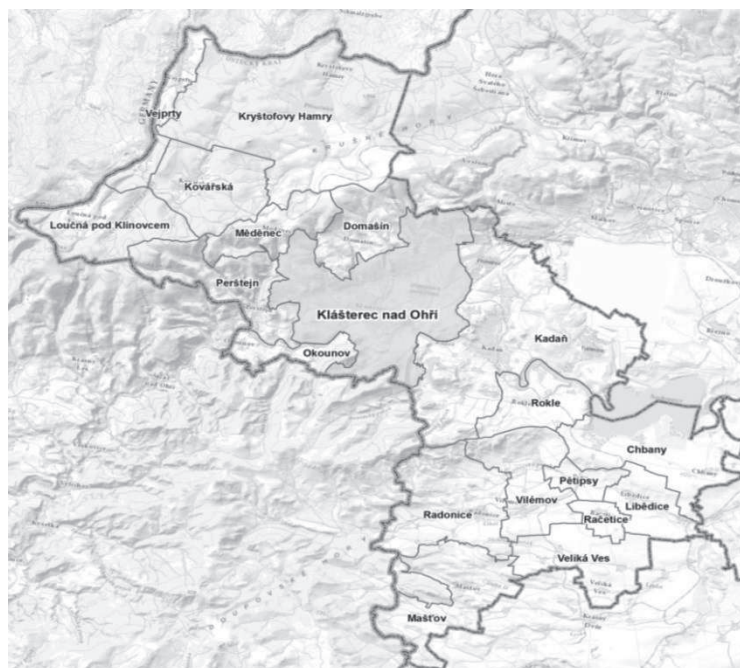
Po Projednání Řídící skupinou je Strategický plán rozvoje města Klášterec nad Ohří 2016-2023 schvalován Zastupitelstvem města Klášterec nad Ohří.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Vymezení dotčeného území

Město Klášterec nad Ohří se nachází v Ústeckém kraji, je součástí okresu Chomutov a správního obvodu obce s rozšířenou působností Kadaň. Město leží na levém břehu řeky Ohře. Průměrná nadmořská výška města je 320 m.n.m. a rozkládá se na 5.378,6 ha.

Obr. 1: Poloha Klášterce nad Ohří v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností



2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

V případě realizace některých opatření navrhovaných strategickým plánem nebude dotčeno území obcí v rámci správního obvodu s rozšířenou působností Kadaň.

Přičemž ke Klášterci nad Ohří byla v průběhu let přičleněna řada osad, většina z nich až v 2. Polovině 20. Století. V současné době tvoří Klášterec nad Ohří 12 obecních částí.

Tabulka 1. Obecní části Klášterce nad Ohří a počet obyvatel k 31.3.2016

Obecní část	Počet obyvatel
1. Klášterec nad Ohří	6 316
2. Miřetice u Klášterce nad Ohří	7 834
3. Útočiště	274
4. Rašovice	137
5. Klášterecká Jeseň	92
6. Ciboušov	74
7. Lestkov	49
8. Hradiště	27

9. Mikulovice	25
10. Suchý Důl	10
11. Šumná	0
12. Verněřov	0
CELKEM	14 38

3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

➤ Ochrana přírody

Koeficient ekologické stability¹¹ na území města dosahuje hodnoty 0,81 (přírodní a přírodě blízká krajina s výraznou převahou ekologicky stabilních struktur a nízkou intenzitou využívání krajiny člověkem).

Území města je dle lokálního ÚSES nesourodé, jak uvnitř jednotlivých katastrů, tak mezi katastry. Vedle zdevastovaných ploch, zejména na katastru bývalé obce Verněřov, se v Klášterci nad Ohří uchovalo několik ekologicky hodnotných ploch, které lze považovat za výjimečné. Na území města se nachází **lokality NATURA 2000 Ptačí oblast Doupovské hory** a **NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Doupovské hory a Podmílesy, dále 2 registrované významné krajinné prvky** (v k. ú. Rašovice u Klášterce nad Ohří), **přírodní památky** Mravenčák a Rašovické skály a také **národní přírodní památky** Doupňák a Ciboušov. Dále na území města roste 7 památných stromů (dub u koupaliště, dub u Pavlova, 3 duby ve Školní ulici, jírovec v Miřeticích a Mikulovická lípa).

Na území města Na území města Klášterce nad Ohří, konkrétně v části Ciboušov, se nachází stejnojmenné **naleziště drahých kamenů** – ametystů a červených jaspisů. Lokalita Ciboušov – Domašín je historicky jednou z nejvýznamnějších lokalit výskytu drahých kamenů v ČR. Drahé kameny z tohoto naleziště byly použity mimo jiné na výzdobu kaple sv. Václava ve Svatovítské katedrále a v kaplích sv. Kříže a sv. Kateřiny na Karlštejně.

V kaňonovitém údolí řeky Ohře v úseku mezi Ostrovem a Kadaní je dlouhodobě navržena **Chráněná krajinná oblast Střední Poohří**. Jedná se o území, které tvoří hluboce zaříznuté průlomové a zčásti kaňonovité údolí řeky Ohře s přilehlými svahy Krušných hor a severní částí Doupovských hor. Území Středního Poohří, ve kterém je mimořádné množství dochovaných přírodních hodnot, by se mělo v nejbližší budoucnosti stát významným biocentrem při následné obnově devastovaných pánevních oblastí. Podle aktuálních informací Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky byl však tento návrh CHKO opět odložen.

¹¹ **Koeficient ekologické stability** – stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinných prvků ve zkoumaném území

➤ Vodstvo

Území Klášterce nad Ohří je lokalizováno v **chráněné oblasti přirozené akumulace vod Krušné hory**, zároveň se ve městě nachází **přírodní léčivý vodní zdroj I. stupně** a jeho **ochranné pásmo Klášterec nad Ohří**.

Město spadá do **povodí řeky Ohře**, dále se zde nachází několik drobných vodních toků a vodotečí (zejm. Široký potok, Klášterecký potok, Podmíleský potok a Hradištský potok s drobnými přítoky). Na nivních půdách BPEJ¹² IV. tř. ochrany a zároveň na trvale travnatých porostech dochází k melioraci. Řeka Ohře

je **velmi málo znečištěná** amoniakem – převážně je kvalita vody zařazena v I. jakostní třídě, do třídy II. se dostává jen v krátkých úsecích, v nichž se blízko sebe nacházejí ČOV Klášterec a Kadaň.¹³ Zhoršení kvality vody řeky Ohře na území města lze v budoucnu předpokládat v případě neřešení nedostatečného odpadového hospodářství v chatové oblasti města.

Rozvoj města je limitován mj. výskytem **záplavového území**. Zastavěné území města se nachází v aktivní zóně **záplavového území** (až Q100 – stoletá voda v zastavěném území). Nebezpečí povodně na území města připadá v úvahu na pěti vodních tocích (řeka Ohře, Klášterecký potok, Široký potok, Hradištský potok a Rašovický potok). Město má zpracován Povodňový plán města Klášterce nad Ohří z roku 2010.

12 BPEJ – Bonitovaná půdně ekologická jednotka je pětimístný číselný kód související se zemědělskými pozemky. Vyjadřuje hlavní půdní a klimatické podmínky, které mají vliv na produkční schopnost zemědělské půdy a její ekonomické ohodnocení

13 Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje 2006–2020

➤ **Využití půdy**

Podíl **zemědělské půdy** na území města tvoří **43,0 %** celkového území. Téměř polovinu zemědělské půdy tvoří trvalý travní porost (46,0 %) a druhou polovinu orná půda (41,1 %). **Nezemědělská půda** zabírá **57,0 %** celkového území. Vysoký podíl představuje kategorie „lesní plocha“. Kategorie „ostatní plocha“, do které spadají např. silnice, náměstí, návsí, ulice, hřiště, parky apod. tvoří téměř třetinu nezemědělské půdy a 15,0 % celkové výměry území.

Město Klášterec nad Ohří hospodaří na cca **580 ha lesních pozemků**, jedná se o nesouvislé porosty rozdělené přibližně do 5 samostatných celků, které sousedí s lesy okolních vlastníků, hlavně Lesů České republiky, s.p. a Vojenských lesů a statků České republiky, s.p. Okolní lesy jsou nedílnou a podstatnou částí životního prostředí města a kromě produkční funkce mají i funkci rekreační a ochrannou. Město Klášterec nad Ohří má zpracovaný **lesní hospodářský plán**, podle kterého hospodaří.

➤ **Kvalita ovzduší**

Klášterec nad Ohří patří dle hodnocení Ministerstva životního prostředí mezi **oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší**. Dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Sledování kvality ovzduší je prováděno v nejbližší stanici automatizovaného systému imisního monitoringu (AIM) ČHMÚ v **Tušimicích**, která sbírá a vyhodnocuje data za území SO ORP Kadaň (níže uváděné informace jsou tak relevantní i pro samotný Klášterec nad Ohří).

Na území SO ORP Kadaň došlo na 39,9% území k překročení imisního limitu pro alespoň jednu znečišťující látku. V roce 2014 byl v Ústeckém kraji opakovaně překročen denní imisní limit pro suspendované částice PM10 (stanice Lom Most, Chomutov, Ústí n.L. – město, Ústí n.L. – Všebořická, Děčín, Teplice, Milá, Litoměřice, Krupka, Droužkovice, **Tušimice** a Doksany).

Hodnoty Kvality ovzduší naměřené na stanici Tušimice v letech 2014 a 2015 ukazují, že imisní hodnoty SO₂ a NO₂ jsou převážnou část roku velmi dobré.

Koncentrace O₃ a PM₁₀ byla vyšší, ale přesto stále uspokojivá.**Tabulka 2. Přehled znečištění ovzduší ve sledovaných veličinách na stanici Tušimice v letech 2014 a 2015**

Rok	Název veličiny	Kvalita ovzduší v daném roce (%)					
		Velmi dobrá	Dobrá	Uspokojivá	Vyhovující	Špatná	Velmi špatná
2015	SO ₂	98,7	1,2	0,1	0	0	0
	NO ₂	94	5,9	0,1	0	0	0
	O ₃	26,2	40,1	30,3	3,2	0,2	0
	PM ₁₀	40,7	31,2	18,7	6,2	3	0,2
2014	SO ₂	98,1	1,6	0,3	0	0	0
	NO ₂	97,6	2,4	0	0	0	0
	O ₃	36,8	34,6	26,9	1,7	0	0
	PM ₁₀	32,8	31,3	22,1	9,5	4,2	0,1

Zdroj: ČHMÚ, 2016

Znečištění ovzduší (překračované denní imisní limity pro prachové částice PM10 v Klášterci nad Ohří) je dáno soustavou energetických a průmyslových zdrojů, především z nedalekých elektráren Prunéřov a Tušimice. Dalšími významnými znečišťovateli ovzduší ve městě jsou průmyslové podniky. Stav ovzduší ve městě negativně ovlivňuje také blízkost Mostecké pánve – šíření prachových částic. Dalším ze zdrojů znečištění ovzduší jsou lokální topeniště na tuhá paliva. Snahou je eliminovat jejich používání náhradou za jiný, ekologičtější zdroj tepla.

V letech 2000–2013 byl v okrese Chomutov zaznamenán pozitivní vývoj stavu ovzduší. Došlo k poklesu emisních látek SO₂ i NO_x a k mírnému nárůstu CO.

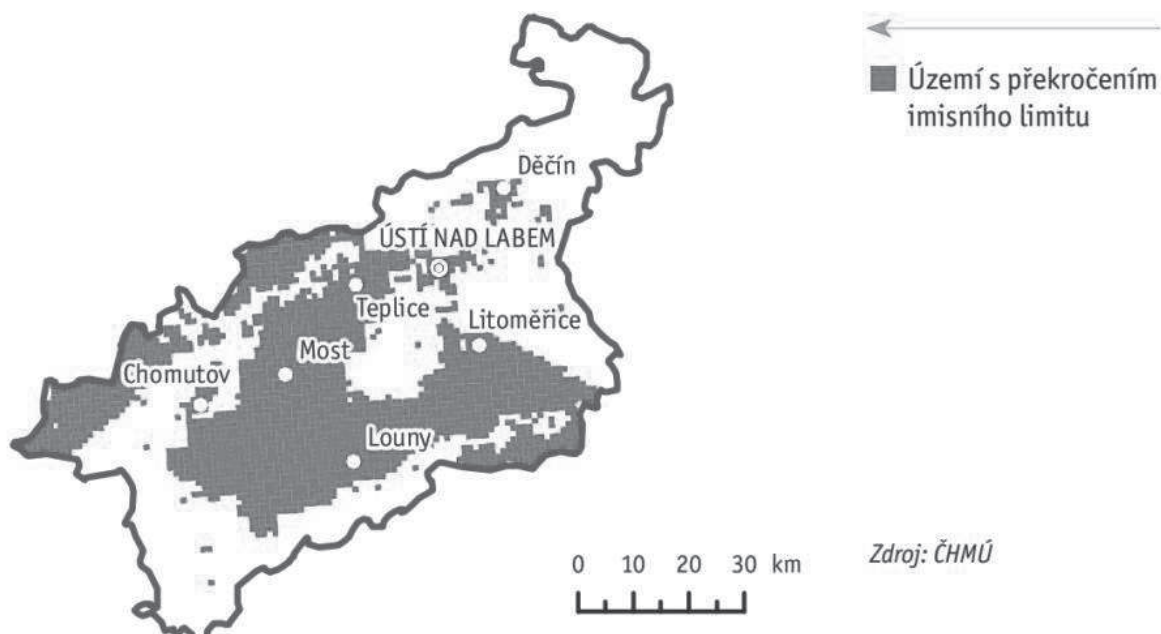
Tabulka 3. Emise hlavních znečišťujících látek v okrese Chomutov 200–2013 pro REZZO 1-3

	Emise (v tunách)			Měrné emise (v tunách/km ²)		
	Oxid siřičitý (SO ₂)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)	Oxid siřičitý (SO ₂)	Oxidy dusíku (NO _x)	Oxid uhelnatý (CO)
2000	42 722,2	26 064,6	2 732,9	45,7	27,9	2,9
2001	26 924,6	25 649,9	2 878,6	28,8	27,4	3,1
2002	28 707,6	25 508,4	3 110,7	30,7	27,3	3,3
2003	26 088,6	26 385,6	2 893,5	27,9	28,2	3,1
2004	24 841,4	25 417,6	2 822,3	26,6	27,2	3,0
2005	24 948,3	25 413,9	2 704,3	26,7	27,2	2,9
2006	25 822,4	27 038,3	2 679,7	27,6	28,9	2,9
2007	25 510,1	26 725,8	2 936,1	27,3	28,6	3,1
2008	21 942,0	21 648,4	2 851,2	23,5	23,1	3,0
2009	21 634,2	21 948,9	3 034,5	23,1	23,5	3,2
2010	19 085,2	18 413,7	3 596,7	20,4	19,7	3,8
2011	18 849,0	17 027,5	3 217,2	20,2	18,2	3,4
2012	14 409,2	13 223,6	3 259,9	15,4	14,1	3,5
2013	9 912,8	9 890,6	3 580,9	10,6	10,6	3,8

Zdroj: ČHMÚ, 2016

Významný vliv na stav ovzduší v Klášterci nad Ohří má zejména **silniční doprava**, obzvláště výfukové plyny motorových vozidel. Kvalitu ovzduší ve městě negativně ovlivňuje zejména dopravní zatížení průtahu silnice I/13.

Obr. 2. Oblasti ústeckého kraje s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví se zahmutím přízemního ozónu v roce 2014



➤ **Energetická síť (zásobování elektrickou energií, plynem a teplem)**

Zásobování elektrickou energií

Město Klášterec je napojeno na vrchní vedení, resp. podzemní kabely 22 kV vytvářející síť stávajících trafostanic. Vlastníky a provozovateli vedení přenosné soustavy v Klášterci nad Ohří jsou společnosti ČEPS a.s. a ČEZ Distribuce a.s.

Zásobování plynem

V současné době je město Klášterec nad Ohří plošně plynofikováno trubním rozvodem plynu, jehož vlastníkem a provozovatelem je společnost RWE GasNet, s.r.o., zastoupená na základě plné moci společnostmi RWE Distribuční služby, s.r.o. Město je zásobováno zemním plynem ze dvou vysokotlakých řadů DN 300 a DN 500. Plynofikovány jsou oblasti Klášterec nad Ohří, Miřetice u Klášterce nad Ohří, Ciboušov a Útočiště.

Zásobování teplem

Tepelné hospodářství v Klášterci nad Ohří provozuje společnost Teplo Klášterec, s.r.o., kterou vlastní ČEZ Teplárenská, a.s. Tepelná energie a teplá užitková voda je distribuována do většiny domácností města (veškerá panelová zástavba), školních zařízení a některých firem, včetně části nebytových prostor v majetku města, které jsou napojeny na systém dálkového vytápění. Teplonosným médiem je převážně teplá voda. Na území města se nachází 13 výměňkových stanic a přibližně 8 km sekundárních sítí. Dodávka tepla je zajišťována pomocí dálkového horkovodu z elektrárny Pruněřov.

Vodovodní a kanalizační síť

Pitná voda je do města dodávána z úpravny vody Hradiště. Klášterec nad Ohří je napojen na propojený systém zásobování pitnou vodou podkrušnohorské pánve. Město a okolní průmyslové závody jsou zásobovány pitnou vodou z oblastního vodovodu Přísečnice ze dvou tlakových pásem (OP-SK.CV.001.76). Vodovodní síť je sycena z vodojemu I. tlakového pásma „Jezerní vrch“ a z vodojemů II. tlakového pásma nad Útočištěm a nad Ciboušovem. Na vodovod je napojeno téměř 100 % obyvatel. Majitelem vodovodu je Severočeská vodárenská společnost a.s. a provozovatelem jsou Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Majitelem kanalizační sítě na území města jsou Severočeská vodárenská společnost, a.s. a jejím provozovatelem je společnost Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Většina města je napojena na jednotnou kanalizační síť. Na kanalizační systém jsou napojeny části Klášterec nad Ohří, Miřetice u Klášterce nad Ohří, Ciboušov a Útočiště. Kanalizace naopak chybí v oblasti Hradiště, Klášterecká Jeseň, Rašovice, Lestkov a Suchý Důl a v rozsáhlých chatových osadách podél Ohře. V částech města, kde není možnost standardního připojení na splaškovou kanalizaci, je dotacemi z rozpočtu města podporována výstavba „domovních“ čistíren odpadních vod, přečerpávacích stanic splašků s napojením na kanalizační řad nebo nepropustných jímek – žump (viz Zásady pro poskytování dotací z rozpočtu města Klášterce nad Ohří na řešení odkanalizování objektů určených k trvalému bydlení, které lze nalézt na webových stránkách města).

Dešťové i splaškové vody jsou gravitačně svedeny do čistírny odpadních vod v Miřeticích u Klášterce nad Ohří. Výjimku z této kanalizační soustavy, na základě údajů z Plánu odpadového hospodářství města Klášterce nad Ohří, tvoří (nejsou svedeny do ČOV v Miřeticích u Klášterce nad Ohří):

- a) část historické části města, a to ulice Zahradní, Vodní, Cihlářská a další související objekty včetně objektů U Kyselky;
- b) stávající obytná zástavba lokality Nad Třešňovkou, Nad Průsekem.

Kapacita čistírny odpadních vod Klášterec nad Ohří je 18 330 ekvivalentních obyvatel¹⁴ s denním průtokem 4 000 m³.

14 **Ekvivalentní obyvatel** – uměle zavedená jednotka definovaná produkcí znečištění 60g BSK₅ za den (dle Nařízení vlády č. 416/2010 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění odpadních vod a náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod podzemních).

Odpadové hospodářství

V oblasti odpadového hospodářství se město Klášterec nad Ohří řídí „**Plánem odpadového hospodářství města Klášterce nad Ohří**“, z roku 2012 (Ekora, s.r.o.). Do konce roku 2016 bude vytvořena jeho aktualizace. Odpadové hospodářství je v rámci města zajišťováno externí dodavatelskou firmou (Marius Pedersen, a.s.). **Svoz komunálního odpadu a separovaného sběru** zahrnuje: pravidelný sběr, svoz a zneškodnění komunálního odpadu, separovaný sběr, přistavování velkokapacitních kontejnerů na určená místa, zajištění likvidace objemného odpadu z domácností a ekologické likvidace ledniček, televizorů, praček, pneu, akubaterií aj. na sběrném dvoře, zajištění zpětného odběru použitých elektrických a elektronických zařízení z domácností, zajištění likvidace černých skládek s nebezpečným odpadem aj. **Strategický plán rozvoje města Klášterec nad Ohří**

Na území města se nachází sběrný dvůr v Ciboušově, jehož provozovatelem je také Marius Pedersen, a.s. Do sběrného dvora mohou občané bezplatně odkládat plast, sklo, papír, textil, bioodpad, objemné odpady, nebezpečný odpad, elektrozařízení atd. Ve městě jsou umístěny také stacionární kontejnery na elektroodpad. Zpětný odběr elektrozařízení zajišťuje firma Asekol, a.s., Elektrowin a Ekolamp. Město Klášterec nad Ohří je zapojeno do systému třídění odpadů EKO-KOM. Ve městě je v různých lokalitách možné odpad třídit do modrých kontejnerů na papír, zelených na sklo, žlutých na plasty, oranžových na nápojové kartony (tetrapaky), hnědých na bioodpad a dále do kontejnerů na textil.

Slabou stránkou a aktuálně řešenou problematikou ve městě a zejména v jeho okolí jsou **„černé“ skládky**, jejichž sanaci řeší převážně Klášterecká kyselka, s.r.o. V této souvislosti se Městský úřad Klášterec nad Ohří zapojil do environmentálního projektu ZmapujTo.cz, jehož cílem je bojovat proti nelegálním skládkám odpadu v České republice a angažovat do této problematiky občany jednotlivých měst. Díky této aplikaci již bylo občanů Klášterce nad Ohří nahlášeno 28 podnětů (100 % z nich bylo již pracovníky úřadu vyřešeno), přičemž 24 z nich se týkalo ohlášení černých skládek (ZmapujTo.cz, aktuální k 6. 5. 2016).

Správa místního hospodářství

Některé ze služeb místního hospodářství jsou zajišťovány subdodavately nebo v součinnosti MěÚ a soukromého subjektu.

Úklid chodníků a veřejných prostranství, údržbu městského hřbitova a dětských hřišť zajišťují od července 2015 tzv. **malé technické služby** spadající pod společnost Klášterecká kyselka, s.r.o., jejímž vlastníkem je město.

V současnosti je technický stav dětských hřišť dobrý, některá z nich jsou relativně nově vybudovaná, některá jsou vybavena také prvky pro dospělé a seniory (venkovní posilovací stroje), počítá se s jejich dalším rozvojem – nákup nových herních prvků, výstavba oplocení apod. Na všech hřištích probíhá pravidelná údržba a kontrola certifikovanými osobami. Naopak problematická situace nastává na městském hřbitově, který se potýká s nedostatkem pohřebních míst.

Pod Odbor místního hospodářství, dopravy a životního prostředí spadá také psí útulek Ciboušov, samotný jeho provoz zajišťuje soukromá firma.

Podrobnější informace jsou uvedeny v brožuře „Praktický rádce“, který lze nalézt na webových stránkách města.

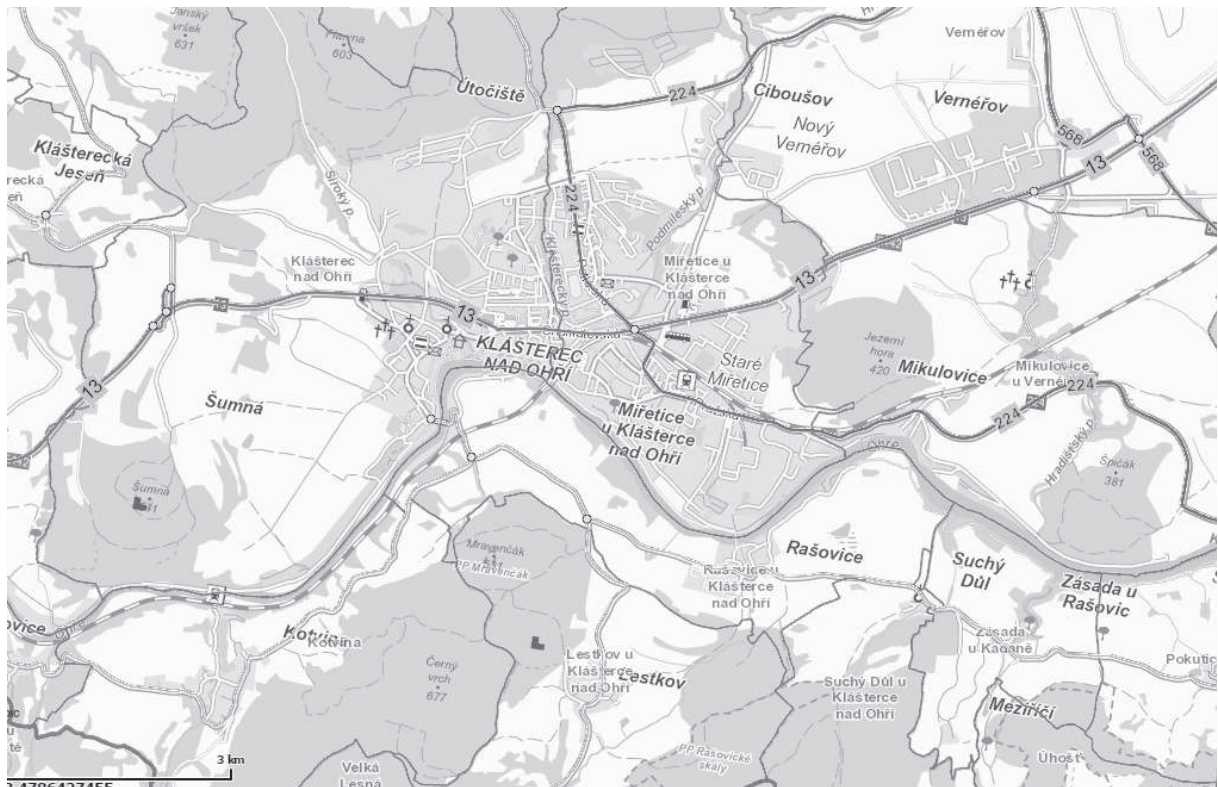
Údržba komunikací

Údržba komunikací je ve městě Klášterec nad Ohří řešena prostřednictvím dodavatelů. Jarní úklid (blokové čištění města), pravidelnou letní údržbu silnic a zimní údržbu komunikací v Klášterci nad Ohří zajišťuje společnost Marius Pedersen a.s. Pravidelný (letní) úklid chodníků, zajištění kontroly a údržby komunikací a dopravního značení, pravidelný úklid schodišť, prostranství a zastávek MHD, zimní údržbu schodišť a podchodů a údržbu dešťové kanalizace v Klášterci nad Ohří zajišťuje společnost Klášterecká kyselka, s.r.o.

Automobilová doprava

Hlavní dopravní tepnu města Klášterce nad Ohří tvoří **silnice I/13** propojující významná města Ústeckého kraje (Karlovy Vary – Ostrov – Klášterec nad Ohří – Chomutov – Most – Teplice – Děčín). Silnice I/13 je součástí mezinárodní silnice E442. Z důvodů přetížení silnice I/13 a negativních dopadů na životní prostředí (zejména hluk, emisní zatížení nebo průjezd nadměrné dopravy středem města) je dlouhodobě plánována výstavba obchvatu města, resp. přeložky silnice I/13. Dosud není určena přesná poloha přeložky ani termín její výstavby. Další regionálně významnou komunikací procházející Kláštercem nad Ohří je **silnice II/224** (Vejprty – Klášterec nad Ohří – Kadaň).

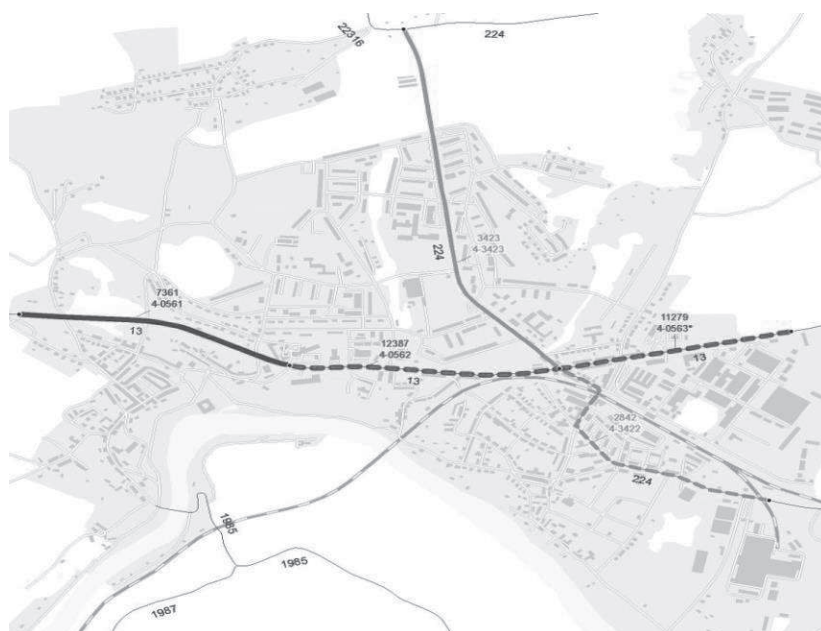
Obr. 3. Silniční síť města Klášterec nad Ohří



Zdroj: http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR/, 2016

Míru dopravní zatíženosti silniční sítě ve městě Klášterec nad Ohří a jeho okolí ukazují výsledky Celostátního sčítání dopravy z roku 2010.15 Celostátní sčítání dopravy je realizováno v 5letých intervalech. Pro rok 2015 nejsou v době zpracování tohoto dokumentu dostupná data, ale vzhledem k neustálému nárůstu automobilismu lze předpokládat další nárůst intenzity dopravy ve městě.

Obr. 4. Intenzita dopravy v Klášterci nad Ohří a jeho okolí



	sčítací úsek s intenzitou	1001 - 3000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	3001 - 5000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	5001 - 7000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	7001 - 10000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	10001 - 15000	voz/24 h

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic, 2010

Největší intenzita dopravy byla zaznamenána na silnici I/13. V úseku mezi zaústěním bývalé silnice č. 1985 a křižovatkou se silnicí II/224 projede denně téměř 12,4 tisíc motorových vozidel a v úseku od křižovatkou se silnicí II/224 po Miřetice u Klášterce nad Ohří (konec zástavby) téměř 11,3 tisíc motorových vozidel.

Intenzita dopravy na silnici II/224 se ve sledovaných úsecích pohybuje v rozmezí 2,8 tisíc – 3,4 tisíc motorových vozidel za den, viz Obrázek 4.2 a Tabulka P 7 v příloze. Vysoká intenzita dopravy negativně ovlivňuje životní prostředí podél komunikací, bezpečnost chodců i motoristů na silnicích a také technický stav zatížených komunikací (zejména silnice III. třídy).

Železniční doprava

Město Klášterec nad Ohří leží na celostátní železniční trati č. 140 (Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Cheb) a č. 130 (Ústí nad Labem – Teplice v Čechách – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří). Dle pracovníků městského úřadu je vlakové spojení do okolních i vzdálenějším měst uspokojivé. Železniční zastávka Klášterec nad Ohří se nachází v části obce Miřetice u Klášterce nad Ohří v blízkosti zastávky MHD a autobusového nádraží. Občané i návštěvníci/turisté tak mohou využívat kombinovanou dopravu.

15 Intenzitu dopravy udává ukazatel RPD1 – roční průměr denních intenzit, který zohledňuje variace hodnot intenzity v průběhu týdne (v pracovních dnech i o víkendech) během roku. Skutečné hodnoty však budou v pracovních dnech vyšší než průměrné hodnoty, intenzita provozu se rovněž významně mění v průběhu dne.

Obr. 5. Železniční trať ve městě Klášterce nad Ohří (Železniční trať č. 140 a 130)



Zdroj: České dráhy, a.s. 2016

Městská hromadná doprava

Městská hromadná doprava je na území Klášterce nad Ohří zajišťována od roku 1993 soukromým dopravcem a je spolufinancována z městského rozpočtu. Dopravu ve městě zabezpečují **dvě autobusové linky**. Páteřní linkou je linka číslo 1, která postupně projíždí celé město (trasa: Nádraží ČD – Petléřská – náměstí – Lázně Evženie). Linka č. 2 primárně zajišťuje dopravu zaměstnanců průmyslové zóny – Industrial parku Verne (trasa: Klášterec nad Ohří – Petléřská I – Petléřská II – IP Verne). Dále je městem financován školní spoj z Ciboušova k jednotlivým školským zařízením.

Dálková autobusová doprava

Meziměstskou autobusovou dopravu zajišťuje Ústecký kraj. Na území města se v části Miřetice u Klášterce nad Ohří nachází **autobusové nádraží**, a to v blízkosti mezinárodní silnice I/13 ve směru na Chomutov, železniční zastávky a zastávky MHD. Z autobusového nádraží odjíždí **devět dálkových autobusových linek** s přímým spojením do Kadaně, Chomutova, Vejprtu, Ostrova, Karlových Varů a Prahy. Mapa sítě linek veřejné hromadné dopravy je uvedena v mapové příloze P1.

Cyklodoprava

Cyklodoprava je alternativní způsob dopravy k automobilové dopravě a má pozitivní vliv na životní prostředí a kvalitu života obyvatel. Cyklodoprava nebyla v Klášterci nad Ohří doposud koncepčně řešena. Ve městě chybí provázanost cyklotras a cyklostezek, jejich návaznost na vnější okruhy a doplňující infrastruktura (např. stojany apod.). Od dubna 2016 probíhá zpracování **Koncepce cyklodopravy ve městě Klášterec nad Ohří** vedoucí k optimalizaci cyklodopravy ve městě a jeho okolí. Zpracování koncepce je plánováno do konce roku 2016.

Městem prochází dvě cyklotrasy – dle klasifikace Klubu českých turistů jde o jednu cyklotrasu I. třídy (cyklotrasa č. 6 – Cyklostezka Ohře) a jednu cyklotrasu II. třídy (cyklotrasa č. 35 – Doupovská trasa):

- a) **Cyklostezka Ohře:** Slapany (CZ/D) – Cheb – Sokolov – Karlovy Vary – Okounov – Klášterec nad Ohří – Kadaň – Žatec – Louny – Libochovice – Terezín – Litoměřice

b) **Doupovská trasa:** Plzeň – Manětín – Žlutice – Podbořanský Rohozec – Mašťov – Radonice – Kadaň – Klášterec nad Ohří – Měděnec

Klášterec nad Ohří s blízkým městem Kadaň spojuje tzv. Duhová cyklostezka, jejímž investorem bylo město za přispění Skupiny ČEZ. Tato cyklostezka, vedoucí kolem řeky Ohře, byla kompletně otevřena v roce 2008.

Statická doprava (parkování)

Statická doprava představuje parkovací a odstavná místa pro vozidla. S rostoucí automobilizací rostou ve městech i požadavky na počet parkovacích míst, což do značné míry ovlivňuje kvalitu veřejných prostranství. Stejně tak jako v ostatních městech i v Klášterci nad Ohří je nutné řešit problémy s nedostatkem parkovacích míst. **Počet parkovacích míst ve městě není evidován**, ale dle obecného názoru jich je nedostatek. Tento problém je ve městě řešen v rámci revitalizací sídlišť, kdy dochází k rozšiřování počtu parkovacích kapacit. Problematika budování nových parkovacích míst se však střetává s dalším požadavkem občanů na zachování zeleně v intravilánu.

4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Ve SWOT analýze, která je součástí analytické části strategického plánu rozvoje města byly identifikovány zejména související s vysokou intenzitou automobilové a tranzitní dopravy na silnici I/13, která město Klášterec nad Ohří protíná (prachové částice PM10). Dále vlivem této silnice je vysoký hluk ve městě. V této analýze i vyplynulo špatný technický stav některých komunikací, nedostatečný počet parkovacích míst v oblasti sídlištní zástavby a v centru města.

Zpracovaná SWOT analýza dále nastiňuje možné hrozby pro životní prostředí v Klášterci nad Ohří, které mohou jeho stav negativně ovlivnit v budoucích letech. Jedná se o další nárůst motorové dopravy. Značné problémy mohou být v příštích letech způsobeny rovněž se stávající ve špatném stavu se nacházející kanalizační sítí a absencí kanalizační sítě v oblasti Hradiště, Klášterecká Jeseň, Rašovice, Lestkov a Suchý Důl.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Strategický plán je dokumentem koncepčního charakteru, který na základě posouzení aktuální situace socioekonomického prostředí navrhuje podporu širokého spektra aktivit pro zajištění žádoucího rozvoje Klášterce nad Ohří v plánovacím období 2016-2023. V souladu s výše uvedenou strukturou priorit a cílů Strategického plánu rozvoje města Klášterce nad Ohří do roku 2023 bude mít jeho naplňování vliv zvláště na zvýšení konkurenceschopnosti Klášterce nad Ohří jako města na rozvoj sektoru vzdělávání a posílení ekonomického potenciálu. Významná část priorit a formulovaných opatření je však směřována ke zlepšování kvality života obyvatel města a na udržení dobrého stavu životního prostředí.

Prioritní osa A, věnovaná sociální oblasti, zdravotnictví, prevenci a bezpečnosti, definuje na základě zjištěných slabých stránek a doporučení aktérů zapojených do procesu strategického plánování potřebu podporovat, rozvíjet a budovat síť sociálních zařízení na území města. Krom toho klade důraz na podporu dobrovolnictví a význam prevence, jak v sociální, tak zdravotní oblasti. Projekty zaměřené na osvětu a informování veřejnosti o prospěšnosti prevence významně přispívají ke zlepšování celkového zdravotního stavu populace města.

Klíčovou část dokumentu z pohledu životního prostředí a veřejného zdraví představuje prioritní oblast D zaměřená na Životní prostředí, technickou infrastrukturu a dopravu. Prostřednictvím stanovených opatření bude podporován další rozvoj rozšiřování ploch veřejné zeleně, regenerace a oživování veřejných prostranství a modernizace veřejné a technické infrastruktury. Koncepce dále navrhuje podporu výstavby plánovaných dopravních staveb, které by ulehčily dopravě exponovaným lokalitám, a zabývá se posilováním role alternativních způsobů dopravy, jako je cyklistika či veřejná hromadná doprava.

Další prioritní oblast C, orientovaná na rozvoj kultury, sportu, volnočasových aktivit bude svým naplňováním přispívat ke zvyšování kvality života obyvatel města Klášterce nad Ohří, kteří budou moci využívat moderní volnočasovou infrastrukturu. Podpora aktivního trávení volného času a rozšiřování nabídky sportovních činností bude příznivě ovlivňovat zdraví obyvatel.

Strategický plán bude implementován zejména pomocí navržených projektů. Realizace vybraných projektů bude mít pozitivní vliv na životní prostředí. Dojde ke zkvalitnění zelených ploch města, přispění k vyššímu využití environmentálně šetrných forem cestovního ruchu a k celkovému zlepšení prostředí pro život občanů a návštěvníků města.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky

Vzhledem k působnosti koncepce ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kadaň se nepředpokládají vlivy přesahující hranice České republiky.

2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

Předkládané oznámení samostatné mapové podklady a jiné podobné dokumentace neobsahuje.

3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Podstatné informace o případných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví, které byly známy v době zpracování Oznámení, byly uvedeny v předcházejících kapitolách.

4. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

V rámci zpracování oznámení nebylo vyžadováno stanovisko orgánu ochrany přírody.

F. DATUM ZPRACOVÁNÍ, ZPRACOVATEL A PODPIS

Datum zpracování oznámení koncepce:

25.8.2016

Kontaktní osoba, která se podílela/podílely na zpracování oznámení koncepce:

Vlastimil Dokoupil

Pověřený vedením Odboru výstavby a rozvoje města

Markéta Čechurová

Referent Odboru výstavby a rozvoje města

Nám. Dr. E. Beneše 85,

431 51 Klášterec nad Ohří

Tel.: 474 359 639,

e-mail: marketa.cechurova@muklasterec.cz

Podpis oprávněného zástupce překladatele:

M Ě S T O
431 51 Klášterec nad Ohří
27



Ing. Štefan Drozd
Starosta města