

OZNÁMENÍ KONCEPCE

dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů
(dle přílohy č. 7 citovaného zákona)

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice

Ostrava

Prosinec 2022

OBSAH

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI.....	8
A.1 Název organizace	8
A.2 IČ	8
A.3 Sídlo (bydliště).....	8
A.4 Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	8
B. ÚDAJE O KONCEPCI	9
B.1 Název koncepce.....	9
B.2 Obsahové zaměření (osnova).....	9
B.3 Charakter.....	10
B.4 Zdůvodnění potřeby pořízení	10
B.5 Základní principy a postupy (etapy) řešení	10
B.6 Hlavní cíle	10
B.7 Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.	13
B.8 Přehled uvažovaných variant řešení	15
B.9 Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	16
B.10 Předpokládaný termín dokončení.....	20
B.11 Návrhové období.....	20
B.12 Způsob schvalování	20
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1 Vymezení dotčeného území.....	21
C.2 Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny	22
C.3 Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	22
C.3.1 Zdravotní stav obyvatel	22
C.3.2 Klima.....	23
C.3.3 Kvalita ovzduší.....	24
C.3.4 Voda	26
C.3.5 Geomorfologické a geologické poměry a surovinové zdroje	28
C.3.6 Půda a využití území.....	29
C.3.7 Lesy.....	30
C.3.8 Příroda a krajina	30
C.3.9 Staré ekologické zátěže	33
C.3.10 Odpady	34

C.3.11 Hluk	35
C.3.12 Kulturní hodnoty	36
C.3.13 Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta.....	36
C.4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	37
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	39
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	42
E.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky	42
E.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce	42
E.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	42
E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.....	42

Příloha č. 1: Stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 2: Plná moc

Seznam tabulek

Tabulka 1 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na národní, regionální a místní úrovni	17
Tabulka 2 Vztah PUMM Teplice ke koncepčním dokumentům	17
Tabulka 3 Základní klimatické charakteristiky dle Quitta (1971)	23
Tabulka 4 Staré ekologické zátěže ve městě Teplice (SEKM, 2022)	34
Tabulka 5 Potenciální odhadované vlivy PUMM Teplice na složky životního prostředí	39

Seznam obrázků

Obr. 1: Vymezení řešeného území města Teplice (vlastní zpracování).....	21
Obr. 2: Vývoj emisí znečišťujících látek v Ústeckém kraji [index, 2005 = 100], 2005–2020 (CENIA, 2021).....	24
Obr. 3: Oblasti ÚK s překročenými imisními limity pro ochranu lidského zdraví, 2020 (CENIA, 2021). 25	
Obr. 4: Jakost vody v tocích na území města Teplice (modře), 2019–2020 (CENIA, 2021).....	26
Obr. 5: Evropsky významné lokality v blízkosti území města Teplice (AOKP ČR, 2022)	33
Obr. 6: Automobilová a železniční doprava jako zdroj hluku ve městě Teplice 2017, L_{dvn} (SHM, 2017)	36

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
B(a)P	Benzo(a)pyren
BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
BSK ₅	Biochemická spotřeba kyslíku za 5 dní
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku pomocí dichromanu draselného
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	Posuzování vlivů záměrů na ŽP
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita (Natura 2000)
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČ	Identifikační číslo
Koncepce	V tomto textu vždy dokument ve smyslu § 10a) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
KÚ	Krajský úřad
k. ú.	Katastrální úřad
L _{dvn}	Hlukový indikátor pro den-večer-noc
L _n	Hlukový indikátor pro noc
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N-NH ₄ ⁺	Amonný iont
N-NO ₃ ⁻	Dusičnanový dusík
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NH ₃	Amoniak (čpavek)
NO _x	Oxidy dusíku
P _{celk}	Celkový fosfor
PAU	Polycyklické aromatické uhlovodíky
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM ₁₀ , PM _{2,5} (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast (Natura 2000)
POH	Plán odpadového hospodářství
PUMM	Plán udržitelné městské mobility

Q ₁₀₀	Záplavové území 100-leté vody
SEA	Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
SEZ	Stará ekologická zátěž
SHM	Strategické hlukové mapování
SO ₂	Oxid siřičitý
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností
TZL	Tuhé znečišťující látky
UNESCO	Organizace OSN pro vzdělání, vědu a kulturu
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VOC	Těkavá organická látka
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Předložené Oznámení návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“ (dále také oznámení koncepce) je zpracováno na základě § 10c odst. 1 zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení koncepce vychází z obsahu přílohy číslo 7 citovaného zákona. Procedura posouzení vlivů na životní prostředí pro uvedenou koncepci probíhá v souladu s § 22 písm. b) zákona, v působnosti Ústeckého kraje.

Ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá dále povinnost posoudit, zda provádění koncepce může významně ovlivnit evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, zařazené do soustavy Natura 2000 a pokud ano, do jaké míry, a jaká opatření je nutno přijmout. O stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k návrhu koncepce byly požádány dotčené orgány ochrany přírody:

- Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Regionální pracoviště České Středohoří - Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- Ministerstvo životního prostředí – Odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov

Z obdržených stanovisek vyplývá, že lze vyloučit významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz kap. E.4. a jeho uvedení v příloze č. 1) a nemusí tedy být zpracováno hodnocení vlivů koncepce na EVL a ptačí oblasti dle § 45i odst. 2 výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

Základním dokumentem pro zpracování Oznámení koncepce jsou samotný návrh koncepce a další koncepční podklady a informace předané zpracovatelům oznámení předkladatelem koncepce, dále konzultace s orgány veřejné správy, literární a mapové podklady a zkušenosti zpracovatelů při zpracování jiných oznámení SEA a dalších koncepčních materiálů. Hlavní použité materiály jsou uvedeny v závěru Oznámení v kapitole „Seznam použitých podkladů“.

Soulad oznámení uvedené koncepce s povinnostmi vyplývajícími ze zákonných ustanovení byl konfrontován s platnou právní úpravou. Existují-li další závažné skutečnosti, které by na posuzování koncepce mohly mít zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení koncepce v době jeho zpracování známy.

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1 NÁZEV ORGANIZACE

Statutární město Teplice

A.2 IČ

IČ: 00266621

A.3 SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Statutární město Teplice

náměstí Svobody 2

415 95 Teplice

A.4 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON A E-MAIL OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE PŘEDKLADATELE

Bc. Jiří Štábl

primátor města

e-mail: stabl@teplice.cz

Kontaktní osoba:

Bc. Ivana Müllerová

Magistrát města Teplice

Odbor dopravy

koordinátor dopravy, koncept cyklotras a cyklostezek

tel.: 417 510 595

e-mail: mullerova@teplice.cz

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice byl zpracován společností UDIMO, spol. s.r.o.

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1 NÁZEV KONCEPCE

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice

B.2 OBSAHOVÉ ZAMĚŘENÍ (OSNOVA)

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice je strategickým dokumentem města zabývající se dopravou a mobilitou. Dokument vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v oblasti dopravy a zohledňuje také vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města v oblasti dopravy.

Dokument se skládá z následujících dílčích částí:

Analytická část

Účelem Analytické části je shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Analýza obsahuje vyhodnocení všech dopravních systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit. Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center atd.) je odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části je provedeno vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel města Teplice v jednotlivých částech města a prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu. Je vyhodnocena také úroveň preference jednotlivých druhů dopravy. V závěru analytické části je provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Teplice.

Návrhová část

Na Analytickou část tak navazuje Návrhová část, která bude popisovat možné a žádoucí zásahy, které by se měly na řešeném území realizovat. Při tvorbě návrhové části bylo reagováno na identifikované silné a slabé stránky města ze SWOT analýz s přihlédnutím k možným příležitostem a hrozbám dalšího rozvoje. Do zpracování Návrhové části byly zapojeny řídicí skupina a odborná pracovní skupina, jejichž členy jsou klíčoví aktéři a subjekty v řešeném území.

Cílem Návrhové části je zpracovat návrh rozvoje dopravy ve městě na základě provedených analýz. Součástí je také návrh řešení identifikovaných problémů a zpracování dopravních prognóz do roku 2030, finanční plán, akční plán zahrnující seznam projektů a aktivit k budoucí realizaci.

Komunikační část

Cílem komunikační strategie je organizace jednání s odbornými pracovními skupinami, zapojení široké veřejnosti do řešení projektu a následné zveřejnění, medializace návrhů a výsledků Plánu udržitelné městské mobility pro širokou veřejnost města.

B.3 CHARAKTER

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice se stane strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků v městě a jeho spádovém okolí a přispět ke zlepšení kvality života všech obyvatel. Plán mobility komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepšit účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí.

B.4 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ

Koncepce bude sloužit jako odborný podklad pro střednědobé řešení dopravních systémů na území města Teplice, a to ve všech základních druzích dopravy. Bude se promítat do rozhodování o investicích města v oblasti dopravy a v souvisejících oblastech, jako je např. problematika ochrany životního prostředí, či v diskusích o směřování města v mnoha oblastech každodenního života obyvatel města.

B.5 ZÁKLADNÍ PRINCIPY A POSTUPY (ETAPY) ŘEŠENÍ

Příprava strategie je dlouhodobý a složitý proces, do kterého jsou zapojeni mnozí regionální aktéři z veřejného, neziskového a soukromého sektoru.

Celý proces tvorby strategie byl rozdělen do dvou fází – analytická a návrhová. První fáze byla zaměřena na přípravu tvorby strategie a analytickou část. Byla vytvořena analýza a identifikace problémových okruhů v oblasti dopravy města Teplice.

Následně budou pro jednotlivé oblasti stanoveny cíle a opatření, které budou identifikované problémové okruhy řešit. Struktura návrhové části je uvedena níže.

Do přípravy Strategie byli zapojeni také místní aktéři. Jedná se především o členy řídicí skupiny, odborné pracovní skupiny a veřejnost.

B.6 HLAVNÍ CÍLE

PUMM Teplice

- bude souhrnem všech druhů doprav na území Statutárního města Teplice a bude reagovat na vnější dopravní síť,
- navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje Statutárního města Teplice, a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí,
- navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou vycházet z reálného ekonomického základu všech možných investorů, tzn. opatření finančně realizovatelná,
- materiál bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury,
- zohlední nové trendy v chování obyvatel.

Cíle PUMM Teplice jsou následující:

- vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití

technickoekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s právními předpisy a s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí

- omezení negativních vlivů motorové dopravy na životní prostředí (snížení imisní a hlukové zátěže apod.), veřejné zdraví a na bezpečnost při zachování dopravní obslužnosti území,
- podpora ekologicky šetrných forem dopravy; zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (bezmotorové a veřejné dopravy) na úkor individuální automobilové dopravy,
- zlepšení dopravní dostupnosti a napojení města na regionální a nadregionální silniční a železniční dopravní sítě;
- omezení tranzitní dopravy při průjezdu městem, snížení intenzity silniční dopravy a dopravní zátěže v centru města, včetně oblasti s lázeňskými provozy (léčebná a ubytovací zařízení, oddechové zóny),
- snížení počtu nebezpečných míst a nehodových lokalit, zvýšení bezpečnosti silničního provozu s následným snížením počtu dopravních nehod,
- odstraňování úzkých hrdel na komunikacích, snížení počtu dopravních zátěží na hlavních tazích procházejících městem,
- zklidňování dopravy,
- zlepšit vnitřní propojení a organizaci dopravy ve městě, úspora času, zkrácení cestovní doby, a hlavně plynulosti provozu,
- podpora bezbariérovosti.

Níže je uveden rámcový obsah budoucího rozvoje. Jedná se o stručný přehled rozhodujících opatření a aktivit, která jsou v kapitolách návrhové části podrobněji rozpracována.

A. Management mobility, organizování dopravy

- Koordinátor mobility, budování pozitivní image udržitelné dopravy
- Práce s veřejností, diskuse, osvěta, propagace změn v dopravním chování
- Dopravní bezpečnost spojená s výchovou, zejména v základním školství
- Firemní plány mobility, diskuse s rozhodujícími korporacemi

B. Zajištění funkčnosti ZÁKOS, plynulosti a bezpečnosti provozu, zklidňování dopravy

- Doplnění základního komunikačního systému (ZÁKOS), jihovýchodní propoj silnice I/13, napojení na R63 a D8, další stavby dle ÚP města, případně doplňující MK ke zlepšení obsluhy obytných lokalit (např. Trnovany a další)
- Přestavba a modernizace křižovatek v rámci aktivní preference vozidel MHD, IZS
- Zklidňování dopravy na významných MK jako např. Na Hrázi, Hrázní, Masarykova třída a dalších

- Snižování průjezdné dopravy v centru města a lázeňské zóně, rozšiřování zklidněných komunikací a zón 30
 - Čistá mobilita (elektromobilita, zemní plyn a další), podpora sdílení osobních vozidel.
- C. Rozvoj a modernizace MHD, zlepšení obsluhy území, další rozvoj IDS, včetně železnice**
- Rozvojové stavby trolejbusové dopravy (ekologická doprava), zvýšení kvality nabídky, optimalizace MHD ve snížení počtu linek a zvýšení četnosti spojů
 - Aktivní/dynamická preference vozidel MHD v dopravním proudu, včetně zastávek MHD, budování vyhrazených jízdních pruhů
 - Modernizace a doplnění zastávek MHD/VHD, inteligentní a bezbariérové zastávky
 - Další rozvoj integrovaného dopravního systému (IDS) Ústeckého kraje, multimodální mobilita P+R, B+R v rámci města a regionu
 - Modernizace železniční tratě 130, revitalizace žst. Teplice, podpora rozvoje železniční osobní dopravy v regionu
 - Obsluha rodinné zástavby nízkokapacitními vozidly (oblasti bez dopravní obsluhy), systém Dial and Ride (D+R)
 - Modernizace vozového parku, obnova ekologických vozidel, alternativní paliva.
- D. Rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy**
- Budování ucelené sítě základních cyklistických tras, rekonstrukce stávajících tras, zvyšování bezpečnosti dopravy
 - Dopravní značení, mobiliář, B+R (intermodalita)
 - Provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích, dopravní značení, mobiliář, B+R (intermodalita), podpora sdílení jízdních kol, včetně čisté mobility (elektro kola)
 - Zlepšení podmínek pěší dopravy, tvorba bezpečné a bezbariérové základní sítě
 - Zvýšení bezpečnosti na přechodech, řešení nehodových lokalit, včetně společných tras s cyklistickou dopravou
 - Výrazné zklidnění dopravy na území pěší a lázeňské zóny, rozvoj veřejných prostranství a zklidněných komunikací.
- E. Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu (parkování a odstavování vozidel)**
- Podpora rezidentního parkování v centru města, lázeňské zóně a v navazujícím území, rozvoj záchytných parkovišť v systému Park and Go (P+G) pro řešení parkování zaměstnanců
 - Rozvoj rezidentního, zabezpečeného parkování v obytných oblastech, legalizace stavu parkování a odstavování vozidel dopravně organizačními opatřeními, případně výstavbou parkovacích objektů
 - Budování systému dopravy v klidu, inteligentní naváděcí systém parkování, P+G (rámeček dopravní telematiky (ITS), nízko emisní zóna), zapojení soukromé nabídky do systému parkování.

B.7 MÍRA, V JAKÉ KONCEPCE STANOVÍ RÁMEC PRO ZÁMĚRY A JINÉ ČINNOSTI, VZHLEDEM K JEJICH UMÍSTĚNÍ, POVAZE, VELIKOSTI, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, POŽADAVKŮM NA PŘÍRODNÍ ZDROJE APOD.

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městě a jeho okolí. PUMM povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek.

PUMM bude podkladem pro:

- činnost města a městských organizací,
- zpracování jednotlivých projektů zajišťující rozvoj města Teplice, které budou řešit konkrétní problematiku dotčeného území,
- čerpání dotací z dotačních programů ČR, EU, Ústeckého kraje a dalších zdrojů,
- pro zpracování územně plánovací dokumentace města.

Na základě koncepce budou realizovány konkrétní projekty naplňující stanovené cíle a opatření.

Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je konkrétněji komentována zde:

- umístění záměrů – část z předpokládaných opatření bude pravděpodobně administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Některá opatření budou mít územní průmět. Ten je předpokládán zejména u:
 - opatření IAD a návrhu etapizace dostavby komunikační sítě (rekonstrukce mostu 5d-M1, přes silnici I/13 (Topolová-Pytlíkovská cesta); rekonstrukce mostu 2c-M1, nad silnicí I/8 (Pytlíkovská cesta); zklidnění náměstí Svobody a řešení pěší zóny – realizace fáze 2; přeložka silnice II/254 Řetenice, úsek Sklářská-Libušina – vyhledávací studie proveditelnosti; dopravní řešení ulice U Červeného kostela, křižovatka s ulicí Emilie Dvořákové; přestavba křižovatek v souvislosti s upřednostněním vozidel MHD; zklidnění ulice Na Hrázi, upřednostnění vozidel MHD; přestavba křižovatky Pražská-Mlýnská-U Hadích lázní na okružní – technická studie proveditelnosti; I/13 Kladrubská spojka, propojovací komunikace na silnici R63; přeložka silnice II/254, úsek Hudcov-Sklářská; přestavba křižovatky Přítkovská-Bohosudovská, zvýšení bezpečnosti chodců; ulice Masarykova třída, Trnovany – studie přestavby veřejných prostor; dopravní řešení oblasti Valy-Letná – aktualizace studie; Rooseveltovo náměstí – studie s návazností na pěší dopravu a parkování; Prosetická spojka, úsek mezi ulicemi Pražská-U Panoramy; Rampa I/13 na Novou Ves; Rampa I/8 u Zámecké zahrady do ulice Bystřanská; MÚK I/8, ulice Jateční a Dubská; Doubravská spojka, propojení mezi silnicemi R63 a stávající I/13 Srbice)
 - opatření dopravy v klidu, etapizace rozvoje (např. budování, rozvoj nabídky záchytných parkovišť (systém P+G), včetně naváděcího systému)

- opatření a návrhu etapizace rozvoje VHD (např. modernizace žst. Teplice v Čechách; modernizace mycí linky; modernizace vozovny; výstavba zastávky Havířská (J.Koziny); výstavba nové měnírny MR5 – Šanov II; rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice – II. etapa záměru, RTT Stavba 01 - úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT 03 - úsek propojka u Nových lázní; modernizace zastávek MHD, řešení bezbariérových přístupů; dopravní studie přednádraží a kultivace ulic Na Hrázi, Hrázní; revitalizace lokality Teplické nádraží – multimodální část přednádraží, veřejné prostranství přednádraží a ul. Vrchlického a okolí; rekonstrukce měnírny MR1 Jateční; rekonstrukce vozovny trolejbusů Teplice, ulice Emilie Dvořákové)
- opatření cyklistické dopravy (např. páteční síť cyklistické dopravy; kompletace základní sítě cyklistické dopravy)
- opatření pěší dopravy (např. modernizace zastávek MHD, řešení bezbariérových přístupů; přestavba nevyhovujících přechodů/míst pro přecházení na komunikacích ZAKOS; doplnění chybějících přechodů/míst pro přecházení na komunikacích ZAKOS; zklidnění náměstí Svobody a řešení pěší zóny; realizace fáze 2; rekonstrukce/doplnění vybraných nevyhovujících/chybějících pěších tras; přestavba nevyhovujících přechodů/míst pro přecházení na MK, mimo ZAKOS; doplnění chybějících přechodů/míst pro přecházení na MK, mimo ZAKOS; rekonstrukce/doplnění nevyhovujících/chybějících tras v rámci kompletace sítě tras; systematická obnova podmíněně vyhovujících prvků na vybraných trasách základní sítě)
- opatření organizace a řízení dopravy, související opatření (např. rozvoj oblastí dopravního zklidnění, parkování u školských zařízení, 1. etapa)
- Opatření, která budou nebo mohou mít územní průmět a mohou tedy stanovovat rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona, jsou zejména tato:
 - Přeložka silnice II/254 Řetenice, úsek Sklářská-Libušina; vyhledávací studie proveditelnosti
 - I/13 Kladrubská spojka, propojovací komunikace na silnici R63
 - Přeložka silnice II/254, úsek Hudcov-Sklářská
 - Prosetická spojka, úsek mezi ulicemi Pražská-U Panoramy
 - Rampa I/13 na Novou Ves
 - Rampa I/8 u Zámecké zahrady do ulice Bystřanská
 - MÚK I/8, ulice Jateční a Dubská
 - Doubravská spojka, propojení mezi silnicemi R63 a stávající I/13 Srstice
 - Budování, rozvoj nabídky záchytných parkovišť (systém P+G), včetně naváděcího systému
- povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů v koncepci specifikována není a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů, které budou z koncepce vyplývat.
- provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – tyto informace nejsou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů dle stavebního zákona a případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů záměrů. Samotná koncepce tedy nestanovuje provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

B.8 PŘEHLED UVAŽOVANÝCH VARIANT ŘEŠENÍ

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice je navržen v jedné variantě. Při přípravě konkrétních projektů/záměrů vyplývajících z PUMM mohou být prověřovány jejich varianty.

PUMM Teplice stanovuje pouze scénáře mobility, které nastavují rámec budoucího směřování vývoje na základě analytických poznatků výchozího stavu a expertních odhadů možných změn.

Možné vývojové scénáře jsou dokladovány ve 2 základních verzích:

- Pasivní/trend; akceptace odhadu vývoje automobilizace
 - Jedná se o možný budoucí vývoj, který akceptuje odhadovaný trend vývoje automobilizace a jeho průmět do mobility a zatížení komunikační sítě. V této souvislosti je potřebné uvést, že pro rok 2030 se odhaduje růst automobilizace o zhruba 14 % a pro rok 2035 o více než 17 %, který se může projevit na komunikační síti.
 - Stávající přístup je rovněž zachován u řešení dopravy v klidu v centru měst a navazujícím území, stejně tak i ve vztahu ke kvalitě veřejné hromadné dopravy (VHD)/ městské hromadné dopravy (MHD), ve své podstatě se jedná o „udržování“ stavu nabídky, která je výrazně ovlivňována vývojem na komunikační síti.
 - Součástí scénáře je přednostní řešení nebezpečných a rizikových míst na komunikační síti, budování a kompletace cyklistických tras, řešení bezbariérové pěší dopravy. Předpokládá se rozvoj managementu dopravy a s tím související opatření a aktivity.
 - Na vývoj automobilizace, resp. dopravního zatížení je reagováno rozvojem základní dopravní infrastruktury bez dalších opatření ke zklidňování a regulaci automobilové dopravy.
 - Předpokládá se, že za těchto předpokladů dojde k dalšímu příklonu k individuální automobilové dopravě (IAD), což neodpovídá stanoveným cílům.
- Reálně optimistický/aktivní; výrazné posílení udržitelných druhů dopravy
 - Vývoj podle tohoto scénáře klade důraz na podporu VHD, především pak MHD a to jak v její modernizaci, tak i v ekologickém rozvoji a upřednostněním v dopravním proudu.
 - Součástí scénáře je přednostní řešení nebezpečných a rizikových míst na komunikační síti, výraznější podpora budování a kompletace cyklistických tras, řešení bezbariérové pěší dopravy. V rámci scénáře se předpokládala výraznější regulace dopravy v klidu při řešení centra města a jejich navazujícího území se zaměřením na podporu rezidentního parkování. Předpokládá se rozvoj managementu dopravy a s tím související opatření a aktivity.
 - Cílem opatření a jejich synergie je, při očekávaném růstu automobilizace, případně jeho zmírnění, dosáhnout ve výhledu změny podílu IAD/udržitelné druhy dopravy 42/58 %. Součástí scénáře je nezbytný rozvoj základní dopravní infrastruktury, který je doprovázen zklidňováním a regulací dopravy v zastavěných lokalitách.
 - Nezbytnou podmínkou této budoucí koncepce je realizovatelnost a dlouhodobá udržitelnost nastavených trendů, a právě tyto předpoklady vedou zpracovatele k doporučení tohoto výhledového scénáře rozvoje dopravy.

Na základě jednání řídicí odborné skupiny, veřejných jednání a doručených stanovisek byl vybrán reálně optimistický scénář, který vykazuje zásadní orientaci na zlepšení kvality, podporu a rozvoj VHD, cyklistické a pěší dopravy, doporučen k dalšímu rozpracování.

B.9 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM A MOŽNOST KUMULACE VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ S JINÝMI ZÁMĚRY

B.9.1 VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ KONCEPCE

Vzhledem ke svému zaměření má zpracovávaná koncepce vztah k řadě dokumentů na národní, krajské a místní úrovni. Jejich úplný výčet by nebyl – vzhledem k cílům oznámení a různé úrovni vzájemných vazeb – účelný, proto jsou uváděny pouze ty nejdůležitější.

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **národní** úrovni:

- Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
- Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)
- Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020 – 2025 (2020)
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)
- Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)
- Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)
- Politika ochrany klimatu ČR (2017)
- Politika územního rozvoje ČR 2008, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky (2019)
- Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (Aktualizace 2020)

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **krajské** úrovni:

- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje po vydání 1., 2. a 3. aktualizace (2020)
- Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027 (2017)
- Program rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021-2027 (2022)
- 5. Úplná aktualizace Územně analytických podkladů Ústeckého kraje (2021)
- Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severozápad - CZ04 (Aktualizace 2020)

Vztah koncepce k hlavním strategickým dokumentům na **místní** úrovni:

- Program rozvoje Statutárního města Teplice 2019-2026 (2019)
- Územní plán města Teplice – Znění 001 (2009)

B.9.2 VZTAH K PŘIJATÝM CÍLŮM V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Cíle navrhované v rámci této koncepce by měly být v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů, především těch, které byly či jsou připravovány pro dlouhodobé období a pro programové období 2021-2027.

Níže je tabulkovou formou provedeno vyhodnocení vztahu PUMM Teplice ke koncepcím přijatým na

národní, regionální a místní úrovni, které se vztahují k zájmovému území, předmětu řešení posuzované koncepce a způsobu zpracování cílů ochrany životního prostředí. Hodnocení je provedeno pomocí stupnice uvedené v následující tabulce, která byla převzata z Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019).

Tabulka 1 Vztah předkládané koncepce vůči jiným koncepcím přijatým na národní, regionální a místní úrovni

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, jejich zahrnutí je nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na promítnutí do předkládaného dokumentu. Do předkládané koncepce se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace koncepce není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou koncepci, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.

V následující tabulce je provedeno vyhodnocení intenzity vztahu PUMM Teplice k těm koncepcím, ke kterým byl identifikován nějaký vztah nebo u kterých nebylo možno tento vztah a priori vyloučit. Koncepce, u kterých bylo možno vztah a priori vyloučit nebo byl zjevně zanedbatelný (intenzita vztahu 0), nejsou v následující tabulce uváděny.

Tabulka 2 Vztah PUMM Teplice ke koncepčním dokumentům

Národní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)	3	Strategický rámec ČR 2030 je zastřešujícím rozvojovým dokumentem ČR a do PUMM se promítá především prostřednictvím cílů B, C a D zaměřených na snižování emisí skleníkových plynů, podporu alternativních forem dopravy (elektromobilita, sdílení osobních vozidel, podpora veřejné hromadné dopravy, cyklo dopravy a pěší dopravy), podpora modrozelené infrastruktury (napříč cíli).
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	3	Vrcholový strategický dokument Vlády ČR pro sektor doprava. Dokument identifikuje hlavní problémy sektoru a navrhuje opatření na jejich řešení. Dopravní politika se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů PUMM zaměřených na zajištění kvalitního dopravního napojení, zlepšování stavu komunikací, efektivnější řízení dopravy a snížení negativních vlivů dopravy.

Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Promítá se do předkládané koncepce především prostřednictvím zaměření a formulací cílů A, B, C, D (např. snižování emisí znečišťujících látek a hluku, osvěta, mitigace).
Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím cílů C a D zaměřených například na zvýšení komfortu cestujících (zejm. modrozelená infrastruktura na zastávkách) a mitigace.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Národní akční plán se v koncepci promítá v oblasti podpory telematiky, apod. (zejména cíle C a E).
Politika ochrany klimatu ČR (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá zejména prostřednictvím cílů B, C a D (udržitelná mobilita, snižování emisí skleníkových plynů).
Politika územního rozvoje České republiky; aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)	2	Obsahuje požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím cílů B, C a D, tedy zejména těch týkajících se podpory VHD, multimodality, alternativních forem dopravy, zlepšení kvality ovzduší a snížení hluku a dalších.
Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané koncepce promítají zejména prostřednictvím cílů B, C a D (např. podpora alternativních forem dopravy, udržitelná mobilita, omezení tranzitu).
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“) (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci a promítá se v koncepci prostřednictvím cílů s důrazem na podporu udržitelných forem dopravy, zlepšování kvality ovzduší a snižování hluku, zajištění bezpečnosti, ad. zejména v cílech A, B, C a D.
Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020 – 2025 (2020)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025 (2016)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Krajské dokumenty	Možná vazba	Komentář
Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje po vydání 1., 2. a 3. aktualizace (2020)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které přímo promítají do posuzované koncepce, která ze ZÚR vychází a respektuje je (všechny cíle).
Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027 (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím cílů B, C a D zaměřených na snížení zatížení území intenzivní silniční dopravou, využití

		potenciálu pro omezování automobilové dopravy, zatraktivnění veřejné dopravy, podpora udržitelných forem dopravy.
Program rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021-2027 (2022)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím cílů A, B a C zaměřených na podporu veřejné dopravy, rekonstrukce silnic a mostů, zlepšování bezpečnosti a plynulosti dopravy a další.
5. Úplná aktualizace Územně analytických podkladů Ústeckého kraje (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to napříč jednotlivými dílčími oblastmi s územním průmětem.
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severozápad - CZ04 (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce především prostřednictvím podpory nízkoe emisních forem dopravy ad. (zejm. cíl B, C a D).
Místní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Územní plán města Teplice – Znění 001 (2009)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, která z ÚP vychází a respektuje jej (všechny cíle).
Program rozvoje Statutárního města Teplice 2019-2026 (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá zejména prostřednictvím cílů A, B, C a D, konkrétně např. na snižování emisí skleníkových plynů, hlukové zátěže, podporu alternativních forem dopravy, rekonstrukce silnic a mostů, podpora bezpečnosti, cyklo dopravy, revitalizace veřejných prostor.

Vazby na koncepční materiály, ke kterým byl identifikován velmi silný (3) nebo silný (2) vztah k PUMM Teplice budou podrobněji popsány v dokumentu Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví v případě, že o nutnosti jeho zpracování rozhodne příslušný úřad v Závěru zjišťovacího řízení.

Možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vlivy realizace těchto koncepcí budou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni, tj. zejména se ZÚR a ÚAP, a na úrovni místní s ÚP. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické – např. v oblasti dopravní infrastruktury a kvality životního prostředí bude PUMM vycházet z platné Dopravní politiky ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027, Programu rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021-2027 i Programu rozvoje Statutárního města Teplice 2019-2026 a zpětně může, pokud se tato potřeba objeví, u těchto koncepcí podněcovat změny při jejich budoucí aktualizaci.

V části D jsou předběžně popsány orientační předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto předběžného hodnocení vyplývá, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení problémů v oblasti ŽP. Předběžně jsou předpokládány některé mírné negativní vlivy, které mohou plynout např. ze záborů půdního fondu velmi omezeného rozsahu např. při realizaci cyklostezek, přeložek, spojek nebo jejich střetů s přírodně hodnotnými lokalitami, příp. možný lokálním navýšením emisí znečišťujících látek do ovzduší a hluku u výstavby přeložek silnic a spojek. Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné

potenciálně významné vlivy. S ohledem na tyto mírné vlivy není předpokládána kumulace negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat ke kumulaci pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. se záměry v oblasti udržitelných forem dopravy.

B.10 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ

Finální termín dokončení a schválení koncepce závisí také na dalším vývoji procesu SEA. Předpokládané definitivní schválení dokumentu je v první polovině roku 2023.

B.11 NÁVRHOVÉ OBDOBÍ

Koncepce je zpracována pro střednědobý horizont do roku 2030.

B.12 ZPŮSOB SCHVALOVÁNÍ

Koncepce je závazným dokumentem pro Statutární město Teplice, respektive Magistrát Statutárního města Teplice.

Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice bude projednán a schvalován Zastupitelstvem města Teplice.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

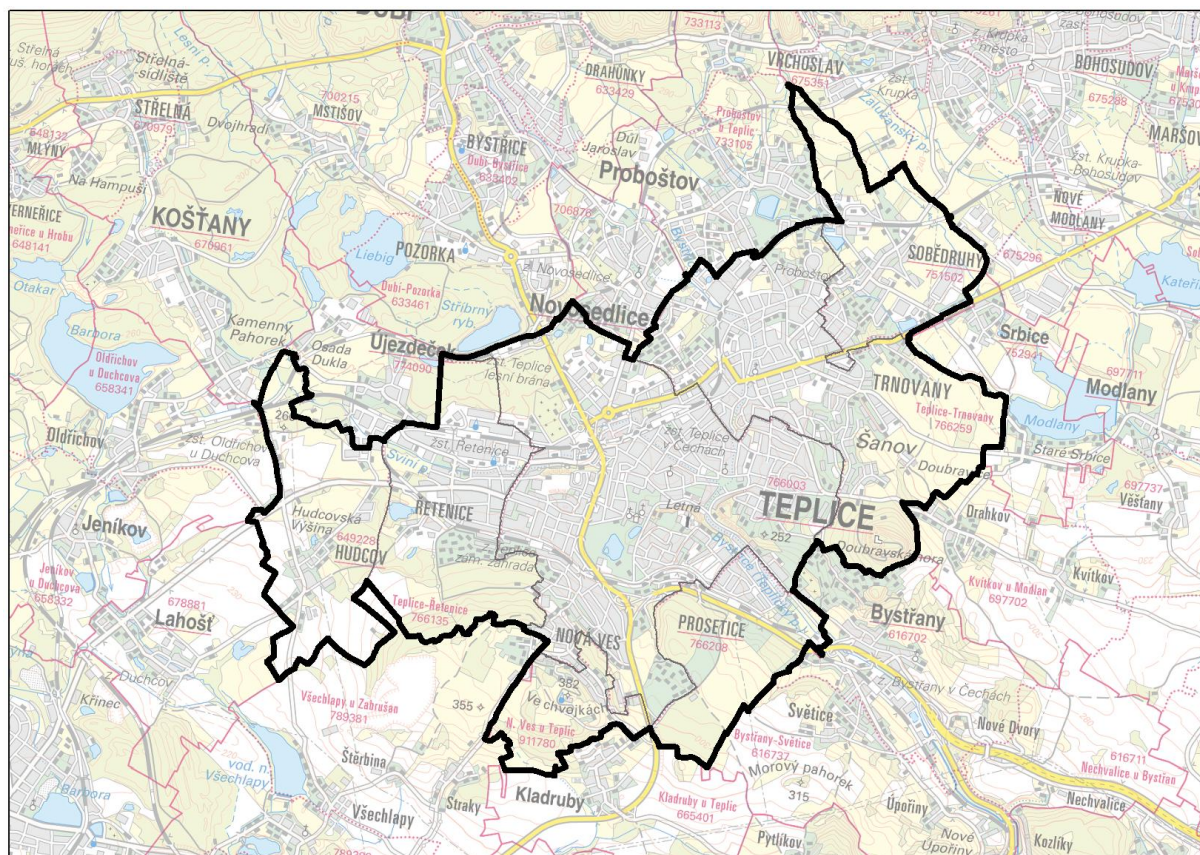
Zpracovatel Oznámení při přípravě níže uvedené kapitoly čerpal především z oficiálně vykazovaných údajů Ministerstva ŽP ČR, Ústeckého kraje, města Teplice a z dalších zdrojů. Výše uvedené zdroje byly tam, kde to bylo možné, doplněny dalšími relevantními údaji o stavu životního prostředí, například získanými z aktuálních dokumentů týkajících se stavu ŽP v kraji ve smyslu § 10 b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů.

Je nezbytné uvést, že cílem kapitoly o stavu životního prostředí v dotčeném území není provést samoučelnou kompletní analýzu stavu životního prostředí, ale odlišit významné nedostatky a trendy v zatížení jednotlivých složek ŽP i v jejich geografické distribuci tak, aby bylo v rámci zjišťovacího řízení možno zvážit vliv navrhovaných intervencí koncepce na vývoj životního prostředí, nezbytnost posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. i formulaci referenčních cílů životního prostředí, jako základní metody hodnocení vlivů koncepce na ŽP a veřejné zdraví.

C.1 VYMEZENÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Územím dopadu pro realizaci koncepce je území města Teplice se zahrnutím dopravních vazeb ve spádovém území města. Teplice se nachází v centrální části Ústeckého kraje. Vzhledem k charakteru koncepce se dá předpokládat, že opatření budou směřovat primárně na území města.

Vymezení města Teplice je znázorněno na následujícím obrázku.



Obr. 1: Vymezení řešeného území města Teplice (vlastní zpracování)

C.2 VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ, KTERÉ MOHOU BÝT KONCEPCÍ OVLIVNĚNY

Koncepce je zaměřena na území města Teplice, které je rozděleno do 7 katastrálních území – Hudcov, Nová ves u Teplic, Prosetice, Sobědruhy, Teplice, Teplice-Řetenice, Teplice-Trnovany.

C.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Statutární město Teplice leží v centrální části Ústeckého kraje. Město má rozlohu 23,78 km², k 31. 12. 2021 celkem 48 766 obyvatel a nadmořská výška se pohybuje od 189 do 399 m n. m. (ČSÚ, 2022; PRSMT, 2019).

Město Teplice plní funkci přirozeného spádového centra pro širší území, zajišťuje všechny důležité okresní a regionální funkce. Statutární město Teplice patří mezi nejstarší české lázně, lázeňská funkce a s ní spojené lázeňské prostředí ovlivňuje život obyvatel města. Město je situované do kotliny mezi Českým středohořím a masívem Krušných hor, nedaleko od hranic se Spolkovou republikou Německo (SRN).

C.3.1 ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

Český statistický úřad zveřejňuje data o příčinách úmrtí pouze v rámci krajů a okresů, vzhledem k podobným životním podmínkám v rámci okresu je možné příčiny úmrtí vztáhnout i na samotné město Teplice. V okrese Teplice tedy v roce 2021 zemřelo celkem 7 849 obyvatel, z toho nejvíce na nemoci oběhové soustavy (627). Dalšími nejčastějšími příčinami byly novotvary (385), COVID-19 (338) a nemoci endokrinní, výživy a přeměny látek (111) a (ČSÚ, 2022).

Prognóza vývoje zdravotního stavu je zpracována na základě současného zdravotního stavu a budoucího populačního vývoje obyvatelstva Ústeckého kraje a lze (stejně jako v celé ČR) očekávat následující trendy:

- další prodloužení doby dožití, stárnutí populace a s tím spojené zvyšování počtu lidí ve vyšších věkových skupinách, bude vzhledem k silné závislosti nemocnosti na věku pacientů znamenat další nárůst nemocnosti,
- pokračující změna struktury onemocnění od akutních k chronickým,
- další nárůst počtu závažných chronických onemocnění, zejména:
 - nádorová onemocnění, o onemocnění oběhové soustavy (ischemické nemoci srdeční, cévní nemoci mozku),
 - muskuloskeletální poruchy,
 - metabolické poruchy (diabetes, metabolický syndrom, obezita),
 - astma, chronická obstruktivní onemocnění plic,
 - vysoký krevní tlak,
 - onemocnění ledvin,
 - poruchy zraku,
 - poruchy sluchu;
 - nárůst počtu onemocnění nervového systému (demence a Alzheimerovou choroba).

Je nutné si uvědomit, že ukazatele zdravotního stavu celkově ukazují vliv genetické dispozice, životního stylu vázaného často k zaměstnání, potencující vliv ŽP, historii profesní i osobní. Ukazují také dále na účinnost primární, sekundární či terciární prevence.

C.3.2 KLIMA

Město Teplice náleží dle klimatické klasifikace (Quitt, 1971) do teplé oblasti T2, pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou a suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 3 Základní klimatické charakteristiky dle Quitta (1971)

Klimatická charakteristika	T2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10°C	160 až 170
Počet mrazových dní	100 až 110
Počet ledových dní	30 až 40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	18 až 19
Průměrná teplota v červenci (°C)	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7 až 9
Počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

Klima se však v Ústeckém kraji, stejně jako na území celé ČR mění. Na území kraje se v budoucnu očekává zvýšení průměrných teplot ve všech měsících roku, s výrazným nárůstem zejména v období července až září. Předpokládán je také výraznější nárůst srážek v jarním období (duben, červen) a částečně i v podzimních měsících (říjen, listopad). Výraznější pokles je předpokládán naopak v letních měsících (červenec a zejména srpen a září). V souvislosti s těmito změnami je možné v zájmovém území očekávat:

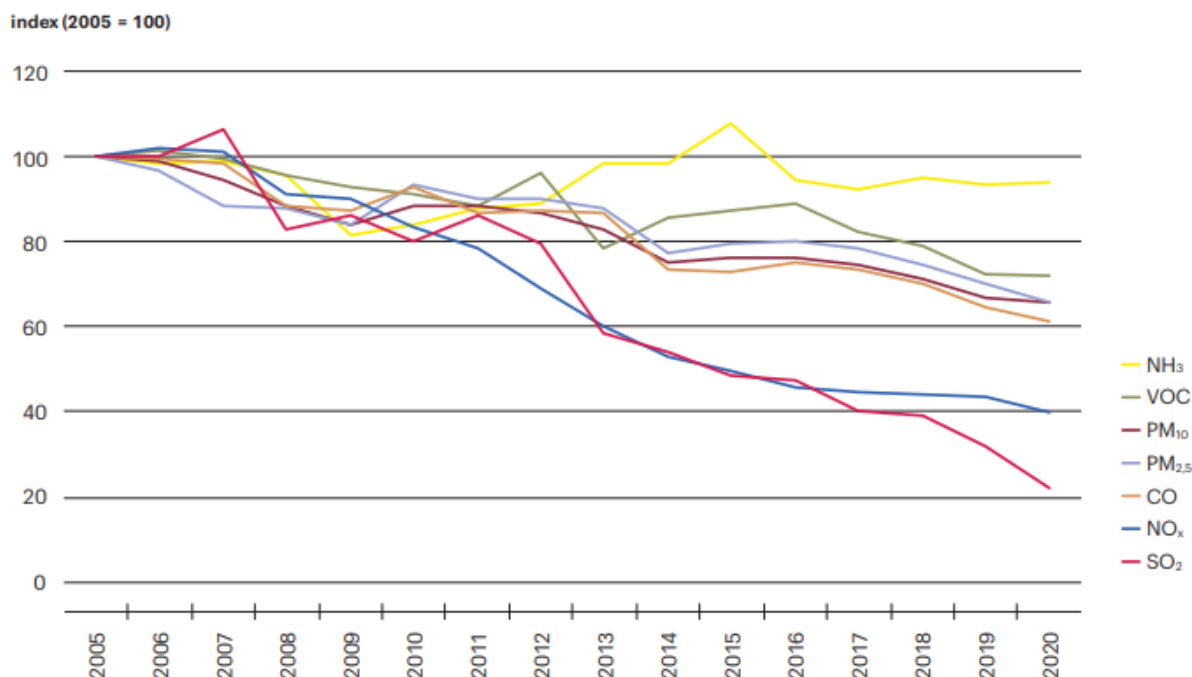
- Sucho a snížení zásoby vody v půdě, stres suchem, snížení průtoků ve vodních tocích, pokles hladin vodních zdrojů.
- Nárůst průměrné roční teploty vody, rychlejší průběh většiny nežádoucích chemických reakcí a bakteriálních procesů, snížení kvality vody, ovlivnění kyslíkových poměrů, změny společenstev ve vodních tocích.
- Vlivem vysokých teplot a četnějšími a intenzivnějšími vlnami veder zvýšení úmrtnosti a vyšší zdravotní rizika pro obyvatele, zejména pro zranitelné skupiny (senioři, chronicky nemocní, děti), zhoršení podmínek pro pohodu/kvalitu života obyvatel. Zvýšení nároků na zdravotní péči.
- Ohrožení životů a majetku díky mimořádným událostem, škody na hospodářství a veřejné infrastruktuře (dopravní a technické sítě) (EKOTOXA, 2018).

C.3.3 KVALITA OVZDUŠÍ

Emisní situace

Vývoj emisí znečišťujících látek v Ústeckém kraji měl v období 2005–2020 celkově klesající trend. Výjimkou jsou emise NH_3 , které ve všech časových horizontech mají nejasný trend. Největší pokles byl evidován u emisí SO_2 o 77,8 % a NO_x o 60,1 %, což souvisí s odsířením a denitrifikací velkých elektráren a tepláren. Celkové emise znečišťujících látek do ovzduší na plochu území v Ústeckém kraji v roce 2020 dosahovaly výrazně nadprůměrných hodnot vzhledem k ostatním krajům, podobně jako v předchozích letech. Dlouhodobě se jedná o třetí nejvíce zatížený kraj emisemi v přepočtu na plochu území (po Hl. m. Praha a Moravskoslezském kraji), u emisí SO_2 přepočtených na plochu území je Ústecký kraj dokonce na 1. místě ze všech krajů, u emisí NO_x a PM_{10} přepočtených na plochu území je kraj na 2. místě. V roce 2020 u emisí SO_2 došlo ale meziročně opět k výraznému poklesu o 30,1 %.

Znečištění ovzduší v Ústeckém kraji ovlivňovaly v roce 2020 především velké stacionární zdroje emisí (elektrárny, teplárny a průmyslové podniky), ale i malé zdroje emisí. Emise TZL (6,2 tis. t) a CO (33,6 tis. t) pocházely převážně z lokálního vytápění domácností, stejně jako u emisí PM_{10} (celkem 4,3 tis. t) a $\text{PM}_{2,5}$ (celkem 2,4 tis. t). Emise NO_x (27,3 tis. t) a SO_2 (15,8 tis. t) byly emitovány hlavně velkými zdroji znečišťování (NO_x 74,5 % a SO_2 91,7 %, tj. v obou případech vůbec nejvyšší procento velkých zdrojů ze všech krajů). Emise NH_3 (4,0 tis. t) pocházely zejména z chovu hospodářských zvířat a aplikace minerálních dusíkatých hnojiv. Emise VOC (13,9 tis. t) pocházejí hlavně z aplikace organických rozpouštědel a lokálního vytápění domácností (CENIA, 2021).



Obr. 2: Vývoj emisí znečišťujících látek v Ústeckém kraji [index, 2005 = 100], 2005–2020 (CENIA, 2021)

S ohledem na průmyslové zaměření Ústeckého kraje je podíl dopravy na celkové emisní bilanci jednotlivých látek v kraji společně s MSK nejnižší v ČR, v dopravně zatížených lokalitách však má doprava významný vliv na kvalitu ovzduší. Emise NO_x z dopravy na jednotku plochy měl kraj v roce 2020 na úrovni průměru ČR (0,67 t.km⁻²). Dopravní zátěž sídel v kraji postupně snižuje rozvoj dopravní infrastruktury.

Největším zdrojem emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů z dopravy byla v roce 2020 individuální automobilová doprava s největšími podíly na emisích CO (86,3 %) a VOC (84,4 %). Nákladní silniční doprava se podílela zhruba třetinou na celkových emisích NO_x a PM z dopravy.

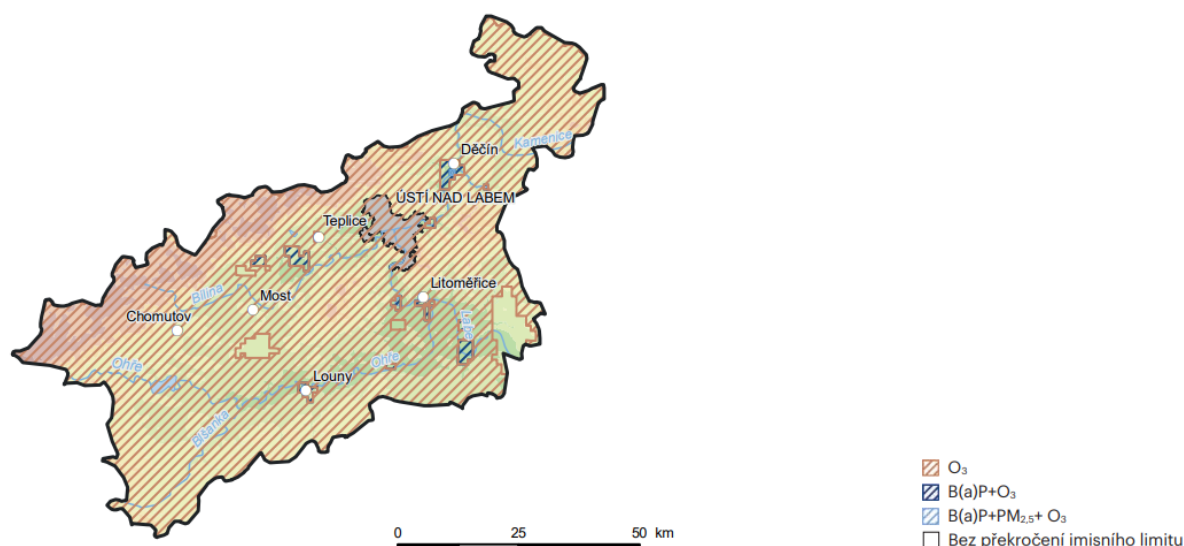
Emise CO, VOC a NO_x z dopravy v kraji v období 2000–2020 poklesly, tento pokles emisí ovlivnila obnova a modernizace vozového parku silničních vozidel, v jehož struktuře stoupal podíl vozidel splňujících vyšší emisní EURO standardy. Nejvýraznější pokles byl zaznamenán v tomto období u emisí CO (o 84,1 %) a emisí VOC (o 77,0 %). Emise PM z dopravy na počátku sledovaného období mírně narostly a za celé sledované období poklesly jen o 17,7 %. Vývoj emisí PM byl ovlivněn zvyšováním podílu diesellových vozidel ve vozovém parku osobních automobilů i růstem výkonu individuální automobilové a nákladní silniční dopravy. Emise CO₂ z dopravy měly během období 2000–2020 mírně rostoucí trend s fluktuacemi dle vývoje ekonomiky. Celkově emise CO₂ stouply v tomto období o 50,2 % a odrážely růst spotřeby paliv v dopravě a její závislost na fosilních zdrojích energie (CENIA, 2021).

Imisní situace

Ústecký kraj patří v rámci ČR dlouhodobě mezi kraje s horší kvalitou ovzduší, na níž mají nepříznivý vliv především velké zdroje (průmyslové a energetické podniky), lokálně rovněž vytápění domácností a doprava. Na území Statutárního města Teplice je umístěna jedna stanice imisního monitoringu Teplice.

Imisní limit pro ochranu lidského zdraví vyjádřený denními 8hodinovými klouzavými průměrnými koncentracemi ozonu byl v roce 2020 na lokalitě Teplice překročen. Ostatní imisní limity SO₂, NO₂, NO_x, NO, PM₁₀ a PM_{2,5} nebyly v roce 2020 na stanici sítě imisního monitoringu v Teplicích. V roce 2021 nebyly v zájmovém území překročeny žádné imisní limity (CENIA, 2021; ČHMÚ, 2022).

Ucelenou informaci o kvalitě ovzduší na území Statutárního města Teplice udává mapa oblastí s překročením imisních limitů. Souhrnně po zahrnutí přízemního ozonu bylo v roce 2020 vymezeno 97,6 % plochy kraje, na které došlo k překročení hodnoty imisního limitu u alespoň jedné znečišťující látky a 1,6 % plochy kraje, kde došlo k překročení alespoň jednoho imisního limitu bez zahrnutí přízemního ozonu, jednalo se o benzo(a)pyren (CENIA, 2021).



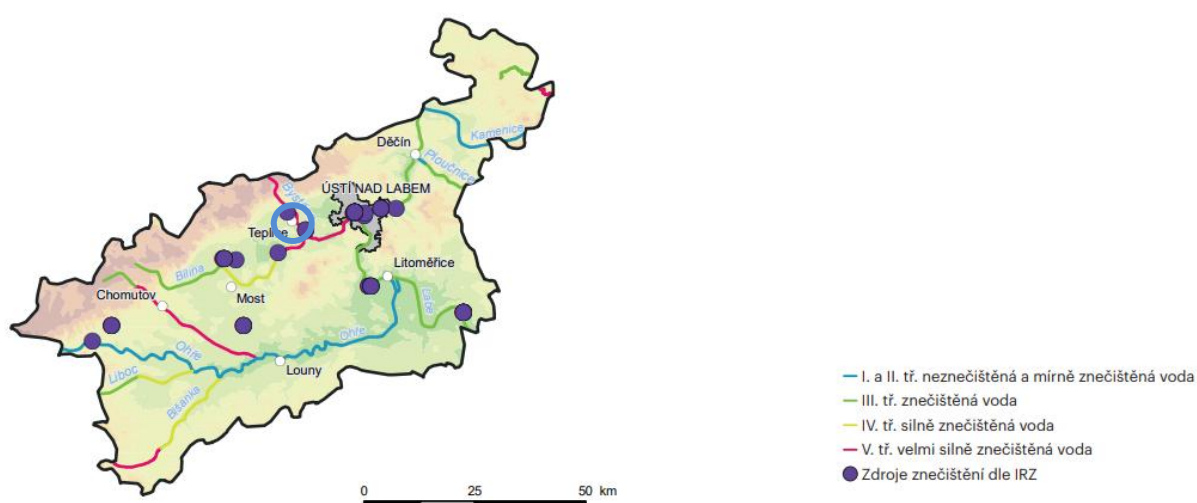
Obr. 3: Oblasti ÚK s překročenými imisními limity pro ochranu lidského zdraví, 2020 (CENIA, 2021)

C.3.4 VODA

Územím Teplic protékají 3 vodní toky, a to potoky Bystřice, Sviní potok a Modlanský potok. Celé území města se nachází v ochranných pásmech I. nebo II. stupně přírodních léčivých zdrojů dle zákona č. 164/2001Sb., z čehož vyplývá nutnost získání souhlasu Ministerstva zdravotnictví – Českého inspektorátu lázní a zřídel k některým činnostem (PRSMT, 2019).

Jakost povrchových vod

V Teplicích v období 2019–2020 byl vodní tok Bystřice hodnocen V. třídou jakosti (velmi silně znečištěná voda), stejně jako nedaleká řeka Bílina. V Teplicích i celém kraji se projevuje vliv průmyslové činnosti a těžby a rovněž se zde nacházejí významné zdroje komunálního znečištění (CENIA, 2021).



Mapa je sestavena na základě výsledného zatřídění jednotlivých profilů podle normy ČSN 75 7221, které je dáno nejhorší třídou z následujících ukazatelů: BSK_5 , $CHSK_{Cr}$, $N-NH_4^+$, $N-NO_3^-$, $P_{celk.}$

Obr. 4: Jakost vody v tocích na území města Teplice (modře), 2019–2020 (CENIA, 2021)

Dle predikcí změn klimatu však bude vzhledem ke sníženým průtokům a vyšším teplotám ve vodních tocích zejména v letním období bude docházet ke zhoršování kvality povrchových vod, což se může odrazit i na zhoršené kvalitě podzemních vod, přičemž zcela zásadní je dopad na vodní ekosystémy tekoucích vod.

Koupací vody

V rámci monitoringu koupacích vod nebyla na území města Teplic sledována žádná lokalita (CENIA, 2021; Geoportál, 2022).

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod, vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V chráněných oblastech přirozené akumulace vod se v rozsahu stanoveném nařízením vlády limituje řada aktivit.

Na území města Teplice se nenachází CHOPAV.

Zranitelné a citlivé oblasti

Zranitelné oblasti jsou území, kde se vyskytují

- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo jí mohou dosáhnout,
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmové území není součástí zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti jsou vodní útvary povrchových vod,

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- b) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- c) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod,

Dle Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. jsou všechny povrchové vody na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti.

Zásobování vodou

Stávající vodovodní síť v Teplicích je součástí rozsáhlé vodárenské soustavy severní Čechy a jako taková nemá deficity v oblasti zdrojů, přenosových kapacit ani akumulací. Veškeré realizované úpravy vodovodní sítě proto vycházejí z potřeb zásobování vymezených rozvojových a transformačních ploch ve městě (navržené úpravy a bilance jsou uvedeny v textové části územního plánu). Jedinou navrhovanou úpravou na vodovodní síti města, která přímo neslouží k zásobování rozvojových ploch vodou vymezených v územním plánu, je návrh na zkapacitnění stávajícího vodovodního řádu v ulicích Bílinská, Bystřanská a U Zámecké zahrady na DN 300. Zkapacitněním řádu dojde ke zlepšení parametrů ve vodovodní síti v prostoru Letné a lokality Na Valech, zejména s ohledem napojení rozvojové lokality Prosetický svah na místní rozvody v lokalitě Na Valech. Technicky a kapacitně je síť řešena tak, aby profily vodovodních řadů umožnily využití vody jako požární.

Kvalita pitné vody je průběžně monitorována na celkem 34 místech, informace o její kvalitě mohou obyvatelé Teplic průběžně získat na internetových stránkách provozovatele vodárenské sítě, kterým je společnost Severočeské vodovody a kanalizace a.s. (PRSMT, 2019).

Nerovnoměrné rozložení srážek může vést k dlouhodobé pasivní hydrologické bilanci a tedy k lokálnímu poklesu zásob vodních zdrojů. Hlavní problém představuje zmenšení zásob ve sněhové pokrývce a posun tání směrem do zimy. Tím dojde ke snížení dotace podzemních vod a k poklesu průtoků zejména v málo vodných obdobích na přechodu léta a podzimu, což bude mít dopad na vydatnost dostupných vodních zdrojů (EKOTOXA, 2018).

Odpadní vody

Město Teplice má vybudovanou kanalizaci pro veřejnou potřebu. Kanalizace je provedena z převážné části jako jednotná, oddílný kanalizační systém je vybudován pouze v lokalitách sídlištního charakteru (Prosetice, Nová Ves a Trnovany). V současné době jsou na kanalizaci napojeni téměř všichni obyvatelé města Teplice. Stávající zastavěné území města je (s výjimkou Hudcova) v současné době odkanalizováno na centrální čistírnu odpadních vod v Bystřanech. Odpadní vody z ostatních částí města jsou zachycovány v bezodtokých jímkách s odvozem na ČOV Bystřany nebo po předčištění v septicích vypouštěny do kanalizace.

Podobně jako dodávky vody také správu kanalizační sítě v Teplicích zajišťuje společnost Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

Díky oddělení termálních vod od kanalizačního systému a jejich nezávislém odvedení do toku Bystřice je vyřešena problematika odpadních termálních vod. Zatímco termální vody z prostoru Kamenných lázní jsou energeticky využívány v areálu plavecké haly, odpadní termální vody z jímky u lázeňského domu Beethoven zůstávají bez využití. Návrh územního plánu obsahuje návrh na čerpání termálních odpadních vod z jímky u lázeňského areálu Beethoven výtlačným řadem na Letnou a jejich následnému estetickému využití (kaskádovitý vodopád termální vody se světelnými, popř. zvukovými efekty) se třemi variantami umístění „vodopádu“. Po takovémto využití budou termální vody odvedeny stávající kanalizací termálních odpadních vod.

Do stávající kanalizace odpadních termálních vod je navrženo zaústění vody vytékající ze zámeckých rybníků, která je nyní vypouštěna do veřejné kanalizace (PRSM, 2019).

Povodňová ochrana

Významným limitem území, který je nutné při rozvoji a využití území respektovat, jsou záplavová území. V době zvýšených průtoků je ohrožena především zástavba nacházející se v bezprostřední blízkosti vodních toků. Zástavba je ohrožena především při průtoku Q_{100} .

Záplavová území byla vymezena v povodňovém plánu města na základě zakreslení skutečných rozlivů vody při průchodu přívalových vod v Bystřici a Sviním potoce. Zaplavování území vzniká v místech zaústění vodních toků do zakrytých profilů, což není způsobeno jejich nedostatečnou kapacitou, ale ucpáním vtoků naplavenými předměty. Záplavová území nejsou velkého rozsahu a nezasahují obytné území, proto není pro tato území v Teplicích stanoven žádný zvláštní režim (ÚP, 2004). Ochrana před povodněmi je zajištěna pouze vymezením záplavových území a aktivní zóny záplavových území pro toky Bystřice, Sviní potok a Modlanský potok a bude zajišťována dle povodňového plánu (ÚP, 2020).

Povodňová problematika rovněž souvisí s problematikou změn klimatu. Do budoucna se v této souvislosti předpokládá nárůst četnosti výskytu a intenzity extrémních meteorologických jevů, mezi které patří nejen povodně, ale také delší období sucha a nárůst teploty. Problém v poslední době představují také přívalové (bleskové) povodně, kdy zejména na malých vodních tocích dochází během velmi krátké doby (desítek minut až několika hodin) k prudkému vzestupu hladiny a jejímu následnému rychlému poklesu. Nejčastější příčinou vzniku takovýchto povodní jsou intenzivní přívalové srážky spojené s výskytem silných bouřek v letním období. Přívalovým povodním často předchází plošný odtok vody po svazích (POVIS, 2018). Bude tedy nutné věnovat pozornost adaptaci na změnu klimatu a z ní vyplývajících jevů, např. prostřednictvím úpravy vodního režimu v krajině, kdy je doporučováno jak zvyšování retence vody v krajině, tak umožnění rozlivu povodňových vod. Také ve městech je nezbytné reagovat na potenciální změny, zejména na zvyšující se teploty v rámci tepelných ostrovů měst.

C.3.5 GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY A SUROVINOVÉ ZDROJE

Území Teplic se rozkládá v oblasti Českého masívu. Dále je území členěno na soustavu Krušnohorské soustavy, podsoustavu Podkrušnohorskou, celky Mostecká pánev na severu a České středohoří na jihu a podcelky Chomutovsko-teplická pánev na severu a Milešovské středohoří na jihu (MapoMat, 2022).

Jak již bylo zmíněno výše, zájmové území náleží geologické jednotce Českého masívu. Celá severozápadní část Ústeckého kraje - Krušné hory podél hranice s Německem a podloží třetihorních pánví i sedimentů České křídové tabule - je tvořena krystalinickými horninami s masívy variských magmatitů patřících ke krušnohorské oblasti. Ta na severovýchodě podél tzv. středosaského nasunutí hraničí s lugickou oblastí, tvořící severovýchodní část kraje přibližně od linie Tiské stěny - Ústí nad

Labem - Brandýs nad Labem. Jihovýchodní část kraje je tvořena geologickou jednotkou zvanou střežovská oblast, která se stýká s krušnohorskou oblastí podél tzv. litoměřického hlubinného zlomu (ten probíhá přibližně do linie jižní okraj Doupovských hor a jižní okraj Českého středohoří). Styky mezi jednotlivými předplatformními geologickými jednotkami jsou většinou zakryty platformními jednotkami, a to sedimenty České křídové tabule, terciárními sedimenty Mostecké pánve a vulkanickými horninami Doupovských hor a Českého středohoří.

Vulkanismus Českého středohoří a Doupovských hor je vázán na oherský rift – vulkanotektonickou zónu, která vznikla jako odezva alpínských horotvorných pochodů na tehdy již stabilizované části kontinentu. Mladé vyvěřeliny v Českém středohoří a Doupovských horách náleží k vulkanosedimentárnímu (středohorskému) komplexu.

Podstatnou část území Ústeckého kraje pokrývá Severočeská hnědouhelná pánev (Mostecká pánev). Morfologicky se jedná o depresi protaženou ve směru jihozápad - severovýchod. Hlubší podloží pánve tvoří krystalické břidlice krušnohorského krystalinika, teplický křemenný porfyr a svrchnokřídové usazeniny, v jižní části pánve na Podbořansku a Žatecku i permokarbonské horniny. K nejstarším terciárním horninám patří kaolinické písky a křemence, které jsou řazeny k starosedelskému souvrství (paleogén). Dalšími terciárními horninami jsou horniny střežovského souvrství (pyroklastické a vulkanické horniny hlavní fáze terciárního vulkanismu). Bezprostředním podložím hnědouhelné sloje je souvrství tvořené světlešedými a pestrými jílovci a různě zrnitými písky. Na podložní horniny nasedá hnědouhelná sloj spodnomiocénního stáří, která je ve střední a ve východní části pánve vyvinuta jako jednotná uhelná sloj.

Území Ústeckého kraje patří mezi oblasti s četnými výskyty svahových pohybů, které jsou v oblasti Českého středohoří velmi častým limitujícím faktorem pro rozvoj území a pro vedení hlavních dopravních komunikací. Svahové deformace jsou zde výsledkem působení geologických faktorů v krajině a nedílnou součástí geologického vývoje oblasti. Mezi další závažné sesuvné oblasti patří vytěžené prostory po těžbě terciární hnědouhelné sloje. Geologické prostředí tvořené odkrytými, málo zpevněnými jíly, na které nasedají v nejsvrchnější části balvanitá proluvia s jílovitou matricí, je k rozvoji sesuvných deformací primárně poměrně náchylné. Svahy v okolí sesuvů jsou stážované a vykazují známky vážnější rozsáhlejší nestability.

Trvalým důsledkem hlubinné těžby nerostných surovin v oblasti Ústeckého kraje je existence četných poddolovaných území. Tato území vznikala v lokalitách výskytu hnědého uhlí (Mostecká pánev) i na místech bývalých ložisek vzácných nerostů – např. stříbra (Krušnohoří). Největší výskyt plošně poddolovaných území je registrován v SO ORP Chomutov, Kadaň, Litvínov, Most, Teplice a Ústí nad Labem (ÚAP, 2021).

Na území města Teplice se nachází chráněná ložisková území Modlany (hnědé uhlí), Proboštov (hnědé uhlí) a Všechlapy (stavební kámen) a ložiska Modlany-hlubina (hnědé uhlí) a Proboštov-Jaroslav (hnědé uhlí). Nenachází se zde žádné dobývací prostory ani průzkumná území (SURIS, 2022).

C.3.6 PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

V Teplicích v roce 2021 mírně převažovala nezemědělská půda, která tvořila 1 540,3 ha, tj. 64,7 %. Ostatní plochy (sklady, území pro těžbu, komunikace a další plochy, které nelze zařadit jinam) tvořily 968,3 ha (40,7 %). Zastavěná plocha a nádvoří představovaly 288,4 ha (12,1 %) území a lesní pozemky 255,9 ha (10,8 %). Vodní plochy představovaly celkem 27,8 ha rozlohy, tj. 1,2 %.

Oproti tomu zemědělská půda tvořila 838,0 ha, což odpovídalo 35,2 % rozlohy území města s největším zastoupením orné půdy o výměře 474,1 ha (19,9 %). Zahrady zaujímaly plochu 169,5 ha (7,1 %), trvalý travní porost 117,5 ha (4,9 %) a ovocné sady 76,9 ha (3,2 %) (ČSÚ, 2022).

V Teplicích je erozní ohroženost půd nejvyšší v jihovýchodní části města, a také v dalších částech, například v souvislosti s existencí zahrádkářských osad (VUMOP, 2022).

C.3.7 LESY

Vzhledem k urbanizovanému charakteru města tvoří lesy malou část města, přibližně 10,8 %, a jedná se především o městské parky, zejména soustavu lázeňských parků v centrální části města, městských a příměstských lesoparků a dále například parkově upravených náměstí a návší (PRSMT, 2019).

Lesy jsou převážně listnaté, proto není město příliš zasaženo odumíráním lesních porostů, které je v ostatních částech ČR způsobeno suchem, kůrovcem a dalšími chorobami (Kůrovcová mapa, 2022; ÚHÚL, 2022).

Lesy plní kromě hospodářské celou řadu dalších funkcí. Významná je lázeňská a rekreační, neboť lesy slouží celému spektru návštěvníků, od cyklistů, přes pěší nebo v zimě pro běžecké lyžování. Významná je také funkce retenční, kdy lesy jsou velkým rezervoárem vody. Potenciál je v jejím dalším zadržování pomocí tůní nebo drobných vodních ploch.

Mimo lesní porosty je v řešeném území vysoce zastoupena strukturní zeleň, která v okrajových částech zastavěného území přechází až do obytného prostředí města, propojuje městskou část s přírodním prostředím v krajině.

Městská zeleň je nenahraditelnou biologickou složkou životního prostředí pro městské obyvatele, chrání je před faktory poškozující životní prostředí - hluk, prach, zachycuje znečištění ovzduší.

V Teplicích, vzhledem k charakteru a poměru zastoupení lesních porostů, není velkým problémem odumírání smrkových porostů jako v ostatních částech Ústeckého kraje a ČR. Jedná se o dlouhodobější problém, který je způsoben kombinací více faktorů – nepříznivé klimatické podmínky (sucho, méně srážek), škůdci (kůrovec a václavka), menší odolnost lesa v důsledku založení porostů v nevhodném prostředí (nepůvodnost smrku, výsadba na nevhodných stanovištích), nevhodné způsoby hospodaření v lesích v minulosti, které nezohledňovaly přirozenou skladbu lesa, a další. Poslední roky byly roky s extrémně suchým létem, které pozitivně ovlivnilo populace kůrovce, a to v takové míře, že došlo k jeho plošnému přemnožení na mnoha místech kraje i ČR.

Problém odumírání smrkových porostů je problémem celého území České republiky. Odumírání porostů je spojeno především s porosty nižších nadmořských výšek, u smrku je tento interval mezi 300 – 1 000 m n. m. Kromě výše zmíněného vlivu tohoto faktu na ekonomickou a hospodářskou situaci v oblasti (dřevozpracující průmysl, stavebnictví) se tyto podmínky mohou mít také vliv na zdraví a pohodu obyvatel, kdy absence lesa a vzrostlé zeleně působí negativně na psychiku člověka. Tímto faktorem může být také ovlivněna oblast cestovního ruchu, protože návštěvníci se do oblasti vydávají také kvůli jeho přírodním krásám. Problémem při obnově lesů však mohou být, kromě již narušených půd vodní erozí a nedostatku zejména bazických prvků v půdě důležitých pro růst stromů v důsledku kumulované depozice imisí v lesních půdách v průběhu minulých let, také vysoké stavy spárkaté zvěře, včetně nepůvodních druhů (např. daněk), které okusují semenáčky a brání tak založení lesa nového.

C.3.8 PŘÍRODA A KRAJINA

Obecná ochrana přírody a krajiny představuje ochranu krajiny, rozmanitosti druhů, přírodních hodnot a estetických kvalit přírody, ale také ochranu a šetrné využívání přírodních zdrojů. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny rozlišuje:

- obecnou ochranu krajiny (ÚSES, VKP, krajinný ráz, přírodní park a přechodně chráněné plochy)
- obecnou ochranu druhů – veškeré druhy rostlin a živočichů včetně jejich stanovišť jsou chráněny před ničením, poškozováním, sběrem či odchylem. Důležitým nástrojem je ochrana volně žijících ptáků, ochrana dřevin rostoucích mimo les a péče o handicapované živočichy a úprava činnosti záchranných stanic.

- obecná ochrana neživé části přírody a krajiny (ochrana jeskyní, přírodních jevů na povrchu, které s jeskyněmi souvisejí a paleontologických nálezů a minerálů).
- zvláštní ochranu vybraných, vzácných nebo vědecky a kulturně významných druhů rostlin a živočichů (druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené)
- V rámci obecné ochrany přírody a krajiny je věnována pozornost také problematice nepůvodních, invazních druhů rostlin a živočichů.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

V řešeném území je vymezen územní systém ekologické stability nadregionální a lokální úrovně. Z prvků ÚSES do řešeného území pouze okrajově zasahuje nadregionální biokoridor procházející přes Krušné hory a dále se zde nachází 23 lokálních biocenter a 33 lokálních biokoridorů. Jsou zde vymezeny také interakční prvky, které mají podobu zejména ekotonových společenstev lesních okrajů, remízků, skupin stromů a jejich linií, společenstev mezi apod. Velkou většinu vymezeného místního ÚSES je možno považovat za existující, nebo přinejmenším územně stabilizovanou (ÚP, 2004; ÚP, 2020).

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Na území města se nachází řada VKP ze zákona (např. vodní toky, údolní niva či vodní plochy, lesy) a 2 registrované VKP (Zámecká zahrada, Písečný vrch) (ÚP, 2020).

Přírodní parky

K ochraně krajinného rázu je dle § 12 odst. 3 možno zřídit přírodní park, v němž je možné obecně závazným právním předpisem omezit takové využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Institut přírodního parku je využíván zejména tam, kde se nachází krajinné celky s významnými estetickými hodnotami, zastoupením přírodních prvků a harmonicky začleněnými kulturními fenomény.

V zájmovém území se nenachází žádný přírodní park (Ústecký kraj, 2013).

Památné stromy

Památné stromy jsou přesahovým tématem ochrany přírody a krajiny, velký význam mají nejen jako přírodní hodnota, ale i jako hodnota historická, kulturní a společenská.

Na území města se nachází 3 památné stromy, Dub letní, Dub v Teplicích a Prosetické duby (ÚSOP, 2022).

Ramsarské mokřady

Ramsarská úmluva o mokřadech má mezinárodní význam a tyto mokřady jsou vnímány především jako biotopy vodního ptactva. Úmluva byla podepsána prvními státy 2. 2. 1971 v iránském městě Ramsar, v platnost vstoupila v roce 1975. Úmluva vytváří rámec pro celosvětovou ochranu a rozumné užívání všech typů mokřadů.

Na území města Teplice se žádná území zařazena na seznam mokřadů, mezinárodního významu chráněných Ramsarskou úmluvou, nevyskytují.

Péče o živočichy

V České Republice existuje od roku 1997 Národní síť stanic pro handicapované živočichy, která sdružuje subjekty pečující o zraněné a nemocné volně žijící živočichy. Jejich cílem je zajistit pomoc těmto živočichům a umožnit jejich plnohodnotný návrat do přírody. V případě, že je zranění vážné a neumožňuje zvířeti plnohodnotný návrat do volné přírody, je ponecháno trvale ve stanici.

Statutární město Teplice spadá pod jednu záchranou stanic, a to Dolní Týnec u Litoměřic - ČSOP ZO 37/11 Falco. Stanice je členem Národní sítě záchraných stanic, kterou koordinuje Český svaz ochránců přírody (ČSOP) (MŽP, 2022b; ZS, 2022).

Invazní druhy

Specifickou problematikou v obecné ochraně rostlin a živočichů je problematika invazních druhů, tedy těch druhů, jejichž introdukce a/nebo šíření ohrožuje biologickou diverzitu. Negativním působením nepůvodních druhů je pronikání do „přirozených“ společenstev a potlačování původních druhů. Následně dochází k rozvrácení společenstva a často tento proces končí vznikem silně pozměněných (v extrémních případech monocenózních) společenstev, která jsou výrazně druhově ochuzena. Dalším negativem jsou zdravotní rizika některých invazních rostlin, které mohou obsahovat jedovaté, nebo fototoxické látky, případně silné alergenů.

Mezi nejproblematictější invazní druhy se na území města řadí například křídlatka (*Reynoutria sp.*), která se intenzivně vegetativně šíří, trnovník akát (*Robinia pseudoacacia L.*), zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis L.*), zlatobýl obrovský (*S. gigantea Ait.*) apod. (Invazní rostliny, 2022).

Zvláštní územní ochrana přírody a krajiny představuje jeden z nejvýznamnějších nástrojů ochrany přírody a krajiny. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vymezuje a zajišťuje:

- národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP). Cílem ochrany bývá nejčastěji udržení nebo zlepšení dochovaného stavu území nebo ponechání území, či jeho části, samovolnému vývoji.
- lokality soustavy Natura 2000 tvořena vyhlášenými ptačími oblastmi (PO) a evropsky významnými lokalitami (EVL).

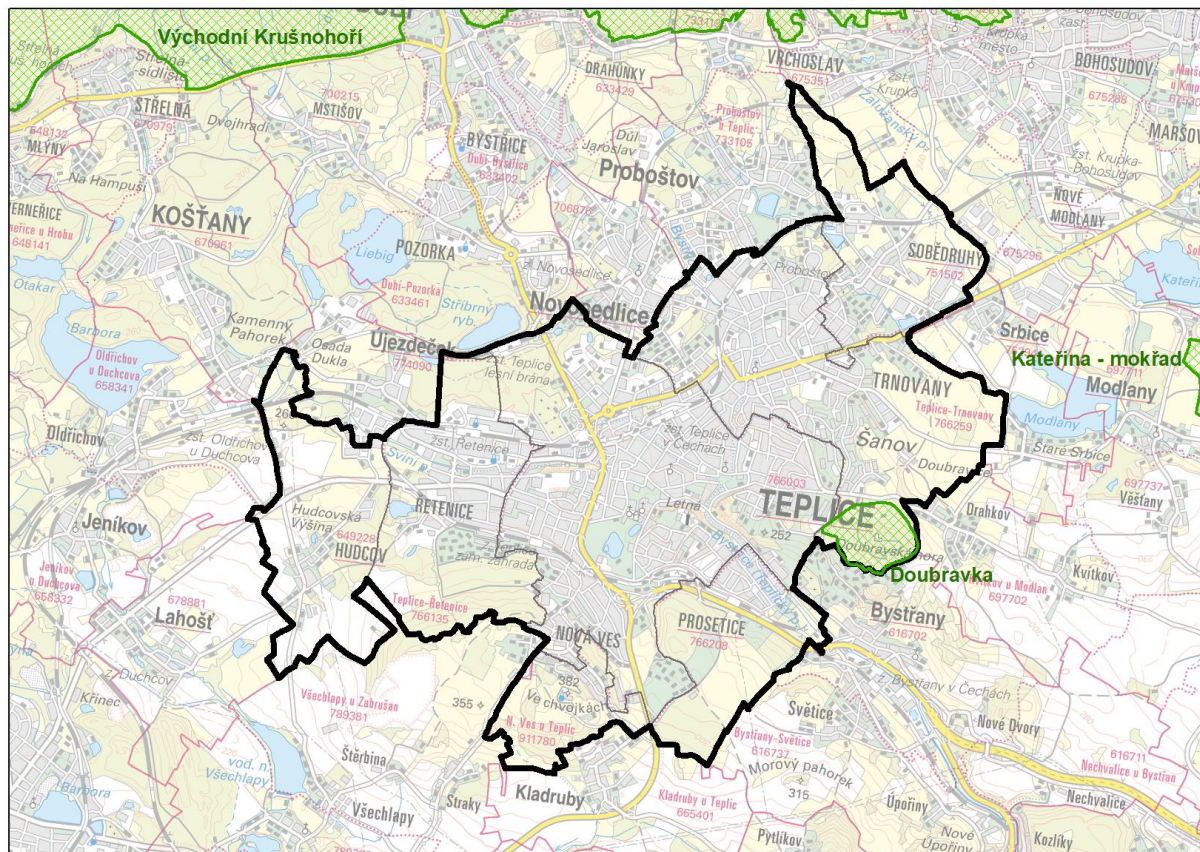
Chráněná území

Na území města se nachází jedno MZCHÚ, tedy Přírodní památka Doubravka v jihovýchodní části (ÚSOP, 2022).

Natura 2000

Do zájmového území města zasahuje jedna evropsky významná lokalita (EVL) Doubravka v jihovýchodní části území. V širším okolí se nachází EVL Kateřina - mokřad. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti (PO).

Jeich vymezení vůči území města je znázorněno na obrázku níže.



Obr. 5: Evropsky významné lokality v blízkosti území města Teplice (AOKP ČR, 2022)

C.3.9 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Za starou ekologickou zátěž (SEZ) se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná např. o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy apod.). Tento závažný stav byl způsobem používáním k životnímu prostředí nešetrných, ale ve většině případů povolených technologií a chemických látek. Nejedná se o produkt současných činností ani současných havarijních stavů. SEZ ohrožuje zdraví člověka nebo složky životního prostředí a její původce již neexistuje nebo není znám.

Dle „Systému evidence kontaminovaných míst“ (SEKM), tj. evidence informací o kontaminovaných a potenciálně kontaminovaných místech, ekologických újmách a lokalit s řešenou ekologickou újmou, je ve městě Teplice evidováno 34 schválených starých ekologických zátěží, které by měly být postupně sanovány. Nejvíce lokalit SEZ představují vyloučené lokality (19).

Níže uvádíme jednu nejrizikovější lokalitu vyskytující se v zájmovém území. Je zde potvrzeno aktuální neakceptovatelné zdravotní riziko a nutnost bezodkladného nápravného opatření (A3) (SEKM, 2022).

Tabulka 4 Staré ekologické zátěže ve městě Teplice (SEKM, 2022)

Kategorie priority	Název lokality	Obec, k.ú.	Původ kontaminace	Kontaminace a rizika
A3	GLAVERBEL Czech a.s.	Teplice- Řetenice	sklářství, keramika, cihelny, zpracování minerálních nekovových hmot	k. půdy a podzemních vod, r. kontaminace ochranného pásma přírodního léčivého zdroje

Jako brownfield je označována nemovitost (pozemek, objekt, areál), která je nedostatečně využívaná, zanedbaná a může být i kontaminovaná. Vzniká jako pozůstatek průmyslové, zemědělské, rezidenční, vojenské či jiné aktivity. Brownfield nelze efektivně využívat, aniž by proběhl proces jeho regenerace.

Dle databáze Czechinvest (2022) se na území města nenachází žádná lokalita typu brownfield, avšak vzhledem k průmyslové minulosti města se dá předpokládat, že lokality tohoto typu jsou zde přítomny.

C.3.10 ODPADY

Město má zpracovaný Plán odpadového hospodářství města Teplice na období 2017-2021. Údaje v něm uvedené se však vztahují k roku 2015, proto je níže uvedený text aktualizován a jsou uvedeny údaje na úrovni ORP Teplice (nejnižší dohátelná úroveň).

Celková produkce odpadů dle ORP Teplice se mezi lety 2009 a 2021 zvýšila o 94,2 % na 389,9 tis. tun, přičemž meziroční 2020–2021 pokles byl o 41,6 %. Podobný vývoj má **celková produkce ostatních odpadů** (ostatní odpady zabírají velkou část z celkové produkce odpadů). Ta se od roku 2009 zvýšila o 94,4 % na hodnotu 372,6 tis.tun v roce 2021 a meziroční 2020-2021 pokles byl 42,9 %. Výkyvy v produkci odpadů jsou úzce spjaty s aktuálním stavem průmyslu, zejména se stavební činností, demoličními odpady a sanací starých ekologických zátěží.

Celková produkce nebezpečných odpadů mezi lety 2009–2021 stoupla o 89,6 % na 17,3 tis. tun a meziroční 2020-2021 nárůst byl 16,7 %. Pohyb v produkci nebezpečných odpadů je spojen především s nárazově probíhajícími sanacemi starých ekologických zátěží, případně s investiční činností doprovázenou demolicemi starých průmyslových areálů. Podíl celkové produkce nebezpečných odpadů na celkové produkci odpadů se mezi lety 2009–2021 významně nezměnil (z 4,5 % na 4,4 %) (CENIA, 2021; VISOH, 2022).

Celková produkce komunálních odpadů mezi lety 2009–2021 narostla o 23,2 % na hodnotu 65,2 tis. tun. Vývoj produkce komunálních odpadů v posledních letech souvisí především se zvýšením produkce biologicky rozložitelného odpadu v důsledku zavedení jeho separace, a tím i evidence produkce. **Celková produkce směsného komunálního odpadu** se mezi lety 2009–2021 zvýšila o 2,1 % na hodnotu 32,2 tis. tun. Podíl celkové produkce směsných komunálních odpadů na celkové produkci komunálních odpadů se mezi lety 2009–2021 snížil z 59,5 % na 49,3 % (CENIA, 2021; VISOH, 2022).

Co se týká směsných komunálních odpadů a objemných odpadů, jsou všechny ukládány na skládku. Ve Statutárním městě Teplice je dosahována poměrně vysoká úroveň shromažďování odpadů k využití (zejm. recyklace, kompostování). I přesto je zde stále potenciál k navýšení celkového množství využití odpadů (POH, 2016).

V současnosti je ve světě v ČR v odpadovém hospodářství stěžejním trendem snaha o přechod na oběhové hospodářství, kdy dochází k uzavírání toků materiálů v dlouhotrvajících cyklech a důraz je kladen na prevenci vzniku odpadů, opětovné využití výrobků, recyklaci a přeměnu na energie namísto těžby nerostných surovin a přibývání skládek.

C.3.11 HLUK

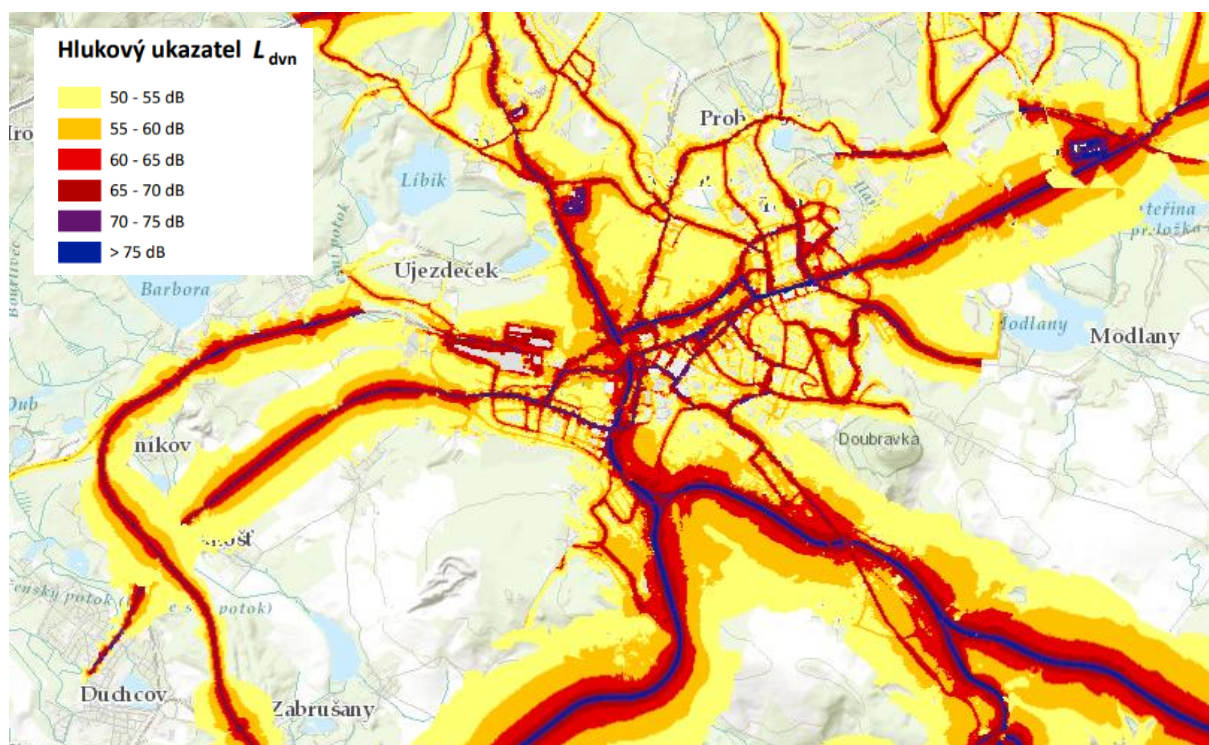
Obecně má hluk významný negativní vliv na zdraví obyvatel, kdy buď přímo působí na sluch obyvatel (spíše v případě krátkodobého, ale intenzivního zdroje hluku) nebo, v případě dlouhodobého vystavení se hluku, vyvolává u obyvatel odvozené poruchy (vysoký krevní tlak, snížení imunity, chronická únava, snížení kvality spánku, deprese, zhoršení paměti, ztráta pozornosti a jiné).

Vlivy hluku na obyvatelstvo ukazují mj. výsledky Strategického hlukového mapování (SHM), které ovšem dosud nejsou k dispozici pro území celé ČR, ale pouze pro vymezené aglomerace a dopravní infrastrukturu - lokality s intenzitou dopravy více než 6 mil. automobilů a/nebo 60 000 vlaků/rok (hluk z vnitroměstské dopravy zahrnut není).

Podobně jako v ostatních částech ČR, tak i pro Teplice je aktuální hluk z automobilové dopravy. Celodenní hlukové zátěži ze silniční dopravy nad 55 dB byla v roce 2017 vystavena zhruba třetina území aglomerace Ústí n. L./Teplice, kde žilo 103,9 tis. obyv., což představuje 61,1 % obyvatel aglomerace vstupujících do hlukového mapování. Hluku ze silniční dopravy přesahujícímu mezní hodnotu 70 dB bylo v aglomeraci celodenně exponováno 5,6 tis. obyvatel, v noci, kdy platí nižší mezní hodnota (60 dB), se jednalo o 8,7 tis. obyvatel. V oblastech s celodenní hlukovou zátěží ze silniční dopravy nad mezní hodnotu se nacházelo 650 staveb na bydlení a 7 školských zařízení. Obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem a vystavených zdravotním rizikům v důsledku hlukové zátěže žilo v aglomeraci 17,7 tis. (10,4 %), obyvatel s vysoce rušeným spánkem bylo identifikováno 4,1 tis. Mezi roky 2012 a 2017 poklesl počet obyvatel aglomerace exponovaných celodenní hlukové zátěží ze silniční dopravy nad mezní hodnotu o 10,1 %.

Agglomerace má rovněž významnější hlukovou zátěž ze železniční dopravy, které bylo celodenně nad mezní hodnotu exponováno cca 1 tis. obyv. aglomerace. Je také lokálně zatížena hlukem z průmyslu, hodnotám hluku nad mezní hodnotu 50 dB (indikátor L_{dvn}) bylo exponováno cca 800 obyvatel a 123 obytných staveb (CENIA, 2021).

V roce 2018 bylo v Teplicích nejvyšších hodnot hluku dosahováno na průtazích silnic I/8 a I/13, kdy se hluk na mnoha úsecích pohyboval v rozmezí 61 až 63 dB. Na městských tazích bylo nejvyšší hodnoty dosaženo v části ulice Masarykova třída, kdy se jednalo o hodnoty okolo 61 dB. Hodnot přes 60 dB bylo dále dosahováno v blízkosti osy komunikace v ulici Nákladní. V okolí Císařských lázní a Hadích lázní bylo dosahováno hluku s hodnotami nad 55 dB (PUMM Teplice, 2018).



Obr. 6: Automobilová a železniční doprava jako zdroj hluku ve městě Teplice 2017, L_{dvn} (SHM, 2017)

C.3.12 KULTURNÍ HODNOTY

Jedná se o movité i nemovité věci nebo jejich soubory, jež jsou významným dokladem historického vývoje, životního způsobu a prostředí společnosti od nejstarších dob do současnosti a projevem tvůrčích schopností a práce člověka z nejrůznějších oborů lidské činnosti, pro jejich hodnoty revoluční, historické, umělecké, vědecké a technické (případně proto, že mají přímý vztah k významným osobnostem a historickým událostem).

V Teplicích se nachází 67 kulturních památek a městská památková zóna Teplice. Není zde žádná národní kulturní památka, památková rezervace, ochranná pásma ani UNESCO (NPÚ, 2022).

Archeologické lokality

Na území města Teplice se nachází několik lokalit s potvrzenými, anebo předpokládanými archeologickými nálezy. Území s potvrzenými archeologickými nálezy se nachází v centru města Teplice – historické jádro a na Doubravské hoře – hradiště, hrad, pevnost (ISAD NPÚ, 2022).

C.3.13 ENVIRONMENTÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ, VÝCHOVA A OSVĚTA

Z hlediska ochrany životního prostředí je podstatné, že v některých případech, zejména v oblasti snižování negativních vlivů lokálních topenišť na kvalitu ovzduší, nakládání s odpady (separovaný sběr, eliminace spalování odpadů v domácnostech, odpor proti energetickému využití odpadu v moderních zařízeních), ochrany přírody, ochrany klimatu a dalších jsou nástroje EVVO nezbytnou, nikoliv však postačující, podmínkou řešení. Pouze legislativní, administrativní ani ekonomické nástroje nejsou při ochraně životního prostředí samospasitelné, bez zapojení informované, vzdělané, poučené a v důsledku také aktivní veřejnosti. Město Teplice nemá zpracovanou koncepci EVVO. Ve městě však působí například Ekocentrum Štůvik zaměřené především na poskytování všeobecných informací z oblasti životního prostředí (Ekoporadny, 2022; MŽP, 2022c). K dispozici je také například portál ÚK, kde je zveřejněna krajská Koncepce EVVO a rovněž také publikace, akce ad (ŠP PK, 2022).

C.4 STÁVAJÍCÍ PROBLÉMY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Stav životního prostředí včetně současných problémů je popsán podrobně v předcházejících kapitolách. Níže je uveden hlavní souhrn nejvýznamnějších problémů:

OVZDUŠÍ

- Ústecký kraj se řadí ke třetímu nejzatíženějšímu kraji emisemi v přepočtu na plochu území
- Kvalita ovzduší ovlivněná zejména velkými i malými stacionárními zdroji emisí, lokálně je významný vliv dopravy
- Největším zdrojem emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů z dopravy je individuální automobilová doprava
- Překračování imisního limitu ozónu na území města

KLIMA A ZMĚNA KLIMATU

- Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, snižování zásob vody v půdě, pokles hladin vodních zdrojů).
- Postupně se zvyšující vliv vysokých teplot a čtenějších vln veder na zdraví především zranitelných skupin obyvatel (senioři, chronicky nemocní, děti).

HLUK

- Hluk zejména ze silniční dopravy a rovněž také hluk ze železniční dopravy, lokálně hluk z průmyslu
- V roce 2018 bylo nejvyšších hodnot hluku v Teplicích dosahováno na průtazích silnic I/8 a I/13 (61 až 63 dB), dále v části ulice Masarykova třída (okolo 61 dB), v blízkosti osy komunikace v ulici Nákladní (přes 60 dB) a v okolí Císařských lázní a Hadích lázní (nad 55 dB)

VODA

- Znečištění vodních toků z průmyslové činnosti, těžby a přítomnosti významných zdrojů komunálního znečištění
- Převážně jednotná kanalizace na území města
- Existence záplavových území z důvodu ucpávání vtoků zakrytých profilů
- Dopady klimatické změny (riziko bleskových povodní, sucho omezující další rozvoj a udržování městské zeleně)

PŮDA, LESY A ZEMĚDĚLSTVÍ

- Erozní ohrožení půd
- V malé míře lokální degradace lesů v důsledku dopadů klimatické změny a návazné gradace škůdců v menší míře

PŘÍRODA A KRAJINA

- Potenciální střet podmínek ochrany přírody a některých rozvojových aktivit (např. doprava)
- Částečně nefunkční prvky místního ÚSES

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

- Přítomnost starých ekologických zátěží s dosud nerealizovanými opatřeními k jejich eliminaci
- Výskyt poddolovaných a sesuvných území

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

- Stále převažující vysoká míra skládkování

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví je možné v této fázi, vzhledem k míře rozpracování koncepce, již orientačně stanovit.

Tabulka 5 Potenciální odhadované vlivy PUMM Teplice na složky životního prostředí

Problémový okruh životního prostředí relevantní vzhledem k PUMM Teplice	Specifické problémy ŽP relevantní vzhledem k PUMM Teplice	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování PUMM Teplice
Ochrana ovzduší	<p>Vliv velkých i malých stacionárních zdrojů, lokálně významný vliv dopravy na znečištění ovzduší</p> <p>Překračování imisních limitů ozonu</p>	<p>Realizace aktivit v oblasti dopravy (např. parkoviště, přeložky silnic, realizace spojek, aj.) může představovat lokální navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukové zatížení generované dopravou, vlivy na zdraví obyvatel apod. Předpokládaná rizika nejsou významná a jsou lokálního charakteru, řešená v rámci ZÚR a územního plánu. Pozitivní vlivy v širším měřítku naopak přinese snížení emisí, skleníkových plynů i hluku v širším měřítku v důsledku snížení zbytných jízd při hledání parkovacího místa, snížení emisí z kongescí, ad.)</p> <p>Potenciální pozitivní vlivy lze očekávat u podpory např. ekologické veřejné dopravy (nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu apod.), cyklo dopravy a podpory sdílení osobních vozidel díky podpoře udržitelných forem dopravy, telematiky, odvedení dopravy z centra města (realizace přeložek silnic) a osvěty obyvatel, což povede ke zlepšení kvality ovzduší, snížení hlukového zatížení, podpoře zdraví a bezpečnosti obyvatel.</p> <p><i>Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření v důsledku podpory opatření zlepšující stav ovzduší. Nevýznamné negativní vlivy lze předpokládat pouze lokálně u opatření výstavby parkovišť, přeložek, spojek, omezeně také v době výstavby, apod.</i></p>
Adaptace na dopady klimatické změny	<p>Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, vlny veder)</p> <p>Efekty tepelného ostrova</p>	<p>V případě uplatňování opatření z PUMM Teplice se očekává vyšší míra mitigačních opatření, zejména v souvislosti se snížením produkce skleníkových plynů z dopravy (např. pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu) a podpory alternativních forem dopravy, což lokálně sníží negativní vlivy na klima. PUMM Teplice rovněž podporuje uplatňování prvků modrozelené infrastruktury (např. na zastávkách VHD/MHD) a dopravní osvětu.</p>

		<i>Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření na rizika vyplývající ze změny klimatu.</i>
Ochrana přírody a krajiny, biologické rozmanitosti, půda a les	<p>Střet podmínek ochrany přírody a rozvojovými záměry, včetně degradace krajinného rázu vlivem nových staveb</p> <p>Narušování migrační prostupnosti krajiny vlivem nových dopravních staveb a rozšiřováním zástavby</p> <p>Pokračující zábory zemědělské půdy, erozní ohrožení půd</p>	<p>Potenciální střety v oblasti udržitelné dopravní infrastruktury (např. při výstavbě cyklostezek) a realizace přeložek silnic či spojek s předměty ochrany chráněných území a přírodně cennými lokalitami (VKP, ÚSES, ad.). Předpokládaná rizika nízká, řešená v rámci územního plánu.</p> <p>U některých opatření v oblasti silniční dopravy (silniční komunikace, přeložky, spojky, P+R, P+G, měnárna, aj.) lze předpokládat zábory ZPF, případně LPF. Zároveň mohou přispět k zásahům do přírodně hodnotných lokalit nebo migračních koridorů, respektive ÚSES. Toto je řešeno na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí. Současně lze u některých opatření předpokládat také pozitivní vlivy na přírodní hodnoty v území. Patří mezi ně zejm. revitalizace veřejných prostranství, u kterých se předpokládá také realizace a obnova sídelní zeleně.</p> <p><i>Lze předpokládat jak mírně pozitivní, tak i mírně negativní vlivy PUMM na přírodní hodnoty v území a mírně negativní dopady z hlediska záborů půdního fondu a zvýšení fragmentace krajiny.</i></p>
Zdraví	<p>Znečišťující látky z dopravy, lokálních topenišť, průmyslu</p> <p>Hlukové zatížení</p> <p>Zdravotní rizika vyplývající z dopadů změn klimatu</p>	<p>PUMM se zabývá například snížením vlivu dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví (zejm. snížení emisí znečišťujících látek a hlukového zatížení) a zvýšením dopravní bezpečnosti obyvatel.</p> <p><i>Předpokládají se pozitivní vlivy na zdraví obyvatel.</i></p>
Kulturní památky	-	<p>Vzhledem k charakteru koncepce nebyly identifikovány problémy relevantní k PUMM Teplice. Koncepce tedy nezhoršuje ani nepřispívá k řešení daných problémů.</p> <p>Potenciální mírné negativní vlivy může představovat například revitalizace veřejných prostranství, kdy výsadba zeleně může narušit charakter památkově chráněných objektů a území, resp. může působit jako rušící prvek.</p> <p><i>Výše uvedené vlivy lze považovat za mírné a budou řešeny v rámci přípravy konkrétních projektů, u kterých bude potřeba získat vyjádření příslušného orgánu.</i></p>
Kvalita vody, odpadové hospodářství	-	<p>Vzhledem k charakteru koncepce nebyly identifikovány problémy relevantní k PUMM Teplice. Koncepce tedy nezhoršuje ani nepřispívá k řešení daných problémů a nevyvolává ani nové v daných oblastech. Dočasně může dojít pouze k navýšení množství odpadů v době výstavby.</p>

Předběžně lze tedy na základě výše popsaných skutečností konstatovat, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení některých zde uvedených problémů. Zaměření koncepce směřuje k řešení identifikovaných problémů na území města v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví a využívá tak příležitosti, které připravované finanční zdroje pro nadcházející programové období nabízejí ke zlepšení stavu životního prostředí. K využití příležitostí ke zlepšení stavu životního prostředí směřují především opatření uvedená v cílech A Management mobility, organizování dopravy, B Zajištění funkčnosti ZÁKOS, plynulosti a bezpečnosti provozu, zklidňování dopravy, C Rozvoj a modernizace MHD, zlepšení obsluhy území, další rozvoj IDS, včetně železnice a D Rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy.

Jedná se tedy zejména o oblasti zlepšení stavu ovzduší a klimatu (podpora udržitelných forem dopravy, vymístění dopravy z centra města, ad.), mitigace a adaptace krajiny a intravilánu na dopady změn klimatu (např. realizace modrozelené infrastruktury, osvětla), zvýšení bezpečnosti a obyvatel a podpora veřejného zdraví.

Z předběžného hodnocení nevyplývají potenciálně významné negativní vlivy. Mírné negativní vlivy mohou plynout např. ze záborů půdního fondu velmi omezeného rozsahu např. při realizaci cyklostezek, parkovišť, měníren, apod., a dále také při realizace přeložek či spojek, z potenciálního navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukového zatížení z důvodu výstavby např. parkovišť, přeložek, spojek, apod.

Potenciální rizika mohou představovat také střety (např. cyklostezky a nová silniční infrastruktura) s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny. Jedná se především o zvláště chráněná území a území evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jde také o další cenná přírodní území (přírodní památky, prvky ÚSES, významné krajinné prvky a další), která představují ohniska biodiverzity a zajišťují migrační propustnost krajiny. Tyto vlivy jsou řešeny na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Z příložených stanovisek orgánů ochrany přírody ve vztahu k možným významně negativním vlivům na soustavu Natura 2000 vyplývá, že lze vyloučit významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz citace stanovisek v kap. E.4. a jejich uvedení v příloze č. 1).

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1 VÝČET MOŽNÝCH VLIVŮ KONCEPCE PŘESAHUJÍCÍCH HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY

Zaměření a rozsah Koncepce a její působnost pro území města Teplice nepředpokládá její pozitivní ani negativní vlivy, které by přesahovaly hranice České republiky. Pokud by významné negativní vlivy byly zjištěny v průběhu posuzování, bude na tuto skutečnost neprodleně upozorněn příslušný úřad.

E.2 MAPOVÁ DOKUMENTACE A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ KONCEPCE

Mapová dokumentace (např. přehledné mapky územního rozložení hodnot), týkající se dotčeného území, je vesměs uvedena v textu Oznámení. Seznam hlavních podkladových materiálů, které byly použity pro zpracování tohoto Oznámení, je uveden v kapitole "Seznam použitých podkladů".

E.3 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE PŘEDKLADATELE O MOŽNÝCH VLIVECH NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Základní informace o potenciálních vlivech koncepce na životní prostředí, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

E.4 STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE § 45I ODS. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Informace o zpracování Plánu udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice s jeho stručnou charakteristikou byla zaslána dotčeným orgánům ochrany přírody s žádostí o stanovisko k potenciálním vlivům Koncepce na území soustavy NATURA 2000 (stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Z přijatých stanovisek plyne, že **lze vyloučit** významný vliv na území soustavy NATURA 2000.

Stručné obsahové znění doručených stanovisek OOP k vlivu koncepce na EVL a PO, dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů	
Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství	Lze vyloučit, že koncepce může mít významný vliv
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Regionální pracoviště České Středohoří	Lze vyloučit, že koncepce může mít významný vliv
Ministerstvo životního prostředí – Odbor výkonu státní správy IV	Není dotčeným orgánem ochrany přírody

Obdržená stanoviska orgánů ochrany přírody jsou součástí přílohy č. 1 tohoto oznámení.

Datum zpracování oznámení koncepce:

Oznámení koncepce bylo zpracováno 5. 12. 2022

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce:

RADDIT consulting, s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín
telefon: +732 948 338
email: info@raddit.cz

Složení týmu (abecedně):

Martina Blahová
Mgr. Zdenek Frélich
Mgr. Zuzana Karkoszková
RNDr. Radim Misaček
Mgr. Renata Vojkovská

Podpis oprávněného zástupce předkladatele:

.....

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

ZÁKLADNÍ PODKLADY A ZDROJE:

CENIA (2021): Zpráva o životním prostředí v Ústeckém kraji 2020. Dostupné na <https://www.cenia.cz/wp-content/uploads/2022/05/Kraje_USTECKY_2020.pdf>.

ČHMÚ (2022): Tabelární ročenka 2021. Dostupné na <https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html>.

ČHMÚ (2022b): Grafická ročenka 2021. Dostupné na <https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html>.

ČSÚ (2021): Statistická ročenka Ústeckého kraje 2021. Dostupné na <<https://www.czso.cz/csu/czso/statisticka-rocenka-usteckeho-kraje-2021>>.

ČSÚ (2022): Zemřelí podle seznamu příčin smrti, pohlaví a věku v ČR, krajích a okresech - 2012 až 2021. Dostupné na <<https://www.czso.cz/csu/czso/zemreli-podle-seznamu-pricin-smrti-pohlavi-a-veku-v-cr-krajich-a-okresech-2012-2021>>.

EKOTOXA s.r.o. (2018): Analýza zranitelnosti Moravskoslezského kraje vůči dopadům klimatické změny.

MMT (2016): Rozbor udržitelného rozvoje území pro správní obvod obce s rozšířenou působností Teplice. Aktualizace 2016. Část C – Textová část vyhodnocení obcí. Dostupné na <<https://www.teplice.cz/textova-cast-uap/d-1965>>.

POH (2016): Plán odpadového hospodářství Statutárního města Teplice pro období 2017 – 2021. Dostupné na <<https://www.teplice.cz/plan-odpadoveho-hospodarstvi-mesta-teplice-pro-obdobi-2017-2021/d-26663>>.

PRSMT (2019): Program rozvoje Statutárního města Teplice na roky 2019 – 2026. Dostupné na <<https://www.teplice.cz/program-rozvoje-statutarniho-mesta-teplice/ds-1768/p1=25557>>.

PUMM Teplice (2018): Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice. Analytická část.

Quitt (1971): Klimatické oblasti Československa.

ÚAP (2021): Územně analytické podklady Ústeckého kraje. 5. úplná aktualizace – 2021. Dostupné na <https://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/data/uploads/UAP/kraj/5_uplna_aktualizace/5_aktualizace_uap_uk.pdf>.

ÚP (2004): Územní plán města Teplice. Fáze 5. Dostupné na <<https://www.teplice.cz/uzemni-plan-mesta-teplice/ds-1010>>.

ÚP (2020): Územní plán Teplice. Návrh. Dostupné na <<https://www.teplice.cz/uzemni-plan-mesta-teplice/ds-1010>>.

Ústecký kraj (2013): Přírodní poměry. Národní parky, chráněné krajinné oblasti a přírodní parky. Dostupné na <<https://ustecky-kraj-2013-b.webnode.cz/informace/prirodni-pomery2/narodni-parky-chronene-krajinne-oblasti-a-prirodni-parky/>>.

Ústecký kraj (2014): Strategie podpory zdraví a rozvoje zdravotních služeb v Ústeckém kraji na období 2015-2020. Dostupné na <https://www.kr-ustecky.cz/assets/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1684879>.

Ústecký kraj (2022): Ekovýchova v Ústeckém kraji. Dostupné na <<https://www.kr-ustecky.cz/ekovychova-v-usteckem-kraji/ds-99972/p1=274085>>.

INTERNETOVÉ STRÁNKY

- <http://www.ochranaprirody.cz/> (AOPK ČR, 2022)
- <https://www.czso.cz/> (ČSÚ, 2022)
- <https://brownfieldy.czechinvest.org> (CzechInvest, 2022)
- <https://www.ekoporadny.cz/> (Ekoporadny, 2022)
- <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map> (Geoportál, 2022)
- <http://invaznirostliny.ibot.cas.cz/> (Invazní rostliny, 2022)
- <https://geoportal.npu.cz/ISAD/> (ISAD NPÚ, 2022)
- <https://www.kurovcovamapa.cz/> (Kůrovcová mapa, 2022)
- <http://webgis.nature.cz/mapomat/?mapid=MapoMat4> (MapoMat, 2022)
- <https://www.mzp.cz/> (MŽP, 2022)
- <https://www.mzp.cz/Aplikace/rzc.nsf/index.xsp> (MŽP, 2022b)
- <https://www.ekocentra.cz/ekocentra/> (MŽP, 2022c)
- <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php> (Natura 2000, 2022)
- <https://www.npu.cz> (NPÚ, 2022)
- <http://www.povis.cz/html/> (POVIS, 2018)
- <http://www.sekm.cz/> (SEKM, 2022)
- <https://geoportal.mzcr.cz/shm/> (SHM, 2017)
- <https://mapy.geology.cz/suris/> (SURIS, 2022)
- <http://www.szu.cz> (SZÚ, 2022)
- <https://www.teplice.cz/> (Teplice, 2022)
- <http://www.uhul.cz/mapy-a-data/katalog-mapovych-informaci> (ÚHÚL, 2022)
- <http://drusop.nature.cz/portal/> (ÚSOP, 2022)
- <https://www.kr-ustecky.cz/> (Ústecký kraj, 2022)
- <https://isoh.mzp.cz/visoh> (VISOH, 2022)
- <https://mapy.vumop.cz/> (VUMOP, 2022)
- <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1B4nKBFc66Jlg9cQPVD8s1hrhQpo&ll=50.103043573183236%2C15.345263305252288&z=9> (ZS, 2022)

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1: STANOVISKA PODLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Regionální pracoviště České Středoohoří - Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice

Ministerstvo životního prostředí – Odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Dokument je podepán elektronickým podpisem
Podpisující: RNDr. Tomáš Burian
Organizace, OJ:
Seriové č. cert.: 11997647
Vydavatel cert.: I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Datum a čas: 01.12.2022 12:21:47
Dávod:
Místo:

RNDr. Radim Misiaček
RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24, Krmelín
IČO: 27811221

Datum: 1. prosince 2022
Spisová značka: KUUK/159362/2022/2-N-3589
Jednací číslo: KUUK/177326/2022
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje/linka: Bc. Matěj Pošta / 968
E-mail: posta.m@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti subjektu RNDr. Radima Misiačka, jednatele RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín, ze dne 27. 10. 2022 toto stanovisko:

Lze vyloučit možnost, že záměr „**Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice**“ bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými **významný vliv** na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Předmětem zamýšleného záměru lokalizovaného v katastrálním území Teplice, Sobědruhy, Teplice – Trnovany, Teplice – Řetenice, Nová Ves u Teplic, Prosetice a Hudcov, je vytvoření podmínek pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků v městě a jeho spádovém okolí a přispět ke zlepšení kvality života obyvatel.

Záměr svým rozsahem obsahuje lokalitu soustavy Natura 2000, konkrétně evropsky významnou lokalitu (dále jen EVL) CZ0423210 Doubravka. Předmětem ochrany této EVL je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) včetně jeho biotopu.

Z charakteru a umístění záměru je však zřejmé, že předmět ochrany této nejbližší EVL nebude ani nepřímo ohrožen jeho realizací, neboť pro něj může představovat reálnou hrozbu zejména masivní kácení dřevin, odlesňování a odstraňování padlého a tlejícího dříví.

V souvislosti s realizací záměru odlišného charakteru, ačkoliv obsahující lokalitu soustavy Natura 2000, resp. konkrétně danou EVL, nelze předpokládat, že by jakýkoli z výše popsanych jevů v této souvislosti mohl uvnitř výše uvedené EVL nastat, resp. nabýt takové intenzity, aby mohl mít potenciál předmět ochrany EVL Doubravka jakkoli významněji ovlivnit.

S ohledem na charakter a umístění zamýšleného záměru, jehož detekovatelný vliv na předměty ochrany či celistvost jakýchkoli relevantních lokalit soustavy Natura 2000 je možné očekávat nanejvýš v bezprostředním okolí místa jeho realizace, nehrozí ani nepřímé ovlivnění jiných, vzdálenějších, lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany nebo celistvosti.

Tel.: +420 475 657 111

Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz

E-mail: urad@kr-ustecky.cz

strana 1/2

Identifikační údaje:

Název akce: Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice
Kraj: Ústecký
k. ú.: Teplice (a součásti)
Žadatel: RNDr. Radim Misaček, RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24, Krmelín,
IČO: 27811221

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona
informace o záměru
mapka lokality

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÉ STŘEDHOŘÍ

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 951 424 301
e-mail: ceske.stredohori@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

RADDIT consulting s. r. o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín
IDDS: bciv5gf

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/2297/UL/2022-2
VAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: -

VYŘIZUJE: L. Libichová

DATUM: 25. 11. 2022

Věc: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), k žádosti společnosti RADDIT consulting s. r. o., se sídlem Fojtská 574, 739 24 Krmelín, IČO: 27811221, zastupující na základě plné moci Statutární město Teplice, se sídlem náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice, IČO: 00266621 (dále jen „žadatel“), doručené dne 27. 10. 2022, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

U koncepce lze vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předkladatel doručil dne 27. 10. 2022 správnímu orgánu žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“ (dále jen „konceptce“). Jako přílohu k žádosti předložil žadatel stručný přehled obsahu konceptce, včetně rámcového návrhu opatření, společně s orientačním vyhodnocením potenciálních vlivů na soustavu Natura 2000.

Plán udržitelné městské mobility je strategický dokument, který komplexně řeší dopravní problematiku na území statutárního města Teplice pro střednědobý horizont roku 2030, s dlouhodobým výhledem do roku 2050. Přestože může mít konceptce určitý územní přesah z důvodu dopravních návazností mimo území samotného města (např. dopravní obslužnost okolních obcí), nedotkne se evropsky významných lokalit spadajících do územní působnosti Agentury, neboť se nachází v dostatečné vzdálenosti od řešené oblasti.

Na základě výše uvedeného dospěla Agentura k závěru, že předkládaná konceptce nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality na území CHKO České středohoří. Jiné další stavby, záměry či konceptce v uvedené územní působnosti Agentury, které by mohly mít ve spojení s předloženou koncepcí potenciál významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000, správní orgán neshledal. Ptačí oblast se na území CHKO České středohoří nenachází.

Toto stanovisko je vydáno výhradně k poskytnutým podkladům co do rozsahu a podrobnosti navržených opatření a aktivit uvedených v příloze tohoto stanoviska.

Při vydání stanoviska čerpala Agentura z následujících informačních zdrojů:

- Metodický pokyn – Postup hodnocení vlivů koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – aktualizace 2018, Věstník MŽP (ročník XXVIII – listopad 2018 – částka 8)
- Podklady ke zjišťovacímu řízení koncepce Plán udržitelné městské mobility Teplice, databáze SEA Cenia – kód koncepce ULK023K ([Informační systém SEA \(cenia.cz\)](#))

Stanovisko je vydáno pouze pro lokality soustavy Natura 2000 spadající do územní působnosti Agentury, nacházející se na území CHKO České středohoří. Příslušným orgánem ochrany přírody na území statutárního města Teplice je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Otisk razítka

(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Kříž
ředitel
RP Správa CHKO České středohoří

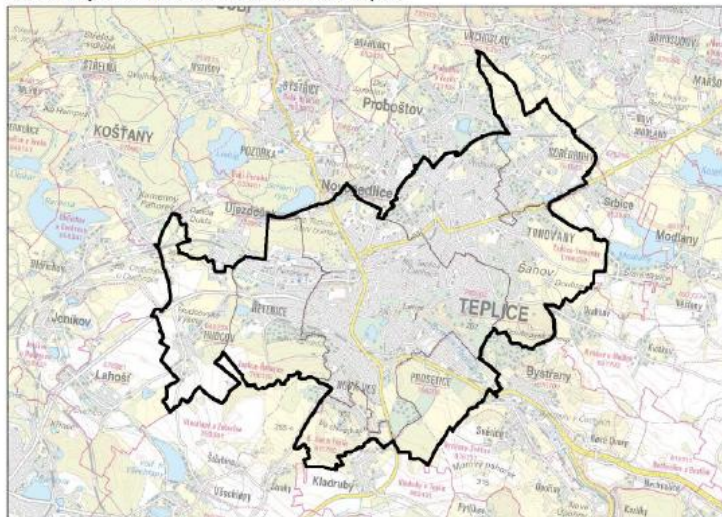
Příloha: Rámcový obsah a územní vymezení koncepce „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“

Na vědomí:

Ústecké šrouby, z. s. – IDDS: x6gbs2j

Příloha: Rámcový obsah a územní vymezení koncepce „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“

Obr. č. 1: Vymezení území statutárního města Teplice



Zdroj: příloha k žádosti

Rámcový obsah budoucího rozvoje: Jedná se o stručný přehled rozhodujících opatření a aktivit, která jsou v kapitolách návrhové části podrobněji rozpracována.

A. Management mobility, organizování dopravy

- Koordinátor mobility, budování pozitivní image udržitelné dopravy
- Práce s veřejností, diskuse, osvěta, propagace změn v dopravním chování
- Dopravní bezpečnost spojená s výchovou, zejména v základním školství
- Firemní plány mobility, diskuse s rozhodujícími korporacemi

B. Zajištění funkčnosti ZÁKOS, plynulosti a bezpečnosti provozu, zklidňování dopravy

- Doplnění základního komunikačního systému (ZÁKOS), jihovýchodní propoj silnice I/13, napojení na R63 a D8, další stavby dle ÚP města, případně doplňující MK ke zlepšení obsluhy obytných lokalit (např. Trnovany a další)
- Přestavba a modernizace křižovatek v rámci aktivní preference vozidel MHD, IZS
- Zklidňování dopravy na významných MK jako např. Na Hrázi, Hrázní, Masarykova třída a dalších
- Snižování průjezdné dopravy v centru města a lázeňské zóně, rozšiřování zklidněných komunikací a zón 30
- Čistá mobilita (elektromobilita, zemní plyn a další), podpora sdílení osobních vozidel.

C. Rozvoj a modernizace MHD, zlepšení obsluhy území, další rozvoj IDS, včetně železnice

- Rozvojové stavby trolejbusové dopravy (ekologická doprava), zvýšení kvality nabídky, optimalizace MHD ve snížení počtu linek a zvýšení četnosti spojů
- Aktivní/dynamická preference vozidel MHD v dopravním proudu, včetně zastávek MHD, budování vyhrazených jízdních pruhů

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228-0111/0710 | lenka.libichova@nature.cz | T: 602 971 453

- Modernizace a doplnění zastávek MHD/VHD, inteligentní a bezbariérové zastávky
- Další rozvoj integrovaného dopravního systému (IDS) Ústeckého kraje, multimodální mobilita P+R, B+R v rámci města a regionu
- Modernizace železniční tratě 130, revitalizace žst. Teplice, podpora rozvoje železniční osobní dopravy v regionu
- Obsluha rodinné zástavby nízkokapacitními vozidly (oblasti bez dopravní obsluhy), systém Dial and Ride (D+R)
- Modernizace vozového parku, obnova ekologických vozidel, alternativní paliva.

D. Rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy

- Budování ucelené sítě základních cyklistických tras, rekonstrukce stávajících tras, zvyšování bezpečnosti dopravy
- Dopravní značení, mobiliář, B+R (intermodalita)
- Provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích, dopravní značení, mobiliář, B+R (intermodalita), podpora sdílení jízdních kol, včetně čisté mobility (elektro kola)
- Zlepšení podmínek pěší dopravy, tvorba bezpečné a bezbariérové základní sítě
- Zvýšení bezpečnosti na přechodech, řešení nehodových lokalit, včetně společných tras s cyklistickou dopravou
- Výrazné zklidnění dopravy na území pěší a lázeňské zóny, rozvoj veřejných prostranství a zklidněných komunikací.

E. Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu (parkování a odstavování vozidel)

- Podpora rezidentního parkování v centru města, lázeňské zóně a v navazujícím území, rozvoj záchytných parkovišť v systému Park and Go (P+G) pro řešení parkování zaměstnanců
- Rozvoj rezidentního, zabezpečeného parkování v obytných oblastech, legalizace stavu parkování a odstavování vozidel dopravně organizačními opatřeními, případně výstavbou parkovacích objektů
- Budování systému dopravy v klidu, inteligentní naváděcí systém parkování, P+G (rámec dopravní telematiky (ITS), nízko emisní zóna), zapojení soukromé nabídky do systému parkování.

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy IV
Bělehradská 1338/15
400 01 Ústí nad Labem

Ústí nad Labem dne 10. 11. 2022
Č. j.: MZP/2022/530/1619
Sp. zn.: ZN/MZP/2022/530/402
Tel.: 267 123 423
E-mail: stepan.hladik@mzp.cz

RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín

Sdělení ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV (dále jen „ministerstvo“) obdrželo dne 27. 10. 2022 žádost o vydání stanoviska podle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice“ (dále jen „koncepce“). Z přílohy žádosti je zřejmé, že území vymezené koncepcí nezahrnuje pozemky a stavby tvořící součást objektů důležitých pro obranu státu.

S odkazem na ust. § 79 odst. 3 písm. w) ZOPK (Ministerstvo životního prostředí „*vykonává působnost orgánů ochrany přírody na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu mimo vojenské újezdy*“) vám proto sdělujeme, že v předmětné věci nejsme dotčeným orgánem ochrany přírody.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Vacek
ředitel odboru výkonu státní správy IV
podepsáno elektronicky

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaa:4
www.mzp.cz

Ing. Jaroslav Vacek
Ministerstvo životního prostředí
10.11.2022

1/1

PŘÍLOHA Č. 2: PLNÁ MOC

PLNÁ MOC

Statutární město Teplice, se sídlem náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice, IČO: 00266621, DIČ: CZ00266621, zastoupené Bc. Hynkem Hanzou, primátorem statutárního města, narozen dne 14.10.1977, trvale bytem Spytihněvova 2072/8, Teplice (dale jen "zmocnitel")

z p l n o m o c ň u j e

RNDr. Radima Misačka, narozeného dne 25.04.1960, jednatele firmy RADDIT consulting s.r.o., se sídlem Krmelín, Fojtská 574, PSČ 739 24, IČ 27811221, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě pod č. 30352, oddíl C (dále jen "zmocněnec"), k zastupování statutárního města Teplice ve věci předkládání dokumentů a žádostí o stanoviska a vyjádření v rámci Posouzení vlivu „Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Teplice“, dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů, a to především k:

- podání žádosti o stanovisko dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- předložení Oznámení Koncepce dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;
- předložení dokumentu „Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Teplice“ a k Vyhodnocení vlivů koncepce dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;
- organizaci případného veřejného projednání a zpracování zápisu z veřejného projednání
- dalším relevantním úkonům vyplývajícím z citovaných zákonů

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou, a to do 31. 12. 2023, na základě usnesení Rady statutárního města Teplice č. 0826/22 ze dne 17. 10. 2022.

V Teplicích dne 19. 10. 2022


.....
podpis zmocnitele



Zmocnění přijímám v plném rozsahu.

V Ostravě dne . 10. 2022


.....
podpis zmocněnce

Statutární město Teplice

80. Rada města
ze dne 17.10.2022

USNESENÍ č. Usnesení RM č. 0826/22

Plná moc - RNDr. Radim Misiáček, jednatel společnosti RADDIT consulting s.r.o. - Pilné

Rada města

1. zplnomocňuje

RNDr. Radima Misiáčka, datum nar. 25.4. 1960, jednatele společnosti RADDIT consulting s.r.o., se sídlem Krmelín, Fojtská 574, 739 24, ve věci posouzení vlivů „Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Teplice“ na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění,

2. schvaluje

znění předmětné plné moci,

3. pověřuje

primátora statutárního města Teplice, podpisem předmětné plné moci.


.....
Bc. Hynek Hanza
primátor


.....
Bc. Jiří Štábl
náměstek primátora

