

**COLAS**

COLAS CZ



KUJIP01EF8Y0

KRAJ VYSOČINA

5

Došlo dne: 13-03-2018

Počet listů

**Krajský úřad Kraje Vysočina**

Odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57

587 33 Jihlava

C.J. dne 19.3.2018

Počet příloh

BR

Vaše značka:

Naše značka:

Lomy/Ved./08/18/Se

Vyřizuje

Vladislav Seriš

V Jihlavě dne

5.3.2018

**Věc: Žádost o stanovisko k navrhovanému obsahu změny ÚPO Rančířov.**

Obracíme se na Vás, jako příslušný orgán ochrany životního prostředí, se žádostí o stanovisko podle písmene d), odst. (2), § 55a, zákona č. 183/2006 Sb. a odst. (1), §45i, zákona č. 114/1992 Sb., tj. o vyjádření, zdali lze u níže uvedeného záměru vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Zároveň Vás, jako příslušný úřad, žádáme o stanovisko k navrhovanému obsahu změny územního plánu podle písmene e), odst. (2), § 55a, zákona č. 183/2006 Sb., tj. o vyjádření, zdali má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně o stanovení podrobnějších požadavků podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem žádosti je záměr na rozšíření stávající těžby nerostných surovin na pozemky č. 218/1, 218/18 a 218/21 v k. ú. Rančířov, který je blíže popsán v příložené dokumentaci (příloha 1) a přehledově vyobrazen v příloze 2. Tento záměr byl předložen odboru životního prostředí magistrátu města Jihlava, který k němu vydal předběžnou informaci dle §139 zákona č. 500/2004 Sb. a §90 zákona č 114/1992 Sb. (viz příloha 4). Dle této informace je rozšíření těžby možné, pokud bude zajištěna změna trasování lokálního biokoridoru, který ve stávající ÚPD obce vede přes pozemek č. 218/1. Dále je vyžadována podmínka výsadby zeleně při západní hranici pozemku č. 218/1 po ukončení těžby, tj. v rámci

**COLAS CZ, a.s.,**Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9  
Tel.: 286 003 501 Fax: 286 003 520  
E-mail: colas@colas.czIČO: 26177005 DIČ: CZ26177005  
zaps. v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 6556Bankovní spojení:  
Raiffeisenbank a.s.  
č. účtu: 5030013729/5500**Korespondenční adresa:****COLAS CZ, a.s., závod Lomy**Kosovská 10, 586 37 Jihlava  
Tel.: 606 727 355 Fax: 567 574 825  
E-mail: vladislav.seris@colas.cz  
Mobil: 725 470 400

rekultivace. Sdělujeme, že s těmito podmínkami jsme srozuměni a souhlasíme s nimi. Přibližný návrh změny trasy biokoridoru je uveden v příloze 2. Z hlediska zajištění funkčnosti ÚSES je návrh změny trasování příhodným řešením, protože biokoridor nebude přerušen zpevněnou komunikací v šíři cca 20 m, ale pouze nezpevněnou komunikací šíře cca 5 m. Dle platného ÚPO Rančířov jsou tyto pozemky plochy nezastavitelné nacházející se ve III. zóně. Z důvodu rozšíření těžby je nutné i přemístění části technologických budov do nového rozšířeného prostoru. Jedná se o váhu, sociální budovu, kancelář, oplocení atd. Stávající technologická linka zůstává na původním místě a nebude se přesouvat do prostoru rozšíření těžby. Z tohoto důvodu je nutná změna uváděné plochy z nezastavitelné na zastavitelnou.

Vaše stanoviska budou přiložena k žádosti o pořízení změny ÚPO Rančířov, která bude předána zastupitelstvu obce k projednání.

V případě potřeby doplnění dalších údajů o výše uvedených záměrech jsme plně k dispozici.

S pozdravem

„Zdař Bůh“

**COLAS CZ, a.s.**  
závod lomy  
Kosovská 10, 586 37 Jihlava  
DIČ: CZ26177005  
Tel: 567 574 851, Fax: 567 574 805

Ing. Josef Lapšo  
Ředitel závodu Lomy

- Přílohy:** - 1: Údaje o předkládaném záměru  
2: Schéma obsahu změnu ÚP Rančířov  
3: Zákres záměrů v širších územních vztazích s vyznačením prvků ochrany přírody a krajiny  
4: Předběžná informace orgánu ochrany přírody

**COLAS CZ, a.s.,**  
Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9  
Tel.: 286 003 501 Fax: 286 003 520  
E-mail: colas@colas.cz

IČO: 26177005 DIČ: CZ26177005  
zaps. v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 6556

Bankovní spojení:  
Raiffeisenbank a.s.  
č. účtu: 5030013729/5500

**Korespondenční adresa:**

**COLAS CZ, a.s., závod Lomy**  
Kosovská 10, 586 37 Jihlava  
Tel.: 606 727 355 Fax: 567 574 825  
E-mail: vladislav.seris@colas.cz  
Mobil: 725 470 400

## ROZŠÍŘENÍ KAMENOLOMU RANČÍŘOV

### A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma – Colas CZ, a.s.
2. IČ: 261 770 05
3. sídlo: Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9
4. oprávněný zástupce oznamovatele: **Ing. Josef Lapšo, ředitel závodu Lomy, Kosovská 10, 586 37 Jihlava**
5. zpracovatel : **Vladislav Seriš, projektant pro hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem**  
( tel. 725 470 400, email: [vladislav.seris@colas.cz](mailto:vladislav.seris@colas.cz) )

### B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### I. Základní údaje

**Název záměru** : rozšíření lomu Rančířov mimo dobývací prostor (218/18, 218/21 a 218/1 v k.ú Rančířov - činnost prováděná hornickým způsobem).

Vzhledem k tomu, že lom je průmyslovým způsobem dobýván od konce 2. světové války, nebylo pro jeho dobývání samostatně vydáváno rozhodnutí o vhodnosti k průmyslovému dobývání, vhodnost pro potřeby a rozvoj národního hospodářství vyplynula přímo z přechodových ustanovení Horního zákona 41/57 Sb. Rovněž tak nebylo vydáváno samostatné rozhodnutí o stanovení chráněného ložiskového území (dále jen CHLÚ), rozsah CHLÚ je ve smyslu přechodových ustanovení Horního zákona 44/88 Sb. totožný s rozsahem dobývacího prostoru (dále jen DP).

**Záměr** – těžba a výroba drceného kameniva.

Ostatní související úprava suroviny – provoz technologické linky – drcení a třídění rubaniny, provoz zásobních skládek, pomocné provozy – čerpání důlních vod, dílenská činnost), budou prováděny ve stávajícím areálu lomu Rančířov (v rámci původního dobývacího prostoru Rančířov).

**Umístění záměru:**

Kraj	Vysočina	CZ 061
Obec:	Rančířov	
Katastrální území	Rančířov (okres Jihlava);	739286
Parcelní čísla: 218/1	- vlastník- investor	(2 137 m <sup>2</sup> )
	218/18- vlastník- investor	( 643 m <sup>2</sup> )
	218/21 - vlastník- investor	(71 389 m <sup>2</sup> )
	<b>Celkem</b>	<b>74 169 m<sup>2</sup></b>

**Charakter záměru a možnost kumulace s jiným záměrem** – jedná se o povrchové dobývání stavebního kameniva, respektive rozšíření stávajícího areálu lomu, v přímé návaznosti na stávající dobývání v lomu Rančířov.

Vlastní těžební činnost a provoz lomu probíhá v zásadě celoročně, případně s cca 3 měsíční odstávkou v měsících prosinec až únor, která je většinou využívána na hloubkové provedení údržby zařízení. Lom je provozovaný v jednosměnném nebo dvousměnném provozu (ranní a odpolední

směna od 6.00 do 22.00 hod), podle odbytových možností přechází provoz výjimečně na provoz o sobotách a výjimečně i nedělích, případně na třísměnný provoz.

**Důvodem záměru** je zajištění dalšího provozu lomu na období následujících cca 20let. Kamenolom Rančířov je podstatným zdrojem stavebního kameniva pro Jihlavu a region kolem něj.

Změna záměru vychází z dlouhodobé koncepce rozvoje kamenolomu Rančířov, podložené ověřením surovinové základny lomu Rančířov.

Rozšířením lomu Rančířov je nutnost zajistit životnost lomu na další časové období a to tak, aby nedošlo k narušení zásad bezpečnosti a stability lomových svahů. Proto je nutné řešit rozšíření lomu již s předstihem, dříve než jsou zásoby zcela dotěženy.

Možnosti variantního řešení záměru tj. těžební činnosti, jsou v zásadě zcela omezené, základním předpokladem další činnosti je vhodné navázání na stávající hornickou činnost bez nutnosti otvírkových prací.

S ohledem na zásobování obalovny Rančířov (výroba kameniva dle „evropských norem“), se zvyšují nároky na kvalitu kameniva z lomu Rančířov. Surovina z tohoto lomu je pro potřebu obalovny plně vyhovující a je ekonomicky i ekologicky výhodnější, než na obalovnu přepravovat surovinu z jiných, vzdálenějších zdrojů.

Domníváme se proto, že záměr, tak jak je řešen, představuje dle našeho názoru přirozenou cestu dalšího těžebního postupu v kamenolomu Rančířov. Z těchto důvodů se počítá s předložením návrhu nového plánu těžební činnosti a Plánu využití ložiska, které budou řešit další těžební postupy v lomu s ohledem na požadavek hospodárného využití ložiska a bezpečnosti práce při provozu lomu. Současně zajišťuje hospodárné vydobytí ložiska - optimalizace postupů na jednotlivých etážích lomu a tím efektivnější využívání ploch dotčených těžební činností, což se v konečném důsledku do budoucna projevuje ve snížení požadavků na další zábor půdy (zde převážně orné půdy).

Odmítnutí realizace předkládané změny by mimo jiné znamenalo nutnost zásobování obalovny živičných směsí kamenivem ze zdrojů mimo lom, což by se kromě nepříznivých ekonomických ukazatelů společnosti projevilo rovněž zvýšenou dopravní zátěží, s nejvyšší pravděpodobností pak s dopravou přímo přes zatížený dopravní uzel ve vnitřní části Jihlavy.

Plánovaný zábor proto považujeme za nejvýhodnější variantu dalšího rozvoje lomu Rančířov, který je středně velkým zdrojem drceného kameniva s působností minimálně pro oblast jihlavska a části třebíčska. Domníváme se, že tato varianta je zároveň nejvhodnější rovněž z hlediska ochrany životního prostředí. K tomu nás vedou zejména následující důvody:

- ukončení provozu lomu Rančířov, které by v případě nezajištění dalšího postupu těžby bylo nutno provést, by si vyžádalo otvírku jiné náhradní lokality v regionu
- otvírka lomu na jiném místě by byla bezpochyby náročnější rovněž z hlediska požadavků na zábor půdního fondu, protože naše řešení znamená možnost využívání stávajícího zařízení lomu, bez nutnosti stavby nové technologické linky a skládkových ploch (v přímé vazbě na požadavky záboru půdy)
- lokalita Rančířov včetně řešeného rozšíření se nachází mimo území zvýšené ochrany přírody a zároveň v takové vzdálenosti od zástavby, která nevyvolává zásadní střety mezi požadavky obyvatel a provozem lomu

### **Stručný popis technického a technologického řešení**

Jak již bylo uvedeno výše, záměr, tj. provoz lomu Rančířov, bude i po realizaci předpokládané změny (tj. rozšíření lomu mimo hranice původního dobývacího prostoru), z hlediska technického a technologického řešení obdobně jako dosud. Počítá se s průběžnou těžební činností obvykle s přerušením v zimním období.

Při těžební činnosti v řešeném území se nadále počítá s těžbou na stávajících těžebních etážích postupně shora dolů, to znamená:

Těžba ve stávajícím lomu – výhradní ložisko, probíhá v současné době ve třech až čtyřech těžebních úrovních, přičemž 4 těžební řezy jsou vytvořeny pouze severovýchodní části těžebního postupu. V ostatních částech lomu není t.ú. 601 m.n.m. vytvořena. Do budoucna se počítá s dalšími dvěma těžebními úrovněmi.

**Báze úrovní těžebních etáží jsou následující:**

- **1. etáž - t.ú. + 601 m.n.m.** – v severovýchodní části lomu - (předpokládaný průběh dna etáže ve směru od jihozápadu k severovýchodu od 602 do 606 m.n.m.) , výška řezu do 18m
- **2. etáž - t.ú. + 591 m.n.m.** – ( s tolerancí +/- 2 m), základní etáž , výška těžebního řezu generelně 19m, max. do 20 m, v severovýchodní části lomu snížena rozdělením na vlastní etáž a etáž t.ú.+603
- **3. etáž - t.ú. + 578 m.n.m.** (s tolerancí + - 2m - první zahloubení, výška těžebního řezu generelně 15 m (do 16 m)
- **4. etáž - t.ú. + 562 m.n.m.** (s tolerancí + - 2m) - druhé zahloubení, výška těžebního řezu generelně 20m (max. 22 m )
- **5. etáž - t.ú. + 542 m.n.m.** (s tolerancí + - 2m - první zahloubení, výška těžebního řezu generelně 14 m (do 15 m)
- **6. etáž - t.ú. + 518 m.n.m.** (s tolerancí +/- 2m) - druhé zahloubení, výška těžebního řezu generelně 22m (max. 24 m )

**Dále jsou na ložisku vytvořeny dva skrývkové řezy**

- **skrývkový řez (technologická skrývka)** – výška řezu (včetně kulturní skrývky) do 6m
- **skrývkový řez (kulturní skrývka)** – skrývka ornice a podorničí s výškou řezu do 1m

Zkušenosti ze stávajícího provozu lomu a charakter ložiska nevyhrazeného nerostu v sousedství DP ukazují, že tyto podmínky je vhodné zachovat i nadále a lom v „rozšířeném“ části podle nich dál provozovat .

Rubanina v lomu se rozpojuje clonovými odstřely, sekundární rozpojování nadměrných kusů se provádí převážně nedestrukčními metodami (bourací kladivo). Rozpojená rubanina je nákladními automobily (velké nákladní automobily - Dampy Caterpillar) dopravována do násypky primárního drtiče technologické linky, přičemž i pro úpravu a zušlechťování kameniva, vytěženého v „rozšířeném lomu“, bude v plném rozsahu sloužit stávající technologická linka, umístěná v dnešním (původním) dobývacím prostoru. Tato technologická linka tvoří jeden funkční celek bez možnosti odděleného provozu. Materiál podrcený primárním čelistovým drtičem je dopravníkovým pásem transportovaný k další úpravě, spočívající v drcení na kuželových drtičích a třídění. Vyroběný produkt je prvotně skladován a podle možností hned také expedován ze zásobníků, tvořících součást technologické linky, při jejich zaplnění je pak odvážen na zemní skládky, odkud je expedován. Zemní skládky se nacházejí opět v areálu „původního lomu“, s rozšiřováním skládek do prostoru „rozšíření lomu“ – dle předkládané změny záměru, se nepočítá.

Odběr suroviny výrobků ze zemních skládek je prováděn nakladači na expediční vozidla.

Alternativou zpracování suroviny je umístění mobilní technologické linky přímo na těžební etáži.

**Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru** – zahájení bezprostředně po nabytí právní moci nového rozhodnutí o povolení činnosti prováděné hornickým způsobem. Konkrétní životnost lomu bude záviset na ročních objemech těžby, jejichž výše souvisí s odbytem výrobků a změnami výrobního sortimentu závodu, předběžně se počítá s provozem lomu minimálně do roku

2035 s tím, že do konce životnosti lomu budou v budoucnu řešeny ještě další etapy jeho rozšíření, dle potřeby stavebního kameniva.

#### *Výčet dotčených územně samosprávných celků*

<b>Kraj:</b>	<b>Vysočina</b>
<b>obec:</b>	<b>Rančířov</b>
<b>katastrální území</b>	<b>Rančířov</b>

## **II. Údaje o vstupech**

- zábor půdy – cca 7,4169 ha zemědělské (orní) půdy
- spotřeba energie – pohonné hmoty pro provoz stavebních strojů a nákladních vozidel (cca 195 tis. ročně)
- spotřeba elektrické energie (provoz technologické linky, čerpání důlních vod) – cca 756 tis. kWh ročně

## **III. Údaje o výstupech**

emise ze spalovacích motorů stavebních strojů a nákladních vozidel  
důlní vody bez znečištění nad limitní hodnoty – rozsah daný především množstvím přímých přítoků atmosférických srážek do lomu a přítoků po skrývkovém řezu (rozhodující zdroje důlních vod = přítoků do kamenolomu).

bezodpadová technologie, technologicky nevhodné zeminy (skrývka, případně výkliz) se přednostně prodávají jako materiál do násypů a podsypů, přebytek materiálů se deponuje jako materiál pro budoucí rekultivaci lomu. Kulturní skrývka je deponovaná v areálu lomu k využití při budoucí rekultivaci lomu. Údržba těžebních strojů a vozidel se v areálu lomu provádí pouze v omezeném rozsahu, opravy většího rozsahu jsou prováděny ve specializovaných provozech

rizika havárií – z hlediska možného ohrožení životního prostředí přicházejí v souvislosti s provozem lomu v úvahu pouze riziko možné ropné havárie - ropné znečištění z provozu těžebních a přepravních mechanismů. Toto riziko je řešeno Havarijním plánem a opatřením pro případ havarijního zhoršení jakosti vod. Tento havarijní plán je součástí havarijního plánu závodu, který má těžební organizace vypracovaný dle ust. Vyhl. Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., respektive 51/89 Sb. (v úplném znění).

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Enviromentální charakteristika dotčeného území**

Kamenolom Rančířov se nachází na katastru obce Rančířov (ZUJ 587 176), přičemž částí svého dobývacího prostoru zasahuje rovněž do sousední katastrů - Sasov 586 864 (město Jihlava) a Puklice – (ZUJ 587 745), (obec Puklice), - vše kraj Vysočina, okres Jihlava (kód okresu 3707). Přibližné souřadnice středu zájmového území jsou 49°21' severní šířky a 15°36' východní délky.

Kamenolom a jeho dobývací prostor, včetně jeho dosud netěžené části dobývacího prostoru je zobrazeno na mapě SMO 1:5000 list Jihlava 8-6. Zájmové území, které je předmětem této

dokumentace, navazuje na hranice dobývacího prostoru a tři pozemky jsou mimo dobývací prostor. V souřadnicovém systému JTSK se území nachází přibližně mezi souřadnicemi X 1 133 300 – 1 133 800 a Y 667 750 - 668 375.

Kamenolom se nachází mimo zastavěné území obcí, cca 1,5 km od centra obce Rančívov. Stavební objekty místní části Sasov jsou vzdáleny ještě více. Kamenolom je vzdálený cca 2 km od okraje zástavby krajského města Jihlava.

Kamenolom a jeho dobývací prostor jsou v podstatě situované na terénní elevaci nad údolím Příseckého potoka. Komunikačně se jedná o území relativně méně snadno dostupné. I když údolím Příseckého potoka okrajem obce Rančívov probíhá silniční tah I/38 Hatě-státní hranice s Rakouskem - (Znojmo) - Moravské Budějovice - Jihlava - (Havlíčkův Brod) - (Kolín) - (Mladá Boleslav) - Česká Lípa, vlastní lom je s obcí Rančívov přímo spojený pouze nezpevněnou polní cestou s ostrým stoupáním. Železniční tratě přes město Jihlava jsou vedeny obloukem po severní části města a lomu se nedotýkají. Vlastní město Jihlava je pak křižovatkou železničních tratí republikového významu - tratě Brno - Třebíč - Okříšky - Jihlava s tratí Jihlava - Havlíčkův Brod s napojením na trať Brno - Havlíčkův Brod - Praha a dále s tratí Jihlava - Horní Cerekev - Tábor a České Budějovice. Nejbližší železniční stanice je v Jihlavě, cca 4 km lomu. Vlastní lom je pak napojený zpevněnou účelovou komunikací na silnici II/405 Jihlava - Brtnice - Okříšky - Třebíč.

Celé ložisko Rančívov je v podstatě totožné s terénní elevací a je převážně omezené uměle a to rozsahem provedeného geologického průzkumu.

Jak již bylo uvedeno výše, západně od zájmového území protéká Přísecký potok a to v relativně hlubokém údolí. Vlastní lom leží na terénní elevaci, tvořené v podstatě ostrohem mezi Příseckým potokem a řekou Jihlavkou za soutokem s ním. Přísecký potok v městě Jihlavě se jako pravobřežní vlévá do řeky Jihlavky. Řeka Jihlavka je nejvýznamnějším tokem v regionu a odvodňuje převážnou část Jihlavska.

Kamenolom byl průmyslovým způsobem provozovaný přibližně od roku 1945 a vždy byl v majetku silniční správy a jejich účelových organizací. Rozsáhlá mechanizace provozu byla realizována v 60. letech, kdy se lom stal součástí státního podniku Silnice Brno s krajskou působností. Po delimitaci tohoto podniku v roce 1991 přešel lom do vlastnictví Silnice Jihlava státní podnik, který byl privatizován do Silnice Jihlava a.s. Poté, co v organizaci získal majoritní vlastnický podíl francouzský majitel Colas Group byla uvedena a.s., včetně lomu Rančívov zahrnuta do organizace COLAS CZ, a.s. se sídlem v Praze s vnitřním začleněním do závodu Lomy se sídlem v Jihlavě. Organizace COLAS CZ, a.s. je stavební firmou, specializovanou na silniční stavby a tomu odpovídá i charakter využívání lomu, který je především surovinovou základnou pro stavební výrobu organizace. Přispívá k tomu i ta skutečnost, že bezprostředně vedle lomu byla vybudována obalovna živičných směsí, která je rovněž ve vlastnictví COLAS CZ, a.s.

V souladu s organizačními změnami byl také dobývací prostor lomu Rančívov, ev.č. 7/0579 převedený dne 22.2.2001 na novou organizaci COLAS CZ, a.s. a to na základě předchozího souhlasu OBÚ v Brně 05/2001 čj. 5358/00/Ran z 10.1.2001.

Vhodnosti ložiska stavebního kameniva k průmyslovému dobývání nebyla samostatně deklarována, protože ložisko bylo průmyslovým způsobem dobýváno již před účinností Horního zákona z roku 1957, z uvedeného důvodu se ložisko stalo výhradním. Dobývací prostor byl stanovený pro Silnice Brno n.p. a to rozhodnutím čj. Dop 1412/70-Ku ze dne 28.7.1970. 3.2.1959. Dobývací prostor byl zaevidovaný na ČBÚ v knize dobývacích prostorů v č. 7, folio 579. Následně byl dobývací prostor převáděn na nové nabyvatele až na stávajícího držitele COLAS CZ, a.s.

Hornická činnost byla a dosud je prováděna na základě povolení hornické činnosti, vydaného rozhodnutím OBÚ v Brně dne 13.11.2003 pod čj. 08-5998/03-511 a jeho změny č. 1 z roku 2005, povoleného rozhodnutím OBÚ v Brně dne 30.12.2005 pod čj. 08-9582/05-511-Bes.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí** v dotčeném území, které budou záměrem pravděpodobně významně ovlivněny

- dopravní silniční zátěž – provoz silnice II/405, včetně dopravní zatíženosti v souvislosti s provozem kamenolomu Rančívov – vývoz kameniva z lomu, mechanicky zpevněného kameniva a obalovaných směsí z obalovny - z celkového množství produkce 45 % zpracováváno na místě v obalovně živičných směsí, 40% odvoz produkce ve směru na Jihlavu, 15% ve směru na Brtnici, případně Puklice. Dopravní zátěž, spočívající v technologické dopravě do lomu a obalovny Rančívov je nevýznamná (zejména dovoz asfaltů a dovoz PHM). Změnou záměru nedojde ke změně v tomto zařízení, protože změna záměru není spojena s navýšením produkce lomu
- širší dopravní zátěž – prakticky bez předpokladu zátěže, expedice kameniva mimo region je zcela minimální
- zemědělská činnosti – intenzivní zemědělská činnost, převážně rostlinného charakteru, orná půda a trvalé travní porosty
- lesnická činnost – Farský les
- provoz kamenolomu Rančívov a obalovny živičných směsí Rančívov (mimo rámec řešeného záměru)
- širší ostatní zátěž – blízkost krajského města kraje Vysočina (dřevozpracující průmysl)

Závěrečné zhodnocení vlivu činnosti uvádí, že vzhledem k charakteru činnosti dle řešeného záměru je vliv činnosti možno očekávat z převážné části pouze na vlastním pracovišti, mimo areál lomu pak pouze v omezené míře. Měření seismických vlivů z trhacích prací prokázalo, že účinky trhacích prací z lomu na okolní zástavbu nepřesahují limitní hodnoty stanovené dle zvláštních předpisů. Ve vztahu k tomuto ovlivnění je možno konstatovat, že souladu s předkládaným záměrem nebude těžební činnost směřována blíže obytné zástavbě, takže oproti dnešnímu stavu k nárůstu tohoto druhu zátěže rozhodně nedojde.

Vzhledem k tomu, že v rámci řešené ČPHZ nebude umístěna technologická linka na zpracování kameniva, mohou se opatření ke snižování emisí TZL prakticky pouze zkrápění vnitrolomových komunikací. Toto je v lomu komplexně zajišťováno, jako zdroje vody se využívání důlní voda.

K vlivu činnosti na životní prostředí možno souhrnně říct, že realizace vlastní hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem není zásadní zátěží na životní prostředí okolí. Činnosti nejsou dotčeny žádné zvlášť chráněné zájmy ochrany přírody. Kamenolom je dostatečně vzdálený od vlastní zástavby obce a navíc svým charakterem - zahluobenou lomovou jámou částečně snižuje negativní účinky prašnosti a hlučnosti při těžbě. To platí i pro vlastní provoz lomu (technologické linky) a pro vnitrolomovou dopravu. Doporučuje se nadále provádět zkrápění prašných vnitrolomových komunikací a případně i zpevněné komunikace z areálu lomu na veřejnou komunikaci - silnici Jihlava - Okříšky.

Důlní vody, vypouštění do bezejmenného přítoku Příseckého potoka jsou v podstatě čistými vodami původu povrchových vod, zachycených z polí nad lomem. Pokud se jedná o vlivy z vlastního provozu lomu dosud nebyl zaznamenán vliv nakládání s důlními vodami na vodohospodářský režim v okolí, jediným potenciálním rizikem spojeným s nakládáním s důlními vodami zůstává jejich znečištění ropnými látkami, zejména při havárii hydraulického systému těžebního stroje. Tato otázka je řešena havarijním plánem a způsob čerpání vod umožňuje takovou havárii likvidovat. Důlní vody se využívají přednostně ke zkrápění komunikací a pro potřeby zařízení na snižování prašnosti a při výrobě mechanicky zpevněného kameniva.



Určitý negativní vliv představuje omezení pohybu osob v prostoru lomu, kam není možno v souladu s horními předpisy připustit vstup nepovolaných osob. Nicméně v případě lomu Rančívov tento problém není zásadní, lom je poměrně vzdálený od zástavby obcí a prostor okolí lomu není z hlediska pohybu osob příliš frekventovaný.

## D. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vzhledem ke stávajícímu způsobu využití území a rozsahu změny záměru je možno počítat pouze s výraznějším ovlivněním následujících složek životního prostředí a to

- záboru půdního fondu – 74 169 m<sup>2</sup> orné půdy
- emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší – odhadovaná emise 14,5 tun (rok 2017 – 14,237 t)
- seismických vlivů trhacích prací v okolí lomu – v rozsahu nepřesahujícím limity dle zvláštních (hygienických) předpisů
- hluchost z lomu – průběžně sledováno a přijímána opatření k jejímu snížení (v minulosti zejména odklon od používané metody sekundárního rozpojování hornin trhacími pracemi)

*Vzhledem k tomu, že záměr nebude znamenat zvýšení kapacity provozu, nevyvolá změnu technologie a nebude ani znamenat zvýšené nároky na přepravu, není důvod předpokládat další výrazné ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí ani vlivu na obyvatelstvo z hlediska seismických vlivů a prašnosti.*

### 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k charakteru činnosti dle řešeného záměru je vliv činnosti možno očekávat z převážné části pouze na vlastním pracovišti, mimo areál lomu pak pouze v omezené míře. Měření seismických vlivů z trhacích prací prokázalo, že účinky trhacích prací z lomu na okolní zástavbu nepřesahují limitní hodnoty stanovené dle zvláštních předpisů. Ve vztahu k tomuto ovlivnění je možno konstatovat, že souladu s předkládaným záměrem nebude těžební činnost směřována blíže obytné zástavbě, takže oproti dnešnímu stavu k nárůstu tohoto druhu zátěže rozhodně nedojde.

### 3. Údaje o možných nepříznivých vlivem přesahujících svým rozsahem státní hranice nejsou

### 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů

V minulosti asi nejvýznamnější nepříznivý vliv na okolí – tlakovzdušná vlna z provádění sekundárního rozpojování rubaniny trhacími pracemi – byla eliminována nahrazením sekundárního rozpojování rubaniny bouracím kladivem.

Trhací práce se tím omezily pouze na primární rozpojování rubaniny, které se provádí cca 15-20 x ročně formou clonových odstřelů. Tyto clonové odstřely nemají prakticky žádný tlakovzdušný účinek, možný nepříznivý účinek seismických otřesů byl monitorovaný měřením seismických vlivů na přilehlou zástavbu, pokaždé s negativním účinkem.

Nepříznivý vliv záboru půdního fondu bude v budoucnosti kompenzován následnou rekultivací vytěžených území

Parkování vozidel a mechanismů v lomu s výjimkou obtížně přemístitelného pásového rypadla je nadále vyloučeno s tím, že jako odstavné plochy je určený prostor u technologické linky (použití odkapávacích van). Snižování rizika ropných havárií s potenciální možností znečištění vod souvisí s obměnou strojového parku lomu.

**5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Vzhledem k tomu, že řešený záměr je svým obsahem prakticky shodný s dlouhodobě provozovaným záměrem, je možné konstatovat, že provozovateli lomu jsou z provozní praxe dostatečně známy veškeré vlivy a rizika, které s předmětnou činností souvisejí. Neurčitosti a neznalosti v jejich specifikaci by se neměly vyskytovat.

**E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Vzhledem ke skutečnostem, řešených v kap. B.I. se od porovnávání variant upouští.

**F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**




Předkládaná změna záměru řeší další těžbu surovin v kamenolomu Rančířov. Nový záměr řeší další těžební postup na období cca 15 let. Jedná se o náhradu za vytěženou část lomu Rančířov, která nebude v zásadě znamenat navýšení těžby v lomu. Plocha lomu, na které se uvažuje s postupem těžby neznamená přiblížení zástavbě obce a ani neznamená závažnější újmu v oblasti vlivu činnosti na okolí. Z tohoto důvodu nebude další exploatace ložiska znamenat zásadní zvýšení zátěže životního prostředí a zátěže na obyvatelstvo.

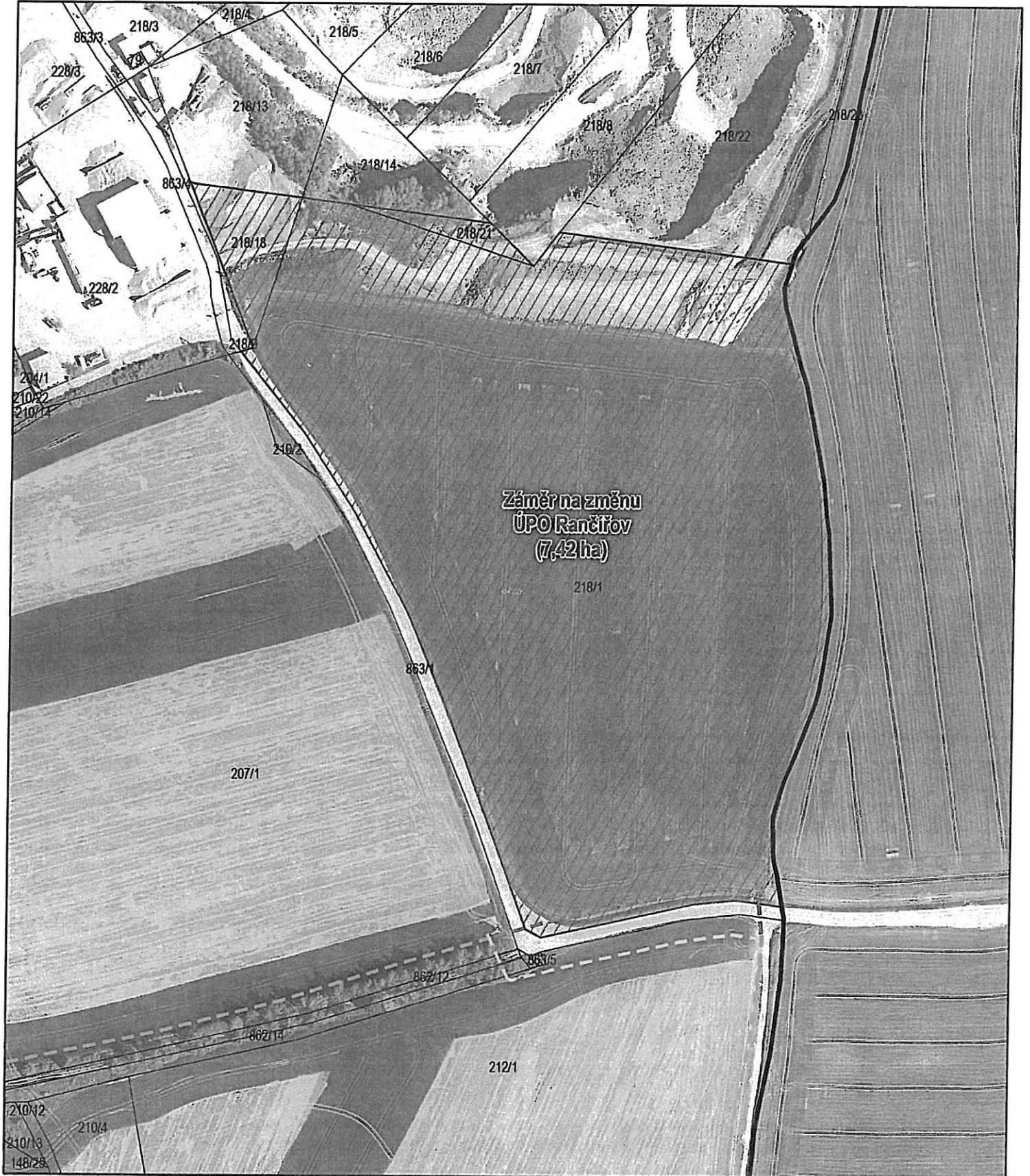
Vypracoval:

**COLAS CZ, a.s.**  
závod lomy  
Kosoovská 10, 586 37, Uhlava  
Vladislav Šerif  
IČO: 1812817005  
Tel: 597 016 891, Fax: 597 016 892  
projektant pro HC a ČPHZ

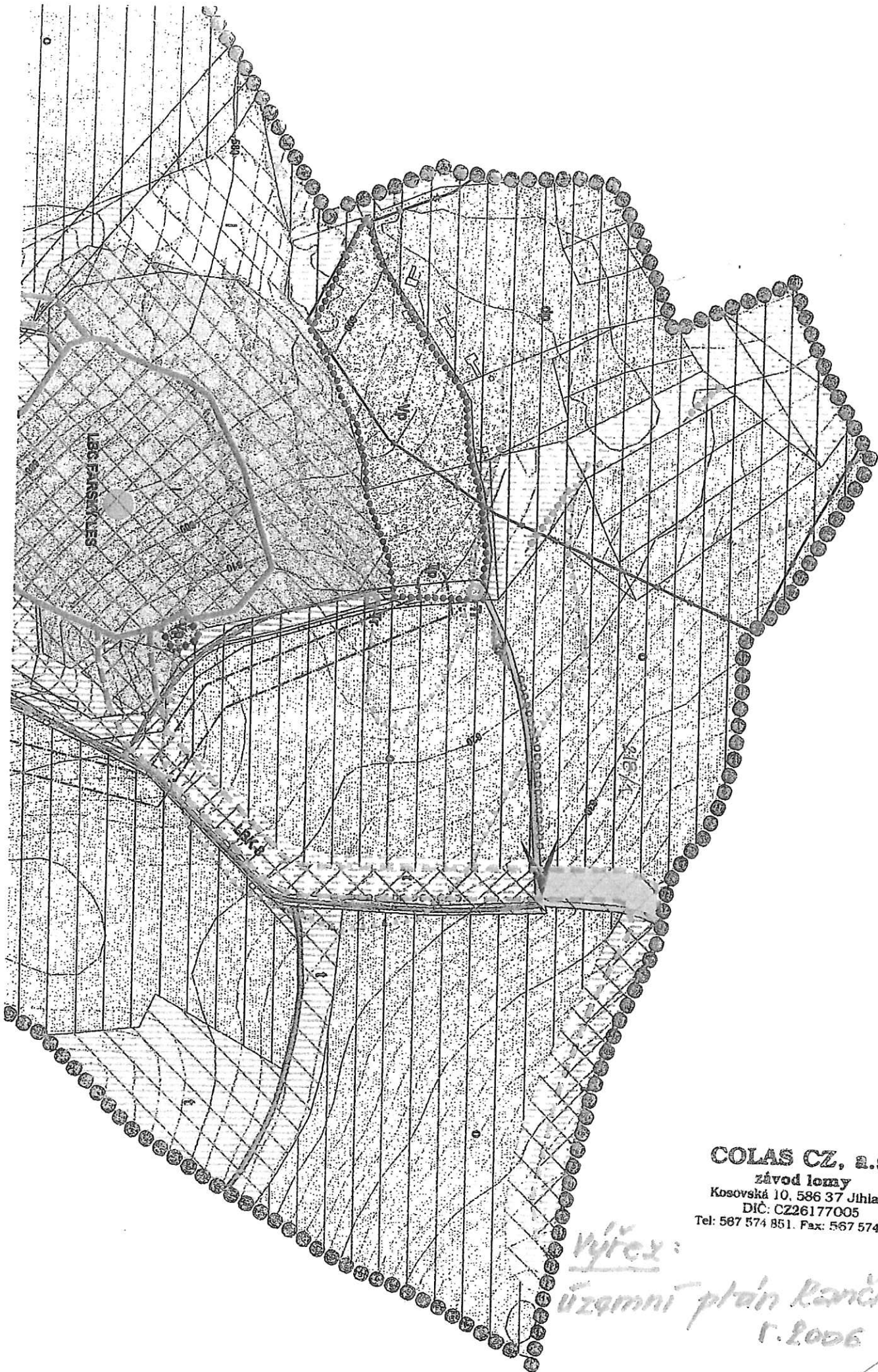
# Návrh obsahu změny ÚPO Rančářov

## Legenda

- Lokální biokoridor (osa) - návrh ve změně ÚPO
- Lokální biokoridor (osa) - dle platné ÚPD k přetrasování
- Lokální biokoridor (osa) - dle platné ÚPD beze změny
-  Záměr těžby - návrh ke změně ÚPO Rančářov
-  Hranice parcel
-  Hranice obce








**COLAS CZ, a.s.**

**závod lomy**

Kosovská 10, 586 37 Jihlava

DIČ: CZ26177005 

Tel: 567 574 851. Fax: 567 574 805

*Výřez:*

*územní plán klančírův  
r. 2006*

