OZNÁMENÍ KONCEPCE

dle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů
(dle přílohy č. 7 citovaného zákona)

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1

Ostrava

srpen 2026

OBSAH

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI 8
A.1 Název organizace 8
A.2 IČ 8
A.3 Sídlo (bydliště) 8
A.4 Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele 8
B. ÚDAJE O KONCEPCI 9
B.1 Název koncepce 9
B.2 Obsahové zaměření (osnova) 9
B.3 Charakter 10
B.4 Zdůvodnění potřeby pořízení 10
B.5 Základní principy a postupy (etapy) řešení 10
B.6 Hlavní cíle 11
B.7 Míra, v jaké koncepce stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod. 13
B.8 Přehled uvažovaných variant řešení 14
B.9 Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry 15
B.10 Předpokládaný termín dokončení 19
B.11 Návrhové období 19
B.12 Způsob schvalování 19
C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ 20
C.1 Vymezení dotčeného území 20
C.2 Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny 21
C.3 Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území 21
C.3.1 Zdravotní stav obyvatel 22
C.3.2 Klima 23
C.3.3 Kvalita ovzduší 24
C.3.4 Voda 28
C.3.5 Geomorfologické a geologické poměry a surovinové zdroje 32
C.3.6 Půda a využití území 33
C.3.7 Lesy 33
C.3.8 Příroda a krajina 34
C.3.9 Staré ekologické zátěže 37
C.3.10 Odpady 37
C.3.11 Hluk 38

C.3.12 Kulturní památky 40

C.3.13 Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta 40

C.4 Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území 41

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ 43

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 46

E.1 Výčet možných vlivů koncepce přesahujících hranice České republiky 46

E.2 Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce 46

E.3 Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví 46

E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů 46

Příloha č. 1: Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 2: Plná moc

Seznam tabulek

Tabulka 1: Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 k relevantním koncepcím 16

Tabulka 2: Vztah Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 k relevantním koncepcím ke koncepčním dokumentům 16

Tabulka 3: Množství jednotlivých druhů odpadů v tunách ve městech Chomutov a Jirkov – za rok 2022 (jirkov.cz/nabidka-temat/zivotni-prostredi-/odpadove-hospodarstvi, město.chomutov.cz)..... 38

Tabulka 4: Potenciální vlivy Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 43

Seznam obrázků

Obr. 1: Vymezení řešeného území – Statutární město Chomutov a město Jirkov 20

Obr. 2: Obecně geografická mapa správního obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov (ČSÚ, 2016)..... 22

Obr. 3: P odrobná věková struktura obyvatel SO ORP Chomutov, stav k 31. 12. 2024 (PUMM – Aktualizace 1, 2026, data ČSÚ)..... 23

Obr. 4: Relativní nasycení půdy a intenzita sucha ve dvou půdních vrstvách na území okresu Chomutova – 21. 6. 2026 (https://www.intersucho.cz/cs/ceska-republika/aktualni-stav-nasyceni-pudy/ulk/ulk-cv/?limit=12, 2026) 24

Obr. 5: Průměrné roční koncentrace NO_2 vlivem dopravy, rok 2025 (PUMM – Aktualizace 1, 2026).. 26

Obr. 6: Průměrné roční koncentrace PM_{10} vlivem dopravy, rok 2025 (PUMM – Aktualizace 1, 2026) 26

Obr. 7: Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ vlivem dopravy, rok 2025 (PUMM – Aktualizace 1, 2026) 27

Obr. 8: Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu vlivem dopravy, rok 2025 (podrobněji v příloze) 27

Obr. 9: Jakost vody v tocích na území Ústeckého kraje v letech 2021–2022 (CENIA, 2023) 29

Obr. 10: Kvalita koupacích vod na území Ústeckého kraje v koupací sezóně 2022 (CENIA, 2023)..... 30

Obr. 11: Chráněná oblast přirozené akumulace vod Krušné hory zasahující do zájmového území (www.voda.gov.cz, 2024)..... 30

Obr. 12: Hlukový ukazatel L_n na území měst Chomutova a Jirkova (Hluková mapa ČR, MZ ČR 2022 v PUMM – Aktualizace 1) 39

Obr. 13: Ekvivalentní hladina akustického tlaku z dopravy na území měst Chomutova a Jirkova pro denní dobu [dB] – stav v roce 2025 (PUMM – Aktualizace 1)..... 39

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
B(a)P	Benzo(a)pyren
B+R	Bike and Ride (zaparkuj a jeď/kombinace cyklistické dopravy a veřejné hromadné dopravy)
CENIA	Česká informační agentura životního prostředí
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
ČSÚ	Český statistický úřad
D+R	Dial a/and Ride (zavolej a jeď)
EIA	Posuzování vlivů záměrů na ŽP
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita (Natura 2000)
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
$CHSK_{Cr}$	Chemická spotřeba kyslíku pomocí dichromanu draselného
IČ	Identifikační číslo
IDS	Integrovaný dopravní systém
IZS	Integrovaný záchranný systém
Koncepce	V tomto textu vždy dokument ve smyslu § 10a) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
KÚ	Krajský úřad
k. ú.	Katastrální úřad
L_{dvn}	Hlukový indikátor pro den-večer-noc
L_n	Hlukový indikátor pro noc
MHD	Městská hromadná doprava
MZD	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NH_3	Amoniak (čpavek)
NO_x	Oxidy dusíku
$N\text{-}NH_4^+$	Amonný iont
$N\text{-}NO_3^-$	Dusičnanový dusík
Pb	Olovo

PM_{10}, $PM_{2,5}$	Suspendované částice frakce PM_{10}, $PM_{2,5}$ (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast (Natura 2000)
PUMM	Plán udržitelné městské mobility
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
P+G	Park and Go (zaparkuj a jdi)
P+R	Park and Ride (zaparkuj a jeď/kombinace individuální automobilové dopravy a veřejné hromadné dopr.)
Q_{100}	Záplavové území 100-leté vody
SEA	Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SEZ	Stará ekologická zátěž
SHM	Strategické hlukové mapování
SO_2	Oxid siřičitý
SO ORP	Správní obvod obce s rozšířenou působností
SP	Strategický plán
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VHD	Veřejná hromadná doprava
VKP	Významný krajinný prvek
ZAKOS	Základní komunikační systém
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí

ÚVOD

Předložené oznámení návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1“ (dále také oznámení koncepce nebo PUMM Chomutov) je zpracováno na základě § 10 písm. c) zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení koncepce vychází z obsahu přílohy číslo 7 citovaného zákona. Procedura posouzení vlivů na životní prostředí pro uvedenou koncepci probíhá v souladu s § 22 písm. b) zákona, v působnosti Ústeckého kraje.

Ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá povinnost posoudit, zda provádění koncepce může významně ovlivnit evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, zařazené do soustavy Natura 2000 a pokud ano, do jaké míry, a jaká opatření je nutno přijmout. O stanovisko k návrhu koncepce byly požádány dotčené orgány ochrany přírody:

- Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství
- Agentura ochrany přírody ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les

Z obdrženého stanoviska vyplývá, že koncepce **nebude mít významný negativní vliv** na lokality soustavy Natura 2000 (viz kapitola E.4. a obdržené stanovisko uvedené v příloze č. 1). AOPK ČR svým vyjádřením ze dne 16.7.2026 sdělila, že příslušným orgánem ochrany přírody je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Zpracovatelem Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 je UDIMO, s.r.o. Základním dokumentem pro zpracování Oznámení koncepce jsou koncepční podklady a informace předané zpracovatelům oznámení předkladatelem koncepce, dále konzultace s orgány veřejné správy, literární a mapové podklady a zkušenosti zpracovatelů při zpracování jiných Oznámení řady koncepčních materiálů. Hlavní použité materiály jsou uvedeny v závěru Oznámení v kapitole „Seznam použitých podkladů“. Ke zpracování kapitoly části „C“ Oznámení byly využity existující podklady v souladu s § 10 písm. b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů.

Soulad oznámení uvedené koncepce s povinnostmi vyplývajícími ze zákonných ustanovení byl konfrontován s platnými právními předpisy. Existují-li další závažné skutečnosti, které by na posuzování koncepce mohly mít zásadní vliv, nebyly zpracovateli oznámení koncepce v době jeho zpracování známy.

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1 NÁZEV ORGANIZACE

Statutární město Chomutov

A.2 IČ

IČ: 00261891

A.3 SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

A.4 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA, TELEFON A E-MAIL OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE PŘEDKLADATELE

Mgr. Milan Märc

Primátor Statutárního města Chomutova

Tel.: +420 474 637 111

E-mail: podatelna@chomutov.cz

Kontaktní osoba:

Petra Brožíková, DiS.

Odbor rozvoje a investic

Náměstí 1. máje 1, 430 01 Chomutov

Tel.: +420 727 851 251

E-mail: p.brozikova@chomutov.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1 NÁZEV KONCEPCE

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1

B.2 OBSAHOVÉ ZAMĚŘENÍ (OSNOVA)

Předkládaný dokument Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 je komplexní aktualizací původního Plánu mobility zapracovaného v letech 2018-2020 a navazuje na dílčí aktualizaci v letech 2022-2023, která byla primárně zaměřena na problematiku veřejné hromadné dopravy (dále VHD). V souladu s metodikou SUMP 2.0 jsou aktualizovány a doplněny všechny kapitoly, využity při tom byly aktuální strategické dokumenty na všech úrovních, od městských po evropské.

Plán mobility tvoří části Komunikační strategie, Analytická část a Návrhová část. Klíčová pro tuto žádost je návrhová část.

Analytická část

Účelem analytické části je shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Analýza obsahuje vyhodnocení všech dopravních systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit. Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center atd.) je odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části je provedeno vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel měst Chomutova a Jirkova v jejich jednotlivých částech města a prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu. Je vyhodnocena také úroveň preference jednotlivých druhů dopravy. V závěru analytické části je pro obě města provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy.

Návrhová část

Na Analytickou část navazuje Návrhová část. Cílem Návrhové části je zpracovat koncepci rozvoje dopravy ve městech Chomutov a Jirkov na základě provedených průzkumů a analýz. Součástí je také návrh řešení identifikovaných problémů a zpracování dopravních prognóz do roku 2035. Návrhová část je připravována v této osnově:

- Úvod a zadání, výchozí podklady
- Strategie, scénáře mobility
- Doporučený reálně optimistický scénář
- Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace
- Veřejná hromadná doprava, IDS Ústeckého kraje
- Doprava v klidu (statická doprava)
- Cyklistická doprava

- Pěší doprava
- Návrh akčního plánu, zásobník opatření
- Indikátory výkonnosti

Komunikační strategie

Cílem komunikační strategie je organizace jednání s odbornými pracovními skupinami, zapojení široké veřejnosti do řešení projektu a následné zveřejnění, medializace návrhů a výsledků PUMM Chomutov pro širokou veřejnost.

Hlavní částí PUMM Chomutov je z hlediska posouzení vlivů na životní prostředí Návrhová část a jednotlivé cíle.

B.3 CHARAKTER

PUMM je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět tím ke zlepšení kvality života všech obyvatel. PUMM komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem obyvatelům i návštěvníkům obou měst, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a přispěje ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, a zároveň přispěje k vyšší životní úrovni obyvatel města.

Plán mobility komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zároveň přispěje k vyšší životní úrovni obyvatel města. Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území.

Vymezené území měst Chomutova a Jirkova představuje území realizace a dopadu jednotlivých projektů, které budou v rámci této koncepce připravovány a realizovány. Všechna navržená opatření se vztahují na území měst Chomutov a Jirkov.

B.4 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY POŘÍZENÍ

PUMM Chomutov slouží jako odborný podklad pro střednědobé řešení dopravních systémů na území měst Chomutova a Jirkova, a to ve všech základních druzích dopravy. Tuto koncepci je žádoucí v čase aktualizovat. Tato aktualizace se bude dále promítat do rozhodování o investicích měst v oblasti dopravy a v souvisejících oblastech, jako je např. problematika ochrany životního prostředí či v diskusích o směřování města v řadě oblastí každodenního života obyvatel.

PUMM Chomutov, 1. aktualizace podléhá procesu posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

B.5 ZÁKLADNÍ PRINCIPY A POSTUPY (ETAPY) ŘEŠENÍ

Předkládaný dokument Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 je komplexní aktualizací původního Plánu mobility zapracovaného v letech 2018-2020 (projekt r. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007453) a navazuje na dílčí aktualizaci v letech 2022-2023, která byla primárně zaměřena na problematiku veřejné hromadné dopravy (dále VHD), resp. městské hromadné dopravy (dále MHD). Dokument byl připraven v souladu s metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky (tzv. metodika SUMP 2.0).

V rámci analytické části Aktualizace 1 Plánu mobility byly uskutečněny především tyto soubory činností:

- směrový průzkum automobilové dopravy
- křižovatkové dopravní průzkumy, včetně aktualizace dopravního modelu
- průzkum cestujících MHD, včetně aktualizace dopravního modelu
- průzkum parkování a odstavování vozidel
- průzkum dopravního chování obyvatel měst
- shromáždění dat o počtech cestujících ve veřejné linkové a železniční osobní dopravě
- sestavení pracovní a řídící skupiny, pravidelná komunikace, procesy schvalování dokumentu.

Do tvorby dokumentu byli zapojeni zástupci města Chomutov, města Jirkov a Dopravního podniku měst Chomutov a Jirkov, a.s. Ke spolupráci a vyjádření byl osloven Krajský úřad Ústeckého kraje, a to v souvislosti s dopravní obslužností a s posouzením vlivu koncepce na životní prostředí. Další spolupráce probíhala s okolními obcemi a k diskusi byla přizvána odborná i široká veřejnost. Zaznamenané náměty, výhrady a připomínky byly do dokumentace zapracovány a jsou vypořádány v příslušné kapitole Návrhové části.

Cílem **Návrhové části** je zpracovat koncepci rozvoje dopravy ve městech Chomutov a Jirkov na základě provedených průzkumů, souhrnných analýz a dopravních prognóz. Koncepce rozvoje reaguje na identifikované silné a slabé stránky města ze SWOT analýz s přihlédnutím k možným příležitostem a hrozbám dalšího rozvoje. Obsahuje návrhy řešení identifikovaných problémů do roku 2035 s výhledem do roku 2040. Součástí návrhové části je rovněž akční plán na období 2-3 let, včetně finančního odhadu, zahrnující seznam projektů a aktivit k budoucí realizaci.

Do zpracování Návrhové části byly zapojeny řídící skupina a odborná pracovní skupina, jejichž členy jsou klíčoví aktéři a subjekty v řešeném území. Rozhodující problémy a jejich prioritizace byly obsahem workshopu odborné veřejnosti.

B.6 HLAVNÍ CÍLE

Cíle pro vypracování Aktualizace 1 jsou tyto:

- **Zlepšení mobility a dostupnosti všech částí města pro všechny skupiny obyvatel**, a to formou zejména veřejné dopravy, ale i aktivní dopravy, zvyšování efektivity mobility – eliminace úzkých hrdel, zkrácení cestovních dob, restrikce tranzitní dopravy a přibližování se modelu „města krátkých vzdáleností“.
- **Zvyšování bezpečnosti silničního provozu** a ochrany obyvatel v blízkosti prostoru pozemních komunikací, zklidňování dopravy, snížení počtu nehodových a nebezpečných míst.
- **Změna modal-splitu na úkor IAD**
    - Ve prospěch intenzivnějšího využívání veřejné dopravy, zkvalitnění informačního servisu, zlepšení služeb veřejné dopravy, zvýšení image veřejné dopravy, zvýšení efektivity přepravy, preference veřejné dopravy na městských komunikacích, zavedení inteligentních prvků.
    - V dobrých (ale i nepříznivých) klimatických podmínkách vyššího využívání aktivní dopravy, rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, vytvoření kvalitních cyklistických a pěších tras, podpora zdravého způsobu života.
- **Snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí**, rozvoj veřejného prostoru, zvýšení kvality života, snížení dopravní zátěže, snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku, emise skleníkových plynů a spotřeby energie.
- **Podpora inteligentních dopravně-telematických systémů**.
- Zlepšení image města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu a propagace udržitelné dopravy.
- Zahrnutí nových trendů v chování obyvatel, využití nových komunikačních kanálů v předání

dat a informací odborné i široké veřejnosti o udržitelné městské mobilitě, jejich výhodách, přínosech a příležitostech.

- Vytvoření základního prvku plánování investic do dopravní infrastruktury, kterým budou dané
- jasné a odůvodnitelné záměry takového opatření vč. její prioritizace a ekonomického základu, i s ohledem na financování ze zdrojů EU, vytvoření ideových či bližších návrhových podob o jednotlivých opatřeních, a to na základě vzniku Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova.

Níže je uveden **rámcový obsah budoucího rozvoje dopravy navržený v rámci Návrhové části** PUMM Chomutov – Aktualizace 1. Jedná se o stručný přehled rozhodujících aktivit a opatření, která jsou v dalších kapitolách návrhové části podrobněji rozpracována.

A. **Management mobility, organizování dopravy**

- Koordinátor mobility, budování pozitivní image udržitelné dopravy
- Práce s veřejností, diskuse, osvěta, propagace změn v dopravním chování
- Dopravní bezpečnost spojená s výchovou, zejména v základním školství
- Firemní plány mobility, diskuse s rozhodujícími korporacemi

Očekávané přínosy: Zvyšování informovanosti, zapojení občanů a firem, zvyšování bezpečnosti, změna dopravního chování.

B. **Zajištění funkčnosti ZAKOS a bezpečnosti provozu, zklidňování dopravy**

- Doplnění ZAKOS, homogenizace a řešení závad, včetně kritických křižovatek
- Přestavba a modernizace křižovatek v rámci aktivní preference vozidel MHD, IZS
- Řešení lokalit se zvýšenou nehodovostí a rizikových míst na komunikacích ZAKOS
- Snižování průjezdné dopravy v zastavěném území, rozšiřování zklidněných oblastí a zón 30 v obytných lokalitách
- Čistá mobilita (elektromobilita, zemní plyn a další), podpora sdílení osobních vozidel.

Očekávané přínosy: homogenizace tras, regulace dopravy a zvýšení bezpečnosti, zklidňování dopravy, snížení negativních vlivů na ŽP, zlepšení dostupnosti regionu.

C. Rozvoj a modernizace VHD/MHD, včetně IDS, zlepšení obsluhy území

- Zvýšení kvality nabídky MHD, rozvoj ekologické dopravy VHD/MHD, obnova ekologických vozidel a technické infrastruktury
- Aktivní/dynamická preference vozidel MHD v dopravním proudu, upřednostnění vozidel v prostorách křižovatek a zastávek, zvýšení efektivity provozu
- Modernizace a doplnění zastávek MHD/VHD, inteligentní a bezbariérové zastávky
- Modernizace IDS Ústeckého kraje, multimodální mobilita P+R, B+R v rámci měst a regionu
- Obsluha rozvojových oblastí bytové a rodinné zástavby, využití obsluhy území systémem D+R
- Rozvoj informačních a dopravně organizačních systémů, dispečerské řízení provozu.

Očekávané přínosy: změna mobility k udržitelným druhům, zvýšení kvality nabídky, snížení negativních vlivů na ŽP, poskytování informací, zlepšení obsluhy území VHD/MHD.

D. Rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy

- Budování ucelené sítě základních cyklistických tras, rekonstrukce stávajících tras, zvyšování bezpečnosti dopravy
- Rozvoj systému B+R (intermodalita), podpora sdílení jízdních kol, včetně čisté mobility (elektrokola)

- Trvalé zlepšování podmínek pěší dopravy, tvorba bezpečné a bezbariérové základní sítě
- Zvýšení bezpečnosti na přechodech, řešení nehodových lokalit, včetně společných tras s cyklistickou dopravou
- Podpora zklidněných komunikací, zklidňování dopravy v centru města (Chomutov), kvalita a bezpečnost veřejných prostranství.

Očekávané přínosy: změna mobility k udržitelným druhům, zvýšení bezpečnosti, zvýšení kvality infrastruktury, zlepšení ŽP, zlepšení obsluhy území.

E. Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu (parkování a odstavování vozidel)

- Aktivní budování systému dopravy v klidu, včetně naváděcího systému parkování (Chomutov), zapojení soukromé nabídky do systému parkování.
- Rozvoj záchytných parkovišť v systému P+G pro řešení parkování zaměstnanců (Chomutov)
- Rozvoj rezidentního, zabezpečeného parkování v obytných oblastech, legalizace stavu parkování a odstavování vozidel dopravně organizačními opatřeními, případně výstavbou parkovacích objektů.

Očekávané přínosy: zvýšení kvality a atraktivity bydlení, zajištění dostupnosti území (provoz IZS), změna mobility, zlepšení ŽP, poskytování informací.

B.7 MÍRA, V JAKÉ KONCEPCE STANOVÍ RÁMEC PRO ZÁMĚRY A JINÉ ČINNOSTI, VZHLEDEM K JEJICH UMÍSTĚNÍ, POVAZE, VELIKOSTI, PROVOZNÍM PODMÍNKÁM, POŽADAVKŮM NA PŘÍRODNÍ ZDROJE APOD.

PUMM Chomutov – Aktualizace 1 bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí. PUMM povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek.

Dokument bude podkladem pro:

- činnost měst a městských organizací,
- zpracování jednotlivých projektů zajišťující rozvoj měst Chomutov a Jirkov, které budou řešit konkrétní problematiku dotčeného území,
- čerpání dotací z dotačních programů ČR, EU, Ústeckého kraje a dalších zdrojů,
- pro zpracování územně plánovací dokumentace měst.

Na základě koncepce budou realizovány konkrétní projekty naplňující stanovené cíle a opatření.

Míra, v jaké koncepce stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, požadavkům na přírodní zdroje apod., je konkrétněji komentována zde:

Umístění záměrů – část z předpokládaných opatření bude pravděpodobně administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Některá opatření budou mít územní průmět. Ten je předpokládán zejména:

- v oblasti silniční dopravy – např. homogenizace I/13, doprava v klidu, opatření přestavba a modernizace křižovatek
- opatření dopravy v klidu, etapizace rozvoje (např. budování, rozvoj nabídky záchytných parkovišť (systém P+G), včetně naváděcího systému)
- rozvoj VHD a MHD – pořízení ekologických vozidel MHD, nové pruhy pro veřejnou dopravu …
- opatření cyklistické dopravy - např. páteřní síť cyklistické dopravy; kompletace základní sítě

cyklistické dopravy

- opatření pěší dopravy – zklidnění dopravy v centru Chomutova, vytvoření lepších podmínek pro pěší
- opatření organizace a řízení dopravy, související opatření (např. rozvoj oblastí dopravního zklidnění, parkování u školských zařízení)

Opatření, která budou nebo mohou mít **územní průmět** a mohou tedy stanovovat rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona, jsou zejména tato:

- Vnitřní městský okruh (Chomutov**) -** úprava trasy komunikace, úsek ul. Křivá-Dolní (kód VD.4), úsek u hřbitova, vč. křižovatky s ul. Beethovenova (kód VD.5), úsek pod tratí (kód VD.7) (Chomutov)
- Komunikační propojení ulic E. Krásnohorské a Krušnohorská, včetně přejezdu (kód VD.8) (Chomutov)
- Přestavba křižovatek v souvislosti s přeložkou silnice II/251 a silnice III/00732 (Chomutov)
- Nový autobusový terminál a související veř. prostranství (Chomutov)
- Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
- Přestupní uzel Jirkov (Jirkov)
- Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov (kód stavby U-15)
- Rekonstrukce ŽST Chomutov (kód stavby U-16)
- Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) (kód stavby U-17)
- RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice (stavba VRT 08)
- RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN (stavba VRT 09)
- Parkovací stání a parkovací objekty v Chomutově s uvedenou lokalizací (např. Jiráskova/Akademika Heyrovského, parkovací objekt Holešická, polozapuštěná garáž Kyjická, 17. Listopadu)
- Rezidentní parkování v Jirkově (Jirkov-střed, Nové Ervěnice, Nové Vinařice, Zátiší).

Povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů v koncepci specifikována není a bude řešena v dalších fázích přípravy projektů, které budou z koncepce vyplývat.

Provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – tyto informace nejsou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů dle stavebního zákona a případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů záměrů. Samotná koncepce tedy nestanovuje provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

B.8 PŘEHLED UVAŽOVANÝCH VARIANT ŘEŠENÍ

PUMM Chomutov je zpracováván v jedné variantě. PUMM Chomutov stanovuje dva scénáře mobility, které nastavují rámec budoucího směřování vývoje na základě analytických poznatků výchozího stavu a expertních odhadů možných změn.

Možné vývojové scénáře jsou dokladovány ve **2 základních verzích**:

- Pasivní/trend; akceptace odhadu vývoje automobilizace, který může probíhat více dynamicky
- Reálně optimistický/aktivní; posílení role udržitelných druhů dopravy

B.9 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM A MOŽNOST KUMULACE VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ S JINÝMI ZÁMĚRY

B.9.1 VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ KONCEPCE

Vzhledem ke svému zaměření má zpracovávaná koncepce PUMM Chomutov – Aktualizace 1 vztah k řadě dokumentů na národní, regionální, krajské i místní úrovni. Vzhledem k cílům oznámení a různé úrovni vzájemných vazeb není jejich úplný výčet ani podrobný popis účelný. Z tohoto důvodu jsou níže uvedeny pouze vybrané dokumenty.

Vztah strategie k hlavním strategickým dokumentům na **evropské úrovni**:

- Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje (3/2011)
- Nový rámec EU pro městskou mobilitu (2021)
- Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu – nasměrování evropské dopravy do budoucnosti (12/2020)
- Politika transevropských dopravních sítí TEN-T (11/2013)

Vztah strategie k hlavním strategickým dokumentům na **národní úrovni**:

- Politika územního rozvoje České republiky (10/2025)
- Dopravní politika ČR na roky 2021-2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2023-2035 (2023)
- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030 (září 2020)
- Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
- Metodika plánu udržitelné městské mobility SUMP 2.0 (2021)
- Strategie BESIP 2021-2030

Vztah strategie ke strategickým dokumentům na **krajské úrovni**:

- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, úplné znění po zpracování 8. aktualizace 12/2024
- Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027 (2017)
- Program rozvoje Ústeckého kraje 2021-2027 (2022)
- Integrovaná strategie Ústecko-Chomutovské aglomerace pro programové období 2021-2027 (2021)
- Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 2022-2026 (2026)

Vztah koncepce k hlavním strategickým dokumentům na **místní úrovni**:

- Územní plán Chomutov, úplné znění po vydání změny č. 1, 2, 3 a 4; březen 2025
- Územní plán Otvice, úplné znění po vydání změny č. 4; červen 2018.
- Územní plány obcí Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice
- Smart City Chomutov, březen 2020
- Plán dopravní obslužnosti Chomutova 2021-2025, aktualizace 2023
- Územní plán Jirkov, platné znění; květen 2024
- Strategický plán rozvoje města Jirkova pro období 2022-2031.
- Analyticko-implementační plán na podporu regionálně specifických aktivit v rámci hospodářsky a sociálně ohrožených území Ústeckého kraje – ORP Chomutov, leden 2025
- Aktualizace SUMP – veřejná doprava v rozsahu pro schválení MDČR, květen 2024

- Optimalizace MHD v Chomutově a Jirkově – diplomová práce, ČVUT FD, leden 2021
- Územní plán snižování emisí a imisí pro města Jirkov a Chomutov.

B.9.2 VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Cíle navrhované v rámci této koncepce by měly být v souladu s cíli vybraných strategických a programových dokumentů, především těch, které byly či jsou připravovány pro dlouhodobé období a pro období do roku 2023 s výhledem do roku 2035.

Níže je tabulkovou formou provedeno vyhodnocení vztahu PUMM Chomutov – Aktualizace 1 ke koncepcím přijatým na vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území, předmětu řešení posuzované koncepce a způsobu zapracování cílů ochrany životního prostředí. Hodnocení je provedeno pomocí stupnice uvedené v následující tabulce, která byla převzata z Manuálu SEA – Obecné koncepce - Jednotné postupy a náležitosti v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (MŽP, 2024).

Tabulka 1: Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 k relevantním koncepcím

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Strategický dokument obsahuje podněty, požadavky nebo záměry s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, jejich zahrnutí je nezbytnou podmínkou vyplývající z přijatého strategického dokumentu.
2	silný (přímý) vztah	Strategický dokument bez konkrétně definovaných nároků na promítnutí do předkládaného dokumentu. Do předkládané koncepce se promítají ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky). Realizace koncepce není přímo závislá na přijatém strategickém dokumentu.
1	Slabý nebo nepřímý vztah	Strategický dokument neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry s přímou vazbou na navrhovanou koncepci, je však podkladem pro odůvodnění konkrétních návrhů.
0	Bez vztahu	Koncepce neobsahuje podněty, požadavky nebo záměry, které vyžadují řešení v rámci navrhované surovinové politiky.

V následující tabulce je provedeno vyhodnocení intenzity vztahu PUMM k těm koncepcím, ke kterým byl identifikován nějaký vztah nebo u kterých nebylo možno tento vztah a priori vyloučit. Koncepce, u kterých bylo možno vztah a priori vyloučit nebo byl zjevně zanedbatelný, nejsou v tabulce uváděny.

Tabulka 2: Vztah Intenzita vztahu Plánu udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 k relevantním koncepcím ke koncepčním dokumentům

Dokumenty EU	Možná vazba	Komentář
Politika soudržnosti EU 2021-2027 (2021)	3	Obsahuje podněty s přímou vazbou na předkládanou koncepci. Cíle politiky se promítají do jednotlivých cílů SUMP i opatření, např. 6.5 Opatření rozvoje VHD, 7.3 Systémy carsharing ad., napříč cíli.

Národní dokumenty	Možná vazba	Komentář
Politika územního rozvoje ČR, ve znění od 1. 10. 2025 (2025)	2	Obsahuje požadavky řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá prostřednictvím opatřená týkajících se podpory VHD, MHD, alternativních forem dopravy, zlepšení kvality ovzduší a snížení hluku a dalších
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)	3	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů PUMM zaměřených na zajištění kvalitního dopravního napojení, zlepšování stavu komunikací a infrastruktury, modernizace informačního a dispečerského systému řízení MHD a celkového snížení negativních vlivů dopravy ve městě.
Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)	3	Strategický rámec ČR 2030 je zastřešujícím rozvojovým dokumentem ČR a do předkládaného dokumentu se promítá především prostřednictvím opatření zaměřených na snižování emisí skleníkových plynů, podporu alternativních forem dopravy (hybridní vozidla, elektromobilita, sdílení osobních vozidel, podpora veřejné hromadné dopravy, rekonstrukce v oblasti železniční a autobusové dopravy, cyklodopravy, pěší dopravy), napříč cíli.
Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050 (2021)	3	Vrcholový strategický dokument Vlády ČR pro sektor doprava. Dokument identifikuje hlavní problémy sektoru a navrhuje opatření na jejich řešení. Dopravní politika se v PUMM promítá prostřednictvím všech cílů.
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Promítá se do předkládané koncepce především prostřednictvím opatření obecně pro snižování emisí znečišťujících látek a hluku, a úspor energií.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu 2021–2025 (aktualizace 2021)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Národní akční plán se v koncepci promítá v oblasti podpory modernizace informačního a dispečerského systému, úspor energií, obnově vozového parku dopravního podniku a využití hybridních vozidel.
Politika ochrany klimatu ČR (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v koncepci promítá zejména prostřednictvím opatření zahrnujících prvky a nástroje udržitelné mobility, snižování emisí skleníkových plynů, využití alternativních forem dopravy a úspor energií.
Aktualizace Národního programu snižování emisí ČR (2023)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané koncepce promítají zejména prostřednictvím podpory alternativních forem dopravy, prvků a nástrojů udržitelné (čisté) mobility, podpory nízko emisních zón, úspor energií a chytrých řešení nejen v oblasti MHD.
Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu (2024)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Priority Programu se do předkládané strategie promítají např. prostřednictvím opatření carsharingu, podpory elektromobility apod.
Strategický rámec Cirkulární Česko 2040 (2021)	2	Strategický rámec se do předkládané strategie promítá prostřednictvím opatření carsharingu.

Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci a promítá se v koncepci prostřednictvím cílů s důrazem na podporu udržitelných forem dopravy, zlepšování kvality ovzduší a snižování hluku, zajištění bezpečnosti, a úspor energií v areálu dopravního podniku.
Politika krajiny ČR s výhledem do roku 2050 (2025)	1	Neobsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Je podkladem pro odůvodnění umístění budoucích návrhů opatření a aktivit.
Krajské dokumenty	**Možná vazba**	**Komentář**
Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje úplné znění po zpracování 8. aktualizace (2024)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které přímo promítají do posuzované koncepce, která ze Zásadami územního rozvoje (ZÚR) vychází a respektuje je (všechny cíle).
Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027 (2017)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM promítá prostřednictví opatření zaměřených na zatraktivnění veřejné dopravy a podpory udržitelných forem dopravy.
Program rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021–2027 (2022)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Strategie se v PUMM Chomutov promítá prostřednictvím opatření zaměřených na podporu veřejné dopravy, podporu železniční dopravy, MHD, celkového zlepšení dopravní obsluhy v území, rekonstrukcí dopravní infrastruktury, zlepšování bezpečnosti a organizace dopravy pomocí chytrých řešení (chytré zastávky, modernizace informačního a dispečerského systému) a další.
Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Severozápad – CZ04 (Aktualizace 2020)	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Budou se promítat do předkládané koncepce především prostřednictvím podpory opatření pro rozvoj MHD, obnovy vozového parku města, využití hybridních vozidel a nízkoemisních forem dopravy, včetně podpory cyklodopravy (s důrazem na páteřní cyklistickou síť), podpory pěší, a podpory organizace dopravy v klidu.
Místní dokumenty	**Možná vazba**	**Komentář**
Územní plán města Chomutova, úplné znění po vydání změny č. 1, 2, 3 a 4; (2025)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, která z ÚP vychází a respektuje jej (všechny cíle).
Územní plán Jirkov (2024)	3	Obsahuje podněty a požadavky s konkrétně definovaným nárokem na změnu využití území, které se přímo promítají do posuzované koncepce, která z ÚP vychází a respektuje jej (všechny cíle).
Územní plán snižování emisí a imisí pro města Jirkov a Chomutov	2	Obsahuje podněty řešitelné v předkládané koncepci. Rámcová strategie rozvoje se v PUMM promítá zejména prostřednictvím opatření podpory MHD, chytrých řešení, podporu udržitelných forem dopravy.

Možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vlivy realizace těchto koncepcí budou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni, tj. zejména se ZÚR a na úrovni místní s Územním plánem měst Chomutova a Jirkova. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické – např. v oblasti dopravní infrastruktury a kvality životního prostředí bude PUMM Chomutov vycházet z platné Dopravní politiky ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, Strategie rozvoje Ústeckého kraje do roku 2027, Programu rozvoje Ústeckého kraje do roku 2021–2027 a zpětně může, pokud se tato potřeba objeví, u těchto koncepcí podněcovat změny při jejich budoucí aktualizaci.

V části D jsou předběžně popsány orientační předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Z tohoto předběžného hodnocení vyplývá, že předpokládané zaměření koncepce bude přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení problémů v oblasti ŽP. Předběžně jsou předpokládány některé mírné negativní vlivy, které mohou plynout např. ze záborů půdního fondu při realizaci parkovišť, cyklostezek, přeložek, spojek nebo jejich střetů s přírodně hodnotnými lokalitami. Dále se může jednat o možné lokální navýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a ke zvýšení hlučnosti a kumulaci s jinými zdroji hluku při výstavbě přeložek silnic a spojek. Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné potenciálně významné vlivy. S ohledem na tyto mírné vlivy není předpokládána kumulace negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat ke kumulaci pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. se záměry v oblasti udržitelných forem dopravy.

B.10 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN DOKONČENÍ

Finální termín dokončení a schválení koncepce závisí také na dalším vývoji procesu SEA. Předpokládané definitivní schválení dokumentu je plánováno v průběhu druhé poloviny roku 2026.

B.11 NÁVRHOVÉ OBDOBÍ

Dokument zpracovává výhledové období do roku 2035 s výhledem do roku 2040.

B.12 ZPŮSOB SCHVALOVÁNÍ

PUMM Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 je pro Statutární město Chomutov a Město Jirkov závazným dokumentem. PUMM tedy bude projednán a schvalován zastupitelstvy měst Chomutova a Jirkova. Schvalování koncepce jakožto závazného dokumentu je v kompetenci předkladatele.

Ke schválení koncepce je potřeba výsledek zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí (§ 10c). V případě, že výsledek zjišťovacího řízení stanoví, že koncepce podléhá hodnocení vlivů na životní prostředí, je pro možnost schválení koncepce povinné toto hodnocení provést dle stejného zákona a získat stanovisko k návrhu koncepce (§ 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí). Město Chomutov bude v případě potřeby tohoto stanoviska povinno zohlednit požadavky a povinnosti z tohoto stanoviska vyplývající.

Pokud proces SEA skončí ve zjišťovacím řízení, bude tato informace uvedena v rámci podkladové dokumentace při schvalování koncepce.

PUMM Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 bude po schválení závazným dokumentem pro realizaci opatření na území měst a z rozpočtu měst či jiných externích zdrojů (např. regionální či národní dotační programy). Dokument je závazný pro období let 2026-2035/40.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

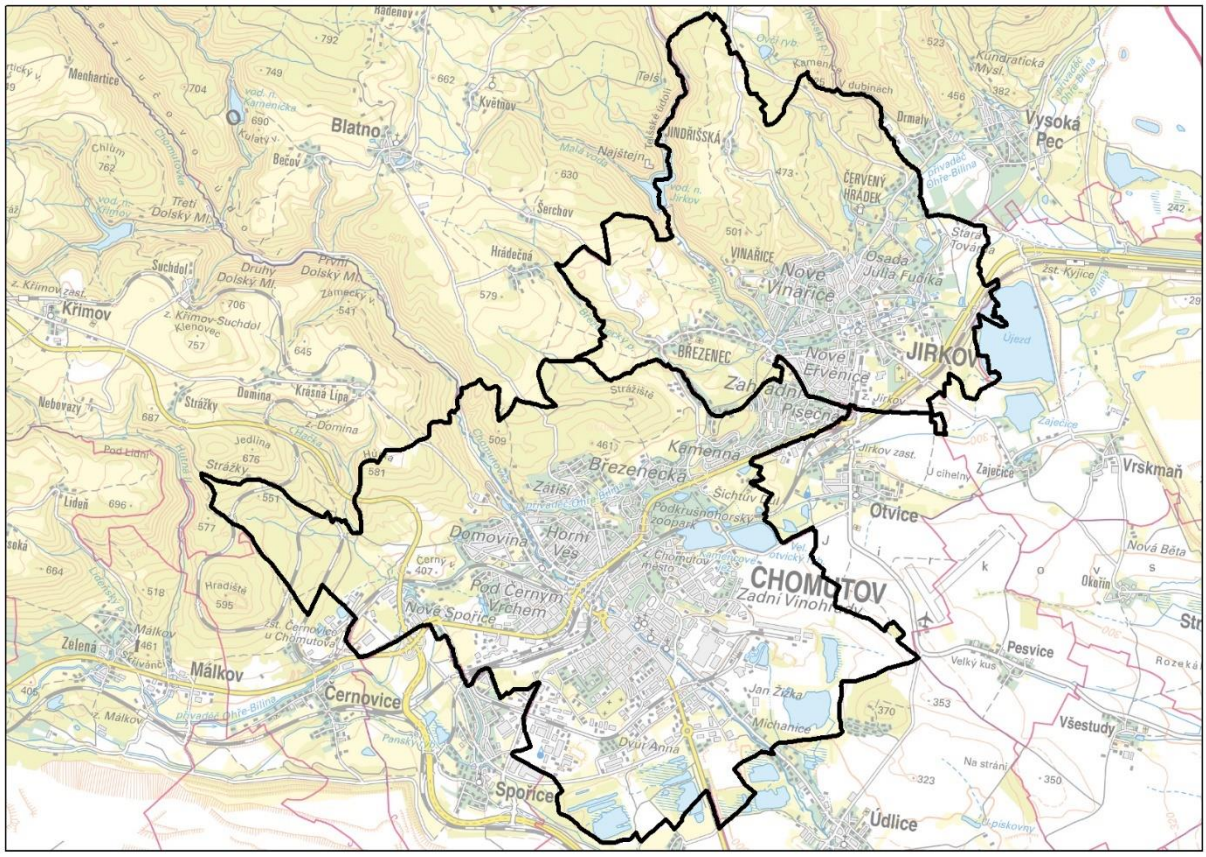
Zpracovatel Oznámení při přípravě této kapitoly čerpal především z oficiálně vykazovaných údajů Ministerstva životního prostředí ČR, Ústeckého kraje a z dalších zdrojů. Výše uvedené zdroje byly tam, kde to bylo možné, doplněny dalšími relevantními údaji o stavu životního prostředí, získanými například z aktuálních dokumentů týkajících se stavu životního prostředí v kraji ve smyslu § 10 b), odst. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem kapitoly o stavu životního prostředí v dotčeném území není provést samoúčelnou kompletní analýzu, ale odlišit významné nedostatky a trendy v zatížení jednotlivých složek životního prostředí i v jejich geografické distribuci. Díky tomu bude v rámci zjišťovacího řízení možné zvážit vliv navrhovaných intervencí koncepce na vývoj životního prostředí, a to včetně formulace referenčních cílů životního prostředí jako základní metody hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

C.1 VYMEZENÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

PUMM Chomutov je zpracován pro společné území měst Chomutova a Jirkova. Do zájmového prostoru byly zahrnuty spádové obce Černovice, Droužkovice, Otvice, Spořice a Údlice.

V PUMM Chomutov jsou v potřebné míře zhodnoceny vazby na okolní města a obce jako např. Kadaň, Březno, Vysoká Pec, včetně dalších hlavních regionálních, nadregionálních a příhraničních vazeb.



Obr. 1: Vymezení řešeného území – Statutární město Chomutov a město Jirkov

C.2 VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ, KTERÉ MOHOU BÝT KONCEPCÍ OVLIVNĚNY

Statutární město Chomutov je tvořeno těmito katastrálními územími (k.ú.):

- Chomutov I
- Chomutov II

Město Jirkov je tvořeno těmito k.ú.:

- Březenec
- Červený Hrádek u Jirkova
- Jindřišská
- Jirkov

Do zájmového prostoru byly zahrnuty **tyto spádové obce a jejich k.ú.**:

Černovice – Černovice u Chomutova

Droužkovice - Droužkovice

Otvice – Otvice

Spořice – Krbice, Spořice

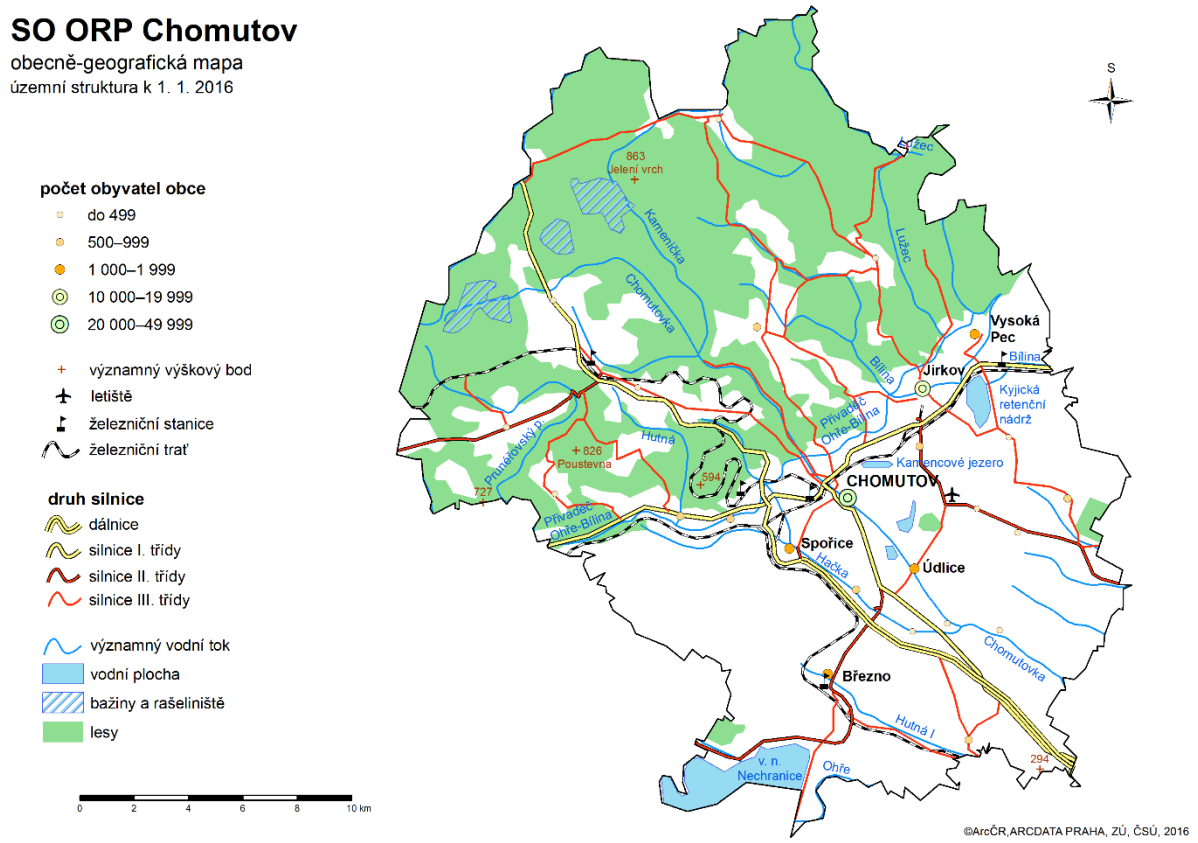
Údlice – Přečaply, Údlice

C.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Města Chomutov a Jirkov leží v Ústeckém kraji, a to v okrese Chomutov. Chomutovsko je typickou průmyslovou oblastí s železářskými, uhelnými a energetickými společnostmi. Bohatá historie průmyslu výrazně poznamenala krajinu této oblasti. Přírodní reliéf má charakter členité pahorkatiny. Nejvyšší bod (550 m n. m.) se nachází v Bezručově údolí, nejnižší bod se nachází v údolí Chomutovky na jihovýchodním okraji katastru (310 m n. m.).

Město Chomutov je sídlem správního obvodu obce s rozšířenou působností (SO ORP) Chomutov, jehož historie sahá do 13. století. Centrum města si uchovalo středověký půdorys a je památkovou zónou s řadou historických domů a kostelů, z nichž nejcennější je kostel sv. Kateřiny. Součástí města je i Podkrušnohorský zoopark. Nedaleko zooparku se nachází Kamencové jezero, které vzniklo zatopením dolů na kamenec.

Druhým městem správního obvodu je Jirkov. Počátek tohoto města je datován do poslední třetiny 13. století. Dominantou Jirkova je městská věž s vyhlídkou, která je součástí děkanského kostela Sv. Jiljí. Nedaleko Jirkova se nachází raně barokní zámek Červený Hrádek se zajímavými interiéry a galerií.



Obr. 2: Obecně geografická mapa správního obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov (ČSÚ, 2016)

C.3.1 ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

K 31. 12. 2025 bylo ve Statutárním městě Chomutově evidováno 46,8 tis. obyvatel (přesně 46 771). Město Chomutov plní funkci přirozeného spádového centra pro širší okolí a zajišťuje všechny důležité okresní a regionální funkce. Ve městě Jirkově žije přibližně 19,2 tis. obyvatel. V obcích Černovice, Droužkovice, Otvice, Spořice a Údlice žije dohromady přibližně 5,1 tis. obyvatel. V zájmovém území žije v celkovém úhrnu zhruba 71,1 tis. obyvatel.

V letech 2010 až 2022 dosáhl celkový úbytek obyvatel ve městě Chomutov 4 011 obyvatel, přičemž přirozený úbytek představuje kolem 76 %. Tato hodnota byla výrazně ovlivněna migračním přírůstkem 862 osob v roce 2022. U města Jirkov se počet obyvatel snížil o 1 644, migrační úbytek představuje kolem 88 % celkového úbytku obyvatel. Také v tomto případě je údaj značně ovlivněn migračním přírůstkem 396 osob v roce 2022 (ČSÚ, 2026).

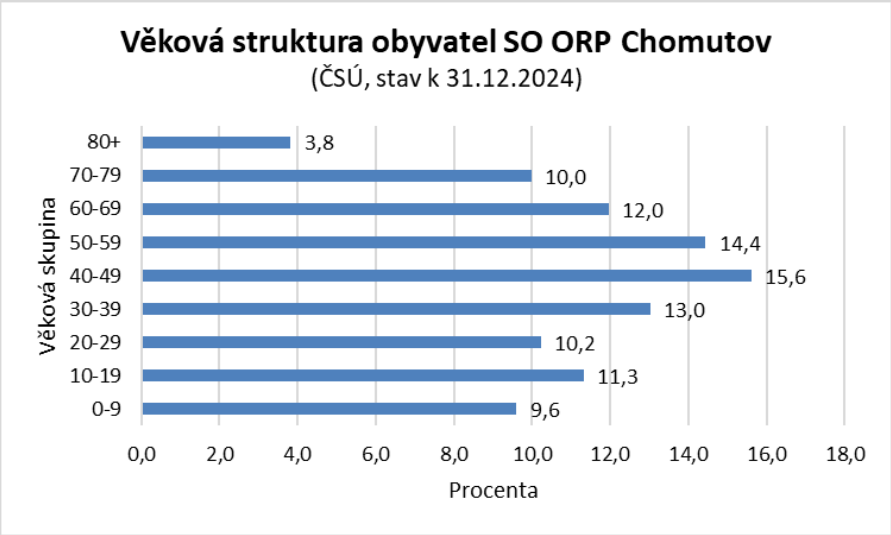
U města Chomutova náleželo k 31. 12. 2024 do věkových kategorií:

- ve věku 0 až 14 let – 14,6 % obyvatel,
- v produktivním věku 15 až 64 let – 64,5 % obyvatel
- v poproduktivním věku nad 65 let – 20,9 % obyvatel

U města Jirkova náleželo k 31. 12. 2022 do věkových kategorií:

- ve věku 0-14 let – 15,1 % obyvatel
- v produktivním věku 15-64 let – 68,1 % obyvatel
- v poproduktivním věku nad 65 let – 16,8 % obyvatel

Index stáří byl v 31. 12. 2024 u města Chomutova 143,1, zatímco u města Jirkova se jednalo o hodnotu 111,3. Průměrný index stáří pro Ústecký kraj činí přibližně 131,5 a pro celou ČR dosahuje hodnoty 130,1. Proces stárnutí obyvatel potvrzuje srovnání s předchozími léty – v roce 2017 činil index stáří u města Chomutov 122,6 s průměrným věkem 42,1 let (nyní dosahuje průměrný věk 43,4 roku) a u města Jirkov 83,7 s průměrným věkem 39,7 let (nyní dosahuje průměrný věk 41,5 roku).



Obr. 3: Podrobná věková struktura obyvatel SO ORP Chomutov, stav k 31. 12. 2024 (PUMM – Aktualizace 1, 2026, data ČSÚ)

C.3.2 KLIMA

Klimatické podmínky

Podnebí na Chomutovsku určuje především jeho poloha v mírném humidním podnebném pásu v oblasti převládajícího západního proudění vzduchu. Řešené území náleží dle Quitta (1971) do teplé klimatické oblasti T2 s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

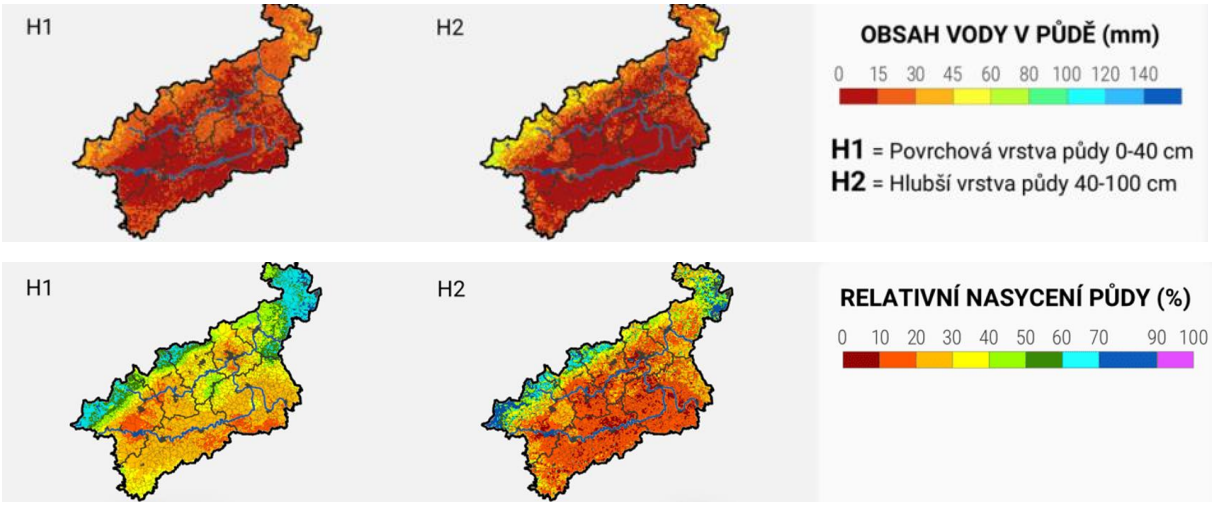
Některé klimatické charakteristiky klimatické oblasti T2 dle Quitta (1971):

- počet letních dnů: 50 – 60
- počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více: 160 – 170
- počet mrazových dnů: 100 – 110
- počet ledových dnů: 30 – 40
- průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více: 90 – 100
- srážkový úhrn ve vegetačním období: 350 – 400 mm
- srážkový úhrn v zimním období: 200 – 300 mm
- průměrný počet dní se sněhovou pokrývkou: 40 – 50

Klima se však na Chomutovsku, stejně jako na území celém území republiky mění. Na území kraje se v budoucnu očekává zvýšení průměrných teplot ve všech měsících roku, s výrazným nárůstem zejména v období července až září. Předpokládá se výraznější pokles srážek v letních měsících (červenec a zejména srpen a září) a úbytek sněhových srážek v zimních měsících. V souvislosti

s těmito změnami **je možné v zájmovém území očekávat**:

- Epizody sucha a snížení zásoby vody v půdě, stres suchem, snížení průtoků ve vodních tocích, pokles hladiny vodních zdrojů.
- Nárůst průměrné roční teploty vody, rychlejší průběh většiny nežádoucích chemických reakcí a bakteriálních procesů, snížení kvality vody, ovlivnění kyslíkových poměrů, změny společenstev ve vodních tocích.
- Vlivem vysokých teplot a četnějších a intenzívnějších vln veder hrozí zvýšení úmrtnosti a vyšší zdravotní rizika pro obyvatele, zejména pro zranitelné skupiny (senioři, chronicky nemocní, děti), a také zhoršení podmínek pro kvalitu života obyvatel. Zvýšení nároků na zdravotní péči.
- Ohrožení životů a majetku díky mimořádným událostem, škody na hospodářství a dopravní a technické infrastruktuře.



Obr. 4: Relativní nasycení půdy a intenzita sucha ve dvou půdních vrstvách na území okresu Chomutova – 21. 6. 2026 (CzechGlobe, 2026)

C.3.3 KVALITA OVZDUŠÍ

Častým jevem výrazně ovlivňujícím chod podnebí jsou teplotní inverze v pozdním podzimu a zimě. Ovzduší je silně znečištěno díky přítomnosti velkých zdrojů znečistění ovzduší, včetně blízkosti elektrárenských komplexů (mezi nejvýznamnější škodliviny patří oxidy dusíku, oxid siřičitý, fotochemický smog a prašný aerosol), což umocňuje inverzní poloha Mostecké pánve.

Kvalita ovzduší v Chomutově ovlivňovaná zejména těžkým průmyslem a dopravou se postupně zlepšuje díky prováděné plynofikaci města – zejména velkých zdrojů místního znečištění a výstavbě odsiřovacích bloků u chomutovských elektráren. K velkým zdrojům znečištění ovzduší patří nemocnice Chomutov, ČD oblastní ředitelství, Železniční opravny a strojírny, Válcovny trub Chomutov, Železárny a.s. Chomutov. Situaci zhoršují i další zdroje mimo řešené území např. elektrárna Prunéřov I nebo elektrárna Tušimice I a II.

Jedním z velkých zdrojů znečistění ovzduší je i doprava, jejíž nárůst v průběhu let stoupá. Přetížená je zejména silnice I/13 (spojující Karlovy Vary, Chomutov, Most a Teplice) a navazující dálnice D7. V místech, kde dosud nejsou vybudovány obchvatové komunikace, způsobuje velké znečištění nákladní doprava. Škodliviny ve výfukových plynech obsahují zejména CO, NO_x, SO_2 a Pb.

Nadměrnou dopravní zátěž ve městech je nezbytně nutné snižovat změnami ve vnitroměstském dopravním systému, zkvalitňováním městské hromadné dopravy, budováním systému odstavných

parkovišť a pěších cest.

Emisní situace

V rámci PUMM Chomutov došlo k orientačnímu výpočtu emisí ze silniční dopravy. Orientační výpočet emisí ze silniční dopravy byl proveden pro komunikace základního komunikačního systému (ZAKOS) řešeného území. Za pomocí dopravního modelu byl vyhotoven výpočet pro rok 2025, a to **pro tyto znečišťující látky**:

- oxid dusičitý (NO_2)
- tuhé znečišťující látky frakce PM_{10}
- tuhé znečišťující látky frakce $PM_{2,5}$
- benzo[a]pyren

Výpočet emisí pro sledované znečišťující látky byl proveden pomocí výpočtového programu MEFA (verze 2013). Použitý výpočtový program MEFA pokrývá velké spektrum zdrojů emisí spojených s provozem automobilové dopravy a umožňuje zohlednit vývoj dynamické skladby vozového parku.

Ve výpočtu emisí znečišťujících látek byly zohledněny **následující vstupní parametry**:

- kvalitativní charakteristiky paliv
- délka modelovaných úseků
- podélný sklon vozovky komunikace
- rychlost pohybu dopravy
- plynulost provozu dopravy
- intenzita dopravy podle jednotlivých kategorií vozidel (OA, LNA, TNA, BUS)
- parametry pro výpočet víceemisí ze studených startů, otěrů brzd a pneumatik
- klimatické charakteristiky zájmového území

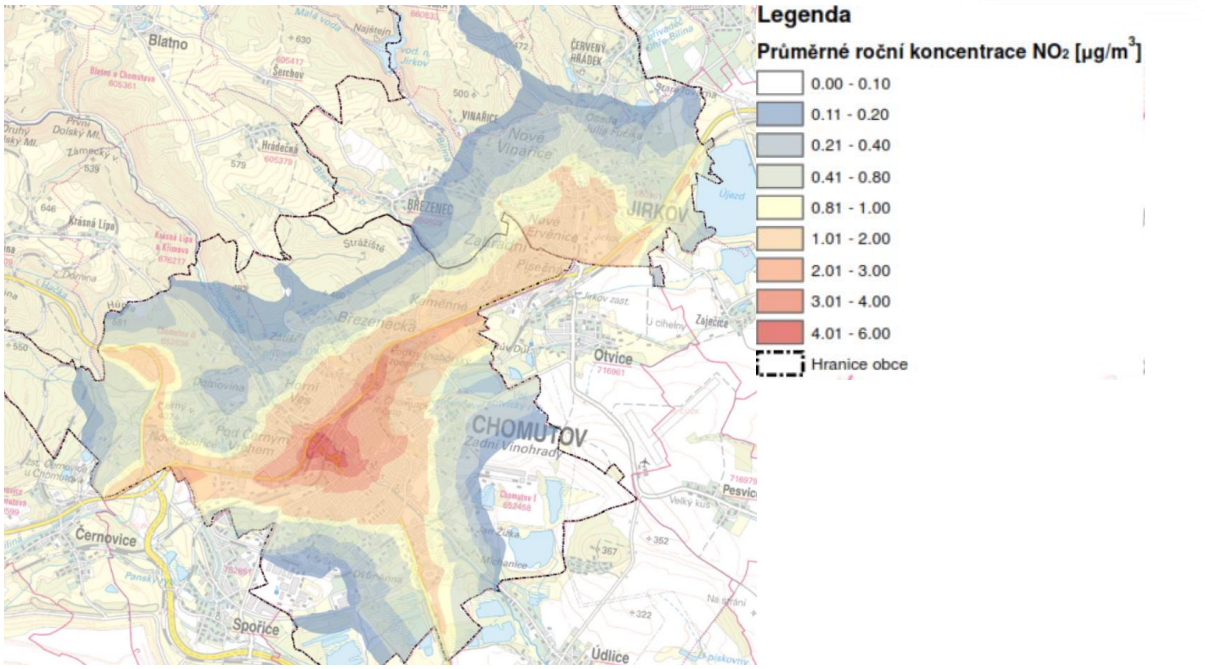
Imisní situace

Na základě těchto výpočtů pak došlo k modelaci imisního zatížení území.

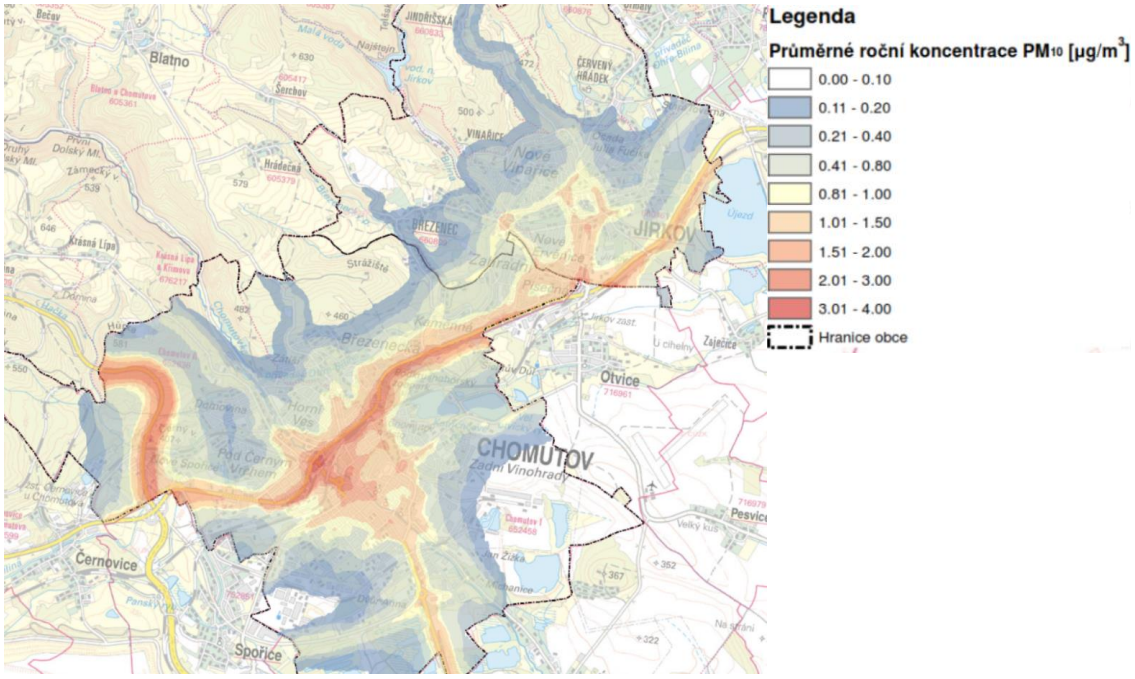
Stanovení nejvyšších přípustných hodnot definuje zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Nejvyšších koncentrací oxidu dusičitého (NO_2) je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mezi průtahem silnice I/13 a okružní křižovatkou Lipská-Palackého. Obecně je vyšších hodnot dosahováno v prostoru průtahu silnice I/13, zejména v prostředí města Chomutova.

Nejvyšších koncentrací tuhé znečišťující látky frakce **PM_{10}** je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Lipská. K významným koncentracím dochází v okolí průtahu I/13 a komunikace I/7. Nejvyšších koncentrací tuhé znečišťující látky frakce **$PM_{2,5}$** je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Lipská a okružní křižovatky Lipská-Palackého, k významným koncentracím dochází pak v okolí průtahu I/13 a komunikace I/7.

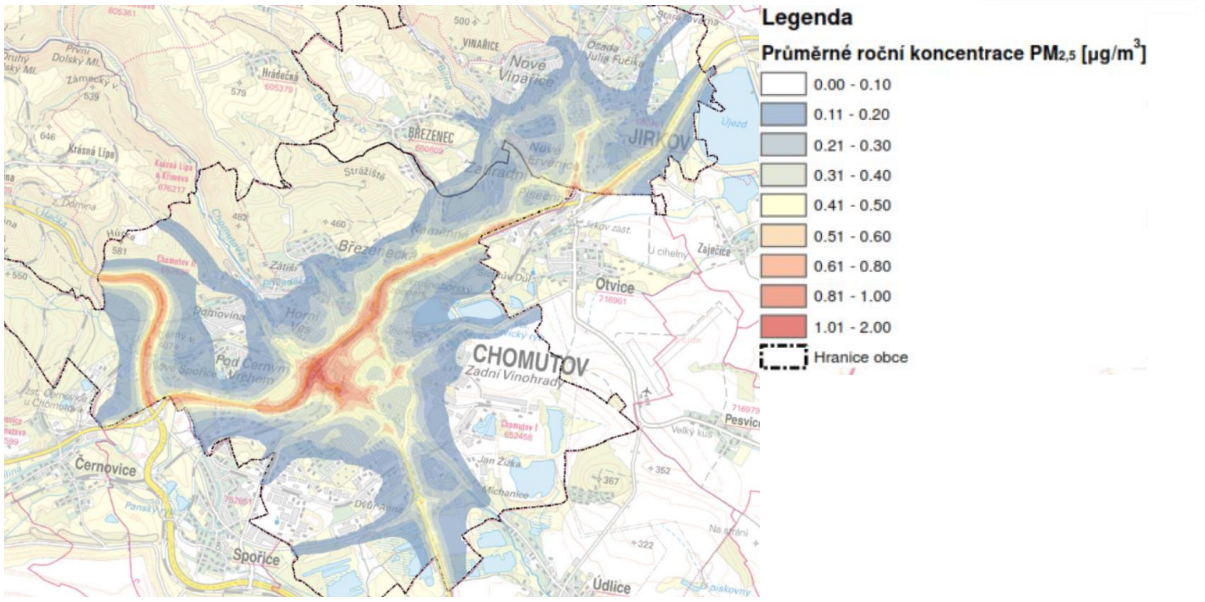
K největší koncentraci **benzo[a]pyrenu** je podle modelového výpočtu dosahováno v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Lipská, k významným koncentracím dochází v prostoru mimoúrovňové křižovatky I/13 – Moravská – Březenecká.



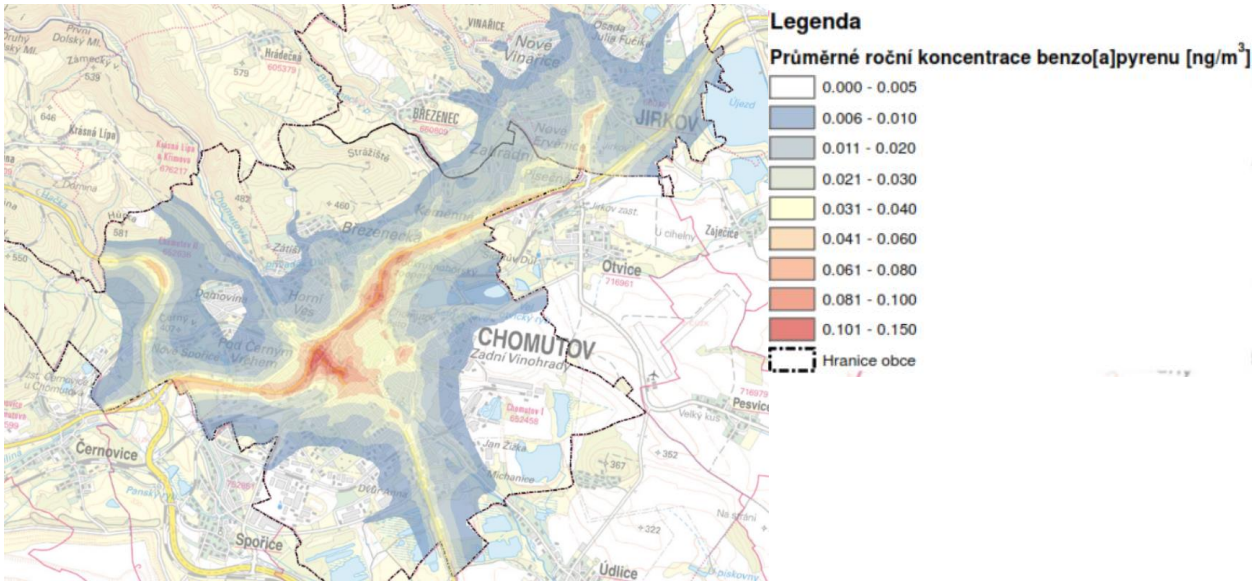
Obr. 5: Průměrné roční koncentrace NO_2 vlivem dopravy, rok 2025 (PUMM – Aktualizace 1, 2026)



Obr. 6: Průměrné roční koncentrace PM_{10} vlivem dopravy, rok 2025 (PUMM – Aktualizace 1, 2026)



Obr. 7: Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ vlivem dopravy, rok 2025 (PUMM – Aktualizace 1, 2026)



Obr. 8: Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu vlivem dopravy, rok 2025 (podrobněji v příloze)

Celý Ústecký kraj patří dlouhodobě mezi kraje ČR s horší kvalitou ovzduší, na niž mají nepříznivý vliv především velké zdroje (průmyslové a energetické podniky), lokálně rovněž vytápění domácností a doprava. Dlouhodobě dochází k překračování imisních limitů v kraji u benzo(a)pyrenu, suspendovaných částic PM_{10} a ozonu. Podíly území s překročenými imisními limity pro jednotlivé polutanty se pohybují často nad hodnotami krajského srovnání v jednotlivých letech. V roce 2024 nedošlo na území měst Chomutova a Jirkova k překročení imisních limitů sledovaných látek.

C.3.4 VODA

Chomutov a Jirkov leží v povodí řeky Ohře, která pramení v Bavorsku pod horou Schneeberg. **Říčka Chomutovka** protéká přírodním parkem Bezručovo údolí až na samotný okraj Chomutova. Říčka pramení v okolí Hory Svatého Šebestiána v Krušných horách a má tři významnější přítoky – potok Kameničku, Křimovský potok a Hačku.

Na přítocích Křimovském potoce a Kameničce byly vybudovány přehrady. Přestože na samotné Chomutovce žádná přehrada není, lze její vody podle potřeby převádět do přehrady Kamenička několik kilometrů dlouhou štolou. Poblíž soutoku stojí také vodárna zásobující oblast Chomutova pitnou vodou. V Chomutově má sídlo Povodí Ohře s.p. Hlavní činností podniku je správa významných a určených drobných vodních toků v oblasti.

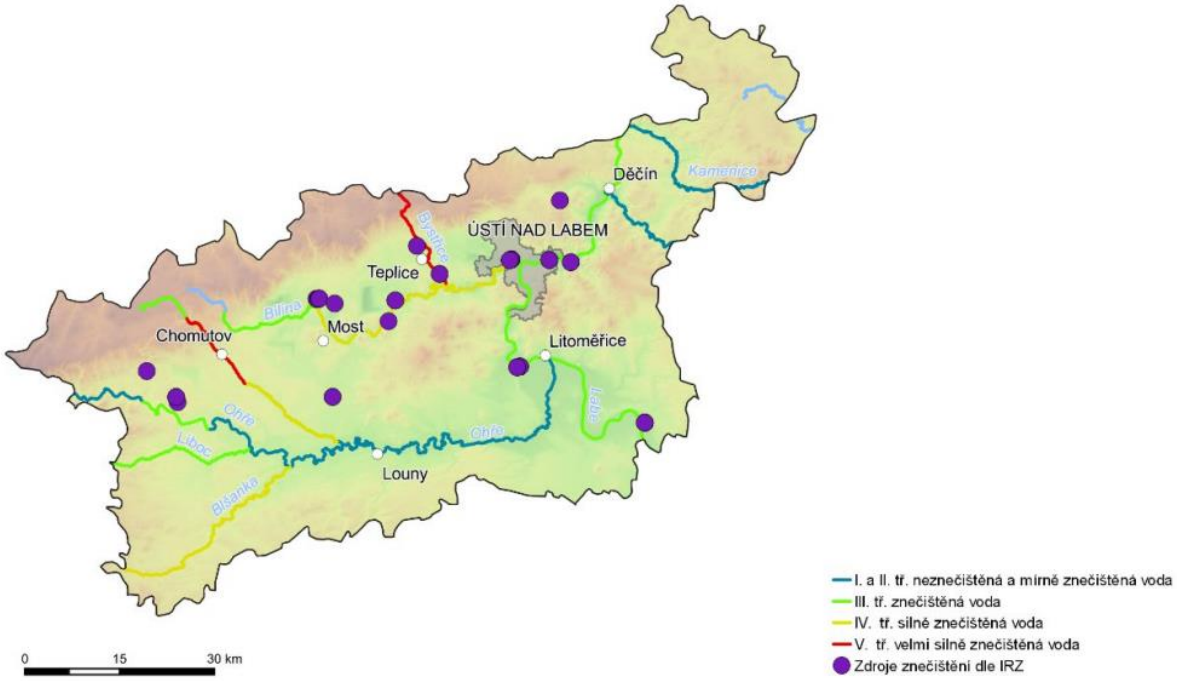
Převážná většina vodních ploch na Chomutovsku vznikla činností člověka pro vodohospodářské účely nebo v souvislosti s hornickou činností. Jako zdroje pitné vody na Chomutovsku slouží přehrady Křimovská, Kamenička a Jirkovská, které zároveň plní funkci ochrannou. Další vodní díla jako Zaječická vodní nádrž a nádrž Újezd (Kyjická přehrada) u Jirkova slouží k regulaci toku Bíliny, Podkrušnohorského přivaděče a ochraně povrchových dolů.

Další vodní plochy vznikly zatopením, nebo umělým přehrazením povrchových lomů zbylých po dobývání surovin a na výchozech uhelné sloje. Hlubinná těžba uhlí a kamenečných břidlic po sobě zanechala rozsáhlá pokleslá území, která postupně zaplavila spodní voda. Takovým místem jsou vodní plochy na Pražském poli, které vznikly činností hlubinného uhelného dolu Jan Žižka (dříve Julius). Další vodní plochou je unikátní Kamencové jezero vzniklé v poddolovaném území bývalého hlubinného kamencového dolu, které dnes slouží k rekreaci a vodním sportům. Na území Chomutova leží Filipovy a Otvické rybníky sloužící k chovu ryb. Velký Otvický rybník slouží i k rekreaci.

Jakost povrchových a podzemních vod

V letech 2021 až 2022 byla voda na vodním toku Chomutovka vyhodnocena jako velmi silně znečištěná (V. třída jakosti). U některých vodních toků v okolí Chomutova a Jirkova byla voda vyhodnocena jako znečištěná (III. třída) – jedná se například o řeku Bílinu. Jednotlivé toky zobrazuje následující mapa, která je sestavena na základě výsledného zatřídění jednotlivých profilů podle normy ČSN 75 7221 (zatřízení je dáno nejhorší třídou z následujících ukazatelů: BSK_5, $CHSK_{Cr}$, $N\text{-}NH_4^+$, $N\text{-}NO_3^-$, $P_{celk.}$).

Podle predikcí změn klimatu však bude vzhledem ke sníženým průtokům a vyšším teplotám ve vodních tocích zejména v letním období docházet ke zhoršování kvality povrchových vod, což se může odrazit i na zhoršené kvalitě podzemních vod, přičemž zcela zásadní je dopad na vodní ekosystémy tekoucích vod.

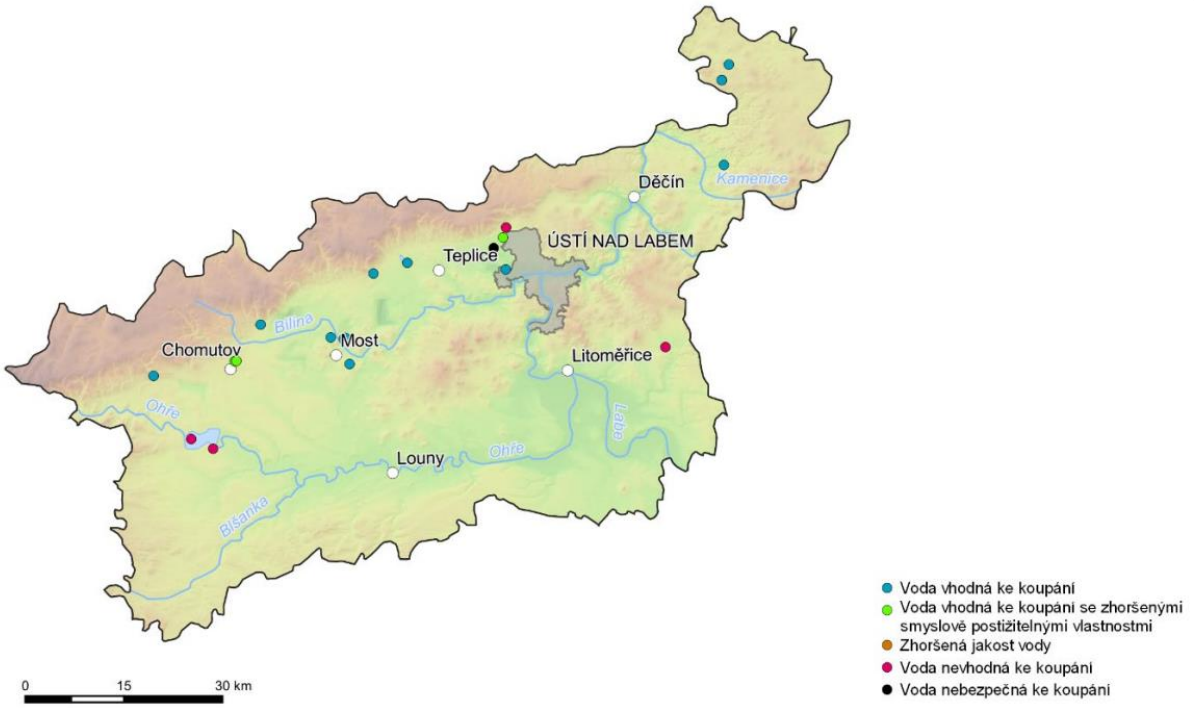


Obr. 9: Jakost vody v tocích na území Ústeckého kraje v letech 2021–2022 (CENIA, 2023)

Koupací vody

V okolí měst Chomutova a Jirkova vznikla řada vodních ploch zatopením nebo umělým přehrazením povrchových lomů zbylých po dobývání surovin a na výchozech uhelné sloje. Ke koupání a vodním sportům slouží hlavně tři vodní nádrže: Kamencové jezero vzniklé v poddolovaném území bývalého hlubinného kamencového dolu. Dále se jedná o Velký otvický rybník a Panský rybník.

V rámci monitoringu koupacích vod v koupací sezoně 2022 byly na území Chomutova dvě lokality, kde byla voda vyhodnocena jako vhodná ke koupání se zhoršenými smyslově postižitelnými vlastnostmi (CENIA, 2023).

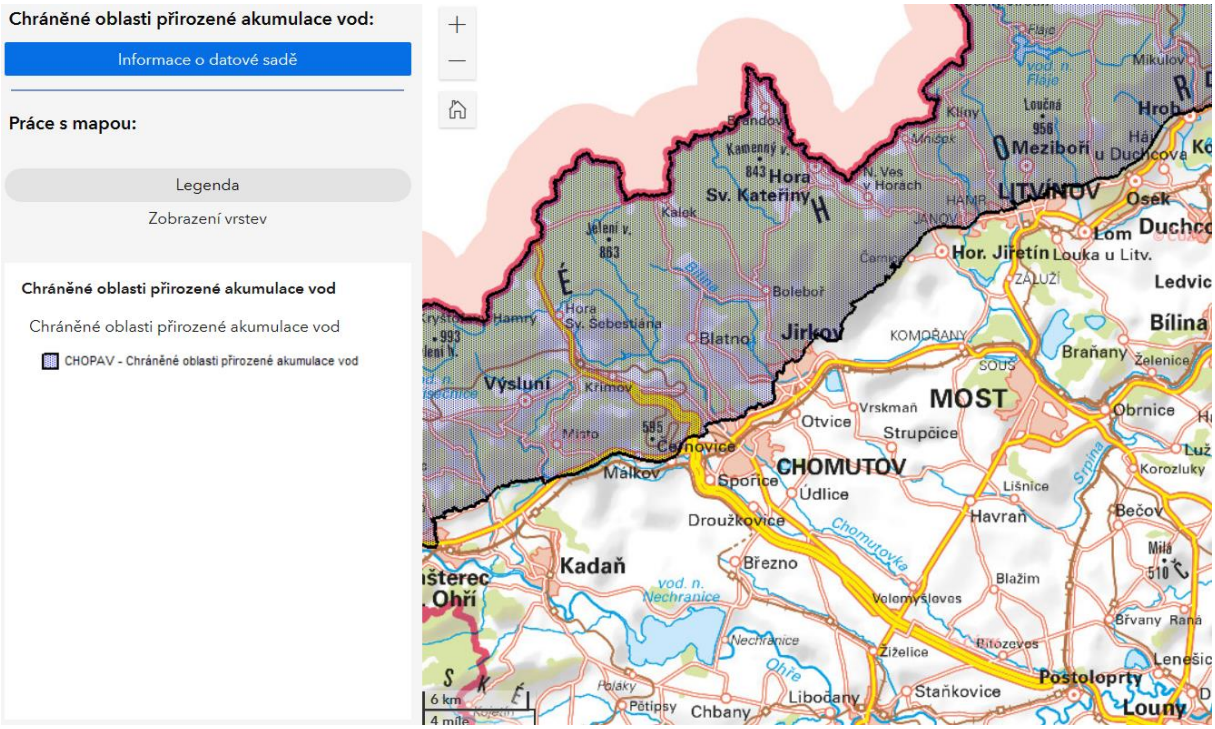


Obr. 10: Kvalita koupacích vod na území Ústeckého kraje v koupací sezóně 2022 (CENIA, 2023).

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod, vyhlašuje vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V chráněných oblastech přirozené akumulace vod se v rozsahu stanoveném nařízením vlády limituje řada aktivit.

Severní část zájmového území leží v CHOPAV Krušné hory – samotné pohoří je vyhlášeno za CHOPAV (nařízením vlády ČSR č. 85/81 Sb.).



Obr. 11: Chráněná oblast přirozené akumulace vod Krušné hory zasahující do zájmového území (www.voda.gov.cz, 2024)

Zranitelné a citlivé oblasti

Zranitelné oblasti jsou vymezeny dle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu, ve znění pozdějších předpisů.

Zranitelné oblasti jsou území, kde se vyskytují:

a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout,

b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Ve zranitelných oblastech se upravuje používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření. Chomutov ani Jirko nejsou zařazeny mezi zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti jsou vodní útvary povrchových vod,

a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
b) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
c) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Dle Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. jsou všechny povrchové vody na území České republiky vymezeny jako citlivé oblasti.

Zásobování vodou a odvádění odpadních vod

Většina obcí v ORP Chomutov má funkční vodovodní řad. Zdrojem pitné vody jsou místní vodojemy, nebo významné zdroje pitné vody – vodní nádrž Křimov, Kamenička, Jirkov (slouží pro zajištění pitné vody v oblasti ORP). Vodní nádrže Otvice a Nechranice byly vybudovány pro průmyslové využití a regulaci minimálního průtoku včetně ochrany území před povodněmi.

Město Chomutov a obce Spořice a Údlice mají jednotný kanalizační systém odvodu odpadních vod zakončený čistírnou odpadních vod (ČOV) Chomutov – Údlice. Na tento kanalizační systém je napojeno přibližně 50 tis. obyvatel a část odpadních vod průmyslových závodů. Na kanalizačním systému je pro odlehčení přívalových dešťů vybudováno 16 odlehčovacích šachet s přepadem dešťových vod do řeky Chomutovky a potoka Hačka. Kanalizační systém pro město Jirkov slouží i pro jeho městské části, obec Otvice a části města Chomutova. Kanalizační systém je zakončen ČOV v Jirkově.

Dodávky vody i správu kanalizační sítě v Chomutově a Jirkově zajišťuje společnost Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

Povodňová ochrana

Za účelem protipovodňové ochrany byly v rámci ORP Chomutov vybudovány vodní nádrže Otvice a Nechranice. V okolí Chomutova byla na Křimovském potoku v letech 1953 až 1958 vybudována vodní nádrž Křimov, která slouží k zásobování Severočeské pánve pitnou vodou a k dílčí ochraně před povodněmi. Vodní nádrž Kamenička byla vybudována na stejnojmenném potoce v letech 1899 až 1904. Účelem nádrže je akumulace vody pro zásobení severočeské hnědouhelné oblasti pitnou vodou. Nádrž ale slouží i ke snížení povodňových průtoků v Kameničce a částečné ochraně území pod hrází před povodněmi.

Povodňová problematika rovněž souvisí s problematikou změny klimatu. Do budoucna se v této souvislosti předpokládá nárůst četnosti výskytu a intenzity extrémních hydrometeorologických jevů, mezi které patří nejen povodně, ale také delší období sucha a nárůst teploty. Problém v poslední době představují přívalové (bleskové) povodně zejména na malých vodních tocích. Nejčastější příčinou vzniku takovýchto povodní jsou intenzivní přívalové srážky spojené s výskytem silných bouřek. Bude tedy nutné věnovat pozornost adaptaci na změnu klimatu a z ní vyplývajících jevů, např. prostřednictvím úpravy vodního režimu v krajině, kdy je doporučováno jak zvyšování retence vody v krajině, tak umožnění rozlivu povodňových vod.

C.3.5 GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY A SUROVINOVÉ ZDROJE

Geomorfologické poměry

Města Chomutov a Jirkov leží v území, které je výsledkem pestrého a složitého geologického vývoje, který trval zhruba jednu miliardu let. Města se nachází na rozhraní dvou geografických oblastí - Podkrušnohorské hornatiny a Krušnohorské hornatiny.

Z **Krušnohorské hornatiny** do řešeného území zasahuje celek Krušné hory. Základní stavba jednostranně ukloněného kerného pohoří se vytvořila během variského vrásnění. Konečnou podobu hor ovlivnilo alpínské vrásnění v mladších třetihorách. Vrcholovou část tvoří rozsáhlé zbytky zarovnaných povrchů, na jihovýchodě je zlomový svah, strmě spadající do Podkrušnohorské kotliny.

Mostecká pánev, která je celkem Podkrušnohorské hornatiny, se rozkládá mezi Doupovskými horami a Českým středohořím. Jedná se o příkopovou propadlinu z období třetihor, vytvořenou poklesem podél Krušnohorského zlomu. Tvoří ji typické plošiny na třetihorních a čtvrtohorních sedimentech, rozčleněné mělkými údolími vodních toků. K výjimečným typům reliéfu patří náplavové kužely na úpatí Krušných hor.

Geologické poměry

Dotčené území je součástí jednotky Český masiv, která buduje celé území Čech a severozápadní část Moravy a Slezska. Ve stavbě **Krušných hor** převažují horniny krušnohorského krystalinika (rulové jádro obklopené obalem svorové a fylitové série), do nichž pronikly variské hlubinné vyvřeliny. Stavba se vyznačuje klenbovitými strukturami s převahou silně přeměněných hornin rulového rázu. Izolovaně se zachovaly denudační zbytky třetihorních lávových příkrovů.

Mostecká pánev se od ostatních pánví v oblasti liší nejen větší rozlohou a mocností terciérních sedimentů, ale i tím, že do její jihovýchodní části ústily větší toky, které vytvářely nánosové kužely – delty. Vlastní pánev vznikala postupně v závislosti na poklesech. Menší sedimentační prostory se postupně spojily v jezero, do něhož byly z okolí splavovány vedle jílovitých a písčitých materiálů zejména rozložené produkty vulkanické činnosti. Po ukončení vulkanické fáze došlo k poklesu spodní vody a jezero se změnilo v komplex rašelinišť a uhlotvorných močálů.

Mostecká pánev je vyplněná třetihorními a čtvrtohorními písčito-jílovitými sladkovodními sedimenty s kvalitní, až přes 30 m mocnou hnědouhelnou slojí. Nepravidelně do ní zasahují mořské usazeniny ze svrchní křídy a produkty třetihorní sopečné fáze. Většinou se jedná o měkké nezpevněné horniny, proto je terén pánve nevýrazně výškově rozčleněn vodními toky a mnohé nerovnosti v povrchu ještě zmírňují čtvrtohorní závěje sprašových hlín, rozvlečené suti či sedimenty starších říčních teras.

Současnou podobu reliéfu ovlivnil v posledním století nejvýrazněji člověk. Trvalým důsledkem hlubinné těžby nerostných surovin je existence četných poddolovaných území. Ta vznikala především v lokalitách výskytu hnědého uhlí (Mostecká pánev), ale také na místech bývalých ložisek jiných nerostů jako je cín, wolframová ruda, měděná ruda, železná ruda. V SO ORP Chomutov je evidováno cca 143 poddolovaných území a vyskytují se ve většině obcí ve správním území a 18 starých důlních děl. Neznámější staré důlní dílo je bývalý důl Jan Žižka, kde se těžilo v místech dnes známých jako Pražské pole nebo areál Válcoven Chomutov. V současné době probíhá povrchová těžba na

4 ložiscích hnědého uhlí a na jednom ložisku štěrkopísku. Dále probíhá těžba štěrkopísku na nevyhrazeném ložisku nerostů v obci Údlice (ÚAP SO ORP Chomutov).

S geologickým podložím souvisí i limitující faktory ovlivňující možnost rozvoje obcí. Jedná se se zejména o tzv. **radonové riziko**. V SO ORP Chomutov není identifikováno vysoké radonové riziko. Převážně střední kategorie rizika se ve velké míře vyskytuje v severní části ORP Chomutova v obcích Hora Svatého Šebestiána, Kalek, Výsluní, Místo, Křimov, Blatno, Boleboř a přechodná kategorie (nízké až střední) a převážně nízká kategorie na střední a jižní části ORP Chomutova.

Na území ORP je evidován značný výskyt sesuvných území. Převážně se jedná o plochy s narušenou stabilitou reliéfu přemodelováním těžbou a také podél břehů vodní nádrže Nechranice (již. část ORP).

C.3.6 PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

V Chomutově se vyskytují dva hlavní půdní typy - smolnice a hnědé půdy. Smolnice jsou svým výskytem omezené pouze na severočeskou hnědouhelnou pánev, především na Chomutovsko. Tato oblast tvoří osamocený ostrov ve střední Evropě mimo své vývojové centrum, kterým je Balkánský poloostrov. Půdotvorným substrátem jsou montmorillonické třetihorní jíly. Hlavním půdotvorným procesem je humifikace, kombinovaná u nás s výjimečným vertisol efektem, spočívající v samomulčovací schopnosti půdního povrchu.

Oproti tomu, hnědé půdy jsou v ČR nejrozšířenější. Tento půdní typ se vyskytuje nejčastěji v členitém reliéfu. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu (žuly, ruly, svory, fylity, pískovce, čediče apod.). Hlavním půdotvorným procesem je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jedná se o vývojově mladé půdy. K méně rozšířeným půdním typům se řadí nivní půdy, které se vyvinuly podél vodních toků. V posledních letech začínají na výsypkách a v rekultivovaných dolech plošně převládat kultizemě.

Zemědělský půdní fond (ZPF) měl původně převahu v jižní polovině území Chomutovska. V současnosti je ale velká část ZPF zabrána plochami pro těžbu nerostů – lomy a výsypky pro těžbu hnědého uhlí. Tyto plochy jsou postupně rekultivovány po ukončení těžby hnědého uhlí a zahlazení důlní činnosti. Na území ORP Chomutov jsou plochy ZPF zachovány především v Údlicích a Droužkovicích, Všehrdech, Bílencích, Hrušovanech. Zemědělsky využívané plochy jsou narušeny či zabrány těžbou v Místě, Málkově, Černovicích, Spořicích, Březně, Strupčicích a Vysoké Peci. V oblastech hlubinné těžby nebyla obnovena zemědělská půda v Chomutově a Droužkovicích.

ZPF tvoří na území ORP Chomutov přibližně 35 % a rozkládá se v jeho jižní částí. Pozemky k plnění funkcí lesa (PUPFL) převažují v severní části ORP Chomutov a tvoří necelých 42 % (ČSÚ, 2024).

Negativní dopad na biodiverzitu má trend soustřeďovat zemědělské pozemky do větších půdních bloků. Rovněž narůstá trend využívání intenzívních technologií a způsobů obhospodařování. Nevhodný způsob zemědělského hospodaření zároveň vede ke zvýšené erozi půdy.

C.3.7 LESY

Pozemky k plnění funkcí lesa (PUPFL) převažují v severní části ORP Chomutov. Největší lesní plochy jsou v Hoře Svatého Šebestiána, Blatně, Boleboři, ale i v severní části Vysoké Pece, Jirkova, Chomutova, Černovic, Málkova, Místa. Lesy na Chomutovsku spadají zejména do 2. a 3. lesního vegetačního stupně (LVS) – bukodubový a dubobukový vegetační stupeň. Některé lesní porosty severně od Chomutova lesy spadají i do 4. a 5. LVS – bukový (a případně dubojehličnatý) a jedlobukový vegetační stupeň.

O lesy v majetku Města Chomutova se stará příspěvková organizace města Městské lesy Chomutov. Značná část obhospodařovaných lesů se nachází mimo území města. Největší část leží na náhorní plošině Krušných hor mezi obcí Hora Svatého Šebestiána a státní hranicí s Německem. Zbývající lesní majetek města Chomutova se nachází na svazích Krušných hor blíže k Chomutovu. Lesy města

Chomutova kromě hospodářské činnosti praktikují i lesní pedagogiku, kdy spolupracují se školami nebo se podílí na likvidaci černých skládek v lesích.

I město Jirkov vlastní lesní porosty. Převážná část porostů se nachází v okrese Chomutov, část lesů se nachází na území okresu Most. Město Jirkov vlastní lesy v k.ú. Jirkov, Orasín, Jindřišská, Boleboř, Svahová, Gabrielova huť, Pyšná, Zákoutí a Mezihoří.

Mimo lesní porosty je na území kraje vysoce zastoupena i mimolesní zeleň, která v okrajových částech zastavěného území přechází až do intravilánu měst a obcí. Důležitým krajinným prvkem jsou břehové porosty podél vodotečí a doprovodné porosty podél místních a polních komunikací. Veřejná zeleň je rovněž nenahraditelnou biologickou složkou životního prostředí pro obyvatele měst a obcí, chrání je před faktory poškozující životní prostředí – hlukem, prachem, zachycuje znečištění ovzduší.

C.3.8 PŘÍRODA A KRAJINA

Chráněná území

Území Chomutova a Jirkova nezasahuje do žádného velkoplošného zvláště chráněného území. Na území měst Chomutova a Jirkova a v jejich okolí se však nachází **několik maloplošných zvláště chráněných území** (MZCHÚ). Na území města Jirkova se nachází přírodní památka Červený Hrádek. Ve spádové obci Černovice se nachází přírodní památky Černovice a Hradiště u Černovic. V Údlicích leží přírodní památka Údlické doubí.

Natura 2000

Na území měst Chomutov a Jirkov se nenachází ani to tohoto území nezasahuje žádná ptačí oblast. Na území obou měst se nachází nebo do jejich území zasahuje **šest evropsky významných lokalit (EVL)**:

- EVL Východní Krušnohoří
- EVL Bezručovo údolí
- EVL Údolí Hačky
- EVL Chomutov – zoopark
- EVL Pražská pole
- EVL Údlické Doubí – na JV okraji města Chomutov

EVL Východní Krušnohoří zasahuje do severní části města Jirkova. EVL Východní Krušnohoří je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu EVL, v platném znění, s předměty ochrany druhy kovařík *Limoniscus violaceus*, modrásek bahenní a modrásek očkovaný a stanovišti: evropská suchá vřesoviště, druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích, vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, horské sečené louky, chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace *Luzulo-Fagetum* a *Asperulo-Fagetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích, rašelinný les, smíšené jasanovo-olšové lužní lesy a acidofilní smrčiny. Potenciálně ohrožujícími faktory pro území EVL jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a niv včetně lužního lesa, seč s výskytem modrásků po 15. 6., nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů a hnojení, jakož i přímé zábory biotopů.

EVL Bezručovo údolí zasahuje do severní až severozápadní části území statutárního města Chomutova. EVL Bezručovo údolí je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předměty ochrany druhy koniklec otevřený (*Pulsatilla patens*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*) a stanovišti: chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů, bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích a smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-*

Padion, Alnion incanae, Salicion albae). Potenciálně ohrožujícími faktory pro dotčené území jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a nivy včetně lužního lesa, ale i absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů a dalších nevhodných opatření.

EVL Údolí Hačky zasahuje do severozápadní až západní části území statutárního města Chomutova. EVL Údolí Hačky je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předměty ochrany stanovišti: vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně a smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae*). Potenciálně ohrožující faktory jsou obdobné jako u předchozích EVL.

EVL Chomutov – zoopark se nachází ve východní části statutárního města Chomutova. EVL Chomutov – zoopark je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předmětem ochrany druhy roháč obecný (*Lucanus cervus*) a páchník hnědý (*Osmoderma barnabita*), tedy druhy saproxylofágního hmyzu vázanými svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami. Ohrožujícím faktorem pro tuto EVL je tedy zejména kácení těchto dřevin.

EVL Pražská pole se převážnou částí nachází na území statutárního města Chomutova, v jeho jižní části. EVL Pražská pole je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předměty ochrany druhy: čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) a vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*). Tyto druhy jsou svým životním cyklem vázané na vodní a mokřadní ekosystémy. Ohrožením pro ně tedy jsou zejména možné změny hydrologických podmínek včetně změn kvality vody. Další negativní vlivy pak mohou být spojeny s nevhodnou rybí obsádkou v nádržích, kdy ryby představují přímé predátory těchto druhů.

EVL Údlické Doubí malými ploškami zasahuje do východní až jihovýchodní části území statutárního města Chomutova. EVL Údlické Doubí je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb. s předmětem ochrany druhem roháč obecný (*Lucanus cervus*). Jedná se o druh saproxylofágního hmyzu vázaný svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami. Ohrožujícím faktorem pro tuto EVL je tedy zejména kácení těchto dřevin.

Přírodní parky a Národní geoparky

K ochraně krajinného rázu je v uceleném území možno zřídit přírodní park, v němž je možné obecně závazným právním předpisem omezit takové využití území, které by mohlo vést ke zničení nebo poškození krajinného rázu. Institut přírodního parku je využíván zejména tam, kde se nachází krajinné celky s významnými estetickými hodnotami, zastoupením přírodních prvků a harmonicky začleněnými kulturními fenomény.

Na území Chomutova a Jirkova se nenachází žádný geopark. Do území města Chomutov v minulosti zasahoval přírodní park Bezručovo údolí, od roku 2024 se jedná o přírodní památku.

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č.114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Na území měst Chomutova a Jirkova se dle ÚAP nenachází žádný registrovaný VKP. Všechny přírodně cenné lokality mají silnější, nadřazený typ ochrany.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

V rámci Plánu ÚSES pro ORP Chomutov (2023) byly revidovány a zpřesňovány nadregionální a regionální úrovně ÚSES. Těžiště Plánu ÚSES bylo ve vymezení lokálního (místního) ÚSES a jeho navázání na prvky vyšší hierarchie a okolní území (ORP Kadaň, Žatec, Most a Litvínov).

Některé dílčí větve místního ÚSES byly znovu vymezeny s ohledem na aktuální stav krajiny, antropogenní bariéry a přírodní podmínky. Několik větví bylo doplněno zcela nově, respektive bylo upraveno jejich trasování. Dále byla revidována vložená místní biocentra a doplněna do biokoridorů vyšších hierarchií. Vymezení také dávalo důraz na soulad s jevy ochrany přírody (ZCHÚ atp.), či zmapovaných zachovalých biotopů (reprezentativní biotopy pro dané skladebné prvky ÚSES) z vrstvy mapování biotopů AOPK ČR.

I v případě ÚSES je nutné se zaměřit na potenciální střety s těžbou nerostných surovin. Území je typické hnědouhelnými povrchovými doly, ve kterých je navržen cílový stav ÚSES v souladu s předanými plány rekultivací. V řešeném území tedy byly prvky ÚSES vymezovány i na v současnosti zcela antropogenně přeměněných plochách vlastních dolů, a dále na již provedených rekultivacích, ochranných valech (zalesnění) ad. V řešeném území se vyskytují také lokální ložiska štěrkopísků a kaolínových jílů. V případě střetu ÚSES s dobývacími prostory nebo chráněnými ložiskovými územími byly místně navrhovány alternativní trasy vedení větví ÚSES.

Stávající technická infrastruktura nevytváří zásadní problém v konektivitě navrženého ÚSES. Základní limitace prostorové spojitosti prvků ÚSES a fragmentace krajiny je odvislá od dopravní infrastruktury, především pak u dálnice D7 a silnice I. třídy (I/13 včetně plánovaných přeložek/obchvatů). Problematika fragmentace je především migrační, funkční spojitost (biotopovou) je až na výjimky možné zachovat.

Krajinný ráz

Základní krajinné segmenty vymezené z hlediska georeliéfu a vytvářející podmínky prostorového uspořádání a vzájemné odlišnosti prostorových vztahů jsou dále individualizovány způsobem hospodářského využití krajiny a stopami kulturního a historického vývoje včetně struktury osídlení a charakteru sídel. Přírodní, kulturní a historické charakteristiky vytvářejí krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny. I když se jedná o pojetí krajinného rázu z hlediska ochrany před snížením jeho přírodních a estetických hodnot a z hlediska tzv. „zákonných kritérií krajinného rázu“, představují tyto hodnoty atributy „rázovitosti“ a „nezaměnitelnosti“ jednotlivých segmentů krajiny.

V ZÚR Ústeckého kraje jsou vymezeny cílové charakteristiky krajiny. V SO ORP Chomutov jsou tyto krajinné celky:

- Krušné hory – náhorní plošiny
- Krušné hory – svahy, vrcholy a hluboká údolí
- Severočeské nížiny a pánve
- Severočeská devastovaná a souvisle urbanizovaná území

Nejvýznamnější změny na Chomutovsku jsou spojeny s těžbou uhlí, která se rozvíjela zejména po 2. světové válce. Vlivem povrchové těžby vznikla rozsáhlá antropogenní přestavba reliéfu. Dnešní krajina je silně odlesněná, původní vegetace byla zlikvidována nejen přímým vlivem těžby, ale i vlivem rozsáhlé urbanizace území, působením imisí a vodohospodářských úprav.

Zejména v jižní části katastru Chomutova převládají silně devastované těžební prostory

s antropogenním reliéfem, umělými vodními nádržemi, pouze s fragmenty ruderální vegetace. V severní části katastru na svazích Krušných hor se zachovaly rozsáhlejší lesní porosty místy i s původními druhy dřevin.

Invazní druhy

Složení původní vegetace se mění, méně vitální nebo náročnější druhy jsou invazními druhy vytlačovány z míst, na které je vázána příslušná biocenóza a následně může dojít ke snížení počtu druhů. Mezi invazní druhy hojně rozšířené na Chomutovsku patří např. křídlatka japonská, netýkavka žláznatá a bolševník velkolepý (vyskytují se zejména v blízkosti větších vodních toků).

MŽP vydává také závazná stanoviska k zavádění geograficky nepůvodních dřevin používaných v lesním hospodářství. Závazná stanoviska MŽP obsahují konkrétní hospodářské soubory, ve kterých je možno geograficky nepůvodní dřeviny zavádět, nebo maximální zastoupení jednotlivých geograficky nepůvodních dřevin. Obsahují i obecné zásady pro jejich použití, například je zakázáno vytvářet monokultury těchto dřevin, podíl v cílové druhové skladbě nesmí přesáhnout 70 % a podobně.

C.3.9 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Za starou ekologickou zátěž (SEZ) se považuje závažná kontaminace horninového prostředí, podzemních nebo povrchových vod, ke které došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti (zejména se jedná například o ropné látky, pesticidy, PCB, chlorované a aromatické uhlovodíky, těžké kovy a podobně). Tento závažný stav byl způsobem používáním k životnímu prostředí nešetrných, ale ve většině případů povolených technologií a chemických látek. Nejedná se o produkt současných činností ani současných havarijních stavů. SEZ ohrožuje zdraví člověka nebo složky životního prostředí a její původce již neexistuje nebo není znám.

Na Chomutovsku se nachází řada míst SEZ. Podle databáze Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se na území města Chomutova nachází 15 SEZ, na území města Jirkova se jedná o 5 lokalit (SEKM, 2024). Jedná se především o pozůstatky bývalých lokálních skládek či smetišť, které jsou již vesměs zahrabány. Dále se jedná o místa po bývalých ekologicky nebezpečných provozech, zejména na pozemcích bývalých válcoven a železáren v Chomutově.

Nejvýznamnějšími místy SEZ na území Chomutova jsou areály Actherm, Hutní druhovýroba reality a.s., Karbosorb, a.s., Kovošrot a.s., Rasovna černá, SČP a.s. nebo Synex CZ a.s. (Strategie území SO ORP Chomutov v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, cestovního ruchu, dopravy, dopravní obslužnosti a mobility).

C.3.10 ODPADY

Statutární město Chomutov má zpracován Plán odpadového hospodářství (2016), který pravidelně vyhodnocuje. Město Jirkov povinnost vytvářet plán odpadového hospodářství nemá, a to od 1. 1. 2021 (dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Na území města Chomutova nakládání s odpady provádí Technické služby města Chomutova. Město Jirkov má zajištěné nakládání s odpady na území města Jirkova a přilehlých obcí (Březenec, Červený Hrádek, Jindřišská) prostřednictvím odpadové firmy Krušnohorské služby a.s.

Svoz komunálního odpadu ve městě Chomutově závisí na lokalitě, na některých lokalitách je komunální odpad svážen až třikrát týdně. Papír a plast je svážen dvakrát týdně. Chomutov má na řadě míst polopodzemní kontejnery. Ve městě a v přilehlých částech jsou rozmístěny sběrné nádoby na textil a oděvy, na elektroodpad, jedlý olej a tuk. Ve vestibulu každé budovy magistrátu je umístěna nádoba na ukládání použitých baterií. Ve městě se rovněž třídí bioodpad (město.chumotov.cz).

Na území města Jirkova jsou svozy směsného komunálního odpadu organizovány ze sídlištních

zástaveb (většina území) až třikrát za týden. Od rodinných domů jsou pak nádoby vyváženy jedenkrát týdně. I v Jirkově se třídí bioodpad.

Na území Chomutova se nacházejí čtyři sběrné dvory – U větrného mlýna, Pražská (Areál Technických služeb), Jiráskova a Kamenná. Město Jirkov má jeden sběrný dvůr, který je umístěn v areálu bývalého Podniku služeb – Nový Březenec 704, Jirkov.

Tabulka 3: Množství jednotlivých druhů odpadů v tunách ve městech Chomutov a Jirkov – za rok 2022 (https://www.jirkov.cz/nabidka-temat/zivotni-prostredi-/odpadove-hospodarstvi/, město.chomutov.cz)

Druh odpadu	Množství v tunách	
	Chomutov	Jirkov
Směsný komunální odpad	7 926	3 716
Papír	1 174	246
Plast	407	148
Sklo	384	119
Jedlý olej a tuky	4	3
Textil a oděvy	104	33
Objemný odpad	757	1 708
Bio odpad	844	633

C.3.11 HLUK

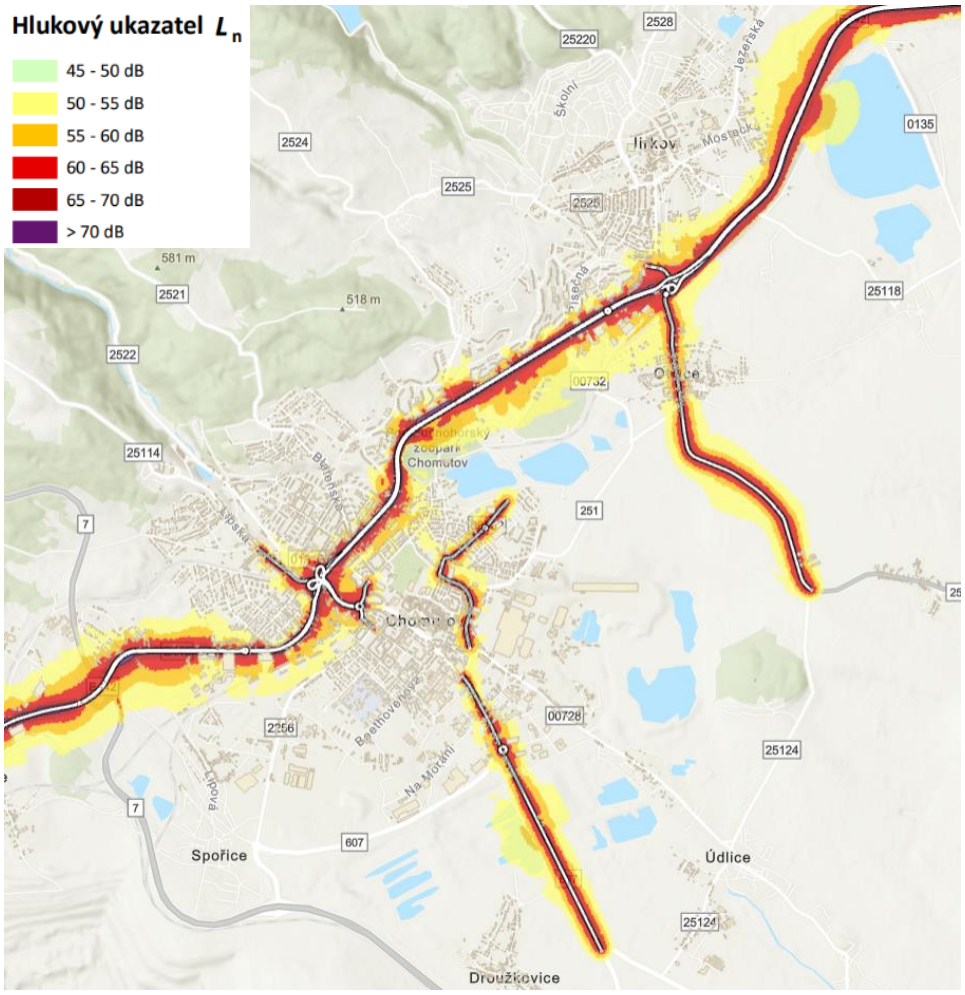
Obecně má hluková zátěž negativní vliv na zdraví obyvatel. Hluková zátěž přímo působí na sluch obyvatel (spíše v případě krátkodobého, ale intenzivního zdroje hluku), v případě dlouhodobého vystavení vyvolává u obyvatel odvozené poruchy (vysoký krevní tlak, snížení imunity, chronická únava, snížení kvality spánku, deprese, zhoršení paměti, ztráta pozornosti a další).

Pro území měst Chomutova a Jirkova byl orientační výpočet hluku ze silniční dopravy proveden v rámci zpracování PUMM, a to za pomocí dopravního modelu pro výchozí stav roku 2025. Výpočet hlukové zátěže byl proveden podle metodiky Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky Manuál 2018. Výsledné hodnoty hluku odpovídají základní ekvivalentní hladině akustického tlaku (dB; dále jen hluk) ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace pro denní období od 6 do 22 hodin.

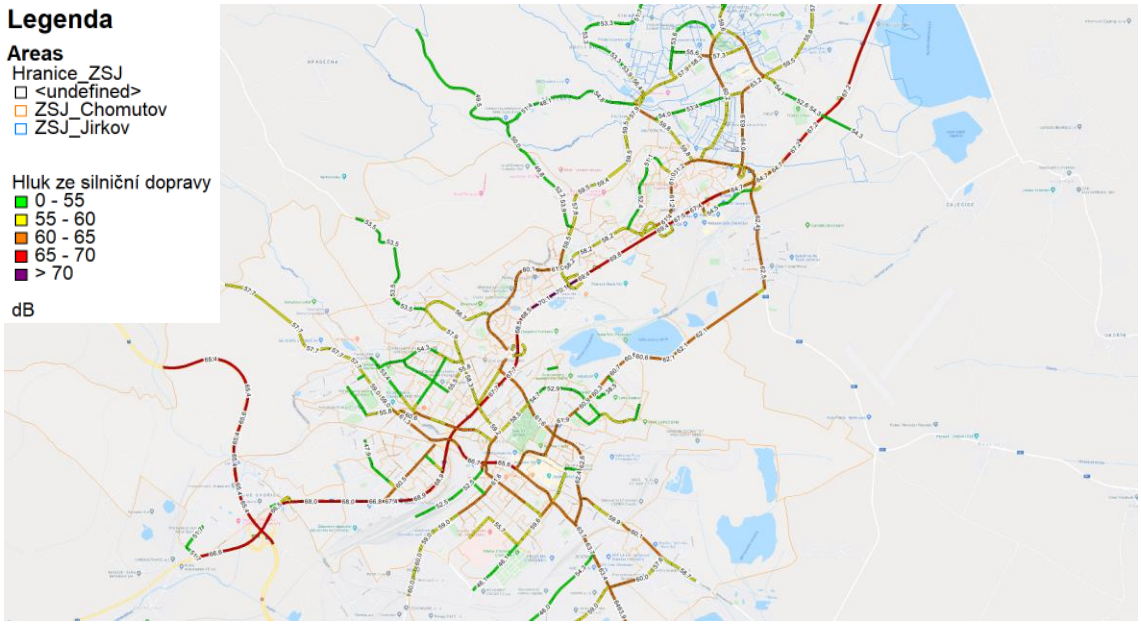
Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku L_{Aeq},T = 50 dB a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a době (PUMM – Aktualizace 1)).

Výchozí předpoklady výpočtu jsou následující:

- rychlost dopravního proudu byla odvozena z modelu dopravy při využití kapacitně závislého zatěžování
- podíl nákladní dopravy a hromadné dopravy byl odvozen z dostupných dat a dopravních průzkumů na křižovatkách a kordonu města s rozdělením podle jednotlivých kategorií vozidel (OA, LNA, TNA, BUS)
- zohledněny byly navržené trasy nákladní dopravy a jednotlivá omezení
- hluk byl odvozen pro komunikace spadající do ZAKOS



Obr. 12: Hlukový ukazatel L_n na území měst Chomutova a Jirkova (Hluková mapa ČR, MZ ČR 2022 v PUMM – Aktualizace 1)



Obr. 13: Ekvivalentní hladina akustického tlaku z dopravy na území měst Chomutova a Jirkova pro denní dobu [dB] – stav v roce 2025 (PUMM – Aktualizace 1)

Výpočet hodnoty hluku zjistil několik problematických lokalit, u kterých je kvůli vyšším hladinám akustického tlaku vhodné zařadit do podrobnější hlukové studie.

Jmenovitě se jedná o tyto lokality:

- nejvyšších hodnot hluku je obecně dosahováno na průtahu silnice I/13, kdy se hluk na některých jeho úsecích pohybuje až okolo 69 dB – na úrovni ulice Kyjická až okolo 70 dB
- hodnot okolo 66 dB je dosaženo v úseku mezi MÚK I/13 - ul. Farského a dále na silnici I/7

Jedním z cílů PUMM je i vytvářet předpoklady pro snižování hlukové zátěže na obyvatele a životní prostředí dotčeného území.

C.3.12 KULTURNÍ PAMÁTKY

Města Chomutov a Jirkov lze označit za centrum ORP Chomutov. V minulosti byl rozvoj Chomutova a Jirkova založen na industriálním rozmachu regionu.

Historie **města Chomutova** sahá do 13. století. Historické centrum Chomutova bylo v roce 1992 vyhlášeno **městskou památkovou zónou**. Jádro města si zachovalo středověký půdorys, typický pro historické tržní sídlo. Do současnosti je zachována původní uliční síť.

Kostel svaté Kateřiny je nejcennější historickou památkou ve městě památkou ve městě a jedním z nejstarších raně gotických kostelů v Evropě. Vznikl na místě staršího panského kostela u komendy řádů německých rytířů po roce 1252. Městská věž přiléhá ke gotickému kostelu Nanebevzetí Panny Marie a tvoří dominantní stavbu městské památkové zóny.

Areál bývalé jezuitské koleje a gymnázia vyplňuje celý jižní okraj historického centra Chomutova. Základní kámen byl položen v srpnu roku 1590. Výstavbu inicioval Jiří Popel z Lobkovic, nejvyšší purkrabí Království českého, který přivedl roku 1589 jezuitský řád do Chomutova. **Jezuitský kostel svatého Ignáce** je raně barokní stavba s dvouvěžovým severním průčelím. Byl postaven v letech 1663 až 1668 italským architektem Carlem Luragem. Po zrušení jezuitského řádu roku 1773 byl kostel součástí vojenských kasáren. Na protější straně severní části náměstí stojí pozdně **gotický kostel Nanebevzetí Panny Marie** z let 1518 - 1542 a v jeho sousedství 53 m vysoká **Městská věž**, zřízená po velkém požáru města v roce 1525, která dnes v letní sezóně slouží jako vyhlídka.

Při návštěvě **Oblastního muzea** v budově bývalého jezuitského gymnázia můžete navštívit expozice pravěku, řemesel, přírodovědecké sbírky, muzejní knihovnu, příležitostné výstavy nebo můžete vystoupat na vyhlídkovou terasu Hvězdářské věže. Jedná se o původní strážní věž, která byla zachována při stavbě jezuitského gymnázia v roce 1590.

Podkrušnohorský zoopark přiléhá ke Kamencovému jezeru ze severní strany. Jedná se o zoologickou zahradu, zaměřenou převážně na chov evropských, a zvláště tuzemských divokých zvířat (vlk, zubr apod.).

Město Jirkov dnes přímo navazuje na Chomutov. Počátek města je datován do poslední třetiny 13. století. Dominantou Jirkova je **městská věž s vyhlídkou**, která je součástí **děkanského kostela Sv. Jiljí**. Nedaleko Jirkova se nachází raně barokní zámek **Červený Hrádek** se zajímavými interiéry a galerií.

C.3.13 ENVIRONMENTÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ, VÝCHOVA A OSVĚTA

Pro ochranu životního prostředí jsou sice legislativní a ekonomické nástroje nutné, ale kladný vztah společnosti k němu zabezpečit nemohou. Z tohoto důvodu hraje důležitou roli environmentální vzdělávání, výchova a osvěta (EVVO). Podle zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (§ 16) by EVVO měla vést k myšlení a jednání, které je v souladu s principem trvale udržitelného rozvoje, k vědomí odpovědnosti za udržení kvality životního prostředí a k úctě k životu ve všech jeho formách.

Na území měst Chomutova a Jirkova působí Ekocentrum při Podkrušnohorském Zooparku Chomutov, které nabízí výukové programy, které se odehrávají v příjemném prostředí areálu zooparku. V oblasti EVVO jsou aktivní i pracovníci odboru životního prostředí magistrátu, kteří pořádají přednášky a akce na základních a středních školách. Aktivní jsou v této oblasti i Lesy města Chomutova, který se podílí na lesní pedagogice, nebo Český rybářský svaz v Chomutově. Velmi aktivní jsou v této oblasti i některé základní školy.

Statutární město Chomutov každoročně vypisuje specifický Dotační program Podpora akcí a aktivit EVVO. Peněžní prostředky směřují na jednorázové i pravidelné ekologické projekty, školní iniciativy a akce zapojující širokou veřejnost.

C.4 STÁVAJÍCÍ PROBLÉMY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Stav životního prostředí včetně současných problémů je popsán v předcházejících kapitolách. Níže je uveden hlavní souhrn nejvýznamnějších problémů:

OVZDUŠÍ

- Ústecký kraj se řadí ke třetímu nejzatíženějšímu kraji emisemi v přepočtu na plochu území.
- Kvalita ovzduší ovlivněná zejména velkými i malými stacionárními zdroji emisí, lokálně je ve městech významný vliv dopravy.
- Největším zdrojem emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů je individuální automobilová doprava, případně staré kotle v domácích topeništích

KLIMA A ZMĚNA KLIMATU

- Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, snižování zásob vody v půdě, pokles hladin vodních zdrojů).
- Postupně se zvyšující vliv vysokých teplot a četnějších vln veder na zdraví především zranitelných skupin obyvatel (senioři, chronicky nemocní, děti).

HLUK

- Hluková zátěž z automobilové dopravy v okolí komunikací, zatížených intenzivní automobilovou dopravou, zejména v intravilánech měst a obcí a podél zatížených komunikací.
- Hluková zátěž z železniční dopravy.
- V roce 2025 bylo nejvyšších hodnot hluku dosahováno na průtahu silnice I/13 (na některých úsecích byl hluk až okolo 69 dB, na úrovni ulice Kyjická až okolo 70 dB). Hodnot okolo 66 dB bylo dosaženo v úseku mezi mimoúrovňovým křížením I/13 – na ul. Farského a dále na silnici I/7.

VODA

- Znečištění vodních toků z průmyslové činnosti, těžby a přítomnosti významných zdrojů komunálního znečištění.
- Převážně jednotná kanalizace na území města, nedostatečné odkanalizování a čistění komunálních odpadních vod v okrajových částech města.
- Na Chomutovsku je problematická kvalita podzemních vod ovlivněná starými ekologickými zátěžemi (na území města Chomutova se nachází 15 starých ekologických zátěží, na území města Jirkova se jedná o 5 lokalit).
- Málo využívaný přirozený potenciál krajiny zadržovat vodu, málo využívaná samočistící schopnost vody.

PŮDA A VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- Kontaminace půd v souvislosti s průmyslovou a těžební činností v kraji.
- Pokračující zábory zemědělské půdy v důsledku těžby, ale také jako pokračování zájmu o nezemědělské využití zemědělského půdního fondu pro účely bydlení a podnikání.
- Málo využívané brownfields, často v souvislosti s jejich kontaminací.

LESY

- Odumírání lesních porostů v důsledku sucha a vysokých teplot, následný častější výskyt podkorního hmyzu a dalších patogenů.
- Vysoký podíl stejnověkých a stejnodruhových porostů, následkem je špatný zdravotní stav a nižší odolnost lesů vůči vnějším vlivům.
- Stoupající tlak investorů a návštěvníků na rekreační a sportovní využití lesa.
- Zábor lesních půd za účelem těžby nerostů nebo výstavby dopravních a jiných staveb.

PŘÍRODA A KRAJINA

- Střety mezi zájmy ochrany přírody a rozvojovými záměry (např. rozšiřování výstavby do volné krajiny, doprava atd.).
- Degradace krajinného rázu vlivem rozsáhlých dopravních staveb.
- Narušený vodní režim a snížená retenční schopnost krajiny.
- Omezení prostorové spojitosti prvků ÚSES vlivem dopravní infrastruktury, především u dálnice D7 a silnice I. třídy (I/13 včetně plánovaných přeložek a obchvatů).
- Riziko šíření invazních druhů rostlin.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

- Existence starých ekologických zátěží s dosud nerealizovanými opatřeními, existence brownfieldů.
- Území s vysokou koncentrací rizik pramenících z ukončené nebo trvající těžby nerostných surovin.
- Výskyt poddolovaných a sesuvných území.

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

- Odstraňování nebezpečných odpadů z průmyslové výroby a ze sanací starých ekologických zátěží.
- Nárůst množství celkových odpadů a komunálních odpadů.
- Zvýšená produkce stavebních a demoličních odpadů vlivem modernizace a nové výstavby.

ZDRAVOTNÍ STAV OBYVATEL

- Ovlivnění zdraví obyvatel hlukovou zátěží, znečištěným ovzduším a socioekonomickými determinantami vlivem vysoké intenzity dopravy.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví je možné v této fázi, vzhledem k míře rozpracování koncepce, již orientačně stanovit.

V tabulce jsou v jednotlivých složkách životního prostředí specifikována témata k řešení a v odůvodnění je následně popsán předpokládaný vliv koncepce na danou složku životního prostředí. Do tabulky byla začleněna i některá témata ochrany veřejného zdraví, která mohou být realizací koncepce ovlivněna.

Tabulka 4: Potenciální vlivy Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1

Problémový okruh ŽP relevantní ke koncepci	Specifické problémy ŽP relevantní ke koncepci	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování koncepce
Ochrana ovzduší	Emise znečišťujících látek Imisní zátěž	Realizace aktivit v oblasti dopravy (např. parkoviště, přeložky silnic, realizace spoje) může představovat lokální navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů. Předpokládaná rizika nejsou významná a jsou lokálního charakteru, řešená v rámci ZÚR Ústeckého kraje a Územního plánu sídelního útvaru Chomutov Jirkov. Pozitivní vliv naopak bude mít snížení emisí, skleníkových plynů i hluku v širším měřítku, a to v důsledku snížení zbytných jízd při hledání parkovacího místa, snížení emisí z kongescí ad. Potenciální pozitivní vlivy lze očekávat u podpory ekologické veřejné dopravy (nízkoemisní vozidla pro veřejnou dopravu apod.), cyklodopravy a podpory sdílení osobních vozidel díky podpoře udržitelných forem dopravy, telematiky, odvedení dopravy z centra města (realizace přeložek silnic) a osvěty obyvatel. Tato opatření povedou ke zlepšení kvality ovzduší, snížení hlukového zatížení, podpoře zdraví a bezpečnosti obyvatel obou měst a spádových obcí. *Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření v důsledku podpory opatření zlepšující stav ovzduší. Mírné negativní vlivy lze předpokládat pouze lokálně u opatření výstavby parkovišť, terminálů, přeložek a spojek silnic a omezeně také v době výstavby.*
Adaptace na dopady klimatické změny	Narůstající počet událostí s extrémními projevy počasí (sucho, povodně, vlny veder) Postupně se zvyšující vliv vysokých teplot a četnějších vln veder na zdraví	V případě uplatňování opatření z PUMM – Aktualizace 1 se očekává vyšší míra mitigačních opatření, a to zejména v souvislosti se snížením produkce skleníkových plynů z dopravy (např. pořízení nízkoemisních vozidel VHD) a podpory alternativních forem dopravy, což lokálně sníží negativní vlivy na klima. PUMM podporuje i uplatňování prvků modrozelené infrastruktury (např. na zastávkách VHD) a dopravní osvětu. *Lze předpokládat pozitivní vlivy navrhovaných opatření na rizika vyplývající ze změny klimatu.*

Problémový okruh ŽP relevantní ke koncepci	Specifické problémy ŽP relevantní ke koncepci	Předběžná identifikace vlivů na ŽP v důsledku uplatňování koncepce
Voda, odpadové hospodářství	Povrchové vody Podzemní vody	Vzhledem k charakteru koncepce nebyly identifikovány problémy relevantní k PUMM – Aktualizace 1. PUMM tedy nezhoršuje ani nepřispívá k řešení daných problémů a nevyvolává v daných oblastech ani nové. *V budování dopravních staveb lze očekávat vznik odpadů nejrůznějšího druhu v závislosti na zvolené technologii. Existuje riziko toho, že nebudou používány nejšetrnější postupy, například z důvodu jejich vysoké finanční náročnosti.*
Půda	Eroze a sesuvy půdy Zábory půdy	V souvislosti s činnostmi navrženými v PUMM – Aktualizace 1 je nutné brát v potaz možnou erozi a sesuvy půdy. Na území ORP Chomutov je evidován značný výskyt sesuvných území. Lze předpokládat zábory ZPF. *V souvislosti s budováním dopravních staveb lze předpokládat zábory půdy*.
Příroda, krajina a biodiverzita	Střety mezi zájmy ochrany přírody a rozvojovými záměry Degradace krajinného rázu Omezení prostorové spojitosti prvků ÚSES vlivem dopravní infrastruktury	Hrozí potenciální střety v oblasti udržitelné dopravní infrastruktury (např. při výstavbě cyklostezek) a realizace přeložek silnic či spojek s předměty ochrany chráněných území s přírodně cennými lokalitami (VKP, ÚSES ad.). Předpokládaná rizika jsou však nízká a jsou řešená v rámci územního plánu. U některých opatření v oblasti silniční dopravy (silniční komunikace, přeložky, spojky, nové terminály, rezidentní parkoviště) lze předpokládat zábory ZPF, případně PUPFL. Zároveň některá opatření mohou přispět k zásahům do přírodně hodnotných lokalit nebo migračních koridorů (tj. ÚSES). Tyto střety jsou řešeny na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí. Současně lze u některých opatření předpokládat také pozitivní vlivy na přírodní hodnoty v území. Patří mezi ně zejména revitalizace veřejných prostranství, u kterých se předpokládá i realizace nebo revitalizace sídelní zeleně. *Lze předpokládat jak mírně pozitivní, tak i mírně negativní vlivy PUMM – Aktualizace 1 na přírodní hodnoty na území obou měst a mírně negativní dopady z hlediska záborů půdního fondu.*
Veřejné zdraví	Hluková zátěž Znečištěné ovzduší z dopravy, průmyslu apod.	Jedním z cílů PUMM je snížení vlivu dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví (zejména snížení emisí znečišťujících látek a hlukového zatížení obyvatel) a zvýšení bezpečnosti v dopravě. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti v důsledku výstavby dopravních staveb a v důsledku zvýšení dopravní zátěže spojené s přemisťováním stavebních materiálů. *Předpokládají se celkově pozitivní vlivy na zdraví obyvatel.*

Předběžně lze tedy na základě výše popsaných skutečností konstatovat, že předpokládané zaměření koncepce bude spíše přispívat ke zlepšování stavu životního prostředí a řešení některých uvedených problémů. Zaměření koncepce směřuje k řešení identifikovaných problémů na území měst Chomutova a Jirkova v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví a využívá tak příležitosti, které připravované finanční zdroje pro nadcházející programové období nabízejí (ke zlepšení stavu životního prostředí).

K využití příležitostí ke zlepšení stavu životního prostředí směřují především opatření uvedená v rámci opatření v rámci cíle 6, a to Id 2/ Zvyšování kvality nabídky MHD, Id 6/ Preference vozidel

hromadné dopravy v dopravním proudu, Id 7/ Chytré zastávky, řešení bezbariérových přístupů, Id 8/ Obnova a posilování vozového parku MHD. Cíle 7, opatření ID 5/ a ID 11/Podpora čisté mobility.

Jedná se tedy zejména o oblasti zlepšení stavu ovzduší a klimatu (podpora udržitelných forem dopravy, přesunutí dopravy z centra města ad.), omezení hluku a zvýšení bezpečnosti obyvatel a podpora veřejného zdraví.

Z předběžného hodnocení nevyplývají potenciálně významné negativní vlivy. Mírné negativní vlivy mohou plynout např. ze záborů půdního fondu rozsahu např. při realizaci terminálů, cyklostezek, parkovišť, při realizaci přeložek či spojek ad. Mírné negativní vlivy vyplývají z potenciálního navýšení emisí látek znečišťujících ovzduší a skleníkových plynů, hlukového zatížení z důvodu výstavby parkovišť, přeložek, spojek apod.

Potenciální rizika mohou představovat také střety (např. cyklostezky a nová silniční infrastruktura) s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny. Jedná se především o zvláště chráněná území a území EVL a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jde také o další cenná přírodní území (přírodní památky, prvky ÚSES, významné krajinné prvky a další), která představují ohniska biodiverzity a zajišťují migrační prostupnost krajiny. Tyto vlivy jsou řešeny na úrovni ZÚR a v rámci územního plánu, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Z přiloženého stanoviska orgánu ochrany přírody ve vztahu k možným významně negativním vlivům na soustavu Natura 2000 vyplývá, že **lze vyloučit** významný negativní vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 (viz stanovisko v kap. E.4. a Příloha č. 1).

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1 VÝČET MOŽNÝCH VLIVŮ KONCEPCE PŘESAHUJÍCÍCH HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY

Zaměření a rozsah PUMM Chomutov a Jirkov – Aktualizace 1 a jeho působnost pro území měst Chomutova a Jirkova nepředpokládá hodnotitelné negativní ani pozitivní vlivy, které by přesahovaly hranice České republiky.

E.2 MAPOVÁ DOKUMENTACE A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ KONCEPCE

Mapová dokumentace (například přehledné mapky územního rozložení hodnot), týkající se dotčeného území, je vesměs uvedena v textu Oznámení. Seznam hlavních podkladových materiálů, které byly použity pro zpracování tohoto Oznámení, je uveden níže v kapitole Seznam použitých podkladů.

E.3 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE PŘEDKLADATELE O MOŽNÝCH VLIVECH NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Všechny podstatné informace o PUMM – Aktualizace 1 a o potenciálních vlivech koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, které byly známy v době zpracování oznámení, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

E.4 STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE § 45I ODST. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Informace o zpracování PUMM Chomutov – Aktualizace 1 s jeho stručnou charakteristikou byla zaslána dotčenému orgánu ochrany přírody s žádostí o stanovisko k potenciálním vlivům koncepce na území soustavy NATURA 2000 (stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Z doručeného stanoviska plyne, že významný vliv na území soustavy NATURA 2000 **lze vyloučit**. Současně bylo obdrženo vyjádření ze strany příslušného pracoviště AOPK ČR.

Stručné obsahové znění doručených stanovisek OOP k vlivu koncepce na EVL a PO, dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů	
Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem	Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství vydává toto stanovisko: Koncepce „PUMM Chomutov“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi **nebude mít významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les, Hlavní 504, 353 01 Mariánské Lázně	… pro posouzení předložené koncepce není místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny pro vydání požadovaného stanoviska.

Obdržená stanoviska orgánů ochrany přírody jsou uvedena v příloze č. 1 tohoto oznámení.

Datum zpracování oznámení koncepce:

Oznámení koncepce bylo zpracováno 7. 8. 2026

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce:

Zpracovatel oznámení

RADDIT consulting s.r.o.

Fojtská 574

739 24 Krmelín

Členové týmu zpracovatele:
Martina Blahová
Mgr. Zdeněk Frélich
držitel autorizace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Č.j. 39949/ENV/14 s platností do 20. 7. 2029
RNDr. Radim Misiaček
Mgr. Lenka Trojáčková

Podpis oprávněného zástupce předkladatele:

RNDr. Radim Misiaček
Digitálně podepsal RNDr. Radim Misiaček
Datum: 2026.08.07 11:38:43 +02'00'

……

SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

ZÁKLADNÍ PODKLADY A ZDROJE:

AOPK ČR (2026): Natura 2000. Dostupné na www.nature.cz

AOPK ČR (2026b): MapoMAT. Ochrany přírody. Aplikace.

CENIA (2023): Zpráva o životním prostředí v Ústeckém kraji – rok 2022. Dostupné na www.cenia.cz/publikace/krajske-zpravy/zpravy-o-zivotnim-prostredi-v-krajich-cr-2022/.

ČHMÚ (2023): Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2022. Dostupné na <https://info.chmi.cz/rocenka/ko2022/ko2022.pdf

ČSÚ (2024): Charakteristika Ústeckého kraje, dostupné na: www.czso.cz/csu/xu/orp_chomutov

ČSÚ (2026): Správní obvod ORP Chomutov, dostupné na: www.czso.cz/csu/xu/spravni_obvod_chomutov

KÚ Ústeckého kraje (2020): Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje úplné znění po zpracování 8. aktualizace (2024)

Magistrát města Chomutova (2006): Generel zeleně města Chomutova

Magistrát města Chomutova (2016): Plán odpadového hospodářství – Statutární město Chomutov

Magistrát města Chomutova (2026): Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 (koncept dokumentu)

Magistrát města Chomutova (2023): Plán ÚSES SO ORP Chomutov

Magistrát města Chomutova (2026): Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Chomutov - 6. úplná aktualizace. Dostupné na: https://mesto.chomutov.cz/uzemne-analyticke-podklady

MŽP: Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí

MŽP a MZe: Vodohospodářský informační portál VODA, dostupný na www.voda.gov.cz

Rada národních geoparků ČR: Přehled národních geoparků ČR. Dostupné na: http://www.geology.cz/narodnigeoparky

Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM), dostupný na: www.sekm.cz/portal/

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – kanalizační řády města Chomutova a města Jirkova, dostupné na: https://www.scvk.cz/

Quitt (1971): Klimatické oblasti Československa.

Technické služby města Chomutova: Výroční zprávy, dostupné na: https://www.tsmch.cz/dokumenty-ke-stazeni/

NLI (2026): Katalog datových informací. Národní lesnický institut. Dostupné na https://nli.gov.cz/portfolio/katalog-mapovych-informaci/

Webové stránky Informačního centra města Chomutova: https://visit.chomutov.cz/

Webové stránky Lesů města Chomutova: https://www.lesy-cv.cz

Webové stránky města Chomutova: https://mesto.chomutov.cz/

Webové stránky města Jirkova: www.jirkov.cz

Webové strány CzechGlobe: https://www.intersucho.cz

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1: STANOVISKA PODLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

RADDIT consulting s.r.o.
Fojtská 574
739 24 Krmelín

Spisová značka: KUUK/131178/2026/2/N-4096
Číslo jednací: KUUK/143706/2026
Vyřizuje/linka: Ing. Kristýna Horvátová/horvatova.k@kr-ustecky.cz/879
Datum: 05.08.2026

Stanovisko orgánu ochrany přírody ke koncepci „PUMM Chomutov" dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen ZOPK), vydává dle § 45i odst. 1 ZOPK k žádosti Statutárního města Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov 430 02, IČO: 00261891, kterou na základě plné moci zastupuje společnost RADDIT consulting s.r.o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín, IČO: 27811221 ze dne 14.07.2026 toto stanovisko:

Koncepce **„PUMM Chomutov"** samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi **nebude mít** významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:
Předkládaný dokument Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 (dále jen Plán mobility) je komplexní aktualizací původního Plánu mobility zapracovaného v letech 2018-2020 a navazuje na dílčí aktualizaci v letech 2022-2023, která byla primárně zaměřena na problematiku veřejné hromadné dopravy (dále VHD). V souladu s metodikou SUMP 2.0 jsou aktualizovány a doplněny všechny kapitoly, využity při tom byly aktuální strategické dokumenty na všech úrovních, od městských po evropské.

Plán udržitelné městské mobility (dále Plán mobility nebo PUMM) měst Chomutova a Jirkova, respektive tato jeho aktualizace, je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života všech obyvatel. Plán mobility komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zlepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a sníží se negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zároveň přispěje k vyšší kvalitě života obyvatel města. Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území.

V územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje koncepce zasahuje do několika evropsky významných lokalit (dále EVL) – EVL Bezručovo údolí, EVL Chomutov – zoopark, EVL Pražská pole, EVL Údlické Doubí, EVL Údolí Hačky a EVL Východní Krušnohoří.

Evropsky významná lokalita Bezručovo údolí (CZ0424030) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhy kuklík otevřený (*Pulsatilla patens*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*) a stanovišti: 8220 - Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů, 9110 - Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, 9130 - Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, 9180* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích a 91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae*). Potencionálně ohrožujícími faktory pro dotčené území jsou nevhodné

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká Hradební 3118/48
400 01 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
epodatelna@kr-ustecky.cz
č. ú.: 882733379/0800

IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
ID DS: t9zbsva

www.kr-ustecky.cz

lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a nivy včetně lužního lesa, nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů apod.

Evropsky významná lokalita Chomutov – zoopark (CZ0423213) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předmětem ochrany druhy roháč obecný (*Lucanus cervus*) a páchník hnědý (*Osmoderma barnabita* syn. *O. eremita*), tedy druhy saproxylofágního hmyzu vázanými svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami, které se v místě koncepce nenacházejí.

Evropsky významná lokalita Pražská pole (CZ0423660) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhy: čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) a vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*). Tyto druhy jsou svým životním cyklem vázané na vodní a mokřadní ekosystémy. Ohrožením pro ně tedy jsou zejména možné změny hydrologických podmínek včetně změn kvality vody. Další negativní vlivy pak mohou být spojeny s nevhodnou rybí obsádkou v nádržích, kdy ryby jsou přímými predátory těchto druhů.

Evropsky významná lokality Údlické Doubí (CZ0423229) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předmětem ochrany druhem roháč obecný (*Lucanus cervus*), tedy druhem saproxylofágního hmyzu vázanými svým životním cyklem na staré stromy, resp. stromy s dutinami, které se v místě koncepce nenacházejí. Potencionálně ohrožujícími faktory pro dotčené území jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a nivy včetně lužního lesa, nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů apod.

Evropsky významná lokality Údolí Hačky (CZ0420171) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany stanovišti: 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně a 91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae*).

Evropsky významná lokalita Východní Krušnohoří (CZ0424127) vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhy kovařík (*Limoniscus violaceus*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a modrásek očkovaný (*Maculinea teleius*) a stanovišti: 4030 - Evropská suchá vřesoviště, 6230* - Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech), 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, 6520 - Horské sečené louky, 8220 - Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů, 9110 - Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, 9130 - Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, 9180* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích, 91D0* - Rašelinný les, 91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae*) a 9410 - Acidofilní smrčiny (*Vaccinio-Piceetea*). Potencionálně ohrožujícími faktory pro území EVL jsou nevhodné lesní hospodaření, nevhodné zásahy do toku a niv včetně lužního lesa, seč s výskytem modrásků po 15. 6. nebo naopak absence managementu lučních porostů, aplikace biocidů a hnojení, jakož i přímé zábory biotopů.

Nelze předpokládat, že by jakýkoli z výše popsaných jevů v souvislosti s koncepcí v předmětném území nastal.

Z výše uvedených důvodů a s ohledem na předměty ochrany evropsky významných lokalit lze vyloučit vliv koncepce na tyto evropsky významné lokality. S ohledem na umístění a charakter koncepce nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětů jejich ochrany.

Poučení:

Toto stanovisko není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Identifikační údaje koncepce:

2 z 3

Umístění: Chomutov, Jirkov, Ústecký kraj
Podklady pro posouzení: žádost o vydání stanoviska, popis koncepce, plná moc

Ing. Jarmila Jandová, Ph.D.
vedoucí oddělení ochrany přírody

3 z 3

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR - Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les, Hlavní 504, 353 01 Mariánské Lázně

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ SPRÁVA CHKO SLAVKOVSKÝ LES

Pracoviště Karlovy Vary:
Závodu míru 725/16
360 17 Karlovy Vary
tel.: 951 424 125
ID DS: w9kdyqm
e-mail: slavkovsky.les@aopk.gov.cz
www.slavkovskyles.aopk.gov.cz

RADDIT consulting s.r.o.
Teslova 1129/2b
702 00 Ostrava
IDDS: bciv5gf

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0766/SL/2025-6 **VYŘIZUJE:** Ing. Jana Jiskrová **DATUM:** 16. 07. 2026

Vyjádření k žádosti o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů ke koncepci: „Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova"

Dne 14. 7. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les (dále jen Agentura) obdržela žádost o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů ke koncepci: „Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1"

Agentura sděluje, že pro posouzení předložené koncepce není místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny pro vydání požadovaného stanoviska. Tím je Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství.

S pozdravem

„otisk úředního razítka"

„elektronicky podepsáno"

Ing. Jindřich Horáček, PhD.
ředitel RP SCHKO Slavkovský les

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | Číslo účtu: 18228–011/0710 | jana.jiskrova@aopk.gov.cz | T: 951 424 125

PŘÍLOHA Č. 2: PLNÁ MOC