

Oznámení koncepce

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020 **Aktualizace 2016-2020**

Předkladatel: Statutární město Most
Odbor rozvoje a dotací

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A1. Název organizace:	Statutární město Most
A2. IČO:	00266094
A3. Sídlo:	Radniční 1, Most
A4. Oprávněný zástupce předkladatele:	Mgr. Jan Paparega Primátor města Radniční 1 434 01 Most e-mail: jan.paparega@mesto-most.cz

Kontaktní pracovníci:

Ing. Veronika Loucká – tel. 476448232, E-mail – veronika.loucka@mesto-most.cz

Ing. Linda Hasmanová – tel. 476448226, E-mail – linda.hasmanova@mesto-most.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B1. Název

Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020 Aktualizace 2016-2020

B2. Obsahové zaměření (osnova)

Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020; Aktualizace 2016–2020 (dále jen "SPRMM") obsahuje aktualizovanou návrhovou část a stává se základním střednědobým strategickým rozvojovým dokumentem města. Tento dokument vymezuje základní rozvojové priority města ve všech aspektech udržitelného rozvoje, ve složce ekonomické, sociální i environmentální. Zvláštní pilíř je pak věnován zajištění kvalitní veřejné správy. Výsledný dokument se zaměřuje na aktualizaci věcné/obsahové návrhové části strategie. Aktualizace analytické části nebyla provedena s ohledem na časovou náročnost a úsporu veřejných prostředků. Při tvorbě aktualizace SPRMM byly využity analýzy provedené v rámci jiných strategických dokumentů města Mostu v letech 2015-2016. Do tvorby Strategického plánu rozvoje města Mostu do roku 2020; Aktualizace 2016–2020 byla zapojena široká veřejnost, podnikatelé i externí odborníci.

Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020; Aktualizace 2016–2020 obsahuje následující kapitoly:

- I. ÚVOD
- II. SWOT ANALÝZA, VIZE, PILÍŘE A CÍLE
- III. POPISY CÍLŮ

PILÍŘ 1: HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A URBANISMUS

Cíl 1.1 SPZ Joseph a efektivní trh práce

Cíl 1.2 Podnikatelské prostředí a podpora místní spotřeby

Cíl 1.3 Rekreační příměstské areály

Cíl 1.4 Centrum a urbanismus

PILÍŘ 2: KVALITNÍ, BEZPEČNÁ A UDRŽITELNÁ DOPRAVA A INFRASTRUKTURA MĚSTA

Cíl 2.1 Udržitelná městská mobilita a bezpečnost

Cíl 2.2 Městská hromadná doprava a integrovaný dopravní systém

Cíl 2.3 Cyklistická, pěší a doprava v klidu

PILÍŘ 3: BEZPEČNOST, VZDĚLÁNÍ A SOCIÁLNÍ STABILITA

Cíl 3.1 Bezpečnost a prevence kriminality

Cíl 3.2 Sociální služby a komunitní plánování

Cíl 3.3 Bytová problematika a motivace obyvatel k setrvání ve městě

Cíl 3.4 Vzdělávání

Cíl 3.5 Kultura a sport

PILÍŘ 4: KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Cíl 4.1 Odpadové hospodářství

Cíl 4.2 Zeleň a krajinná architektura

Cíl 4.3 Další složky životního prostředí

Cíl 4.4 Krizové řízení

PILÍŘ 5: MODERNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA A MĚSTO ATRAKTIVNÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY

Cíl 5.1 Partnerství a image města

Cíl 5.2 Zdravé finanční řízení a odpovědné zadávání

Cíl 5.3 Veřejná správa a rovné příležitosti

Cíl 5.4 Město jako partner při vyjednávání

Struktura priorit a cílů SPRMM je v příloze č. 1.

B3. Charakter

Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020; Aktualizace 2016–2020 obsahuje aktualizovanou návrhovou část a je základním střednědobým strategickým rozvojovým dokumentem města na další 4 roky.

B4. Zdůvodnění potřeby pořízení

Aktualizace vychází a navazuje na Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020 schválený zastupitelstvem města Mostu usnesením č. 356/15/2012 dne 20. 9. 2012 a odpovídá požadavku na jeho aktualizaci nejpozději v roce 2016 (bod 5.4 původního SPRMM).

Aktualizace SPRMM probíhala od ledna do června 2016. Cílem bylo reagovat na novou Metodiku přípravy veřejných strategií vydanou Ministerstvem financí v roce 2013, dále na potřebu sladit

priority strategického dokumentu města s prioritami dokumentů na nadnárodní, národní a krajské úrovni zejména ve vazbě na nové programové období 2014-2020 a v neposlední řadě také na aktuální rozvojové problémy města.

B5. Základní principy a postupy (etapy) řešení

Dokument se zaměřuje na aktualizaci věcné/obsahové návrhové části strategie. Aktualizace analytické části nebyla provedena s ohledem na časovou náročnost a úsporu veřejných prostředků. Město Most spolufinancovalo rozsáhlou analýzu v rámci dokumentu Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro Integrovanou teritoriální investici Ústecko-chomutovské aglomerace (ITI ÚCHA, r. 2015). V roce 2015 byla také provedena analýza v rámci Strategie území správního obvodu ORP MOST v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a bezpečnosti na období 2015 až 2024. Dále město Most v roce 2015–2016 zapojilo do tvorby SPRMM veřejnost prostřednictvím názorového průzkumu veřejnosti a firem. Při tvorbě dokumentu byl využit také průzkum dopravního chování obyvatel Mostecká (2015). Tyto podklady spolu s analýzou SPRMM z roku 2012 sloužily pro revizi SWOT analýz jednotlivých klíčových rozvojových priorit, které jsou východiskem aktualizace návrhové části.

SWOT analýza byla vypracována v pěti oblastech, které odpovídají pilířům udržitelného rozvoje. Na základě výsledků analýz a byl sestaven první návrh aktualizace SPRMM. Zastřešujícím rámcem strategického plánu rozvoje města je VIZE, která popisuje stav, jehož by mělo být dosaženo v cílovém roce a také pohled, jakým by město mělo být v té době vnímáno jak občany města, tak jeho okolím (okolními městy, celou Českou republikou i zahraničím). Vize vychází z původního strategického plánu, volně na ni navazuje a byla formulována na základě silných stránek zjištěných při SWOT analýze. Na základě identifikovaných problémů byly definovány rozvojové cíle a navržena hlavní opatření pro jejich naplnění. První verze aktualizované strategie byla oponována odbornými konzultanty. Následně byl návrh projednán s jednotlivými gestory pilířů a cílů a byl odsouhlasen Komisí pro Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020.

Dokument byl poté projednán s pracovními skupinami složenými z externích odborníků (odbornou veřejností). Pracovní skupiny navázaly na předchozí činnost a na základě identifikovaných problémů odsouhlasili rozvojové cíle a navrhovali další opatření pro jejich naplnění. Dokument byl dále projednán v Komisi pro regionální rozvoj a bude předložen poslaneckým klubům. V poslední fázi bude dokument projednán s veřejností prostřednictvím veřejného projednání. Po vypořádání připomínek projedná a schválí finální verzi Zastupitelstvo města Mostu.

B6. Hlavní cíle

Systém stanovených cílů strategie je zastřešen souhrnnou vizí charakterizující tvář města Mostu v roce 2020: „Most – město zrekultivované na moderní místo pro aktivní život všech generací“.

V rámci strategie byly stanoveny následující prioritní oblasti (pilíře rozvoje):

Pilíře rozvoje města Mostu:

1. Hospodářský rozvoj a urbanismus
2. Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města
3. Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita
4. Kvalitní životní prostředí

5. Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky
V rámci jednotlivých oblastí bylo vytvořeno 20 vzájemně komplementárních (doplňujících a prolínajících se) cílů. Každý cíl je blíže specifikován na tzv. listu cíle.

B7. Přehled uvažovaných variant řešení

Vzhledem k charakteru dokumentu je strategický plán rozvoje města zpracován pouze v jedné variantě.

B8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Strategický plán rozvoje statutárního města Mostu navazuje svým zaměřením a prioritami na další strategické a koncepční dokumenty na místní úrovni a při jeho tvorbě byla prověřována rovněž vazba na hlavní strategické dokumenty plánovacího období 2014-2020 na evropské, národní a regionální úrovni.

Strategické a koncepční dokumenty města Mostu:

Politika kvality

Strategie rozvoje informačního systému města Mostu

Územní energetická koncepce statutárního města Mostu

Územní plán

Integrovaný plán rozvoje města - Rozvoj deprivovaných obytných zón města a soužití občanů

Integrovaný plán rozvoje města – Doprava

Integrovaný plán rozvoje města Most – Sídliště Liščí Vrch a Výsluní

Integrovaná strategie Ústecko – Chomutovské aglomerace

Komunitní plán sociálních služeb a služeb navazujících v Mostě

Plán odpadového hospodářství statutárního města Most

Související evropské, národní a regionální strategické dokumenty:

Strategie Evropa 2020

Strategie regionálního rozvoje ČR 2014+

Program rozvoje Ústeckého kraje 2014-2020

B9. Předpokládaný termín dokončení

Září 2016

B10. Návrhové období

Strategický dokument byl zpracován pro návrhové období 2016-2020.

B11. Způsob schvalování

Po závěrečném projednání v Komisi pro strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020 bude SPRMM schvalován Zastupitelstvem města Mostu.

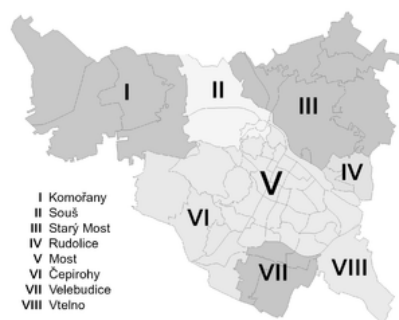
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

C1. Vymezení dotčeného území

Město Most leží v severozápadních Čechách, ve střední části Ústeckého kraje, v jižní části okresu Most. Rozloha města je 8 694 ha, má 67 002 obyvatel (k 1. 1. 2016). Převážnou část území Mostecka zaujímá mostecká kotlina v podobě mostecké pánve, pouze jihovýchodní část náleží do chráněné krajinné oblasti Českého středohoří, které v jihozápadní části přechází v žateckou plošinu. Most sousedí s pěti správními obvody Ústeckého kraje - Litvínov (severozápad), Bílina (východ), Louny (jihovýchod), Žatec (jihozápad) a Chomutov (západ).



Město je administrativně rozčleněno do osmi částí obce – Komořany, Souš, Starý Most, Rudolice, Most, Čepirohy, Velebudice a Vtelnno.



Územně je město rozčleněno na 18 katastrálních území.



C2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

V případě realizace některých opatření navrhovaných strategickým plánem může být dotčeno území obcí ve správním obvodu ORP Most:

Název obce	Počet obyvatel
Bečov	1475
Bělušice	216
Braňany	1303
Brandov	240
Český Jiřetín	80
Havraň	703
Hora Svaté Kateřiny	453
Horní Jiřetín	2284
Klíny	119
Korozluky	205
Lišnice	210
Litvínov	24485
Lom	3700
Louka u Litvínova	711
Lužice	618
Malé Březno	227
Mariánské Radčice	481
Meziboří	4705
Nová Ves v Horách	466
Obrnice	2183
Patokryje	446
Polerady	240
Skršín	235
Volevčice	103
Želenice	481

C3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

Správní území Mostu disponuje teplým a mírně suchým klimatem, který je dán nejen nadmořskou výškou, ale i polohou v dešťovém stínu Krušných hor (s průměrnou roční teplotou 8,5 °C, průměrným ročním úhrnem srážek 450 – 550 mm, s délkou slunečního svitu 1 600 hod./rok).

C3.1 Ovzduší

Celá oblast Severočeské hnědouhelné pánve patřila v minulosti z hlediska znečištění ovzduší k nejvíce zatíženým. Od 90. let minulého století se však kvalita ovzduší významně zlepšovala. Přesto patří tento region i nadále mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší v České republice. Celá oblast Mostecka je z hlediska kvality ovzduší vlivem geografických a klimatických podmínek problematická a její poloha

mezi Českým středohořím, Krušnými horami a Doupovskými horami ji předurčuje k častému výskytu inverzních situací.

I když se zde životní prostředí výrazně (ve spojitosti s těžbou) zhoršovalo již od poloviny 19. století, k nejvýznamnějším destrukcím došlo během poválečné industrializace. Z hledisek vlivů na přírodní subsystémy (hlavně vegetaci) a na veřejné zdraví (obyvatelstvo) se nejvíce projevuje **kontaminace ovzduší** ze zdrojů velkých tepelných elektráren a Chemopetrolu. K výrazné ekologizaci zde dochází teprve od devadesátých let minulého století, a to díky přísné legislativě a instalaci účinných odprašovacích a odlučovacích zařízení.

C3.2 Kvalita vod

Mostecko lze z hlediska množství srážek rozčlenit na dvě části, pro první severní (horskou) část je charakteristické větší množství srážek, oblast je také prameništěm mnoha vodních toků. Druhá část se nachází ve srážkovém stínu, typickém zejména pro střední a jižní část regionu. Významné změny vodstva na Mostecku byly v minulosti způsobeny povrchovou těžbou hnědého uhlí. Toky byly regulovány, napřímeny a odkloněny z původního koryta. Příkladem je řeka Bílina, jejíž směr byl změněn na několika místech.

Mezi nejvýznamnější vodní toky Mostecka lze zařadit Bílinu, Srpínu a Bílý potok. Nejvodnatějším a nejdelším tokem Mostecka je řeka Bílina, která pramení na Chomutovsku, její celková délka je cca 82 km, z toho na Mostecku 25 km. Bílina si v horní části toku zachovává přírodní charakter, směrem dále už svou přirozenost ztrácí. Střední část toku, protékající krajinou přetvořenou povrchovou těžbou, je už značně pozměněna. Bílina je v této části silně regulována a v místě Ervěnického koridoru je dokonce svedena do potrubí. Dříve protékala Komořanským jezerem, které také zaniklo – bylo vysušeno. Řeka Bílina protéká dále městy Most, Bílina a po 82 km své cesty končí vtokem do Labe v Ústí nad Labem. Bílina se kvůli znečištění stále řadí mezi nejznečištěnější řeky, i když v průběhu let se kvalita vody řeky Bíliny mírně zlepšila. Kvalitu vody v Bílině nepříznivě ovlivnil chemický průmysl, zejména v 70. - 90. letech minulého století, kdy byly do řeky vypouštěny odpadní látky, které způsobily zanesení koryta řeky. V posledních letech se kvalita vody v Bílině postupně zlepšuje.

Zcela atypická je **hydrologie** předmětného území s vazbou na těžbu. Na území byly rekultivací vytvořeny vodní plochy ve vytěžených lomech Benedikt a Vrbenský – Matylda a Saxonie. Nejvýznamnější z nich je Jezero Most, které vzniklo zatopením zbytkové jámy lomu Most – Ležáky. Se zatápěním zbytkových částí vyuhlených lomů se bude úměrně s postupem těžby pokračovat a do správního území města Mostu navíc zasáhnou budoucí jezera lomů ČSA a Vršany-Šverma.

C3.3 Využití půd, příroda a krajina

Mostecko územně postihuje 4 **geomorfologicky** odlišná území: Krušné hory, pánevní část, jižní část převážně zemědělská a výběžky Českého středohoří. Do správního území města Mostu zasahuje nejvíce část pánevní, částečně jižní – zemědělská a část Českého středohoří. Geomorfologické pestrosti odpovídají i **geologické poměry**. Bází tohoto území jsou horniny krušnohorského krystalinika. Ty jsou překryty splachovými sedimenty (zvětraliny vulkanitů, jíly, tufy). Nejvýznamnější geologickou složkou je hnědouhelná sloj, která je překryta miocenními jíly, písky a následně sprašovými a svahovými hlínami a sprašemi. Významná část správního území města Mostu je dotčena zprvu hlubinnou a následně povrchovou těžbou, která mění geomorfologii, petrografii i stratigrafii původního geologického prostředí. Finálním produktem vlivů lomové těžby na krajinu jsou vnitřní a vnější výsypky a zbytkové lomy. Výsypky jsou zde tvořeny směsí přemístěných

nadložních hornin – s převahou šedých až hnědých jílu, písčitých jílu až písků. Těmto proměnám odpovídá i charakter **půd**. Na spraších jižní části posuzovaného území byly původně vyvinuty půdy černozemního typu, v pánevní části převládaly hnědé půdy a v náplavách toků půdy nivní. Těžba však původní pedologickou charakteristiku tohoto území výrazně změnila. Nyní zde převládají zeminy vzniklé rekultivačním procesem, a to buď přímou kultivací výsypkových zemín, nebo překryvem orničními zeminami (skrytými v předpolí těžby).

C3.4 Odpady

Provozní činnosti související s nakládáním s odpady statutárního města Mostu zajišťuje společnost Technické služby města Most, a.s. Na základě uzavřené smlouvy tato společnost zajišťuje svoz směsného komunálního a separovaného odpadu, svoz velkoobjemových kontejnerů, svoz pytlů s rostlinným odpadem a provoz sběrného dvora. Dále zabezpečuje taktéž údržbu městské zeleně, čištění města a úklid černých skládek na pozemcích města.

Systém nakládání s odpady má statutární město Mostu nastaven v „**Obecně závazné vyhlášce č. 1/2015, kterou se stanoví systém** shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a systém nakládání se stavebním odpadem“. Tato vyhláška určuje druhy komunálního odpadu, které se ve městě třídí (tj. papír, sklo, plast společně s nápojovým kartonem, kovy, biologicky rozložitelný odpad, objemný odpad a nebezpečný odpad) a stanoví místa určená k odkládání těchto druhů odpadů. **Plán odpadového hospodářství statutárního města Mostu** byl schválen Zastupitelstvem města Mostu dne 31.5.2007 pro období od 1.6.2007 do 31.5.2012, následně byla jeho platnost prodloužena do 31.5.2017. V současné době je zpracováván nový plán odpadového hospodářství.

Poplatky za odpad občané v Mostě od poloviny roku 2007 neplatí.

V Mostě se nachází jeden **sběrný dvůr** v ul. Zahradní 104. Provozní doba sběrného dvora je každodenní (mimo svátků) s tím, že otevřeno je od 10:00 hodin a v pracovní dny je do 18:00 hodin a o víkend do 14:00 hodin. Na sběrný dvůr mohou občané Mostu odevzdávat svůj odpad zdarma. V souladu s vyhláškou č. 1/2015 o systému nakládání s odpady mají možnost na sběrný dvůr odevzdávat kromě komunálního odpadu též odpad stavební, a to v množství max. 1 m³ za kalendářní měsíc. Pro odkládání odpadu je ve městě 388 kontejnerových stanišť. Pro separaci využitelných složek odpadu slouží 358 nádob na papír, 426 na plast a 200 na sklo. Pro papír, sklo, plast a směsný komunální odpad slouží polopodzemní a střední kontejnery. Kromě těchto typů nádob jsou pro odkládání směsného komunálního odpadu ještě využívány v některých částech města se zástavbou rodinných domů popelnice o objemech 120 nebo 240 litrů.

V období od začátku dubna do konce listopadu je zajištěn pytlový svoz **biologicky rozložitelného odpadu** ze zahrad rodinných domů a bytových domů. Naplněné a uzavřené pytle občané odkládají na dostupném místě před domem. Svoz je zajištěn v období duben – červen 2x týdně a v období červenec – listopad pak 1x týdně.

Kovy mají možnost občané odevzdávat do sběrného dvora, v převážné míře jej však odevzdávají do výkupu odpadu, kterých je po městě velké množství.

Nebezpečný odpad mohou občané odevzdávat na sběrný dvůr, kde jsou umístěny nádoby pro jednotlivé druhy odpadu.

Objemný odpad se ukládá do velkokapacitních kontejnerů. 15 kusů je pravidelně dle předem stanoveného harmonogramu přistavováno na 61 určených stanišť. Na každém ze stanišť je

kontejner umístěn 1x měsíčně. K odevzdávání objemných odpadů mají občané města možnost využít také sběrný dvůr.

Další sbíranou komoditou je **textil**, který mohou občané vložit do zelených nádob, kterých je po městě umístěno 25 kusů. Vývoz těchto nádob zajišťuje společnost KOUTECKÝ s.r.o.

Město Most se snaží dodržovat hierarchii nakládání s odpady a předcházet vzniku odpadů. Proto zajišťuje také **zpětný odběr elektrozařízení, osvětlovacích zařízení (zářivek), baterií a akumulátorů** na základě smluv uzavřených s kolektivními systémy ELEKTROWIN a.s., ASEKOL a.s., ECOBAT, s.r.o. a EKOLAMP s.r.o. Místo zpětného odběru je zřízeno na sběrném dvoře. Kromě něj je možno ještě odkládat malé elektrospotřebiče a baterie do 12 kusů červených nádob rozmístěných po městě a jedna nádoba je též ve vestibulu magistrátu.

C4.Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Ve SWOT analýze, která je součástí analytické části strategického plánu rozvoje města byly identifikovány zejména problémy související se zhoršenou kvalitou ovzduší a opakované překračování imisních limitů (PM10). V posledních 15–20 letech došlo na Mostecku k výraznému zlepšení některých složek životního prostředí a byla úspěšně realizována řada rekultivačních projektů. Přesto na Mostecku dochází k opakovanému překračování imisních limitů pro látky znečišťující ovzduší. Zdrojem znečištění ovzduší na Mostecku jsou nejen průmyslové podniky a těžební činnost, ale také např. autodoprava nebo lokální vytápění domácností. Mostecko trpí nadměrným znečištěním ovzduší i z důvodu náchylnosti k výskytu teplotních inverzí.

Problematická je dále vysoká expozice obyvatel vůči hlukové zátěži zejména v souvislosti s dopravou a provozem Autodromu ve městě. Řeka Bílina se kvůli znečištění stále řadí mezi nejznečištěnější řeky, i když v průběhu let se kvalita vody řeky Bíliny mírně zlepšila.

Zpracovaná SWOT analýza dále nastiňuje možné hrozby pro životní prostředí v Mostě, které mohou jeho stav negativně ovlivnit v budoucích letech. Jedná se o stagnaci produkce emisí z velkých stacionárních zdrojů (pokračující těžba hnědého uhlí) a také průmyslové havárie chemických a výrobních provozů ohrožujících ovzduší a životní prostředí. Hrozbou je také nárůst emisí z mobilních zdrojů v důsledku nárůstu objemu automobilové dopravy a nárůst emisí z malých stacionárních zdrojů znečištění ovzduší v důsledku pokračujícího přechodu k nešetrným palivům a odpojování od centrálního zdroje tepla (zejména z důvodu nižších provozních nákladů domácností). Z hlediska těžby je to zejména nevyjasněná budoucnost těžby uhlí a nedostatek vnějších prostředků na revitalizaci a resocializaci rekultivovaných území (projekty navazující na samotnou technickou rekultivaci)

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Strategický plán je dokumentem koncepčního charakteru, který na základě posouzení aktuální situace socioekonomického prostředí navrhuje podporu širokého spektra aktivit pro zajištění žádoucího rozvoje města Mostu v plánovacím období 2016-2020.

V souladu s výše uvedenou strukturou priorit a cílů SPRMM do roku 2020 bude mít jeho naplňování vliv v rámci Pilíře 1 – Hospodářský rozvoj a urbanismus zvláště na rozvoj podnikatelského prostředí, rozvoj volnočasových a rekreačních areálů a Jezera Most, zvýšení estetické hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství. Součástí je také podpora revitalizace brownfieldů a nevyužitých objektů. Pilíř 2 – Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava cílí zejména na bezpečnou a udržitelnou

městskou dopravu a její řešení v rovině koncepční i realizační. Cíle podporují rozvoj městské hromadné dopravy, podporují cyklodopravu a pěší dopravu a rozvoj související infrastruktury. Pilíř 3 Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita je zaměřen na zvýšení bezpečnosti ve městě a prevenci sociálně patologických jevů. Zároveň podporuje kvalitní vzdělávání a komunitní plánování sociálních služeb. Důležitá pro vliv na veřejné zdraví je také podpora sportu a volnočasových aktivit pro všechny skupiny obyvatel.

Klíčová část dokumentu z pohledu životního prostředí je pilíř 4 – Kvalitní životní prostředí. Zde byly definovány čtyři cíle. První z nich řeší udržitelný systém odpadového hospodářství a podporu environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty. Zde je kladen důraz na podporu dobrovolnictví a příkladu dobré praxe ze strany magistrátu/zaměstnanců magistrátu. Dalším cílem je zakládat a udržovat veřejnou zeleň s důrazem na kvalitní zahradní a krajinnou architekturu a posílení ekologických a rekreačních funkcí v okolí vodních ploch vzniklých rekultivacemi. Další cíl shrnuje opatření na zkvalitnění jednotlivých složek životního prostředí, ochranu ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti. Poslední cíl v rámci pilíře 4 se věnuje krizovému řízení a řeší modernizaci jednotného systému vyrozumění a varování a zlepšení komunikace s občany s cílem rozvíjet opatření k předcházení rizik ohrožení obyvatelstva a životního prostředí průmyslovými haváriemi a jiných rizik a minimalizaci jejich následků.

Poslední pilíř 5 Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky cílí na podporu partnerství a sounáležitosti občanů s městem a zlepšení image města, které je stále považováno za průmyslové centrum s velmi špatnou kvalitou životního prostředí a města sociálně nestabilního. V rámci tohoto pilíře budou také podporovány rovné příležitosti a role města jako významného a respektovaného partnera při vyjednávání o klíčových oblastech života ve městě.

V rámci implementace strategického plánu rozvoje města budou vždy respektovány principy trvale udržitelného rozvoje a dodržovány platné právní normy a zásady ochrany životního prostředí.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E1. Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky

Vzhledem k působnosti koncepce ve správním území statutárního města Mostu se nepředpokládají vlivy přesahující hranice České republiky.

E2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

Předkládané oznámení samostatné mapové podklady a jiné podobné dokumentace neobsahuje.

E3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Všechny informace o případných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví, které byly známy v době zpracování Oznámení, byly uvedeny v předcházejících kapitolách.

Datum zpracování oznámení koncepce

15. 6. 2016

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osoby, která se podílela na zpracování oznámení koncepce

Ing. Veronika Loucká
Statutární město Most
Odbor rozvoje a dotací
Radniční 1
434 01 Most
tel. 476448232
e-mail – veronika.loucka@mesto-most.cz

Ing. Linda Hasmanová
Statutární město Most
Odbor rozvoje a dotací
Radniční 1
434 01 Most
tel. 476448226
e-mail – linda.hasmanova@mesto-most.cz

Podpis oprávněného zástupce předkladatele:

Mgr. Jan Paparega
primátor města

Příloha č. 1

Vize: „Most – město zrekultivované na moderní místo pro aktivní život všech generací“

Pilíře	1. Hospodářský rozvoj a urbanismus	2. Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města	3. Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita	4. Kvalitní životní prostředí	5. Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky
Specifické cíle	1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce	2.1 Konceptně řešit problematiku udržitelné městské dopravy a zvýšit bezpečnost v dopravě	3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality	4.1 Zajišťovat udržitelný systém odpadového hospodářství a podporovat environmentální vzdělávání, výchovu a osvětu	5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání studentů a mladých rodin ve městě, posílit soudržnosti občanů s městem a podporovat partnerství
	1.2 Vytvářet příznivé podmínky pro podnikatelské prostředí, podpora spotřeby a propagace místních výrobců	2.2 Zvyšovat kvalitu a atraktivitu městské hromadné dopravy a napojení města na integrovaný dopravní systém	3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování	4.2 Zakládat a udržovat veřejnou zeleň s důrazem na kvalitní zahradní a krajinnou architekturu	5.2 Zajišťovat zdravé finanční řízení a pokračovat v optimalizaci procesu zadávání veřejných zakázek a podporovat sociálně odpovědné zadávání
	1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu Jezera Most	2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklo dopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu	3.3 Řešit bytovou problematiku různých skupin obyvatelstva	4.3 Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)	5.3 Modernizovat činnosti veřejné správy a podporovat rovné příležitosti
	1.4 Urbanisticky koordinovat zastavěné území města a usilovat o zvýšení estetické hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství		3.4 Rozvíjet kvalitní vzdělávání včetně celoživotního a mimoškolního učení	4.4 Systematicky rozvíjet opatření k předcházení rizik a minimalizaci jejich následků (krizové řízení)	5.4 Podporovat roli města jako významného a respektovaného partnera při vyjednávání o klíčových oblastech života ve městě
			3.5 Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel		