

OZNÁMENÍ KONCEPCE

dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů
(dle přílohy č. 7 citovaného zákona)

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova

Ostrava

Duben 2024

OBSAH

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	8
A.1 Název organizace	8
A.2 IČ	8
A.3 Sídlo (bydliště).....	8
A.4 Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele	8
B. ÚDAJE O KONCEPCI	9
B.1 Název koncepce.....	9
B.2 Obsahové zaměření (osnova).....	9
B.3 Charakter.....	10
B.4 Zdůvodnění potřeby pořízení	10
B.5 Základní principy a postupy (etapy) řešení	10
B.6 Hlavní cíle	11
B.7 Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod.	13
B.8 Přehled uvažovaných variant řešení	14
B.9 Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry	14
B.10 Předpokládaný termín dokončení.....	19
B.11 Návrhové období.....	19
B.12 Způsob schvalování	19
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
C.1 Vymezení dotčeného území.....	20
C.2 Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny	21
C.3 Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území.....	21
C.3.1 Zdravotní stav obyvatel.....	22
C.3.2 Klima.....	23
C.3.3 Kvalita ovzduší	25
C.3.4 Voda	28
C.3.5 Geomorfologické a geologické poměry a surovinové zdroje	32
C.3.6 Půda a využití území.....	33
C.3.7 Lesy.....	33
C.3.8 Příroda a krajina	34
C.3.9 Staré ekologické zátěže	37
C.3.10 Odpady	37
C.3.11 Hluk	38

C.3.12 Kulturní památky.....	40
C.3.13 Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta.....	40
C.4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území.....	41
D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	43
E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	46
E.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky	46
E.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce	46
E.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví.....	46
E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.....	46

Příloha č. 1: Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Seznam tabulek

Tabulka 1: Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov k relevantním koncepcím	16
Tabulka 2: Vztah Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov k relevantním koncepcím ke koncepčním dokumentům	16
Tabulka 3: Množství jednotlivých druhů odpadů v tunách ve městech Chomutov a Jirkov – za rok 2022 (jirkov.cz/nabidka-temat/zivotni-prostredi-/odpadove-hospodarstvi, mesto.chomutov.cz).....	38
Tabulka 4: Potenciální vlivy Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova	43

Seznam obrázků

Obr. 1: Vymezení řešeného území – Statutární město Chomutov a město Jirkov	20
Obr. 2: Obecně geografická mapa správního obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov (ČSÚ, 2016).....	22
Obr. 3: Věková struktura správního obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov – stav k 31. 12. 2022 (ČSÚ, 2023).....	23
Obr. 4: Relativní nasycení půdy a intenzita sucha ve dvou půdních vrstvách na území okresu Chomutova – duben 2024 (www.intersucho.cz/cz/sucho-v-okresech, 2024).....	24
Obr. 5: Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ vlivem dopravy na území měst Chomutova a Jirkova – rok 2018 (Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova)	27
Obr. 6: Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu vlivem dopravy na území měst Chomutova a Jirkova – rok 2018 (Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova)	27
Obr. 7: Oblasti Ústeckého kraje, kde v roce 2022 došlo k překročení imisních limitů pro ochranu lidského zdraví (ČHMÚ, 2023).....	28
Obr. 8: Jakost vody v tocích na území Ústeckého kraje v letech 2021–2022 (CENIA, 2023)	29
Obr. 9: Kvalita koupacích vod na území Ústeckého kraje v koupací sezóně 2022 (CENIA, 2023).....	30
Obr. 10: Chráněná oblast přirozené akumulace vod Krušné hory zasahující do zájmového území (www.voda.gov.cz, 2024).....	30
Obr. 11: Hlukový ukazatel L _n na území měst Chomutova a Jirkova (Hluková mapa ČR, MZD 2017)	39
Obr. 12: Ekvivalentní hladina akustického tlaku z dopravy na území měst Chomutova a Jirkova pro denní dobu [dB] – stav v roce 2018 (Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova) ...	39

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
B(a)P	Benzo(a)pyren
B+R	Bike and Ride (zaparkuj a jed'/kombinace cyklistické dopravy a veřejné hromadné dopravy)
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
ČSÚ	Český statistický úřad
D+R	Dial a/and Ride (zavolej a jed')
EIA	Posuzování vlivů záměrů na ŽP
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita (Natura 2000)
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku pomocí dichromanu draselného
IČ	Identifikační číslo
IDS	Integrovaný dopravní systém
IZS	Integrovaný záchranný systém
Koncepce	V tomto textu vždy dokument ve smyslu § 10a) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
KÚ	Krajský úřad
k. ú.	Katastrální úřad
L _{dvn}	Hlukový indikátor pro den-večer-noc
L _n	Hlukový indikátor pro noc
MHD	Městská hromadná doprava
MZD	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NH ₃	Amoniak (čpavek)
NO _x	Oxidy dusíku
N-NH ₄ ⁺	Amonný iont
N-NO ₃ ⁻	Dusičnanový dusík
Pb	Olovo

PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM ₁₀ , PM _{2,5} (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast (Natura 2000)
PUMM	Plán udržitelné městské mobility
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
P+G	Park and Go (zaparkuj a jdi)
P+R	Park and Ride (zaparkuj a jed'/kombinace individuální automobilové dopravy a veřejné hromadné dopr.)
Q ₁₀₀	Záplavové území 100-leté vody
SEA	Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SEZ	Stará ekologická zátěž
SHM	Strategické hlukové mapování
SO ₂	Oxid siřičitý
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností
SP	Strategický plán
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VHD	Veřejná hromadná doprava
VKP	Významný krajinný prvek
ZAKOS	Základní komunikační systém
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Předložené oznámení návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova“ (dále také oznámení koncepce) je zpracováno na základě § 10 písm. c) zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení koncepce vychází z obsahu přílohy číslo 7 citovaného zákona. Procedura posouzení vlivů na životní prostředí pro uvedenou koncepci probíhá v souladu s § 22 písm. b) zákona, v působnosti Ústeckého kraje.

Ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá povinnost posoudit, zda provádění koncepce může významně ovlivnit evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, zařazené do soustavy Natura 2000 a pokud ano, do jaké míry, a jaká opatření je nutno přijmout. O stanovisko k návrhu koncepce byly požádány dotčené orgány ochrany přírody:

- Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
- Agentura ochrany přírody ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les, Závodu Míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary

Z obdrženého stanoviska vyplývá, že koncepce **nebude mít významný negativní vliv** na lokality soustavy Natura 2000 (viz kapitola E.4. a obdržené stanovisko uvedené v příloze č. 1). AOPK ČR svým vyjádřením ze dne 10.4.2024 sdělila, že pokud se koncepce nedotýká NPR Novodomské rašeliniště, je příslušným orgánem ochrany přírody Krajský úřad Ústeckého kraje. Pozn: koncepce se uvedené NPR nedotýká.

Zpracovatelem Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (dále PUMM Chomutov) je UDIMO, s.r.o. Základním dokumentem pro zpracování Oznámení koncepce jsou koncepční podklady a informace předané zpracovatelům oznámení předkladatelem koncepce, dále konzultace s orgány veřejné správy, literární a mapové podklady a zkušenosti zpracovatelů při zpracování jiných Oznámení řady koncepčních materiálů. Hlavní použité materiály jsou uvedeny v závěru Oznámení v kapitole „Seznam použitých podkladů“. Ke zpracování kapitoly části „C“ Oznámení byly využity existující podklady v souladu s § 10 písm. b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů.

Soulad oznámení uvedené koncepce s povinnostmi vyplývajícími ze zákonných ustanovení byl konfrontován s platnými právními předpisy. Existují-li další závažné skutečnosti, které by na posuzování koncepce mohly mít zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení koncepce v době jeho zpracování známy.

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1 NÁZEV ORGANIZACE

Statutární město Chomutov

A.2 IČ

IČ: 00261891

A.3 SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

A.4 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON A E-MAIL OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE PŘEDKLADATELE

JUDr. Marek Hrabáč

Primátor Statutárního města Chomutova

Tel.: 474 637 230

E-mail: primator@chomutov.cz

Kontaktní osoba:

Petra Brožíková, DiS.

Odbor rozvoje a investic

Náměstí 1. máje 1, 430 01 Chomutov

Tel.: +420 727 851 251

E-mail: p.brozikova@chomutov.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1 NÁZEV KONCEPCE

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova

B.2 OBSAHOVÉ ZAMĚŘENÍ (OSNOVA)

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (dále také PUMM nebo PUMM Chomutov) je strategickým dokumentem města zabývajícím se dopravou a mobilitou. Dokument vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v oblasti dopravy. Zohledňuje také vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se PUMM stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro následné plánovací dokumenty měst v oblasti dopravy.

PUMM se skládá z Analytické části, Návrhové části a Komunikační strategie.

Analytická část

Účelem Analytické části PUMM je shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendencí vývoje přepravních vztahů. Analýza obsahuje vyhodnocení všech dopravních systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit. Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center atd.) je odvozena hybnost obyvatel a hlavní směřovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části je provedeno vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel měst Chomutova a Jirkova v jejich jednotlivých částech města a prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu. Zároveň je vyhodnocena i úroveň preference jednotlivých druhů dopravy. V závěru analytické části je pro obě města provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy.

Návrhová část

Na Analytickou část navazuje Návrhová část. Cílem Návrhové části je zpracovat koncepci rozvoje dopravy ve městech Chomutov a Jirkov na základě provedených průzkumů a analýz. Součástí je také návrh řešení identifikovaných problémů a zpracování dopravních prognóz do roku 2030. Součástí je i akční plán, včetně finančního odhadu, zahrnující seznam projektů a aktivit k budoucí realizaci.

Návrhová část popisuje možné a žádoucí zásahy, které by se měly na řešeném území realizovat. Návrhová část vznikla na základě identifikovaných silných a slabých stránek města ze SWOT analýz s přihlédnutím k možným příležitostem a hrozbám dalšího rozvoje. Do zpracování Návrhové části byly zapojeny řídicí skupina a odborná pracovní skupina, jejichž členy jsou klíčoví aktéři a subjekty v řešeném území.

Komunikační strategie

Cílem komunikační strategie je organizace jednání s odbornými pracovními skupinami, zapojení široké veřejnosti do řešení projektu a následné zveřejnění, medializace návrhů a výsledků PUMM Chomutov pro širokou veřejnost.

Hlavní částí PUMM Chomutov je z hlediska posouzení vlivů na životní prostředí Návrhová část a jednotlivé cíle.

B.3 CHARAKTER

PUMM Chomutov se stane strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět tím ke zlepšení kvality života všech obyvatel. PUMM Chomutov komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem obyvatelům i návštěvníkům obou měst, lepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a přispěje ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, a zároveň přispěje k vyšší životní úrovni obyvatel města.

Vymezené území měst Chomutova a Jirkova představuje území realizace a dopadu jednotlivých projektů, které budou v rámci této koncepce připravovány a realizovány. Všechna navržená opatření se vztahují na území měst Chomutov a Jirkov, pouze v oblasti veřejné hromadné dopravy (VHD) jsou některá opatření (rekonstrukce železniční zastávky Jirkov a modernizace vozovny Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova – DPCHJ) na území obce Otvice. PUMM Chomutov se zpracovává pro období do roku 2030 s výhledem do roku 2035.

B.4 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ

PUMM Chomutov bude sloužit jako odborný podklad pro střednědobé řešení dopravních systémů na území měst Chomutova a Jirkova, a to ve všech základních druzích dopravy. Koncepce se bude promítat do rozhodování o investicích měst v oblasti dopravy a v souvisejících oblastech, jako je např. problematika ochrany životního prostředí či v diskusích o směřování města v řadě oblastí každodenního života obyvatel.

PUMM Chomutov podléhá procesu posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

B.5 ZÁKLADNÍ PRINCIPY A POSTUPY (ETAPY) ŘEŠENÍ

PUMM Chomutov se primárně zaměřuje na problematiku veřejné hromadné dopravy (dále VHD). Dokument si klade za cíl řešit především modernizaci a výstavbu drážní infrastruktury, obnovu vozového parku a související infrastruktury s motivací zvýšení kvality, efektivity a bezpečnosti.

V souladu s metodikou Plánu udržitelné městské mobility SUMP 2.0 byly aktualizovány a doplněny kapitoly Veřejná hromadná doprava, IDS Ústeckého kraje. Využity při tom byly aktuální strategické dokumenty na všech úrovních, od městských po evropské. Rovněž byly aktualizovány a doplněny další kapitoly a jednotlivé pasáže související s veřejnou hromadnou dopravou.

V rámci aktualizace byly uskutečněny především aktivity:

- aktualizací průzkum VHD, zpracování modelu VHD pro současný a výhledový stav
- revize a doplnění kapitol analytické a návrhové části v souvislosti s VHD
- aktualizace seznamu Opatření a Akčního plánu v souvislosti s VHD
- komplexní proces SEA
- sestavení pracovní skupiny, pravidelná komunikace, procesy schvalování dokumentu.

Do tvorby dokumentu byli zapojeni zástupci města Chomutov, města Jirkov a Dopravního podniku měst Chomutov a Jirkov, a.s. Ke spolupráci a vyjádření byl osloven Krajský úřad Ústeckého kraje, a to v souvislosti s dopravní obsluhností a s posouzením vlivu koncepce na životní prostředí. Zaznamenané výhrady a připomínky k PUMM Chomutov od roku 2020 byly do dokumentace zapracovány a jsou vypořádány v příslušné kapitole Návrhové části.

Dokument vychází a reviduje v příslušných kapitolách původní PUMM, který byl vyhotoven v letech 2018 až 2020. S ohledem s pandemií COVID 19 byl pozastaven proces SEA ve fázi dokončení Oznámení koncepce a získání stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody. Proto nemohl být

původní PUMM posouzen a verifikován Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR. Přesto se stal původní PUMM důležitým koncepčním dokumentem, který obě města využívají ke strategickému plánování dopravy.

B.6 HLAVNÍ CÍLE

Požizovaný PUMM Chomutov:

- Bude souhrnem všech druhů dopravy na území měst Chomutova a Jirkova a bude reagovat na vnější dopravní síť.
- Navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy dopravy tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje měst Chomutova a Jirkova, a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí.
- Navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou vycházet z reálného ekonomického základu všech možných investorů, tzn. opatření finančně realizovatelná.
- Bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury.
- Zohlední nové trendy v chování obyvatel.

Cíle pořizovaného PUMM Chomutov jsou:

- Vytváření podmínek pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s právními předpisy a s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí.
- Omezení negativních vlivů motorové dopravy na životní prostředí (snížení imisní a hlukové zátěže apod.), veřejné zdraví a na bezpečnost při zachování dopravní obslužnosti území.
- Podpora ekologicky šetrných forem dopravy, zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (bezmotorové a veřejné dopravy) na úkor individuální automobilové dopravy.
- Zlepšení dopravní dostupnosti a napojení města na regionální a nadregionální silniční a železniční dopravní síť.
- Omezení tranzitní dopravy při průjezdu městem, snížení intenzity silniční dopravy a dopravní zátěže v centru města, včetně oblasti s lázeňskými provozy (léčebná a ubytovací zařízení, oddechové zóny).
- Snížení počtu nebezpečných míst a nehodových lokalit, zvýšení bezpečnosti silničního provozu s následným snížením počtu dopravních nehod.
- Odstraňování tzv. úzkých hrdel na komunikacích a snížení počtu dopravních zátěží na hlavních tazích procházejících městem.
- Zklidňování dopravy.
- Zlepšení vnitřního propojení a organizace dopravy ve městě, úspora času, zkrácení cestovní doby a hlavně plynulosti provozu.
- Podpora bezbariérovosti.

Níže je uveden **rámcový obsah budoucího rozvoje dopravy navržený v rámci Návrhové části PUMM Chomutov**. Jedná se o stručný přehled opatření a aktivit, kterým se věnují jednotlivé kapitoly Návrhové části PUMM:

A. Management mobility, organizování dopravy

- Koordinátor mobility, budování pozitivní image udržitelné dopravy
- Práce s veřejností, diskuse, osvěta, propagace změn v dopravním chování
- Dopravní bezpečnost spojená s výchovou, zejména v základním školství
- Firemní plány mobility, diskuse s rozhodujícími korporacemi

B. Zajištění funkčnosti ZAKOS, plynulosti a bezpečnosti provozu, zklidňování dopravy

- Doplnění ZAKOS, homogenizace a dostavba I/13 (řešení závad, kapacita), obchvat Otvice (v realizaci)
- Přestavba a modernizace křižovatek v rámci aktivní preference vozidel MHD, IZS
- Zklidňování dopravy na sběrných/obslužných komunikacích se zvýšenou nehodovostí v centru města a obytných oblastech jako např. Palackého, Písečná a další
- Snižování průjezdné dopravy v zastavěném území, rozšiřování zklidněných oblastí a zón 30 v obytných lokalitách
- Čistá mobilita (elektromobilita, zemní plyn a další), podpora sdílení osobních vozidel

C. Rozvoj a modernizace VHD/MHD, zlepšení obsluhy území, další rozvoj IDS, včetně železnice

- Rozvoj ekologické dopravy MHD, rozvoj tras hybridních vozidel; obnova ekologických vozidel, včetně technické infrastruktury
- Aktivní/dynamická preference vozidel MHD v dopravním proudu, upřednostnění vozidel v prostorách křižovatek a zastávek; zvýšení efektivity provozu
- Modernizace a doplnění zastávek MHD/VHD, inteligentní a bezbariérové zastávky
- Rozvoj IDS Ústeckého kraje, multimodální mobilita P+R, B+R v rámci měst a regionu
- Obsluha rozvojových oblastí bytové a rodinné zástavby, využití obsluhy území systémem D+R
- Rozvoj informačních a dopravně organizačních systémů, dispečerské řízení provozu

D. Rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy

- Dobudování ucelené sítě základních cyklistických tras, rekonstrukce stávajících tras, zvyšování bezpečnosti dopravy
- Provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích, dopravní značení, mobiliář, B+R (intermodalita), podpora sdílení jízdních kol, včetně čisté mobility (elektro kola)
- Trvalé zlepšování podmínek pěší dopravy, tvorba bezpečné a bezbariérové základní sítě
- Zvýšení bezpečnosti na přechodech, řešení nehodových lokalit, včetně společných tras s cyklistickou dopravou
- Výrazné zklidnění dopravy na území centra města (Chomutov), kvalita a bezpečnost veřejných prostranství, podpora zklidněných komunikací

E. Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu (parkování a odstavování vozidel)

- Budování systému dopravy v klidu, včetně naváděcího systému parkování (Chomutov), zapojení soukromé nabídky do systému parkování.
- Rozvoj záchytných parkovišť v systému P+G pro řešení parkování zaměstnanců (Chomutov)
- Rozvoj rezidentního, zabezpečeného parkování v obytných oblastech, legalizace stavu parkování a odstavování vozidel dopravně organizačními opatřeními, případně výstavbou parkovacích objektů

B.7 MÍRA, V JAKÉ KONCEPCE STANOVÍ RÁMEC PRO ZÁMĚRY A JINÉ ČINNOSTI, VZHLEDEM K JEJICH UMÍSTĚNÍ, POVAZE, VELIKOSTI, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, POŽADAVKŮM NA PŘÍRODNÍ ZDROJE APOD.

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí. PUMM povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek.

PUMM bude podkladem pro:

- činnost měst a městských organizací,
- zpracování jednotlivých projektů zajišťující rozvoj měst Chomutov a Jirkov, které budou řešit konkrétní problematiku dotčeného území,
- čerpání dotací z dotačních programů ČR, EU, Ústeckého kraje a dalších zdrojů,
- pro zpracování územně plánovací dokumentace měst.

Na základě koncepce budou realizovány konkrétní projekty naplňující stanovené cíle a opatření.

Míra, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je konkrétněji komentována zde:

- umístění záměrů – část z předpokládaných opatření bude pravděpodobně administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Některá opatření budou mít územní průmět. Ten je předpokládán zejména u:
 - opatření v oblasti silniční dopravy – např. homogenizace I/13, doprava v klidu, přestavba a modernizace křižovatek
 - opatření dopravy v klidu, etapizace rozvoje (např. budování, rozvoj nabídky zachytných parkovišť (systém P+G), včetně naváděcího systému)
 - rozvoj VHD a MHD – pořízení ekologických vozidel MHD, nové pruhy pro veřejnou dopravu ...
 - opatření cyklistické dopravy - např. páteřní síť cyklistické dopravy; kompletace základní sítě cyklistické dopravy
 - opatření pěší dopravy – zklidnění dopravy v centru Chomutova, vytvoření lepších podmínek pro pěší
 - opatření organizace a řízení dopravy, související opatření (např. rozvoj oblastí dopravního zklidnění, parkování u školských zařízení)
- Opatření, která budou nebo mohou mít územní průmět a mohou tedy stanovovat rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona, jsou zejména tato:
 - Nová komunikace u města Chomutova, přeložka silnic III/00732, II/251; kód WD 1 (Chomutov), DS, D1, D2 (Otvice)
 - Vnitřní městský okruh – úsek pod tratí, propojení silnice I/13, ulice Černovická a silnice III/2256, ulice Spořická; kód WD 7 (Chomutov)
 - Vnitřní městský okruh – úsek u hřbitova vč. křižovatky s ul. Beethovenova, propojení MK Spořická a MK Na Moráni; kód WD 5 (Chomutov)
 - Komunikační propojení ulic Elišky Krásnohorské a Krušnohorská, včetně přejezdu; WD 8 (Chomutov).

- Budování, rozvoj nabídky záchytných parkovišť (systém P+G), včetně naváděcího systému
- povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů v koncepci specifikována není a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů, které budou z koncepce vyplývat.
- provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – tyto informace nejsou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů dle stavebního zákona a případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů záměrů. Samotná koncepce tedy nestanovuje provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

B.8 PŘEHLED UVAŽOVANÝCH VARIANT ŘEŠENÍ

PUMM Chomutov je zpracováván v jedné variantě. PUMM Chomutov stanovuje dva scénáře mobility, které nastavují rámec budoucího směřování vývoje na základě analytických poznatků výchozího stavu a expertních odhadů možných změn.

Možné vývojové scénáře jsou dokladovány ve **2 základních verzích**:

- Pasivní/trend (akceptace odhadu vývoje automobilizace) – jedná se o možný budoucí vývoj, který akceptuje odhadovaný trend vývoje automobilizace a jeho průmět do mobility a zatížení komunikační sítě.
- Reálně optimistický/aktivní (výrazné posílení udržitelných druhů dopravy) – vývoj podle tohoto scénáře klade důraz na podporu VHD, především pak MHD a to jak v její modernizaci, tak i v ekologickém rozvoji a upřednostněním v dopravním proudu. Součástí scénáře je přednostní řešení nebezpečných a rizikových míst na komunikační síti, výraznější podpora budování a kompletnosti cyklistických tras, řešení bezbariérové pěší dopravy.

B.9 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM A MOŽNOST KUMULACE VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ S JINÝMI ZÁMĚRY

B.9.1 VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ KONCEPCE

Vzhledem ke svému zaměření má zpracovávaná koncepce PUMM Chomutov vztah k řadě dokumentů na národní, regionální, krajské i místní úrovni. Vzhledem k cílům oznámení a různé úrovni vzájemných vazeb není jejich úplný výčet ani podrobný popis účelný. Z tohoto důvodu jsou níže uvedeny pouze vybrané dokumenty.

Vztah strategie k hlavním strategickým dokumentům na **národní úrovni** (řazeno abecedně):

- Aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky (2019)
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)
- Politika ochrany klimatu ČR (2017)
- Politika územního rozvoje ČR 2008, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)
- Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)
- Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020–2025 (2020)
- Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
- Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (Aktualizace 2020)

- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016)
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019) a další.

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **krajské úrovni** (řazeno abecedně):

- Integrovaná strategie Ústecko-Chomutovské aglomerace pro programové období 2021–2027 (2022)
- Program rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021–2027 (2022)
- Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severozápad – CZ04 (Aktualizace 2020)
- Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027 (2017)
- Územně analytické podklady Ústeckého kraje – 5. úplná aktualizace (2021)
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje po vydání 1., 2. a 3. aktualizace (2020)

Vztah koncepce k hlavním strategickým dokumentům na **místní úrovni** (řazeno abecedně):

- Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 až 2024 (2015)
- Strategický plán rozvoje města Jirkova pro období 2022–2031 (2022)
- Strategie území správního obvodu ORP Chomutov 2015–2024 (2015)
- Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku, aktualizace 2012
- Územní plán města Chomutova, po změně č. 1 a 2 (2021)
- Územní plán sídelního útvaru Chomutov Jirkov, úplné znění po vydání změny č. 12 (2020)
- Územní plán snižování emisí a imisí pro města Jirkov a Chomutov (2006)
- Územní plány obcí Černovice, Droužkovice, Otvice, Spořice, Údlice

B.9.2 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Cíle navrhované v rámci této koncepce by měly být v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů, především těch, které byly či jsou připravovány pro dlouhodobé období a pro období do roku 2023 s výhledem do roku 2035.

Níže je tabulkovou formou provedeno vyhodnocení vztahu PUMM Chomutov ke koncepcím přijatým na vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území, předmětu řešení posuzované koncepce a způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí. Hodnocení je provedeno pomocí stupnice uvedené v následující tabulce, která byla převzata z Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (Věstník MŽP č. 1/2019).

Tabulka 1: Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov k relevantním koncepcím

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, jejich zahrnutí je nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na promítnutí do předkládaného dokumentu. Do předkládané koncepce se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace koncepce není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou koncepci, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.
0	Bez vztahu	Koncepce neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci navrhované surovinové politiky.

V následující tabulce je provedeno vyhodnocení intenzity vztahu PUMM Chomutov k těm koncepcím, ke kterým byl identifikován nějaký vztah nebo u kterých nebylo možno tento vztah a priori vyloučit. Koncepce, u kterých bylo možno vztah a priori vyloučit nebo byl zjevně zanedbatelný, nejsou v tabulce uváděny.

Tabulka 2: Vztah Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov k relevantním koncepcím ke koncepčním dokumentům

Národní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)	3	Strategický rámec ČR 2030 je zastřešujícím rozvojovým dokumentem ČR a do PUMM Chomutova a Jirkova se promítá především prostřednictvím opatření zaměřených na snižování emisí skleníkových plynů, podporu alternativních forem dopravy (hybridní vozidla, elektromobilita, sdílení osobních vozidel a kol, podpora veřejné hromadné dopravy, rekonstrukce v oblasti železniční a autobusové dopravy, cyklo dopravy, pěší dopravy), napříč cíli.
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	3	Vrcholový strategický dokument Vlády ČR pro sektor doprava. Dokument identifikuje hlavní problémy sektoru a navrhuje opatření na jejich řešení. Dopravní politika se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů PUMM zaměřených na zajištění kvalitního dopravního napojení, zlepšování stavu komunikací a infrastruktury, modernizace informačního a dispečerského systému řízení MHD a celkového snížení negativních vlivů dopravy ve městě.
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Promítá se do předkládané koncepce především prostřednictvím opatření obecně pro snižování emisí znečišťujících látek a hluku, a úspor energií.

Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (Aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím opatření zaměřených například na zvýšení komfortu cestujících (chytré zastávky, modernizace vozového parku MHD) a mitigačních opatření (např. úspory energie v areálu dopravního podniku).
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (Aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Národní akční plán se v koncepci promítá v oblasti podpory modernizace informačního a dispečerského systému, úspor energií, obnově vozového parku dopravního podniku a využití hybridních vozidel.
Politika ochrany klimatu ČR (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá zejména prostřednictvím opatření zahrnujících prvky a nástroje udržitelné mobility, snižování emisí skleníkových plynů, využití alternativních forem dopravy a úspor energií.
Politika územního rozvoje České republiky; aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5 (2021)	2	Obsahuje požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím opatření týkajících se podpory VHD, MHD, alternativních forem dopravy, zlepšení kvality ovzduší a snížení hluku a dalších.
Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR (2019)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané koncepce promítají zejména prostřednictvím podpory alternativních forem dopravy, prvků a nástrojů udržitelné (čisté) mobility, podpory nízko emisních zón, úspor energií a chytrých řešení nejen v oblasti MHD.
Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci a promítá se v koncepci prostřednictvím cílů s důrazem na podporu udržitelných forem dopravy, zlepšování kvality ovzduší a snižování hluku, zajištění bezpečnosti, a úspor energií v areálu dopravního podniku.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020–2025 (2020)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025 (2016)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění budoucích návrhů opatření a aktivit, celkově pak prostřednictvím cíle zvýšení kvality životního prostředí.
Krajské dokumenty	Možná vazba	Komentář
Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje po vydání 1., 2. a 3. aktualizace (2020)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které přímo promítají do posuzované koncepce, která ze Zásadami územního rozvoje (ZÚR) vychází a respektuje je (všechny cíle).
Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027 (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM Chomutov promítá prostřednictvím opatření zaměřených na zatraktivnění veřejné dopravy a podpory udržitelných forem dopravy.
Program rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021–2027 (2022)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM Chomutov promítá prostřednictvím opatření zaměřených na podporu veřejné dopravy, podporu železniční dopravy, MHD, celkového zlepšení dopravní obsluhy v území, rekonstrukcí dopravní infrastruktury, zlepšování bezpečnosti a organizace dopravy pomocí chytrých řešení (chytré zastávky, modernizace informačního a dispečerského systému) a další.

Územně analytické podklady Ústeckého kraje – 5. úplná aktualizace (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci, a to napříč všemi dílčími oblastmi s územním průmětem.
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severozápad – CZ04 (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce především prostřednictvím podpory opatření pro rozvoj MHD, obnovy vozového parku města, využití hybridních vozidel a nízkoemisních forem dopravy, včetně podpory cyklo dopravy (s důrazem na páteřní cyklistickou síť), podpory pěší, a podpory organizace dopravy v klidu a multimodálních systémů P+R, B+R a dalších).
Místní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Územní plán města Chomutova, po změně č. 1 a 2 (2021)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, která z ÚP vychází a respektuje jej (všechny cíle).
Územní plán sídelního útvaru Chomutov Jirkov (2020)	2	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, která z ÚP vychází a respektuje jej (všechny cíle).
Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 až 2024 (2015)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Rámcová strategie rozvoje se v PUMM promítá zejména prostřednictvím opatření např. komplexní modernizace městské infrastruktury, zlepšení obsluhy území, podporu MHD, alternativních forem dopravy, využití hybridních vozidel a chytrých řešení v dopravě, rekonstrukcí silnic a mostů, řešení bezbariérových přístupů, cyklo dopravy, řešení veřejných prostranství např. v souvislosti s novým autobusovým terminálem.

Možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vlivy realizace těchto koncepcí budou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni, tj. zejména se ZÚR a územně analytickými podklady (ÚAP) a na úrovni místní s Územním plánem měst Chomutova a Jirkova. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické – např. v oblasti dopravní infrastruktury a kvality životního prostředí bude PUMM Chomutov vycházet z platné Dopravní politiky ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027, Programu rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021–2027 i Rámcové strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 až 2024 a zpětně může, pokud se tato potřeba objeví, u těchto koncepcí podněcovat změny při jejich budoucí aktualizaci.

- V části D jsou předběžně popsány orientační předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto předběžného hodnocení vyplývá, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení problémů v oblasti ŽP. Předběžně jsou předpokládány některé mírné negativní vlivy, které mohou plynout např. ze záborů půdního fondu omezeného rozsahu při realizaci cyklostezek, přeložek, spojek nebo jejich střetů s přírodně hodnotnými lokalitami. Dále se může jednat o možné lokální navýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a ke zvýšení hlučnosti a kumulaci s jinými zdroji hluku při výstavbě přeložek silnic a spojek. Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné potenciálně významné vlivy. S ohledem na tyto mírné vlivy není předpokládána kumulace negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat ke kumulaci pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. se záměry v oblasti udržitelných forem dopravy.

B.10 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ

Finální termín dokončení a schválení koncepce závisí také na dalším vývoji procesu SEA. Předpokládané definitivní schválení dokumentu je plánováno v průběhu první poloviny roku 2024.

B.11 NÁVRHOVÉ OBDOBÍ

PUMM Chomutov je zpracováván na období do roku 2030 s výhledem do roku 2035.

B.12 ZPŮSOB SCHVALOVÁNÍ

PUMM Chomutov je pro Statutární město Chomutov a Město Jirkov závazným dokumentem. PUMM Chomutov tedy bude projednán a schvalován zastupitelstvy měst Chomutova a Jirkova. Schvalování koncepce jakožto závazného dokumentu je v kompetenci předkladatele.

Ke schválení koncepce je potřeba výsledek zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí (§ 10c). V případě, že výsledek zjišťovacího řízení stanoví, že koncepce podléhá hodnocení vlivů na životní prostředí, je pro možnost schválení koncepce povinné toto hodnocení provést dle stejného zákona a získat stanovisko k návrhu koncepce (§ 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí). Město Chomutov bude v případě potřeby tohoto stanoviska povinno zohlednit požadavky a povinnosti z tohoto stanoviska vyplývající.

Pokud proces SEA skončí ve zjišťovacím řízení, bude tato informace uvedena v rámci podkladové dokumentace při schvalování koncepce.

PUMM Chomutov bude po schválení závazným dokumentem pro realizaci opatření na území měst a z rozpočtu měst či jiných externích zdrojů (např. regionální či národní dotační programy). Dokument je závazný pro období let 2024-2030(35).

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

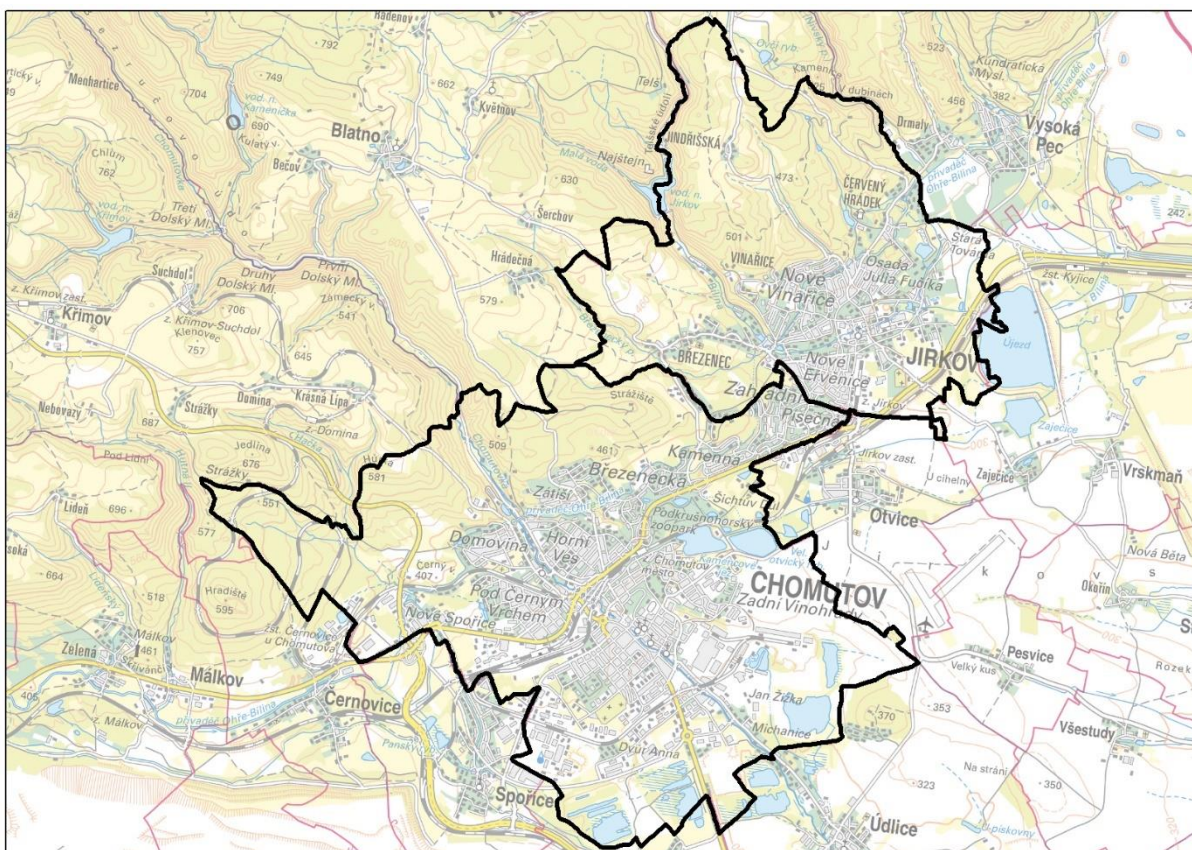
Zpracovatel Oznámení při přípravě této kapitoly čerpal především z oficiálně vykazovaných údajů Ministerstva životního prostředí ČR, Ústeckého kraje a z dalších zdrojů. Výše uvedené zdroje byly tam, kde to bylo možné, doplněny dalšími relevantními údaji o stavu životního prostředí, získanými například z aktuálních dokumentů týkajících se stavu životního prostředí v kraji ve smyslu § 10 b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem kapitoly o stavu životního prostředí v dotčeném území není provést samoučelnou kompletní analýzu, ale odlišit významné nedostatky a trendy v zatížení jednotlivých složek životního prostředí i v jejich geografické distribuci. Díky tomu bude v rámci zjišťovacího řízení možné zvážit vliv navrhovaných intervencí koncepce na vývoj životního prostředí, a to včetně formulace referenčních cílů životního prostředí jako základní metody hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

C.1 VYMEZENÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

PUMM Chomutov je zpracován pro společné území měst Chomutova a Jirkova. Do zájmového prostoru byly zahrnuty spádové obce Černovice, Droužkovice, Otvice, Spořice a Údlice.

V PUMM Chomutov jsou v potřebné míře zhodnoceny vazby na okolní města a obce jako např. Kadaň, Březno, Vysoká Pec, včetně dalších hlavních regionálních, nadregionálních a příhraničních vazeb.



Obr. 1: Vymezení řešeného území – Statutární město Chomutov a město Jirkov

C.2 VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ, KTERÉ MOHOU BÝT KONCEPCÍ OVLIVNĚNY

Statutární město Chomutov je tvořeno těmito katastrálními územími (k.ú.):

- Chomutov I
- Chomutov II

Město Jirkov je tvořeno těmito k.ú.:

- Březanec
- Červený Hrádek u Jirkova
- Jindřišská
- Jirkov

Do zájmového prostoru byly zahrnuty **tyto spádové obce a jejich k.ú.:**

Černovice – Černovice u Chomutova

Droužkovice - Droužkovice

Otvice – Otvice

Spořice – Krbice, Spořice

Údlice – Přečaply, Údlice

C.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Města Chomutov a Jirkov leží v Ústeckém kraji, a to v okrese Chomutov. Chomutovsko je typickou průmyslovou oblastí s železářskými, uhelnými a energetickými společnostmi. Bohatá historie průmyslu výrazně poznamenala krajinu této oblasti. Přírodní reliéf má charakter členité pahorkatiny. Nejvyšší bod (550 m n. m.) se nachází v Bezručově údolí, nejnižší bod se nachází v údolí Chomutovky na jihovýchodním okraji katastru (310 m n. m.).

Město Chomutov je sídlem správního obvodu obce s rozšířenou působností (SO ORP) Chomutov, jehož historie sahá do 13. století. Centrum města si uchovalo středověký půdorys a je památkovou zónou s řadou historických domů a kostelů, z nichž nejcennější je kostel sv. Kateřiny. Součástí města je i Podkrušnohorský zoopark. Nedaleko zooparku se nachází Kamencové jezero, které vzniklo zatopením dolů na kamenec.

Druhým městem správního obvodu je Jirkov. Počátek tohoto města je datován do poslední třetiny 13. století. Dominantou Jirkova je městská věž s vyhlídkou, která je součástí děkanského kostela Sv. Jiljí. Nedaleko Jirkova se nachází raně barokní zámek Červený Hrádek se zajímavými interiéry a galerií.

SO ORP Chomutov

obecně-geografická mapa
územní struktura k 1. 1. 2016

počet obyvatel obce

- do 499
- 500–999
- 1 000–1 999
- 10 000–19 999
- 20 000–49 999

- + významný výškový bod
- ✈ letiště
- 🚂 železniční stanice
- železniční trať

druh silnice

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

- významný vodní tok
- vodní plocha
- bažiny a rašeliniště
- lesy

0 2 4 6 8 10 km



©ArcCR, ARCDATA PRAHA, ZÚ, ČSÚ, 2016

Obr. 2: Obecně geografická mapa správního obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov (ČSÚ, 2016)

C.3.1 ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

K 31. 12. 2022 bylo ve Statutárním městě Chomutově evidováno téměř 47 tis. obyvatel. Město Chomutov plní funkci přirozeného spádového centra pro širší okolí a zajišťuje všechny důležité okresní a regionální funkce. Ve městě Jirkově žije přibližně 19,3 tis. obyvatel. V obcích Černovice, Droužkovice, Otvice, Spořice a Údlice žije dohromady přibližně 5 tis. obyvatel. V zájmovém území žije v celkovém úhrnu zhruba 71,3 tis. obyvatel.

V letech 2010 až 2022 dosáhl celkový úbytek obyvatel ve městě Chomutov 3 501 obyvatel, přičemž přirozený úbytek představuje kolem 82 %. Tato hodnota je výrazně ovlivněna migračním přírůstkem 862 osob v roce 2022. U města Jirkov se počet obyvatel snížil o 1 588, migrační úbytek představuje kolem 92 % celkového úbytku obyvatel. Také v tomto případě je údaj značně ovlivněn migračním přírůstkem 396 osob v roce 2022 (ČSÚ, 2023).

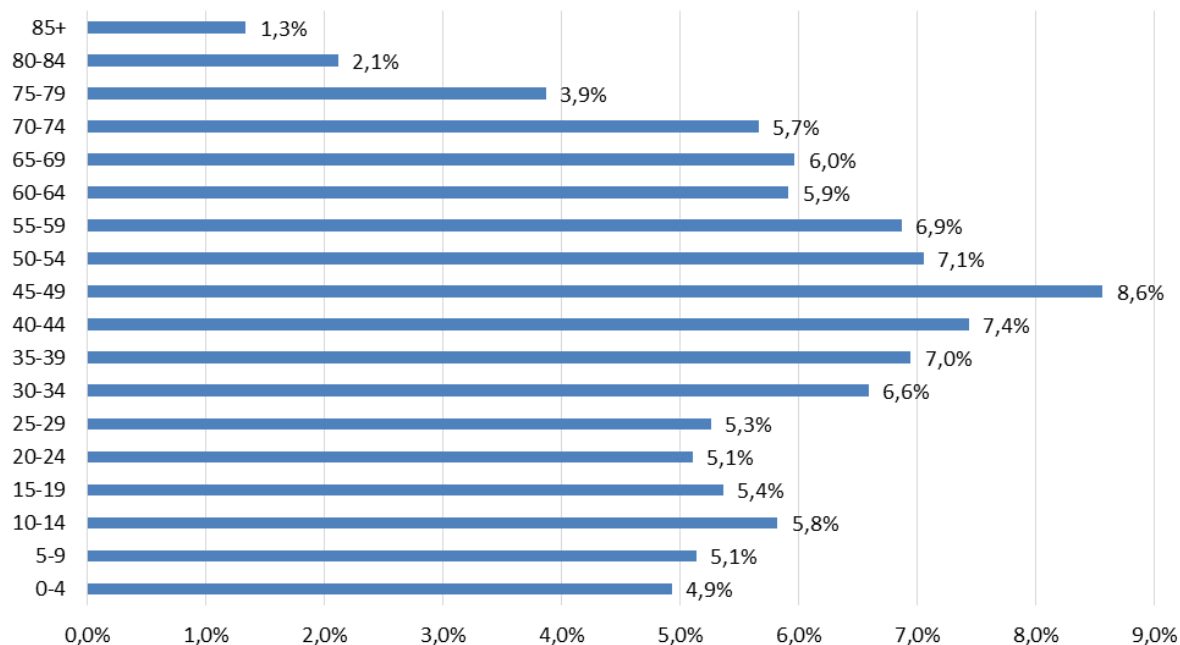
U města Chomutova náleželo k 31. 12. 2022 do věkových kategorií:

- ve věku 0 až 14 let – 15,6 % obyvatel,
- v produktivním věku 15 až 64 let – 63,5 % obyvatel
- v poproduktivním věku nad 65 let – 20,9 % obyvatel

U města Jirkova náleželo k 31. 12. 2022 do věkových kategorií:

- ve věku 0-14 let – 16,0 % obyvatel
- v produktivním věku 15-64 let – 68,2 % obyvatel
- v poproduktivním věku nad 65 let – 15,8 % obyvatel

Index stáří byl v roce 2022 u města Chomutova 134,4, zatímco u města Jirkova se jednalo o hodnotu 99. Průměrný index stáří je pro Ústecký kraj 126,1 a pro celou ČR 128,5. Proces stárnutí obyvatel potvrzuje srovnání hodnoty indexu stáří za období před 5 lety, který v roce 2017 činil u města Chomutov 122,6 s průměrným věkem 42,1 let a u města Jirkov 83,7 s průměrným věkem 39,7 let.



Obr. 3: Věková struktura správního obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov – stav k 31. 12. 2022 (ČSÚ, 2023)

C.3.2 KLIMA

Klimatické podmínky

Podnebí na Chomutovsku určuje především jeho poloha v mírném humidním podnebném pásu v oblasti převládajícího západního proudění vzduchu. Řešené území náleží dle Quitta (1971) do teplé klimatické oblasti T2 s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Některé klimatické charakteristiky klimatické oblasti T2 dle Quitta (1971):

- počet letních dnů: 50 – 60
- počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více: 160 – 170
- počet mrazových dnů: 100 – 110
- počet ledových dnů: 30 – 40
- průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více: 90 – 100
- srážkový úhrn ve vegetačním období: 350 – 400 mm
- srážkový úhrn v zimním období: 200 – 300 mm
- průměrný počet dní se sněhovou pokrývkou: 40 – 50

Klima se však na Chomutovsku, stejně jako na území celém území republiky mění. Na území kraje se

v budoucnu očekává zvýšení průměrných teplot ve všech měsících roku, s výrazným nárůstem zejména v období července až září. Předpokládá se výraznější pokles srážek v letních měsících (červenec a zejména srpen a září) a úbytek sněhových srážek v zimních měsících. V souvislosti s těmito změnami je možné v zájmovém území očekávat:

- Epizody sucha a snížení zásoby vody v půdě, stres suchem, snížení průtoků ve vodních tocích, pokles hladiny vodních zdrojů.
- Nárůst průměrné roční teploty vody, rychlejší průběh většiny nežádoucích chemických reakcí a bakteriálních procesů, snížení kvality vody, ovlivnění kyslíkových poměrů, změny společenstev ve vodních tocích.
- Vlivem vysokých teplot a četnějších a intenzivnějších vln veder hrozí zvýšení úmrtnosti a vyšší zdravotní rizika pro obyvatele, zejména pro zranitelné skupiny (senioři, chronicky nemocní, děti), a také zhoršení podmínek pro kvalitu života obyvatel. Zvýšení nároků na zdravotní péči.
- Ohrožení životů a majetku díky mimořádným událostem, škody na hospodářství a dopravní a technické infrastruktuře.

Stav v neděli 07.04.2024, 7:00

OKRES CHOMUTOV

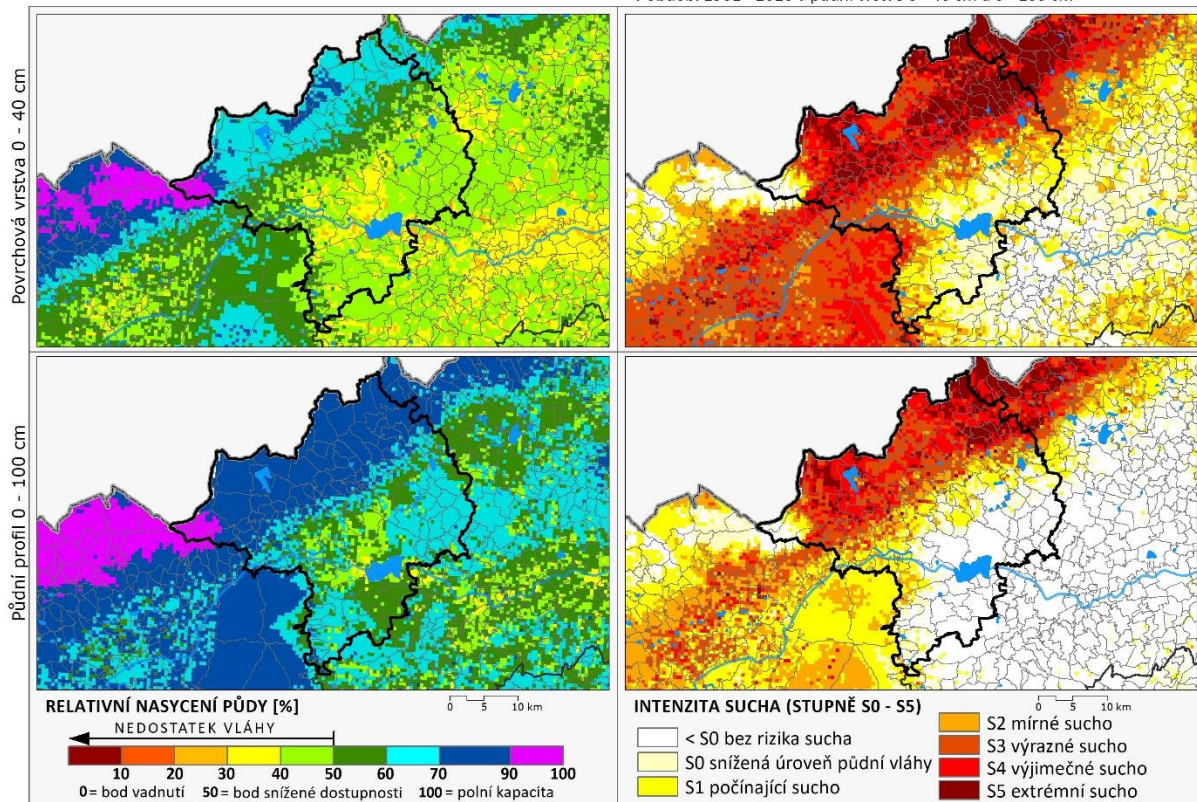
CzechGlobe
www.intersucho.cz
Meteorologická data poskytl: ČHMÚ

RELATIVNÍ NASYCENÍ PŮDY

Na kolik procent je nasycena půdní vrstva 0 - 40 cm a 0 - 100 cm

INTENZITA SUCHA

Odchylka půdní vlhkosti (vyjádřená stupněm sucha) od obvyklého stavu v období 1961 - 2010 v půdní vrstvě 0 - 40 cm a 0 - 100 cm



Obr. 4: Relativní nasycení půdy a intenzita sucha ve dvou půdních vrstevách na území okresu Chomutova – duben 2024 (www.intersucho.cz/cz/sucho-v-okresech, 2024)

C.3.3 KVALITA OVZDUŠÍ

Častým jevem výrazně ovlivňujícím chod podnebí jsou teplotní inverze v pozdním podzimu a zimě. Ovzduší je silně znečištěno díky přítomnosti velkých zdrojů znečištění ovzduší, včetně blízkosti elektrárenských komplexů (mezi nejvýznamnější škodliviny patří oxidy dusíku, oxid siřičitý, fotochemický smog a prašný aerosol), což umocňuje inverzní poloha Mostecké pánve.

Kvalita ovzduší v Chomutově ovlivňovaná zejména těžkým průmyslem a dopravou se postupně zlepšuje díky prováděné plynofikaci města – zejména velkých zdrojů místního znečištění a výstavbě odsiřovacích bloků u chomutovských elektráren. K velkým zdrojům znečištění ovzduší patří nemocnice Chomutov, ČD oblastní ředitelství, Železniční opravy a strojírny, Válcovny trub Chomutov, Železářny a.s. Chomutov. Situaci zhoršují i další zdroje mimo řešené území např. elektrárna Prunéřov I nebo elektrárna Tušimice I a II.

Jedním z velkých zdrojů znečištění ovzduší je i doprava, jejíž nárůst v průběhu let stoupá. V místech, kde dosud nejsou vybudovány obchvatové komunikace, způsobuje velké znečištění nákladní doprava. Škodliviny ve výfukových plynech obsahují zejména CO, NO_x, SO₂ a Pb.

Nadměrnou dopravní zátěž ve městech je nezbytně nutné snižovat změnami ve vnitroměstském dopravním systému, zkvalitňováním městské hromadné dopravy, budováním systému odstavných parkovišť a pěších cest.

Emisní situace

V rámci PUMM Chomutov došlo k orientačnímu výpočtu emisí ze silniční dopravy. Orientační výpočet emisí ze silniční dopravy byl proveden pro komunikace základního komunikačního systému (ZAKOS) řešeného území. Za pomoci dopravního modelu byl vyhotoven výpočet pro rok 2018, a to **pro tyto znečišťující látky**:

- oxid dusičitý (NO₂)
- tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀
- tuhé znečišťující látky frakce PM_{2,5}
- benzo[a]pyren

Výpočet emisí pro sledované znečišťující látky byl proveden pomocí výpočtového programu MEFA (verze 2013). Použitý výpočtový program MEFA pokrývá velké spektrum zdrojů emisí spojených s provozem automobilové dopravy a umožňuje zohlednit vývoj dynamické skladby vozového parku.

Ve výpočtu emisí znečišťujících látek byly zohledněny **následující vstupní parametry**:

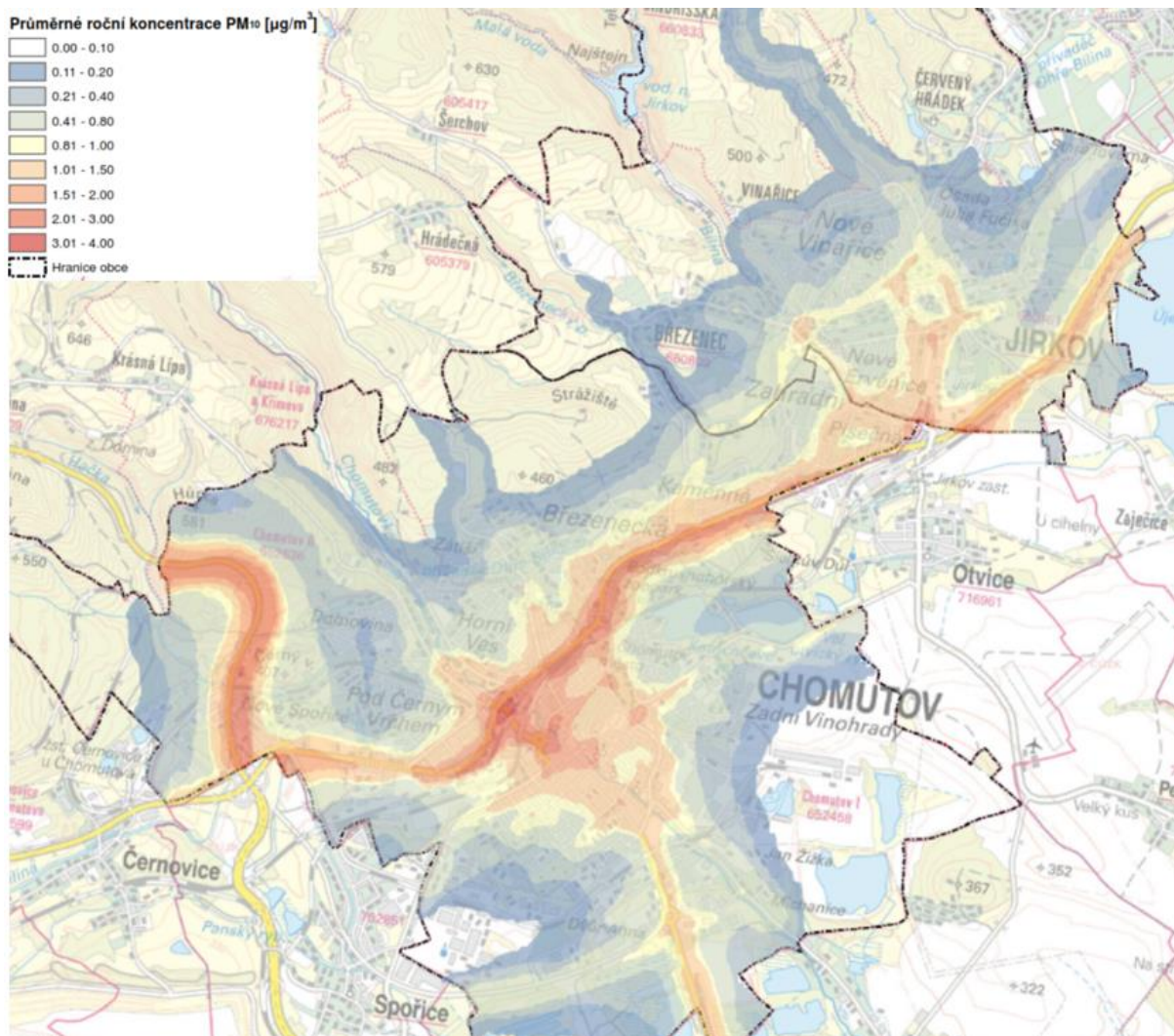
- kvalitativní charakteristiky paliv
- délka modelovaných úseků
- podélný sklon vozovky komunikace
- rychlost pohybu dopravy
- plynulost provozu dopravy
- intenzita dopravy podle jednotlivých kategorií vozidel (OA, LNA, TNA, BUS)
- parametry pro výpočet víceemisí ze studených startů, otěrů brzd a pneumatik
- klimatické charakteristiky zájmového území

Stanovení nejvyšších přípustných hodnot definuje zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Nejvyšších koncentrací oxidu dusičitého (NO₂) je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru

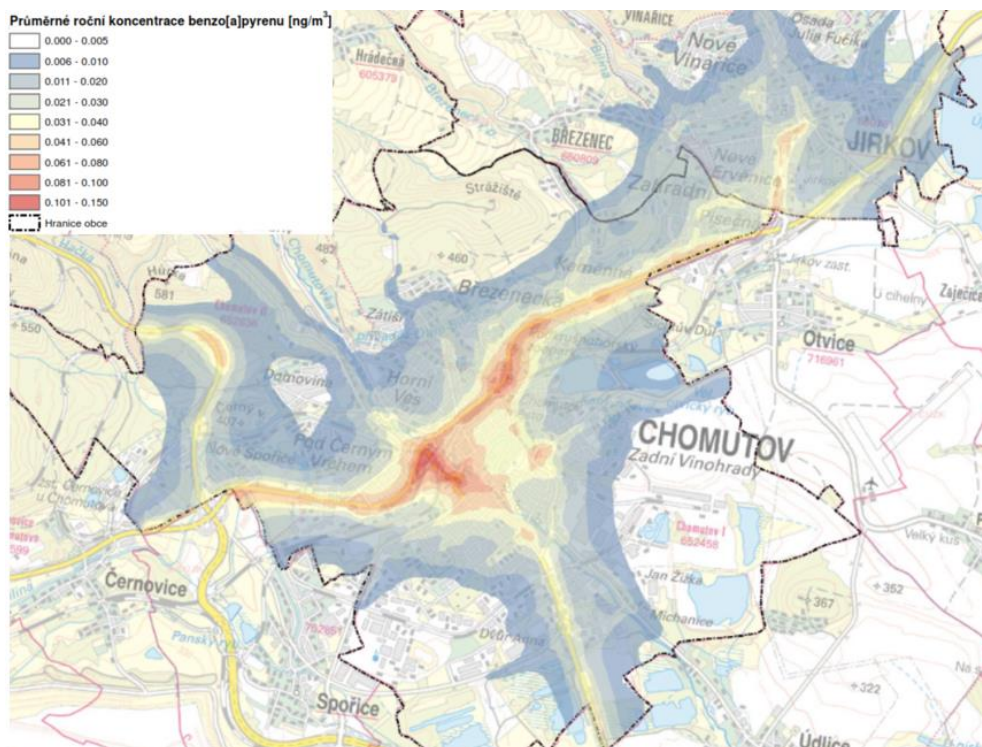
mezi průtahem silnice I/13 a okružní křižovatkou Lipská-Palackého. Obecně je vyšších hodnot dosahováno v prostoru průtahu silnice I/13, zejména v prostředí města Chomutova.

Nejvyšších koncentrací tuhé znečišťující látky frakce **PM₁₀** je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Lipská. K významným koncentracím dochází v okolí průtahu I/13 a komunikace I/7. Nejvyšších koncentrací tuhé znečišťující látky frakce **PM_{2,5}** je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Lipská a okružní křižovatky Lipská-Palackého, k významným koncentracím dochází pak v okolí průtahu I/13 a komunikace I/7.

K největší koncentraci **benzo[a]pyrenu** je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Lipská, k významným koncentracím dochází v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Moravská – Březenecká.



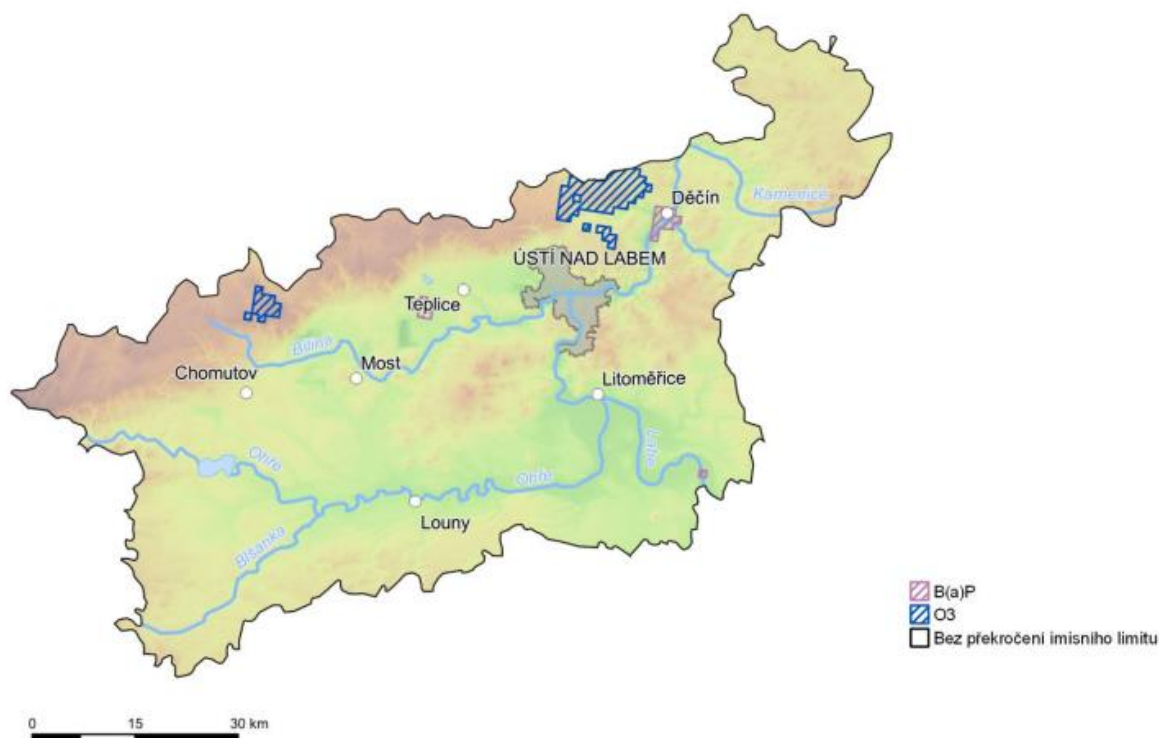
Obr. 5: Průměrné roční koncentrace PM₁₀ vlivem dopravy na území měst Chomutova a Jirkova – rok 2018 (Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova)



Obr. 6: Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu vlivem dopravy na území měst Chomutova a Jirkova – rok 2018 (Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova)

Imisní situace

Celý Ústecký kraj patří dlouhodobě mezi kraje ČR s horší kvalitou ovzduší, na niž mají nepříznivý vliv především velké zdroje (průmyslové a energetické podniky), lokálně rovněž vytápění domácností a doprava. Dlouhodobě dochází k překračování imisních limitů v kraji u benzo(a)pyrenu, suspendovaných částic PM₁₀ a ozonu. Podíly území s překročenými imisními limity pro jednotlivé polutanty se pohybují často nad hodnotami krajského srovnání v jednotlivých letech. V roce 2022 nedošlo na území měst Chomutova a Jirkova k překročení imisních limitů sledovaných látek (viz následující mapka).



Obr. 7: Oblasti Ústeckého kraje, kde v roce 2022 došlo k překročení imisních limitů pro ochranu lidského zdraví (ČHMÚ, 2023)

C.3.4 VODA

Chomutov a Jirkov leží v povodí řeky Ohře, která pramení v Bavorsku pod horou Schneeberg. **Říčka Chomutovka** protéká přírodním parkem Bezručovo údolí až na samotný okraj Chomutova. Říčka pramení v okolí Hory Svatého Šebestiána v Krušných horách a má tři významnější přítoky – potok Kameničku, Křimovský potok a Hačku.

Na přítocích Křimovském potoce a Kameničce byly vybudovány přehrady. Přestože na samotné Chomutovce žádná přehrada není, lze její vody podle potřeby převádět do přehrady Kamenička několik kilometrů dlouhou štolou. Poblíž soutoku stojí také vodárna zásobující oblast Chomutova pitnou vodou. V Chomutově má sídlo Povodí Ohře s.p. Hlavní činností podniku je správa významných a určených drobných vodních toků v oblasti.

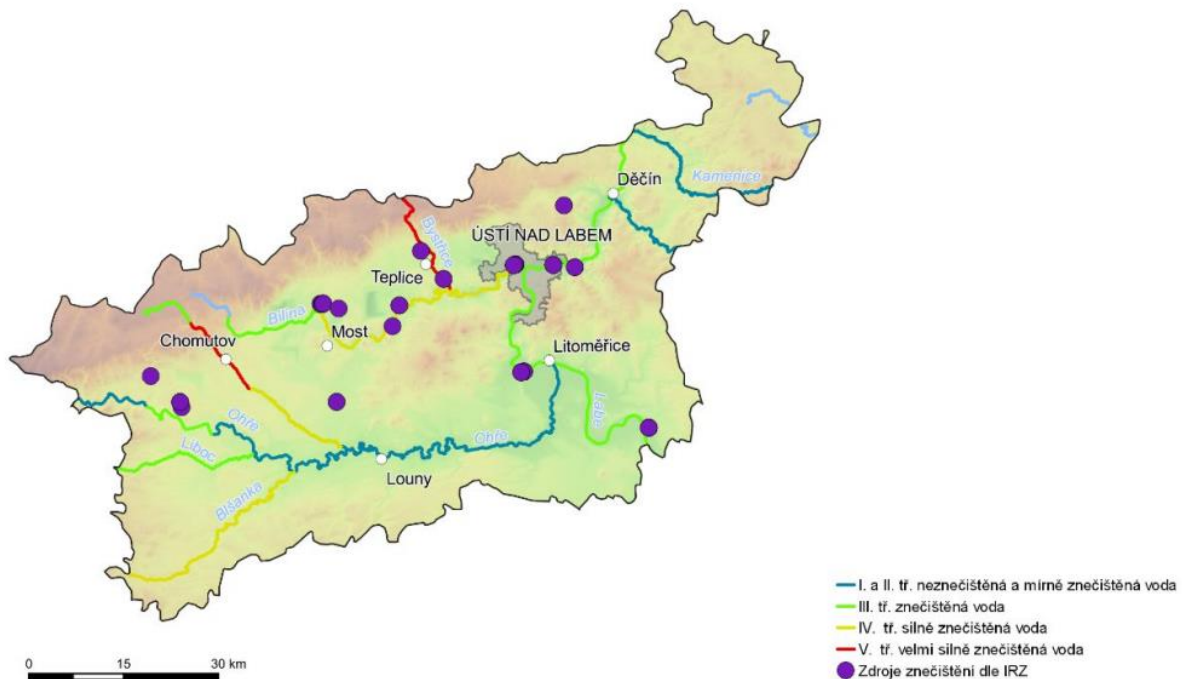
Převážná většina vodních ploch na Chomutovsku vznikla činností člověka pro vodohospodářské účely nebo v souvislosti s hornickou činností. Jako zdroje pitné vody na Chomutovsku slouží přehrady Křimovská, Kamenička a Jirkovská, které zároveň plní funkci ochrannou. Další vodní díla jako Zaječická vodní nádrž a nádrž Újezd (Kyjická přehrada) u Jirkova slouží k regulaci toku Bíliny, Podkrušnohorského přivaděče a ochraně povrchových dolů.

Další vodní plochy vznikly zatopením, nebo umělým přehrazením povrchových lomů zbylých po dobývání surovin a na výchozech uhelné sloje. Hlubinná těžba uhlí a kamenečných břidlic po sobě zanechala rozsáhlá pokleslá území, která postupně zaplavila spodní voda. Takovým místem jsou vodní plochy na Pražském poli, které vznikly činností hlubinného uhelného dolu Jan Žižka (dříve Julius). Další vodní plochou je unikátní Kamencové jezero vzniklé v poddolovaném území bývalého hlubinného kamencového dolu, které dnes slouží k rekreaci a vodním sportům. Na území Chomutova leží Filipovy a Otvícké rybníky sloužící k chovu ryb. Velký Otvícký rybník slouží i k rekreaci.

Jakost povrchových a podzemních vod

V letech 2021 až 2022 byla voda na vodním toku Chomutovka vyhodnocena jako velmi silně znečištěná (V. třída jakosti). U některých vodních toků v okolí Chomutova a Jirkova byla voda vyhodnocena jako znečištěná (III. třída) – jedná se například o řeku Blínu. Jednotlivé toky zobrazuje následující mapa, která je sestavena na základě výsledného zatřídění jednotlivých profilů podle normy ČSN 75 7221 (zatřídění je dáno nejhorší třídou z následujících ukazatelů: BSK_5 , $CHSK_{Cr}$, $N-NH_4^+$, $N-NO_3^-$, $P_{celk.}$).

Podle predikcí změn klimatu však bude vzhledem ke sníženým průtokům a vyšším teplotám ve vodních tocích zejména v letním období docházet ke zhoršování kvality povrchových vod, což se může odrazit i na zhoršené kvalitě podzemních vod, přičemž zcela zásadní je dopad na vodní ekosystémy tekoucích vod.

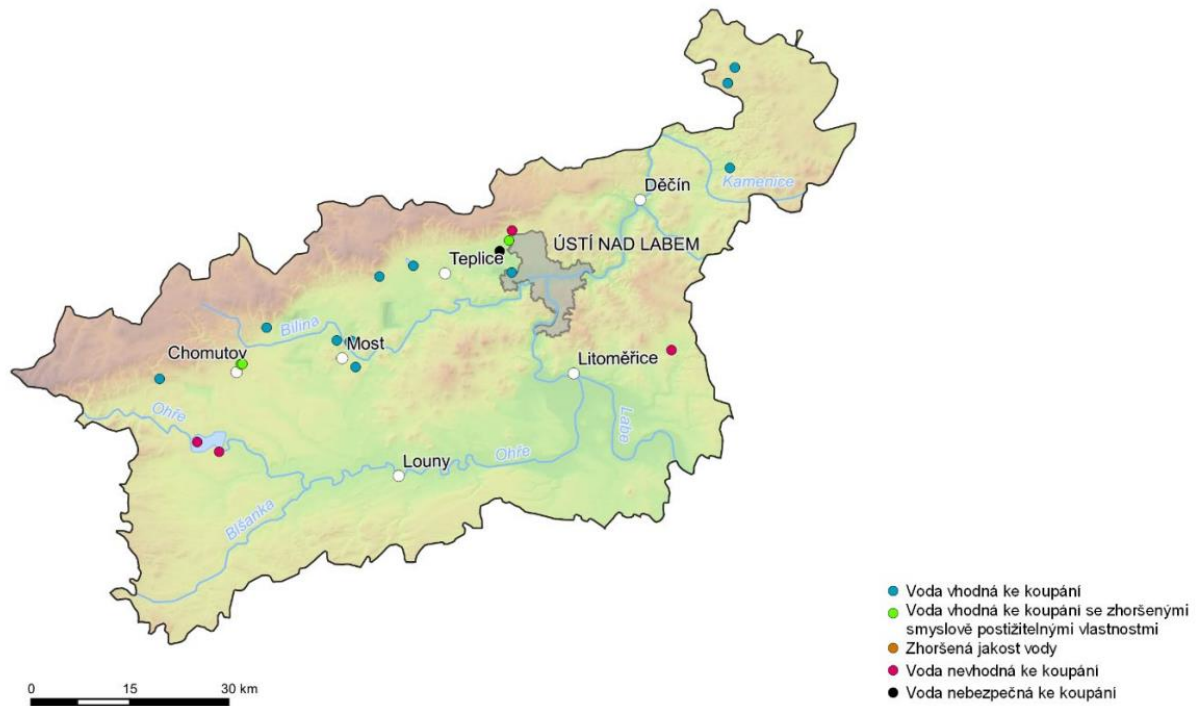


Obr. 8: Jakost vody v tocích na území Ústeckého kraje v letech 2021–2022 (CENIA, 2023)

Koupací vody

V okolí měst Chomutova a Jirkova vznikla řada vodních ploch zatopením nebo umělým přehrazením povrchových lomů zbylých po dobývání surovin a na výchozech uhelné sloje. Ke koupání a vodním sportům slouží hlavně tři vodní nádrže: Kamencové jezero vzniklé v poddolovaném území bývalého hlubinného kamencového dolu. Dále se jedná o Velký otvický rybník a Panský rybník.

V rámci monitoringu koupacích vod v koupací sezoně 2022 byly na území Chomutova dvě lokality, kde byla voda vyhodnocena jako vhodná ke koupání se zhoršenými smyslově postižitelnými vlastnostmi (CENIA, 2023).

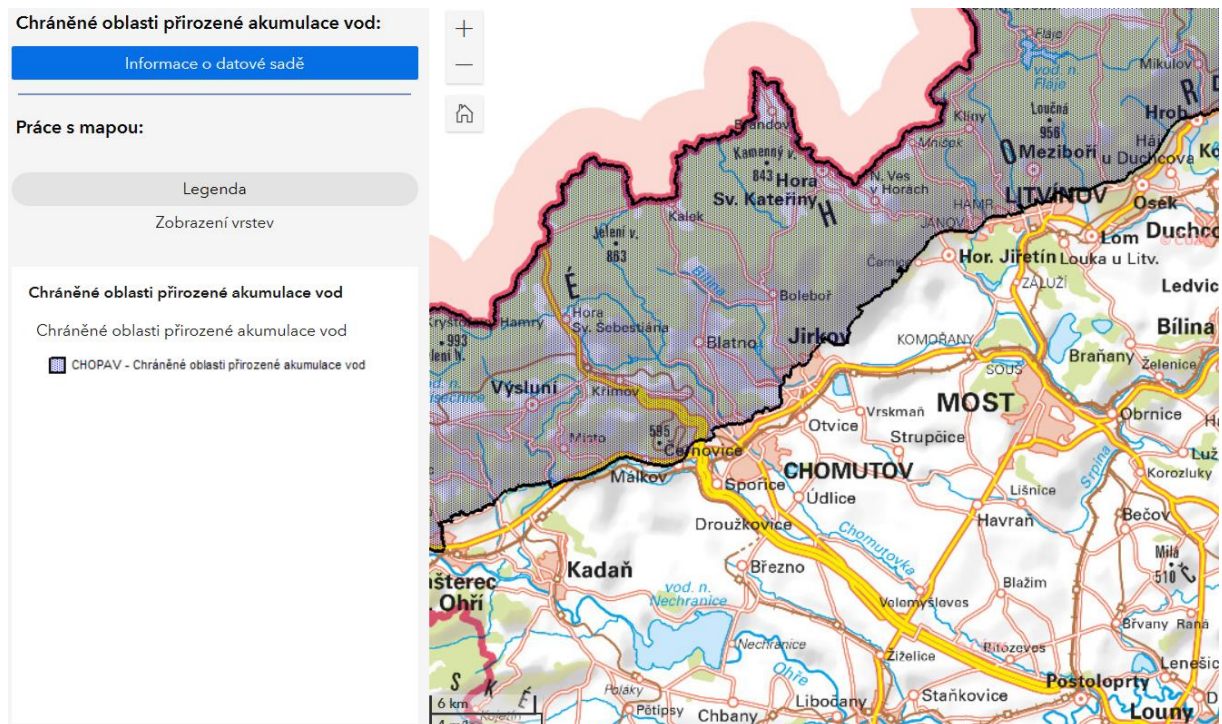


Obr. 9: Kvalita koupacích vod na území Ústeckého kraje v koupací sezóně 2022 (CENIA, 2023).

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod, vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V chráněných oblastech přirozené akumulace vod se v rozsahu stanoveném nařízením vlády limituje řada aktivit.

Severní část zájmového území leží v CHOPAV Krušné hory – samotné pohoří je vyhlášeno za CHOPAV (nařízením vlády ČR č. 85/81 Sb.).



Obr. 10: Chráněná oblast přirozené akumulace vod Krušné hory zasahující do zájmového území (www.voda.gov.cz, 2024)

Zranitelné a citlivé oblasti

Zranitelné oblasti jsou vymezeny dle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programem, ve znění pozdějších předpisů.

Zranitelné oblasti jsou území, kde se vyskytují:

- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout,
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Ve zranitelných oblastech se upravuje používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření. Chomutov ani Jirko nejsou zařazeny mezi zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti jsou vodní útvary povrchových vod,

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- b) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- c) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Dle Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. jsou všechny povrchové vody na území České republiky vymezeny jako citlivé oblasti.

Zásobování vodou a odvádění odpadních vod

Většina obcí v ORP Chomutov má funkční vodovodní řad. Zdrojem pitné vody jsou místní vodojemy, nebo významné zdroje pitné vody – vodní nádrž Křimov, Kamenička, Jirkov (slouží pro zajištění pitné vody v oblasti ORP). Vodní nádrže Otvice a Nechranice byly vybudovány pro průmyslové využití a regulaci minimálního průtoku včetně ochrany území před povodněmi.

Město Chomutov a obce Spořice a Údlice mají jednotný kanalizační systém odvodu odpadních vod zakončený čistírnou odpadních vod (ČOV) Chomutov – Údlice. Na tento kanalizační systém je napojeno přibližně 50 tis. obyvatel a část odpadních vod průmyslových závodů. Na kanalizačním systému je pro odlehčení přívalových dešťů vybudováno 16 odlehčovacích šachet s přepadem dešťových vod do řeky Chomutovky a potoka Hačka. Kanalizační systém pro město Jirkov slouží i pro jeho městské části, obec Otvice a části města Chomutova. Kanalizační systém je zakončen ČOV v Jirkově.

Dodávky vody i správu kanalizační sítě v Chomutově a Jirkově zajišťuje společnost Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

Povodňová ochrana

Za účelem protipovodňové ochrany byly v rámci ORP Chomutov vybudovány vodní nádrže Otvice a Nechranice. V okolí Chomutova byla na Křimovském potoce v letech 1953 až 1958 vybudována vodní nádrž Křimov, která slouží k zásobování Severočeské pánve pitnou vodou a k dílčí ochraně před povodněmi. Vodní nádrž Kamenička byla vybudována na stejnojmenném potoce v letech 1899 až 1904. Účelem nádrže je akumulace vody pro zásobení severočeské hnědouhelné oblasti pitnou vodou. Nádrž ale slouží i ke snížení povodňových průtoků v Kameničce a částečné ochraně území pod hrází před povodněmi.

Povodňová problematika rovněž souvisí s problematikou změny klimatu. Do budoucna se v této souvislosti předpokládá nárůst četnosti výskytu a intenzity extrémních hydrometeorologických jevů, mezi které patří nejen povodně, ale také delší období sucha a nárůst teploty. Problém v poslední době představují přívalové (bleskové) povodně zejména na malých vodních tocích. Nejčastější příčinou vzniku takovýchto povodní jsou intenzivní přívalové srážky spojené s výskytem silných bouřek. Bude tedy nutné věnovat pozornost adaptaci na změnu klimatu a z ní vyplývajících jevů, např. prostřednictvím úpravy vodního režimu v krajině, kdy je doporučováno jak zvyšování retence vody v krajině, tak umožnění rozlivu povodňových vod.

C.3.5 GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY A SUROVINOVÉ ZDROJE

Geomorfologické poměry

Města Chomutov a Jirkov leží v území, které je výsledkem pestrého a složitého geologického vývoje, který trval zhruba jednu miliardu let. Města se nachází na rozhraní dvou geografických oblastí - Podkrušnohorské hornatiny a Krušnohorské hornatiny.

Z **Krušnohorské hornatiny** do řešeného území zasahuje celek Krušné hory. Základní stavba jednostranně ukloněného kerného pohoří se vytvořila během variského vrásnění. Konečnou podobu hor ovlivnilo alpské vrásnění v mladších třetihorách. Vrcholovou část tvoří rozsáhlé zbytky zarovnaných povrchů, na jihovýchodě je zlomový svah, strmě spadající do Podkrušnohorské kotliny.

Mostecká pánev, která je celkem Podkrušnohorské hornatiny, se rozkládá mezi Doupovskými horami a Českým středohořím. Jedná se o příkopovou propadlinu z období třetihor, vytvořenou poklesem podél Krušnohorského zlomu. Tvoří ji typické plošiny na třetihorních a čtvrtihorních sedimentech, rozčleněné mělkými údolními vodními toků. K výjimečným typům reliéfu patří náplavové kužely na úpatí Krušných hor.

Geologické poměry

Dotčené území je součástí jednotky Český masiv, která buduje celé území Čech a severozápadní část Moravy a Slezska. Ve stavbě **Krušných hor** převažují horniny krušnohorského krystalinika (rulové jádro obklopené obalem svorové a fylitové série), do nichž pronikly variské hlubinné vyvřeliny. Stavba se vyznačuje klenbovitými strukturami s převahou silně přeměněných hornin rulového rázu. Izolovaně se zachovaly denudační zbytky třetihorních lávových příkrovů.

Mostecká pánev se od ostatních pánví v oblasti liší nejen větší rozlohou a mocností terciérních sedimentů, ale i tím, že do její jihovýchodní části ústily větší toky, které vytvářely nánosové kužely – delty. Vlastní pánev vznikala postupně v závislosti na poklesech. Menší sedimentační prostory se postupně spojily v jezero, do něhož byly z okolí splavovány vedle jílovitých a písčitých materiálů zejména rozložené produkty vulkanické činnosti. Po ukončení vulkanické fáze došlo k poklesu spodní vody a jezero se změnilo v komplex rašelinišť a uhlotvorných močálů.

Mostecká pánev je vyplněná třetihorními a čtvrtihorními písčito-jílovitými sladkovodními sedimenty s kvalitní, až přes 30 m mocnou hnědouhelnou slojí. Nepravidelně do ní zasahují mořské usazeniny ze svrchní křídy a produkty třetihorní sopečné fáze. Většinou se jedná o měkké nezpevněné horniny, proto je terén pánve nevýrazně výškově rozčleněn vodními toky a mnohé nerovnosti v povrchu ještě zmírňují čtvrtihorní závěje sprašových hlín, rozvlečené suti či sedimenty starších říčních teras.

Současnou podobu reliéfu ovlivnil v posledním století nejvýrazněji člověk. Trvalým důsledkem hlubinné těžby nerostných surovin je existence četných poddolovaných území. Ta vznikala především v lokalitách výskytu hnědého uhlí (Mostecká pánev), ale také na místech bývalých ložisek jiných nerostů jako je cín, wolframová ruda, měděná ruda, železná ruda. V SO ORP Chomutov je evidováno cca 143 poddolovaných území a vyskytují se ve většině obcí ve správním území a 18 starých důlních děl. Neznámější staré důlní dílo je bývalý důl Jan Žižka, kde se těžilo v místech dnes známých jako Pražské pole nebo areál Válcoven Chomutov. V současné době probíhá povrchová těžba na 4

ložiscích hnědého uhlí a na jednom ložisku šterkopísku. Dále probíhá těžba šterkopísku na nevyhrazeném ložisku nerostů v obci Údllice (ÚAP SO ORP Chomutov).

S geologickým podložím souvisí i limitující faktory ovlivňující možnost rozvoje obcí. Jedná se zejména o tzv. **radonové riziko**. V SO ORP Chomutov není identifikováno vysoké radonové riziko. Převážně střední kategorie rizika se ve velké míře vyskytuje v severní části ORP Chomutova v obcích Hora Svatého Šebestiána, Kalek, Výsluní, Místo, Křimov, Blatno, Boleboř a přechodná kategorie (nízké až střední) a převážně nízká kategorie na střední a jižní části ORP Chomutova.

Na území ORP je evidován značný výskyt sesuvných území. Převážně se jedná o plochy s narušenou stabilitou reliéfu přemodelováním těžbou a také podél břehů vodní nádrže Nechranice (již. část ORP).

C.3.6 PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

V Chomutově se vyskytují dva hlavní půdní typy - smonice a hnědé půdy. Smolnice jsou svým výskytem omezené pouze na severočeskou hnědouhelnou pánev, především na Chomutovsko. Tato oblast tvoří osamocený ostrov ve střední Evropě mimo své vývojové centrum, kterým je Balkánský poloostrov. Půdotvorným substrátem jsou montmorillonické třetihorní jíly. Hlavním půdotvorným procesem je humifikace, kombinovaná u nás s výjimečným vertisol efektem, spočívající v samomulčovací schopnosti půdního povrchu.

Oproti tomu, hnědé půdy jsou v ČR nejrozšířenější. Tento půdní typ se vyskytuje nejčastěji v členitém reliéfu. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu (žuly, ruly, svory, fylity, pískovce, čediče apod.). Hlavním půdotvorným procesem je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jedná se o vývojově mladé půdy. K méně rozšířeným půdním typům se řadí nivní půdy, které se vyvinuly podél vodních toků. V posledních letech začínají na výsypkách a v rekultivovaných dolech plošně převládat kultizemě.

Zemědělský půdní fond (ZPF) měl původně převahu v jižní polovině území Chomutovska. V současnosti je ale velká část ZPF zabrána plochami pro těžbu nerostů – lomy a výsypky pro těžbu hnědého uhlí. Tyto plochy jsou postupně rekultivovány po ukončení těžby hnědého uhlí a zahlazení důlní činnosti. Na území ORP Chomutov jsou plochy ZPF zachovány především v Údllicích a Droužkovicích, Všeřdech, Bílencích, Hrušovanech. Zemědělsky využívané plochy jsou narušeny či zabrány těžbou v Místě, Málkově, Černovicích, Spořicích, Březně, Strupčicích a Vysoké Peci. V oblastech hlubinné těžby nebyla obnovena zemědělská půda v Chomutově a Droužkovicích.

ZPF tvoří na území ORP Chomutov přibližně 35 % a rozkládá se v jeho jižní části. Pozemky k plnění funkcí lesa (PUPFL) převažují v severní části ORP Chomutov a tvoří necelých 42 % (ČSÚ, 2023).

Negativní dopad na biodiverzitu má trend soustřeďovat zemědělské pozemky do větších půdních bloků. Rovněž narůstá trend využívání intenzivních technologií a způsobů obhospodařování. Nevhodný způsob zemědělského hospodaření zároveň vede ke zvýšené erozi půdy.

C.3.7 LESY

Pozemky k plnění funkcí lesa (PUPFL) převažují v severní části ORP Chomutov. Největší lesní plochy jsou v Hoře Svatého Šebestiána, Blatně, Boleboři, ale i v severní části Vysoké Peci, Jirkova, Chomutova, Černovic, Málkova, Místa. Lesy na Chomutovsku spadají zejména do 2. a 3. lesního vegetačního stupně (LVS) – bukodubový a dubobukový vegetační stupeň. Některé lesní porosty severně od Chomutova lesy spadají i do 4. a 5. LVS – bukový (a případně dubojehličnatý) a jedlobukový vegetační stupeň.

O lesy v majetku Města Chomutova se stará příspěvková organizace města Městské lesy Chomutov. Značná část obhospodařovaných lesů se nachází mimo území města. Největší část leží na náhorní plošině Krušných hor mezi obcí Hora Svatého Šebestiána a státní hranicí s Německem. Zbývající lesní majetek města Chomutova se nachází na svazích Krušných hor blíže k Chomutovu. Lesy města

Chomutova kromě hospodářské činnosti praktikují i lesní pedagogiku, kdy spolupracují se školami nebo se podílí na likvidaci černých skládek v lesích.

I město Jirkov vlastní lesní porosty. Převážná část porostů se nachází v okrese Chomutov, část lesů se nachází na území okresu Most. Město Jirkov vlastní lesy v k.ú. Jirkov, Orasín, Jindřišská, Boleboř, Svahová, Gabrielova huť, Pyšná, Zákoutí a Mezihoří.

Mimo lesní porosty je na území kraje vysoce zastoupena i mimolesní zeleň, která v okrajových částech zastavěného území přechází až do intravilánu měst a obcí. Důležitým krajinným prvkem jsou břehové porosty podél vodotečí a doprovodné porosty podél místních a polních komunikací. Veřejná zeleň je rovněž nenahraditelnou biologickou složkou životního prostředí pro obyvatele měst a obcí, chrání je před faktory poškozující životní prostředí – hlukem, prachem, zachycuje znečištění ovzduší.

C.3.8 PŘÍRODA A KRAJINA

Chráněná území

Území Chomutova a Jirkova nezasahuje do žádného velkoplošného zvláště chráněného území. Na území měst Chomutova a Jirkova a v jejich okolí se však nachází **několik maloplošných zvláště chráněných území** (MZCHÚ). Na území města Jirkova se nachází přírodní památka Červený Hrádek. Ve spádové obci Černovice se nachází přírodní památky Černovice a Hradiště u Černovic. V Údlicích leží přírodní památka Údlické dubí.

Natura 2000

Na území měst Chomutov a Jirkov se nenachází ani to tohoto území nezasahuje žádná ptačí oblast. Na území obou měst se nachází nebo do jejich území zasahuje **šest evropsky významných lokalit (EVL)**:

- EVL Východní Krušnohoří
- EVL Bezručovo údolí
- EVL Údolí Hačky
- EVL Chomutov – zoopark
- EVL Pražská pole
- EVL Údlické Dubí

EVL Východní Krušnohoří zasahuje do severní části města Jirkova. EVL Východní Krušnohoří je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu EVL, v platném znění, s předměty ochrany druhy kovařík *Limoniscus violaceus*, modrásek bahenní a modrásek očkovaný a stanovišti: evropská suchá vřesoviště, druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích, vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, horské sečené louky, chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace *Luzulo-Fagetum* a *Asperulo-Fagetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích, rašelinný les, smíšené jasanovo-olšové lužní lesy a acidofilní smrčiny. Potenciálně ohrožujícími faktory pro území EVL jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a niv včetně lužního lesa, seč s výskytem modrásků po 15. 6., nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů a hnojení, jakož i přímé zábory biotopů.

EVL Bezručovo údolí zasahuje do severní až severozápadní části území statutárního města Chomutova. EVL Bezručovo údolí je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předměty ochrany druhy koniklec otevřený (*Pulsatilla patens*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*) a stanovišti: chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na

svazích, sutích a v roklích a smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Potenciálně ohrožujícími faktory pro dotčené území jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a nivy včetně lužního lesa, ale i absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů a dalších nevhodných opatření.

EVL Údolí Hačky zasahuje do severozápadní až západní části území statutárního města Chomutova. EVL Údolí Hačky je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předměty ochrany stanovišti: vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně a smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Potenciálně ohrožující faktory jsou obdobné jako u předchozích EVL.

EVL Chomutov – zoopark se nachází ve východní části statutárního města Chomutova. EVL Chomutov – zoopark je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předmětem ochrany druhů roháč obecný (*Lucanus cervus*) a páchník hnědý (*Osmoderma barnabita*), tedy druhy saproxylofágního hmyzu vázanými svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami. Ohrožujícím faktorem pro tuto EVL je tedy zejména kácení těchto dřevin.

EVL Pražská pole se převážnou částí nachází na území statutárního města Chomutova, v jeho jižní části. EVL Pražská pole je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předměty ochrany druhů: čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) a vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*). Tyto druhy jsou svým životním cyklem vázané na vodní a mokřadní ekosystémy. Ohrožením pro ně tedy jsou zejména možné změny hydrologických podmínek včetně změn kvality vody. Další negativní vlivy pak mohou být spojeny s nevhodnou rybní obsádkou v nádržích, kdy ryby představují přímé predátory těchto druhů.

EVL Údlické Doubí malými ploškami zasahuje do východní až jihovýchodní části území statutárního města Chomutova. EVL Údlické Doubí je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předmětem ochrany druhem roháč obecný (*Lucanus cervus*). Jedná se o druh saproxylofágního hmyzu vázaný svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami. Ohrožujícím faktorem pro tuto EVL je tedy zejména kácení těchto dřevin.

Přírodní parky a Národní geoparky

K ochraně krajinného rázu je v uceleném území možno zřídit přírodní park, v němž je možné obecně závazným právním předpisem omezit takové využití území, které by mohlo vést ke zničení nebo poškození krajinného rázu. Institut přírodního parku je využíván zejména tam, kde se nachází krajinné celky s významnými estetickými hodnotami, zastoupením přírodních prvků a harmonicky začleněnými kulturními fenomény.

Na území Chomutova a Jirkova se nenachází žádný geopark. Do území města Chomutov zasahuje přírodní park Bezručovo údolí.

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Na území města Chomutova se nachází dva registrované VKP – U Filipových rybníků a U Kačáku (ÚAP ORP Chomutov, 2020).

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

V rámci Plánu ÚSES pro ORP Chomutov (2023) byly revidovány a zpřesňovány nadregionální a regionální úrovně ÚSES. Těžiště Plánu ÚSES bylo ve vymezení lokálního (místního) ÚSES a jeho navázání na prvky vyšší hierarchie a okolní území (ORP Kadaň, Žatec, Most a Litvínov).

Některé dílčí větve místního ÚSES byly znovu vymezeny s ohledem na aktuální stav krajiny, antropogenní bariéry a přírodní podmínky. Několik větví bylo doplněno zcela nově, respektive bylo upraveno jejich trasování. Dále byla revidována vložená místní biocentra a doplněna do biokoridorů vyšších hierarchií. Vymezení také dávalo důraz na soulad s jevy ochrany přírody (ZCHÚ atp.), či zmapovaných zachovalých biotopů (reprezentativní biotopy pro dané skladebné prvky ÚSES) z vrstvy mapování biotopů AOPK ČR.

I v případě ÚSES je nutné se zaměřit na potenciální střety s těžbou nerostných surovin. Území je typické hnědouhelnými povrchovými doly, ve kterých je navržen cílový stav ÚSES v souladu s předanými plány rekultivací. V řešeném území tedy byly prvky ÚSES vymezovány i na v současnosti zcela antropogenně přeměněných plochách vlastních dolů, a dále na již provedených rekultivacích, ochranných valech (zalesnění) ad. V řešeném území se vyskytují také lokální ložiska štěrkopísků a kaolínových jílu. V případě střetu ÚSES s dobývacími prostory nebo chráněnými ložiskovými územími byly místně navrhovány alternativní trasy vedení větví ÚSES.

Stávající technická infrastruktura nevytváří zásadní problém v konektivitě navrženého ÚSES. Základní limitace prostorové spojitosti prvků ÚSES a fragmentace krajiny je odvislá od dopravní infrastruktury, především pak u dálnice D7 a silnice I. třídy (I/13 včetně plánovaných přeložek/obchvatů). Problematika fragmentace je především migrační, funkční spojitost (biotopovou) je až na výjimky možné zachovat.

Krajinný ráz

Základní krajinné segmenty vymezené z hlediska georeliéfu a vytvářející podmínky prostorového uspořádání a vzájemné odlišnosti prostorových vztahů jsou dále individualizovány způsobem hospodářského využití krajiny a stopami kulturního a historického vývoje včetně struktury osídlení a charakteru sídel. Přírodní, kulturní a historické charakteristiky vytvářejí krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny. I když se jedná o pojetí krajinného rázu z hlediska ochrany před snížením jeho přírodních a estetických hodnot a z hlediska tzv. „zákonných kritérií krajinného rázu“, představují tyto hodnoty atributy „rázovitosti“ a „nezaměnitelnosti“ jednotlivých segmentů krajiny.

V ZÚR Ústeckého kraje jsou vymezeny cílové charakteristiky krajiny. V SO ORP Chomutov jsou tyto krajinné celky:

- Krušné hory – náhorní plošiny
- Krušné hory – svahy, vrcholy a hluboká údolí
- Severočeské nížiny a pánve
- Severočeská devastovaná a souvisle urbanizovaná území

Nejvýznamnější změny na Chomutovsku jsou spojeny s těžbou uhlí, která se rozvíjela zejména po 2. světové válce. Vlivem povrchové těžby vznikla rozsáhlá antropogenní přestavba reliéfu. Dnešní krajina je silně odlesněná, původní vegetace byla zlikvidována nejen přímým vlivem těžby, ale i vlivem rozsáhlé urbanizace území, působením imisí a vodohospodářských úprav.

Zejména v jižní části katastru Chomutova převládají silně devastované těžební prostory s antropogenním reliéfem, umělými vodními nádržemi, pouze s fragmenty ruderální vegetace. V severní části katastru na svazích Krušných hor se zachovaly rozsáhlejší lesní porosty místy i s původními druhy dřevin.

Invazní druhy

Složení původní vegetace se mění, méně vitální nebo náročnější druhy jsou invazními druhy vytlačovány z míst, na které je vázána příslušná biocenóza a následně může dojít ke snížení počtu druhů. Mezi invazní druhy hojně rozšířené na Chomutovsku patří např. křídlatka japonská, netýkavka žláznatá a bolševník velkolepý (vyskytují se zejména v blízkosti větších vodních toků).

MŽP vydává také závazná stanoviska k zavádění geograficky nepůvodních dřevin používaných v lesním hospodářství. Závazná stanoviska MŽP obsahují konkrétní hospodářské soubory, ve kterých je možno geograficky nepůvodní dřeviny zavádět, nebo maximální zastoupení jednotlivých geograficky nepůvodních dřevin. Obsahují i obecné zásady pro jejich použití, například je zakázáno vytvářet monokultury těchto dřevin, podíl v cílové druhové skladbě nesmí přesáhnout 70 % a podobně.

C.3.9 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Za starou ekologickou zátěž (SEZ) se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná například o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy a podobně). Tento závažný stav byl způsobem používáním k životnímu prostředí nešetrných, ale ve většině případů povolených technologií a chemických látek. Nejedná se o produkt současných činností ani současných havarijních stavů. SEZ ohrožuje zdraví člověka nebo složky životního prostředí a její původce již neexistuje nebo není znám.

Na Chomutovsku se nachází řada míst SEZ. Podle databáze Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se na území města Chomutova nachází 15 SEZ, na území města Jirkova se jedná o 5 lokalit (SEKM, 2024). Jedná se především o pozůstatky bývalých lokálních skládek či smetišť, které jsou již vesměs zahrabány. Dále se jedná o místa po bývalých ekologicky nebezpečných provozech, zejména na pozemcích bývalých válcoven a železáren v Chomutově.

Nejvýznamnějšími místy SEZ na území Chomutova jsou areály Actherm, Hutní druhotná výroba reality a.s., Karbosorb, a.s., Kovošrot a.s., Rasovna černá, SČP a.s. nebo Synex CZ a.s. (Strategie území SO ORP Chomutov v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, cestovního ruchu, dopravy, dopravní obslužnosti a mobility).

C.3.10 ODPADY

Statutární město Chomutov má zpracován Plán odpadového hospodářství (2016), který pravidelně vyhodnocuje. Město Jirkov povinnost vytvářet plán odpadového hospodářství nemá, a to od 1. 1. 2021 (dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Na území města Chomutova nakládání s odpady provádí Technické služby města Chomutova. Město Jirkov má zajištěné nakládání s odpady na území města Jirkova a přilehlých obcí (Březenec, Červený Hrádek, Jindřišská) prostřednictvím odpadové firmy Krušnohorské služby a.s.

Svoz komunálního odpadu ve městě Chomutově závisí na lokalitě, na některých lokalitách je komunální odpad svážen až třikrát týdně. Papír a plast je svážen dvakrát týdně. Chomutov má na řadě míst polopodzemní kontejnery (např. v roce 2020 byly vybudovány polopodzemní kontejnery na sídlištích Březenecká a Stavbařská). Ve městě a v přilehlých částech bylo v roce 2022 rozmístěno 27 sběrných nádob na textil a oděvy, 8 sběrných nádob na elektroodpad, 51 sběrných nádob na jedlý

olej a tuk. Ve vestibulu každé budovy magistrátu je umístěna nádoba na ukládání použitých baterií. Ve městě se rovněž třídí bioodpad (město.chomutov.cz).

Na území města Jirkova jsou svozy směsného komunálního odpadu organizovány ze sídlištních zástaveb (většina území) až třikrát za týden. Od rodinných domů jsou pak nádoby vyváženy jedenkrát týdně. I v Jirkově se třídí bioodpad.

Na území Chomutova se nacházejí čtyři sběrné dvory – U větrného mlýna, Pražská (Areál Technických služeb), Jiráskova a Kamenná. Město Jirkov má jeden sběrný dvůr, který je umístěn v areálu bývalého Podniku služeb – Nový Březanec 704, Jirkov.

Tabulka 3: Množství jednotlivých druhů odpadů v tunách ve městech Chomutov a Jirkov – za rok 2022 (jirkov.cz/nabidka-temat/zivotni-prostredi-/odpadove-hospodarstvi, mesto.chomutov.cz)

Druh odpadu	Množství v tunách	
	Chomutov	Jirkov
Směsný komunální odpad	7 926	3 716
Papír	1 174	246
Plast	407	148
Sklo	384	119
Jedlý olej a tuky	4	3
Textil a oděvy	104	33
Objemný odpad	757	1 708
Bio odpad	844	633

C.3.11 HLUK

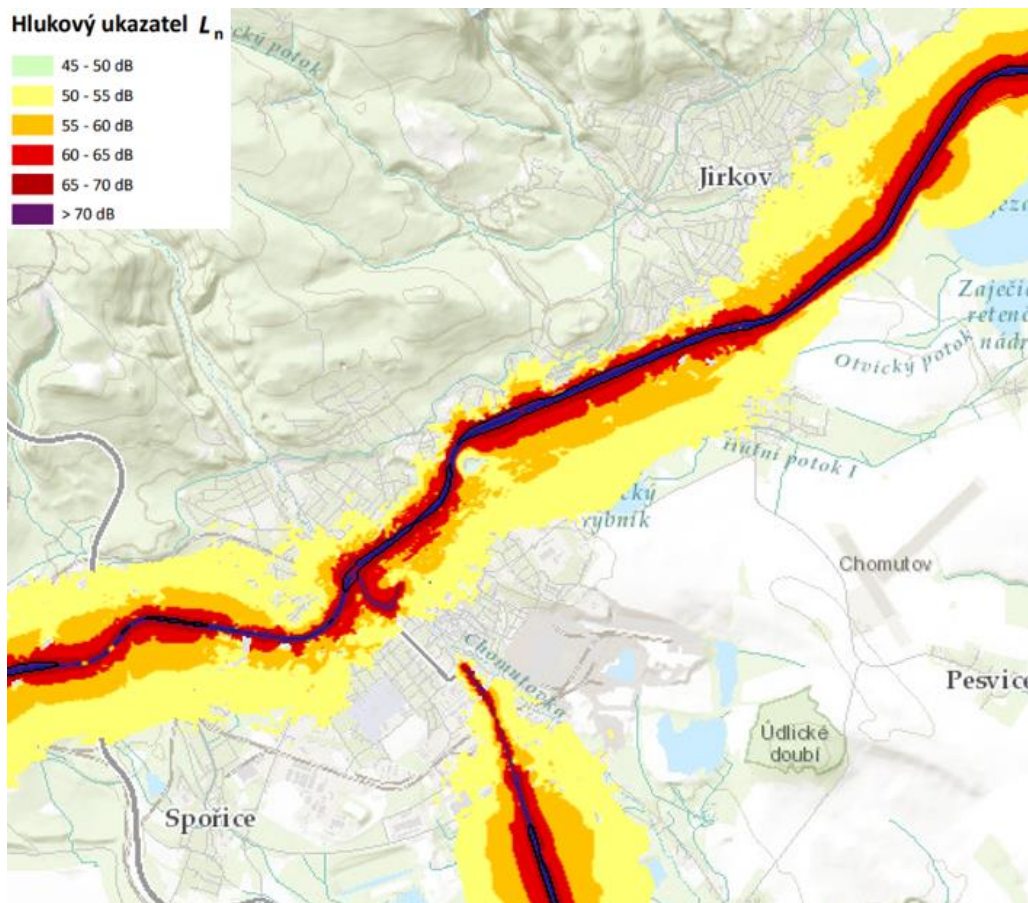
Obecně má hluková zátěž negativní vliv na zdraví obyvatel. Hluková zátěž přímo působí na sluch obyvatel (spíše v případě krátkodobého, ale intenzivního zdroje hluku), v případě dlouhodobého vystavení vyvolává u obyvatel odvozené poruchy (vysoký krevní tlak, snížení imunity, chronická únava, snížení kvality spánku, deprese, zhoršení paměti, ztráta pozornosti a další).

Pro území měst Chomutova a Jirkova byl orientační výpočet hluku ze silniční dopravy proveden v rámci zpracování PUMM, a to za pomoci dopravního modelu pro výchozí stav roku 2018. Výpočet hlukové zátěže byl proveden podle metodiky Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky Manuál 2018. Výsledné hodnoty hluku odpovídají základní ekvivalentní hladině akustického tlaku (dB; dále jen hluk) ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace pro denní období od 6 do 22 hodin.

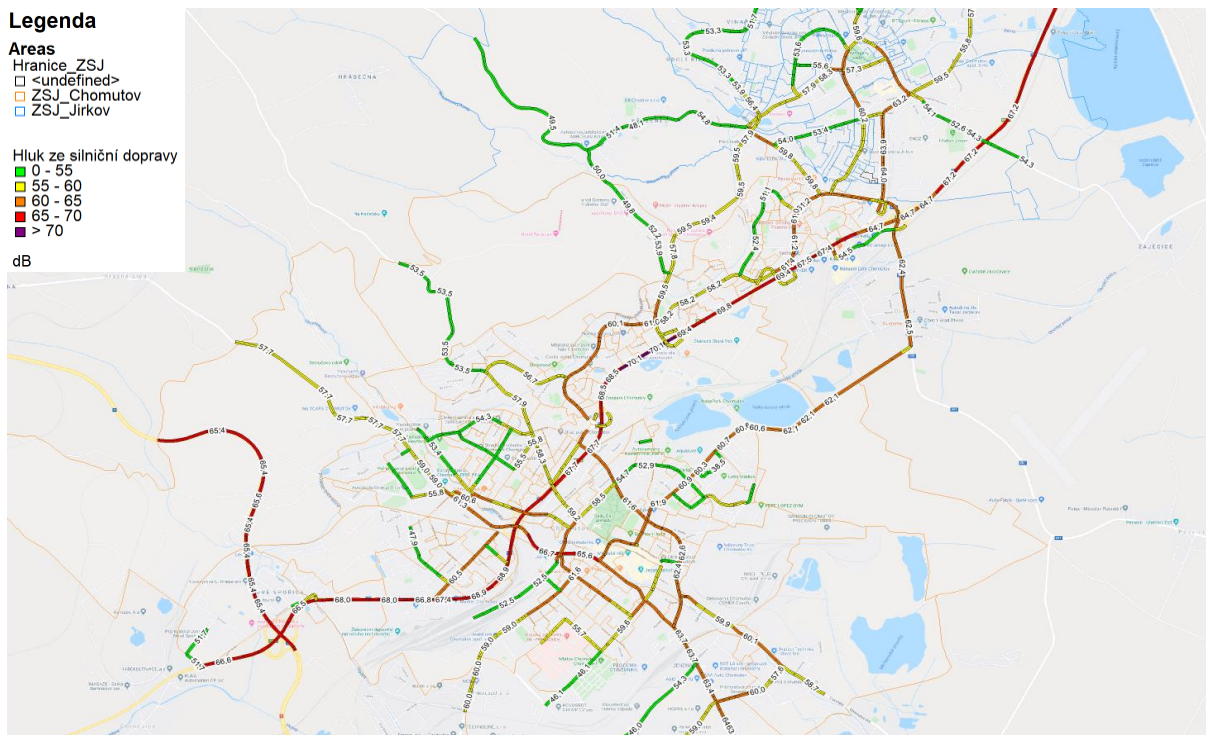
Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a době (PUMM Chomutov).

Výchozí předpoklady výpočtu jsou následující:

- rychlost dopravního proudu byla odvozena z modelu dopravy při využití kapacitně závislého zatěžování
- podíl nákladní dopravy a hromadné dopravy byl odvozen z dostupných dat a dopravních průzkumů na křižovatkách a kordonu města s rozdělením podle jednotlivých kategorií vozidel (osobní automobil, lehký a těžký nákladní automobil, autobus)
- zohledněny byly navržené trasy nákladní dopravy a jednotlivá omezení
- hluk byl odvozen pro komunikace spadající do základního komunikačního systému (ZAKOS)



Obr. 11: Hlukový ukazatel L_n na území měst Chomutova a Jirkova (Hluková mapa ČR, MZD 2017)



Obr. 12: Ekvivalentní hladina akustického tlaku z dopravy na území měst Chomutova a Jirkova pro denní dobu [dB] – stav v roce 2018 (Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova)

Výpočet hodnoty hluku zjistil několik problematických lokalit, u kterých je kvůli vyšším hladinám akustického tlaku vhodné zařadit do podrobnější hlukové studie.

Jmenovitě se jedná o tyto lokality:

- nejvyšších hodnot hluku je obecně dosahováno na průtahu silnice I/13, kdy se hluk na některých jeho úsecích pohybuje až okolo 69 dB – na úrovni ulice Kyjická až okolo 70 dB
- hodnot okolo 66 dB je dosaženo v úseku mezi mimoúrovňovým křížením I/13 – na ul. Farského a dále na silnici I/7

Jedním z cílů PUMM Chomutov je i vytvářet předpoklady pro snižování hlukové zátěže na obyvatele a životní prostředí dotčeného území.

C.3.12 KULTURNÍ PAMÁTKY

Města Chomutov a Jirkov lze označit za centrum ORP Chomutov. V minulosti byl rozvoj Chomutova a Jirkova založen na industriálním rozmachu regionu.

Historie **města Chomutova** sahá do 13. století. Historické centrum Chomutova bylo v roce 1992 vyhlášeno **městskou památkovou zónou**. Jádru města si zachovalo středověký půdorys, typický pro historické tržní sídlo. Do současnosti je zachována původní uliční síť.

Kostel svaté Kateřiny je nejcennější historickou památkou ve městě a jedním z nejstarších raně gotických kostelů v Evropě. Vznikl na místě staršího panského kostela u komendy řádů německých rytířů po roce 1252. Městská věž přiléhá ke gotickému kostelu Nanebevzetí Panny Marie a tvoří dominantní stavbu městské památkové zóny.

Areál bývalé jezuitské koleje a gymnázia vyplňuje celý jižní okraj historického centra Chomutova. Základní kámen byl položen v srpnu roku 1590. Výstavbu inicioval Jiří Popel z Lobkovic, nejvyšší purkrabí Království českého, který přivedl roku 1589 jezuitský řád do Chomutova. **Jezuitský kostel svatého Ignáce** je raně barokní stavba s dvouvěžovým severním průčelím. Byl postaven v letech 1663 až 1668 italským architektem Carlem Luragem. Po zrušení jezuitského řádu roku 1773 byl kostel součástí vojenských kasáren. Na protější straně severní části náměstí stojí pozdně **gotický kostel Nanebevzetí Panny Marie** z let 1518 - 1542 a v jeho sousedství 53 m vysoká **Městská věž**, zřízená po velkém požáru města v roce 1525, která dnes v letní sezóně slouží jako vyhlídka.

Při návštěvě **Oblastního muzea** v budově bývalého jezuitského gymnázia můžete navštívit expozice pravěku, řemesel, přírodovědecké sbírky, muzejní knihovnu, příležitostné výstavy nebo můžete vystoupat na vyhlídkovou terasu Hvězdářské věže. Jedná se o původní strážní věž, která byla zachována při stavbě jezuitského gymnázia v roce 1590.

Podkrušnohorský zoopark přiléhá ke Kamencovému jezeru ze severní strany. Jedná se o zoologickou zahradu, zaměřenou převážně na chov evropských, a zvláště tuzemských divokých zvířat (vlk, zubr apod.).

Město Jirkov dnes přímo navazuje na Chomutov. Počátek města je datován do poslední třetiny 13. století. Dominantou Jirkova je **městská věž s vyhlídkou**, která je součástí **děkanského kostela Sv. Jiljí**. Nedaleko Jirkova se nachází raně barokní zámek **Červený Hrádek** se zajímavými interiéry a galerií.

C.3.13 ENVIRONMENTÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ, VÝCHOVA A OSVĚTA

Pro ochranu životního prostředí jsou sice legislativní a ekonomické nástroje nutné, ale kladný vztah společnosti k němu zabezpečit nemohou. Z tohoto důvodu hraje důležitou roli environmentální vzdělávání, výchova a osvěta (EVVO). Podle zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (§ 16) by EVVO měla vést k myšlení a jednání, které je v souladu s principem trvale udržitelného rozvoje, k vědomí odpovědnosti za udržení kvality životního prostředí a k úctě k životu ve všech jeho formách.

Na území měst Chomutova a Jirkova působí Ekocentrum při Podkrušnohorském zooparku Chomutov, které nabízí výukové programy, které se odehrávají v příjemném prostředí areálu zooparku. Akce pořádá i Ekologické centrum Most pro Krušnohoří se sídlem v Mostě.

V oblasti EVVO jsou aktivní i pracovníci odboru životního prostředí magistrátu, kteří pořádají přednášky a akce na základních a středních školách. Aktivní jsou v této oblasti i Lesy města Chomutova, který se podílí na lesní pedagogice, nebo Český rybářský svaz v Chomutově. Velmi aktivní jsou v této oblasti i některé základní školy.

C.4 STÁVAJÍCÍ PROBLÉMY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Stav životního prostředí včetně současných problémů je popsán v předcházejících kapitolách. Níže je uveden hlavní souhrn nejvýznamnějších problémů:

OVZDUŠÍ

- Ústecký kraj se řadí ke třetímu nejzatíženějšímu kraji emisemi v přepočtu na plochu území.
- Kvalita ovzduší ovlivněná zejména velkými i malými stacionárními zdroji emisí, lokálně je významný vliv dopravy.
- Největším zdrojem emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů z dopravy je individuální automobilová doprava.

KLIMA A ZMĚNA KLIMATU

- Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, snižování zásob vody v půdě, pokles hladin vodních zdrojů).
- Postupně se zvyšující vliv vysokých teplot a četnějších vln veder na zdraví především zranitelných skupin obyvatel (senioři, chronicky nemocní, děti).

HLUK

- Hluková zátěž z automobilové dopravy v okolí komunikací, zatížených intenzivní automobilovou dopravou, zejména v intravilánech měst a obcí a podél zatížených komunikací.
- Hluková zátěž z železniční dopravy.
- V roce 2018 bylo nejvyšších hodnot hluku dosahováno na průtahu silnice I/13 (na některých úsecích byl hluk až okolo 69 dB, na úrovni ulice Kyjická až okolo 70 dB). Hodnot okolo 66 dB bylo dosaženo v úseku mezi mimoúrovňovým křížením I/13 – na ul. Farského a dále na silnici I/7.

VODA

- Znečištění vodních toků z průmyslové činnosti, těžby a přítomnosti významných zdrojů komunálního znečištění.
- Převážně jednotná kanalizace na území města, nedostatečné odkanalizování a čištění komunálních odpadních vod v okrajových částech města.
- Na Chomutovsku je problematická kvalita podzemních vod ovlivněná starými ekologickými zátěžemi (na území města Chomutova se nachází 15 starých ekologických zátěží, na území města Jirkova se jedná o 5 lokalit).
- Málo využívaný přirozený potenciál krajiny zadržovat vodu, málo využívaná samočistící schopnost vody.

PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- Kontaminace půd v souvislosti s průmyslovou a těžební činností v kraji.

- Pokračující zábory zemědělské půdy v důsledku těžby, ale také jako pokračování zájmu o nezemědělské využití zemědělského půdního fondu pro účely bydlení a podnikání.
- Málo využívané brownfields, často v souvislosti s jejich kontaminací.

LESY

- Odumírání lesních porostů v důsledku sucha a vysokých teplot, následný častější výskyt podkorního hmyzu a dalších patogenů.
- Vysoký podíl stejnověkých a stejnodruhových porostů, následkem je špatný zdravotní stav a nižší odolnost lesů vůči vnějším vlivům.
- Stoupající tlak investorů a návštěvníků na rekreační a sportovní využití lesa.
- Zábor lesních půd za účelem těžby nerostů nebo výstavby dopravních a jiných staveb.

PŘÍRODA A KRAJINA

- Střety mezi zájmy ochrany přírody a rozvojovými záměry (např. rozšiřování výstavby do volné krajiny, doprava atd.).
- Degradace krajinného rázu vlivem rozsáhlých dopravních staveb.
- Narušený vodní režim a snížená retenční schopnost krajiny.
- Omezení prostorové spojitosti prvků ÚSES vlivem dopravní infrastruktury, především u dálnice D7 a silnice I. třídy (I/13 včetně plánovaných přeložek a obchvatů).
- Riziko šíření invazních druhů rostlin.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

- Existence starých ekologických zátěží s dosud nerealizovanými opatřeními, existence brownfieldů.
- Území s vysokou koncentrací rizik pramenících z ukončené nebo trvající těžby nerostných surovin.
- Výskyt poddolovaných a sesuvných území.

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

- Odstraňování nebezpečných odpadů z průmyslové výroby a ze sanací starých ekologických zátěží.
- Nárůst množství komunálních odpadů.
- Zvýšená produkce stavebních a demoličních odpadů vlivem modernizace a nové výstavby.

ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

- Ovlivnění zdraví obyvatel hlukovou zátěží, znečištěným ovzduším a socioekonomickými determinantami vlivem vysoké intenzity dopravy.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví je možné v této fázi, vzhledem k míře rozpracování koncepce, již orientačně stanovit.

V tabulce jsou v jednotlivých složkách životního prostředí specifikována témata k řešení a v odůvodnění je následně popsán předpokládaný vliv koncepce na danou složku životního prostředí. Do tabulky byla začleněna i některá témata ochrany veřejného zdraví, která mohou být realizací koncepce ovlivněna.

Tabulka 4: Potenciální vlivy Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova

Problémový okruh ŽP relevantní ke koncepci	Specifické problémy ŽP relevantní ke koncepci	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování koncepce
Ochrana ovzduší	Emise znečišťujících látek Imisní zátěž	<p>Realizace aktivit v oblasti dopravy (např. parkoviště, přeložky silnic, realizace spoje) může představovat lokální navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukové zatížení generované dopravou a další vlivy na zdraví obyvatel. Předpokládaná rizika nejsou významná a jsou lokálního charakteru, řešená v rámci ZÚR Ústeckého kraje a Územního plánu sídelního útvaru Chomutov Jirkov.</p> <p>Pozitivní vliv naopak bude mít snížení emisí, skleníkových plynů i hluku v širším měřítku, a to v důsledku snížení zbytných jízd při hledání parkovacího místa, snížení emisí z kongescí ad.</p> <p>Potenciální pozitivní vlivy lze očekávat u podpory ekologické veřejné dopravy (nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu apod.), cyklo dopravy a podpory sdílení osobních vozidel díky podpoře udržitelných forem dopravy, telematiky, odvedení dopravy z centra města (realizace přeložek silnic) a osvěty obyvatel. Tato opatření povedou ke zlepšení kvality ovzduší, snížení hlukového zatížení, podpoře zdraví a bezpečnosti obyvatel obou měst a spádových obcí.</p> <p><i>Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření v důsledku podpory opatření zlepšující stav ovzduší. Mírné negativní vlivy lze předpokládat pouze lokálně u opatření výstavby parkovišť, přeložek, spojek a omezeně také v době výstavby.</i></p>
Adaptace na dopady klimatické změny	Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, vlny veder) Postupně se zvyšující vliv vysokých teplot a čtenějších vln veder na zdraví	<p>V případě uplatňování opatření z PUMM Chomutov se očekává vyšší míra mitigačních opatření, a to zejména v souvislosti se snížením produkce skleníkových plynů z dopravy (např. pořízení nízkoemisních vozidel VHD) a podpory alternativních forem dopravy, což lokálně sníží negativní vlivy na klima. PUMM Chomutov podporuje i uplatňování prvků modrozelené infrastruktury (např. na zastávkách VHD) a dopravní osvětu.</p> <p><i>Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření na rizika vyplývající ze změny klimatu.</i></p>

Problémový okruh ŽP relevantní ke koncepci	Specifické problémy ŽP relevantní ke koncepci	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování koncepce
Voda, odpadové hospodářství	Povrchové vody Podzemní vody	Vzhledem k charakteru koncepce nebyly identifikovány problémy relevantní k PUMM Chomutov. PUMM tedy nezhoršuje ani nepřispívá k řešení daných problémů a nevyvolává v daných oblastech ani nové. V budování dopravních staveb lze očekávat vznik odpadů nejruznějšího druhu v závislosti na zvolené technologii. Existuje riziko toho, že nebudou používány k přírodě nejšetrnější postupy, například z důvodu jejich vysoké finanční náročnosti.
Půda	Eroze a sesuvy půdy Zábory půdy	V souvislosti s činnostmi navrženými v PUMM Chomutov je nutné brát v potaz možnou erozi a sesuvy půdy. Na území ORP Chomutov je evidován značný výskyt sesuvných území. V souvislosti s budováním dopravních staveb lze předpokládat zábory půdy.
Příroda, krajina a biodiverzita	Střety mezi zájmy ochrany přírody a rozvojovými záměry Degradace krajinného rázu Omezení prostorové spojitosti prvků ÚSES vlivem dopravní infrastruktury	Hrozí potenciální střety v oblasti udržitelné dopravní infrastruktury (např. při výstavbě cyklostezek) a realizace přeložek silnic či spojek s předměty ochrany chráněných území s přírodně cennými lokalitami (VKP, ÚSES ad.). Předpokládaná rizika jsou však nízká a jsou řešená v rámci územního plánu. U některých opatření v oblasti silniční dopravy (silniční komunikace, přeložky, spojky, P+R, P+G aj.) lze předpokládat zábory ZPF, případně PUPFL. Zároveň některá opatření mohou přispět k zásahům do přírodně hodnotných lokalit nebo migračních koridorů (tj. ÚSES). Tyto střety jsou řešeny na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí. Současně lze u některých opatření předpokládat také pozitivní vlivy na přírodní hodnoty v území. Patří mezi ně zejména revitalizace veřejných prostranství, u kterých se předpokládá i realizace nebo revitalizace sídelní zeleně. <i>Lze předpokládat jak mírně pozitivní, tak i mírně negativní vlivy PUMM Chomutov na přírodní hodnoty na území obou měst a mírně negativní dopady z hlediska záborů půdního fondu a větší fragmentace krajiny.</i>
Veřejné zdraví	Hluková zátěž Znečištěné ovzduší z dopravy, průmyslu apod.	Jedním z cílů PUMM je snížení vlivu dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví (zejména snížení emisí znečišťujících látek a hlukového zatížení obyvatel) a zvýšení bezpečnosti v dopravě. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti v důsledku výstavby dopravních staveb a v důsledku zvýšení dopravní zátěže spojené s přemísťováním stavebních materiálů. <i>Předpokládají se pozitivní vlivy na zdraví obyvatel.</i>

Předběžně lze tedy na základě výše popsaných skutečností konstatovat, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení některých uvedených problémů. Zaměření koncepce směřuje k řešení identifikovaných problémů na území měst Chomutova a Jirkova v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví a využívá tak příležitosti, které připravované finanční zdroje pro nadcházející programové období nabízejí (ke zlepšení stavu životního prostředí).

K využití příležitostí ke zlepšení stavu životního prostředí směřují především opatření uvedená ve

strategických cílech: 1 Udržitelnost na prvním místě: změna dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných způsobů dopravy, 2 Snižování dopadů dopravy, 3 Zlepšení dopravní dostupnosti a podpora ekonomických příležitostí a 4 Zlepšení stavu a odolnosti infrastruktury.

Jedná se tedy zejména o oblasti zlepšení stavu ovzduší a klimatu (podpora udržitelných forem dopravy, přesunutí dopravy z centra města ad.), mitigace a adaptace krajiny i intravilánu na dopady změny klimatu (např. realizace modrozelené infrastruktury, hospodaření s dešťovou vodou), zvýšení bezpečnosti obyvatel a podpora veřejného zdraví.

Z předběžného hodnocení nevyplývají potenciálně významné negativní vlivy. Mírné negativní vlivy mohou plynout např. ze záborů půdního fondu omezeného rozsahu např. při realizaci cyklostezek, parkovišť, při realizaci přeložek či spojek ad. Mírné negativní vlivy vyplývají z potenciálního navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukového zatížení z důvodu výstavby parkovišť, přeložek, spojek apod.

Potenciální rizika mohou představovat také střety (např. cyklostezky a nová silniční infrastruktura) s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny. Jedná se především o zvláště chráněná území a území EVL a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jde také o další cenná přírodní území (přírodní památky, prvky ÚSES, významné krajinné prvky a další), která představují ohniska biodiverzity a zajišťují migrační propustnost krajiny. Tyto vlivy jsou řešeny na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Z přiloženého stanoviska orgánu ochrany přírody ve vztahu k možným významně negativním vlivům na soustavu Natura 2000 vyplývá, že **lze vyloučit** významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz stanovisko v kap. E.4. a Příloha č. 1).

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1 VÝČET MOŽNÝCH VLIVŮ KONCEPCE PŘESAHUJÍCÍCH HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY

Zaměření a rozsah PUMM Chomutov a jeho působnost pro území měst Chomutova a Jirkova nepředpokládá hodnotitelné negativní ani pozitivní vlivy, které by přesahovaly hranice České republiky.

E.2 MAPOVÁ DOKUMENTACE A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ KONCEPCE

Mapová dokumentace (například přehledné mapky územního rozložení hodnot), týkající se dotčeného území, je vesměs uvedena v textu Oznámení. Seznam hlavních podkladových materiálů, které byly použity pro zpracování tohoto Oznámení, je uveden níže v kapitole Seznam použitých podkladů.

E.3 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE PŘEDKLADATELE O MOŽNÝCH VLIVECH NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Všechny podstatné informace o PUMM Chomutov a o potenciálních vlivech koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

E.4 STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE § 45I ODS. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Informace o zpracování PUMM Chomutov s jeho stručnou charakteristikou byla zaslána dotčenému orgánu ochrany přírody s žádostí o stanovisko k potenciálním vlivům koncepce na území soustavy NATURA 2000 (stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Z doručeného stanoviska plyne, že významný vliv na území soustavy NATURA 2000 lze **vyloučit**.

Stručné obsahové znění doručených stanovisek OOP k vlivu koncepce na EVL a PO, dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem	Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství vydává toto stanovisko: Záměr „Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi nebude mít významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Obdržené stanovisko orgánu ochrany přírody je uvedeno v příloze č. 1 tohoto oznámení.

Datum zpracování oznámení koncepce:

Oznámení koncepce bylo zpracováno 17. 4. 2024

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce:

Zpracovatel oznámení

RADDIT consulting s.r.o.

Fojtská 574

739 24 Krmelín

Členové týmu zpracovatele:

Martina Blahová

Mgr. Zdeněk Frélich

držitel autorizace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Č.j. 39949/ENV/14 s platností do 20. 7. 2024

Ing. František Jurečka, Ph.D.

RNDr. Radim Misaček

Mgr. Tereza Staňková

Mgr. Renata Vojkovská

Podpis oprávněného zástupce předkladatele:

.....

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

ZÁKLADNÍ PODKLADY A ZDROJE:

- AOPK ČR (2023): Natura 2000. Dostupné na www.nature.cz
- CENIA (2023): Zpráva o životním prostředí v Ústeckém kraji – rok 2022. Dostupné na www.cenia.cz/publikace/krajske-zpravy/zpravy-o-zivotnim-prostredi-v-krajich-cr-2022/.
- ČHMÚ (2024): Tabelární ročenka 2022. Dostupné na https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/2022_enh/index_CZ.html
- ČHMÚ (2023): Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2022. Dostupné na <https://info.chmi.cz/rocenka/ko2022/ko2022.pdf>
- ČSÚ (2024): Charakteristika Ústeckého kraje, dostupné na: www.czso.cz/csu/xu/orp_chomutov
- ČSÚ (2016): Správní obvod ORP Chomutov, dostupné na: www.czso.cz/csu/xu/spravni_obvod_chomutov
- KÚ Ústeckého kraje (2020): Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje po vydání 1., 2. a 3. aktualizace (2020)
- KÚ Ústeckého kraje (2021): Územně analytické podklady Ústeckého kraje – 5. úplná aktualizace
- Magistrát města Chomutova (2006): Generel zeleně města Chomutova
- Magistrát města Chomutova (2016): Plán odpadového hospodářství – Statutární město Chomutov
- Magistrát města Chomutova (2024): Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (koncept dokumentu)
- Magistrát města Chomutova (2023): Plán ÚSES SO ORP Chomutov
- Magistrát města Chomutova (2015): Strategie území SO ORP Chomutov v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, cestovního ruchu, dopravy, dopravní obslužnosti a mobility
- Magistrát města Chomutova (2020): Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Chomutov
- MZD: Hluková mapa ČR (2017)
- MŽP: Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí
- MŽP (2024): Ochrana půdy – půdní mapy. Dostupné na https://www.mzp.cz/cz/ochrana_pudy
- MŽP a MZe: Vodohospodářský informační portál VODA, dostupný na www.voda.gov.cz
- Rada národních geoparků ČR: Přehled národních geoparků ČR. Dostupné na: <http://www.geology.cz/narodnigeoparky>
- Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM), dostupný na: www.sekm.cz/portal/
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – kanalizační řády města Chomutova a města Jirkova, dostupné na: <https://www.scvk.cz/>
- Quitt (1971): Klimatické oblasti Československa.

- Technické služby města Chomutova: Výroční zprávy, dostupné na: <https://www.tsmch.cz/dokumenty-ke-stazeni/>
- ÚHÚL (2024): Katalog datových informací. Dostupné na <https://www.uhul.cz/portfolio/katalog-datovych-informaci>
- Webové stránky Informačního centra města Chomutova: <https://visit.chomutov.cz/>
- Webové stránky Lesů města Chomutova: <https://www.lesy-cv.cz>
- Webové stránky města Chomutova: <https://mesto.chomutov.cz/>
- Webové stránky města Jirkova: www.jirkov.cz

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1: STANOVISKA PODLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48,
400 01 Ústí nad Labem

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Dokument je podepsán elektronicky a podpisem	
Podpisující:	Ing. Jarmila Jandová
Organizace:	Ústecký kraj
Sériové č. cert.:	12288633
Výkonný cert.:	1. CA, EU Qualified CA2/RSA, 06/2022
Datum a čas:	02.04.2024 14:53:55
Dílo:	
Místo:	

RADDIT consulting s.r.o.

Fojtská 574
739 24 Krmelín

Spisová značka: KUUK/045032/2024/2 /N-3752

Číslo jednací: KUUK/050479/2024

Vyřizuje/linka: Ing. Jitka Maňásková/manaskova.j@kr-ustecky.cz/793

Datum: 01. 04. 2024

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Plán udržitelné městské mobility měst chomutova a Jirkova“ dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i odst. 1 zákona k žádosti společnosti RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín ze dne 19. 03. 2024 toto stanovisko:

Záměr „Plán udržitelné městské mobility měst chomutova a Jirkova“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi **nebude mít** významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:

Záměrem je koncepce Plán udržitelné městské mobility (dále Plán mobility nebo PUMM) měst Chomutova a Jirkova, zpracovaná společností UDIMO Ostrava, která bude strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět tím ke zlepšení kvality života všech obyvatel. Plán mobility komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem obyvatelům i návštěvníkům měst, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a přispěje ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, a zároveň přispěje k vyšší životní úrovni obyvatel města.

Koncepce je určena pro území měst Chomutov a Jirkov. Vymezené území představuje území realizace a dopadu jednotlivých projektů, které budou připravovány a realizovány v rámci této koncepce. Všechna navržená opatření se vztahují k území měst Chomutov a Jirkov, pouze v oblasti veřejné hromadné dopravy (VHD) jsou některá opatření (rekonstrukce žel. zastávky Jirkov a modernizace vozovny DPCHJ) na území obce Otvice

Dokument zpracovává období do roku 2030 s výhledem do roku 2035

PUMM řeší následující oblasti dopravy:

Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace - V této oblasti jsou řešeny dopravní záměry, které jsou převzaty ze Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, respektive z územních plánů měst Chomutov a Jirkov a z malých částí i okolních obcí (primárně Otvice). PUMM v tomto případě nenavrhuje nové záměry, pouze přebírá záměry již projednané a převzaté z územně-plánovací dokumentace.

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká Hradební 31 18/48
400 01 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
epodatelna@kr-ustecky.cz
č. ú.: 882733379/0800

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
ID DS: f9zbsva

www.kr-ustecky.cz

Veřejná hromadná doprava, IDS Ústeckého kraje - Část Plánu Veřejná hromadná doprava je zaměřena na rozvoj stávající infrastruktury veřejné dopravy. Dále je řešeno pořízení nových modernějších vozidel pro veřejnou dopravu a vybudování nových terminálů dispečinku dopravy.

Doprava v klidu (statická doprava) - V této oblasti je řešen systém parkování na území měst, a to jak v centrech měst, tak v zónách bydlení. Řešeny jsou parkovací kapacity včetně lokalit vhodných pro parkovací domy. Řešen je také potenciál car-sharingu. Lokality a objekty pro parkování budou směřovány do intravilánu měst.

Cyklistická a pěší doprava - V obou případech se jedná o udržitelné formy dopravy, které mají výrazně menší územní průmět než např. silniční stavby a parkovací plochy. Řešena je provázanost pěších a cyklistických komunikací, řešení přechodů a křižovatek a vzájemného křížení jednotlivých druhů dopravy, dále bezpečnost dopravy a současně také kvalita veřejného prostoru. Bude také podporován rozvoj cyklistické infrastruktury, např. možnost nabíjení elektrokol a bezpečné uložení kol. V plánu jsou také nové úseky cyklostezek a cyklotras tak, aby byl systém vzájemně provázán a funkční. Většina nových úseků je směřována na stávající dopravní infrastrukturu v intravilánu, pouze část směřuje do volné krajiny, přičemž se předpokládá primární využití stávajících komunikací.

Na území záměru, měst Chomutov a Jirkov se nenachází, ani to tohoto území nezasahuje žádná ptačí oblast. Na území záměru se nachází, nebo na toto území zasahuje celkem 6 evropsky významných lokalit (EVL), a to: EVL Východní Krušnohoří, EVL Bezručovo údolí, EVL Údolí Hačky, EVL Chomutov – zoopark, EVL Pražská pole a EVL Údlické Doubí.

EVL Východní Krušnohoří (CZ0424127) zasahuje do severní části města Jirkova. EVL Východní Krušnohoří je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhy kovařík (*Limoniscus violaceus*), modrásek bahenní a modrásek očkovaný a stanovišti: Evropská suchá vřesoviště, Druhově bohaté mlíkové louky na silikátových podložích, Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, Horské sečené louky, Chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů, Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum* a *Asperulo-Fagetum*, Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích, Rašelinný les, Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy a Acidofilní smrčiny. Potenciálně ohrožujícími faktory pro území EVL jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a niv včetně lužního lesa, seč s výskytem modrásků po 15. 6. nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů a hnojení, jakož i přímé zábory biotopů.

EVL Bezručovo údolí (CZ0424030) zasahuje do severní až severozápadní části území statutárního města Chomutova. EVL Bezručovo údolí je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhy koniklec otevřený (*Pulsatilla patens*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*) a stanovišti: 8220 - Chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů, 9110 - Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, 9130 - Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, 9180* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích a 91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Potenciálně ohrožujícími faktory pro dotčené území jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a nivy včetně lužního lesa, nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů apod.

EVL Údolí Hačky (CZ0420171) zasahuje do severozápadní až západní části území statutárního města Chomutova. EVL Údolí Hačky je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany stanovíšti: 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně a 91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Potenciálně ohrožující faktory jsou obdobné jako u předchozích EVL.

EVL Chomutov - zoopark (CZ0423213) se nachází na území statutárního města Chomutova, v jeho východní části. EVL Chomutov - zoopark je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předmětem ochrany druhu roháč obecný (*Lucanus cervus*) a páchník hnědý (*Osmoderma barnabita* syn. *O. eremita*), tedy druhy saproxylofágního hmyzu vázanými svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami. Ohrožujícím faktorem pro tuto EVL je tedy zejména kácení těchto dřevin.

EVL Pražská pole (CZ0423660) se převážnou částí nachází na území statutárního města Chomutova, v jeho jižní části. EVL Pražská pole je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhů: čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) a vážka jasnosvrnná (*Leucorhinia pectoralis*). Tyto druhy jsou svým životním cyklem vázané na vodní a mokřadní ekosystémy. Ohrožením pro ně tedy jsou zejména možné změny hydrologických podmínek včetně změn kvality vody. Další negativní vlivy pak mohou být spojeny s nevhodnou rybní obsádkou v nádržích, kdy ryby jsou přímými predátory těchto druhů.

EVL Údlické Doubí (CZ0423229) malými ploškami zasahuje do východní až jihovýchodní části území statutárního města Chomutova. EVL Údlické Doubí je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předmětem ochrany druhem roháč obecný (*Lucanus cervus*). Jedná se o druh saproxylofágního hmyzu vázaný svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami. Ohrožujícím faktorem pro tuto EVL je tedy zejména kácení těchto dřevin.

Co se týče individuální automobilové dopravy a pozemních komunikací, byly možné vlivy předmětem posouzení při přípravě územně plánovací dokumentace a významné negativní vlivy nebyly na této úrovni identifikovány. V části veřejná hromadná doprava (VHD) je řešen rozvoj stávající infrastruktury, kdy nelze předpokládat žádné vlivy na EVL, dále je řešeno pořízení nových modernějších vozidel pro veřejnou dopravu a dispečinku dopravy. Tato opatření jsou také bez vlivu na EVL. V případě dopravních terminálů dispečinku dopravy budou tyto směřovat ke stávajícím přestupním uzlům, které se nacházejí v zástavbě města – také nelze předpokládat vlivy na EVL. V části doprava v klidu (statická doprava) budou lokality a objekty pro parkování směřovány do intravilánu měst, mimo území výše uvedených EVL, vlivy na lokality soustavy Natura 2000 nelze předpokládat. V případě části cyklistická a pěší doprava je většina opatření směřována do zástavby měst. Většina nových úseků cyklostezek a cyklotras je směřována na stávající dopravní infrastrukturu v intravilánu, pouze část směřuje do volné krajiny, přičemž se předpokládá primární využití stávajících komunikací. Potenciální vlivy jsou při možném vedení přes některé EVL. S ohledem na využití stávajících komunikací a charakter záměru lze potenciální vlivy považovat za nulové až velmi mírné.

Vzhledem k charakteru a umístění koncepce nelze předpokládat, že by v souvislosti s realizací jednotlivých projektů nastal některý z negativních jevů, uvedený pro jednotlivé EVL. Nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany

Poučení:

Toto stanovisko není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Identifikační údaje záměru:

Umístění: Chomutov, Jirkov, Ústecký kraj

Podklady pro posouzení: žádost o vydání stanoviska, základní informace o záměru,
„Stručný přehled struktury a obsahu zpracovávané koncepce“

Ing. Jarmila Jandová, Ph.D.

vedoucí oddělení ochrany přírody