

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

Magistrát města Děčín  
Stavební úřad – odd. územního plánování  
Mírové náměstí 1175/5  
405 38 Děčín IV

Datum: 25. dubna 2019  
Spisová značka: KUUK/29706/2019/ZPZ  
Číslo jednací: KUUK/41771/2019/ZPZ  
JID: 53182/2019/KUUK  
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký/970  
Počet listů/příloh: 11/0

## STANOVISKO K VYHODNOCENÍ VLIVŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

<b>Název</b>	Územní plán Děčín
<b>Umístění</b>	Ústecký kraj, obec Děčín
<b>Předkladatel</b>	Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
<b>Zpracovatel koncepce</b>	Atelier T-plan, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00
<b>Zpracovatel posouzení (SEA)</b>	Mgr. Alena Kubešová, Ph.D. (držitelka osvědčení odborné způsobilosti ve smyslu § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění; prodloužení autorizace čj. 14168/ENV/16)
<b>Zpracovatel posouzení (NATURA)</b>	RNDr. Jiří Zahrádka, CSc. (držitel autorizace k provádění hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění; prodloužení autorizace čj. 29957/ENV/16-1459/630/16)

### Průběh posuzování

Návrh zadání Územního plánu Děčín byl Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, předložen dne 20. 4. 2012. Při projednávání návrhu zadání územního plánu Děčín vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dne 14. 5. 2012 pod č. j. 1378/ZPZ/2012/SEA (JID: 64824/2012/KUUK) stanovisko se závěrem, že územní plán Děčín je nutno posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí. Důvodem požadavku na vyhodnocení SEA bylo především prověření zastavitelných ploch pro bydlení, rekreaci, občanské vybavení, veřejná prostranství, smíšené obytné území, dopravní infrastrukturu, technickou infrastrukturu, výrobu a skladování, zemědělství, plochy přírodní, které svým charakterem mohou zakládat rámec pro realizaci záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona. Současně Správa CHKO Labské pískovce a správa CHKO České středohoří ve svých

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

stanoviscích dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nevyloučily významně negativní vlivy ÚP Děčín na lokality Natura 2000.

Společné jednání o návrhu územního plánu Děčín s variantami, Vyhodnocením vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení posouzení vlivů na životní prostředí proběhlo dne 3. 10. 2017 ve velké zasedací síni Magistrátu města Děčín, budova B1, ul. 28. října 1155/2, Děčín I.

Dne 27. 2. 2019 obdržel krajský úřad od Magistrátu města Děčín žádost o vydání stanoviska k posouzení vlivů provádění Územního plánu Děčín na životní prostředí (dále jen Stanovisko SEA) podle § 50 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon) a v souladu s § 10g zákona.

K žádosti byla přiložena stanoviska a připomínky uplatněné k návrhu územního plánu dotčenými orgány a veřejností, Vyhodnocení vlivů Územního plánu Děčín na životní prostředí zpracované přiměřeně v rozsahu přílohy stavebního zákona, Hodnocení vlivů koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, Vyhodnocení vlivů Územního plánu Děčín na udržitelný rozvoj území zpracované ve smyslu § 19 odst. 2, resp. § 50 stavebního zákona, v rozsahu přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.

Ve smyslu stavebního zákona příslušný úřad pořizovateli sdělil závažné důvody pro prodloužení lhůty pro vydání stanoviska SEA, č. j. KUUK/39585/2019/ZPZ ze dne 21. 3. 2019 s uvedením lhůty do 28. 4. 2019.

### **Stručný popis posuzování:**

Vyhodnocení vlivů návrhu Územního plánu Děčín (dále jen ÚP Děčín) na životní prostředí bylo provedeno v souladu se stavebním zákonem a s ustanovením § 10i odst. 2 a 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Vyhodnocení bylo zpracováno v rozsahu přílohy stavebního zákona a na základě požadavků určující rozsah a obsah vyhodnocení SEA stanovených ve stanovisku krajského úřadu č. j. 1378/ZPZ/2012/SEA, JID: 64824/2012/KUUK ze dne 14. 5. 2012, které konstatovalo, že návrh zadání ÚP Děčín bude podroben procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem hodnocení jsou všechny části návrhu ÚP Děčín. Návrh ÚP Děčín řeší přehodnocení funkčního využití a rozsahu zastavitelných ploch, nároky na dopravní a technickou strukturu ve vazbě na stávající i navrhovanou zástavbu, zohlednění nových záměrů, vyplývajících z Politiky územního rozvoje a Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje a nových záměrů města, veřejnosti i právnických osob. Rozsah řešeného území je dán správní hranicí Statutárního města Děčín o celkové rozloze správního území 11 769 ha ve 22 katastrálních územích. ÚP Děčín vymezuje zastavitelné plochy (Z) v řádu stovek, plochy přestaveb (P) v řádu desítek, koridory dopravní a technické infrastruktury (KOR) v řádu desítek, několik ploch změn v krajině (K), ÚSES a několik územních rezerv. Je navrhován ve dvou koncepčních variantách A a B.

Metodika hodnocení variantně vymezených ploch a koridorů ÚP Děčín je založena na základě vzájemného porovnání významnosti vlivu variant ploch a koridorů na jednotlivé složky životního prostředí a to formou identifikace přijatelnosti na 4 stupňové škále z hlediska vlivů na sledovanou složku ŽP (přijatelnější +, méně přijatelná -, přibližně srovnatelný = a bez významného vlivu 0). Hodnocení je doplněno souhrnným verbálním komentářem, v jehož závěru je doporučena méně konfliktní varianta z hlediska vlivů na životní prostředí.

Odhad vlivů návrhu ÚPD Děčín na sledované složky životního prostředí byl proveden formou identifikace pozitivních, negativních vlivů a vyhodnocení předpokládané síly vlivu na pěti stupňové škále s možností, že vliv nebyl identifikován. Jedná se o stupnici významnosti zahrnující hodnoty od -2, -1, 0, +1 až do +2 (včetně hodnoty označené symbolem - ? - vliv

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

nelze vyhodnotit), tedy od potenciálně významného negativního vlivu až po potenciálně významný pozitivní vliv. Vlastní identifikace vlivů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítka 1:5 000, 1:10 000. Rovněž bylo provedeno hodnocení kumulativních a synergických vlivů navržených ploch a koridorů na tytéž výše uvedené složky životního prostředí a veřejné zdraví s totožnou stupnicí významnosti dle výše zmíněné metodiky.

V rámci provedeného vyhodnocení vlivů ÚP Děčín na životní prostředí byla navržena vhodná opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci zjištěných potenciálních mírných až významných negativních vlivů na životní prostředí. Další opatření mohou být navrhována při zjištění jiných možných potenciálních negativních vlivů v dalších úrovních plánování či projektové přípravy.

### **Závěry posuzování:**

Vlivy na ovzduší - nejvýznamnější vliv na kvalitu ovzduší mají plochy a koridory pro silniční dopravu. Jedná se zejména o přeložku silnice I/13, která je navržena na západě ve dvou variantách, na východě potom invariantně. Větší vliv má přitom západní část této přeložky, která zásadním způsobem ovlivní rozložení dopravní zátěže ve městě. Záměr přispěje k odlehčení dopravy a tím ke snížení imisní zátěže v některých částech města. Zároveň však přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou v místě vedení přeložky a jejího napojení na navazující komunikace, kde tak dojde ke zhoršení kvality ovzduší. Proto je její realizace podmíněna celou řadou opatření k minimalizaci či kompenzaci vlivů záměru na kvalitu ovzduší. U obou částí přeložky silnice I/13 je nutno očekávat, že budou splněny podmínky, za nichž je podle zákona o ochraně ovzduší nutno realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže. Jako nejvhodnější byla vyhodnocena varianta KOR1\_1 (varianta přes Chrochvické údolí - varianta A). Obdobné závěry platí rovněž pro východní část území, kde přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka odvedou dopravu z přetíženého okraje města (okolí Kamenické ulice, Březiny). Ostatní návrhy na přeložky silnic mají lokální, převážně pozitivní vliv. Prakticky bez vlivu jsou naproti tomu hodnoceny koridory rekonstrukcí místních komunikací. Plochy pro silniční dopravu (parkoviště a parkovací domy) jsou z hlediska kvality ovzduší hodnoceny vesměs mírně negativně, neboť budou představovat nový zdroj emisí, který vzhledem ke své funkci bude přirozeně v blízkém kontaktu s obytnou zástavbou.

Koridory modernizace železničních tratí jsou hodnoceny mírně pozitivně, neboť podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Ze stejného důvodu jsou mírně pozitivně hodnoceny i plochy a koridory rozvoje infrastruktury pro nemotorovou (pěší a cyklistickou) dopravu a plochy pro výstavbu plavebního stupně Děčín.

Plochy umisťující do území výrobní funkce a plochy smíšené výstavby jsou ve vazbě na jejich charakter a polohu vůči obytné zástavbě hodnoceny neutrálně nebo mírně negativně. Lze předpokládat, že přinášejí do území nové zdroje emisí, a to v některých případech do míst s překročením imisních limitů, popřípadě do míst, kde je současná imisní zátěž mírně pod úrovní limitu. V případě ploch pro zemědělskou výrobu je též zohledněno riziko obtěžování okolních obyvatel pachovými látkami.

Při umisťování ploch pro bydlení je obecně nutno očekávat určitý nárůst imisní zátěže spojený s vyvolanou dopravou a s vytápěním, přičemž v naprosté většině případů nebude vliv umístění nové zástavby na kvalitu ovzduší významný. Specifická situace nastává u nové obytné zástavby v údolní poloze, kde lze očekávat relativně zhoršené rozptylové podmínky a riziko ovlivnění výše položené stávající zástavby. Z toho důvodu je její vytápění třeba řešit jako nízkoemisní nebo bezemisní a dále optimalizovat dopravní napojení lokality. Jako pozitivní je hodnoceno umístění plochy izolační zeleně, která bude tvořit bariéru mezi plochou plánované výstavby rodinných domů a plochou určenou pro lehký průmysl. Ostatní typy ploch vesměs nebudou mít významný vliv na kvalitu ovzduší.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

U žádného z vymezených ploch a koridorů nebyl identifikován významně negativní vliv. Kromě vlivů ploch a koridorů na kvalitu ovzduší je však nutno přihlížet též k opačnému směru působení, kdy stávající zátěž v území může být do určité míry limitující pro umístění zejména obytné zástavby.

Vlivy na podzemní a povrchové vody - ÚP Děčín vymezuje zastavitelné plochy, plochy přestaveb a koridory, jejichž vyhodnocením byly identifikovány územní střety s ochrannými pásmy vodních zdrojů, záplavovými územími včetně aktivních zón nebo nevhodné křížení s vodními toky. Negativním projevem většiny navrhovaných rozvojových ploch je tvorba zpevněných povrchů, která následně urychluje odtok atmosférických srážek z území a částečné omezení retenčních schopností území. Dešťové vody odváděné do blízkých vodotečí mohou přispívat k nežádoucí dotaci svých recipientů, což se může posléze negativně projevit zejména v případě povodňové situace. Z hlediska kvality povrchových a podzemních vod budou naplňováním vymezených ploch a koridorů danými způsoby využití kladeny další nároky na zásobování a čištění odpadních vod.

ÚP Děčín dále vymezuje plochy a koridory pro silniční a vodní dopravu. Využitím ploch a koridorů pro silniční dopravu a dopravu v klidu (parkoviště apod.) dojde k nárůstu zpevněných ploch. Jejich využitím dojde k ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod v důsledku zimní údržby nebo v důsledku potenciálních úniků nebezpečných látek ve fázi provozu. Vzhledem k charakteru a členité morfologii Děčínska lze předpokládat dotčení režimu podzemních vod v důsledku významnějších změn reliéfu nebo terénních úprav spojených s narušením hladiny podzemní vody. Režim povrchových vod bude dotčen zejména v případech křížení s vodními toky nebo zásahy do záplavových území. V případě přestaveb místních komunikací se významné ovlivnění vodního režimu nepředpokládá, neboť jde zpravidla vždy o existující komunikace.

ÚP Děčín dále vymezuje plochy určené pro realizaci plavebního stupně Děčín (dále jen PS Děčín). Realizací záměru dojde ke změně proudění, výšky vodní hladiny a režimu podzemních vod. Řešené území bude též dotčeno předpokládaným vlnováním zajišťující vhodné plavební podmínky v úseku od Vodního díla Střekov až po konec vzdutí PS Děčín v Křešicích. Zároveň nelze zcela vyloučit ovlivnění kvality vody v Labi ve fázi provozu vodní cesty.

Z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody byly identifikovány potenciálně významné negativní vlivy v případě ploch a koridorů, které citelně zasahují do záplavového území (popř. zasahují do plochy vysokého nebo středního povodňového ohrožení – rizika), či jinak ovlivňují odtokové poměry. Jedná se o tyto plochy a koridory: KOR1\_1, P7, P8, P48, P49, P51, Z8, Z12, Z94 a Z237. Jako plochy s potenciálně významným negativním vlivem jsou hodnoceny plochy, u kterých byl identifikován územní střet s ochranným pásmem vodního zdroje a jejich využitím nelze vyloučit ovlivnění kvality a kvantity daného vodního zdroje. Jedná se o plochy Z29, Z32, Z35, Z95 a Z152.

Za významně pozitivní je považováno boční koryto Ploučnice (Z162), které umožní bezpečnější převedení povodňových vod do Labe. Vymezená plocha reaguje na změnu odtokových poměrů v případě realizace PS Děčín. Za pozitivní jsou též považovány protierozní příkopy, které chrání zastavěná území proti vodám z extravilánu (KOR86, KOR87, KOR88, KOR89). Z hlediska vodního režimu jsou dále kladně hodnoceny koridory KOR93, KOR94 a KOR95 navrhované pro zkapacitnění vodních toků (bezejmenných levostranných přítoků Labe v k. ú. Vilsnice a Chrochvice). Zkapacitněním koryt těchto vodotečí dojde k celkovému zlepšení odtokových poměrů v území a tím k ochraně městské zástavby před přívalovými srážkami. Varianty ÚP Děčín se počtem vymezovaných ploch významně neliší.

Vlivy na půdu - vymezované plochy a koridory ÚP Děčín se zpravidla projeví potřebou odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF). Za nejvýznamnější lze považovat plošně rozsáhlé zábory půd spadajících do I. a II. třídy ochrany. Řada navrhovaných ploch je vymezena v rámci zastavěných území, čímž jsou vlivy na zemědělské půdy značně snižovány. Případně jsou využívány neobdělávané proluky. Za málo významné jsou též považovány

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

zábory u ploch přestaveb, kde již došlo k urbanizaci. Řada vymezených ploch svou rozlohou nepřesahuje 1 ha. U ploch pro bydlení v rodinných domech a rodinné rekreace stanovuje ÚP Děčín procentní poměr zastavěných a nezastavěných ploch. Lze tedy předpokládat, že zahrady u jednotlivých staveb zůstanou v katastru nemovitostí evidovány jako ZPF. U ploch vymezených mimo zastavěná území dojde k ovlivnění zemědělského hospodaření.

V případě vymezených koridorů pro stavbu silnice I/13 se nepředpokládá potřeba odnětí ze ZPF v celém vymezeném rozsahu. V těchto případech bude reálná potřeba záboru půdy souviset pouze s územním požadavkem budoucí stavby včetně souvisejících terénních úprav. K snížení vlivů dále dojde v úsecích řešených přemostěním nebo tunelem. Přestavby místních komunikací se zpravidla nevyznačují negativními vlivy, neboť jde převážně o stávající komunikace.

Hodnocením ÚP Děčín byl nejvyšší zábor vyhodnocen u cennější zemědělské půdy zařazené do II. třídy ochrany. Půdy s touto bonitou se v řešeném území nacházejí především v údolním labském prostoru, v údolí Ploučnice a v menší míře v údolí Jílovského potoka. Jedná se o území urbanizované s utlumenou hospodářskou činností. Proto u navrhovaných ploch v zastavěných území spadající do této bonity nejsou vlivy považovány za významné (hlavně v těch případech, kdy jde o plochy sídelní zeleně typu zahrad). Jako významně negativní byla hodnocena plocha Z97 z důvodu plošně významnějšího trvalého záboru ZPF. Varianty ÚP Děčín se z hlediska vlivů na ZPF významně neliší.

Vlivy na lesní pozemky (dále jen PUPFL) - z kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL nevyplývá v rámci ÚP Děčín potřeba trvalých záborů u navrhovaných ploch, což je hodnoceno pozitivně. Poměrně často vymezené plochy a koridory vstupují do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Územní nároky na zábor PUPFL byly identifikovány pouze u několika vymezených koridorů. Nejvýznamněji potom v koridorech pro přeložku silnice I/13, které fragmentují lesní porosty. Negativní vliv na lesy je poté předpokládán u koridoru KOR85 pro nadzemní elektrické vedení VVN 110 kV, kde též dojde k fragmentaci lesa. Jako významně negativní byly proto vyhodnoceny koridory, jejichž využití bude spojeno s fragmentací lesních porostů (KOR1\_1, KOR1\_2 a KOR85). Z hlediska hodnocení variant ÚP Děčín je dána především méně konfliktním průchodem komunikace I/13 územím. Z tohoto důvodu jsou za příznivější považována varianta A.

Vlivy na horninové prostředí - ÚP Děčín vymezuje některé navrhované plochy a koridory do míst evidovaných sesuvů. Jde o lokality se ztíženými podmínkami pro zakládání staveb. Rizikovitost těchto potenciálně nestabilních ploch bude možné adekvátně vyhodnotit až ve fázi projektové přípravy jednotlivých záměrů na základě inženýrsko-geologických průzkumů. V této fázi mohou být přesněji zmapovány základové podmínky. Z tohoto důvodu tyto střety nejsou vyhodnoceny jako významně negativní. Vzhledem k povaze jednotlivých terénních nestabilit a možnostem ovlivnění existující zástavby je jako relativně méně riziková považována varianta A. Důvodem je vedení koridoru silnice I/13 méně konfliktním územím (mimo masiv Pastýřské stěny).

Vlivy na floru, faunu a biologickou rozmanitost – v rámci hodnocení vlivů na biologickou rozmanitost, flóru a faunu byly zjištěny plochy a koridory s významně negativním vlivem. Plocha Z237 plocha pro výstavbu plavebního stupně Děčín představuje významný zásah do CHKO Labské pískovce, regionálního biocentra a biotopu řady zvláště chráněných druhů. Jsou předpokládány významně negativní vlivy na druhy, které mají v této oblasti jediné lokality výskytu v ČR. Dojde též k významnějšímu omezení migrační propustnosti území. ÚP Děčín v tomto směru jako kompenzaci v prostoru plavebního stupně vymezuje plochy K4 a K5 pro rybí a suchozemský přechod. Dále byl identifikován významný zásah do dosud nezastavěných lokalit s výskytem zvláště chráněných druhů u ploch pro bydlení v individuálních rodinných domech Z21, Z42, Z52, Z86, Z97 a plochy smíšené obytné vesnické Z54 a Z29. Na ploše Z86

je udáván výskyt chřástala polního. Plochy Z29, Z42, Z52, Z54 jsou umístěny v CHKO České středohoří.

Z hlediska hodnocených variant ÚP Děčín (KOR1\_1, KOR1\_2) představují koridory silnice I/13 plošně rozsáhlý zásah do lesních porostů, do přírodních stanovišť, protínají řadu prvků ÚSES, zasahují do biotopu chřástala polního a dalších chráněných druhů v dosud nezastavěném území. Obdobné zásahy jsou identifikovány v rámci koridoru KOR2\_2 pro Folknářskou spojku, kde jsou vlivy hodnoceny mírně příznivěji. Koridor pro přestavbu místní komunikace (KOR8) je veden ve III. a IV. zóně CHKO České středohoří, zasahuje vzdálenosti 50 m od okraje lesa a biotopy zvláště chráněných druhů, zpřístupňuje plochy s výskytem významných přírodních biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů a zasahuje do prvků ÚSES. Koridor je z převážné části veden po existujících komunikacích. Koridor KOR98 zasahuje biologicky cennou lokalitu s předpokládaným výskytem zvláště chráněných druhů v břehových porostech Ploučnice. Současně jde o koridor pro plošně významný záměr, který ovlivní i další přírodní stanoviště, která se v jeho trase nacházejí. V rámci hodnocení byl zjištěn pozitivní vliv ploch K1, K2, P41 na tok Labe, Ploučnice, prvky ÚSES nebo zeleň. Z hlediska celkových vlivů ÚP Děčín jsou obě varianty A i B hodnoceny srovnatelně.

Vlivy na krajinu - řešení ÚP Děčín je spojeno s potenciálně negativními vlivy na krajinu a krajinný ráz území. Jako plochy s potenciálně negativním vlivem jsou hodnoceny plochy vymezené mimo stávající zastavěné území obcí na území chráněných krajinných oblastí, zejména v polohách pohledově exponovaných. Z hlediska vlivu na krajinu byly významné negativní vlivy identifikovány v případě hodnocení koridorů vymezených pro přeložku silnice I/13. Navrhovaný koridor je ve variantě „Chrochvické“ (KOR1\_1) i „Pastýřská stěna“ (KOR1\_2) spojen s významnými negativními vlivy na krajinu a krajinných ráz. Míra těchto vlivů je vyšší v případě varianty KOR1\_2, neboť zásadně ovlivňuje významnou krajinou a kulturní dominantu Děčína – Pastýřskou stěnu. Zejména z tohoto důvodu je jako varianta přijatelnější hodnocena var. „Chrochvická“. Obdobně jako na levém břehu, tak i na břehu pravém, bude kvalita krajinného rázu citelně ovlivněna Folknářskou spojkou (KOR2\_2) a přeložkou silnice I/13 (KOR98) navrženou do údolí Ploučnice.

Vlivy na kulturní, architektonické a archeologické dědictví a hmotné statky - vyhodnocením vymezených ploch a koridorů byl identifikován jejich územní střet s územím s výskytem archeologických nalezišť (ÚAN I. a II. kategorie). Tyto vlivy jsou hodnoceny jako málo významné, neboť v těchto případech je památková ochrana legislativně zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění). V ojedinělých případech se v blízkosti navrhovaných ploch nebo koridorů může vyskytovat evidovaná kulturní nemovitá památka. Avšak ÚP Děčín obecně vytváří předpoklady k ochraně kulturních a architektonických hodnot, proto v těchto případech významné negativní vlivy také nebyly identifikovány. Ve vztahu k hmotnému majetku (zástavbě) nejsou plochy přestaveb hodnoceny jako negativní. Je předpokládána obnova nevyužívaných nebo chátrajících objektů. Negativní vlivy byly však identifikovány v případě koridorů silnice I/13 na levém břehu Labe. Využití koridorů bude podmíněno zásahem do zastavěného území (obytného a rekreačního charakteru). V případě variant na pravém břehu bude dotčena pouze rekreační zástavba, tyto vlivy jsou proto hodnoceny jako méně významné.

Významně negativní vliv byl identifikován u koridoru KOR1\_2 z důvodu narušení nejvýznamnějších kulturních a krajinných dominant města – Pastýřské stěny a protilehlého Děčínského zámku (závlekem dopravní infrastruktury do prostoru, kde tyto dominanty tvoří významné obytné rekreační zázemí města). Zámek a Pastýřská stěna jsou jednoznačnými identifikátory Děčína). Z hlediska variantního řešení ÚP Děčín je jako příznivější hodnocena varianta A z důvodu vyšší ochrany historicko-kulturně-krajinných hodnot území.

Vlivy na obyvatelstvo a hygienu prostředí - nejvýznamnější vliv na obyvatelstvo a hlukovou zátěž mají plochy a koridory pro silniční dopravu, zejména přeložka silnice I/13 a Folknářská

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

spojka. Větší vliv má přitom západní část této přeložky, která zásadním způsobem ovlivní rozložení dopravní zátěže ve městě. Záměr přispěje k odlehčení dopravy a tím ke snížení hlukové a imisní zátěže v území a zlepšení pohody bydlení v některých částech města. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou, kde tak dojde ke snížení kvality bydlení, pravděpodobně bude nutná i demolice některých objektů. Realizace záměru je proto podmíněna řadou opatření k ochraně dotčených obyvatel v místě výstavby i v území podél navazujících komunikací. Jako nejvhodnější byla v tomto směru vyhodnocena varianta KOR1\_1 (varianta A). Ostatní návrhy na přeložky silnic mají víceméně lokální (opět převážně pozitivní) vliv. Obdobné závěry platí rovněž pro východní část území, kde přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka odvedou dopravu z přetíženého okraje města (okolí Kamenické ulice, Březiny). I v těchto případech však dojde k přivedení dopravy k obytné zástavbě, která v současné době není zatížena vlivy z dopravy nebo je zatížena méně.

Koridory modernizace železničních tratí významně zasahují do zástavby města, nebo se k této zástavbě přibližují. Nutnou podmínkou je realizace protihlukových opatření minimálně na úroveň limitů u veškeré chráněné zástavby. Plochy a koridory pro nemotorovou (pěší a cyklistickou) dopravu jsou posuzovány mírně pozitivně, neboť podpora cyklistické dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí určité (menší) části dopravních výkonů a tím i celkové zlepšení pohody bydlení a snížení hluku z automobilové dopravy. Obdobně byly mírně pozitivně hodnoceny i rekonstrukce místních komunikací, jako ambivalentní jsou hodnoceny plochy pro silniční dopravu (parkoviště a garážové domy).

Plochy pro výrobu a skladování a smíšené plochy jsou hodnoceny neutrálně až mírně negativně zejména v závislosti na velikosti plochy a přítomnosti další chráněné (zejména obytné) zástavby, která může být potenciálně ovlivněna novým provozem, umístěným na dané rozvojové ploše. Nutnou podmínkou je vždy splnění hlukových limitů ze stacionárních zdrojů i z vyvolané automobilové dopravy u veškeré chráněné zástavby. Pokud je v jedné lokalitě umístěno více navazujících ploch stejné či obdobné funkce, je nutné posuzovat i společné působení všech ploch v dané lokalitě. Umísťování významnějších záměrů na plochách smíšených a výrobních je podmíněno zpracováním akustické (ze zemědělské výroby též pachové) studie a následně je třeba respektovat opatření, uložená na základě této studie orgánem ochrany veřejného zdraví.

Umístění ploch pro bydlení je rovněž posuzováno v rozpětí od neutrálního do mírně negativního, zejména u rozsáhlejších ploch je totiž nutné očekávat podstatnější zvýšení pohybu vozidel po místních komunikacích přes relativně klidné obytné čtvrti. Významný nárůst hlukové zátěže zde však nelze očekávat.

Převážně pozitivní hodnocení je vysloveno u ploch občanského vybavení, ploch pro sport a veškerých ploch zeleně (izolační zeleň, parky, historické zahrady). Tyto prvky přispívají ke zlepšení podmínek života ve městě. V případě, kdy realizovaný záměr bude současně zdrojem hluku, je přirozenou podmínkou splnění hlukových limitů v lokalitě. Pozitivně jsou také posuzovány veškeré prvky protipovodňové ochrany, včetně plavebního stupně Děčín (který navíc přispěje k určitému snížení objemu nákladní automobilové dopravy). Ostatní typy ploch a koridorů vesměs nebudou mít významný vliv na obyvatele a lidské zdraví.

U žádného z vymezených ploch a koridorů nebyl identifikován významně negativní vliv. Obdobně jako u vlivů na kvalitu ovzduší je nutno přihlížet též k opačnému směru působení, kdy stávající hluková zátěž v území může být do určité míry limitující pro umístění zejména obytné zástavby. To se týká především ploch v blízkosti hlavních komunikací a železničních tratí.

Závěry hodnocení vlivu ÚP Děčín na lokality soustavy Natura 2000 - návrh ÚP Děčín bude mít významný negativní vliv (-2) na území, předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy NATURA 2000 v zastavitelné ploše Z237. Jedná se o plochu pro plavební stupeň Děčín. V uvedené ploše jsou potenciálně ovlivněny předměty ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica. Záměr na využití této plochy (Z237) je možné realizovat pouze v určených případech dle odst.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

9 a 10 § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (t. j. pouze z naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu a až po uložení a zajištění kompenzačních opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit). Pro plochy a koridory s mírně negativními vlivy platí podmínka zajištění zmírňujících opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit.

## **Stanovisko**

Na základě návrhu územního plánu, vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí (SEA), vyhodnocení předpokládaných vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území, vyjádření dotčených orgánů státní správy a připomínek veřejnosti uplatněných ve smyslu § 50 odst. 3 stavebního zákona, Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad podle § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu § 10g uvedeného zákona vydává

## **STANOVISKO**

### **k vyhodnocení vlivů na životní prostředí**

### **k návrhu Územního plánu Děčín**

#### **Požadavky stanoviska:**

#### **Koncepční opatření:**

1. Do návrhu ÚP Děčín zapracovat řešení sledované koncepční variantou A - Chrochvické údolí, která je z hlediska vlivů na životní prostředí hodnocena jako nejpříjemnější. Tj., variantu, kde je přeložka silnice I/13 vymezena koridorem KOR1\_1.
2. Po zpřesnění vymezení koridoru PK4 v aktualizaci ZÚR ÚK z návrhu ÚP Děčín vypustit koridor KOR72.

#### **Projektová opatření pro ÚP jako celek:**

3. Minimalizovat rozsah kácení vzrostlých dřevin při zásazích do lesní i mimolesní zeleně.
4. Ve vymezených plochách zajistit ochranu dřevin dle normy ČSN – DIN 839061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
5. Pro výsadbu zeleně využít přednostně autochtonních rostlinných druhů.
6. Respektovat ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury.
7. Připravit výstavbu nových splaškových stok v dosud neodkanalizovaných plochách stávající zástavby včetně nezbytných přečerpávacích stanic.
8. U nově navrhovaných ploch zajistit napojení na stávající nebo navrhovaný kanalizační systém.
9. Respektovat ochranná pásma vodních zdrojů, ochranu kvality a kvantity zdroje zajistit v souladu s opatřeními obecné povahy, jimiž byla ochranná pásma stanovena.
10. Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy na jednotlivých parcelách určených k zástavbě, eventuálně u veřejných ploch a komunikací připojení na stávající dešťovou kanalizaci.
11. Zajistit maximální využití retence pro zpoždění odtoku srážkových vod do místních vodotečí a další případné využití srážkové vody pro postřik zeleně, zalévání zahrádek nebo jako zdroje užitkové vody.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800



12. Při umístování nových zdrojů hluku zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby, to se týká i hluku z vyvolané automobilové dopravy. Kromě jednotlivých dopravně významnějších záměrů posuzovat vlivy hluku z vyvolané dopravy též u větších ploch nové obytné zástavby.
13. Při umístování emisně významnějších objektů v údolní poloze (výškově pod úrovní současné obytné zástavby) ověřit jejich vliv rozptylovou studií a aplikovat opatření k minimalizaci vlivů na tuto zástavbu. Shodně posuzovat i vlivy větších ploch nové obytné zástavby.
14. U všech záměrů, jejichž realizace bude spojena se stavební činností nebo terénními úpravami, zajistit v dostatečné míře opatření k ochraně obyvatel před hlukem, prachem a imisemi ze stavby, minimalizovat průjezdy nákladních vozidel přes obytnou zástavbu.
15. U ploch a koridorů vymezených na sesuvných územích zajistit při umístování záměrů vhodné podmínky pro zakládání staveb. U zvláště rizikových lokalit zpracovat inženýrsko-geologický průzkum.
16. U ploch a koridorů, u kterých bylo identifikováno riziko ovlivnění zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů zajistit při umístování záměrů zpracování biologického průzkumu. Na základě výsledků biologického průzkumu navrhnout opatření k vyloučení či eliminaci rozsahu vlivů na zvláště chráněné druhy a rozhodnout o možnosti využití plochy/koridoru.
17. U přeložek silničních komunikací zajistit optimalizaci trasy v rámci koridoru s ohledem na ochranu obyvatel, protihluková opatření a vegetační úpravy v místě přiblížení k zástavbě a dostatečnou průchodnost pro pěší a cyklistickou (ale i místní automobilovou) dopravu. To se týká zejména přeložky silnice I/13 a Folknářské spojky, ale v menší míře i dalších komunikací.
18. U přeložky silnice I/13 dále zajistit dopravní a dopravně-organizační opatření navazujících komunikací v místě vyústění přeložky, aby nedošlo k přenášení dopravních (a následně i environmentálních) problémů na tyto komunikace.
19. U rekonstrukcí železničních tratí zajistit protihlukovou ochranu okolní zástavby minimálně na úroveň limitů, optimálně však tak, aby ani po rekonstrukci (a následném navýšení rychlosti či objemu provozu) nedošlo k zvýšení hladiny hluku oproti současnosti.
20. U nové obytné zástavby v údolní poloze, kde lze očekávat relativně zhoršené rozptylové podmínky a riziko ovlivnění výše položené stávající zástavby, řešit její vytápění jako nízkoemisní nebo bezemisní a optimalizovat dopravní napojení lokality.
21. Při umístování významnějších záměrů na plochách smíšených a výrobních provést rozptylovou a akustickou (ze zemědělské výroby též pachovou) studii a respektovat opatření, uložená na základě této studie orgánem ochrany ovzduší či orgánem ochrany veřejného zdraví.
22. Při umístování záměrů v plochách a koridorech vymezených přes plošná odvodnění (meliorace) prověřit funkčnost jednotlivých odvodňovacích systémů. Při narušení tyto systémy obnovovat.

#### **Pro jednotlivé plochy a koridory:**

23. Využití plochy Z8, Z12, Z87, Z94, Z177, Z195, P5, P7, P8, P35, P48, P49 a P51 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
24. Využití plochy Z15, Z19, Z20, Z21, Z24d, Z42, Z52, Z54, Z66, Z86, Z97, Z221, Z222, Z223, K3, K4 a K5 je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

25. Využití plochy Z29 je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj a vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
26. Využití plochy Z32, Z35, Z95, Z152, Z173 a P65 je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
27. Využití plochy Z237 je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizací rozsahu vlivů na odtokové poměry povrchových a podzemních vod. Dále je podmíněno návrhem kompenzačních opatření ve smyslu § 45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to ve vztahu k předmětu ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica.
28. Využití plochy Z240 je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj (včetně blízkého vodojemu), minimalizací zásahů do vzrostlé zeleně a vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
29. Využití koridoru KOR1\_18 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL, zajištěním minimalizace vlivu na režim a jakost podzemních a povrchových vod, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
30. Využití koridoru KOR2\_2 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
31. Využití koridoru KOR8 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří.
32. Využití koridoru KOR9 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a minimalizace vlivů na CHKO České středohoří.
33. Využití koridoru KOR10 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří a ovlivnění vodního zdroje.
34. Využití koridoru KOR45 a KOR74 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy.
35. Využití koridoru KOR57, KOR59 a KOR60 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.
36. Využití koridoru KOR83 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na PP Nebočadský luh.
37. Využití koridoru KOR84 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na NPP Březinské tisy.
38. Využití koridoru KOR85 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL.
39. Využití koridoru KOR91 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES.
40. Využití koridoru KOR98 je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

41. Využití ploch a koridorů Z11, Z18, Z26, Z27, Z41, Z44, Z47, Z48, Z53, Z54, Z67, Z70, Z76, Z81, Z83, Z87, Z91, Z101, Z104, Z113, Z115, Z116, Z121, Z128, Z130, Z132, Z133, Z145a, Z145b, Z162, Z184, Z186, Z189, Z192, Z215, Z235, Z241, P22, P32, P33, P34, P36, P37, P38, P39, P40, P43, P53, P66, P77, P79, KOR1\_1, KOR1\_2, KOR6, KOR50, KOR57, KOR59, KOR60, KOR64, KOR75, KOR76, KOR77, KOR78, KOR79, KOR80, KOR81, KOR83, KOR84, KOR85, KOR93, KOR94, KOR95 a KOR98 je při umístování záměrů podmíněno návrhem zmírňujících opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit.

Z procesu vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že návrh ÚP Děčín lze dle závěrů SEA vyhodnocení považovat za akceptovatelný. U některých navrhovaných ploch lze dle závěrů vyhodnocení SEA předpokládat dílčí významné negativní vlivy. Zpracovatelem vyhodnocení SEA byla proto navržena opatření s cílem předcházení, snížení či kompenzace těchto potenciálně negativních vlivů.

Příslušný úřad shledal, že některá navržená opatření odkazují na povinnosti plynoucí z jiných právních předpisů. Tyto podmínky proto v souladu s metodickým vedením MŽP nebyly převzaty do požadavků na řešení návrhu ÚP tohoto stanoviska (zákon o lesích, o vodách, o ovzduší, o státní památkové péči aj.).

Zároveň Krajský úřad upozorňuje na ustanovení § 10g odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., podle kterého bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Dále je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty jen z části, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit. Schválenou koncepcí je dále povinen zveřejnit včetně prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona a zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s § 10h zákona.

Případná další opatření mohou být navržena v rámci projednávání záměrů resp. související projektové dokumentace a dokumentace hodnocení vlivů na životní prostředí. Předpokládá se dodržování všech zákonných předpisů na ochranu jednotlivých složek životního prostředí.

Pokud budou do změn územního plánu přidávány nové návrhové lokality nebo pokud se budou významně měnit hranice, funkční využití ploch či jejich regulativy, bude nutné tyto změny vyhodnotit z hlediska jejich vlivu na životní prostředí. V případě, že by tyto nové změny mohly ovlivnit evropsky významné lokality a ptačí oblasti, bude nutné je vyhodnotit také z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000.

Statutární město Děčín (jako dotčený územně samosprávný celek) žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o stanovisku SEA na úřední desce. Doba zveřejnění je minimálně 15 dnů. Zároveň žádáme, aby nám bylo neprodleně zasláno písemné potvrzení o vyvěšení této informace na úřední desce.

Se stanoviskem SEA a podkladovými materiály se lze seznámit rovněž na internetových stránkách [www.cenia.cz/sea](http://www.cenia.cz/sea).

Toto stanovisko SEA není závazným stanoviskem ani rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nelze se proti němu odvolat.

(otisk úředního razítka)

RNDr. Tomáš Burian  
v zastoupení vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800