

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 9 ÚZEMNÍHO PLÁNU  
HAVLÍČKŮV BROD  
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (SEA)**



**ING. MARIE SKYBOVÁ, PH.D.  
ZAHRADNÍ 241, ŠTÍTINA**

**SRPEN 2021**

## Vyhodnocení vlivů Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod na životní prostředí (SEA)

**ZADAL:** **ŽALUDA, projektová kancelář,**  
**Ing. Eduard Žaluda**  
Železná 493/20, 110 00 Praha 1  
IČ: 73580872

**ZPRACOVAL:** **Ing. Marie Skybová, Ph.D.,**  
držitelka autorizace dle zák. č. 100/2001 Sb.,  
ve znění pozdějších předpisů,  
č.j. rozhodnutí o udělení autorizace 38388/ENV/08,  
č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace MZP/2017/710/1505.  
Adresa: Zahradní 241, 747 91 Štítina  
IČ: 46114912

**SPOLUPRÁCE:** **ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.,**  
Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4,  
IČ 27181278  
zpracovatel **akustické studie a rozptylové studie**

Ve Štítině, dne 16. srpna 2021

.....

Ing. Marie Skybová, Ph.D.

## O B S A H

ÚVOD.....	7
<b>1. STRUČNÉ SHRUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM .....</b>	<b>9</b>
<b>1.1 OBSAH A CÍLE ZMĚNY Č. 9 ÚZEMNÍHO PLÁNU HAVLÍČKŮV BROD .....</b>	<b>9</b>
<b>1.2 VZTAH ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM KONCEPČNÍCH NÁRODNÍCH A REGIONÁLNÍCH DOKUMENTŮ .....</b>	<b>10</b>
1.2.1 <i>Politika územního rozvoje ČR 2008 ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5.....</i>	<i>10</i>
1.2.2 <i>Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 8 .....</i>	<i>12</i>
1.2.3 <i>Strategie Kraje Vysočina 2021 - 2027 .....</i>	<i>16</i>
1.2.4 <i>Strategie zvláštní územní ochrany Kraje Vysočina .....</i>	<i>17</i>
1.2.5 <i>Dopravní plán Kraje Vysočina .....</i>	<i>17</i>
1.2.6 <i>Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina .....</i>	<i>18</i>
1.2.7 <i>Páteřní silniční sítě kraje Vysočina .....</i>	<i>19</i>
1.2.8 <i>Program zlepšování kvality ovzduší zóna CZ06Z Jihovýchod, aktualizace 2020 .....</i>	<i>19</i>
1.2.9 <i>Plán rozvoje vodovodů a kanalizací kraje Vysočina .....</i>	<i>20</i>
1.2.10 <i>Plán odpadového hospodářství kraje Vysočina pro období 2016 až 2025.....</i>	<i>20</i>
1.2.11 <i>Plán dílčího povodí Dolní Vltavy.....</i>	<i>21</i>
<b>2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNÍHO PLÁNU HAVLÍČKŮV BROD K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI .....</b>	<b>23</b>
<b>3. INFORMACE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ A JEHO PRAVDĚPODOBNÝ VÝVOJ BEZ REALIZACE ZÁMĚRŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>24</b>
<b>3.1 VYMEZENÍ ÚZEMÍ.....</b>	<b>24</b>
<b>3.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>25</b>
3.2.1 <i>Klimatologická charakteristika.....</i>	<i>25</i>
3.2.2 <i>Kvalita ovzduší .....</i>	<i>26</i>
3.2.3 <i>Voda.....</i>	<i>29</i>
3.2.4 <i>Geomorfologie, geologie .....</i>	<i>30</i>
3.2.5 <i>Krajinný pokryv, půdní fond.....</i>	<i>32</i>
3.2.6 <i>Ochrana přírody.....</i>	<i>32</i>
3.2.7 <i>Flóra, fauna .....</i>	<i>35</i>
3.2.8 <i>Typologie krajiny .....</i>	<i>36</i>
3.2.9 <i>Radonový index geologického podloží.....</i>	<i>37</i>
3.2.10 <i>Archeologická naleziště, historické památky .....</i>	<i>39</i>
3.2.11 <i>Vývoj složek ŽP bez realizace územně plánovací dokumentace ve vztahu k posuzovaným záměrům .....</i>	<i>39</i>
<b>4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT REALIZACÍ ZÁMĚRŮ ÚP VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....</b>	<b>41</b>
4.1 ZMĚNA ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PUPFL .....	41
4.1.1 <i>BPEJ a třídy ochrany ZPF.....</i>	<i>42</i>
4.1.2 <i>Investice do půdy, pozemkové úpravy .....</i>	<i>43</i>
4.1.3 <i>Zábor PUPFL .....</i>	<i>43</i>
4.2 ZMĚNA DOPRAVNÍ ZÁTĚŽE ÚZEMÍ .....	43
4.3 ZMĚNA IMISÍ A HLUKOVÉ ZÁTĚŽE ÚZEMÍ .....	46
4.3.1 <i>Ovzduší .....</i>	<i>46</i>
4.3.2 <i>Hluk .....</i>	<i>46</i>
4.4 VLIV NA VODY .....	49
4.4.1 <i>Pitné vody, odpadní vody.....</i>	<i>49</i>

4.4.2	<i>Vliv na povrchové a podzemní vody</i> .....	49
4.4.3	<i>Změna odtokových poměrů ze zastavěných ploch a protipovodňová opatření</i> .....	49
4.5	ZVÝŠENÍ PRODUKCE ODPADŮ A KONTAMINOVANÉ PLOCHY .....	50
4.6	VLIV NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ .....	50
4.7	ZMĚNA VEGETACE, VLIV NA FAUNU.....	50
4.8	ZMĚNA VZHLEDU KRAJINY, KRAJINNÝ RÁZ.....	51
<b>5.</b>	<b>SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI</b> .....	<b>52</b>
5.1	SOUSTAVA NATURA 2000 .....	52
5.2	SKLADEBNÉ ČÁSTI ÚSES.....	52
5.3	VKP.....	52
5.4	CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	52
<b>6.</b>	<b>ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení</b> .....	<b>53</b>
6.1	VLIV NA OVZDUŠÍ A KLIMA, FYZIKÁLNÍ VLIVY - HLUK.....	55
6.2	VLIV NA OBYVATELSTVO, VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, SOCIÁLNĚ-EKONOMICKÉ VLIVY .....	56
6.2.1	<i>Vliv na veřejné zdraví</i> .....	56
6.2.2	<i>Sociálně-ekonomický vliv</i> .....	56
6.3	VLIV NA PŮDU.....	56
6.4	VLIV NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA A LESNÍ POROSTY .....	57
6.5	VLIV NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ .....	57
6.6	VLIV NA BIOLOGICKOU ROZMANITOST, FAUNU, FLÓRU, MIMOLESNÍ DŘEVINY .....	57
6.7	VLIV NA VODU .....	58
6.8	VLIV NA ÚSES A VKP.....	58
6.9	VLIV NA HMOTNÉ STATKY A KULTURNÍ DĚDICTVÍ VČETNĚ DĚDICTVÍ ARCHITEKTONICKÉHO A ARCHEOLOGICKÉHO.....	59
6.10	VLIV NA KRAJINU, VIZUÁLNÍ VLIVY .....	59
6.11	VÝZNAMNOST VLIVŮ ZMĚNY Č. 9 ÚP HAVLÍČKŮV BROD NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	59
<b>7.</b>	<b>POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ</b> .....	<b>61</b>
<b>8.</b>	<b>POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>63</b>
8.1	VLIV NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND .....	63
8.2	VLIV NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, OVZDUŠÍ, HLUK .....	63
8.3	VLIV NA BIOLOGICKOU ROZMANITOST, FAUNU, FLÓRU, ÚSES .....	64
8.4	VLIV NA VODU .....	64
8.5	VLIV NA PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY .....	64
<b>9.</b>	<b>ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ</b> .....	<b>65</b>
9.1	OVZDUŠÍ .....	65
9.2	VODA.....	65
9.3	PŮDA .....	65
9.4	PŘÍRODA A KRAJINA.....	66

9.5	KULTURNÍ A HISTORICKÉ PAMÁTKY .....	66
9.6	OBYVATELSTVO.....	66
<b>10.</b>	<b>NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>67</b>
<b>11.</b>	<b>NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 68</b>	<b>68</b>
11.1	NÁVRH POŽADAVKŮ K ZAPRACOVÁNÍ DO NÁVRHU ZMĚNY Č. 9 ÚP HAVLÍČKŮV BROD .....	68
11.2	NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH PO PŘIJETÍ ZMĚNY Č. 9 ÚP HAVLÍČKŮV BROD, NEPROMÍTAJÍCÍCH SE DO ŘEŠENÍ KONCEPCE.....	68
<b>12.</b>	<b>NETECHNICKÉ SHRUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ.....</b>	<b>70</b>
<b>13.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>73</b>
<b>14.</b>	<b>LITERATURA A ZDROJE .....</b>	<b>74</b>

## PŘEHLED ZKRATEK:

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
AOT40	expoziční index troposférického ozónu vyjádřený jako kumulativní expozice nad prahovou koncentrací 40 ppb (Accumulated Ozone Exposure over a threshold of 40 Parts Per Billion)
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (an environmental impact assessment)
EOAR	ekvivalentní objemová aktivita radonu
EVL	evropsky významná lokalita
HEIS	hydroekologický informační systém
HPKJ	hlavní půdně klimatická jednotka
KR	krajinný ráz
KÚ	krajský úřad
k. ú.	katastrální území
KrV, KV	Kraj Vysočina
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NPÚ	Národní památkový ústav
ORP	obec s rozšířenou působností
OSN	Organizace spojených národů
PAHs	polycyklické aromatické uhlovodíky
PM <sub>2,5</sub>	částice v ovzduší, jejichž aerodynamický průměr nepřesahuje 2,5 μm
PM <sub>10</sub>	částice v ovzduší, jejichž aerodynamický průměr nepřesahuje 10 μm
POH	plán odpadového hospodářství
PRVK	Program rozvoje vodovodů a kanalizací území Kraje Vysočina
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SAS	Státní archeologický seznam
SÚ	správní území
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚSKP	Ústřední seznam kulturních památek
VKP	významný krajinný prvek

VOC	těkavé organické látky
VRT	vysokorychlostní trať
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ŽP	životní prostředí

## ÚVOD

Posuzovaný návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod (dále jen Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod) byl zpracován projektovou kanceláří ŽALUDA, Praha, zodpovědným projektantem je Ing. Eduard Žaluda, ČKA 4077. Pořizovatelem je v souladu s § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS.

K obsahu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod vydal Krajský úřad Kraje Vysočina jako příslušný úřad dle § 22, písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, dne 7. 10. 2020 stanovisko č. j. KUJI 97534/2020, v kterém požaduje zpracování vyhodnocení vlivů na životní prostředí, neboť změna územního plánu stanovuje rámec pro budoucí povolení záměru uvedeného např. v příloze č. 1 k zákonu o EIA, v kategorii II, pod bodem 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 voz./24 hod.)“.

Pro zpracování vyhodnocení SEA se stanovují následující požadavky pro řešení předpokládaných problémů a střetů zájmů z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v širším dotčeném území:

- dopad na volnou krajinu z hlediska dotčení významných krajinných prvků, krajinného rázu, refugií zvláště chráněných druhů, migračně významného území, dopadu na ÚSES, dopad na kvalitu půdy a její využívání,
- vyhodnotit dopad umístění nových ploch na hlukovou a imisní situaci (zejména vliv z automobilového provozu – dodržení zákonných limitů) a to zejména v obytných částech obce, včetně případného návrhu opatření k eliminaci negativního vlivu,
- vyhodnotit vlivy z hlediska zvýšení dopravní zátěže provozem vůči stávající a navrhované obytné zástavbě, zejména narušení faktoru pohody bydlení a na základě vyhodnocení stanovit bližší specifikaci umístění koridoru,
- vyhodnotit vliv prašnosti na stávající obytné území,
- vyhodnotit vliv umístění výstavby na změnu odtokových poměrů v území zejména z důvodu zastavení území zpevněnými plochami většího rozsahu,
- vyhodnotit dopad na vysoce chráněnou zemědělskou půdu zejména v souvislosti s případným využitím půd nižší třídy ochrany.

Dle stanoviska č. j. OZPZ 2065/2020 Krajského úřadu Kraje Vysočina, příslušného úřadu podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nebude mít Změna č. 9 ÚP



Havlíčkův Brod významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Vlastní posouzení vlivů územně plánovací dokumentace na životní prostředí je upraveno § 10i) zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění. Podle odst. 1 § 10i se při posouzení vlivů územně plánovací dokumentace na životní prostředí postupuje podle stavebního zákona a to podle odstavců 2 až 5. Rámcový obsah vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí stanovuje příloha stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dokument „Vyhodnocení vlivu Územního plánu Havlíčkův Brod na životní prostředí (SEA)“ sleduje následující cíle:

- posouzení míry souladu návrhu řešení změny územního plánu se zpracovanými celostátními, krajskými a místními koncepčními dokumenty z oblasti životního prostředí,
- posouzení přínosů a negativ navrženého řešení v porovnání se současným stavem složek životního prostředí v řešeném území,
- identifikace nejvýznamnějších střetů navrhovaných záměrů se složkami životního prostředí včetně návrhu opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví,
- stanovení monitorovacích indikátorů pro vliv Změny č. 9 ÚP na životní prostředí.

Dokument je členěn dle přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění. Součástí vyhodnocení jsou závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska dotčeného orgánu ke koncepci s uvedením výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí s koridorem a změnou územního plánu jako celkem souhlasit, souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.

# 1. STRUČNÉ SHRnutí OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

## 1.1 Obsah a cíle Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod

Změna č. 9 je pořizována na základě rozhodnutí zastupitelstva města (ZM) Havlíčkův Brod o pořízení změny územního plánu a o jejím obsahu, které je obsahem usnesení ZM č. 329/19 ze dne 16. 12. 2019, ve kterém ZM schválilo podle §55 a § 55a zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, pořízení Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod zkráceným postupem a schválilo obsah této změny, spočívající ve vymezení návrhové plochy určené pro „DS – plochy dopravní infrastruktury - silniční“ určené pro vedení přeložky SV segmentu obchvatu v úseku od křižovatky s ulicí Chotěbořská.

Změna č. 9 ruší stávající koridor územní rezervy pro možný budoucí rozvoj dopravní infrastruktury R01b a namísto něj vymezuje návrhový koridor dopravní infrastruktury X13, konkrétně v kapitole D, podkapitole D.1 „Dopravní infrastruktura“, oddílu D.1.1 „Pozemní komunikace – komunikační systém města“, v části a) „Nadřazený komunikační systém města“:

doplňuje odstavec „(D09a)“:

„(D09a) Realizace staveb přímo souvisejících s dopravními záměry nadřazeného komunikačního systému města, pro které jsou v územním plánu vymezeny zastavitelné plochy a koridory (viz výše), lze umístit také mimo tato území, a to v souladu s podmínkami využití daných ploch s rozdílným způsobem využití (přípustné využití – nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury).“

a zároveň doplňuje odstavec „(D10a)“:

„(D10a) Územní plán vymezuje koridor dopravní infrastruktury – silniční X13 pro stavbu přeložky silice I/38 – severovýchodní obchvat města - včetně vedlejších staveb.“

a zároveň ruší odstavec „(D20)“:

„(D20) Územní plán vymezuje koridor územní rezervy R01b v šířce 150 m s lokálními rozšířeními pro umístění křižovatek a napojení na navazující komunikace pro prověření budoucího umístění severní přeložky silnice I/38 mezi ulicemi Pražská a Reynkova.“

Současně jsou provedeny příslušné změny související s výše uvedeným vymezením koridoru dopravní infrastruktury X13 - vymezení veřejně prospěšné stavby VD.k07, zrušení podmínek územní rezervy R01b, upřesnění a doplnění záborů ZPF.

Změna č. 9 je územně lokalizována v správním území města Havlíčkův Brod (kód ZUJ 568414), k. ú. Havlíčkův Brod (637823).

## 1.2 Vztah územně plánovací dokumentace k cílům koncepčních národních a regionálních dokumentů

Pro účely posouzení vztahu změny územního plánu ke strategickým dokumentům není nezbytné pracovat s mezinárodními dokumenty, neboť jejich cíle a priority jsou již obsaženy ve vnitrostátní dokumentaci, nadřazené Územnímu plánu Havlíčkův Brod.

Soulad návrhu územního plánu je porovnáván s následujícími koncepčními dokumenty:

- Politika územního rozvoje ČR 2008 ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5,
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 8,
- Strategie Kraje Vysočina 2021 - 2027,
- Strategie zvláštní územní ochrany přírody Kraje Vysočina,
- Dopravní plán Kraje Vysočina,
- Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina
- Páteří silniční sítě Kraje Vysočina,
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna CZ06Z Jihovýchod, aktualizace 2020,
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací kraje Vysočina,
- Plán odpadového hospodářství kraje Vysočina pro období 2016 - 2025,
- Plán dílčího povodí Dolní Vltavy.

Cíle, priority a požadavky jednotlivých koncepčních dokumentů jsou dále hodnoceny podle toho, do jaké míry je s nimi řešení návrhu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod v souladu nebo v rozporu:

- |  |    |
|--|----|
| • zcela v souladu                        | ++ |
| • částečně v souladu                     | +  |
| • částečně v rozporu                     | -  |
| • výrazně v rozporu                      | -- |
| • není předmětem řešení/ neutrální vztah | 0  |

### 1.2.1 Politika územního rozvoje ČR 2008 ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5

Politika územního rozvoje ČR (dále jen PÚR ČR) ve znění Aktualizace č. 1 byla schválena usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. 4. 2015. Jedná se o nástroj územního plánování, který určuje požadavky a rámce pro konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. PÚR ČR zohledňuje požadavky na územní rozvoj, které pro ČR vyplývají z mezinárodních smluv a členství v mezinárodních organizacích (OSN, OECD, Rada Evropy a Evropská unie).

Aktualizace PÚR ČR č. 2 a č. 3 byly schváleny usneseními vlády ČR č. 629 a 630 ze dne 2. 9. 2019. V nich se jedná pouze o dílčí změny koncepce – Aktualizace PÚR ČR č. 2 spočívá ve změně stávajícího označení rozvojového záměru „R43 v úseku Brno – Moravská Třebová“, a to z „R43“ na „S43“, Aktualizace PÚR ČR č. 3 se týká vodního díla Vlachovice

ve Zlínském kraji. Aktualizace PÚR č. 5, která byla schválena usnesením vlády ČR č. 833 ze dne 17. 8. 2020, požaduje vymezit plochy umožňující využití území pro vodní díla Kryry, Senomaty a Šanov, a koridory pro přivaděče vody vodní dílo Kryry – Kolečovický potok a vodní dílo Kryry – Rakovnický potok v Ústeckém a Středočeském kraji.

V rámci PÚR ČR jsou vymezeny hlavní rozvojové oblasti a rozvojové osy ČR a dále specifické oblasti (SOB), tj. oblasti, ve kterých se dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území, přičemž se jedná o správní obvody ORP se specifickými hodnotami anebo se specifickými problémy mezinárodního a republikového významu, nebo které svým významem přesahují území kraje. Území města Havlíčkův Brod leží v rozvojové oblasti „OB11 Rozvojová oblast Jihlava“. Důvodem vymezení je, že se jedná o území ovlivněné rozvojovou dynamikou krajského města Jihlavy a relativně silnou koncentrací obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž značná část má republikový význam, přičemž podporujícím faktorem rozvoje je poloha na dálnici D1.

Území města Havlíčkova Brodu se týkají následující koridory dopravní a technické infrastruktury a související rozvojové záměry dle PÚR ČR:

Jedná se o

- čl. 88 - koridor C-E61 konvenční železniční dopravy v trase Kolín – Havlíčkův Brod (trať č. 230)
- čl. 117 - koridor S8 kapacitní silnice v trase (Mladá Boleslav) – R10 – Nymburk – Poděbrady – D11 – Kolín – Kutná Hora – Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakousko (- Wien),
- čl. 150g - koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Mírovka,
- čl. 150j - koridor a plocha pro dvojitě vedení 400 kV Mírovka – Čebín včetně související plochy pro rozšíření elektrické stanice Mírovka,
- čl. 167 - Plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV) - kraje vymezí v ZÚR jako územní rezervy plochy pro vodní nádrže uvedené v Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území a stanoví základní zásady využití těchto území.

Dále pro Změnu č. 9 ÚP Havlíčkův Brod vyplývají z PÚR ČR obecně platné povinnosti a republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, např.

čl. 14 – Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz urbanistické struktury území, struktury osídlení a kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice...Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje...

čl. 16 - Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území...

čl. 20 –...při územně plánovací činnosti,... respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů,... Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování ÚSES a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině...

čl. 23 - Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny;....

čl. 24 -.... Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

čl. 27 – Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.

čl. 30 – Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.

#### **Hodnocení: ++**

Návrh Změny č. 9 Územního plánu respektuje Politiku územního rozvoje ČR 2008 ve znění pozdějších aktualizací. Změna č. 9 vytváří předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Tímto je mj. zajištěno naplnění republikových priorit, vyplývajících pro řešené území z jeho polohy v rozvojové oblasti OB11.

Konkrétní požadavky PÚR na vymezení ploch a koridorů jsou již řešeny Územním plánem Havlíčkův Brod ve znění pozdějších změn a nejsou Změnou č. 9 dotčeny ani měněny.

Podrobné vyhodnocení souladu Změny č. 9 ÚP s požadavky PÚR ČR a stanovenými prioritami územního plánování je předmětem Odůvodnění Změny č. ÚP Havlíčkův Brod kapitola 2.1 Soulad územního plánu s Politikou územního rozvoje.

### **1.2.2 Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 8**

Zásady územního rozvoje kraje Vysočina ve znění pozdějších aktualizací (dále jen „ZÚR KV“) vydalo Zastupitelstvo kraje Vysočina. Poslední aktualizace č. 8 byla schválena

Zastupitelstvem kraje Vysočina dne 9. 2. 2021 usneseními č. 0058/01/2021/Z a č. 0464/05/2016/ZK s nabytím účinnosti dne 13. 4. 2021.

Mezi prioritami územního plánování kraje Vysočina pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje vztahené k problematice Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod lze jmenovat:

(01) Pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky pro vyvážený rozvoj Kraje Vysočina založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářským rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. Vyváženost a udržitelnost rozvoje území kraje sledovat jako základní požadavek při zpracování územních studií, územních plánů obcí, regulačních plánů a při rozhodování o změnách ve využití území.

(02) Vytvářet podmínky pro realizaci mezinárodně a republikově významných záměrů stanovených rozvoje (dále jen „PÚR“) a současně vymezených v ZÚR Kraje Vysočina.

(04) Vytvářet podmínky pro zachování a rozvíjení polycentrické struktury osídlení kraje založené na městech Jihlava, Třebíč, Havlíčkův Brod, Pelhřimov a Žďár nad Sázavou, zejména:

- a) posilovat význam krajského města Jihlava v sídelní struktuře České republiky;
- b) posilovat význam ostatních center osídlení, zejména ORP;
- c) podporovat funkční vztahy mezi městy a venkovským osídlením.

(05) Vytvářet podmínky pro koordinované umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje a pro vzájemné provázání různých druhů dopravy včetně veřejné dopravy osob, a to zejména s cílem zlepšit dopravní vazby:

- a) krajského města Jihlava na krajská města sousedních krajů,
- b) významných center osídlení ke krajskému městu Jihlava a k dálnici D1,
- c) ostatních center osídlení k významným regionálním centřům Jihlava, Třebíč, Havlíčkův Brod, Pelhřimov a Žďár nad Sázavou.

(05a) Vytvářet podmínky pro zvyšování kapacity objízdných tras dálnice D1.

(08c) Vytvářet územní podmínky pro zmírnění negativních účinků tranzitní silniční a železniční dopravy na obyvatelstvo kraje vymezením vhodného plošného a prostorového uspořádání území, zejména návrhem ploch pro bydlení v dostatečném odstupu od dopravně zatížených silnic a železnic, návrhem obchvatů a přeložek mimo intenzivně obydlená území anebo návrhem dalších vhodných stavebně technických, provozních či organizačních opatření.

(08d) Předcházet střetům vzájemně neslučitelných činností v území návrhem vhodného plošného a prostorového uspořádání území, zejména chránit obytná a rekreační území před negativními vlivy z koncentrovaných výrobních činností a z dopravy.

(08d) Předcházet střetům vzájemně neslučitelných činností v území návrhem vhodného plošného a prostorového uspořádání území, zejména chránit obytná a rekreační území před negativními vlivy z koncentrovaných výrobních činností a z dopravy.

ZÚR KV upřesňují vymezení rozvojových os a rozvojových oblastí a řadí katastrální území Havlíčkův Brod do Rozvojové oblasti republikového významu OB11 Jihlava. Pro rozvojovou oblast stanovuje ZÚR KV mj. následující zásady a úkoly pro územní plánování:

Zásada a) rozvoj ekonomických aktivit soustředit do ploch s vazbou na komunikace nadřazené sítě, zejména do území Jihlavy (ve vazbě na silnici I/38), Humpolce (ve vazbě na dálnici D1 a silnici I/34) a Havlíčkova Brodu (ve vazbě na silnice I/34 a I/38 a JV obchvat města).

Úkoly:

c) dořešit napojení silnice I/34 (od dálnice D1) na silnici I/38 mimo zastavěné území města Havlíčkův Brod;

d) ověřit možnosti napojení silnice II/150 na I/38 mimo zastavěné území města Havlíčkův Brod,

i) upřesnit vymezení regionálních a nadregionálních skladebných částí ÚSES.

ZÚR vymezují Havlíčkův Brod jako střední centrum a stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

a) rozvíjet regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury;

b) rozvíjet bydlení a ekonomické aktivity, zejména aktivity v oblasti výrob a služeb vytvářející větší počet pracovních příležitostí;

c) zlepšit situaci v dopravním napojení a dopravní obslužnosti;

d) chránit kulturní a přírodní hodnoty a využít je pro udržitelný rozvoj cestovního ruchu.

ZÚR stanovují pro územní plánování úkol zabezpečovat územní podmínky pro rozvoj obslužných a ekonomických aktivit a vytvářet podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti vyšším uplatněním hromadné dopravy ve svých spádových obvodech.

#### Konkrétní záměry ZÚR v SÚ města Havlíčkův Brod:

ZÚR zpřesňují koridor silniční dopravy republikového významu S8 (Mladá Boleslav) Havlíčkův Brod – Jihlava – (Znojmo – Hatě – hranice ČR) jeho vedením v koridoru silnice I/38 v úseku hranice kraje – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – Jihlava – Moravské Budějovice – hranice kraje vymezeném v šířce 150 m zahrnujícím:

- a) koridor pro homogenizaci stávajícího tahu;
- b) koridory pro umístění nových staveb,

přičemž v čl. 66a ZÚR stanovují pro územní plánování úkol prověřit a stabilizovat umístění jihovýchodního obchvatu města Havlíčkův Brod na silnici I/38.

V čl. 74 ZÚR stanovují pro územní plánování úkol prověřit a stabilizovat umístění západního obchvatu města Havlíčkův Brod na silnici I/34.

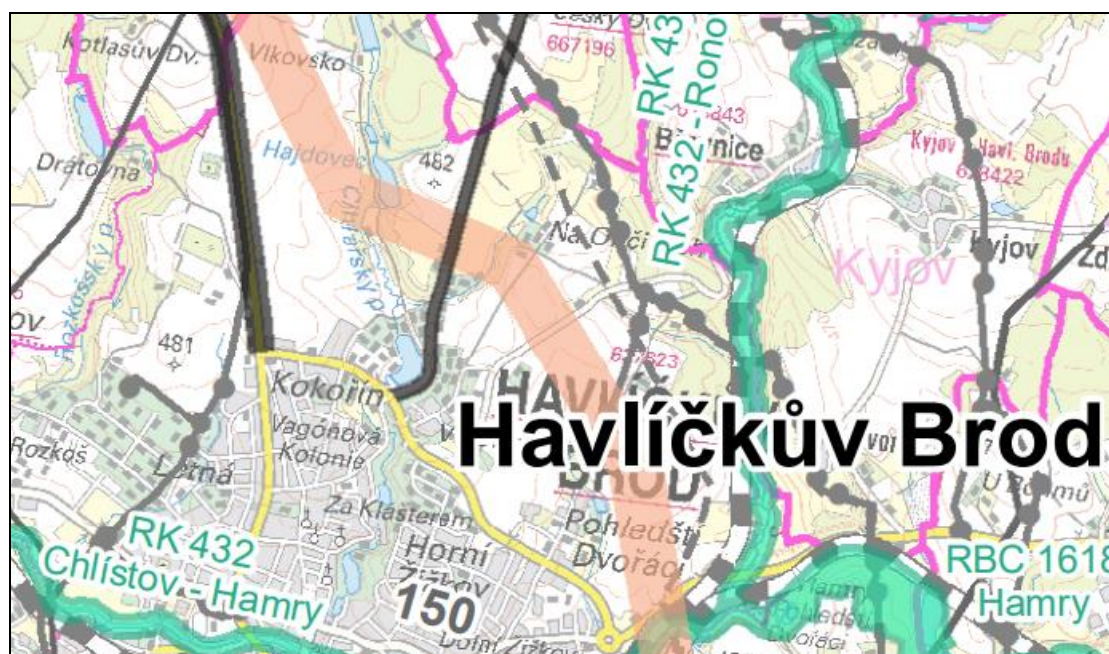
ZÚR dále vymezují plochy a koridory pro umístění těchto veřejně prospěšných staveb v oblasti energetiky a plynárenství:




- napojení TR Mírovka na stávající vedení ZVN 400 kV Řeporyje Prosenice,
- zdvojení vedení ZVN 400 kV Mírovka – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraj,
- nadzemní vedení ZVN 400kV Mírovka – Kočín,
- nadzemní vedení ZVN 400 kV Hradec – Mírovka,
- nadzemní vedení VVN 110 kV Mírovka – Jihlava západ,
- přeložky VTL plynovodu Květnov – Znojmo,
- rozšíření TR Mírovka.

ZÚR stanovují požadavek na vymezení územních rezerv VRT – jižní varianta a lokality pro akumulaci povrchových vod Klanečná,

ZÚR stanovují požadavek modernizace trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín.

**Obr. 1.1: Plochy a koridory veřejně prospěšných staveb v řešeném území (ZÚR KV)**



-  - silnice I. II. a III. třídy – stav,
-  - vedení el. energie 400 kV a 110 kV
-  - regionální biocentrum, regionální biokoridor



## **Hodnocení: ++**

Návrh Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod vytváří podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti kraje vymezením koridoru dopravní infrastruktury silniční pro optimalizaci a dopravní zprůchodnění koridoru silniční dopravy republikového významu S8.

Změna č. 9 není v územním střetu s ostatními požadavky ZÚR KV na vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření a tyto respektuje.

Skladebné části ÚSES regionální jsou již vymezeny v ÚP Havlíčkův Brod ve znění pozdějších změn.

Podrobné vyhodnocení souladu návrhu Změny č. 9 ÚP s úkoly územního plánování stanovené ZÚR KV je obsahem textové části návrhu územního plánu, v kapitole 2.2 Odůvodnění návrhu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod.

### **1.2.3 Strategie Kraje Vysočina 2021 - 2027**

Strategie Kraje Vysočina 2021 - 2027 (dále jen Strategie) je zpracována jako střednědobý strategický dokument. Cílem tohoto dokumentu je na základě místního rozvojového potenciálu stanovit prioritní rozvojové okruhy a to především za účelem udržení a posílení konkurenceschopnosti Kraje Vysočina s přihlédnutím k principům udržitelného rozvoje.

Stěžejní částí dokumentu je strategická část, která definuje na základě zjištění v analytické části a SWOT analýze základní rozvojové směry na úrovni prioritních oblastí. Prioritních oblastí je celkem 5:

- Prioritní oblast 1: Konkurenceschopná ekonomika a zaměstnanost,
- Prioritní oblast 2: Kvalitní a dostupné veřejné služby,
- Prioritní oblast 3: Moderní infrastruktura a mobilita,
- Prioritní oblast 4: Zdravé životní prostředí a udržitelný venkov,
- Prioritní oblast 5: Atraktivní kulturní a historické dědictví a cestovní ruch.

Ze Strategie pro zájmové území Havlíčkův Brod s ohledem na Změnu č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod vyplývají požadavky v opatřeních:

3.1 Moderní dopravní infrastruktura

3.3 Bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy

4.6 Zlepšování kvality ovzduší

Moderní kapacitní dopravní infrastruktura je jedním z faktorů růstu konkurenceschopnosti regionu. Dokument upozorňuje mimo jiné na dlouhodobou majetkoprávní přípravu jako velkou komplikaci pro realizaci staveb, především u obchvatů sídel zatížených tranzitní dopravou.

### **Hodnocení: ++**

Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je v souladu s výše uvedenými body. Řešeným územím prochází v severojižním směru silnice I. třídy I/38, která má pro město zásadní význam. Z hlediska nadmístního významu tato silnice propojuje dálnice D1 a D11, zároveň spojuje město s vyššími správními centry. Změna č. 9 ÚP vytváří podmínky pro realizaci severovýchodního obchvatu města, který bude napojen na tuto hlavní tepnu bez konfliktu s plochami určenými k bydlení. Tím přispěje k plynulosti a bezpečnosti provozu a rovněž ke zlepšení kvality ovzduší ve městě.

## **1.2.4 Strategie zvláštní územní ochrany Kraje Vysočina**

Kraj Vysočina zatím nemá ucelenou koncepci ochrany přírody. V rámci dokumentů ochrany přírody jsou zpracovány dílčí materiály: Strategii ochrany krajinného rázu Kraje Vysočina (tzv. SOKR), v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina je zpracován regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Strategie zvláštní územní ochrany kraje Vysočina je dokument zaměřený na problematiku vyhlásování zvláštní územní ochrany přírody (mimo chráněné krajinné oblasti – CHKO Železné hory a Žďárské vrchy) pro nejbližší období a s výhledem až do roku 2030. Shrnuje aktuální dostupné informace a obsahuje rámcový harmonogram potřebných činností.

Dokument byl schválen Radou kraje usnesením č. 1039/18/2015/RK ze dne 2. června 2015.

### Základní cíle strategie jsou:

- Dokončení implementace Natury 2000,
- Aktualizace plánů péče o stávající zvláště chráněná území,
- Nové vyhlásování stávajících zvláště chráněných území (převyhlásování),
- Doplnění sítě zvláště chráněných území o nové lokality,
- Rušení ZCHÚ se zaniklým předmětem ochrany a se změnou kategorizace.

Pro uvedené cíle jsou pak nastíněna opatření nutná k jejich řešení s nástinem období, optimálních pro jejich řešení (zpracování plánů péče, zpracování návrhů na vyhlášení, geodetické práce apod.).

### **Hodnocení: 0**

Řešené území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je lokalizováno mimo chráněná území a lokality soustavy Natura 2000.

## **1.2.5 Dopravní plán Kraje Vysočina**

Dopravní plán kraje Vysočina je střednědobý dokument, který byl pro období 2017 – 2021 schválen dne 20. prosince 2016 usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina

č. 0641/08/2016/ZK. Jedná se o strategický dokument dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina

Snahou kraje je v rámci dopravního plánu optimalizace dopravní obslužnosti území, výběr dopravců zabezpečujících přepravní potřeby obyvatel, nastavení minimálních standardů kvality používaných vozidel i poskytovaných služeb. Výsledkem by měla být stabilizace systému zabezpečování dopravní obslužnosti kraje, splňujícího kritéria hospodárného, účelného a efektivního hospodaření s veřejnými prostředky.

Cílem je zajištění vzájemné provázanosti nabídky celostátní dopravy a regionální dopravy tak, aby vytvářela ucelenou síť a zvýšení atraktivity prostřednictvím zavádění nových principů kvalitní veřejné dopravy (konkurenceschopné cestovní doby v porovnání s individuální dopravou, pravidelným, a ne dlouhým intervalem, s návaznostmi na další spoje na území kraje, tarifního sjednocení jednotlivých druhů doprav atd.).

Řešeným územím prochází železniční trať č. 230 Kolín – Golčův Jeníkov – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Hlavní trať č. 230 vede z Havlíčkova Brodu do Světlé nad Sázavou, odkud se stáčí na sever ke Kolínu, což vyhovuje potřebám dálkové dopravy. Hlavní přepravní vztahy v regionální dopravě se však v předmětném území nacházejí v relacích Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod. Kraj Vysočina proto bude usilovat o zavedení linky Os Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou (S:00) – Ledec nad Sázavou.

#### **Hodnocení: 0**

Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod respektuje a nemění systém dopravní obslužnosti řešeného území.

### **1.2.6 Koncepce rozvoje silniční sítě na území Kraje Vysočina**

Cílem studie, která byla zpracována v červenci 2017, je vyhodnotit potřebnost investic a údržby na jednotlivých komunikacích ve vlastnictví kraje ve vztahu k současné i očekávané intenzitě dopravy a budoucímu rozsahu veřejné hromadné dopravy ve výhledu do roku 2050 a jejich optimalizaci a navrhnout hlavní směry rozvoje silniční sítě v majetku kraje, tj. na silnicích II. a III. třídy

Dokument vymezuje páteřní síť krajských silnic a naopak navrhuje k vyřazení zbytečné úseky. Na území města Havlíčkův Brod navrhuje vyřadit z páteřní sítě průjezdní úsek silnice II/150 centrální částí města Havlíčkův Brod, neboť existuje obchvat silnice I. třídy.

#### **Hodnocení: 0**

Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je vymezen koridor dopravní infrastruktury pro přeložku silnice I/38, která bude tvořit SV obchvat města. Jedná se o silnici ve správě ŘSD ČR.

### 1.2.7 Páteří silniční síť kraje Vysočina

Páteří síť Kraje Vysočina s výhledem do roku 2050 byla schválena Zastupitelstvem kraje Vysočina 15. 5.2018. Jedná se o druhou změnu Páteří silniční síť Kraje Vysočina, která zahrnuje nadřazené komunikace – tedy 92,5 kilometrů dálnice D1 a 423,7 kilometrů silnic I. třídy a vybrané komunikace ve vlastnictví kraje, kterých je aktuálně v páteří síti 677 kilometrů. Cílem je uvést prioritní krajské komunikace do normového stavu v kategoriích S 7,5 a S 9,5 do roku 2050. Požadovaných hodnot dosahuje v páteří síti přibližně pětina dotčených komunikací.

**Hodnocení: ++**

Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je řešeno propojení silnic I/34 a I/38 a vytvoření prostoru pro vedení přeložky silnice I/38 v SV části města Havlíčkův Brod na páteří síti kraje. Silnice I/38 je spolu se silnicí I/34 hlavní komunikační trasou na území města Havlíčkova Brodu. Tyto silnice I. třídy spolu přenášejí zásadní podíl tranzitní i místní dopravy a obě komunikace procházejí centrální částí města. Řešení přeložky silnice I/38 je mimořádně důležité pro eliminaci neúměrného zatížení stávajícího křížení silnic I/34 a I/38 po otevření jihovýchodního obchvatu města.

### 1.2.8 Program zlepšování kvality ovzduší zóna CZ06Z Jihovýchod, aktualizace 2020

Program zlepšování kvality ovzduší je strategický dokument, který zpracovává Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s příslušným krajským úřadem nebo obecním úřadem a s příslušným krajem nebo obcí v samostatné působnosti na základě zmocnění uvedeného v § 9 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Aktualizovaný program zlepšování kvality ovzduší pro zónu Jihovýchod CZ06Z pro období 2020+ (dále jen „Program 2020+“) navazuje na Program kvality ovzduší pro zónu Jihovýchod – CZ06Z ze dne 27. května 2016, č. j.: 30724/ENV/16, který byl vydán dle zákona o ochraně ovzduší ve znění ke dni 27. května 2016 formou opatření obecné povahy.

Z analýzy kvality ovzduší vyplývá pro území zóny Jihovýchod přetrvávající problém se znečištěním ovzduší benzo[a]pyrenem. Z analýzy příčin znečištění ovzduší vyplývá, že klíčovým sektorem je lokální vytápění, které je majoritním zdrojem emisí tohoto polutantu. Průmysl ani doprava nejsou z hlediska benzo[a]pyrenu v zóně Jihovýchod tak významné. Pro dosažení cílů Programu jsou proto stanovena opatření pro sektor lokálního vytápění, a to:

PZKO\_2020\_1: Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší,

PZKO\_2020\_2: Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva.

**Hodnocení: +**

Z Programu zlepšování kvality ovzduší zóna CZ06Z Jihovýchod pro Změnu č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod konkrétní požadavky nevyplývají. Návrh změny územního

vymezením koridoru pro přeložku silnice I/38 a tím vytvoření předpokladu realizace SV obvodu města zakládá předpoklad vymístění hlavního podílu dopravní zátěže mimo plochy pro bydlení a tím snížení imisní zátěže těchto ploch.

### **1.2.9 Plán rozvoje vodovodů a kanalizací kraje Vysočina**

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina (dále jen „PRVK“) jako základní koncepční dokument v oblasti vodohospodářské politiky byl zastupitelstvem kraje Vysočina schválen v 29.9.2004, usnesením č. 330/05/2004/ZK, s výhledem na 10 let. Dne 15. 12. 2015 byl usnesením č.0646/07/2015/ZK schválen aktualizovaný PRVK, jehož platnost již není časově omezena.

Hlavním cílem plánu je stanovit základní koncepci optimálního rozvoje zásobování pitnou vodou a odkanalizování a čištění odpadních vod v obcích na území Kraje Vysočina s výhledem od roku 2015 do roku 2030, přičemž neřeší způsob financování jednotlivých navrhovaných technických řešení. Plán rovněž řeší vodní zdroje v oblasti, vazbu na sousední kraje v návaznosti na zásobování vodou.

Z hlediska zásobování pitnou vodou je prioritou podpora investic a výstavby veřejných vodovodů v oblastech, kde není dostatečná kapacita či kvalita vody ze zdrojů individuálního zásobování. Další investice je třeba vynaložit na rekonstrukce stávajících zastaralých vodovodních systémů s ohledem na snižování ztrát ve vodovodní síti a zabránění kontaminace pitné vody v těchto systémech.

Prioritním úkolem v oblasti odvádění a čištění odpadních vod do roku 2010 bylo zajistit odpovídající odkanalizování a čištění odpadních vod u obcí, které jsou zdrojem znečištění nad 2000 EO. V letech 2015-2030 je prioritou zaměřit se na odvádění a čištění odpadních vod u obcí pod 2000 EO.

Kanalizace městské části Havlíčkův Brod je provedena jako jednotná. Na kanalizaci je napojena celá městská část. Rozhodující průmyslové odpadní vody jsou přiváděny do ČOV samostatným průmyslovým kanalizačním sběračem, bez odlehčení přímo na biologické čištění. Odpadní vody městské a z drobného průmyslu komunálního charakteru spolu s dešťovými vodami jsou přivedeny po odlehčení jiným samostatným kanalizačním přivaděčem na ČOV s kapacitou 91500 EO, která je vybudována jako mechanicko-biologická s mezofilní anaerobní stabilizací kalu.

#### **Hodnocení: 0**

Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nemění systém nakládání s pitnými a odpadními vodami na území města.

### **1.2.10 Plán odpadového hospodářství kraje Vysočina pro období 2016 až 2025**

Plán odpadového hospodářství Kraje Vysočina pro období 2016 až 2025 byl schválen na jednání Zastupitelstva Kraje Vysočina dne 2. 2. 2016 usnesením 0048/01/2016/ZK. Závazná část Plánu odpadového hospodářství Kraje Vysočina pro období 2016 až 2025 (dále

také „POH KV“) stanovuje cíle, opatření a zásady pro předcházení vzniku odpadů a pro nakládání s odpady (obecně) a s vybranými druhy odpadů, zásady pro organizaci odpadového hospodářství kraje a obcí, zásady pro vytváření sítě zařízení.

Strategické cíle Plánu odpadového hospodářství Kraje Vysočina jsou stanoveny na období 2016 – 2025 a vycházejí ze strategických cílů odpadového hospodářství České republiky na období 2015 – 2024. Je jimi:

1. Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů.
2. Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.
3. Udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k evropské „recyklační společnosti“.
4. Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.

**Hodnocení: 0/+**

Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod není měněn systém nakládání s odpady na území města.

### **1.2.11 Plán dílčího povodí Dolní Vltavy**

Plán dílčího povodí Dolní Vltavy vstoupil v platnost v roce 2016. Program opatření se skládá z návrhů opatření, které jsou obsaženy v jednotlivých kapitolách plánu. Jedná se zejména o tzv. dobré postupy, návrhy na výstavbu čistíren odpadních vod a kanalizačních systémů, odstranění starých ekologických zátěží, ochrana vod před znečištěním ze zemědělských zdrojů a dalších.

Řešené území náleží k vodnímu útvaru povrchových vod DVL\_0320: Sázava od toku Šlapanka po tok Želivka (Hejlovka). Stav tohoto vodního útvaru je nevyhovující z důvodu nedosažení dobrého chemického stavu. Ekologický stav je střední. Látkami, u kterých dochází k překročení ukazatelů, jsou fluoranthen, benzo[a]pyren, reakce vody (pH), teplota vod, dusičnanový dusík a ze specifických látek metabolity alachloru. Z ekologických složek je to stav fytoplanktonu.

Rovněž stav útvaru podzemních vod 65200 Krystalinikum v povodí Sázavy je nevyhovující vzhledem k nevyhovujícímu chemickému stavu.

Plán dílčího povodí Dolní Vltavy navrhuje v území Havlíčkova Brodu následující opatření:

Opatření DVL207060 - Havlíčkův Brod - rekonstrukce kanalizace,

Opatření DVL220018 - Generel odvodnění města Havlíčkův Brod – jedná se o zpracování Generelu odvodnění (GO) jako základního koncepčního materiálu, který bude v souladu s územně plánovací dokumentací, s plány rozvoje vodovodů a kanalizací a s plány povodí a bude založen zejména na kombinaci metod monitoringu

a matematických simulací celého nestacionárního srážko-odtokového procesu v městském povodí (tzv. integrované řešení). Výstupy z GO budou sloužit kromě jiného i jako podklad pro vlastníky vodohospodářské infrastruktury (kanalizace), provozovatele a developery při zadávání zpracování projektů posouzení funkce stokových systémů a pro následné krátkodobé i dlouhodobé investiční plány obnovy a dostavby stokových systémů. Hlavním přínosem GO bude zlepšení funkce celého kanalizačního systému, eliminace přetěžovaných míst, redukce množství znečištěných vod, zasakování neznečištěných vod a lokální retence srážkových vod.

**Hodnocení: ++**

Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nemění systém nakládání s odpadními vodami na území města, ani nezakládá předpoklad znečištění povrchových či podzemních vod. Zajištění bezpečné likvidace srážkových vod z povrchu komunikace, pro kterou je změnou územního plánu vymezen koridor dopravní infrastruktury, bude předmětem navazujících řízení po schválení předmětné koncepce.

## **2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNÍHO PLÁNU HAVLÍČKŮV BROD K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI**

Návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod byl v Kap. 1 srovnán s prioritami a hlavními cíli koncepčních dokumentů pro oblast životního prostředí na národní a krajské úrovni. Návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod z těchto strategických koncepčních dokumentací vychází a vytváří územní předpoklady pro naplnění jejich cílů.

S cíli nadřazených strategických dokumentů je návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod v souladu, případně s nimi není v rozporu.



### 3. INFORMACE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ A JEHO PRAVDĚPODOBNÝ VÝVOJ BEZ REALIZACE ZÁMĚRŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

#### 3.1 Vymezení území

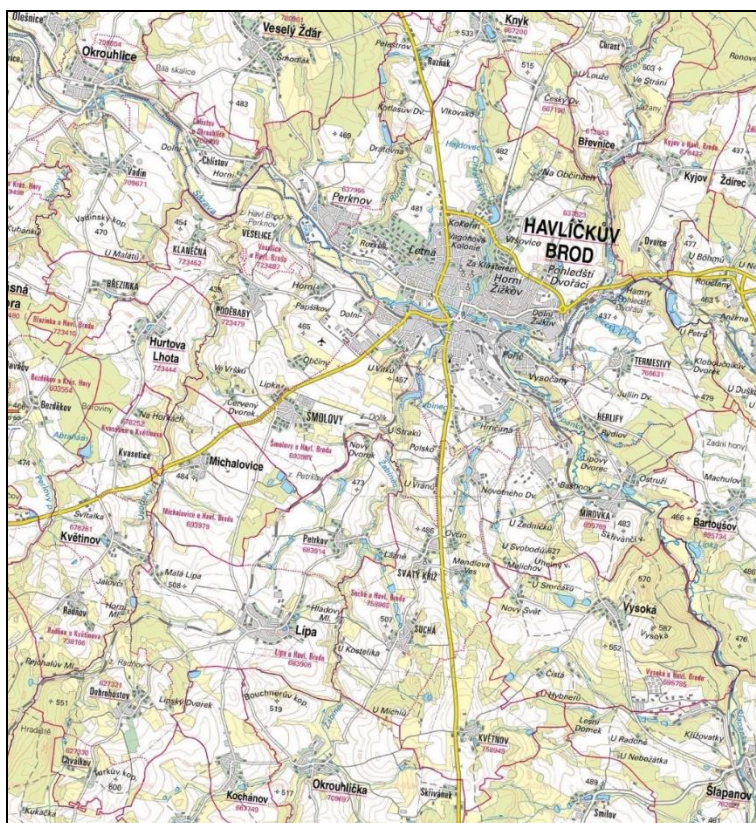
Město Havlíčkův Brod je situováno v kraji Vysočina, v stejnojmenném okrese. Je zároveň obcí s rozšířenou působností a pověřeným obecním úřadem. V obci bylo k 1. lednu 2021 přihlášeno k trvalému pobytu 22 169 obyvatel (zdroj [www.mvcr.cz](http://www.mvcr.cz)).

Území města se dělí na 13 katastrálních území a je zde 14 místních částí. Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je lokalizována do k. ú. Havlíčkův Brod, místní části Havlíčkův Brod.

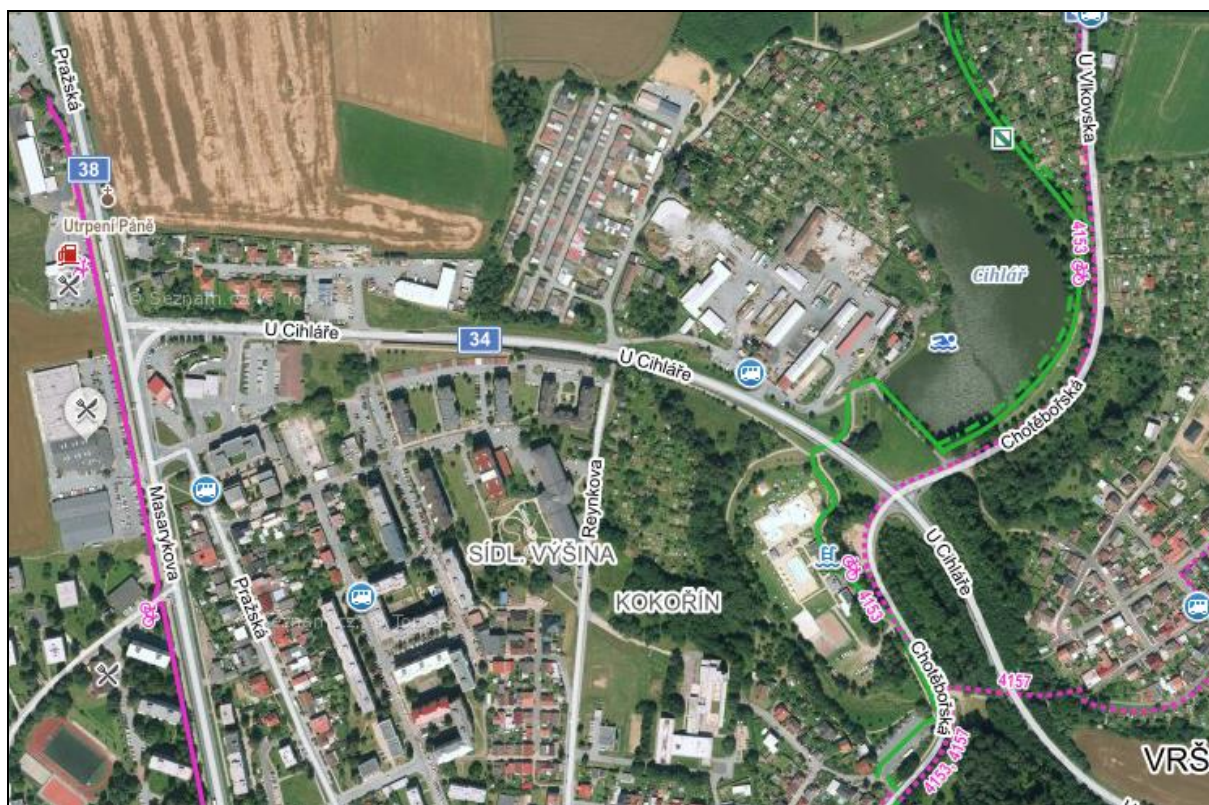
Město leží na řece Sázavě a jejích přítocích (významné jsou je např. Šlapanka, Cihlářský potok, Stříbrný potok), na nich byla vytvořena řada rybníků.

Město je důležitým dopravním uzlem: je křižovatkou železničních tratí a leží na křižovatce silnic I/34 a I/38, která je také předmětem Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod. Obě tyto silnice obě patří mezi nejdelší celostátní a páteřní tahy, silnice I/38 vede z Libereckého kraje přes Středočeský a Vysočinu do Jihomoravského na státní hranici s Rakouskem, silnice I/34 propojuje kraje Jihočeský, Vysočinu a Pardubický.

**Obř. 3.1 Území města Havlíčkův Brod (nahliženidokn.cuzk.cz)**



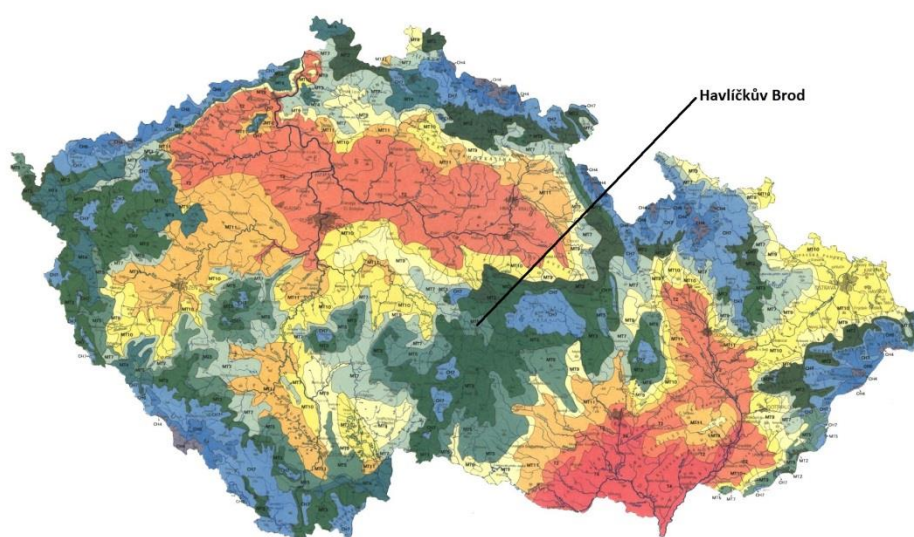
Obr. 3.2 Území řešené Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod (www.mapy.cz)



### 3.2 Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

#### 3.2.1 Klimatologická charakteristika

Obr. 3.3 Klimatické oblasti (Quitt, 1971)



Klimatické podmínky Havlíčkova Brodu jsou dány nadmořskou výškou a orografickými poměry. Podle mapy klimatických oblastí (Quitt, 1971) se sledované území

nachází v mírně teplé oblasti MT5, která je charakteristická normálním až krátkým, mírným až mírně chladným a mírně suchým létem a zároveň chladnou, mírně suchou zimou se středně dlouhou sněhovou pokrývkou (60 – 100 dnů). Jaro a podzim jsou zde mírné.

**Tab. 3.1 Charakteristika klimatických oblastí**

Klimatická charakteristika	MT 5
Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměr. tepl. 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	130-140
Počet ledových dnů	40 – 50
Prům. teplota v lednu (°C)	-4 až -5
Prům. teplota v červenci (°C)	16 – 17
Prům. teplota v dubnu (°C)	6 – 7
Prům. teplota v říjnu (°C)	6 – 7
Prům. poč. dnů se srážkami 1mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 – 450
Srážkový úhrn v zimním období v mm	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-100
Počet dnů jasných	50-60
Počet dnů zamračených	120 - 150

### 3.2.2 Kvalita ovzduší

Imisní limity pro ochranu lidského zdraví jsou podle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. stanoveny pro oxid siřičitý, oxid dusičitý, oxid uhelnatý, benzen, částice frakce PM<sub>10</sub>, částice frakce PM<sub>2,5</sub>, olovo a troposférický ozón, v částicích PM<sub>10</sub> jsou stanoveny limity pro kadmium, arsen, nikl a benzo(a)pyren (BaP, indikátor znečištění polycyklickými aromatickými uhlovodíky). Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace jsou stanoveny pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, troposférický ozón (AOT40) pro území národních parků a chráněných krajinných oblastí, území s nadmořskou výškou 800 m n. m. a vyšší a ostatní vybrané lesní oblasti.

Pro účely posuzování kvality ovzduší je území České republiky rozčleněno do zón a aglomerací, zóny jsou základními jednotkami pro řízení kvality ovzduší. Havlíčkův Brod je součástí zóny CZ06Z Jihovýchod, která je tvořena správními obvody Jihomoravského kraje a kraje Vysočina.

Na území zóny docházelo v minulosti k překračování zákonem daného imisního limitu pro suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> (36. nejvyšší 24hodinová koncentrace) a benzo[a]pyrenu (průměrná roční koncentrace), které jsou stále největším problémem z hlediska kvality ovzduší v zóně CZ06Z Jihovýchod.

Rozbor kvality ovzduší v řešeném území je předmětem kap. 3.6 rozptylové studie (Polák, R. a kol., srpen 2021). Současnou kvalitu ovzduší je možné vyhodnotit na základě pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2015 do roku 2019) publikovaných ČHMÚ [6] pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km. Výpočtová oblast zasahuje celkem do 9 čtverců. Tab. 3.2 přibližuje průměrné hodnoty imisní zátěže v hodnocené lokalitě a jejich porovnání s hodnotami imisních limitů (Polák, R. a kol., srpen 2021, kap. 3.6, Tab. 6). Podle ČHMÚ byly v řešeném období v území splněny všechny sledované imisní limity. Nejvíce se hodnotě limitu přibližují průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu (100 %) a suspendovaných částic PM<sub>2,5</sub> (76,5 %).

**Tab. 3.2. Průměrné hodnoty koncentrací za období 2015 – 2019**

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Zájmové území	Imisní limit	Podíl na imis. limitu (%)
Oxid dusičitý	roční průměr	μg.m <sup>-3</sup>	8,2 – 14,6	40	20,5 – 36,5
Oxid siřičitý	4. nejvyšší denní průměr	μg.m <sup>-3</sup>	7,8 – 9,0	125	6,2 – 7,2
Částice PM <sub>10</sub>	roční průměr	μg.m <sup>-3</sup>	18,1 – 20,2	40	45,3 – 50,5
Částice PM <sub>10</sub>	36. nejvyšší denní průměr	μg.m <sup>-3</sup>	32,3 – 35,2	50	64,6 – 70,4
Částice PM <sub>2,5</sub>	roční průměr	μg.m <sup>-3</sup>	13,4 – 15,3	25	67,0 – 76,5
Benzen	roční průměr	μg.m <sup>-3</sup>	0,8 – 1,0	5	16 – 20
Benzo[a]pyren	roční průměr	ng.m <sup>-3</sup>	0,6 – 1,0	1	60 – 100
Arsen	roční průměr	ng.m <sup>-3</sup>	0,8 – 1,0	6	13,3 – 16,7
Kadmium	roční průměr	ng.m <sup>-3</sup>	0,2	5	4
Olovo	roční průměr	ng.m <sup>-3</sup>	4,7 – 5,3	500	0,9 – 1,1
Nikl	roční průměr	ng.m <sup>-3</sup>	0,5 – 0,6	20	2,5 – 3,0

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší polycyklickými aromatickými uhlovodíky je nedokonalé spalování fosilních paliv. Jedná se o emise z automobilové dopravy, dále pak energetika nebo spalování odpadů. Dle aktualizace PZKO má klíčový podíl na znečištění vytápění objektů, zejména pokud jsou v lokálních zdrojích používána nekvalitní nebo nevhodná tuhá paliva. Aktuální situace je pak podmíněna meteorologickými podmínkami.

Z velkých zdrojů znečištění ovzduší (REZZO1) v lokalitě je uveden výčet v tabulce. (zdroj: ČHMÚ, Zdroje znečišťování za rok 2019, údaje o provoznách a emisích ohlášených v souhrnné provozní evidenci za aktuální rok ([https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web\\_generator/plants/havl\\_brod\\_CZ.html](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/plants/havl_brod_CZ.html))).

**Tab. 3.3 Zdroje znečišťování ovzduší za rok 2019 (ČHMÚ)**

Název	Lokalita	Emise
Amylon, a.s. - provoz Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
Automatizační technika s.r.o. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, VOC, TOC
CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL
Cerea, a.s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, NO <sub>x</sub> , CO
ČEPS, a.s. - TR Mírovka	Mírovka	neohl.
ČEZ Energo, s.r.o. - kogenerační jednotka Havlíčkův Brod - Rozkošská	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
ČEZ Energo, s.r.o. - kogenerační jednotka Havlíčkův Brod - Smetanovo náměstí	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
ČEZ Energo, s.r.o. - kogenerační jednotka Havlíčkův Brod - Žižkov	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
ČEZ Energo, s.r.o. - kogenerační jednotky Havlíčkův Brod - Na Výšině	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
ELEKTROS spol. s r.o. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, VOC
Futaba Czech, s.r.o. - Havlíčkův Brod	Mírovka	TZL, NO <sub>x</sub> , CO, VOC
Granimex CZ s.r.o. - extrudery	Mírovka	neohl.
Granimex CZ s.r.o. - recykl	Mírovka	neohl.
HARTMANN - RICO - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
Kaufland ČR v.o.s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO
Ludvík Sedláček	Havlíčkův Brod	TZL
Ludvík Sedláček	Šmolovy u Havlíčkova Brodu	TZL
Měšťanský pivovar Havlíčkův Brod a.s.	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
Milan Pilař - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TOC
Nemocnice Havlíčkův Brod, příspěvková organizace	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
Obalovna Havlíčkův Brod s.r.o.	Termesivy	TZL, NO <sub>x</sub> , CO
PLEAS, a.s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO
Prádelna a čistírna HB s.r.o.	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO, VOC
Psychiatrická léčebna Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO
STRABAG Asfalt s.r.o. - obalovna HAVLÍČKŮV BROD	Mírovka	TZL, NO <sub>x</sub> , CO
Teplo HB s.r.o. - Kyjovská, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, TOC
Teplo HB s.r.o. - provozní celek kotelna Žižkov II	Havlíčkův Brod	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, TOC
Teplo HB s.r.o. - Stromovka, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, TOC
Tiskárny Havlíčkův Brod a.s.	Havlíčkův Brod	NO <sub>x</sub> , CO, TOC
VaK Havlíčkův Brod, a.s. - Okrouhlická, Havlíčkův Brod	Perknov	NO <sub>x</sub> , CO
VCHD Cargo a.s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	VOC
VKS Pohledští Dvořáci a.s. - Havlíčkův Brod-Hamry	Havlíčkův Brod	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO, TOC
Z O K - system s.r.o. - provoz Havlíčkův Brod - Perknov	Perknov	VOC
ZAPA beton a.s. - Betonárny Havlíčkův Brod	Mírovka	TZL
ZS Vysočina a.s. - středisko Poděbavy	Poděbavy	TZL, SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , CO

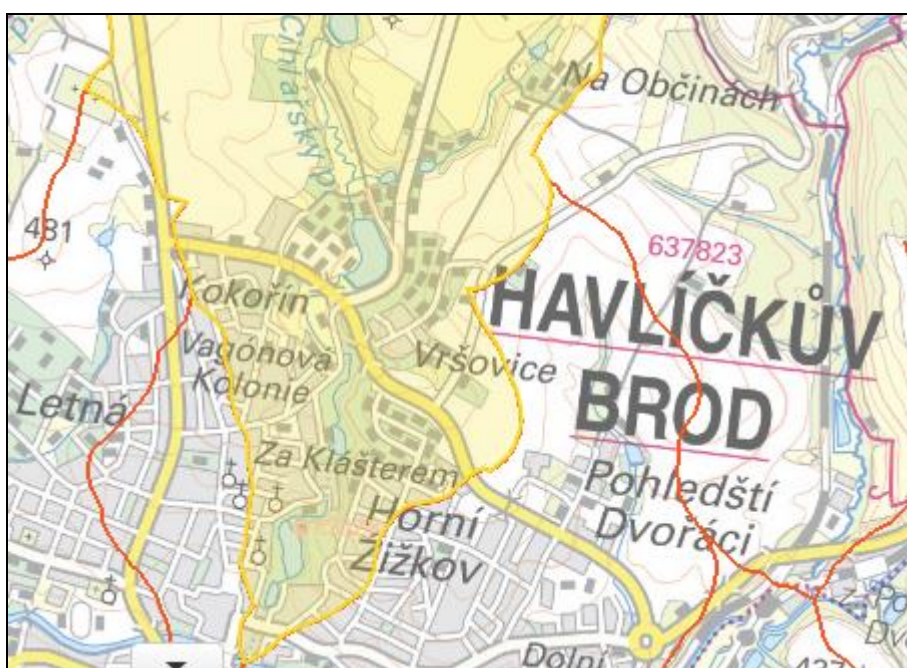
### 3.2.3 Voda

#### Povrchové vody

Řešené území se nachází v oblasti povodí řeky Labe, dílčí povodí Dolní Vltavy. Správa vodních toků náleží Povodí Vltavy, s.p.

Hlavním vodním tokem v území Havlíčkova Brodu je řeka Sázava, která protéká územím ve východo-západním směru. Dalšími významnými vodními toky území jsou její přítoky, v území řešeném Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je to Cihlářský potok, č. hydrologického pořadí 1-09-01-0720, který tvoří pravobřežní přítok Sázavy.

**Obr. 3.4** Dílčí povodí Cihlářského potoka (zdroj: HEIS VÚV T.G.M.)



Podle nařízení vlády č. 71/2003 Sb. patří v daném území Sázava včetně povodí Cihlářského potoka mezi povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů – kaprové vody. Platí proto pro ně ukazatele a hodnoty jakosti dané Přílohou č. 2 nařízení 71/2003 Sb.

Cihlářský potok není významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činnosti souvisejících se správou vodních toků.

Povodí Vltavy pravidelně sleduje kvalitu vody v tocích. Míra znečištění povrchové vody se určuje podle pěti tříd jakosti vody:

- I.** neznečištěná voda
- II.** mírně znečištěná voda
- III.** znečištěná voda
- IV.** velmi znečištěná voda
- V.** velmi silně znečištěná voda

Kvalita vody je sledována na řece Sázavě, ř. km 164,5. Hodnocení jakosti vody na řece Sázavě v letech 2013 - 2014 je shrnuto Tab. 3.4.

**Tab. 3.4: Jakost povrchové vody ve vloženém profilu CHMI\_3316 Havlíčkův Brod**  
([https://voda.gov.cz/portal/isvs/chmu/jvp/cz/mereni\\_CHMI\\_3316.htm](https://voda.gov.cz/portal/isvs/chmu/jvp/cz/mereni_CHMI_3316.htm))

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.9	20.5	9.7	9.9	19.1	20.3	29	
reakce vody		7.1	8.3	7.5	7.4	7.9	8.1	6 - 9	
elektrolytická konduktivita	mS/m	30.2	37.7	33.6	33.5	36.6	37.1		I.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	1.5	7.8	4.2	4.3	5.8	6.2	3.8	III.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	12.0	21.0	17.5	18.0	21.0	21.0	26	II.
amoniakální dusík	mg/l	<0.03	0.59	0.22	0.22	0.35	0.36	0.23	II.
dusičnanový dusík	mg/l	1.6	10.0	5.4	5.2	9.2	9.7	5.4	III.
celkový fosfor	mg/l	0.05	0.17	0.10	0.10	0.15	0.16	0.15	III.

Sázava v tomto profilu je hodnocena jako znečištěná (třída jakosti III) v ukazatelích BSK<sub>5</sub>, N-NO<sub>3</sub>, P<sub>celk.</sub>. V ukazateli CHSK<sub>Cr</sub> je hodnocena jako mírně znečištěná, v ukazateli elektrolytická konduktivita jako neznečištěná.

V území řešeném Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nejsou stanovena záplavová území.

Na území města se nachází velké množství vodních ploch – v území řešeném Změnou č. 9 je to především rybník Cihlář na Cihlářském potoce.

Zájmové území leží ve zranitelné oblasti dle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu.

### Podzemní voda

Území náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Krystalinikum v povodí Sázavy, č. 6520.

Kolektor není vymezen, horninová skladba území je tvořena převážně metamorfity, s puklinovou propustností. Hladina je volná, transmisivita nízká <0,0001, mineralizace 0,3 g/l, typ Ca-Na-HCO<sub>3</sub>.

V území řešeném Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nejsou stanovena ochranná pásma vodních zdrojů.

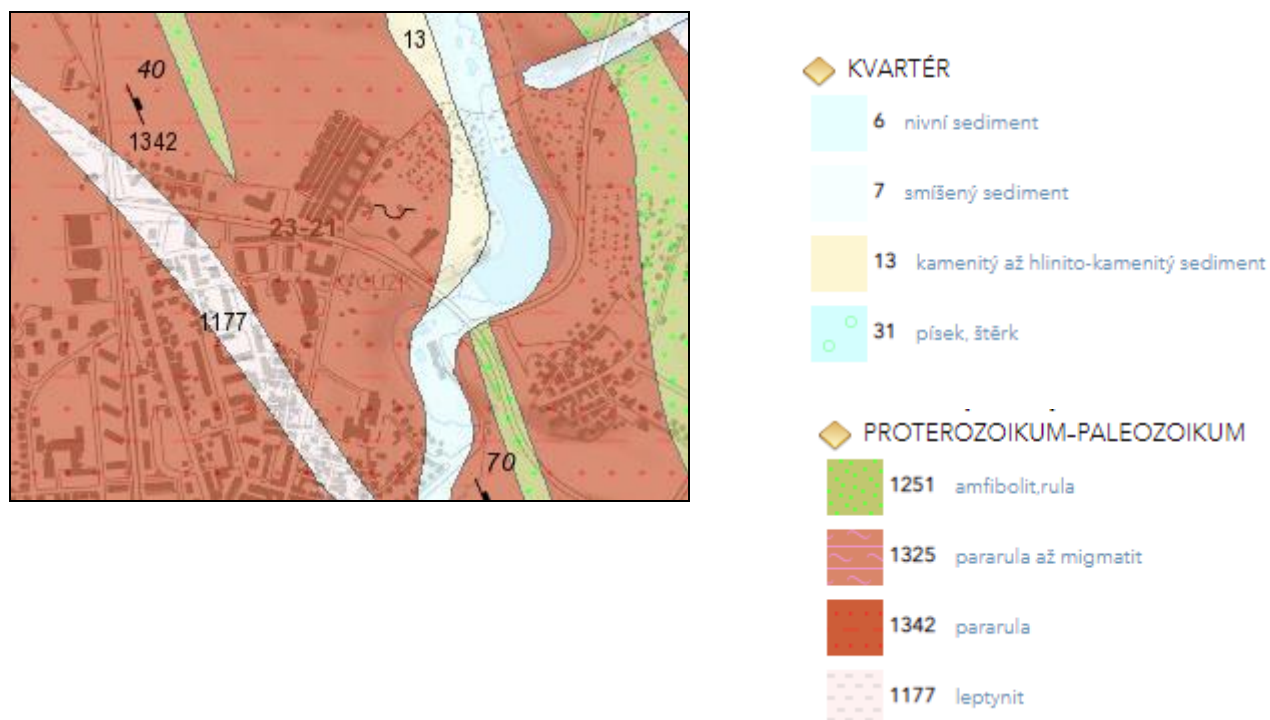
### 3.2.4 Geomorfologie, geologie

*Geomorfologicky* (dle Demek a kol., 1987) náleží území Havlíčkova Brodu do hercynského systému, provincie Česká Vysočina, soustavy Česko-moravská soustava, podsoustavy Českomoravská vrchovina a celku Hornosázavská pahorkatina:

Soustava	<i>II Česko-moravská soustava</i>
Podsoustava	<i>C Českomoravská vrchovina</i>
Celek	<i>2 Hornosázavská pahorkatina</i>
Podcelek	<i>C Havlíčkobrodská pahorkatina</i>
Okrsek	<i>1 Chotěbořská pahorkatina</i>
Podcelek	<i>D Jihlavsko-sázavská brázda</i>
Okrsek	<i>1 Pohledská pahorkatina</i>
Okrsek	<i>2 Dobronínská pánev</i>
Celek	<i>1 Křemešnická vrchovina</i>
Podcelek	<i>D Humpolecká vrchovina</i>
Okrsek	<i>3 Herálecká vrchovina</i>

Téměř celé území města včetně území řešeného Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod přísluší k okrsku *Chotěbořská pahorkatina*. Chotěbořská pahorkatina je členitá pahorkatina tvořená rulami s ostrůvky žul, pruhy amfibolitů. Nad plochý reliéf se zvedají plochy amfibolitů, údolí Sázavy a přítoků jsou zaříznutá.

**Obr. 3.5 Geologická mapa řešeného prostoru** (zdroj: mapy.geology.cz/)



*Geologická stavba* území – na geologické stavbě území se významně podílejí proterozoické metamorfity (zejména pararuly a migmatity), jimi prolínají žilné horniny (žilný granit, granitový porfyr). Nivy vodních toků jsou vyplněny fluvialními a deluviofluvialními kvartérními sedimenty.

V území řešeném Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nejsou žádná registrovaná území v režimu chráněných ložiskových území, nejsou registrována žádná území s hlubinnou těžbou



nebo hlubinně prováděnými průzkumy. V prostoru stavby se nenachází poddolované území, ani svahové sesuvy či deformace.

### 3.2.5 Krajinový pokryv, půdní fond

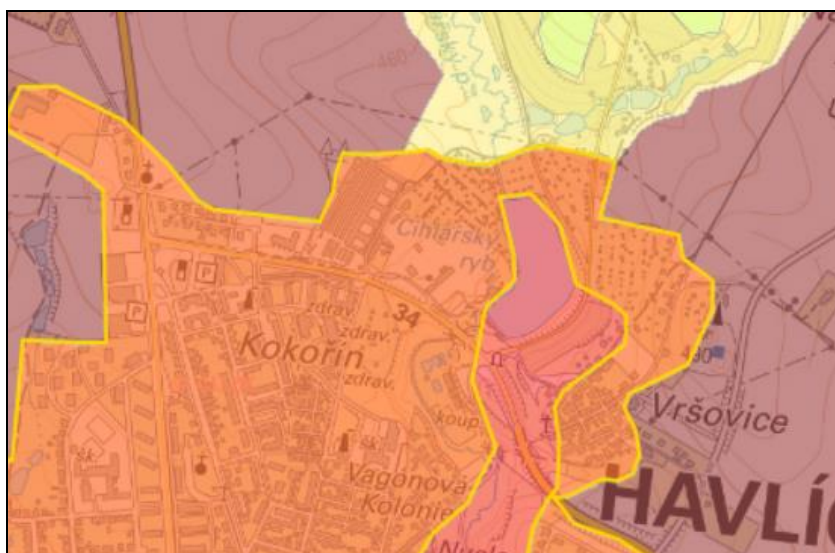
#### Krajinový pokryv

Krajinový pokryv území Havlíčkova Brodu je pestrý. Území se skládá převážně ze zemědělsky využívaných ploch, s příměsí přirozené vegetace nebo orných půd, luk, okrajově se vyskytují jehličnaté lesy. Městská zástavba je doplněna průmyslovými zónami.

Území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je dle tříd Corine Land Cover lokalizováno do tříd:

- orná půda mimo zavlažovaných ploch (na Obr. 3.6 hnědou barvou),
- městská souvislá zástavba (na Obr. 3.6 oranžovou barvou),
- plochy městské zeleně (na Obr. 3.6 červenou barvou).

**Obr. 3.6: Krajinový pokryv (zdroj: mapy.nature.cz)**



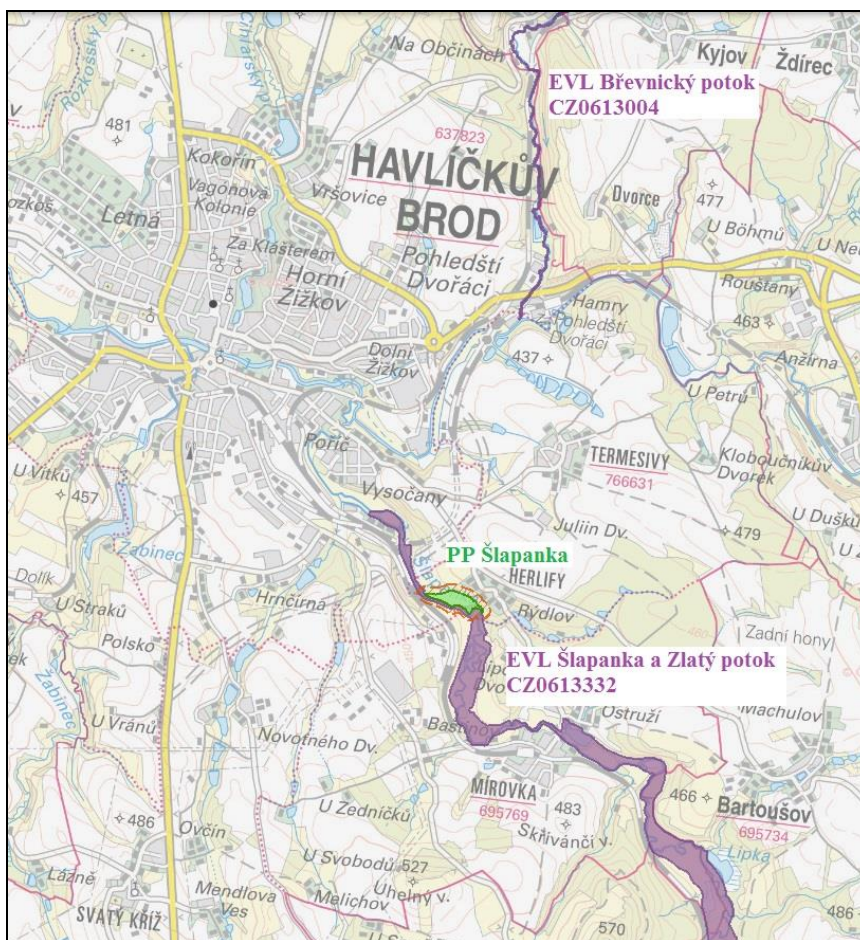
#### Půda

Pro území Havlíčkova Brodu jsou typické zejména kambizemě, zejména ve variantách mesobazická a oglejená, které zaujímají největší část plochy území. V údolích a nivách vodních toků převažují fluvizemě a gleje.

### 3.2.6 Ochrana přírody

Chráněnými územími v SÚ Havlíčkův Brod jsou maloplošná chráněná území přírodní památka Šlapanka a evropsky významné lokality soustavy Natura 2000 - EVL Břevnický potok (CZ0613004) a EVL Šlapanka a Zlatý potok (CZ0613332). Tato chráněná území jsou lokalizována mimo prostor řešený Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod – viz Obr. 3.7.

**Obr. 3.7** Chráněná území – Havlíčkův Brod (zdroj:mapy.nature.cz/)



### 3.2.6.1 ÚSES – územní systém ekologické stability

Nadregionální ÚSES není v SÚ Havlíčkův Brod zastoupen. Skladebné části regionálního ÚSES jsou v SÚ Havlíčkův Brod regionální biocentra RBC 1618 Hamry, RBC 1619 Chlístov a regionální biokoridory RBK 431 Nová Ves-Chlístov, RBK 432 Chlístov-Hamry, RBK 433 Stříbrné hory-Hamry, RBK 427 Chlístov-Lučice, RBK 435 RK 432-Ronovecký les a RBK 439 Chlístov-Hradiště. Žádné z nich nezasahuje do zájmového území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod.

V území změny územního plánu je lokalizováno místní biocentrum LBC 16 Jircháře a procházejí jím lokální biokoridory LBK 46 a LBK 24, jejichž charakteristiky jsou následující:

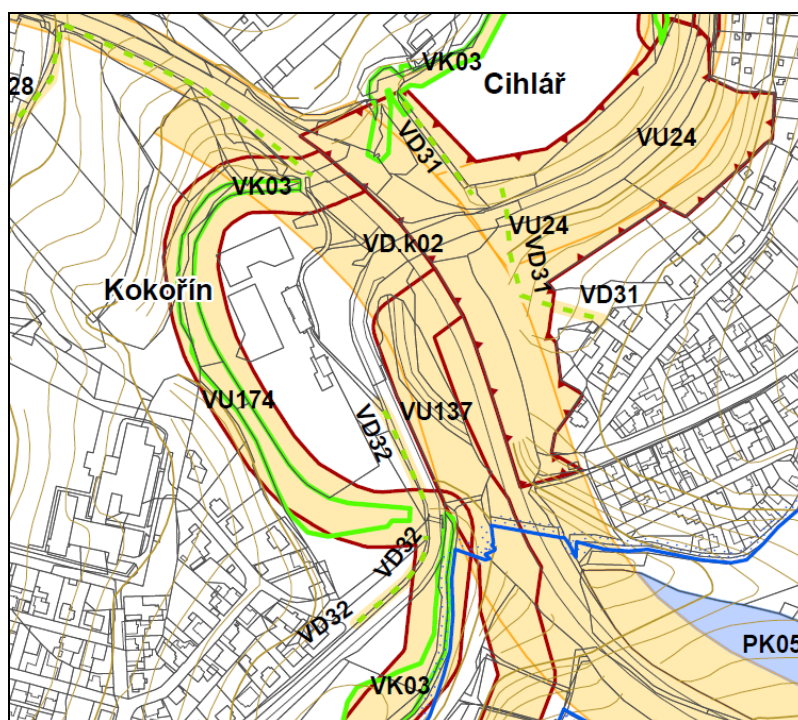
LBC 16 Jircháře (3,74 ha) - extenzivně využívaný les s převahou autochtonních dřevin, lužní porost s přirozeným vývojem, extenzivně využívané nívné louky, břehové a litorální porosty sousedního rybníka, vodní tok.

LBK 46 (4,09 ha) - parkové plochy s autochtonními dřevinami, lužní a litorální porosty s přirozeným vývojem, vodní tok.

LBK 24 (3,14 ha) - extenzivně využívaný les s převahou autochtonních dřevin.

Lokalizace těchto skladebných částí je zřejmá z Obr. 3.8, kterým je výřez z platného ÚP Havlíčkův Brod ve znění pozdějších změn – Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření, kde VU24 = LBC 16, VU174 = LBK 46 a VU137 = LBK 24.

**Obr. 3.8** Lokalizace ÚSES v zájmovém území (ÚP Havlíčkův Brod, Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací)



### 3.2.6.2 Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou jmenovitě uvedené ustanovením § 3 písmeno b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o veškeré lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. V zájmovém území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod to jsou vodní tok Cihlářského potoka a rybník Cihlář.

Na území města je registrováno 7 významných krajinných prvků: Pivovarské rybníčky, Ďáblík u Občin, Ústavní park, loučka Květnov, Louky u Zbožice, Šlapanka Herlify–Mírovka, Vojtěšský hřbitov. Tyto jsou lokalizovány mimo území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod.

### 3.2.6.3 Památné stromy

Památné stromy a jejich ochranná pásma jsou definovány v § 46 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů.

Ve městě je evidován 1 památný strom: Lípa u Sv. Jana (Lípa srdčitá (*Tilia cordata* Mill.) v centru města v ulici Plovárenská mezi pravým břehem Sázavy a Žižkovou ulicí, tedy mimo území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod.

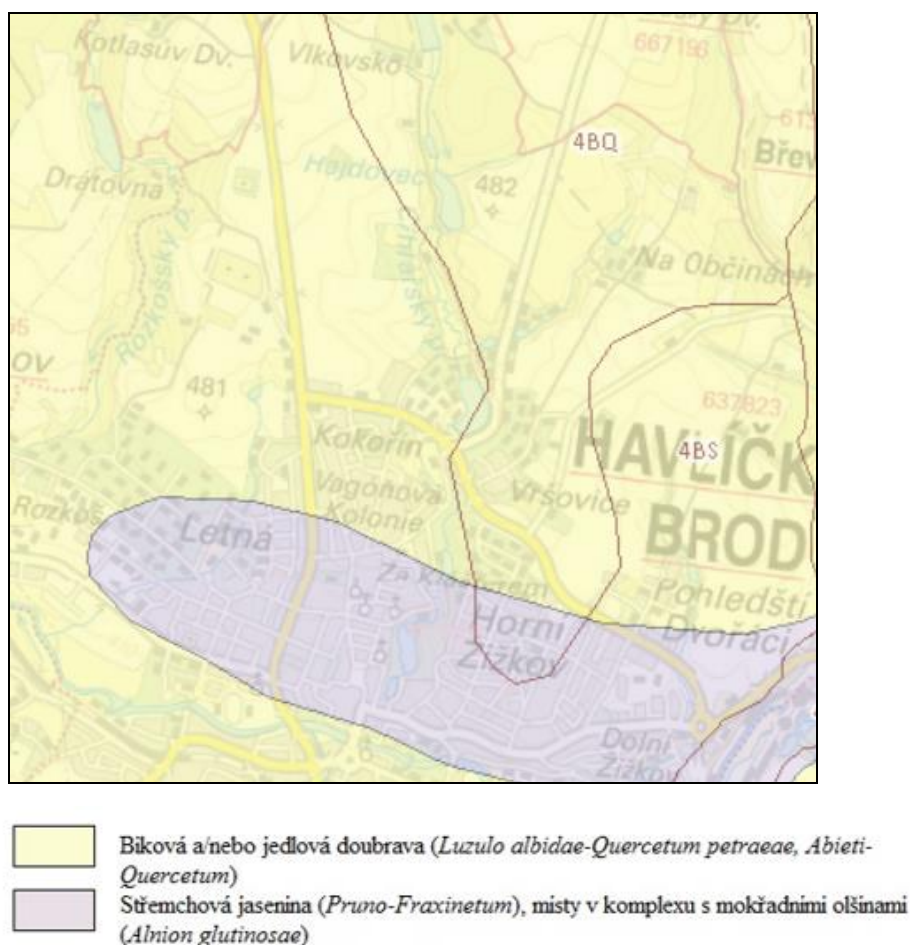
### 3.2.7 Flóra, fauna

#### Flóra

Regionálně fytogeografické členění ČR řadí celé území Havlíčkova Brodu do fytogeografického obvodu Českomoravské mezofytikum (*Mesophyticum Massivi bohemicí*).

Rostlinný pokryv, který je pro tuto oblast přirozený a který by se zde vytvořil za předpokladu vyloučení jakékoliv další činnosti člověka, je biková a/nebo jedlová doubrava (*Luzulo albidiae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*), v jižní části biková bučina (*Luzulo-Fagetum*), ve střední části je ostrůvek tvořený střemchovou jaseninou (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*)

**Obr. 3.9** Mapa potenciální přirozené vegetace a biochory (zdroj:mapy.nature.cz)



Podle Biogeografického členění České republiky (M. Culek, 1996) se většina zájmového území nachází v Havlíčkobrodském bioregionu 1.48, na jihu (místní části Suchá,

Květnov) náleží do Pelhřimovského bioregionu 1.46, oba leží v hercynské podprovincii, která je součástí biogeografické provincie středoevropských listnatých lesů.

Havlíčkobrodský bioregion se nachází na jihu východních Čech, zabírá geomorfologický celek Hornosázavská pahorkatina, kromě jeho severních a jihozápadních okrajů. Bioregion je protažen ve směru SZ–JV a má plochu 1500 km<sup>2</sup>. Bioregion je tvořen plochou zdviženou pahorkatinou na rulách, u okrajů rozčleněnou nehlubokými zaříznutými údolím, výjimečně i skalnatými. Oproti okolí je biota charakteristicky ochuzená a vlivem monotónních plošin nevýrazná; v typických mělkých skalnatých údolích s částečným vlivem středočeských hájů. V bioregionu převažují kulturní smrčiny a pole.

Dle fyto geografického členění spadá oblast k fyto geografickému okresu Hornosázavská pahorkatina, jižní výběžek (místní části Suchá, Květnov) k okresu Českomoravská vrchovina. Převládá zde 4. vegetační stupeň (bukový), v území řešeném Změnou č. 9 s biochorou 4BS, tj. Erodované plošiny na kyselých metamorfitech a 4. v.s., 4BQ tj. erodované plošiny na pestrých metamorfitech.

### **Fauna**

V Havlíčkobrodském bioregionu se vyskytuje běžná, převážně ochuzená podhorská lesní fauna hercynského rázu, s fragmenty fauny bučin v nepatrných enklávách mezi smrkovými monokulturami. Tekoucí vody v území Změny č. 9 jsou definovány jako kaprové vody.

Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je lokalizována do urbanizovaného území a zemědělských ploch, v kterých není očekáván bohatý výskyt významných druhů, které mohou obývat přírodní a přírodě blízké lokality Havlíčkobrodského bioregionu. V prostoru rybníka Cihláře byly zaznamenány např. kachna divoká (*Anas platyrhynchos*), polák chocholačka (*Aythya fuligula*), skokan zelený (*Pelophylax esculentus*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) (zdroj nálezová databáze AOPK).

### **3.2.8 Typologie krajiny**

Typologie české krajiny z hlediska jejích přírodních, socioekonomických a kulturně historických vlastností je hodnocena s použitím třech rámcových krajinných typologických řad (Rámcové krajinné typy, Löw a kol., 2006):

- I. rámcové typy sídelních krajin
- II. rámcové typy využití krajin
- III. rámcové typy georeliéfu krajin

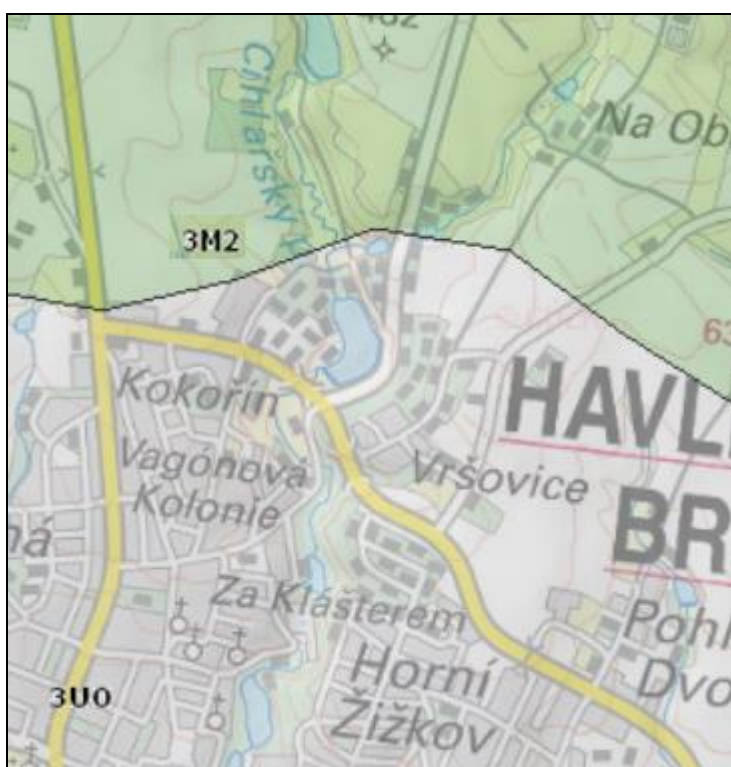
I. – Řešené území se nachází v krajině vrcholně středověké kolonizace Hercynica, což je typ sídelní krajiny běžného typu, který je v ČR zastoupen cca na 42,3 % území (č. 3 v kódu území).

II. - Dle způsobu využití ji řadíme mezi lesozemědělské krajiny (ozn. písm. M v kódu) – tento typ pokrývá 52,33% území ČR. Zastavěná část města Havlíčkův Brod patří mezi urbanizované krajiny (písm. U).

III. - podle reliéfu patří většina území Havlíčkova Brodu mezi krajiny členitých pahorkatin a vrchovin Hercynika (č. 2 v kódu) - tyto patří mezi běžné typy krajiny. Zastavěné území městské části Havlíčkova Brodu má v kódu uvedeno 0, tj. typ krajiny bez vymezeného reliéfu.

Dle této klasifikace tak území řešené Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod leží ve dvou krajinných typech, charakterizovaných kódy 3M2 a 3U0 – viz Obr. 3.10.

**Obr. 3.10 Rámcové typy krajiny (zdroj:geoportal.gov.cz)**



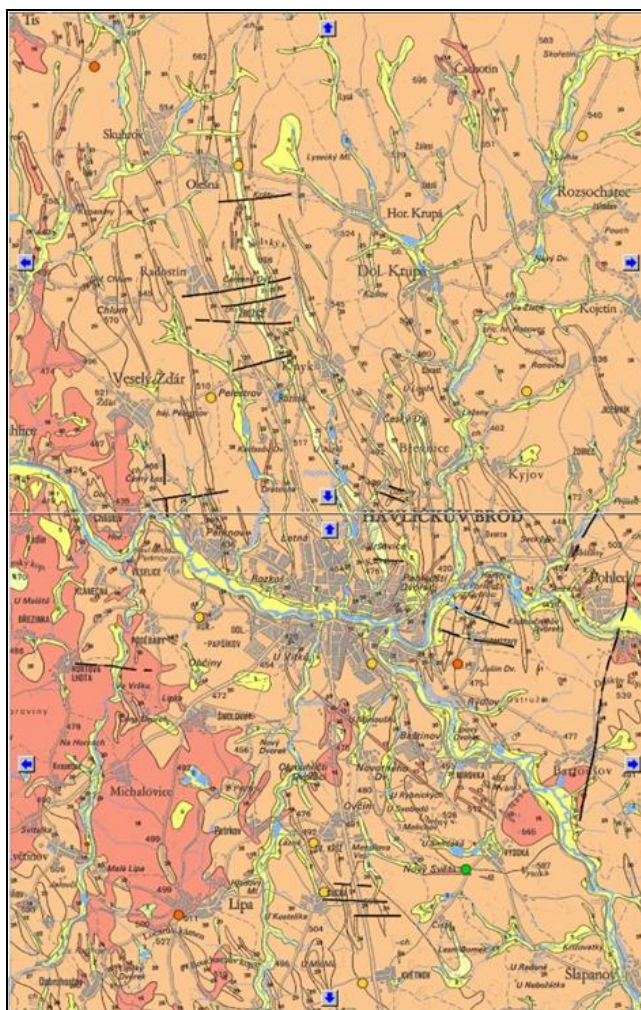
### 3.2.9 Radonový index geologického podloží

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového indexu podloží proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad  $200 \text{ Bq.m}^{-3}$  v existujících objektech (hodnota EOAR – ekvivalentní objemové aktivity radonu). Tím indikuje i míru pozornosti, kterou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.





Radonový index vyjádřený na mapě radonového indexu geologického podloží 1: 50 000 je klasifikován třemi základními kategoriemi (nízká, střední, vysoká) a jednou

přechodnou kategorií (nízká až střední). Tento přechodný radonový index je charakteristický pro nehomogenní kvartérní sedimenty.

**Obr. 3.15** Mapa radonového indexu (zdroj: mapy.geology.cz)



Převažující kategorie indexu radonového rizika:

-  nízká
-  přechodná (nehomogenní kvartérní sedimenty)
-  střední
-  vysoká

Kategorie radonového indexu, uvedená v mapě, vyjadřuje statisticky převažující kategorii v dané geologické jednotce. Většina území města Havlíčkův Brod se podle této mapy (Česká geologická služba, mapový list 23-21 Havlíčkův Brod) nachází v oblasti se středním radonovým indexem, ve východní části území převažuje vysoký radonový index, podél vodních toků přechodná kategorie, typická pro nehomogenní kvartérní sedimenty.

### **3.2.10 Archeologická naleziště, historické památky**

Havlíčkův Brod je starobylé město s bohatou historií, což dokládá bohaté množství nemovitých kulturních památek na jeho území, vyhlášená památková zóna ve středu města, dvě významné archeologické lokality a množství registrovaných území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie.

Území řešené Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod leží v území archeologických nálezů III. kategorie, tedy do území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje pravděpodobnost výskytu nálezů. Za území s archeologickými nálezy lze přitom považovat prostor, kde již byly jakékoliv archeologické nálezy movité či nemovité povahy identifikovány a rovněž tak prostor, kde je možné vzhledem k dosavadnímu historickému vývoji tyto nálezy s vysokou pravděpodobností očekávat.

V zájmovém prostoru, na křižovatce ulic U Cihláře a Chotěbořská je umístěn kamenný milník – drobná dopravní památka, která není zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek. U silnice I/38 v blízkosti západního okraje koridoru X13 je situována kaple Utrpení Páně, která je kulturní památkou rejstř. č. ÚSKP 33000/6-97. Jedná se o barokní výklenkovou kapli, která pochází z 1. třetiny 18. století a je připisována brodskému staviteli T. Schopperovi.

### **3.2.11 Vývoj složek ŽP bez realizace územně plánovací dokumentace ve vztahu k posuzovaným záměrům**

#### **Klimatologická charakteristika**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod není předpokládána změna klimatologických charakteristik.

#### **Kvalita ovzduší**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nedojde k poklesu imisní zátěže v území s obytnou zástavbou, především v západní části ulice U Cihláře a širším okolí Masarykovy ulice.

#### **Voda**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

#### **Geologie, geomorfologie**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod není předpokládána změna geomorfologie terénu.

#### **Krajinný pokryv, půdní fond**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo k vyšším záborům ZPF.



## **ÚSES**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

## **VKP**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

## **Flóra, fauna**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

## **Typologie krajiny a krajinný ráz**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

## **Radonový index geologického podloží**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

## **Archeologická naleziště, historické památky**

Bez uplatnění Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod by nedošlo ke změně.

#### **4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT REALIZACÍ ZÁMĚRŮ ÚP VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**

Změna č. 9 vymezuje koridor pro realizaci severovýchodního obchvatu města stavbou přeložky silnice I/38. Konkrétně ruší stávající koridor územní rezervy pro možný budoucí rozvoj dopravní infrastruktury R01b a namísto něj vymezuje návrhový koridor dopravní infrastruktury X13 s předpokládaným využitím ve funkci DS.k (koridor dopravní infrastruktury - silniční).

Tento záměr přinese nebo může přinést následující změny v oblasti životního prostředí:

- zábor půdy, změnu zemědělského půdního fondu, zábor PUPFL,
- změnu dopravní zátěže území,
- změnu emisní a hlukové zátěže území,
- zvýšení produkce odpadů a zvýšení rizika kontaminace životního prostředí,
- vliv na podzemní a povrchové vody,
- změnu odtokových poměrů ze zastavěných ploch,
- vliv na horninové prostředí,
- změnu vegetace, vliv na faunu,
- změnu vzhledu krajiny.

Změna č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod nemá vliv na evropsky významné lokality a ptáčí oblasti, neboť tyto v řešeném prostoru nejsou vyhlášeny.

##### **4.1 Změna zemědělského půdního fondu a PUPFL**

Návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod předpokládá zábor zemědělských půd. Při zpracování územního plánu musí být ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zák. č. 334/1992 Sb. zajištěna ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF). Podle ust. § 2 vyhlášky MŽP ČR č. 217/2019 Sb., jsou zpracovatelé územně plánovací dokumentace povinni vyhodnotit předpokládané důsledky navrhovaného řešení rozvoje sídla na zemědělský půdní fond.

Vyhodnocení požadavků na zábor ZPF dle vyhlášky 217/2019 Sb. je součástí Odůvodnění návrhu změny územního plánu. Rozsah záboru ZPF v rámci koridoru X13 je v řešení Změny č. 9 stanoven odhadem na cca 1,01 ha. Odhad byl stanoven vynásobením délky (osy) koridoru s odhadovanou šířkou tělesa stavby včetně započtení odhadované průměrné šíře naspů, zářezů a příkopů včetně ostatních součástí stavby. Záměr přeložky silnice I/38 je plánován v kategorii S11,5/70 (dle ČSN 73 6101), která představuje příčné uspořádání pozemní komunikace 7 m pro jízdní pruhy, 3,5 m pro zpevněnou krajnici a 1 m pro nezpevněnou část krajnice. Volná šířka komunikace mezi bezpečnostním zařízením je

tedy 11,5 m. Pro účely vyhodnocení odhadu záboru ZPF v rámci koridoru X13 je počítáno s maximální šířkou stavby 20 m při započítání rezervy pro související stavby (násypy, zářezy, příkopy a ostatní součásti stavby). Celková délka trasy je 1200 m, část však bude vedena po mostní estakádě s předpokládanou délkou 427 m.

#### 4.1.1 BPEJ a třídy ochrany ZPF

Základní mapovací a oceňovací jednotkou pro zemědělské půdy je bonitovaná půdně ekologická jednotka (dále BPEJ), kterou je pětimístný číselný kód vyjadřující hlavní půdní a klimatické podmínky, které mají vliv na produkční schopnost zemědělské půdy a její ekonomické ohodnocení. Právním předpisem, kterým se stanovuje charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, je Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 227/2018 Sb.

První číslice BPEJ označuje klimatický region. Klimatické regiony jsou označeny kódy 0 – 9, byly vyčleněny na základě podkladů Českého hydrometeorologického ústavu v Praze výhradně pro účely bonitace zemědělského půdního fondu a zahrnují území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin. Řešené území leží v klimatickém regionu 7, který je mírně teplý, vlhký, s průměrnou roční teplotou 6° – 7°C. Pravděpodobný úhrn srážek je 650-750 mm/rok, pravděpodobnost suchých vegetačních období 5 – 15%.

Hlavní půdní jednotka, kterou určuje druhá a třetí číslice kódu BPEJ, je účelové seskupení půdních forem, příbuzných ekologickými vlastnostmi, které jsou charakterizovány morfo-genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí a u některých hlavních půdních jednotek výraznou svažitostí, hloubkou půdního profilu, skeletovitostí a stupněm hydromorfismu. V ČR jich bylo vyčleněno 78, z nichž se v plochách předpokládaných záborů zemědělských pozemků, navrhovaných Změnou č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod se vyskytují HPJ 29 a 47, BPEJ 7.29.11 a 7.47.12 s následujícími charakteristikami:

**BPEJ 7.29.11** - Kambizemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, vlhkém klimatickém regionu. Bonitovaná půdně ekologická jednotka 7.29.11 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 37, jedná se proto o velmi málo produkční půdy.

**BPEJ 7.47.12** - Pseudogleje převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu 10 - 25 %. Půdy hluboké v mírně teplém, vlhkém klimatickém regionu. Bonitovaná půdně ekologická jednotka 7.47.12 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 27, jedná se proto o produkčně málo významné půdy.

### **Třídy ochrany ZPF**

Podle Metodického pokynu MŽP ČR č. j. OOLP/1067/96 z října 1996 jsou pozemky dle charakteristiky dané kódem BPEJ zařazeny do tříd ochrany ZPF. Zábor půd v řešeném území se týká půd v I. třídě ochrany (0,66 ha) a IV. třídě ochrany (0,35 ha):

Do I. třídy ochrany jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, jedná se o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Do IV. třídy ochrany jsou zařazeny půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů s účinností od 1. 4. 2015 stanoví v § 4, odst. 3, že zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu. V případě vymezení koridoru X13 se jedná o ochranu prostoru veřejně prospěšné stavby, neboť Změna č. 9 vymezuje koridor X13 současně jako koridor pro umístění VPS s označením VD.k07.

#### **4.1.2 Investice do půdy, pozemkové úpravy**

V území řešeném Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nebyly vloženy investice do půdy.

V řešeném území nebyly realizovány komplexní pozemkové úpravy.

#### **4.1.3 Zábor PUPFL**

Ochrana lesů a zásady nakládání s pozemky určenými k plnění funkce lesa jsou dány zákonem 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Změna č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod nenavrhuje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPF).

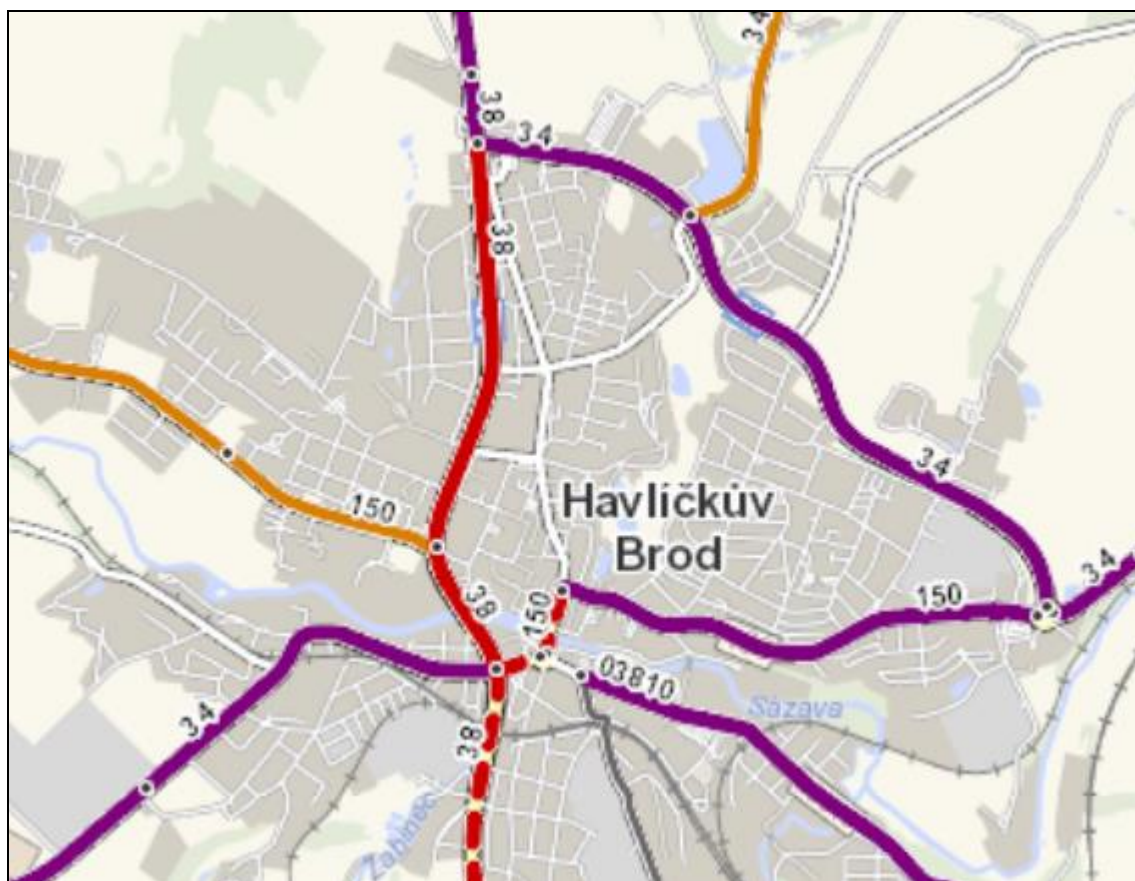
### **4.2 Změna dopravní zátěže území**

Změna č. 9 vymezuje koridor pro realizaci severovýchodního obchvatu města přeložkou silnice I/38. Silnice I/38 je spolu se silnicí I/34 hlavní komunikační trasou na území města Havlíčkova Brodu, v regionálním měřítku propojuje dálnice D1 a D11. Silnice I/38 spolu se silnicí I/34 přenášejí zásadní podíl tranzitní i místní dopravy a obě komunikace procházejí centrální částí města. Silnice I/34 vede ve směru západ – východ (Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod – Chrudim – Svitavy) a silnice I/38 dnes je vedena směrem sever – jih (Kolín – Čáslav – Havlíčkův Brod – Jihlava).

Po této silnici I/38 projede v řešeném úseku podle údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 více než 7 tis. vozidel denně, z toho je více než 25% těžkých nákladních – viz Obr. 4.1 a Tab. 4.1 (zdroj Celostátní sčítání dopravy 2016, <http://scitani2016.rsd.cz>, sčítací úsek 5-1820 na výjezdu z Havlíčkova Brodu). Po silnici I/34 projede v řešeném úseku více

než 8 tis. vozidel denně (sčítací úseky 5-2954 mezi napojením na I/38 a křižovatkou s II/344 a 5-2953 mezi křižovatkami s II/344 a II/150), centrem města pak projíždí více než 15 tis. vozidel denně (I/38, sčítací úsek 5-1815 mezi křižovatkami s I/34 a II/150), v jižní části města až 19,5 tis. vozidel denně (I/38, sčítací úsek 5-1813 mezi křižovatkami s II/150 a I/34).

**Obr. 4.1: Dopravní vztahy v území** (zdroj <http://scitani2016.rsd.cz/>)



**Legenda:**

	sčítací úsek s intenzitou	3001 - 5000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	5001 - 7000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	7001 - 10000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	10001 - 15000	voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou	15001 - 25000	voz/24 h

**Tab. 4.1: Dopravní zátěž na silnicích SÚ Havlíčkův Brod v roce 2016**

Sčítací úsek	Od do	Komunikace	TV	O	M	SV
5-1820	Skuhrov z.z. - HB z.z.	I/38	2 395	4 978	37	7 410
5-2954	vyústění z I/38 - zaústění do II/344	I/34	1 609	6 446	86	8 141
5-2953	Vyústění z II/344 - zaústění do I/150	I/34	1 387	6 792	66	8 245
5-1815	vyústění z I/34 - zaústění do I/150	I/38	3 520	11 795	69	15 384
5-1813	zaústění do I/150 - vyústění z I/34	I/38	4 108	15 346	143	19 597

HB – Havlíčkův Brod, TV – těžká motorová vozidla, O – osobní a dodávková vozidla, M – jednostopá motorová vozidla, SV – součet všech vozidel.

Navrhovaným záměrem dojde k doplnění celoměstského okružního systému, který je částečně v přípravě a částečně v realizaci. V době zpracování Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod probíhá výstavba jihovýchodního obchvatu, po jejímž dokončení je očekáváno výrazné navýšení dopravy na silnici I/34 v severní části Havlíčkova Brodu, přičemž stávající křižovatka silnic I/38 a I/34, tj. křížení ul. U Cihláře a ul. Pražská (Masarykova) by se stala kriticky zatíženou (Blažek, M., prosinec 2020). Dle dopravního modelu (AFRY CZ s.r.o., prosinec 2020) by do této křižovatky vjíždělo po I/34 při nulové variantě, tj. bez vybudování SV obchvatu 10 940 vozidel v roce 2028, 11 020 vozidel v roce 2030, 11 930 v roce 2040 a 11 830 v roce 2057. V letech 2040 a 2057 se jedná o hodnoty při předpokládaném zprovoznění SZ obchvatu.

Vybudování severovýchodního obchvatu přispěje k odlehčení a snížení intenzity dopravy vnitřních částí města a ke zlepšení kvality, plynulosti a bezpečnosti provozu. Předpokládané intenzity dopravy, které budou vjíždět do okružní křižovatky na ulici Pražská ze SV okruhu, se budou pohybovat od 9 510 v roce 2030 přes 10 060 v roce 2040 do 10 000 v roce 2057. Naopak v jižní části města na ulici Lidické by se měly v roce 2030 pohybovat intenzity dopravy do max. hodnoty cca 6,5 tis. vozidel denně. (AFRY CZ s.r.o., prosinec 2020). Podrobně jsou hodnoty pro rok 2030 uvedeny v Příloze č. 1, akustické studii.

## 4.3 Změna imisí a hlukové zátěže území

### 4.3.1 Ovzduší

Změna imisní zátěže území bude spojena s očekávaným zvýšením dopravní intenzity v koridoru X13 a naopak se snížením dopravy ve vnitřních částech města. Pro zjištění budoucí imisní zátěže byla vypracována rozptylová studie pro výhledový rok 2030 (Polák, R. a kol, červenec 2021 – viz Příloha č. 2), z které vyplývá, že ve výchozím stavu v roce 2030 (bez vlivu záměru) lze očekávat plnění imisních limitů pro téměř všechny sledované imisní charakteristiky. Pouze v případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu nelze zcela vyloučit výskyt nadlimitních koncentrací, a to už vzhledem k imisnímu pozadí, neboť v části území jsou pětileté průměry dle ČHMÚ vyhodnoceny přesně na hranici limitu, tedy  $1,0 \text{ ng.m}^{-3}$ .

Uvedením záměru do provozu lze obecně očekávat pokles imisní zátěže v zástavbě podél západní části ulice U Cihláře a také podél ulice Masarykovy. Naopak nárůst byl vypočten zejména podél trasy obchvatu a v menší míře také podél stávající komunikace U Cihláře, avšak zpravidla mimo obytnou zástavbu. V žádné části výpočtového území nebylo vypočteno překročení většiny ze sledovaných imisních limitů vlivem záměru. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu bylo vypočteno v oblastech s hodnotami pětiletých průměrů na hranici limitu převážně snížení imisní zátěže. Nárůst byl vypočten pouze zcela lokálně a to mimo oblasti s obytnou zástavbou.

Při interpretaci výsledků je třeba mít na paměti skutečnost, že v pětiletých průměrech hodnot imisní zátěže dle ČHMÚ je již zahrnut příspěvek automobilové dopravy ve stávajícím stavu. Celkové hodnoty imisní zátěže tedy budou nižší, než jen prostý součet pětiletých průměrů a příspěvku automobilové dopravy.

### 4.3.2 Hluk

Hluková situace v prostoru řešeném Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod bude obdobně jako v případě imisní zátěže závislá především na budoucí intenzitě dopravy v koridoru X13, vzdálenosti od chráněných prostor a případných protihlukových opatřeních.

Základní požadavky na ochranu obyvatel před hlukem jsou stanoveny v zákonu č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v § 30 a 31. Tento zákon mj. ukládá vlastníkům resp. správcům pozemních komunikací, železnic a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (zdroje hluku) povinnost zajistit technickými, organizačními a dalšími opatřeními, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb.

- **Chráněným venkovním prostorem** se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce (s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť).

- **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.
- **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

Hlukové limity pro vnější hluk stanovuje Nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Limity ekvivalentních hladin akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru se stanoví jako součet základní hladiny  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a některé z korekcí uvedených v tabulce 4.2 (korekce se nesčítají). Pro noční dobu se použije další korekce  $-10$  dB s výjimkou železniční dráhy, kde se použije korekce  $-5$  dB.

**Tab. 4.2: Stanovení hlukových limitů dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostory lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdne trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci



dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Starou hlukovou zátěží je hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb, který vznikl před 1. lednem 2001 a je působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách. Na základě Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. platí tedy pro obytnou zástavbu v místech, kde převažuje hluk ze silniční a železniční dopravy (tzv. stará zátěž) následující limity pro vnější hluk:

- $L_{Aeq} = 70$  dB pro denní dobu a 60 dB pro noční dobu.

Základní hygienické limity hluku jsou pro nově navrhované chráněné venkovní prostory staveb stanoveny nejvyšší přípustnou hodnotou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A:

- $L_{Aeq,8h} = 50$  dB,  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB pro denní a noční dobu a hluk ze stacionárních zdrojů,
- $L_{Aeq,16h} = 60$  dB,  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích a drahách,
- $L_{Aeq,16h} = 55$  dB,  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na ostatních pozemních komunikacích.

Pro zjištění budoucí hlukové zátěže byla vypracována akustická studie pro modelový rok 2030 (Martinovský, J. a kol., červen 2021 – viz Příloha č. 1), z které vyplývá následující:

- a) Hluk z provozu na plánovaném obchvatu bude plnit stanovené hygienické limity 60 dB v denní dobu a 50 dB v noční dobu ve všech hodnocených výpočtových bodech, a to za podmínky instalace protihlukových stěn podél trasy (osm stěn v celkové délce 802 m).
- b) Současně lze po realizaci záměru očekávat změny hlukové zátěže podél stávající silnice I/34 a na území města, kde dojde ke změně dopravního zatížení. Nikde, kde je překročena hranice hygienického limitu, nedojde k dalšímu navyšování hlukové zátěže a zároveň nedojde vlivem zprovoznění záměru k překročení hygienických limitů. To je podmíněno doplněním protihlukové stěny v blízkosti Ječné ulice, a to o výšce 4 metry a celkové délce 57 metrů. Dále bude muset být hlučnost redukována v ulici Chotěbořská, kde by byl bez dodatečných opatření hygienický limit v noční dobu po realizaci záměru překročen. V území lze použít variantní opatření, která budou upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace. Navržena mohou být technická opatření (pokládka nízkohlučného asfaltu) nebo organizační opatření (redukce průjezdu nákladních vozidel v noční dobu nebo snížení nejvyšší dovolené rychlosti). Při realizaci jednoho z výše uvedených opatření zde bude hygienický limit zajištěn.

Studie současně stanovuje podmínky pro opatření v průběhu výstavby. Vzhledem k tomu, že se chráněná zástavba nenachází v bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru, lze předpokládat, že bude hygienický limit 65 dB v průběhu stavebních prací splněn

při použití dostatečných technických a organizačních opatření pro redukci šíření hluku do okolí staveniště.

Podrobné výsledky jsou předmětem Přílohy č. 1.

## **4.4 Vliv na vody**

### **4.4.1 Pitné vody, odpadní vody**

Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod se nemění systém zásobování města pitnou vodou ani odkanalizování.

### **4.4.2 Vliv na povrchové a podzemní vody**

Koridor X13 Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod není situován v ochranných pásmech vodních zdrojů, řešené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních nebo povrchových vod.

Koridor dopravní infrastruktury X13 kříží vodoteč Cihlářského potoka a okrajově je v překryvu rovněž s rybníkem Cihlář. Dle vyhledávací studie „I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat – VS“ (Blažek, M., prosinec 2020) překoná přeložka silnice údolí Cihlářského potoka mostní estakádou. Povrchové vody tak nebudou stavbou dotčeny.

Srážková voda, odcházející z komunikace, by měla být dle výše uvedené studie pročištěna např. přes kalové jímky s nornou stěnou pro zamezení kontaminace povrchových a podzemních vod. Znečištění odpadních vod bude způsobeno jednak látkami uvolňujícími se z povrchu vozovky, částicemi z otěru pneumatik, brzd apod., mohou se v nich objevit i uniklé provozní kapaliny a pohonné hmoty, v zimním období pak posypové látky. V rámci řízení následujících po schválení změny územního plánu bude nutné konkrétní řešení záměru posoudit v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA) dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí,

### **4.4.3 Změna odtokových poměrů ze zastavěných ploch a protipovodňová opatření**

Koridor X13 není vymezen v záplavovém území. Koridor zasahuje do ploch veřejně prospěšných staveb a opatření VK03 vymezených Územním plánem Havlíčkův Brod pro stavební a revitalizační úpravy vodních ploch v území, zde rybníka Cihlář, a revitalizaci Cihlářského potoka. Na základě dostupných údajů dosud zpracované dokumentace ke stavbě (Blažek, M., prosinec 2020) lze předpokládat, že stavbou nedojde k dotčení ani rybníka Cihlář, ani Cihlářského potoka díky plánované estakádě v tomto prostoru.

V souvislosti s vymezením zastavitelných ploch na současném ZPF dojde ke změně odtokových poměrů a ke snížení retenční kapacity území tím, že se zmenší plochy území vhodné pro zasakování srážkové vody a vody z tání sněhu. Odvodnění nové komunikace bude převážně do otevřených silničních příkopů, na jejichž konci bude dešťová voda zachycena

do vpustí a zaústěna buď do stávající kanalizace, nebo do nejbližšího recipientu (Cihlářský potok). Dle vyhledávací studie „I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat – VS“ (Blažek, M., prosinec 2020) bude v úseku, v němž trasa prochází územím kolem řadových garáží a areálu Technických služeb města, zajištěno odvodnění komunikace dešťovou kanalizací, do níž bude zachycena i voda na konci výše uvedených silničních příkopů. Na konci se rovněž předpokládá vypuštění dešťové vody do výše uvedeného recipientu (Cihlářský potok).

#### **4.5 Zvýšení produkce odpadů a kontaminované plochy**

V rámci provozu stavby v koridoru X13 nebudou vznikat odpady s výjimkou odpadů z kalových jámek srážkových vod. Ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V řešeném území nejsou kontaminovaná místa. V systému evidence kontaminovaných míst (<https://www.sekm.cz>) je areál Technických služeb, překrytý v jižní části koridorem X13, evidován pod číslem IND\_11272 s informací, že lokalita je bez kontaminace a představuje hrozbu pro životní prostředí.

#### **4.6 Vliv na horninové prostředí**

Koridor X13 vymezeny Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nenarušuje horninové prostředí, ani surovinové zdroje. V řešeném území nejsou evidovány svahové nestability.

#### **4.7 Změna vegetace, vliv na faunu**

Budoucí dopravní stavba v koridoru X13 nemá potenciál významného vlivu na vegetaci nebo faunu řešeného území. Větší část přeložky bude procházet zastavěným územím, jižní část bude vedena ve stávající trase silnice I/34, biologicky cenné plochy v údolí Cihlářského rybníka budou přemostěny a zůstanou tudíž nedotčeny.

V severní části trasy je koridor situován do zemědělsky využívaného prostoru, který nemá vzhledem k intenzivnímu obhospodařování vysokou přírodní hodnotu a vzhledem k nedostatku úkrytových možností není vhodný pro trvalý výskyt větších živočichů. V půdě lze očekávat běžné druhy bezobratlých živočichů a drobných zemních hlodavců. Realizací záměru zde nedojde k přímému zničení ani narušení přírodně cenných biotopů.

V jižní části od křižovatky se silnicí II/344 směrem na Svitavy lze očekávat rozšíření stávající silnice I/34 na úkor porostů mimolesních dřevin nacházejících se podél této komunikace.

Řešené území nepatří mezi migračně významné.

#### 4.8 Změna vzhledu krajiny, krajinný ráz

Krajinným rázem se rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajina je zákonem chráněná před činností snižující její přírodní a estetickou hodnotu. Předmětem ochrany krajinného rázu jsou všechny přírodní, kulturní, historické a estetické charakteristiky a hodnoty krajiny.

Město Havlíčkův Brod leží na Českomoravské vrchovině v údolí řeky Sázavy. Území řešené Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je situováno v členité Chotěbořské pahorkatině, která má plochý reliéf a zaříznutá údolí vodních toků. Havlíčkův Brod je centrem osídlení regionálního významu a významným dopravním uzlem. Malebné historické centrum doplňují četné památky, kostely a zbytky hradeb. Na východním okraji města leží park Budoucnost s několika rybníky, vodopádem a řadou vycházkových cest. Parkem prochází okružní naučná stezka a navazuje na něj jak síť cyklostezek, tak komplex Kotlina s krytým bazénem, koupalištěm a řadou sportovišť. Plánovaná mostní estakáda v koridoru X13 bude vést nad touto naučnou stezkou.

Zásady územního rozvoje kraje Vysočina vymezují pro zachování a rozvoj hodnot vzniklých spolupůsobením přírodních a lidských vlivů, jejichž výsledkem je jedinečný krajinný ráz, oblasti a podoblasti oblasti krajinného rázu, přičemž správní území města Havlíčkův Brod leží v území s předpokládanou vyšší mírou urbanizace v oblasti krajinného rázu CZ0610-OB001 Havlíčkobrodsko.

ZÚR stanovují pro oblast krajinného rázu CZ0610-OB001 Havlíčkobrodsko pro činnost v území a rozhodování o změnách v území specifickou zásadu věnovat pozornost ochraně krajinného rázu při umístování staveb a technických zařízení s výškou přesahující dvojnásobek obvyklé výšky lesního porostu na exponovaných horizontech, jimiž jsou hřbety Volského vrchu, Sýkořího vrchu a Homole, Kopečku.

Koridor X13 je vymezen na severním okraji města Havlíčkova Brodu. Terén se postupně svažuje od začátku trasy až k Cihlářskému potoku, od něž zase postupně stoupá. Nejvyšší bod je na začátku trasy (487 m n. m.), nejnižší u Cihlářského potoka (cca 440 m n. m.). Koridor je veden antropogenní krajinou, převážně v zastavěném území. Realizace stavby v něm bude z větší části kopírovat stávající trasu I/34, což bude z vizuálního hlediska představovat nevýznamnou změnu. Viditelným prvkem pak bude mostní estakáda a severní část přeložky silnice ve stávajících zemědělsky využívaných plochách, kde dojde k mírnému zvýšení fragmentace území. Významný vliv záměru na krajinný ráz nelze očekávat.

## **5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI**

### **5.1 Soustava NATURA 2000**

V řešeném území Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod není vyhlášena evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000, ani ptačí oblast.

### **5.2 Skladebné části ÚSES**

V koridoru X13 dochází k dotčení ÚSES, a to v místě křížení stávající silnice I/34 se silnicí II/344. V prostoru u rybníka Cihlář dochází k částečnému překryvu s lokálním biocentrem LBC 16 Jircháře, ke křížení s lokálním biokoridorem LBK 46 a k částečnému překryvu s lokálním biokoridorem LBK 24, který je v tomto prostoru veden v plochách zeleně podél silnice I/34.

Dle dostupných projektových podkladů lze předpokládat bezkonfliktní křížení s biokoridorem LBK 46 vzhledem k vedení plánované komunikace na estakádě v tomto prostoru. Rovněž severozápadní část lokálního biocentra nebude pravděpodobně dotčena. Naopak dojde k dotčení jižní části LBC 16 a minimálně k zúžení LBK 24. Stavba si pravděpodobně vyžádá posun napojení LBK 24 do LBC 16 Jircháře.

### **5.3 VKP**

Významné krajinné prvky (VKP) jmenovitě uvedené ustanovením § 3 písmeno b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou ve správním území Havlíčkův Brod lesy, vodní plochy a vodní toky. Návrh změny ÚP Havlíčkův Brod nepředpokládá zásah do těchto VKP, ani do registrovaných VKP, které jsou vyhlášeny v jiných částech území města.

### **5.4 Chráněná území**

Koridor X13 není ve střetu s maloplošně chráněnými územími. Velkoplošně chráněná území nejsou v SÚ Havlíčkova Brodu vyhlášena.

## 6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení

Odhad významnosti vlivů posuzované koncepce byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů liniových staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 2000). V souladu s touto metodikou jsou jednotlivé záměry ohodnoceny koeficientem významnosti, který v sobě zahrnuje velikost vlivu, jeho časový rozsah, reverzibilitu vlivu a další parametry a nabývá následujících hodnot:

- významný nepříznivý vliv: - 8 až - 11
- nepříznivý vliv: - 4 až - 7
- nevýznamný až nulový vliv: 0 až - 3
- příznivý vliv: 1

Výpočet koeficientu významnosti vychází ze zásady přímého vztahu mezi velikostí vlivu a jeho časovým rozsahem, a proto jsou tato dvě kritéria mezi sebou vynásobena. Další kritéria jsou již prostě přičtena. Možnost ochrany je stanovena jako číslo mezi 0 - 1 a vyjadřuje účinnost ochrany od 0 % (=0) do 100 % (=1).

**Koeficient významnosti** = - (velikost × časový rozsah) + reverzibilita + citlivost území + mezinárodní vlivy + zájem veřejnosti + nejistoty

pro velikost vlivu < 0 platí:

**Koeficient významnosti výsledný** = - koeficient významnosti × (1 - možnost ochrany)

při velikosti vlivu = 0 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 0

při velikosti vlivu = 1 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 1

Kritéria, podle kterých se hodnotí koeficient významnosti, nabývají následujících hodnot:

### Velikost vlivu:

- významný nepříznivý vliv -2
- nepříznivý vliv -1
- nevýznamný až nulový vliv 0
- příznivý vliv 1

### Časový rozsah:

- trvalý -3

- dlouhodobý -2
- krátkodobý -1

**Reverzibilita:**

- nevratný -3
- kompenzovatelný -2
- vratný -1

**Citlivost území** (území zvláště chráněná dle příslušných právních předpisů):

- ano -1
- ne 0

**Mezinárodní vlivy:**

- ano -1
- ne 0

**Veřejnost:**

- ano -1
- ne 0

**Nejistoty** (neurčitosti v predikci vlivů):

- ano -1
- ne 0

**Možnost ochrany:**

- úplná 1
- částečná 0,1 - 0,9
- nemožná 0

Míra vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí je doplněna o popis nejvýznamnějších střetů. Hodnocení velikosti vlivu bylo provedeno pomocí Katalogu kritérií pro vyhodnocení významnosti vlivu na životní prostředí, který je součástí výše zmíněné metodiky. Při identifikaci potenciálně negativních vlivů byly zkoumány i možné kumulativní a synergické vlivy.

V případě, že byl identifikován střet vlivu koncepce s některým z limitů, neznamená to automaticky, že dojde k negativnímu ovlivnění. Je zde identifikováno riziko, které bude v budoucnu předmětem dalšího hodnocení při posuzování vlivu záměrů na životní prostředí v rámci procesu EIA podle zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V Tabulce 6.1 je hodnocena velikost potenciálního vlivu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na životní prostředí, přičemž nejvýznamnější střety jsou popsány a ohodnoceny v následujících kapitolách. Pokud je identifikován nepříznivý vliv, je dále posouzen stupeň významnosti tohoto vlivu.

**Tab. 6.1: Hodnocení velikosti vlivu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na složky ŽP**

Koridor	Druh	Ovzduší	Hluk	Věř.zdraví.	soc.ek. vliv	ZPF	PUPFL	Horninové prostředí	Bio, flóra, fauna	Voda	ÚSES, VKP	Hmot. statky	KR
X13	DS.k	+1/-1	+1/-1	+1/0	+1	-2	0	0	-1	-1	-1	-1	0

## 6.1 Vliv na ovzduší a klima, fyzikální vlivy - hluk

Podkladem pro hodnocení budoucí imisní a hlukové zátěže byly vypracovány rozptylová a akustická studie. Ze zpracované rozptylové studie (Polák, R. a kol, červenec 2021), vyplývá, že uvedením záměru do provozu lze obecně očekávat pokles imisní zátěže v zástavbě podél západní části ulice U Cihláře a také podél ulice Masarykovy. Naopak nárůst byl vypočten zejména podél trasy obchvatu a v menší míře také podél stávající komunikace U Cihláře, avšak zpravidla mimo obytnou zástavbu. V žádné části výpočtového území nebylo vypočteno překročení většiny ze sledovaných imisních limitů vlivem záměru. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu bylo vypočteno v oblastech s hodnotami pětiletých průměrů na hranici limitu převážně snížení imisní zátěže. Nárůst byl vypočten pouze zcela lokálně a to mimo oblasti s obytnou zástavbou.

Záměr tedy bude mít převážně příznivý vliv na území s obytnou zástavbou, avšak pro upozornění na přetrvávající hraniční koncentrace benzo[a]pyrenu a určitou, byť teoretickou možnost překročení imisních limitů této látky, je velikost vlivu hodnocena ve škále +1 až -1 s významností viz Tab. 6.2.

**Tab. 6.2. Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na ovzduší – koridor X13**

Velikost vlivu	-1	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>dlouhodobý</b>	-2	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>vratný</b>	-1	Nejistoty - <b>ano</b>	-1
Citlivost – <b>ne</b>	0	Možnost ochrany - <b>částečná</b>	0,5
Koeficient významnosti	<b>-2</b>	<b>Nevýznamný až nulový vliv</b>	

Ze zpracované hlukové studie (Martinovský, J. a kol, červenec 2021), vyplývá, že hluk z provozu na plánovaném obchvatu bude plnit stanovené hygienické limity 60 dB v denní dobu a 50 dB v noční dobu ve všech hodnocených výpočtových bodech, a to za podmínky instalace protihlukových stěn podél trasy. Z modelových hodnot pro jednotlivé výpočtové body plyne, že na většině ovlivněných komunikací silniční sítě Havlíčkova Brodu dojde ke snížení akustické zátěže (viz Příloha č. 1, Tab. 17). V několika výpočtových bodech byl na základě modelových hodnot zjištěn nárůst hladin hluku. Pro tato místa jsou navržena opatření pro zajištění hygienického limitu. Vliv záměru na akustickou zátěž je proto hodnocen ve škále +1 až -1 s významností viz Tab. 6.3.



**Tab. 6.3. Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na akustickou zátěž – koridor X13**

Velikost vlivu	-1	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>dlouhodobý</b>	-2	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>vratný</b>	-1	Nejistoty - <b>ano</b>	-1
Citlivost – <b>ne</b>	0	Možnost ochrany - <b>částečná</b>	0,5
Koeficient významnosti	<b>-2</b>	<b>Nevýznamný až nulový vliv</b>	

Vliv Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na klima není předpokládán.

## 6.2 Vliv na obyvatelstvo, veřejné zdraví, sociálně-ekonomické vlivy

Vlivy záměru na obyvatelstvo můžeme rozdělit do dvou hlavních skupin:

- vliv na veřejné zdraví
- sociálně-ekonomický vliv

### 6.2.1 Vliv na veřejné zdraví

Hodnocení zdravotních rizik v souvislosti s vymezením ploch s rozdílným způsobem využití je v přímé souvislosti s posouzením imisní a hlukové zátěže města Havlíčkův Brod a jeho místních částí. V návaznosti na výsledky modelového hodnocení imisní a akustické zátěže a jejich změn v dopravní síti města lze za splnění navrhovaných technických opatření očekávat příznivý až nevýznamný vliv, neboť fyzikální a chemické vlivy zůstanou v oblastech s obytnou zástavbou pod stanovenými limity a nelze očekávat významnější negativní dopady na pohodu, kvalitu života a zájmy obyvatelstva.

Současně lze očekávat příznivý vliv přeložky silnice z hlediska bezpečnosti účastníků provozu, ať již eliminací trasy zastavěným územím ulice U Cihláře, tak vyvedením stávajícího křížení silnic I/38 a I/34 mimo město, nebo mimoúrovňovým křížením plánované přeložky s cyklotrasou č. 4153.

### 6.2.2 Sociálně-ekonomický vliv

Vymezením koridoru X13 pro přeložku páteřní komunikace v území vytváří Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod předpoklad pro zlepšení dostupnosti území v regionálním měřítku a tím i pro zvýšení ekonomických aktivit v území. Změna je z tohoto hlediska příznivě hodnocena.

## 6.3 Vliv na půdu

Zábor zemědělského půdního fondu je významným vlivem návrhu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na životní prostředí. Vzhledem k záboru půd mimo jiné v I. třídě ochrany je vliv hodnocen velikostí -2. Z hlediska významnosti hodnocení snižuje skutečnost, že se jedná

o málo produkční půdy (citlivost 0). Vzhledem k znalosti podkladů (Blažek, M., prosinec 2020) jsou nejistoty v hodnocení minimalizovány. Ochrana půdního fondu bude možná pouze opatřeními, směřujícími k zabránění znehodnocení ornice.

**Tab. 6.4: Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na půdu**

Velikost vlivu.	-2	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>trvalý</b>	-3	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>nevratný</b>	-3	Nejistoty - <b>ne</b>	0
Citlivost - <b>ne</b>	0	Možnost ochrany - <b>částečná</b>	0,5
<b>Koeficient významnosti</b>	<b>-4,5</b>	<b>Nepříznivý vliv</b>	

#### 6.4 Vliv na pozemky určené k plnění funkce lesa a lesní porosty

Návrh Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nepředpokládá zábor PUPFL.

#### 6.5 Vliv na horninové prostředí

Návrh Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nepředpokládá nepříznivý vliv na horninové prostředí.

#### 6.6 Vliv na biologickou rozmanitost, faunu, flóru, mimolesní dřeviny

V jižní části koridoru X13 lze předpokládat rozšíření stávajícího tělesa silnice I/34 a zásah do porostů mimolesních dřevin. Tento zásah je hodnocen mírně nepříznivě – viz Tab. 6.6. Citlivost je zde v hodnotě -1, neboť dojde současně k zásahu do skladebných částí ÚSES. Možnost ochrany je snížena, na základě konkrétní projektové dokumentace bude nutno tento zásah minimalizovat na nezbytně nutnou míru.

**Tab. 6.6: Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na mimolesní dřeviny**

Velikost vlivu	-1	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>trvalý</b>	-3	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>nevratný</b>	-3	Nejistoty - <b>ne</b>	0
Citlivost - <b>ano</b>	-1	Možnost ochrany - <b>částečná</b>	0,4
<b>Koeficient významnosti</b>	<b>-4,2</b>	<b>Nepříznivý vliv</b>	

Z hlediska vlivu na faunu se dá předpokládat nevýznamný vliv (0), jehož charakteristika je dána následující škálou významů:

- lokalizace záměru nezasahuje do míst trvalého výskytu populací zvláště chráněného genofondu,

- záměr znamená pouze omezení výskytu zvláště chráněných živočichů (snížení plochy loviště, dotčení tahových cest a míst soustředění během migrací, snížení potravní nabídky atp.),
- záměr nezasahuje floristicky a faunisticky hodnotná stanoviště.

Možností ochrany z hlediska vlivu na živočichy je provádět nutná kácení v době vegetačního klidu.

## 6.7 Vliv na vodu

Vliv ploch návrhu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na podzemní, povrchovou vodu a odtokové poměry v území je podrobně řešen v Kap. 4.4. Pro upozornění na nutnou ochranu povrchových vod před znečištěním potenciálně kontaminovanými dešťovými vodami z komunikace, je vliv hodnocen mírně nepříznivě v hodnotě -1. Možnost ochrany je však volena ve zvýšené hodnotě, neboť je realizovatelná opatřeními ve fázi realizace (kalové jímky s nornými stěnami, sedimentační nádrže, apod.). Mírně nepříznivě lze rovněž hodnotit snížení retenční kapacity území, neboť srážkové vody z přeložky silnice budou pravděpodobně převedeny do vod povrchových.

Zásah do tohoto vodního toku Cihlářského potoka, nebo do vodní plochy Cihlářského rybníka není předpokládán.

**Tab. 6.7: Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na povrchové a podzemní vody**

Velikost vlivu	-1	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>trvalý</b>	-3	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>nevratný</b>	-3	Nejistoty - <b>ano</b>	-1
Citlivost - <b>ne</b>	0	Možnost ochrany - <b>částečná</b>	0,6
<b>Koeficient významnosti</b>	<b>-2,8</b>	<b>Nevýznamný vliv</b>	

## 6.8 Vliv na ÚSES a VKP

Změnou č. 9 ÚP Havlíčkův Brod nedojde k dotčení významných krajinných prvků.

Vliv na ÚSES je hodnocen mírně nepříznivě, neboť v koridoru X13 dochází k dotčení lokálního biocentra LBC 16 a současně lokálního biokoridoru LBK 24.

**Tab. 6.8: Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na ÚSES**

Velikost vlivu	-1	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>trvalý</b>	-3	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>nevratný</b>	-3	Nejistoty - <b>ano</b>	-1
Citlivost - <b>ano</b>	-1	Možnost ochrany	0,5
<b>Koeficient významnosti</b>	<b>-4</b>	<b>Nepříznivý vliv</b>	

Je pravděpodobné, že ve fázi realizace se bude jednat pouze o okrajový překryv se skladebnými částmi ÚSES a možností ochrany je vyhledání a návrh takového konkrétního řešení v projektové dokumentaci stavby, které zabezpečí dostatečnou propustnost krajiny a její ekologickou stabilitu. Vzhledem k situaci, kdy přeložka silnice I/38 je částečně vedena ve stávající trase a částečně na estakádě, se jeví ochrana ÚSES jako reálná.

## 6.9 Vliv na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Koridor X13 je situován mimo městskou památkovou zónu, mimo území archeologických nálezů, ani není jím dotčena žádná nemovitá kulturní památka, registrovaná v Ústředním seznamu kulturních památek. V rámci výstavby dojde k demolici části stávajících řadových garáží, což z hlediska vlivu na životní prostředí představuje nepodstatnou skutečnost.

Na křižovatce silnic U Cihláře a Chotěbořská je umístěna drobná památka dopravního charakteru, kamenný milník. V tomto prostoru bude řešeno mimoúrovňové křížení silnic trasy obchvatu se silnicí II/344. V rámci stavby nebude pravděpodobně možné zachovat původní lokalizaci památky a bude nutné provést její posun. Tato změna je hodnocena mírně nepříznivě jako nepříznivý vliv na milník jako na doklad o historickém uspořádání území.

**Tab. 6.9: Výpočet koeficientu významnosti pro vliv na kulturní dědictví**

Velikost vlivu	-1	Mezinárodní vliv - <b>ne</b>	0
Časový rozsah - <b>trvalý</b>	-3	Veřejnost - <b>ne</b>	0
Reverzibilita - <b>nevratný</b>	-3	Nejistoty - <b>ano</b>	-1
Citlivost - <b>ne</b>	0	Možnost ochrany	0,5
<b>Koeficient významnosti</b>	<b>-3,5</b>	<b>Nevýznamný až nepříznivý vliv</b>	

## 6.10 Vliv na krajinu, vizuální vlivy

Koridor X13 je z větší části lokalizován ve stopě stávající silnice I/34. Rozdílem bude zvýšení tělesa v místě překonání údolí Cihlářského potoka a lokalizace části koridoru v stávajících zemědělsky využívaných pozemcích v severní části území, která je již významně antropogenně ovlivněna a v které absentují cenné přírodní charakteristiky. Lze předpokládat, že záměr nepřinese pohledové narušení stávajících pohledově určujících strukturálních prvků krajiny, jeho vliv na krajinný ráz bude nevýznamný.

## 6.11 Významnost vlivů Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na životní prostředí

Souhrnný přehled hodnot koeficientů významnosti vlivu, diskutovaných v kapitolách 6.1 až 6.10, je uveden v Tabulce 6.10.

**Tab. 6.10: Hodnocení významnosti vlivu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na složky ŽP**

Koridor	Druh	Ovzduší	Hluk	Věř.zdraví.	soc.ek. vliv	ZPF	PUPFL	Horninové prostředí	Bio, flóra, fauna	Voda	ÚSES, VKP	Hmot. statky	KR
X13	DS.k	+1/-2	+1/-2	+1/0	+1	-4,5	0	0	-4,2	-2,8	-4	-3,5	0

## 7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ

Odhad významnosti vlivů posuzované koncepce byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 2000), jejíž popis je uveden v předchozí kapitole. Posuzování bylo prováděno jednak na základě průzkumů v terénu, jednak z dostupné územně plánovací dokumentace a odborných podkladů.

Přestože se jedná o hodnocení koncepce, míra neurčitosti jejího posouzení je snížena dostupnými podkladovými materiály, především vyhledávací studií (Blažek, M., prosinec 2020), která již nabízí konkrétní řešení budoucí stavby v koridoru X13. Dále byl budoucím investorem, ŘSD ČR, poskytnut dopravní model (AFRY CZ s.r.o., prosinec 2020), na základě kterého byly zpracovány hluková a rozptylová studie (Přílohy č. 1 a 2 SEA).

Souhrnné vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí pro návrhové plochy je obsahem Tabulky 6.1 v Kap. 6 a významnost těchto vlivů je v rámci možností dané metodiky kvantifikována v Tab. 6.9, Kap. 6.11. Souhrnně lze konstatovat, že vlivy na životní prostředí se týkají několika oblastí:

- a) Zábor půdního fondu včetně chráněných tříd – zábor půd v řešeném území se týká půd v I. třídě ochrany (0,66 ha) a IV. třídě ochrany (0,35 ha). Významnost vlivu snižuje skutečnost, že v případě BPEJ 7.29.11, zařazené do I. třídy ochrany ZPF, se jedná o málo produkční půdy. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou, zábor ZPF proto není v rozporu se zněním zákona č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění.
- b) Střet s ÚSES – na základě dostupných podkladů lze důvodně předpokládat, že střet s LBK 46 a částečně s LBC 16 bude technicky řešen mimoúrovňovým křížením, naopak souběh koridoru a následné křížení s LBK 24 a překryv s jižní částí LBC 16 bude nutno řešit v navazujících řízeních tak, aby byla zachována prostupnost a ekologická stabilita řešeného území.
- c) Ovzduší - Uvedením záměru do provozu lze obecně očekávat pokles imisní zátěže v zástavbě podél západní části ulice U Cihláře a také podél ulice Masarykovy. Naopak nárůst byl vypočten zejména podél trasy obchvatu a v menší míře také podél stávající komunikace U Cihláře, avšak zpravidla mimo obytnou zástavbu. V žádné části výpočtového území nebylo vypočteno překročení většiny ze sledovaných imisních limitů vlivem záměru. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu bylo vypočteno v oblastech s hodnotami pětiletých průměrů na hranici limitu převážně snížení imisní zátěže. Nárůst byl vypočten pouze zcela lokálně a to mimo oblasti s obytnou zástavbou. Ve srovnání v nulovou variantou, tj. variantou bez realizace

záměru, vykazují výsledky modelových výpočtů ve většině plochy obytné zástavby zlepšení stavu.

Vzhledem k situaci, že použité hodnoty imisního pozadí, kterými jsou pětileté hodnoty průměrných koncentrací dle ČHMÚ, již zahrnují imisní příspěvek stávající automobilové dopravy, bude ve skutečnosti nárůst v nulové i hodnocené variantě nižší, než je hodnota vypočtená rozptylovou studií (Polák, R., srpen 2021 – viz Příloha č. 2)

- c) Akustická zátěž - hluk z provozu na plánovaném obchvatu bude plnit stanovené hygienické limity 60 dB v denní dobu a 50 dB v noční dobu ve všech hodnocených výpočtových bodech, a to za podmínky instalace osmi protihlukových stěn podél trasy. Současně lze po realizaci záměru očekávat změny hlukové zátěže podél stávající silnice I/34 a na území města, kde dojde ke změně dopravního zatížení. Nikde, kde je překročena hranice hygienického limitu, nedojde k dalšímu navyšování hlukové zátěže a zároveň nedojde vlivem zprovoznění záměru k překročení hygienických limitů. To je podmíněno doplněním protihlukové stěny v blízkosti Ječné ulice a redukcí hlučnosti v Chotěbořské ulici.
- d) Vliv na faunu a mimolesní zeleň - v jižní části koridoru X13 lze předpokládat rozšíření stávajícího tělesa silnice I/34 a zásah do porostů mimolesních dřevin. S tím bude současně ovlivněna fauna těchto ploch. Vliv je hodnocen mírně nepříznivě.
- e) Vliv na podzemní a povrchové vody byl určen jako nevýznamný, řešitelný v navazujících řízeních. Jedná se o zajištění čištění dešťové vody stékající z komunikace a odváděné pravděpodobně do povrchových vod a mírné snížení retenční kapacity území.
- f) Vliv na kulturní památky - Na křižovatce silnic U Cihláře a Chotěbořská je umístěna drobná památka dopravního charakteru, kamenný milník. V tomto prostoru bude řešeno mimoúrovňové křížení silnic trasy obchvatu se silnicí II/344. V rámci stavby nebude pravděpodobně možné zachovat původní lokalizaci památky a bude nutné provést její posun.

Z hlediska sociálně-ekonomického je změna územního plánu hodnocena kladně.

Souhrnně lze konstatovat, že návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod není vzhledem k charakteristikám životního prostředí výrazně konfliktní, **žádný z vlivů nebyl vyhodnocen jako významný nepříznivý vliv**, naopak souběžně přináší řadu pozitivních vlivů. Vymezení koridoru přeložky silnice X13 přináší předpoklad kladného vlivu na kvalitu ovzduší v částech města s obytnou zástavbou a akustickou zátěž chráněných prostor ve většině výpočtových bodů a tím potažmo na veřejné zdraví. Rovněž z hlediska sociálně-ekonomického je změna územního plánu hodnocena kladně.

## **8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V následujícím textu jsou souhrnně uvedena opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech předpokládaných a potenciálních negativních vlivů realizace záměrů územního plánu na životní prostředí, vyplývající z rozborů provedených v předchozích kapitolách včetně Příloh č. 1 a 2. Opatření jsou uvedena rovněž pro kritéria, u kterých je předpokládán nevýznamný až nulový vliv.

### **8.1 Vliv na zemědělský půdní fond**

#### **Doporučení k uplatnění ve Změně č. 9 ÚP Havlíčkův Brod:**

- Nejsou stanovena.

#### **Doporučení k uplatnění v navazujících řízeních:**

- Ve vymezeném koridoru X13 minimalizovat zábor ZPF.
- Při povolování zástavby na plochách odímaných ze ZPF postupovat tak, aby byla zachována možná zemědělská obslužnost neodňatých zemědělsky obhospodařovaných pozemků.
- Před zahájením výstavby objektů na současných zemědělských plochách provést na základě provedeného pedologického průzkumu odděleně skrývku ornice v plné mocnosti orničního profilu, rozvézt a rozprostřít ji tak, aby bylo zajištěno její hospodárné využití na jiných konkrétně vymezených pozemcích. Pokud bude ornice po nějakou dobu deponována, nesmí dojít žádným způsobem k jejímu znehodnocení. O využití skryté kulturní zeminy by měl rozhodnout orgán ochrany ZPF – zda bude využita na rekultivaci ploch v rámci záměru nebo ke zvýšení úrodnosti ploch ZPF s mělkou ornici.

### **8.2 Vliv na veřejné zdraví, ovzduší, hluk**

#### **Doporučení k uplatnění ve Změně č. 9 ÚP Havlíčkův Brod:**

- Nejsou stanovena.

#### **Doporučení k uplatnění v navazujících řízeních:**

- Realizace technických protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn – viz Příloha č. 1, Kap. 6, Tab. 15 a Schéma 13.
- Realizace protihlukové stěny o výšce 4 metry a celkové délce 57 metrů v blízkosti Ječné ulice.



- Redukce hlučnosti v Chotěbořské ulici. Navržena mohou být technická opatření (pokládka nízkohlučného asfaltu) nebo organizační opatření (redukce průjezdu nákladních vozidel v noční dobu nebo snížení nejvyšší dovolené rychlosti).

### **8.3 Vliv na biologickou rozmanitost, faunu, flóru, ÚSES**

#### **Doporučení k uplatnění ve Změně č. 9 ÚP Havlíčkův Brod**

Nejsou stanovena.

#### **Doporučení k uplatnění v navazujících řízeních:**

- Při zpracování navazující projektové dokumentaci hledat ve vymezeném koridoru X13 takové řešení, které umožní prostupnost území, minimalizuje vliv na ÚSES a stávající mimolesní dřeviny a zeleň.

### **8.4 Vliv na vodu**

#### **Doporučení k uplatnění ve Změně č. 9 ÚP Havlíčkův Brod**

Nejsou stanovena.

#### **Doporučení k uplatnění v navazujících řízeních:**

- V projektové dokumentaci stavby řešit konkrétní technická opatření pro zamezení znečištění povrchových vod kontaminovanými srážkovými vodami.

### **8.5 Vliv na památky a archeologické lokality**

#### **Doporučení k uplatnění ve Změně č. 9 ÚP Havlíčkův Brod**

Nejsou stanovena.

#### **Doporučení k uplatnění v navazujících řízeních:**

- Při realizaci stavby respektovat v maximální možné míře milník na křižovatce ulic U Cihláře a Chotěbořská a jeho stávající lokalizaci.
- Při realizaci záměru v koridoru X13 zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu. Jedná se o zákonnou povinnost dle §22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., v aktuálním znění: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.“

## **9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ**

### **9.1 Ovzduší**

Návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod vymezením koridoru X13 zakládá předpoklad snížení imisní zátěže v zástavbě podél západní části ulice U Cihláře a také podél ulice Masarykovy, to znamená v částech města s obytnou zástavbou. Vlivem záměru se nepředpokládá zvýšení koncentrací škodlivých látek v ovzduší nad rámec imisních limitů. Lokálně může dojít k překročení limitu pro benzo[a]pyren, nárůst však byl vypočten pouze v oblasti mimo obytnou zástavbu. Ve srovnání s variantou bez realizace záměru vykazují výsledky modelových výpočtů ve většině plochy obytné zástavby zlepšení stavu. Vzhledem k situaci, že použité hodnoty imisního pozadí, kterými jsou pětileté hodnoty průměrných koncentrací dle ČHMÚ, již zahrnují imisní příspěvek stávající automobilové dopravy, bude ve skutečnosti nárůst v nulové i hodnocené variantě nižší, než je hodnota vypočtená rozptylovou studií (Polák, R., srpen 2021 – viz Příloha č. 2). Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod je v souladu s cíli Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod - CZ06Z.

### **9.2 Voda**

Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (prosinec 2020), schválená usnesením vlády dne 11. 1. 2021, určuje strategický cíl 1.1 *Dostupnost vody je zajištěna a její jakost se zlepšuje* s dílčími specifickými cíli mj. Specifickým cílem 1.1.1 *Jakost povrchových vod se zlepšuje* a Specifickým cílem 1.1.2 *Jakost podzemních vod se zlepšuje*. Koncepce vychází z aktuální problematiky a z požadavků vyplývajících z uplatňování Rámcové směrnice Evropského parlamentu o vodách, 2000/60/ES ze dne 23. října 2000. Předmětná koncepce není se strategickými cíli Státní politiky životního prostředí České republiky v rozporu.

### **9.3 Půda**

Ochrana zemědělských půd je v rámci předkládané koncepce zajištěna prostřednictvím zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, a jeho prováděcí vyhlášky MŽP ČR č. 217/2019 Sb., v platném znění, vyhlášky č. 48 ze dne 22. února 2011 a Metodického pokynu Odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR k odnímání půdy ze ZPF (č. j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10.1996, uveřejněný ve Věstníku MŽP, částka 4 dne 12.12.1996), kterými jsou zařazeny bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) do 5ti tříd ochrany a stanoveny podmínky pro jejich odnětí ze ZPF.

Rozbor vlivu záměru a možnosti jeho minimalizace byly popsány v předchozích kapitolách tohoto dokumentu. Návrh Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod vymezuje koridor dopravní infrastruktury X13 zčásti na půdě zařazené do I. třídy ochrany ZPF. Rozbor vlivu na ZPF je předmětem Kap. 4.1, 6.4 a 8.1 a jsou navržena doporučení pro ochranu zemědělských půd v řešeném území.

#### **9.4 Příroda a krajina**

Návrh Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod chrání volnou krajinu tím, že vede vymezený koridor dopravní infrastruktury X13 v maximální možné míře současně zastavěným územím a ve stopě stávající silnice I/34, pouze severní část se odklání do zemědělsky využívaných ploch.

#### **9.5 Kulturní a historické památky**

Ochrana nemovitých kulturních památek a území vymezených jako památkové zóny a rezervace se řídí zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Hodnocená dokumentace není v rozporu s uvedeným předpisem.

#### **9.6 Obyvatelstvo**

Rámcovým souhrnem opatření pro rozvoj veřejného zdraví v ČR je Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030, zkráceně „Zdraví 2030“, který byl schválen vládou České republiky svým usnesením č. 817 ze dne 18. listopadu 2019. Zdraví je determinováno řadou faktorů, jako jsou osobní, společenské a ekonomické faktory a faktory životního prostředí, které jsou vzájemně se ovlivňujícími proměnnými, a zároveň významně ovlivňují a určují zdravotní stav jedince, skupiny lidí nebo společnosti. Přijetím Strategického rámce 2030 určila vláda ČR základní zastřešující cíl pro oblast zdravotnictví, kterým je „Zdraví všech skupin obyvatel se zlepšuje“. Tohoto zastřešujícího cíle má být dosaženo prostřednictvím naplnění definovaných specifických cílů, z nichž 5. specifický cíl je definován následovně: „*Snižuje se konzumace návykových látek i zátěž obyvatel zdravotně rizikovými látkami a hlukem prostřednictvím lepší kvality životního prostředí. Příslušné limity škodlivých látek a hluku nejsou překračovány.*“ Návrh Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod, jehož předmětem je vytvořením podmínek pro vymístění přeložky silnice I/38 z území určeného pro bydlení, je s tímto cílem v souladu a směřuje k jeho naplnění.

## 10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dle ustanovení §10h zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, musí být v rámci implementace ÚP prováděno sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. V případě, že předkladatel zjistí nepředvídané závažné negativní vlivy provádění koncepce na životní prostředí nebo veřejné zdraví, musí zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informovat příslušný úřad (KÚ) a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně ÚP.

Pro stanovení monitorovacích indikátorů vlivu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na ŽP byly vybrány cíle již dříve uvedených strategických dokumentů, které mají potenciální vztah k vymezení zastavitelných ploch a dalším záměrům územního plánu, a byly navrženy indikátory vlivu na životní prostředí, které jsou shrnuty v Tabulce 10.1.

**Tab. 10.1. Návrh monitorovacích indikátorů vlivu návrhu Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod na životní prostředí**

Složka ŽP	Cíl ochrany ŽP	Monitorovací indikátor	Kritéria pro překročení
Hluk	Splnění hlukových limitů pro vnější hluk, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb.	Akustická zátěž legislativou chráněných staveb a ploch.	Hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
Ovzduší	Splnění imisních limitů, stanovených zákonem č. 201/2012 Sb.	Imisní zátěž řešeného území.	Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí.
ZPF	Omezovat nové zábory ZPF	Rozloha záborů, rozloha záborů v I. tř. ochrany ZPF.	Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, § 4, odst. 3.
Ekosystémy, ÚSES	Zachování stabilizační funkce ÚSES v krajině	Zásahy do skladebných částí ÚSES.	Zachovat funkčnost skladebných částí ÚSES a prostorové parametry.

## **11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Na základě rozboru vlivu návrhu ÚP Havlíčkův Brod na životní prostředí je návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách v této kapitole soustředěn pouze na doporučení, která se týkají rozhodování v území po přijetí Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod. K vlastnímu vymezení koridoru dopravní infrastruktury X13 není požadována žádná úprava návrhu změny územního plánu.

### **11.1 Návrh požadavků k zapracování do návrhu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod**

Nejsou stanoveny.

### **11.2 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech po přijetí Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod, nepromítajících se do řešení koncepce**

1. Ve vymezeném koridoru X13 minimalizovat zábor ZPF.
2. Při povolování zástavby na plochách odnímaných ze ZPF postupovat tak, aby byla zachována možná zemědělská obslužnost neodňatých zemědělsky obhospodařovaných pozemků.
3. Před zahájením výstavby objektů na současných zemědělských plochách provést na základě provedeného pedologického průzkumu odděleně skrývku ornice v plné mocnosti orničního profilu, rozvézt a rozprostřít ji tak, aby bylo zajištěno její hospodárné využití na jiných konkrétně vymezených pozemcích. Pokud bude ornice po nějakou dobu deponována, nesmí dojít žádným způsobem k jejímu znehodnocení.
4. Realizace technických protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn – viz Příloha č. 1, Kap. 6, Tab. 15 a Schéma 13.
5. Realizace protihlukové stěny o výšce 4 metry a celkové délce 57 metrů v blízkosti Ječné ulice.
6. Redukce hlučnosti v Chotěbořské ulici. Navržena mohou být technická opatření (pokládka nízkohlučného asfaltu) nebo organizační opatření (redukce průjezdu nákladních vozidel v noční dobu nebo snížení nejvyšší dovolené rychlosti).
7. Při zpracování navazující projektové dokumentace upřednostnit ve vymezeném koridoru X13 takové řešení, které umožní prostupnost území, minimalizuje vliv na ÚSES a stávající mimolesní dřeviny a zeleň.
8. V projektové dokumentaci stavby řešit konkrétní technická opatření pro zamezení znečištění povrchových vod kontaminovanými srážkovými vodami.

9. Při realizaci záměru respektovat v maximální možné míře milník na křižovatce ulic U Cihláře a Chotěbořská a jeho stávající lokalizaci.
10. Při realizaci záměru v koridoru X13 zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu. Jedná se o zákonnou povinnost dle §22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., v aktuálním znění: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.“

## 12. NETECHNICKÉ SHRNU TÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Posuzovaný návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod (dále jen Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod) byl zpracován projektovou kanceláří ŽALUDA, Praha, zodpovědným projektantem je Ing. Eduard Žaluda, ČKA 4077. Pořizovatelem je v souladu s § 6 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS.

K obsahu Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod vydal Krajský úřad Kraje Vysočina jako příslušný úřad dle § 22, písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, dne 7. 10. 2020 stanovisko č. j. KUJI 97534/2020, v kterém požaduje zpracování vyhodnocení vlivů na životní prostředí, neboť změna územního plánu stanovuje rámec pro budoucí povolení záměru uvedeného např. v příloze č. 1 k zákonu o EIA, v kategorii II, pod bodem 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 voz./24 hod.)“.

Dle stanoviska č. j. OZPZ 2065/2020 Krajského úřadu Kraje Vysočina, příslušného úřadu podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nebude mít Změna č. 9 ÚP Havlíčkův Brod významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Posouzení vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí je vypracováno ve smyslu §10i zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, v rozsahu přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a je zaměřeno na hodnocení souladu územního plánu s koncepčními a strategickými národními, krajskými a regionálními dokumenty z oblasti životního prostředí, resp. cíli, zásadami a opatřeními stanovenými v těchto dokumentech, a na posouzení vymezených rozvojových ploch z hlediska vlivů v oblastech:

- vliv na obyvatelstvo, veřejné zdraví, sociálně-ekonomické vlivy,
- vliv na ovzduší a klima, fyzikální vlivy, hluk,
- vliv na biologickou rozmanitost, faunu, flóru,
- vliv na vodu,
- vliv na horninové prostředí,
- vliv na půdy - zábor ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa,
- vliv na územní systém ekologické stability,
- vliv na krajinu, krajinný ráz a kulturní dědictví.

Dopad umístění koridoru X13 a budoucího vlivu automobilového provozu na hlukovou a imisní situaci byl vyhodnocen na základě konkrétních dostupných údajů

o záměru samostatnými studii, akustickou a rozptylovou, které jsou Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 SEA (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.).

Z procesu vyhodnocení vlivů předmětných záměrů územního plánu na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že vlivy Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod na životní prostředí se týkají několika oblastí:

- a) Zábor půdního fondu včetně chráněných tříd – zábor půd v řešeném území se týká půd v I. třídě ochrany (0,66 ha) a IV. třídě ochrany (0,35 ha). Významnost vlivu snižuje skutečnost, že v případě BPEJ 7.29.11, zařazené do I. třídy ochrany ZPF, se jedná o málo produkční půdy. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou, zábor ZPF proto není v rozporu se zněním zákona č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění.
- b) Střet s ÚSES – na základě dostupných podkladů lze důvodně předpokládat, že střet s LBK 46 a částečně s LBC 16 bude technicky řešen mimoúrovňovým křížením, naopak souběh koridoru a následné křížení s LBK 24 a překryv s jižní částí LBC 16 bude nutno řešit v navazujících řízeních tak, aby byla zachována prostupnost a ekologická stabilita řešeného území.
- c) Ovzduší - Uvedením záměru do provozu lze obecně očekávat pokles imisní zátěže v zástavbě podél západní části ulice U Cihláře a také podél ulice Masarykovy. Naopak nárůst byl vypočten zejména podél trasy obchvatu a v menší míře také podél stávající komunikace U Cihláře, avšak zpravidla mimo obytnou zástavbu. V žádné části výpočtového území nebylo vypočteno překročení většiny ze sledovaných imisních limitů vlivem záměru. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu bylo vypočteno v oblastech s hodnotami pětiletých průměrů na hranici limitu převážně snížení imisní zátěže. Nárůst byl vypočten pouze zcela lokálně a to mimo oblasti s obytnou zástavbou. Ve srovnání s variantou bez realizace záměru vykazují výsledky modelových výpočtů ve většině plochy obytné zástavby zlepšení stavu.

Vzhledem k situaci, že použité hodnoty imisního pozadí, kterými jsou pětileté hodnoty průměrných koncentrací dle ČHMÚ, již zahrnují imisní příspěvek stávající automobilové dopravy, bude ve skutečnosti nárůst v nulové i hodnocené variantě nižší, než je hodnota vypočtená rozptylovou studií (Polák, R., srpen 2021 – viz Příloha č. 2)

- d) Akustická zátěž - hluk z provozu na plánovaném obchvatu bude plnit stanovené hygienické limity 60 dB v denní dobu a 50 dB v noční dobu ve všech hodnocených výpočtových bodech, a to za podmínky instalace osmi protihlukových stěn podél trasy. Současně lze po realizaci záměru očekávat změny hlukové zátěže podél stávající silnice I/34 a na území města, kde dojde ke změně dopravního zatížení. Nikde, kde je překročena hranice hygienického limitu, nedojde k dalšímu navyšování hlukové zátěže a zároveň nedojde vlivem zprovoznění záměru k překročení hygienických limitů. To je podmíněno doplněním protihlukové stěny v blízkosti Ječné ulice a redukcí hlučnosti v Chotěbořské ulici.



- e) Vliv na faunu a mimolesní zeleň - v jižní části koridoru X13 lze předpokládat rozšíření stávajícího tělesa silnice I/34 a zásah do porostů mimolesních dřevin. S tím bude současně ovlivněna fauna těchto ploch. Vliv je hodnocen mírně nepříznivě.
- f) Vliv na podzemní a povrchové vody byl určen jako nevýznamný, řešitelný v navazujících řízeních. Jedná se o zajištění čištění dešťové vody stékající z komunikace a odváděné pravděpodobně do povrchových vod a mírné snížení retenční kapacity území.
- g) Vliv na kulturní památky - Na křižovatce silnic U Cihláře a Chotěbořská je umístěna drobná památka dopravního charakteru, kamenný milník. V tomto prostoru bude řešeno mimoúrovňové křížení silnic trasy obchvatu se silnicí II/344. V rámci stavby nebude pravděpodobně možné zachovat původní lokalizaci památky a bude nutné provést její posun.

Z hlediska sociálně-ekonomického je změna územního plánu hodnocena kladně.

Souhrnně lze konstatovat, že návrh Změny č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod není vzhledem k charakteristikám životního prostředí výrazně konfliktní, **žádný z vlivů nebyl vyhodnocen jako významný nepříznivý vliv**, naopak souběžně přináší řadu pozitivních vlivů. Vymezení koridoru přeložky silnice X13 přináší předpoklad kladného vlivu na kvalitu ovzduší v částech města s obytnou zástavbou a akustickou zátěží chráněných prostor ve většině výpočtových bodů a tím potažmo na veřejné zdraví. Rovněž z hlediska sociálně-ekonomického je změna územního plánu hodnocena kladně.

Kumulativní a synergické vlivy předkládané koncepce nebyly zjištěny.

Na základě rozboru vlivu návrhu ÚP Havlíčkův Brod na životní prostředí je v Kap. 11.2 návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách v této kapitole soustředěn pouze na doporučení, která se týkají rozhodování v území po přijetí Změny č. 9 ÚP Havlíčkův Brod. K vlastnímu vymezení koridoru dopravní infrastruktury X13 není požadována žádná úprava návrhu změny územního plánu.

### **Návrh stanoviska ke koncepci**

Krajský úřad Kraje Vysočina jako příslušný orgán dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

**vydává ke koncepci**

**„Změna č. 9 Územního plánu Havlíčkův Brod“**

**souhlasné stanovisko.**

## 13. PŘÍLOHY

**Příloha č. 1** - Změna č. 9 Územního plánu, Havlíčkův Brod, I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat - **Akustická studie**, Ing. Josef Martinovský a kol., ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Praha, červenec 2021.

**Příloha č. 2** - Změna č. 9 Územního plánu, Havlíčkův Brod, I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat - **Rozptylová studie**, Mgr. Rober Polák a kol., ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Praha, srpen 2021.

## 14. LITERATURA A ZDROJE

AFRY CZ s.r.o. (2020): I/38 Havlíčkův Brod SV obchvat – HDM4 + dopravní model, Praha, prosinec 2020.

Bajer, T. a kol. (2000): Metodika vyhodnocování vlivů liniových staveb (pozemních komunikací) na životní prostředí (projekt PPŽP/480/1/98). EIA 2000.

Blažek, M. (2020): I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat – VS, BLAHOPROJEKT, s.r.o., České Budějovice, prosinec 2020.

Culek, M. a kol. (2003): Biogeografické členění České republiky, II. díl, AOPK ČR.

ČHMÚ, Pětileté průměrné koncentrace

([https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko\\_CZ.html](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html))

Koncepční materiály Kraje Vysočina – <http://www.kr-vysocina.cz/>

Löw, J., Michal, I. (2003): Krajinný ráz, Lesnická práce 2003.

Město Havlíčkův Brod – <http://m.muhb.cz/>

Město Havlíčkův Brod, Územní plán Havlíčkův Brod - <http://m.muhb.cz/uzemni-plany/ds-27613/p1=73840>

Národní památkový ústav: Památkový katalog – <https://www.pamatkovykatalog.cz/>

Politika územního rozvoje ČR 2008 v aktuálním znění - [www.mmr.cz](http://www.mmr.cz)

Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Academia, Studia Geographica 16, GÚ ČSAV v Brně, 73 s.

ŘSD ČR – Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016 - <http://scitani2016.rsd.cz>

Svobodová a kol. (2004): Metodika posuzování vlivu koncepcí na životní prostředí, Věstník MŽP, 08/2004.

Vorel, I., Bukáček, R., Matějka, P., Culek, M., Sklenička, P. (2004): Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz, Nakladatelství Naděžda Skleničková, Praha.

### Mapové podklady:

Národní geoportál INSPIRE - <http://geoportal.gov.cz>

Katastr nemovitostí - <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>

Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M. - <http://heis.vuv.cz>

AOPK ČR, Půdní mapy 1 :50 000 – [www.nature.cz](http://www.nature.cz), <http://mapy.nature.cz/>

Česká geologická služba, radonové mapy – [www.geology.cz](http://www.geology.cz)

Mapy.cz – [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)