

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Městský úřad Kroměříž
stavební úřad
oddělení územního plánování
Velké náměstí 115
767 01 Kroměříž

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
8. února 2022	Ing. Renata Čablová	KUZL 11754/2022	KUSP 3994/2022 ŽPZE-RČ

STANOVISKO

K VYHODNOCENÍ VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10g a §10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

Název: Změna č. 5 Územního plánu Chropyně

Umístění koncepce: kraj Zlínský
Město Chropyně

Předkladatel: Město Kroměříž

Zpracovatel posouzení: RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
osvědčení odborné způsobilosti čj. 15120/3906/OEP/92
(s platností do 31. prosince 2021).

II. Důvody pořízení koncepce

Zastupitelstvo města Chropyně rozhodlo dne 16. června 2021 (Usnesení č. 0218/18ZM/2021) ve věci Zrušení pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5. Změna bude pořizována z vlastního podnětu a jejím předmětem bude přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně - Zářičí podle řešení v technickoekonomické studii dopravního řešení, zpracovaného v čase 11/2019 společností MCO+SAGASTA, sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc. Změna ÚP bude pořizována podle ustanovení § 55 a) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona zkráceným postupem.

III. Charakter a rozsah koncepce

Změna č. 5 ÚP Chropyně se týká především vedení trasy severovýchodní přeložky krajské komunikace okolo města Chropyně a její křížení s železničním koridorem (nadjezdem nebo podjezdem). Tato změna ÚP Chropyně je vyvolaná v důsledku přípravy stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín

- Přerov“. Podle dopravního významu je obchvat města Chropyně řazen jako silnice III. třídy č. 4349. Silnice je kategorizována jako dvoupruhová silnice S 7,5/70. Šířkové uspořádání komunikace zůstává zachováno po celé délce úseku.

Zájmový úsek úpravy silnice III/4349 obchvat města Chropyně začíná přibližně 100 m před značkou města Chropyně, kde bude vybudována úrovňová křižovatka na silnici II/436. Napojení obchvatu na silnici II/436 se dotkne i samotné silnice. Je potřebné silnici II/436 směrově upravit a vytvořit levé odbočení ve směru od města Chropyně na nově navržený obchvat města. Úprava se dotkne i vjezdu do čerpací stanice, který bude mírně upraven. Samotný obchvat bude od křížení se silnicí II/436 pokračovat mezi oplocením průmyslových areálů a následně se stočí doleva a bude pokračovat směrem k obci Záříčí. Na obchvat se budoucně připojí i místní komunikace směrem od železniční stanice Chropyně. Dále obchvat přejeđe nad železniční tratí č. 300 a pokračuje k obci Záříčí. Před koncem úseku se na obchvat napojí úrovňovou křižovatkou stávající silnice III/4349. Celková délka obchvatu je 2.343 m.

V rámci změny č. 5 ÚP Chropyně jsou navrženy či upraveny následující plochy:

D - plochy dopravní infrastruktury

- D 222 – jako lokalita L2, jedná se o upravení křížení stávající polní cesty s rychlostní železnicí v rámci stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.

DS - plochy pro silniční dopravu

- **D 209, 211, 214, 225, 226 – jako lokalita L1. Jedná se o přeložku komunikace III/4349 okolo města Chropyně.** Tato přeložka je vyvolána přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“. S ohledem na požadovanou návrhovou rychlost přes 200 km/hod, jsou veškerá křížení navrhována mimoúrovňově.
- D 215, 223 – jako lokalita L2. Jedná se o mimoúrovňové křížení komunikace III/4349, která bude převedena do místních komunikací s vysokorychlostní železnicí. Tato přeložka je vyvolána přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.
- D 220 – jako lokalita L3, jedná se o původní rozvojovou plochu individuálních garáží DS 15 redukovanou o realizovanou část.

DZ - plochy pro drážní dopravu

- DZ 213, 217, 218 – jako lokalita L1, návrhová plocha DZ, která vymezuje koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Součástí návrhové plochy 213 bude přeložka komunikace III/4349 okolo města Chropyně s mimoúrovňovým křížením těchto dopravních staveb.
- DZ 224 – jako lokalita L1, návrhová plocha pro křížení stávající železniční vlečky s napojením obchvatové komunikace na stávající uliční síť města v rámci přípravy stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.
- DZ 219, 221, 227 – jako lokalita L2, návrhová plocha DZ, která vymezuje koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300.

T* - plochy technické infrastruktury

- T*205 – návrhová plocha části protipovodňového valu č. 6. Jako lokalita L1. Jedná se o redukovanou původní plochu T* 66, kdy část protipovodňové ochrany budou mít současně plochy DS 214 a DS 225.
- T*212 – návrhová plocha části protipovodňového valu č. 4. Jako lokalita L1. Jedná se o redukovanou původní plochu návrhovou plochu T* 62 a rušenou plochu dopravy D76, která měla i funkci protipovodňové ochrany. Protipovodňovou funkci ochrany bude mít i současně část návrhové plochy dopravy DS 211.

VP - plochy pro průmyslovou výrobu a sklady

- VP 206, 207 – jako lokalita L1. Jedná se o původní rozvojovou plochu VP 11, která návrhem přeložky komunikace III/4349 je rozdělena na dvě nové samostatné plochy. Navržená komunikace bude současně sloužit k dopravní obsluze těchto ploch.

VD - plochy pro drobnou výrobu a výrobní služby

- VD 208 – jako lokalita L1. Jedná se o původní redukovanou plochu VD 10 s ohledem na navrhovaný koridor přeložky komunikace III/4349.
- VD 210 – jako lokalita L1. Jedná se o původní redukovanou plochu VD 8 upravenou v souvislosti se změnou dopravního řešení – přeložky komunikace III/4349.

Z* - plochy sídelní zeleně

- Z* 216 – jako lokalita L2. Návrhová plocha související s přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.

Plochy přestavby:

Změnou č. 5 jsou vymezeny plochy přestavby:

P209 – přestavbová plocha související s realizací ploch dopravní infrastruktury DS 209. Původní plocha veřejného prostranství a část plochy pro drobnou výrobu a výrobní služby se mění na plochu pro silniční dopravu.

P215 – přestavbová plocha související s realizací ploch dopravní infrastruktury DS 215. Původní stávající plochy bydlení individuálního se mění na plochu pro silniční dopravu

P216 – přestavbová plocha související s realizací ploch sídelní zeleně Z* 216. Původní stávající plochy bydlení individuálního se mění na plochu sídelní zeleně.

P227 – přestavbová plocha související s realizací ploch pro drážní dopravu DZ 227. Původní stávající plochy bydlení individuálního se mění na plochu pro drážní dopravu.

Systém sídelní zeleně:

Systém sídelní zeleně se Změnou č. 5 Územního plánu Chropyně v zásadě nemění. V rámci lokality L2 je navržena nová plocha sídelní zeleně Z* 216.

IV. Průběh posuzování:

Zastupitelstvo města Chropyně rozhodlo dne 16. června 2021 o pořízení změny č. 5 Územního plánu Chropyně, tj. přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně - Zářičí a to zkráceným postupem.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) vydal dne 27. července 2021 koordinované stanovisko k návrhu Změny č. 5 ÚP Chropyně (č. j. KUZL 50811/2021) v tom smyslu, že Změnu č. 5 ÚP Chropyně je nutno posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí. Nedílnou součástí další fáze Změny č. 5 ÚP Chropyně tedy musí být i tzv. vyhodnocení vlivů na životní prostředí (dokumentace SEA). Součástí tohoto koordinovaného stanoviska bylo i stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody – tedy krajského úřadu dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v tom smyslu, **že uvedená změna nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Dne 14. ledna 2021 bylo Městským úřadem Kroměříž předloženo Vyhodnocení vlivů návrhu Změny č. 5 ÚP Chropyně (dále jen dokumentace SEA). Zpracovatelem dokumentace Vyhodnocení vlivů návrhu ÚP na životní prostředí je RNDr. Stanislav Novák. Současně byla krajskému úřadu zaslána všechna doručená stanoviska a připomínky k tomuto územnímu plánu v souladu s ust. § 50 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Krajský úřad je příslušný k vydání stanoviska podle §10g a §10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (tzv. SEA stanovisko).

V. Hodnocení koncepce

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

Lze předpokládat, že podstatná část obyvatelstva města bude změnou č. 5 ÚP pozitivně ovlivněna, odvedením části zejména tranzitní dopravy mimo město (přesné počty ovlivněných obyvatel nelze určit). Hustota obyvatelstva a míra urbanizace východním směrem od přeložky komunikace je minimální (otevřená nezastavěná krajina), směrem západním od přeložky komunikace jsou plochy navržené k obytné výstavbě (plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12 v blízkosti ulice Nádražní a Moravská).

Řešené lokality změny č. 5 ÚP leží mimo zastavěné území obce. Silnice III/4349 se tak dostane mimo obytnou část města Chropyně, což výrazně přispěje ke zklidnění silniční dopravy.

Navrhovaná přeložka stávající komunikace III/4349 představuje významnou změnu v dopravní koncepci města Chropyně, u které nelze již nyní vyloučit negativní vlivy na hlukové poměry v dotčeném území. Také nelze vyloučit kumulativní a synergický vliv realizace přeložky komunikace s plánovanou stavbou „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerova, obdobně nelze vyloučit tyto vlivy ve vztahu se stávajícími i návrhovými plochami pro výrobu a skladování VP.

Ovlivnění ovzduší, hlukové situace a dalších fyzikálních parametrů životního prostředí (vibrace, záření) bude nutno posoudit v procesu EIA (zde ZŘ) podle zpracovaného projektu záměru přeložky komunikace. Lze tak pouze předpokládat, že při schvalovacích procesech, začínajících již výběrem investora a pokračujících posouzením vlivů vybraného záměru na ŽP a schvalovacími procesy podle platné legislativy bude zajištěno, aby v důsledku nové dopravní zátěže na přeložce komunikace nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku, jako hlavní působyk umožňující přenos negativních vlivů dopravní zátěže na zdraví lidí.

K překračování limitů hluku dojde pravděpodobně krátkodobě na omezeném prostoru, nezasahujícím k obytné části města, při zemních pracích a výstavbě přeložky komunikace. V případě dopravní zátěže je umístění rovněž výhodné, umožňuje přesunout část dopravní zátěže na novou přeložku komunikace s nižší hluchností vůči obytným částem města Chropyně a Plešovce.

Při hodnocení hlukové zátěže z budoucí dopravy na přeložce komunikace nelze použít korekci na starou hlukovou zátěž, neboť se jedná o novou silnici v území. Bude řešeno v procesu EIA (zde ZŘ) a modelováno v HS podle schválených metodik.

V případě překračování povolených limitů hluku budou projektově navržena protihluková opatření podél přeložky komunikace vzhledem k obytné zástavbě (plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12 v blízkosti ulice Nádražní a Moravská) a efekt snížení emisí hluku bude modelován a doložen v HS v procesu EIA (zde ZŘ). **Zvýšení kapacity a modernizace železniční trati patrně nepovede k výrazné změně hlukových a rozptylových poměrů kolem trati a nádraží. Při využití prostoru k rozšíření trati, jež územní plán navrhuje, by bylo technickými úpravami okolí trati zajištěno, aby k překračování limitů nedocházelo.**

Rozhodujícím trvalým zdrojem hluchnosti je železniční trať (objekty k bydlení byly navrhovány ve vzdálenosti alespoň 60 m od osy krajní koleje). Výstavba dálnic v okolí patrně odvede větší část projíždějících kamionů ze silnice II/435 nebo II/436.

Významnou změnu hlukových poměrů trvalého charakteru v Chropyni nelze předpokládat.

Přeložka komunikace III/4349 může mít pozitivní vliv na celkové řešení dopravní situace města. Prakticky stávající celé území města má jedinou přístupovou možnost přes stávající komunikaci III/4349.

Nepřímé ovlivnění může nastat z dopravní zátěže produkujících emise škodlivých látek do ovzduší; toto ovlivnění bude vyhodnoceno v procesu EIA (zde ZŘ) RS, která posoudí vliv emisí z dopravních prostředků na imisní situaci v území. V současné době lze je zřejmé překračování limitních hodnot BaP

na celém území města Chropyně (potažmo na větší části území ČR) a limitních hodnot PM_{2,5} rp, které jsou nepatrně nad limitem.

Nelze však očekávat takové intenzity negativního působení, jež by se přes krátkou dobu působení patrným způsobem projevily ve zdravotních problémech obyvatel. **Z dlouhodobého hlediska trvalého udržitelného rozvoje je možno pokládat ovlivnění veřejného zdraví koncepcí územního plánu Chropyně za minimální a přijatelné.**

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, floru

Dominantní problematikou z hlediska ovlivnění přírody je přítomnost lužních porostů a luk, chráněných mj. jako EVL v jeho západní a jižní části. Z hlediska ochrany životního prostředí je klíčovou problematikou možnost ovlivnění území EVL Morava – Chropyňský luh a jeho součástí NPP Chropyňský rybník.

Území lužních porostů a EVL Morava – Chropyňský luh se záměry změny č. 5 ÚP přímo nedotknou. Hranice EVL je v dostatečné vzdálenosti od území pro dopravní stavbu - přeložka komunikace.

Navržené plochy pro posílení nadregionálního i lokálního ÚSES jsou mimo dosah přímých vlivů. Nepřímé ovlivnění může nastat z dopravní zátěže produkujících emise škodlivých látek do ovzduší; toto ovlivnění bude vyhodnoceno v procesu EIA (zde ZŘ) RS, která posoudí vliv emisí z dopravních prostředků na imisní situaci v území.

V ostatních případech nového využití území mimo oblast EVL nebude funkční naplnění změn v územním uspořádání, navrženém změnou č. 5 ÚP, znamenat významné ovlivnění stávajících hodnotných přírodních složek v řešeném prostoru.

Na polích v blízkosti města nelze očekávat výskyt významnějších populací živočichů, i když se zde mohou vyskytnout i chráněné druhy hmyzu (zejména čmeláci) nebo na zemi hnízdících ptáků. V okolí se však pro ně naskytá dostatek náhradních životních prostorů. **Obecně je možno konstatovat, že všechny navržené změny navazují na intravilán, pokud nejsou přímo v zastavěné ploše, a jsou situovány na území antropogenně determinovaných pozemcích, bez zjevného nebezpečí významného ovlivnění fauny nebo flóry.**

Nová komunikace je navržena podél východního okraje města s novou dopravní zátěží v plochém terénu bez překážek, nelze předpokládat významný negativní vliv na území EVL.

Vlivy na půdu

DS - plochy pro silniční dopravu

- 211, 214, 225 - Návrhem jsou dotčeny pozemky I., II. a IV třídy ochrany. Variantní řešení je bezpředmětné, neboť v možných polohách se nacházejí vždy takto kvalitní půdy. Realizací nedojde k omezení přístupu na zbývající zemědělské plochy a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Pozemky jsou zatíženy investicemi do půdy. Celospolečenský zájem zde převažuje nad zájmy ochrany ZPF.
- 215, 223 - Návrhem jsou dotčeny pozemky I. třídy ochrany. Plocha DS 215 se nachází v zastavěném území města. Návrh vychází z vytvoření dostatečného prostoru pro mimoúrovňové křížení. Realizací nedojde k omezení přístupu na zbývající zemědělské plochy a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

DZ - plochy pro drážní dopravu

- 213, 217, 218, 219, 221, 227 - Návrhem jsou dotčeny pozemky I., II. III. a V. třídy ochrany. Plochy pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Tento návrhový koridor železnice obsahuje již platný ÚP, ve kterém byl z pohledu ochrany ZPF již vyhodnocen. Nové návrhové plochy pouze zpřesňují rozsah koridoru s ohledem na vytvoření mimoúrovňového

křížení silniční dopravy s modernizovanou železnicí. Výměra ploch byla vzata z podkladových materiálů investora vynásobením skutečné potřebné šířky a délky železnice.

Významně ovšem bude zmenšena plocha ZPF. Ovlivnění půdy by bylo v případě naplnění záměrů změny funkce území podle návrhu ÚP nevratné. Velmi významným ovlivněním ŽP je dle návrhu ÚP nepochybně ztráta zemědělské půdy. K ovlivnění zemědělské půdy dojde především v kvantitativním smyslu, jejím zábořem v případě realizace navržené přeložky komunikace. Z velké části se přitom jedná o půdu ve I. a II. třídě ochrany.

Ztrátu půdy ze ZPF pro funkce dopravní lze hodnotit jako velkou, ale nevyhnutelnou v případě dlouhodobého udržitelného rozvoje města. Negativní ovlivnění ZPF je z tohoto pohledu možno vnímat jako přijatelné a musí být zdůvodněno celospolečenským zájmem.

Na pozemcích návrhových ploch pro přeložku komunikace může dojít v případě velkoplošné meliorace půdy k jejímu poškození, proto je třeba zajistit zachování funkčnosti meliorací na zbývajících částech odvodňované plochy.

K záboru PUPFL řešení Změny č. 5 Územního plánu Chropyně dojde u plochy DZ 217 (0,17 ha) – variantní řešení je bezpředmětné.

Vlivy na horninové prostředí

Trasa navrhované přeložky okrajově zasahuje evidované CHLÚ Chropyně, číslo ložiskového území 13300000, surovina štěrkopísky a výhradní bilancované ložisko Chropyně-Záříčí, surovina štěrkopísky, číslo ložiska 3133000. Navržená trasa přeložky komunikace III/4349 se musí projednat s příslušnými úřady o vyjmutí části ložiska suroviny z bilancovaných zásob a stanovit ochranný pilíř pro navrhovanou komunikaci III/4349. Další negativní vlivy na horninové prostředí se nepředpokládají za normálního provozu.

Vlivy na vodu

Koncepce zásobování vodou a koncepce odkanalizování se změnou č. 5 ÚP nemění. Změna č. 5 ÚP nemá vliv na vodní toky a nádrže. Celé území města Chropyně leží v CHOPAV, tedy i trasa budoucí přeložky komunikace, nejsou zde kladeny omezující podmínky. Část trasy přeložky komunikace se bude nacházet v OPVZ, zde bude nutné splnit podmínky pro OP vodního zdroje.

Ovlivnění povrchové vody nehrozí, plochy navržené k využití pro přeložku komunikace jsou dostatečně vzdáleny od vodních toků a ploch. Znečištění vody při povodni by zabránilo protipovodňové hráze.

Ochranu podzemních vod zajistí odvod dešťových vod na začátku trasy obchvatu města vybudováním jednotné kanalizace a odvodněním části vozovky do této budované kanalizace, stávající část obchvatu města je odvodněna zpevněnými příkopy minimálního sklonu do retenčních nádrží. Dále pro odvodnění komunikace a násypového tělesa železnice jsou v trase navrženy pro odvodnění komunikace zpevněné příkopy do dvou retenčních vsakovacích nádrží. K mírnému a vratnému ovlivnění režimu podzemní vody by mohlo dojít v případě zahloubení staveb pod její hladinu. To se při jejich výškovém omezení z jiných důvodů jeví jako velmi nepravděpodobné.

Ovlivnění jakosti podzemní vody hrozí v důsledku případných havárií v době výstavby nebo provozu a také při dopravě. Řešení podobných havárií lze označit za rutinní proces, prováděný bezprostředně po havárii a zamezující vážnější znečištění vody.

Významné ovlivnění vody v důsledku naplnění záměrů změnou č. 5 ÚP nenastane.

Vlivy na ovzduší, klima

Nepřímé ovlivnění může nastat z dopravní zátěže produkujících emise škodlivých látek do ovzduší; toto ovlivnění bude vyhodnoceno v procesu EIA (zde ZŘ) RS, která posoudí vliv emisí z dopravních prostředků na imisní situaci v území.

V současné době lze je zřejmě překračování limitních hodnot BaP na celém území města Chropyně (potažmo na větší části území ČR) a limitních hodnot PM_{2,5} rp, které jsou nepatrně nad limitem. Lze předpokládat, zejména v zimních měsících, pravděpodobně zásluhou intenzivního používání lokálních topenišť s nižší teplotou spalování a využíváním méně výhřevného a více znečišťujícího paliva (hnědé uhlí, dřevo) v obytných objektech se zvýšenými hodnotami BaP v ovzduší.

Pokud jde o emise z provozu nové komunikace u okraje města je výhodné z hlediska rozptýlení škodlivin a snazšího dosažení přijatelné úrovně imisního zatížení obytných zón.

V případě dopravní zátěže je umístění rovněž výhodné, umožňuje přesunout část dopravní zátěže na novou přeložku komunikace vůči obytným částem města Chropyně a Plešovce, menšími exhalacemi škodlivin a významně nižší sekundární prašností.

K ovlivnění klimatu může dojít pouze v mikro-měřítku podél trasy přeložky komunikace.

Vlivy na hmotné statky

Koncepce zásobování elektrickou energií a plynem a koncepce spojových zařízení se změnou č. 5 ÚP nemění. Koncepce zásobování teplem a koncepce produktovodů se změnou č. 5 ÚP nemění. Koncepce nakládání s odpady se změnou č. 5 ÚP nemění.

Komunikace se nachází nad hladinou Q100 (výjimkou je napojení komunikace na stávající stav v místě stykové křižovatky se silnicí II/436, vedení silnice III/4349 mezi oplocením průmyslových areálů a v napojení na stávající stav před obcí Záříčí.

Koncepce protipovodňové ochrany se změnou č. 5 ÚP nemění. Je však nezbytné prokázat, že trasa přeložky komunikace nebude mít žádný dopad na průběh záplavy v území a nezhorší průběh povodně v okolním území, zejména ve vztahu k zastavěnému území. Část trasy přeložky komunikace vede podél, nebo bezprostředně v blízkosti protipovodňových opatření Zlínského kraje. Proto je nutné sesoulatit protipovodňová opatření Zlínského kraje s návrhem přeložky komunikace tak, aby funkce protipovodňových opatření Zlínského kraje zůstala nadále funkční.

Další negativní vlivy na hmotné statky se nevyskytují.

Vlivy na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Památky registrované NPÚ ani památky místního významu nebudou v důsledku realizace přeložky komunikace dotčeny. Jedná se však o starou sídelní oblast, ve které nelze při provádění zemních prací vyloučit archeologické nálezy, i když na dlouhodobě obdělávané orné půdě by byly dosti neočekávané. Na tuto skutečnost je třeba dbát při posuzování vlivů na ŽP podle zákona č. 100/2001 Sb. a při projekci a provádění stavebních prací.

Pokud jde o hmotný majetek, bude prokazatelně dotčena pouze půda, respektive pozemky. Zda půjde o pozitivní či negativní ovlivnění, bude záviset na vlastnických vztazích k pozemkům a způsobu jejich změny nebo změn.

Vlivy na krajinu

Žádnou ze základních charakteristik území změna č. 5 ÚP nenaruší ani významně neovlivní. Zůstanou zachovány harmonické vztahy v krajině a posílána možnost trvale udržitelného civilizačního rozvoje bez významného ovlivnění ŽP.

Paradoxem Chropyně je jednak přítomnost cenných luhů ve východní části katastrů Chropyně a Plešovec, chráněných podle několika ustanovení jako EVL, NPP, nadregionální část ÚSES aj. na

jedné straně a významného průmyslového podniku usilujícího o expanzi a půdy velmi vhodné pro zemědělství nejen díky produkčnosti, ale také rovinnému terénu usnadňujícímu její obdělávání na druhé straně, které bude z části dotčeno stavbou přeložky komunikace.

Navržená přeložka komunikace navazuje na současnou dopravní síť na území města Chropyně. Velký potenciál ovlivnění krajiny skýtají území navržená pro uplatnění přírodních ploch (prakticky se jedná o plochu NRBC), nacházejících se rovněž v hranicích EVL Morava – Chropyšský luh, nebo krajinné zeleně.

Posílení dopravní infrastruktury trasou přeložky komunikace **k významnému ovlivnění krajinného rázu nepovede, změny budou působit spíše v lokalitě než v krajinné scéně, s výjimkou možného vlivu nadúrovňové nebo podúrovňové přemostění přeložky komunikace v místě křížení s železničním koridorem na krajinný ráz, který bude nezbytné řešit v procesu EIA (ZŘ).**

Porovnání vlivů podle variant řešení

Změna č. 5 ÚP je pořizována dle technickoekonomické studie dopravního řešení, zpracovaného jako projekt „Modernizace trati Brno - Přerov“ v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí jako jednovariantní. Z hlediska udržitelného rozvoje je návrh změny č. 5 ÚP Chropyně jednoznačným přínosem pro rozvoj města a kvalitu života v něm, díky potenciálnímu posílení sociálního a ekonomického pilíře udržitelného rozvoje.

Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Platný ÚP vymezuje stávající železniční síť a dále vytváří nové návrhové plochy DZ, které vymezují koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně - (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. S ohledem na požadovanou návrhovou rychlost přes 200 km.hod⁻¹, jsou veškerá křížení navrhována mimoúrovňově. V průběhu dalších přípravných projektových prací se ukázalo, jak nejvhodnější realizovat přeložku stávající silnice III/4349, vedenou v Tovačovského ulici východním směrem vedením trasy větším odklonem od města Chropyně a to přibližně 150 m, tak aby bylo možné komfortní napojení místní komunikace na obchvat a jednoduché překonání trati č. 300 nadjezdem s plynulým napojením na pokračování silnice III/4349 před obcí Záříčín. Silnice III/4349 se tak dostane mimo obytnou část města Chropyně, což výrazně přispěje ke zklidnění silniční dopravy.

Jedná se o jednovariantní řešení s předpokladem trvalé změny v území. Předmětem řešení není schválení výběru nejvhodnější varianty a podmínkami k její úpravě v případě postupu podle § 51 odst. 2 stavebního zákona. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení ve Vyhodnocení nebylo proto provedeno.

Vzhledem k tomu, že projednání změny č. 5 ÚP proběhne ve zkráceném řízení, nebyla zpracována Zpráva o uplatňování ÚP Chropyně v uplynulém období ani samostatné zadání. Změna č. 5 ÚP byla zpracována dle „Návrhu na pořízení Změny č. 5 Územního plánu Chropyně zkráceným postupem“ na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Chropyně – výpis usnesení z 18. jednání dne 16. června 2021. Z této zprávy vyplývají tyto požadavky na změnu ÚP - Navrhnout přeložku krajské komunikace III/4349 okolo města Chropyně dle technickoekonomické studie dopravního řešení, zpracovaného jako projekt „Modernizace trati Brno - Přerov“ v místě křížení komunikace III/4349.

Změna č. 5 ÚP je v souladu s původní koncepcí rozvoje území. Změnou č. 5 ÚP se v zásadě nemění urbanistická koncepce daná platným ÚP. Dochází k dílčí změně dopravního řešení lokalita L1 a L2.

Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

Během posouzení změny č. 5 ÚP vplynuly na základě znalostí a skutečností v dotčeném území identifikovatelné negativní vlivy, které vplynou z důsledku realizace a provozu přeložky komunikace III/4349 města Chropyně, které bude nutno řešit opatřeními pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na ŽP a zdraví obyvatel. RNDr. Stanislav Novák jako autorizovaná osoba navrhl opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na ŽP a zdraví obyvatel, nicméně jsou to opatření určená pro další navazující fázi - zjišťovací řízení (např. rozptylová, hluková studie, případně podrobnější hodnocení vlivu na krajinný ráz) a dále opatření plynoucí z platných zákonných ustanovení (např. plnění podmínek ochranného pásma vodního zdroje, dodržování platné legislativy při vynětí půdy ze ZPF, zajištění archeologického dohledu a další). Lze shrnout, že v rámci posouzení vlivů navrhované změny č. 5 ÚP Chropyně nebyly zjištěny takové vlivy na ŽP a veřejné zdraví, aby bylo nutné navrhnout a uplatňovat opatření ve fázi změny dotčeného ÚP Chropyně.

VI. Vypořádání připomínek

V souladu s ust. § 50 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu obdržel krajský úřad dne 14. ledna 2022 od Městského úřadu Kroměříž předání stanovisek a připomínek k návrhu změny č. 5 ÚP Chropyně. Krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 písm. d) zákona o posuzování vlivů na ŽP je příslušný k vypořádání připomínek, které se týkají dokumentace k vyhodnocení vlivů ÚP na životní prostředí (SEA hodnocení). Takováto vyjádření nebyla doručena.

VII. Stanovisko

Na základě předložené změny č. 5 ÚP Chropyně včetně dokumentace k vyhodnocení vlivů ÚP na životní prostředí a vyjádření podaných k předložené Změně č. 5 ÚP Chropyně, vyjádření k vyhodnocení vlivů ÚP na životní prostředí vydává krajský úřad jako příslušný orgán podle § 22 písm. d) zákona o posuzování vlivů na ŽP ve smyslu ust. § 10g a § 10i uvedeného zákona

SOUHLASNÉ STANOVISKO k vyhodnocení vlivů na životní prostředí k návrhu „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“.

Krajský úřad upozorňuje na ust. § 10g odst. 4 a 5 zákona o posuzování vlivů na ŽP, podle kterého bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty jen z části, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

Schválenou koncepcí je povinen zveřejnit včetně prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na ŽP. Dle ustanovení § 10h zákona o posuzování vlivů na ŽP má předkladatel povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z tohoto paragrafu.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušné povolení podle zvláštních předpisů.

Město Chropyně žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP o zveřejnění tohoto stanoviska na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 citovaného zákona o neprodleném vyrozumění o dni vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce.

Ing. Pavel Kulička

vedoucí oddělení

(Dokument opatřen elektronickým podpisem)

Na vědomí:

Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc

Město Chropyně

ke zveřejnění