

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

Statutární město Most  
Radniční 1  
434 01 Most

Datum: 8. 1. 2018  
Číslo jednací: 2870/ZPZ/2017/SEA-koncepce  
JID: 3612/2018/KUUK  
Vyřizuje/linka: Bc. Zuzana Dynterová /144  
E-mail: dynterova.z@kr-ustecky.cz

## STANOVISKO

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve  
znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

k návrhu

„Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova“

**Předkladatel:** Statutární město Most  
Radniční 1, 434 01 Most  
Zastoupeno: Mgr. Jan Paparega, primátor města

**Zpracovatel:** ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.  
Švabinského 1749/19, 702 00 Ostrava  
Zastoupeno: doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D.

**Zpracovatel posouzení:** Ing. Petr Tovaryš  
č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace 73613/ENV/15

### Stručný popis koncepce:

Plán udržitelné mobility měst Mostu a Litvínova je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků v obou městech a jejich spádovém okolí a přispět ke zlepšení kvality života všech obyvatel. Hlavním cílem dokumentu je vytvářet podmínky pro udržení vysokého podílu MHD v dělbě přepravního výkonu. Přednostně tak bude řešeno zvýšení její kvality, spolehlivosti, pohodlí, bezpečnosti a cestovní rychlosti. Pohodlný pohyb pěších a plynulý provoz veřejné dopravy by měl být nadřazen požadavkům automobilové dopravy v místech, kde není umožněn rovnocenný rozvoj všech druhů dopravy. Plán mobility zvýší bezpečnost v dopravě a sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

Url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
E-mail: [urad@kr-ustecky.cz](mailto:urad@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: č. ú. 882733379/0800  
Datová schránka: t9zbsva

## **Průběh posuzování**

Oznámení koncepce Plán udržitelné městské mobility měst Most a Litvínov, zpracované v rozsahu přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů bylo příslušnému úřadu, Krajskému úřadu Ústeckého kraje, předloženo v červenci 2017.

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 20. 7. 2017 zveřejněním informace o oznámení koncepce. Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 21. 8. 2017 vydáním závěru zjišťovacího řízení (č.j. 136490/2017/KUUK).

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále též jen „vyhodnocení SEA“) zpracovaného v rozsahu přílohy č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, byl rozeslán ke zveřejnění podle § 16 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

Veřejné projednání návrhu koncepce včetně vyhodnocení SEA se konalo v souladu se zákonem o posuzování vlivu na životní prostředí, dne 27. 12. 2017 v budově Magistrátu města Most. Zápis z veřejného projednání obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje dne 1. 12. 2017 a později také vypořádání obdržených vyjádření, které je jedním z nezbytných podkladů pro vydání stanoviska SEA.

### **Stručný popis posuzování:**

Vyhodnocení SEA bylo zpracováno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí. Bylo vypracováno v rozsahu přílohy č. 9 k tomuto zákonu a požadavků na jeho rozsah a obsah, uvedených v závěru zjišťovacího řízení, vydaného podle § 10d zákona o posuzování vlivu na životní prostředí. Proces posouzení vlivu probíhal formou ex-ante, tj. současně se vznikem samotné koncepce.

Pro identifikaci vlivu na životní prostředí byly využity „maticové“ hodnotící tabulky, které identifikují potenciální rizika negativních dopadů na jednotlivé složky prostředí. Posuzována byla především návrhová část koncepce. Celkově lze konstatovat, že naplňování koncepce Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova má mírné pozitivní vlivy na složky životního prostředí a veřejné zdraví. Žádné opatření není hodnoceno jako významně negativní.

Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova v rámci své návrhové části přináší řadu opatření, která mají za úkol obecně pozitivně přispívat ke zlepšení dopravní situace a bezpečnosti dopravy na území města. Co se týče dopadů na životní prostředí, lze předpokládat, že opatření s cílem různými formami snižovat intenzitu dopravy či ji přesouvat mimo zastavěná území přispějí ke snižování emisí znečišťujících látek a tedy i snižování znečištění ovzduší na území města. Se snižováním intenzity dopravy souvisí také snižování hluku, zejména prostřednictvím odvádění dopravy ze zastavěného území určeného pro bydlení, ve formě pěších zón či zón se sníženou rychlostí.

Na úrovni koncepce byla navržena vhodná opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci zjištěných potenciálních negativních vlivů, přičemž další opatření mohou být navrhována postupně při zjištění dalších možných potenciálních negativních vlivů na dalších úrovních plánování nebo projektové přípravy.

V rámci Plánu udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova nelze identifikovat konkrétní negativní dopady na životní prostředí. Jednotlivá opatření předkládají návrhy činností v obecné rovině, bez konkrétních podob investičních opatření však nelze jednoznačně dopady na životní prostředí identifikovat. Pro zajištění minimalizace dopadů koncepce na životní prostředí je nutné hodnotit až konkrétní aktivity v území, dle platné legislativy v rámci hodnocení dopadů záměru EIA (Environmental Impact Assessment).

Připomínky dotčených subjektů:

Během období zveřejnění koncepce a souvisejícího hodnocení SEA a realizace veřejného projednání byly ze strany dotčených subjektů obdržena následující vyjádření:

Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, Č.j.: SBS/34920/2017/OBÚ-04/1, ze dne 27. 10. 2017 - *sděluje, že k uvedenému záměru nemáme z hlediska ochrany nerostného bohatství připomínky.*

Městský úřad Litvínov, odbor životního prostředí, Č.j.: OŽP/45046/2017/KUE-3, ze dne 7. 11. 2017 - *nemá k předloženému návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova“ žádné připomínky.*

Městský úřad Litvínov, odbor investic a regionálního rozvoje, úsek územního plánování, Č.j.: OIRR/43279/2017 ze dne 30. 10. 2017 - *nemáme ke zpracování uvedené koncepce žádné další požadavky a připomínky.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem, Č.j.: ČIŽP/44/2017/2919 ze dne 8. 11. 2017 - *předložený návrh koncepce „Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova“ prostudovala a nemá k němu a ani k vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví připomínky.*

Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, Č.j.: MmM/115976/2017/OŽPaMU/JB ze dne: 29. 11. 2017 - *prostudoval přiložený návrh a z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany ZPF, ochrany PUPFL, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství k němu nemá žádné připomínky.*

V rámci veřejného projednání, které se uskutečnilo dne 27. 12. 2017 v budově Magistrátu města Most, nebyly ze strany veřejnosti vzneseny žádné připomínky.

### **Závěry posuzování:**

Krajský úřad Ústeckého kraje jako příslušný úřad podle § 22 písmena a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává postupem podle § 10g tohoto zákona z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí:

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

### **k návrhu koncepce**

#### **„Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova“**

**a stanoví podle § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí následující požadavky a podmínky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Plánu udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova na životní prostředí a veřejné zdraví:**

Při realizaci vybraných projektů uplatnit odpovídající opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

1. Při umisťování nových staveb včetně rozšiřování stávajících komunikací preferovat území mimo záplavová území, ochranná pásma vodních zdrojů a chráněnou oblast akumulace vod.
2. U nových staveb dopravní infrastruktury v záplavových územích zpracovat hydrologické posouzení pro průchod povodňových vod.
3. U nových staveb dopravní infrastruktury v ochranných pásmech vodních zdrojů zpracovat hydrogeologické posouzení.
4. V rámci homogenizace silničních staveb prosazovat řešení průchodu záplavovým územím s ohledem na průchod povodňových stavů.
5. Při realizaci konkrétních záměrů minimalizovat zábor ZPF v 1. a 2. třídě ochrany.
6. Při realizaci konkrétních záměrů minimalizovat zábor PUPFL, zejména lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
7. Při umisťování nových staveb včetně rozšiřování stávajících komunikací preferovat území mimo poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory a ložiska nerostných surovin.
8. Při úpravách stávajících komunikací se vyvarovat zásahům do maloplošně chráněných území a jejich ochranných pásem, pokud to není možné minimalizovat zásah do maloplošně chráněných území a jejich ochranných pásem.
9. Vyloučit, případně minimalizovat zásah do prvku ÚSES.
10. Při realizaci záměrů minimalizovat kácení dřevin rostoucích mimo les, navrhovat a realizovat adekvátní náhradní výsadbu.
11. U nových záměrů realizovaných v migračně významných územích zajistit, v případě úprav stávajících komunikací zlepšit, prostupnost silničního tělesa pro živočichy, zejména s ohledem na velké druhy savců.
12. Při realizaci nových záměrů dopravních staveb se vyvarovat území se zvýšenou ochranou krajinného rázu.
13. V případě nutnosti zasahovat do území se zvýšenou ochrannou krajinného rázu zpracovat hodnocení vlivů na krajinný ráz.
14. Při realizaci záměrů vyloučit zásah do přítomných nemovitých kulturních památek.
15. Při přípravě nových staveb dopravní infrastruktury respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
16. Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat navrhované cíle a opatření předmětné koncepce, uplatňovat kritéria pro výběr projektů dle kapitoly 11 vyhodnocení SEA.
17. V případě zásadních změn koncepce provést opětovné posouzení v rámci procesu SEA. Novou Koncepci zpracovat v dostatečném předstihu před uplynutím platnosti této koncepce.
18. Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Sledovat vývoj kvality životního prostředí v dotčeném území na základě monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA.

19. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace koncepce včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce a dodržovat další povinnosti vyplývající z výše uvedeného ustanovení.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Krajský úřad Ústeckého kraje upozorňuje na povinnost dle § 10g odst. 4 až odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, kdy je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze částí, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit. Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci, a to včetně prohlášení. O zveřejnění prohlášení je předkladatel povinen **do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky.**

**Dotčené Statutární město Most a město Litvínov** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 a 2 zákona o zveřejnění stanoviska a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme Statutární město Most a město Litvínov o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení tohoto stanoviska na úřední desce Krajskému úřadu Ústeckého kraje.**

**Ing. Monika Zeman, MBA**

zástupkyně ředitele KÚ pro přenesenou působnost  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**Předkladatel:**

1) Statutární město Most, Radniční 1, 434 01 Most

**Dotčené územní samosprávné celky:**

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Statutární město Most, Radniční 1, 434 01 Most

4) Město Litvínov, nám. Míru 11,436 01 Litvínov

**Dotčené správní úřady:**

5) Magistrát města Mostu, odbor ŽP, Radniční 1, 434 01 Most

6) Městský úřad Litvínov, Odbor ŽP, nám. Míru 11,436 01 Litvínov

7) ČIŽP OI, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

8) KHS ÚP Most, J. E. Purkyně 270/5, 434 01 Most

9) OBÚ Most, U města Chersonu 1429, 434 61 Most

**Na vědomí**

10) MŽP, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

11) MŽP, odbor výkonu st. správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov