

Číslo jednací: KUJI 50124/2018
Sp. zn.: 967/2018
Vyřizuje/telefon: Švíková/564 602 590

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Identifikační údaje:

Název:

„Plán udržitelné městské mobility Jihlavy“

Předkladatel: Statutární město Jihlava

Charakter koncepce: Plán udržitelné městské mobility Jihlavy je střednědobým koncepčním dokumentem města Jihlava pro následujících cca 15 – 20 let v oblasti dopravy. Řeší dopravu jako celek, neodtrhává od sebe jednotlivé druhy dopravy a klade důraz na vzájemnou provázanost. V tomto období plánuje město rozvíjet všechny druhy dopravy tak, aby sloužily všem občanům a návštěvníkům města a přispěly zároveň k vytvoření kvalitního místa pro život. Město plánuje podporovat udržitelné formy dopravy, aby se staly plnohodnotnou alternativou automobilu a více motivovaly k jejich každodennímu využití. V souvislosti s rozvojem veřejné dopravy se počítá s rozšířením sítě, elektrifikací a integrací s regionem. Plán je tak zaměřen na silniční komunikaci, pozornost je věnována nejen osobní ale také hromadné dopravě a cyklodopravě.

Vychází jednak z dosud zpracovaných strategických dokumentů (Strategický plán rozvoje statutárního města Jihlavy (2014), Generelu cyklistické dopravy (2004, 2011), Generelu bezbariérové dopravy (2006), Dopravní průzkumy MHD na území statutárního města Jihlavy (2015) atd.)

Cílem Plánu mobility je vytvořit udržitelný městský dopravní systém pomocí:

- zajištění dostupnosti pracovních míst a služeb pro všechny obyvatele
- zlepšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel
- snížení znečištění, emisí skleníkových plynů a spotřeby energie
- zvýšení účinnosti a nákladové efektivity přepravy osob a zboží
- zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí

Umístění: Celé zájmové území se nachází v kraji Vysočina a v ORP Jihlava. Dotčenými samosprávnými celky bude celkem 24 obcí, nacházejících se ve vymezeném zájmovém území: Bílý Kámen, Cejle, Cerekvička-Rosice, Čížov, Dvorce, Hubenov, Hybrálec, Jamné, Ježená, Jihlava, Kostelec, Luka nad Jihlavou, Malý Beranov, Měšín, Mirošov, Plandry, Puklice, Rančířov, Rantířov, Smrčná, Střítež, Velký Beranov, Vílanec, Vyskytná nad Jihlavou.

Průběh zjišťovacího řízení: Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 1. 6. 2018 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též „informace“), na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce na internetových stránkách, pod kódem koncepce VYS024K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla zaslána také dotčeným správním úřadům.

Souhrnné vypořádání připomínek: Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „OŽPZ Kraje Vysočina“), obdrželo vyjádření od celkem 4 subjektů: Obvodní báňský úřad, pro území krajů Libereckého a Vysočina; Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě; Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod; Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí; všechny v zákonné lhůtě. Žádné z doručených vyjádření neobsahovalo zásadní připomínky ke koncepci. Kopie všech obdržených vyjádření byly předány předkladateli koncepce.

Závěr: Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu obdržených provedl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství dle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

„Plán udržitelné městské mobility Jihlavy“ je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Oznámení koncepce obsahuje aktivity, které stanovují rámeček pro budoucí povolení záměrů dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se o budování a intenzifikaci dopravní infrastruktury. Budoucí záměry budou umístěny na území města Jihlavy; v případě zastavěného území se mohou předpokládané vlivy na složky životního prostředí kumulovat s vlivy jiných staveb, které jsou v daném území již realizovány a provozovány. V případě umístění v nezastavěném území mohou předpokládané vlivy vnést do těchto území novou ekologickou zátěž.

Z hlediska důležitosti a zranitelnosti oblastí, která by mohla být zasažena příslušný orgán ochrany přírody svým stanoviskem dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o ochraně přírody“) nevyloučil

významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (dále též „EVL a PO“).

Na základě výše uvedeného lze uzavřít, že koncepce může mít významný vliv na životní prostředí, a proto je nezbytné provést její posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí. Vyhodnocení požadujeme zpracovat nejen v rámci základních zákonných požadavků daných zejména § 2, § 10b a přílohou č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, ale také se zaměřením na níže uvedené aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení, zejména:

- 1) Vyhodnotit soulad (vzájemnou vazbu) předložené koncepce se schválenými koncepčními dokumenty v oblasti ochrany přírody a krajiny na národní úrovni (např. Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020, Program rozvoje Kraje Vysočina, Strategický plán statutárního města Jihlavy do roku 2020.)
- 2) Vyhodnotit koncepci včetně navržených cílů, opatření, aktivit z hlediska vlivů na veřejné zdraví ve smyslu přílohy č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí se zaměřením zejména na problematiku hluku, ovzduší, hydrologické poměry v území a mikroklima. Posoudit, zda koncepce přispěje k odstraňování příčin staré hlukové zátěže obyvatelstva, zlepšit kvality ovzduší.
- 3) Vyhodnotit vliv koncepce ve vztahu k obecné ochraně přírody a krajiny, zejména vlivy na významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability (dále též „ÚSES“) a krajinný ráz. Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz soustředit především na pohledově exponované stavby, jako jsou např. parkovací domy a velké parkovací plochy.
- 4) U opatření a záměrů navrhovaných koncepcí, které jsou lokalizovány a vedeny přes ZCHÚ a lokality soustavy NATURA 2000, zohlednit únosnost jednotlivých lokalit vzhledem k jejich přírodním podmínkám, předmětům ochrany a celistvosti a posoudit vlivy těchto opatření a záměrů zejména z hlediska přímých disturbancí a ovlivnění vodního režimu a navrhnout opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci těchto negativních vlivů.
- 5) Vyhodnotit, zda a jak jsou v koncepci zohledněny zásady ochrany zemědělského půdního fondu, zejména s ohledem na zábory kvalitní zemědělské půdy
- 6) Vyhodnotit, jaký vliv má koncepce na památkovou hodnotu území chráněnou dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a na dochované kulturní dědictví (architektonické i archeologické).
- 7) Veškeré cíle, opatření a aktivity navrhované koncepcí je nutné vyhodnotit z hlediska jejich vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. V případě návrhu konkrétních investičních záměrů doporučit takovou lokalitu v dotčeném území, která bude vhodná pro jejich možné budoucí umístění s ohledem na limity využití území.
- 8) Vyhodnotit, zda koncepce ovlivní stávající emisní a imisní zatížení ovzduší, upřesnit údaje týkající se pachových látek, rizika imisí suspendovaných částic PM10, PM2,5, oxidu dusičitého, oxidu siřičitého, oxidu uhelnatého, benzo-a-pyrenu apod.

- 9) Při stanovení kritérií pro výběr projektů maximálně zohlednit zejména ochranu lidského zdraví, podporu ochrany přírody a krajiny, a přednostní využívání brownfields.
- 10) V případě, že budou v koncepci uvedeny či lokalizovány konkrétní investiční záměry, vyhodnotit jejich dopady na životní prostředí a veřejné zdraví, a to včetně synergických a kumulativních vlivů. Dále vyhodnotit, zda je zohledněn ekologický potenciál a ekologické zatížení příslušného regionu a přírodní hodnoty krajiny, a to ve smyslu zlepšování, respektive nezhoršování stávajícího stavu.
- 11) Požadujeme vyhodnotit všechny varianty řešení koncepce a uvést jasný výrok, zda jsou jednotlivé varianty přípustné nebo nepřípustné, popř. podmíněně přípustné. Dále požadujeme určení pořadí jednotlivých přípustných variant z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, ve kterém jsou jednotlivé varianty přípustné a za jakých podmínek, včetně navržení a posouzení opatření k předcházení nepříznivých vlivů, popř. k jejich vyloučení, snížení, zmírnění anebo kompenzaci.
- 12) Požadavky stanovené v závěru zjišťovacího řízení a všechna vyjádření, která obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina v průběhu zjišťovacího řízení, je nezbytné ve vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat a akceptovaná vyjádření zpracovat do návrhu koncepce či vyhodnocení SEA.

Jelikož příslušný orgán ochrany přírody svým stanoviskem dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny nevyločil významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, podléhá tato koncepce posouzení důsledků na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.

Ve vyhodnocení požadujeme uvést jasný výrok, zda koncepce, popř. některá v ní blíže specifikovaná opatření, budou mít negativní vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále je nutné při tomto hodnocení zohlednit zejména relevantní připomínky příslušných orgánů ochrany přírody.

S ohledem na ustanovení § 10f zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a existenci Informačního systému SEA stanovuje příslušný úřad počet vyhotovení návrhu koncepce, jejichž nedílnou součástí je vyhodnocení zpracované posuzovatelem, pro předložení na 2 ks v tištěné podobě a 2 ks v elektronické podobě na CD.

V Jihlavě dne: 29. 6. 2018

Ing. Barbora Švíková

úředník odboru životního prostředí a zemědělství