

# VYHODNOCENÍ

## VLIVŮ KONCEPCE

### "Změna č. 5 Územního plánu Chropyně"

**z hlediska vlivů na životní prostředí  
podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění  
a zákona č. 183/2006 Sb. Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
v platném znění**

Objednatel : AKTÉ projekt s.r.o., Kollárova 629/14, 767 01 Kroměříž  
Objednávka : ze dne 1.7.2021  
Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník  
Termín : listopad 2021

Paré č. : **1**

.....  
RNDr. Stanislav Novák

### **Zadání :**

Vypracování vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí pro účely posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (část A vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území) k § 19 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a v souladu s ust. § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále zákon č. 100/2001 Sb.) k pořízení „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ (dále taky změna č. 5 ÚP Chropyně, změna č. 5 ÚP).

### **Vypracoval :**

**RNDr. Stanislav Novák**, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. příloha č. 16.

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996 a dle osvědčení vydaným společností BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol s.r.o. ze dne 21.4.2015.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících v platném znění, znalcem v oboru ochrana přírody, odvětví ochrana přírody.

Tentýž, jako držitel certifikátu Manažér vzorkování podzemních vod dle požadavků uvedených ve směrnici ČSJ-CE-149, r.č. certifikátu 00016/09 ze dne 2.10.2009, vydané certifikačním orgánem CSQ-CERT s platnou následnou recertifikací.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod  
tel./fax : 572 637405, m. 603 545773  
e-mail : [novak.zp@iol.cz](mailto:novak.zp@iol.cz)  
ID datová schránka : va9vwyg

### **Rozdělovník :**

- paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
- paré č. 2 : Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,  
Tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
- paré č. 3 - 5 : AKTÉ projekt s.r.o., Kollárova 629/14, 767 01 Kroměříž

**OBSAH**

	<b>strana</b>
Úvod	..... 7
1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím	.....10
2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni	.....24
3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace	.....30
4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny	.....35
5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti	.....37
6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných - včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení	.....38
6.1. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví	.....38
6.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, floru	.....40
6.3. Vlivy na půdu	.....41
6.4. Vlivy na horninové prostředí	.....41
6.5. Vlivy na vodu	.....42
6.6. Vlivy na ovzduší, klima	.....42
6.7. Vlivy na hmotné statky	.....43
6.8. Vlivy na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	.....43
6.9. Vlivy na krajinu	.....43
7. Porovnání vlivů podle variant řešení a popis použitých metod	.....44
7.1. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení	.....45
7.2. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení	.....45
8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí	.....46
9. Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení	.....47

10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí	.....49
11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí	.....49
12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů	.....50
13. ZÁVĚR (NÁVRH STANOVISKA)	.....52
<u>Přehled příloh</u>	.....59

Seznam nejčastěji používaných zkratk

24h, 24hod.	dvacet čtyři hodin
μg	mikrogram
°C	stupeň Celsia
aj.	a jiné
AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
BaP, B(a)P	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BZN	benzen
CDS	Centrální datový sklad
cit.	citace
CO	oxid uhelnatý
č.	číslo
čl.	článek
č.j., čj.	číslo jednací
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
č.h.p.	číslo hydrologického pořadí
DP	dobývací prostor
E-xx	exponent (řád)
EHS	Evropské hospodářské společenství
EIA	environmental impact assessment (hodnocení vlivů na ŽP)
evid.č.	evidenční číslo
EVL	evropsky významné lokality
Fe	železo
ha	hektar
HEIS VÚV	Hydroekologický informační systém VÚV TGM
HG	hydrogeologický
HGR	hydrogeologický rajon
hod., hod, h	hodina
hod. <sup>-1</sup>	hodina na minus první
HS	hluková studie

CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČO	identifikační číslo organizace
ID	identifikace (IDentification), identifikační číslo
ISO	mezinárodní normy (Mezinárodní organizace pro normalizaci)
JDTM ZK	Jednotná digitální technická mapa Zlínského kraje
JÚ	jímací území
JUAP ZK	Jednotné územně analytické podklady a územní plány Zlínského kraje
k.ú.	katastrální území
KES, $K_{ES}$ , $K_{es}$	koeficient ekologické stability
km	kilometr
KÚ ZK	Krajský úřad Zlínského kraje
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
m.	mobil
m	metr
$m^2$	metr čtverečný (plocha)
$m^3$	metr krychlový (objem)
mm	milimetr
MK	místní komunikace
Mn	mangan
MZCHÚ	maloplošná zvláště chráněná území
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NATURA2000	evropsky významné lokality a ptáčích oblasti
ng	nanogram
$NO_2$	oxid dusičitý
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NPÚ	Národní památkový ústav
NRBC	nadregionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
NR SR	Národní rada Slovenské republiky
NV	nařízení vlády ČR
NV ČR	nařízení vlády České republiky
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranná pásma vodních zdrojů
ORP	obec s rozšířenou působností
OŽPZE	odbor životního prostředí a zemědělství
parc.č., p.č., pč.	parcelní číslo
PHM	pohonné hmoty
$PM_{10}$	suspendované částice (menší než 10 $\mu m$ ), prašný aerosol
$PM_{2,5}$	suspendované částice (menší než 2,5 $\mu m$ ), prašný aerosol
PO	ptáčích oblast
POVIS	Povodňový informační systém
PP	přírodní památka
PP	přírodní park
PRÚOZK	Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje
PRVKZK	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
$Q_{100}$	stoletá voda

Q <sub>500</sub>	pětisetletá voda
rp	roční průměr
RS	rozptylová studie
RURÚ ZK	Rozbory udržitelného rozvoje území Zlínského kraje
s (s <sup>-1</sup> )	sekunda (na minus první)
Sb.	Sbírka zákonů
SEA	Strategic Environmental Assessment (posuzování koncepcí)
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SO	správní obvod
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SÚ	správní území
SZ, JV, JZ, apod.	světové strany
sz.	spisová značka
tel.	telefon
tř.	třídy
UAN, ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚAP	územně analytické podklady
ÚP	územní plán
ust.	ustanovení
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚSOP	Ústřední seznam ochrany přírody
vč.	včetně
VKP	významný krajinný prvek
voz	vozidla
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský TGM
vyhl.	vyhláška
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZK	Zlínský kraj
ZM	Zastupitelstvo města ....
ZOPK	zákon o ochraně přírody a krajiny
ZPF	zemědělský půdní fond
ZŘ	zjišťovací řízení
ZÚR ZK	Zásady územního rozvoje Zlínského kraje
Z.z.	Zbierka zákonov
ŽD	železniční doprava
ŽP	životní prostředí

## Úvod

Předkládaný písemný materiál je vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí pro účely posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (dále vyhodnocení vlivů, Vyhodnocení) k § 19 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a v souladu s ust. § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále zákon č. 100/2001 Sb.).

Předmětem vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí je pořízení

### **„Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“**

#### **Vyhodnocení vlivů „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ na udržitelný rozvoj území města Chropyně se týká přeložky komunikace III/4349.**

Zpracovatel vyhodnocení vlivů vypracoval uvedenou práci na základě objednávky ze dne 1.7.2021, od společnosti AKTÉ projekt s.r.o., se sídlem v AKTÉ projekt s.r.o., Kollárova 629/14, 767 01 Kroměříž.

Vyhodnocení vlivů pořízení „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ na životní prostředí vypracoval RNDr. Stanislav Novák, který je autorizovanou osobou dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., s osvědčením odborné způsobilosti čj. 15120/3906/OEP/92 (s platností do 31.12.2021).

#### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

(název, adresa, kontaktní údaje)

*Objednatel Vyhodnocení a zpracovatel „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“*

AKTÉ projekt s.r.o.  
Kollárova 629/14  
767 01 Kroměříž

*Navrhovatel*

Město Chropyně (IČO : 00287245)  
náměstí Svobody č.p. 29  
768 11 Chropyně

*Pořizovatel*

Městský úřad Kroměříž  
Stavební úřad  
Oddělení územního plánování  
Velké náměstí 115/1  
767 01 Kroměříž

*Vyhodnocení vlivů „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ - SEA*

RNDr. Stanislav Novák  
Prakšická 990  
688 01 Uherský Brod

**POŘÍZENÍ „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“**

Zastupitelstvo města Chropyně rozhodlo dne 16.6.2021 (Usnesení č. 0218/18ZM/2021) ve věci Zrušení pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5 (viz. příloha č. 1). Změna bude pořizována z vlastního podnětu a jejím předmětem bude přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně - Zářičí podle řešení v technickoekonomické studii dopravního řešení, zpracované v čase 11/2019 společností MCO+SAGASTA, sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc. Změna ÚP bude pořizována podle ustanovení § 55 a) z. č. 183/2006 Sb., stavebního zákona zkráceným postupem. Při pořizování změny ÚP budou akceptovány požadavky Ministerstva dopravy na sladění ÚP Chropyně s projektem "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov" v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí.

Zastupitelstvo města Chropyně určilo zastupitelku Ing. Věru Sigmundovou, starostku města Chropyně, která bude spolupracovat s pořizovatelem při pořizování změny č. 5 ÚP Chropyně. Zastupitelstvo města Chropyně ukládá požádat Městský úřad Kroměříž, jako pořizovatele územně plánovacích dokumentací, o pořízení změny č. 5 ÚP Chropyně.

Město Chropyně na základě Usnesení Zastupitelstva města Chropyně ze dne 16.6.2021 podalo dne 23.6.2021 pod zn. MCH 3767/2021 návrh žádosti Ukončení pořizování změny č. 3 a žádost o pořízení změny č. 5 Územního plánu Chropyně pořizovateli územně plánovací dokumentace, Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování, s požadavkem na pořízení změny ÚP Chropyně.

KÚ ZK vydal k žádosti o stanovisko dle § 55a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů dne 27.7.2021 pod č. KUZL 50811/2021, ke změně č. 5 ÚP Chropyně koordinované stanovisko (viz. příloha č. 2) :

- ⇒ Předmětem změny č. 5 ÚP je přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně – Zářičí dle studie dopravního řešení, zpracované 11/2019 společností MCO+SAGASTA a dále zpracování požadavků vyplývajících z projektu Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí. Důvodem pro provedení přeložky komunikace je vytvoření nového dopravního řešení, které zklidní dopravu ve městě a přesměruje ji částečně mimo něj.
- ⇒ Na základě všech hodnocených kritérií přílohy č. 8 zákona o posuzování vlivů na ŽP shledal KÚ ZK nezbytnost komplexního posouzení vlivů na ŽP (SEA) předložené koncepce - tedy změny č. 5 ÚP Chropyně. Předložená koncepce má význam pro začlenění požadavků na ochranu ŽP a veřejné zdraví již ve fázi změny ÚP.
- ⇒ Součástí Vyhodnocení vlivů ÚP na ŽP bude vypracování kapitoly „Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci“ s uvedením výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na ŽP s jednotlivou plochou a s ÚP jako celkem souhlasit, souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit. Vyhodnocení vlivů musí komplexně pro řešení



i širší dotčené území postihnout vlivy navrhované změny ÚP na jednotlivé složky ŽP a na veřejné zdraví.

Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zaslal městu Chropyně dne 3.8.2021 pod sp.zn. 02/326/053937/2021/Li Předložení návrhu na pořízení změny č. 5 ÚP Chropyně Zastupitelstvu, kde posoudil podle § 46 odst. 2 stavebního zákona úplnost návrhu, jeho soulad s právními předpisy, a zjistil, že návrh splňuje všechny stanovené náležitosti. Pořizovatel podle § 46 odst. 3 stavebního zákona návrh na pořízení ÚP posoudil a předložil k rozhodnutí zastupitelstvu města.

**Poznámka :**

V rámci změny č. 5 ÚP je navržena úprava polohy protipovodňových valů v souvislosti s přeložkou komunikace III/4349. Dochází k úpravám trasy původních protipovodňových valů řešených společně s touto komunikací. Ve východní části města Chropyně se ruší plocha pro ochranný val T\* 62, nově je nahrazena plochou T\* 212 a částečně funkci ochranného valu přebírá nově navržená plocha přeložky komunikace DS 211. V severní části řešeného území se ruší plocha pro ochranný val T\* 66, nově je navržena plocha T\* 205 a plochy přeložky komunikace III/4349 DS 214 a DS 225, které umožňují vybudování ochranného valu. Vyhodnocení neřeší ostatní ochranné valy nedotčené změnou územního plánu č. 5, řeší jen přeložení komunikace III/4349 (dle požadavku Objednatele).

Přehled podkladů a zdroje informací pro vypracování Vyhodnocení je uvedeno v příloze č. 15.

## **1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím**

Změna č. 5 ÚP Chropyně vychází z rozvojových potřeb města Chropyně a místní části Plešovec s principem respektování stávajícího typu osídlení a jeho historické struktury. Zastavěné území města Chropyně a jeho místní části Plešovec je vymezeno k 16.6.2021. Návrh pak vychází ze základních hodnot území, které tvoří zejména přírodní podmínky řešeného území - Natura 2000 CZ0714085 Morava, Chropyňský luh, NPP Zámecký rybník a stavebně historické hodnoty tvořené zejména zámekem, kostelem sv. Jiljí. Stávající plochy vesměs obytné zástavby jsou ÚP stabilizovány. ÚP dále soustřeďuje zástavbu do již existujícího zastavěného území nebo v jeho bezprostřední blízkosti tak, aby obec tvořila jeden kompaktní celek.

Při řešení rozvojových lokalit je respektován tradiční obraz města, stávající typ osídlení a historický půdorys se zachovanou stávající zástavbou. Rozvojové plochy doplňují stávající zástavbu, se kterou tvoří jednotný kompaktní celek.

Cílem změny č. 5 ÚP je řešit severovýchodní přeložku komunikace okolo města Chropyně a tedy dopravní propojení od směru Přerov, dopojení centra města Chropyně a přemostěním přes nově navrženou úpravu železniční trasy Přerov – Brno a napojením zpět na silnici směr Zářičí.

Účelem změny č. 5 ÚP je prověřit možnost dotčeného území pro návrh dopravního řešení přeložky komunikace III/4349 města Chropyně (dále taky - přeložka komunikace).

Přeložka komunikace, je zakreslena v přehledné situaci v příloze č. 3 a celková situace stavby přeložky komunikace v příloze č. 4.

## **Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů územně plánovací dokumentace**

Změna č. 5 ÚP se týká vedení trasy severovýchodní přeložky krajské komunikace okolo města Chropyně a její křížení s železničním koridorem (nadjezdem nebo podjezdem). Tato změna ÚP Chropyně je vyvolaná v důsledku přípravy stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“.

Podle dopravního významu je obchvat města Chropyně řazen jako silnice III. třídy č. 4349. Silnice je kategorizována jako dvoupruhová silnice S 7,5/70. Šířkové uspořádání komunikace zůstává zachováno po celé délce úseku.

Zájmový úsek úpravy silnice III/4349 obchvat města Chropyně začíná přibližně 100 m před značkou města Chropyně, kde bude vybudována úroňová křižovatka na silnici II/436. Napojení obchvatu na silnici II/436 se dotkne i samotné silnice. Je potřebné silnici II/436 směrově upravit a vytvořit levé odbočení ve směru od města Chropyně na nově navržený obchvat města. Úprava se dotkne i vjezdu do čerpací stanice, který bude mírně upraven. Samotný obchvat bude od křížení se silnicí II/436 pokračovat mezi oplocením průmyslových areálů a následně se stočí doleva a bude pokračovat směrem k obci Zářičí. Na obchvat se budoucnu připojí i místní komunikace směrem od železniční stanice Chropyně. Dále obchvat přejezd nad železniční tratí č. 300 a pokračuje k obci Zářičí. Před koncem úseku se na obchvat napojí úroňovou křižovatkou stávající silnice III/4349. Celková délka obchvatu je 2.343 m.

Podstatou řešení je zásadní přeložka silnice III/4349, kterou lze chápat jako obchvat města v délce 2.343 m. Křížení s tratí bude řešeno silničním nadjezdem v žel. km 77,710. Tato nová komunikace by současně sloužila k dopravní obsluze rozvojových ploch pro průmyslovou výrobu a sklady. Pozitivním přínosem bude nové další napojení zastavěného území města z této komunikace na Ulici Vlčí doly a na ni navazující uliční síť města. Stávající komunikace III/4349 by byla převedena do místních komunikací s mimoúrovňovým křížením s rychlostní komunikací.

#### Vymezení ploch

V rámci řešení ÚP jsou vymezeny tyto plochy s rozdílným způsobem využití :

DS - plochy pro silniční dopravu.

DZ - plochy pro drážní dopravu.

DS	plochy pro silniční dopravu	
číslo plochy	Popis lokality	výměra plochy (ha)
209	přeložka komunikace III/4349 okolo města Chropyně.	1,439
211		8,556
214		6,678
225		0,137
226		0,402
215	mimoúrovňové křížení komunikace III/4349, která bude převedena do místních komunikací s vysokorychlostní železnicí.	0,429
223		1,095
C E L K E M		18,736

DZ	plochy pro drážní dopravu	
číslo plochy	Popis lokality	výměra plochy (ha)
25	plocha pro rozšíření koridoru železniční trati	0,271
213	návrhová plocha DZ, která vymezuje koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č.300. Součástí návrhové plochy 213 bude	0,633
217	přeložka komunikace III/4349 okolo města Chropyně	4,998
218	s mimoúrovňovým křížením těchto dopravních staveb	0,903
219		4,500
221		3,386
227		0,151
224	křížení stávající železniční vlečky s napojením obchvatové komunikace na stávající uliční síť města v rámci přípravy stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.	0,111
C E L K E M		14,953

Plochy přestavby :

- ⇒ P209 – přestavbová plocha související s realizací ploch dopravní infrastruktury DS 209. Původní plocha veřejného prostranství a část plochy pro drobnou výrobu a výrobní služby se mění na plochu pro silniční dopravu.
- ⇒ P215 – přestavbová plocha související s realizací ploch dopravní infrastruktury DS 215. Původní stávající plochy bydlení individuálního se mění na plochu pro silniční dopravu.
- ⇒ P216 – přestavbová plocha související s realizací ploch sídelní zeleně Z\* 216. Původní stávající plochy bydlení individuálního se mění na plochu sídelní zeleně.
- ⇒ P227 – přestavbová plocha související s realizací ploch pro drážní dopravu DZ 227. Původní stávající plochy bydlení individuálního se mění na plochu pro drážní dopravu.

*Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití - stávající plochy s rozdílným způsobem využití*

Zatřídění ploch s rozdílným způsobem využití	D - plochy dopravní infrastruktury
Přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• silnice, místní a účelové komunikace</li> <li>• související inženýrské stavby a terénní úpravy</li> <li>• inženýrské sítě</li> <li>• sídelní zeleň</li> </ul>
Podmíněně přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení</li> </ul>
Nepřípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veškeré ostatní</li> </ul>

Zatřídění ploch s rozdílným způsobem využití	DS - plochy pro silniční dopravu
Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none"> <li>• silnice I. a II. třídy</li> </ul>
Přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• související inženýrské stavby a terénní úpravy</li> <li>• inženýrské sítě</li> <li>• plochy souvisejících veřejných prostranství</li> <li>• sídelní zeleň</li> <li>• drobná architektura - čekárny, prodejní stánky apod.</li> </ul>
Podmíněně přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení jako např. odstavná stání, zastávky, areály a plochy údržby komunikací, čerpací stanice PHM</li> </ul>
Nepřípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veškeré ostatní</li> <li>• v OP NPP Chropýňský rybník umístování staveb nebo zařízení, provádění jejich změn a změn ve využití pozemků, pokud by mohly mít negativní vliv na stav chráněných částí přírody</li> </ul>

Zatřídění ploch s rozdílným způsobem využití	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DZ - plochy pro drážní dopravu</li> </ul>
Hlavní využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• železnice</li> </ul>

Přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• související inženýrské stavby a terénní úpravy</li> <li>• dopravní a technická infrastruktura</li> <li>• kolejiště, nástupiště, provozní objekty</li> <li>• plochy souvisejících veřejných prostranství</li> <li>• drobná architektura - čekárny, prodejní stánky apod.</li> <li>• doprovodná zeleň</li> </ul>
Podmíněně přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bydlení, jako provozní byty</li> <li>• pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení jako např. odstavná stání, areály a plochy údržby</li> </ul>
Nepřípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veškeré ostatní</li> </ul>

*Navržené plochy s rozdílným způsobem využití*

DS - plochy pro silniční dopravu

číslo plochy - 209, 211, 214, 215, 223, 225, 226

209, 211, 214, 225, 226	přeložka krajské komunikace III/4349
215, 223	nápojení na přeložkovou komunikaci, propojení s ulicí Tovačovskou

DZ - plochy pro drážní dopravu

číslo plochy - 213, 217, 218, 219, 221, 224, 227

Hlavní využití	<ul style="list-style-type: none"> <li>• drážní doprava</li> </ul>
Přípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• související dopravní a technická infrastruktura</li> <li>• kolejiště, nástupiště, služební objekty</li> <li>• plochy souvisejících veřejných prostranství</li> <li>• drobná architektura - čekárny, prodejní stánky apod.</li> <li>• doprovodná zeleň</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• místní a účelové komunikace, cyklostezky</li> </ul>
Nepřípustné využití :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veškeré ostatní</li> </ul>

*Popis změn jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití*

Dopady změny č. 5 jsou obsaženy v lokalitách L1 a L2.

Nově navržené plochy :

DS - plochy pro silniční dopravu

⇒ DS 209, 211, 214, 225, 226 – jako lokalita L1. Jedná se o přeložku komunikace III/4349 okolo města Chropyně. Tato přeložka je vyvolána přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“. S ohledem na požadovanou návrhovou rychlost přes 200 km/hod, jsou veškerá křížení navrhována mimoúrovňově.

⇒ DS 215, 223 – jako lokalita L2. Jedná se o mimoúrovňové křížení komunikace III/4349, která bude převedena do místních komunikací s vysokorychlostní železnicí. Tato přeložka je vyvolána přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.

DZ - plochy pro drážní dopravu

- ⇒ DZ 213, 217, 218 - jako lokalita L1, návrhová plocha DZ, která vymezuje koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Součástí návrhové plochy bude přeložka komunikace III/4349 okolo města Chropyně s mimoúrovňovým křížením těchto dopravních staveb.
- ⇒ DZ 224 - jako lokalita L1, návrhová plocha pro křížení stávající železniční vlečky s napojením obchvatové komunikace na stávající uliční síť města v rámci přípravy stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.
- ⇒ DZ 219, 221, 227 - jako lokalita L2, návrhová plocha DZ, která vymezuje koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Součástí návrhové plochy bude přeložka komunikace III/4349 okolo města Chropyně s mimoúrovňovým křížením těchto dopravních staveb.

T\* - plochy technické infrastruktury

- ⇒ T\*205 – návrhová plocha části protipovodňového valu č.6. Jako lokalita L1. Jedná se o redukovanou původní plochu T\* 66, kdy část protipovodňové ochrany budou mít současně plochy DS 214 a DS 225.
- ⇒ T\*212 – návrhová plocha části protipovodňového valu č.4. Jako lokalita L1. Jedná se o redukovanou původní plochu návrhovou plochu T\* 62 a rušenou plochu dopravy D 76, která měla i funkci protipovodňové ochrany. Protipovodňovou funkci ochrany bude mít i současně část návrhové plochy dopravy DS 211.

VP - plochy pro průmyslovou výrobu a sklady

- ⇒ VP 206, 207 – jako lokalita L1. Jedná se o původní rozvojovou plochu VP 11, která návrhem přeložky komunikace III/4349 je rozdělena na dvě nové samostatné plochy. Navržená komunikace bude současně sloužit k dopravní obsluze těchto ploch.

VD - plochy pro drobnou výrobu a výrobní služby

- ⇒ VD 208 – jako lokalita L1. Jedná se o původní redukovanou plochu VD 10 s ohledem na navrhovaný koridor přeložky komunikace III/4349.
- ⇒ VD 210 – jako lokalita L1. Jedná se o původní redukovanou plochu VD 8 upravenou v souvislosti se změnou dopravního řešení – přeložky komunikace III/4349.

Z\* - plochy sídelní zeleně

- ⇒ Z\* 216 – jako lokalita L2. Návrhová plocha související s přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“.

Poznámka :

Vyhodnocení neřeší plochy technické infrastruktury (protipovodňové opatření), plochy pro průmyslovou výrobu a sklady, plochy pro drobnou výrobu a výrobní služby a plochy sídelní zeleně (dle požadavku Objednatele).

*Dopravní infrastruktura*

Železniční doprava :

- ⇒ V rámci železniční dopravy územní plán vymezuje koridor konvenční železniční dopravy

mezinárodního významu ŽD1 Brno – Přerov plochy DZ 213, 217, 218, 219, 221, 227, 224. V souvislosti s realizací koridoru je navržena přeložka komunikace III/4349 na severovýchodní stranu města Chropyně.

Pozemní komunikace :

⇒ Územní plán vymezuje koridor pro novou komunikaci - přeložka komunikace III/4349 ze severovýchodní strany města Chropyně v souvislosti s realizací koridoru - modernizace železniční trati č. 300 Brno - Přerov. Plochy DS 209, 211, 214, 225, 226. Stávající silnice pak bude mít charakter místní komunikace s podjezdovým křížením koridoru. Plochy DS 215, 223.

V rámci změny č. 5 ÚP zařízení mohou být do budoucna dotčena meliorační zařízení :

⇒ Realizací ploch pro silniční dopravu – návrhová plocha DS 211.

⇒ Realizací ploch pro drážní dopravu - návrhová plocha DZ 213.

Jednotlivé výkresy „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ jsou prezentovány v přílohách :

⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, hlavní výkres v příloze č. 5.

⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, koordinační výkres (předpokládané úplné znění po vydání změny č. 5) v příloze č. 6.

⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, výkres záboru ZPF a PUPFL v příloze č. 7.

### **Vztah k jiným koncepcím**

*(text v kurzívě - vyjádření zpracovatele Vyhodnocení)*

### **Koncepce národní**

Strategický rámec Česká republika 2030 - „Česká republika 2030“ (2017)

⇒ Strategický rámec ČR je základním koncepčním dokumentem v oblasti udržitelného rozvoje. Tvoří rámec pro strategické rozhodování a pro zpracování dalších materiálů koncepčního charakteru.

⇒ Zajistit ochranu půdy před zbytečnými záboru pro nezemědělské a nelesní účely.

*Nejedná se o zbytečný zábor půdy, stavba přeložky komunikace je v celospolečenském zájmu, viz. postoj ZM Chropyně.*

⇒ Co nejvíce omezit zejména znečištění ovzduší a hlukovou zátěž.

*Zprovozněním přeložky komunikace dojde k rozptýlení dopravní zátěže města do více tras, a tím i ke snížení znečištění ovzduší a hlukové zátěže na, v současnosti, frekventovaných komunikacích ve městě.*

⇒ V oblasti péče o urbanizovaná území co nejvíce omezit zejména znečištění ovzduší a hlukovou zátěž i s akcentem na kvalitu vnitřního prostředí budov; k tomu by mělo přispět i usměrňování dopravy.

*Tím, že dojde k rozptýlení dopravy v zastavěném území města přeložkou komunikace (trasa je převážně vedena mimo zastavěné území města) a tímto i snížení znečištění ovzduší a hlukové zátěže na v současnosti frekventovaných komunikacích ve městě, lze reálně předpokládat i pozitivní vliv kvalitu vnitřního prostředí budov.*

Státní politika životního prostředí 2030 s výhledem do 2050 (2021)

Státní politika životního prostředí 2030 s výhledem do 2050 je základním referenčním dokumentem z hlediska životního prostředí pro sektorové i regionální politiky a poskytuje rámec pro rozhodování a aktivity na mezinárodní, národní, krajské i místní úrovni.

Chránit půdu před záborů a neodpovědným rozšiřováním měst a obcí mimo současná zastavěná území.

*Nejedná se nezodpovědný zábor půdy, stavba přeložky komunikace je v celospolečenském zájmu, viz. postoj ZM Chropyně.*

Politika územního rozvoje České republiky 2008 (schválena vládou 20.7.2009, Aktualizace č. 4 schválená dne 12.7.2021, ve znění závazném od 31.8.2021).

Dotčené území se nachází v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou-Přerov-Uherské Hradiště-Břeclav-hranic ČR/Rakousko. Řešeným územím prochází koridor železniční dopravy ŽD1 koridor Brno-Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž-Otrokovice-Zlín-Vizovice.

K jednotlivým ustanovením článků 16a, 20, 20a, 21, 23, 24, 24a, 26, 27 a 29 :

Čl. (16a) - Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.

*Obec leží v rozvojové ose OS11. Integrovaný princip rozvoje území je dán dodržením jednotlivých republikových a krajských priorit daných tímto dokumentem a prioritami vycházejících ze Zásad územního rozvoje Zlínského kraje po vydání Aktualizace č. 2 s nabytím účinnosti 27.11.2018. Uvedené principy jsou garantovány zapojením obce do mikroregionu „Jižní Haná“. Stávající územní plán je v souladu s tímto doplňovaným článkem v rámci aktualizace č. 2.*

Čl. (20) - Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany ZCHÚ, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, OPVZ, CHOPAV a nerostného bohatství, ochrany ZPF a PUPFL. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování ÚSES a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.

*Návrh změny ÚP č. 5 nemá přímý vliv na ustanovení čl. 20.*

Čl. (20a) - Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.

*Návrh změny ÚP č. 5 nemá přímý vliv na ustanovení čl. 20a. Návrhem nedochází k případnému spojování jednotlivých sídel. Stávající územní plán je v souladu s tímto článkem.*

Čl. (21) - Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobitelných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.

*Je respektováno, návrh změny č. 5 nemá vliv na ustanovení čl. 21.*

Čl. (23) - Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při



umístování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

*Návrh změny ÚP č. 5 zpřesňuje záměr modernizace železniční trati, její zdvojkolejnění a úpravu na návrhovou rychlost 200 km/hod. S ohledem na požadovanou návrhovou rychlost přes 200 km/hod, musí veškerá křížení navrhována mimoúrovňová. Z tohoto důvodu je navrhována přeložka stávající komunikace III/4349 na severovýchodní stranu města Chropyně. Stávající silnice pak bude mít charakter místní komunikace s podjezdovým křížením koridoru. Navrhované řešení nemá vliv na prostupnost krajiny a další jevy sledované v čl. 23.*

Čl. (24) - Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).  
*Návrh změny ÚP č. 5 je v souladu s ustanovením čl. 24.*

Čl. (24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu.

*Návrh změny ÚP č. 5 nemá přímý vliv na ustanovení čl. 24a.*

Čl. (26) - Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.

*Byla vymezena aktivní zóna záplavového území. Návrh změny ÚP č. 5 nemá přímý vliv na ustanovení čl. 26, neboť bude z části veden v aktivní zóně záplavového území a musí být proto projektově řešen tak, aby nedošlo k žádnému zhoršení průběh povodně v záplavovém území.*

Čl. (27) - Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.

*Návrh změny ÚP č. 5 nemá přímý vliv na ustanovení čl. 27, v ÚP jsou vytvořeny předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury.*

Čl. (29) - Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní ŽP. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to

vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.

*Návrh změny ÚP č. 5 nemá přímý vliv na ustanovení čl. 29.*

#### Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (akt. 2020)

Cílem Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v ČR do roku 2030 je zlepšovat zdraví národa a vyrovnat nežádoucí rozdíly ve zdravotním stavu jednotlivých populačních skupin, minimalizovat rizika vlivu životního prostředí na zdraví obyvatelstva.

*Posuzovaná změna č. 5 ÚP, která zahrnuje záměr přeložky komunikace III/4349, je zařazena mezi záměry uvedené v příloze č. 1, kategorie II. (zjišťovací řízení) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a proto bude navrhovaný záměr přeložky komunikace III/4349 města Chropyně předkládán k zjišťovacímu řízení podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. Vliv dopravy na okolní zastavěné území bude modelován v HS a RS podle schválených metodik, zejména s ohledem ochrany veřejného zdraví.*

#### Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky-Zdraví 21 (Zdraví pro všechny v 21. století (2002))

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky (Zdraví pro všechny v 21. století, Zdraví 21) představuje model komplexní péče společnosti o zdraví a jeho rozvoj, vypracovaný týmy předních světových odborníků z medicínských oborů a odborníků pro zdravotní politiku a ekonomiku. Jeho hlavními cíli je ochrana a rozvoj zdraví lidí po jejich celý život a snížení výskytu nemocí i úrazů a omezení strádání, které lidem přinášejí.

*Posuzovaná změna č. 5 ÚP, která zahrnuje záměr přeložky komunikace III/4349, je zařazena mezi záměry uvedené v příloze č. 1, kategorie II. (zjišťovací řízení) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a proto bude navrhovaný záměr přeložky komunikace III/4349 města Chropyně předkládán k zjišťovacímu řízení podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. Vliv dopravy na okolní zastavěné území bude modelován v HS a RS podle schválených metodik, zejména s ohledem ochrany veřejného zdraví. Popsaný způsob hodnocení (EIA) je legislativou schválená metodika, jejíž cílem je i vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, lze předpokládat pozitivní vliv na zdraví obyvatele v zastavěné části Chropyně.*

#### Dopravní politika České republiky 2021-2027 s výhledem do roku 2050

Dopravní politika ČR je základním dokumentem sektoru dopravy pro plánování v této oblasti. Obsahuje cíle, které jen nepřímo směřují k cílům ochrany životního prostředí stanovených v příslušných strategických dokumentech. Mezi opatření rozvoje silniční sítě patří :

- Kvalitněji řešit tranzitní dopravu obcemi (zklidňování dopravy, obchvaty).
- Zabezpečit dostatečnou kapacitu silniční infrastruktury v příhraničních a citlivých oblastech.
- Při navrhování nových tras minimalizovat dopady na ŽP a provádět technická opatření pro minimalizaci vlivů výstavby na jednotlivé složky ŽP a veřejného zdraví.

*Uvedená opatření jsou v souladu s navrhovanou změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Operační program Doprava 2014-2020

Operační program Doprava 2014-2020 řeší integrovaný přístup k územnímu rozvoji, potřeby vymezeného specifického území (potřeby rozvoje města i potřeby jeho funkčního zázemí, tvořeného převážně z malých obcí) z hlediska dopravy.

*Operační program Doprava 2014-2020 není v rozporu s navrhovanou změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje České republiky do roku 2025 (2011)

*Návrh přeložky komunikace není v rozporu s koncepcí Strategie dopravy, návrhem dochází k rozvinutí dopravy na území města Chropyně.*

Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020 (2013)

*Návrh přeložky komunikace není v rozporu s koncepcí Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020 (je součástí dokumentu Dopravní politika České republiky 2021-2027 s výhledem do roku 2050).*

Aktualizace národního programu snižování emisí (2019)

*Město Chropyně se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (PM<sub>2,5</sub> rp a BaP). Přeložka komunikace rozptýlí dopravu na území města, obdobně se týká hlukové a emisní zátěže z dopravy. Uvedené je nad rámec územního plánování a nemá dopad na snižování emisí ČR a není v rozporu s Národním programem snižování emisí České republiky.*

Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025

Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR nastiňuje možnosti dalšího postupu v ochraně biodiverzity v ČR. Vychází z Úmluvy o biologické rozmanitosti je celosvětově hodnocena jako klíčový dokument v ochraně biologické rozmanitosti.

*Návrh přeložky komunikace neovlivní biologickou rozmanitost v ČR, nebude mít vliv na ochranu biologické rozmanitosti v dotčeném území (část zemědělských pozemků se trvale přemění k komunikaci). Návrh přeložky komunikace není v rozporu s Národní strategií ochrany biologické rozmanitosti České republiky.*

Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky (1998, aktualizace 2009)

*Návrh přeložky komunikace je v dostatečné vzdálenosti od ZCHÚ, EVL a PO a neovlivní je z hlediska celistvosti, ani z hlediska předmětů ochrany. Návrh přeložky komunikace není v rozporu se Státním programem ochrany přírody a krajiny České republiky.*

Nová Surovinová politika v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů - MPO 2017

*Trasa přeložky komunikace vede přes výhradní bilancované ložisko Chropyně-Záříč, (surovina štěrkopísky, číslo ložiska 3133000) a přes CHLÚ (číslo ložiskového území 13300000, surovina štěrkopísky). Bude třeba projednat s příslušným orgánem (Obvodní báňský úřad) o redukci plochy CHLÚ, o vyjmutí části ložiska suroviny z bilancovaných zásob a stanovení ochranného pilíře pro navrhovanou komunikaci III/4349. Další nesoulad se Surovinovou politikou ČR se nevyskytuje.*

Strategie ochrany před povodněmi v České republice (2000)

*Část trasy přeložky komunikace III/4349 vede přes území, které je uvedeno z hlediska záplavového území Zlínského kraje při úrovni zatopení Q<sub>100</sub> zaplaveno a část území leží v aktivní zóně. Bude projektově řešeno tak, že trasa přeložky komunikace III/4349 nebude mít žádný dopad na průběh záplavy v území a nezhorší průběh povodně v okolním území, zejména ve vztahu k zastavěnému území. Část trasy přeložky komunikace III/4349 ve vede podél anebo bezprostředně v blízkosti protipovodňových opatření Zlínského kraje. Proto bude nutné sesoulat protipovodňová opatření Zlínského kraje s návrhem přeložky komunikace tak, aby funkce protipovodňových opatření Zlínského kraje zůstala nadále funkční, je řešitelné. Další nesoulad se Strategií ochrany před povodněmi v České republice se nevyskytuje.*

Plánování v oblasti vod

*Změna č. 5 ÚP nespadá pod koncepci Plánování v oblasti vod. V dotčené lokalitě přeložky komunikace není plánován žádný vodní zdroj a vodní plocha. Přeložky inženýrských sítí*

*v místě záměru, tj. vodovod a kanalizace jsou řešitelné.*

#### Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (2015)

*V návaznosti na tento dokument byly již v platném ÚP navrženy koridory protipovodňových hrází, které trasa přeložky bude respektovat. Bude provedeno při projektové přípravě záměru přeložky komunikace.*

#### Další národní koncepce

- ⇒ Koncepce environmentální bezpečnosti 2016-2020 s výhledem do roku 2030 (aktualizace 2016).
- ⇒ Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR (2015).
- ⇒ Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017).
- ⇒ Politika ochrany klimatu v ČR (2017).
- ⇒ Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (2015).
- ⇒ Plány pro zvládání povodňových rizik ČR (2015).
- ⇒ Koncepce řešení problematiky ochrany před povodněmi v ČR s využitím technických a přírodě blízkých opatření (2010).
- ⇒ Plán hlavních povodí České republiky 2007 - 2027.
- ⇒ Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (2011).
- ⇒ Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024.
- ⇒ Program předcházení vzniku odpadů ČR (2014).

*Uvedené další národní koncepce nejsou v rozporu se změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

### **Koncepce Zlínského kraje**

#### Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030

Z této strategie nevyplynou pro řešené území obce žádné konkrétní požadavky. V obecné poloze jsou naplňovány jednotlivé cíle jako 3.1. Zlepšit parametry životního prostředí, 3.2. Zatraktivnit život na venkově a podporovat diversifikaci činností na venkově, 4.3. Zajistit ochranu a rozvoj kulturního dědictví regionu.

*Zaměření ÚP na udržitelný rozvoj s akcentem na rozvoj hospodářský a sociální odpovídá rovněž koncepci Strategie rozvoje Zlínského kraje Zlínského kraje 2030, která požadavky čtyř hlavních pilířů Strategie na konkurenceschopnost ekonomiky, úspěšnost společnosti, rozvoje venkova a atraktivitu regionu navrhuje konkrétně rozvíjet a podpořit. Strategie rozvoje Zlínského kraje Zlínského kraje 2030 není v rozporu se změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Plán rozvoje 2018

Plán rozvoje je strategický dokument, který představuje každoročně aktualizovaný a uceleně řízený soubor aktivit, prostřednictvím kterých jsou naplňovány koncepční dokumenty Zlínského kraje.

*Plán rozvoje 2018 není v rozporu se změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Stav životního prostředí ve Zlínském kraji

*Přeložka komunikace bude mít nepatrný negativní významný vliv (zvýšení emisí a hluchosti podél trasy přeložky komunikace) a nevýznamný pozitivní vliv (rozptýlení dopravní zátěže na území města Chropyně) z hlediska stavu životního prostředí ve Zlínském kraji.*

#### Program rozvoje vodovodů a kanalizací (Aktualizace 2018)

*Zásobování vodou a návrh odkanalizování není v rozporu se změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Plán odpadového hospodářství pro období 2016 - 2025

Plán odpadového hospodářství ZK stanovuje především zásady pro nakládání s odpady na území ZK.

*Z hlediska změny č. 5 ÚP Chropyně pro dotčené území nevyplývají z Plánu odpadového hospodářství kromě obecných zásad žádné specifické cíle. Po dobu výstavby je nezbytné nakládat s odpady v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s Plánem odpadového hospodářství ZK.*

#### Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07 (aktualizace 2020)

*Podmínky, požadavky a opatření, které vychází Programu zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava a týkají se budoucí trasy přeložky komunikace prakticky. současně zahrnují veškeré veřejné komunikace na území mimo jeho zastavěného území, proto pod tyto požadavky bude zahrnuta i přeložka komunikace. Nejedná se o územní plánování, ale převážně o provoz (součást Střednědobé strategie zlepšení kvality ovzduší v ČR).*

#### Staré ekologické zátěže

*V lokalitě trasy přeložky komunikace se nenachází žádná stará ekologická zátěž, změna č. 5 ÚP není v rozporu s uvedenou Konceptí.*

#### Koncepce rozvoje silniční sítě II. a III. tříd Zlínského kraje

Úkolem návrhové části koncepce rozvoje silniční sítě II. a III. tříd Zlínského kraje je širší výběr aktuálních investičních a neinvestičních záměrů.

*Přeložku komunikace III/4349 města Chropyně koncepce neřeší. Koncepce dopravní infrastruktury na území ZK nevyvolává žádné územní požadavky v rámci změny č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Generel dopravy ZK

Komunikace III/4349 je uvedena v Generelu dopravy ZK pro lepší přehlednost vazbou na silnice II. třídy, ze kterých jsou popisované silnice resp. skupiny silnic III. třídy vyústěny.

*Generel dopravy ZK nevyvolává žádné územní požadavky v rámci změny č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje

*Koncepce rozvoje cyklistiky na území ZK nevyvolává žádné územní požadavky v rámci změny č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Nadregionální a regionální ÚSES

*V souladu s touto konceptí byl navržen systém ÚSES, který nezasahuje do území s prvky ÚSES.*

#### Koncepce ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje do roku 2030 (mimo území CHKO)

Koncepce ochrany přírody a krajiny ZK do roku 2030 je základním strategickým dokumentem ZK pro oblast přírody a krajiny, jehož cílem je zachování a zlepšení stavu přírody a krajiny v ZK.

*Koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny ZK není v rozporu se změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

#### Mapa výskytu dopravních nehod se zvěří a řešených Policií ČR

*Mapa výskytu dopravních nehod se zvěří a řešených Policií ČR není s navrženou změnou č. 5 ÚP Chropyně v rozporu.*

Další koncepce a studie Zlínského kraje

- ⇒ Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje
- ⇒ Krajinný ráz Zlínského kraje
- ⇒ Studie o lesním hospodářství
- ⇒ Studie rozvoje zemědělské výroby ve Zlínském kraji
- ⇒ Program rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji

*Uvedené další krajské koncepce a studie nejsou v rozporu se změnou č. 5 ÚP Chropyně.*

**Nadřazené územně plánovací dokumentace Zlínského kraje**

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje zahrnující právní stav ke dni 05.10.2012 (aktualizace č. 2 dne 27.11.2018)

Dle ZÚR ZK se řešené území nachází v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/ Rakousko.

K jednotlivým prioritám územního plánování vyplývajících ze ZÚR ZK :

ad (1) Podporovat prostředky a nástroji územního plánování udržitelný rozvoj území Zlínského kraje.

*Změna č. 5 Územního plánu Chropyně je v souladu s původními podmínkami pro udržitelný rozvoj daného území. Návrhem ÚP je respektovány jednotlivé priority, jako zajištění příznivého ŽP, možnosti ekonomického rozvoje v rámci obce (stanovení jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití).*

ad (2) K otázce zpřesnění územního vymezení ploch a koridorů podchycených v ZÚR ZK.

*Návrh zohledňuje záměry PUR – vymezení koridoru vysokorychlostní dopravy Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko. Dále pak koridory technické infrastruktury P01 a P02. Návrh trasy přeložky komunikace nemá vliv na zpřesnění územního vymezení ploch a koridorů podchycených v ZÚR ZK.*

ad (4) K otázce Podpory polycentrického rozvoje sídelní struktury kraje a posilování republikového významu krajského města Zlín a urbanizovaného území Zlínské aglomerace.

*Netýká se daného území.*

ad (5) K otázce podpory a vytváření vhodných územních podmínek pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro účinné zlepšení dopravní dostupnosti, dopravní vybavenosti a veřejné dopravní obsluhy kraje.

*ÚP respektuje rozvoj železniční dopravy, jsou navrženy trasy v návaznosti na sousední obce. ZÚR ZK navrhuje ve smyslu zákona o vnitrozemské plavbě koridor pro splavnění řeky Moravy v úseku Otrokovice – Kroměříž. Tento úkol je formulován jako zajištění koordinace a ochranu splavnění Moravy (prodloužení Baťova kanálu) v ÚPD dotčených obcí. Tento záměr nevyvolává v rámci územního plánu žádné územní požadavky, realizace by proběhla ve stávající trase řeky Moravy.*

ad (6) K otázce péče o typické a výjimečné přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje.

*Návrhem ploch pro trasu přeložky komunikace nedochází k narušení krajinného rázu (vliv nadúrovňové nebo podúrovňové přemostění přeložky komunikace v místě křížení s železničním koridorem bude řešeno v procesu EIA - ZŘ). Jsou respektovány přírodní hodnoty dané existencí Natura 2000 evropsky významné EVL CZ 0714085 Morava – Chropynský luh, NPP Chropynský rybník, Přírodní památka Zářičský luh, přírodní léčivý zdroj, ložiska nerostných surovin.*

ad (9) K otázce podpory a územního zajištění a přiměřené využívání veškerých přírodních, surovinových, léčivých a energetických zdrojů v území kraje.

*Není požadavek ve vztahu ke změně č. 5 ÚP, zdroje jsou respektovány, nutno však dořešit ložisko - výhradní plocha a CHLÚ uvedeného ložiska, přes jejichž územní část je navržena*

*trasa přeložky komunikace.*

ad (10) K otázce zemědělského půdního fondu.

*Rozsah vynětí ze ZPF je řádně odůvodněn.*

ad (13) K otázce podpory zlepšení funkční a prostorové integrace území kraje s územím sousedících krajů.

*Vzhledem ke své okrajové poloze Zlínského kraje má obec těsnou návaznost na Olomoucký kraj. Integritě s tímto krajem přispívá dobré silniční napojení včetně blízké dálnice D1.*

Poznámka : ZÚR ZK po vydání aktualizace č. 2 nemají určen žádný silniční koridor pro případný rozvoj dopravní infrastruktury v území Chropyně.

#### Opatření obecné povahy - Zásady územního rozvoje ZK

Opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Zlínského kraje vydalo Zastupitelstvo Zlínského kraje dne 10.9.2008.

*Integrovaný princip rozvoje území je dán dodržěním jednotlivých republikových a krajských priorit daných tímto dokumentem a prioritami vycházejících ze ZÚR ZK, zahrnující právní stav ke dni 5.10.2012. Návrh změny č. 5 ÚP respektuje požadavky vyplývající ze ZÚR ZK na ponechání prostoru pro rozvoj infrastruktury místního významu (ochranný val protipovodňového opatření) a na ochranu přírody a krajiny. Změna č. 5 ÚP je v souladu s původními podmínkami pro udržitelný rozvoj daného území.*

#### Rozbor udržitelného rozvoje území SO ORP Kroměříž aktualizace 2016

Řešení změny č. 5 ÚP Chropyně vychází z ÚAP, RURÚ SO ORP Kroměříž aktualizace 2016 a schváleného zadání pro vypracování ÚP. Návrh ÚP posiluje silné stránky a příležitosti specifikované v RURÚ ORP Kroměříž a vytváří předpoklady pro řešení slabých stránek a hrozeb. Dle RURÚ SO ORP Kroměříž je uváděno v souvislosti s řešenou změnou č. 5 ÚP Chropyně :

*Silné stránky* - existence železniční stanice nebo zastávky, výborné dopravní napojení vzhledem k blízkosti sjezdu z dálnice nebo rychlostní silnice.

*Slabé stránky* - zhoršená celková kvalita ovzduší vzhledem k imisním limitům pro ochranu zdraví, zhoršená kvalita ovzduší vzhledem k existenci stacionárních zdrojů znečištění ovzduší, zhoršení kvality obytného prostředí dopravou po železnici.

*Příležitosti* - rozvoj výroby a skladování vzhledem k existenci železniční tratě, zvýšení územního i hospodářského rozvoje obce vzhledem k napojení na železniční trať.

Vyváženost 3 pilířů udržitelného rozvoje území: kategorie 2c.

Neočekává se anebo nebyl doložen důležitý vztah na další koncepce, jako jsou :

⇒ Koncepce Zlínského kraje - Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje 2013 - 2016 (PRÚOZK).

⇒ Územně analytické podklady Zlínského kraje - 4. aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území.

⇒ Nadřazené územně plánovací dokumentace Zlínského kraje - Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje v uplynulém období 2012-2016, Aktualizace Zásad územního rozvoje Zlínského kraje.

#### **Implementace požadavků, vyplývajících z právní předpisů ES, týkajících se ŽP a veřejného zdraví**

Předložená změna č. 5 ÚP Chropyně nemá významný dopad do oblasti uplatňování práva ŽP EU.

Přeshraniční vliv je vyloučen.

## **2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni**

### Ochrana ovzduší

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, ve formátu shapefile (.shp ESRI). Tyto mapy zveřejňuje MŽP prostřednictvím ČHMÚ na internetových stránkách. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají stanoven roční imisní limit pro ochranu zdraví (kromě ozonu a CO), za předchozích 5-ti kalendářních let. Imisní limity jsou určeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Pro posuzovanou oblast jsou zveřejněny tyto průměry (překročeno - **tučně**) :

Škodlivina	konc., období	jednotka	průměrné hodnoty v území	imisní limit
SO <sub>2</sub> 24h	24hod	μg.m <sup>-3</sup>	15,2 - 16,4 (15,5 - 16,4)	125
NO <sub>2</sub> rp	rok	μg.m <sup>-3</sup>	11,2 - 15,8 (11,7 - 15,8)	40
NO <sub>x</sub>	rok	μg.m <sup>-3</sup>	14,4 - 26,8 (15,5 - 26,8)	30
BZN	rok	μg.m <sup>-3</sup>	1,2 - 1,4 (1,2 - 1,4)	5
BaP	rok	ng.m <sup>-3</sup>	<b>1,3 - 1,5 (1,4 - 1,6)</b>	1
PM <sub>10</sub> rp	rok	μg.m <sup>-3</sup>	24,8 - 25,9 (25,2 - 26,5)	40
PM <sub>10</sub> 24h	24hod	μg.m <sup>-3</sup>	46,5 - 48,1 (47,5 - 48,2)	50
PM <sub>2,5</sub> rp	rok	μg.m <sup>-3</sup>	19,4 - <b>20,2</b> (19,6 - <b>20,5</b> )	20
Arsen	rok	ng.m <sup>-3</sup>	1,2 (1,2 - 1,3)	6
Kadmium	rok	ng.m <sup>-3</sup>	0,2 - 0,3 (0,2 - 0,3)	5
Nikl	rok	ng.m <sup>-3</sup>	0,7 - 0,9 (0,7 - 0,9)	20
Olovo	rok	μg.m <sup>-3</sup>	0,0086 - 0,0096 (0,0084 - 0,0096)	0,5

Vysvětlivky:

Pětileté průměry 2015-2019 ve čtvercové síti 1x1 km:

NO<sub>2</sub> rp, PM<sub>10</sub> rp, BZN, BaP, PM<sub>2,5</sub> rp - roční průměrná koncentrace

PM<sub>10</sub> 24h - 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

SO<sub>2</sub> 24h - 4. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

Průměrné hodnoty v území :

⇒ mimo závorku - území trasy přeložky komunikace,

⇒ v závorce - zastavěné území města Chropyně.

Dle údajů ČHMÚ ve čtvercích 1x1 km, do kterých spadá posuzovaná oblast, je překračován roční imisní limit pro benzo(a)pyren v celém rozmezí průměrů a PM<sub>2,5</sub> rp nad horní hranici průměrů.

### Ochrana vod

#### *Povrchové vody*

Z hlediska ochrany vod jsou k.ú. Chropyně řazeny mezi tzv. zranitelné oblasti ve smyslu NV č. 262/2012 Sb. v platném znění. Z toho plynou povinnosti, které je nutno dodržovat při



používání a skladování hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření. Dotčené území je citlivou oblastí (dle NV č. 401/2015 Sb. v platném znění).

Hlavní tok Moravy, odvodňující dotčená povodí, je ve smyslu NV č. 71/2003 Sb. řazen mezi kaprové vody, stejně jako Malá Bečva, Svodnice a Moštěnka. Malá Bečva a Moštěnka jsou významnými toky podle vyhl. č. 178/2012 Sb. Tyto dva toky se stékají jižně od Plešovce a společně ústí zleva do Moravy.

Dominantním útvarem povrchových vod jsou umělé toky - náhon Malá Bečva a Svodnice, které si ale částečně zachovávají přirozený charakter koryta. Z hlediska obce jsou hlavními objekty povrchové vody Chropyňský (Zámecký) rybník a rybník Hejtman a jezero po těžbě šterkopísku jižně od Zářící. Ostatní toky ve SÚ Chropyně i v širší oblasti jsou rovněž částečně nebo zcela antropogenního původu - toky jsou vedeny uměle vytvořenými nebo alespoň zpevněnými koryty, vodní plochy jsou pozůstatkem po těžbě šterkopísku.

#### *Podzemní vody*

Z HG náleží popisované území v základní vrstvě k HGR č. 2220 Hornomoravský úval (v základní vrstvě rajonizace). Celé SÚ obce leží v CHOPAV - Kvartér řeky Moravy.

Jižně od silnice železniční trati Kojetín – Přerov je vymezeno OPVZ II.b. stupněm. V něm jsou na SÚ Chropyně umístěna OPVZ II.a. stupně JÚ Plešovec a Břestský les.

Lokalita pro přeložku komunikace leží v území (aluviální niva) s ochranou podzemních vod v plném rozsahu (území s intenzivním využitím podzemní vody), v území potenciálně ovlivnitelném zvýšenou hladinou podzemní vody.

Mezi Chropyní a Kyselovicemi se nachází sklady ropných produktů v CHOPAV, v OPVZ II. stupně, v oblasti s velmi vysokým rizikem ohrožení vodních zdrojů, umístěné v lese, mimo území dotčené přeložkou komunikace.

Konkrétní ochranu podzemních vod, jejichž znečištění by mohlo vzniknout v důsledku naplnění záměrů umožněných navrženým změnou č. 5 ÚP, se zajistí odvod dešťových vod na začátku trasy obchvatu města vybudováním jednotné kanalizace a odvodněním části vozovky do této budované kanalizace, stávající část obchvatu města je odvodněna zpevněnými příkopy minimálního sklonu do retenčních nádrží. Dále pro odvodnění komunikace a násypového tělesa železnice jsou v trase navrženy pro odvodnění komunikace zpevněné příkopy do dvou retenčních vsakovacích nádrží.

#### Opatření proti povodním

Na řešeném území se nachází aktivní zóna záplavového území a stanovené záplavové území. V rámci ochrany před povodněmi byly na řešeném území navrženy plochy pro ochranné valy a hráz poldru s rozlivovým prostorem.

#### Ochrana půd

Obecně jsou zásady ochrany zemědělské půdy dány zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Je pravidlem, že všechny uvedené požadavky jsou součástí výstupů hodnocení vlivů na ŽP v projektové fázi investičních záměrů a jsou také pravidelně součástí provozních ráďů

a případně havarijních směrnic. Zásadním problémem tak zůstává samotné odnětí půdy ze ZPF, jež je nutno řešit individuálně dle projektového záměru s vyhodnocením všech souvislostí s ochranou přírody, krajiny a vody.

Pozemky jsou klasifikovány podle zařazení - BPEJ 3.55.00 (málo produkční půdy - IV. třída ochrany ZPF), 3.56.00 (produkční půdy - I. třída ochrany ZPF) a 3.58.00 (středně produkční půdy - II. třída ochrany ZPF) :

- ⇒ třída ochrany - bonitně nejcennější půdy, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně pro záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
- ⇒ třída ochrany - ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné ze ZPF a to s ohledem na územní plánování, jen podmíněně využitelné pro stavební účely.
- ⇒ třída ochrany - zahrnuje převážně půdy jen s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu a i jiné nezemědělské účely.

### Ochrana přírody a krajiny

K ochraně přírody a krajiny na národní úrovni se postupně rozvíjí několik systémů ochrany vycházejících z ustanovení ZOPK v platném znění. Kategoriemi ochrany jsou ZCHÚ, ÚSES, VKP, PP a památné stromy. Každý z uvedených systémů je rozvíjen samostatně a mnohdy dochází k překrývání ochrany jednoho fenoménu ochranou vyplývající z více jednotlivých ustanovení citovaného zákona včetně mezinárodní soustavy Natura 2000.

### *ZCHÚ*

ZCHÚ je NPP Chropynský rybník (kód 133), tvořená Zámeckým rybníkem s ostrůvkem uprostřed a březními porosty s celkovou výměrou 24,0905 ha a je tedy nejstarší rezervací na Kroměřížsku. Rybník s výskytem silně ohrožené kotvice plovoucí (*Trapa natans*) je jednou z nejbohatších lokalit kotvice na Moravě. Je to rovněž významná ornitologická lokalita s ochranou hnízdní kolonie racka chechtavého. Před několika lety zde vymizel leknín bílý (*Nymphaea alba*), populace kriticky ohrožené kotvice plovoucí vykazuje velmi velké roční fluktuace.

Dalšími blízkými MZCHÚ jsou:

- ⇒ PP Rameno Moravy u Postoupek, vyhlášená na výměře 1,9 ha na území slepého ramene Moravy odděleného při regulaci řeky.
- ⇒ NPR Zástudánčí, asi 4 km jihovýchodně od Tovačova, vyhlášená v roce 1952 na rozloze cca 100 ha. Jde o zachovalý lužní les podél neregulovaného toku Moravy s charakteristickou flórou a faunou, který je významnou lokalitou migračních zastávek a hnízdění ptáků.
- ⇒ PP Stonáč, východně od Kroměříže, vyhlášená v roce 1955 na území o rozloze cca 4,8 ha. Chráněny jsou zde zbytky původních hanáckých tůní s typickými mokřadními společenstvy (též EVL Stonáč CZ0723424).

Na území města Chropyně byla Nařízením ZK č. 3/2016 ze dne 14.11.2016, o zřízení PP Záříčské louky a jejího ochranného pásma, vyhlášena PP Záříčské louky (kód 6110) vč. ochranného pásma. Chráněn modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a ohniváček černočárný (*Lycaena dispar*) a jejich biotop.

PP Včelínské louky (kód 6011) - luční společenstva a mokřadní a vodní plochy a na ně vázané ohrožené druhy rostlin a živočichů, jmenovitě především modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*).

V dotčeném území se nenachází smluvně chráněná území.

#### *Územní mezinárodního významu*

Významným územím zařazeným mezi mokřady mezinárodního významu - Mokřady ČR jsou Včelínské louky, kód R.PR.04, regionálního významu, Mlýnský a Spálený les, kód R.KM.03, regionálního významu a Chropynský rybník, kód R.KM.02 regionálního významu.

Podél toku Malé Bečvy a řeky Moravy, západně od Chropyně a Zářičí je vyhlášena EECONET - území (mezinárodně významná část přírody) - zóna zvýšené péče o krajinu, kód území 166.

#### *EVL*

Území kolem západní hranice SÚ Chropyně zaujímá rozsáhlá EVL Morava – Chropynský luh (kód CZ0714085) o celkové ploše cca 3.205 ha. Zahrnuje aluviální louky a lesy, mokřady a tůň, štěrkovny severně od silnice Kojetín - Chropyně s navazujícím lužním lesem a lučními enklávami nacházející se mezi Kojetínem, Chropyní, Tovačovem a Kroměříží. Na severu je území zakončeno menším lužním lesem mezi obcemi Troubky a Tovačov, cca 8 km západně od Přerova.

Lužní lesy jsou velmi hodnotné po stránce dendrologické, vyskytují se zde zbytkové populace topolu černého (*Populus nigra*), jilmu vazu (*Ulmus laevis*) a jasanu úzkolistého (*Fraxinus angustifolia subsp. danubialis*).

Před regulací toků a rozsáhlými melioračními úpravami, které vedly k celkovému narušení vodního režimu krajiny, na lokalitě jednoznačně dominovala vlhčí společenstva. Aktuální lesní porosty byly vesměs vysazeny uměle, avšak velká část starších porostů byla vhodnými pěstebními zásahy nasměrována k přírodě blízkému stavu. Tyto porosty jsou výrazně různověké, velmi dobře je vyvinuta patrovitost.

Zásadní negativní vliv na celou lokalitu má z hlediska ochrany přírody regulace většiny vodních toků, odvodnění a celkové narušení vodního režimu, mající za následek absenci přirozených pravidelných povodní a pokles hladiny podzemní vody. Tyto faktory klíčově ovlivňují zhoršený stav lužních lesů a zejména aluviálních luk.

#### *ÚSES*

V zájmovém území je síť ÚSES zastoupena všemi úrovněmi. V ÚP Chropyně je síť ÚSES doplněna ve všech úrovních s vymezením prvků ÚSES na stávajících funkčních (údolní nivy, lesy) nebo částečně funkčních (remízy, břehové porosty, louky) společenstvech. ÚP (dle terénních podmínek) se snaží v maximální míře redukovat střety vedení technických zařízení s trasami prvků ÚSES a to kolmým křížením.

Prvky nadregionálního významu se na území Chropyně nacházejí na velké rozloze, a to část NRBC 3104 Chropynský luh o celkové rozloze 1.000 ha, který zasahuje SZ okraj SÚ a k jihu

přechází do NRBK 4142 N, který na východ i se svým ochranným pásmem zasahuje až ke Skašticím.

Do NRBK je západně od Plešovce vsazeno LBC 300181a Malá Bečva bez dalšího propojení na lokální úrovni. Další LBC 300181 Plešovský les je situováno u soutoku Moštěnky a Malé Bečvy, rovněž jako součást NRBK. Navazující LBK je veden podél toku Moštěnky k soutoku s Moravou, podél jejíhož toku dále sleduje hranice katastru. Proti proudu Moštěnky je vymezeno další LBC 300227 Břestský les u soutoku s Kyselovickým potokem (částečně se překrývá s OPVZ JÚ Břestský les) a ještě jedno LBC 300229 v severním výběžku k.ú. Břestský les II u Mlýnského náhonu vedeného od Kyselovic. Jejich propojení zajišťuje LBK 400219 vedený paralelně s lesní cestou. Na SZ je LBC Břestský les II 300230 Lhotsko, ležícím většinou na k.ú. Kyselovice, propojeno mimo území Chropyně. K severu potom vede LBK 400221 podél hranice katastru, tvořené Kyselovickým potokem, k LBC 300231 Černé jezero, situovaném v lese východně od železniční vlečky do skladu Správy státních hmotných rezerv, ze kterého pokračuje LBK 400222 k severní hranici katastru. Posledním skladebným prvkem lokálního ÚSES je v rámci území Chropyně izolovaný LBK 400223, vedoucí kolem potoka Troubky, tvořící severní hranici katastru.

### *VKP*

VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Téměř všechny části přírody, odpovídající uvedené definici jsou součástí ZCHÚ vyšším stupněm ochrany, minimálně jako součást ÚSES. Výjimku tvoří vodní nádrže po těžbě štěrkopísku u severního okraje k.ú. Chropyně při silnici do Záříčí.

### *Přírodní parky*

Nejbližším PP, vyhlášeným pro ochranu krajinného rázu je PP Záhlinické rybníky. Zahrnuje lesní komplex s rybníky a bývalými těžebními jezery a lučními porosty mezi Kroměříží a silnicí Hulín - Tlumačov. Území je rovněž proslulé jako hnízdiště vodních ptáků a biotop chráněných obojživelníků a plazů.

### *Památné stromy*

Ve SÚ Chropyně se nacházejí památné stromy tvořící alej platanů u JZ okraje hřbitova (kód 100848) a solitérní smrk u zahrádkářské kolonie na pravém břehu ramene Malé Bečvy. Severně od města se nacházejí dvě skupiny solitérních lip.

### Ochrana horninového prostředí a surovinových zdrojů

Širší území je významnou oblastí akumulace a těžby štěrkopísků usazených jako říční a terasové sedimenty Moravy a rozšířených v podstatě kolem celého toku. Geologicky prozkoumány jsou však jen oblasti skýtající větší naději na nalezení ekonomicky využitelného nahromadění štěrku nebo písků bez větší jílovité nebo humusovité příměsi, s malým množstvím nadložních sedimentů. Z větší části se jedná o nevýhradní ložiska nebo prognózní zdroje. Menší část dostatečně prozkoumaných ložisek štěrkopísků byla vyhodnocena jako

vhodná pro průmyslové využití a získala statut výhradního ložiska vedeného v bilanci zásob nerostných surovin ČR a ochranu danou stanovením CHLÚ. V tom případě je možno požádat o stanovení DP ve smyslu horního zákona, což je rozhodnutí o využití území pro těžbu ve smyslu stavebního zákona. Ve SÚ Chropyně se jedná o CHLÚ Chropyně I č. 700860000, východně od Plešovce stanovené pro ochranu ložiska Plešovec, evid.č. B 3008600, a o CHLÚ Chropyně č. 713300000 pro ochranu ložiska č. B 3 133000 – Chropyně – Záříčí. Mimo SÚ Chropyně se nachází CHLÚ Lobodice č. 740004000.

Vedle uvedených výhradních ložisek šterkopísku je prozkoumáno další ložisko č. 315530000, které je ponecháno v kategorii ložiska nevyhrazeného nerostu. Nachází se severně od železniční trati Kojetín – Přerov a mírně přesahuje severní hranici katastru Chropyně u Záříčí. Jeho značná část leží na území EVL Chropyňský luh a téměř celé na území nadregionálního biocentra nebo biokoridoru ÚSES. Plocha ložiska je rovněž protékána Svodnicí a Troubkou.

Při územním plánování je třeba zohlednit i přítomnost prognózních zdrojů nerostných surovin. Na území Chropyně se nacházejí opět prognózy šterkopísku: nevyhlášený prognózní zdroj č. 94029000, nacházející se částečně v OPVZ II.a Břestský les a na území samotného lesa v nepřímé návaznosti na CHLÚ Chropyně I, rozsáhlá plocha nevyhlášeného prognózního zdroje č. 940340000 v nepřímé návaznosti na CHLÚ Chropyně a dalšího nevyhlášeného prognózního zdroje č. 940300000, východně od města. Vlevo od Malé Bečvy, v prostoru mezi Chropyní a Plešovcem, na území EVL Chropyňský luh se nachází plocha dalšího nevyhlášeného prognózního zdroje č. 940280000. Všechna území prognózních zdrojů zasahují i mimo k.ú. Chropyně a Plešovce.

#### Lázeňská místa, zdroje přírodních minerálních a léčivých zdrojů vod

Na území města Chropyně se nenachází lázeňské místo (nejbližší lázeňské místo je Skalka).

Celé území města Chropyně neleží v OP přírodních minerálních a léčivých zdrojů vod, nejblíže zdroje jsou v Horních Moštěnicích v Brodce u Přerova, v dostatečné vzdálenosti od místa přeložky komunikace.

#### Koncepce uspořádání krajiny

Řešené území je součástí krajinného celku Kroměřížsko, krajinný prostor Chropyňsko. V jižní a západní části řešeného území jsou koncentrovány četné přírodní hodnoty lužní krajiny. Intenzivně využívaná zemědělská část území je typická hrubou mozaikou s velkými plochami polí a velmi nízkým zastoupením krajinné zeleně. Výraznou krajinnou linií tvoří drážní těleso železnice. Krajinářsky i ochranářsky cennou lokalitou je dochovaný komplex travních porostů v severní části katastru Chropyně. Celkově lze krajinný ráz označit za výrazný, přestože zastoupení segmentů se zvýšenou hodnotou krajinného rázu je relativně nízké.

#### Prostupnost krajiny

Zachovány jsou jak stávající místní komunikace, tak stávající síť účelových cest realizovaná v minulosti s ohledem na systém obhospodařování zemědělské půdy. Prostupnost krajiny je dotčena možnou realizací železničního koridoru. Dopad ze strany navrhovaného železničního koridoru je eliminován případnými nadjezdy a podjezdy na stávajících komunikacích. Systém ÚSES pak vytváří vhodnou prostupnost krajiny pro zvěř.

### Dopravní a technická infrastruktura v krajině

Plochy trasy dopravní a technické infrastruktury jsou stabilizovány bez výraznějších negativních vlivů na území. V rámci dopravní infrastruktury v krajině jsou navrženy cyklostezky D 36 na Kroměříž, D 37 na Zářičí a D 53 na Kyselovice. V rámci ploch DZ 213, 217, 218, 219, 221, 224, 227 je navrženo rozšíření koridoru železniční tratě.

Z hlediska oblasti vzdušného prostoru leží dotčené území v TMA - koncová řízená oblast.

### Přeložka stávající komunikace III/4349

Navrhovaná přeložka stávající komunikace III/4349 představuje významnou změnu v dopravní koncepci města Chropyně, u které nelze vyloučit vliv na složky ŽP a na veřejné zdraví (např. zábor ZPF, nově vzniklá dopravní zátěž - hluková a emisní situace v dotčeném území). Také nelze vyloučit kumulativní a synergický vliv realizace přeložky komunikace s plánovanou stavbou „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerova v dotčeném území, obdobně nelze vyloučit tyto vlivy ve vztahu se stávajícími i návrhovými plochami pro výrobu a skladování VP. Jedná se o jednovariantní řešení s předpokladem trvalé změny v území. Zároveň tato změna naplňuje rámec pro realizaci záměru uvedeného v příloze č. 1, kategorie II, bod 49 - Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1.000 voz/24 hod), zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

ÚP Chropyně obsahuje požadavek - komunikace III. a IV. tř. v zastavěném území a zastavitelných plochách jsou zahrnuty do ploch veřejných prostranství.

Dopravní infrastruktura se z hlediska vyhodnocení udržitelného rozvoje a ovlivnění životního prostředí jeví jako zásadní objekt pozornosti; je jisté, že naplnění jejich navrhované funkce bude požadovat posouzení vlivů konkrétních záměrů na ŽP podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

### **3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace**

#### Stav životního prostředí

##### *Klimatické poměry*

Klimaticky patří město Chropyně do teplé oblasti T2, která je charakteristická dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky (Quitt 1971).

##### *Kvalita ovzduší*

Pole údajů ČHMÚ Pětileté průměrné koncentrace za roky 2015-2019 pro ČR, do kterých spadá posuzovaná oblast, je překračován roční imisní limit pro benzo(a)pyren v celém

rozmezí průměrů a  $PM_{2,5}$  rp nad horní hranici průměrů.

Další nepříznivou souvislostí zemědělského využívání orné půdy je vysoká prašnost v době přípravy půdy pro setbu a za nepříznivých okolností v celém mimovegetačním období. Vysoká prašnost však doprovází také např. sklizeň obilí a dalších plodin, což se týká dotčeného území (zemědělské pozemky).

#### *Povrchové vody*

Region náleží ke střední části povodí Moravy, která se svými přítoky odvádí vodu do Dunaje a dále do Černého moře. Hlavním vodním tokem je tedy řeka Morava, protékající za západním okrajem SÚ Chropyně. Průměrný roční průtok Moravy v Kroměříži činí přibližně  $49 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Vodní režim Moravy je v porovnání s ostatními toky poměrně vyrovnaný, minimální průtoky se vyskytují obvykle v září, maximální v březnu. K významným levostranným přítokům patří Moštěnka, protékající po hranici katastru. Členění hydrologického povodí 4. řádu dotčeného území je podle h.p.č. : 4-12-02-0980-0-30 a 4-12-02-1010-0-10.

Pro SÚ Chropyně jsou nejvýznamnější umělé toky Malé Bečvy, odvádějící vody z Bečvy u Troubek a Svodnice sbírající vody z prostoru mezi Horní Moštěnicí a Přerovem a celého povodí severně od Moštěnky. Většina vodních toků v území, včetně menších potoků Kyselovského, Troubky a bezejmenných potoků a struh v lužním prostoru je regulována a teče v napřímených korytech. Výjimku představují některé úseky Malé Bečvy a z ní odbočujícího Mlýnského náhonu v Chropyni, které si uchovaly přirozený ráz meandrujících nížinných toků.

Na území Chropyně se nachází stojaté vody - rybník Hejtman, Zámecký rybník, Malý chropynský rybník, jezero Pískáč a drobné vodní plochy.

Útvary povrchových vod tekoucích jsou přirozené. Ekologický stav útvarů povrchových vod tekoucích kategorie „řeka“ (řeka Morava) je dobrý a ekologický stav útvarů povrchových vod tekoucích (Malá Bečva, Svodnice) je poškozený.

Závažným problémem řešeného území se po povodni v roce 1997 jeví možnost zatopení velké části SÚ při velké povodni. Až do úrovně zatopení  $Q_{100}$  se jako dostatečná ochrana Chropyně ze severního směru jeví násypy železniční tratě a vlečky do skladového areálu Správy státních hmotných rezerv a od východu silnice do Zářičí, resp. ulice Tovačovská. Při povodni v roce 1997 zadržela část záplavy vlečka do Výrobního a logistického areálu Chropyně. Již pětileté povodně ale ohrožují Plešovec, odkud mohou při vyšší úrovni záplavy vystupovat do prostoru východně od Zámeckého rybníka. ÚP navržená protipovodňová opatření je nutno posuzovat z tohoto pohledu (Vyhodnocení neřeší).

Podle mapy potencionálního vsaku dešťových vod při přívalových deštích se jedná o nivu.

Lokalita dotčená přeložkou komunikace leží v území, které dle Mapy povodňového nebezpečí vykazuje pro  $Q_{100}$  hloubky v rozmezí 0,1 - 0,5 m (pro  $Q_{500}$  hloubky v rozmezí 0,5 - 1,0 m) v některých částech území a rychlost proudění pod  $0,5 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  včetně. Z hlediska Mapy povodňového rizika - citlivé objekty, zranitelné území a nepřijatelné riziko se v území záměru a jeho bezprostředním okolí nenalézají (vyjma drobné plošky u železniční vlečky - střední riziko).

### *Podzemní vody*

Podzemní voda prvního kolektoru, jež může být ovlivňován činnostmi prováděnými na povrchu, je vázána na převážně detritické uloženiny vodních toků kvartérního až neogénního stáří. Podle hydrogeologické mapy jsou uloženiny charakteristické přítomností dvou hlavních průřezových kolektorů – kolektorem Moravy s transmisivitou  $1,14$  až  $7,41 \times 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$  a kolektorem u Chropyně s obdobnou transmisivitou  $1,86$  až  $5,37 \times 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou je převážně II. kategorie, tedy vyžadující složitější úpravu. Kritickou složkou podmiňující zhoršenou kvalitu podzemní vody je Fe a Mn a sloučeniny dusíku, jak je pravidlem v zemědělských oblastech.

Chemický stav útvarů podzemních vod svrchní vrstvy je nevyhovující a chemický stav útvarů podzemních vod základní vrstvy je nevyhovující. Kvantitativní stav útvarů podzemních vod svrchní vrstvy je nevyhovující a trend znečištění v útvarech podzemních vod svrchní vrstvy je významný trvale vzestupný. Kvantitativní stav útvarů podzemních vod základní vrstvy je dobrý a trend znečištění v útvarech podzemních vod základní vrstvy je neměnicí se nebo sestupný. Trend koncentrací znečišťujících látek je významný vzestupný.

Na řešeném území jsou vymezena OP dvou JÚ – Plešovec a Břestský les. OPVZ II. stupeň Plešovec zaujímá i značnou část obce. OPVZ Břestský les je sevřeno Moštěnkou a Kyselovským potokem u jejich soutoku. Dříve platné vnější pásmo ochrany zasahovalo k železniční trati Přerov – Kojetín, jinde bylo vedeno mimo SÚ Chropyně.

### *Geomorfologie, geologické poměry, hydrogeologické poměry*

SÚ Chropyně spadá geomorfologicky do Hornomoravského úvalu, jeho jižního cípu. Terén je rovinný. Geologickým podložím jsou kvartérní nezpevněné sedimenty – štěrkopísky s polohami a čočkami jílovitých písků, slepenců a jílu, pokryté mladšími povodňovými sedimenty. Geologický typ : kategorie podle rámcové směrnice - křemíty typ.

HGR svrchní vrstvy podle geologických jednotek jsou kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty. HGR základní vrstvy podle geologických jednotek jsou terciární a křídové sedimenty pánví.

### *Nerostné suroviny*

Jedinou nerostnou surovinou vyskytující se na SÚ Chropyně jsou štěrkopísky, které nejsou řazeny mezi výhradní nerosty. Jejich ložiskové nahromadění je ale významné, takže pro jejich ložiska č. B 3 133000 – Chropyně – Záříčí a B 3 0088600 Plešovec, ověřená geologickým průzkumem, vymezilo MŽP dvě CHLÚ. Východně od Plešovce je to CHLÚ Chropyně I č. 700860000, na severu k.ú. pak CHLÚ Chropyně č. 713300000. (Mimo SÚ Chropyně se nachází ještě CHLÚ Lobodice č. 740004000). Žádost o vymezení DP v CHLÚ Chropyně I nebyla realizována, protože proces EIA na tuto změnu skončil negativním stanoviskem MŽP z důvodu nesouladu s ÚP obce.



## *Půda*

Naplavené hlíny mají mocnost více než 1 m a tvoří půdní substrát. Na něm se vytvářejí převážně fluvizemě s glejovým horizontem, místy i bez něj (fluvizemě modální). Jen v mírně zvýšených polohách se vyvinuly černice fluvické. Zatím co černice jsou pravidelně vysoce produkčními půdami, je kvalita fluvizemí proměnlivá, závislá na místním vývoji.

Dle půdní mapy podle taxonomického klasifikačního systému půd ČR patří půda v dotčeném území do FLqp - fluvizem glejová pelická a FLm - fluvizem modální.

Pro hodnocení produktivnosti půd je vypracován systém hodnocení BPEJ, využitý také pro stanovení tříd ochrany zemědělské půdy. Část zemědělských pozemků je odvodněna drenážemi. Přesné situování je zakresleno v koordinačním výkrese - viz. příloha č. 6.

Za současné situace odpovídají vlivy na ŽP aktuálnímu využívání území. Intenzivní zemědělství přináší především ovlivnění vody prostředky zvyšujícími výnosy, ať již se jedná o hnojiva, herbicidy nebo pesticidy.

## *Základní biologická charakteristika*

Rozvoj ekosystémů v oblasti odpovídá teplému klimatu a geomorfologickému uspořádání terénu. Z pohledu biogeografického členění ČR se nachází v Kojetínském bioregionu (Culek 1996). Tento bioregion, ve kterém se mísí vlivy hercynské a karpatské podprovincie, je tvořen širokou nivou s regulovanými řekami a celý náleží do 2. vegetačního stupně. Podle geobotanické mapy - potencionální vegetace se jedná o luhy a olšiny. Z pohledu potenciální přirozené vegetace je území záměru výlučně v oblasti jilmové doubravy - tvrdého luhu (*Quercus-Ulmetum*). Jeho zbytky jsou zachovány podél Malé Bečvy a jsou součástí chráněných částí přírody. Význam zachovaných porostů víceméně přirozeného složení lze vidět v jejich funkci břehoochranné a půdoochranné a v pozitivním vlivu na mezoklima území. Poskytují rovněž ochranu fauně v zemědělsky silně využívané krajině úrodných úvalových luhů a nemalou měrou přispívají ke zvýšení diverzity a ekologické stability území.

Podle fyziogeografického členění náleží dotčené území do Panonského termofytika. Ekoregion - Karpaty.

Podél vodních toků se v posledních letech masově šíří neofyty - netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*), křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*), topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*), celík (zlatobýl) kanadský (*Solidago canadensis*) aj.

Většina území původního luhu je převedena do ZPF a obdělávána jako orná půda, nebo je zastavěna. Trvalé travní porosty se vyskytují jen v okolí zachovalých lužních lesů.

V oblasti lužních lesů a luk žije typická fauna. V tůních jihozápadně od Chropyně se vyskytuje žábřonožka sněžní (*Siphonophanes grubii*), listonoh jarní (*Lepidurus apus*) či vznášivka šmolková (*Hemidiaptomus amblyodon*). Ze zdejšího toku Moravy je známo nejméně 12 druhů ryb, významný je především výskyt hrouzka Kesslerova (*Gobio kesslerii*). V území bylo potvrzeno 11 druhů obojživelníků: kuňka obecná (*Bombina bombina*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*B. viridis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*), skokan hnědý (*Rana temporaria*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan zelený (*Pelophylax esculentus*), skokan ostronosý (*Rana arvalis*), čolek

velký (*Triturus cristatus*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*) a 2 druhy plazů - ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a užovka obojková (*Natrix natrix*). V NPP Chropynský rybník je chráněna bohatá populace racka chechtavého (*Larus ridibundus*) a některých pěvců např. cvrčilky slavíkové (*Locustella luscinioides*), rákosníka proužkovyaného (*Acrocephalus schoenobaenus*), rákosníka velkého (*Acrocephalus arundinaceus*) a řady druhů hladinových a potápivých ptáků, např. potápky černokrké (*Podiceps nigricollis*). Břehy vodních toků jsou téměř souvisle osídleny bobrem evropským (*Castor fiber*).

Na orné půdě lze zaznamenat běžné druhy živočichů vázaných na tento typ biotopů. Kromě hraboše polního (*Microtus arvalis*) zde nalézá vhodné stanoviště i zajíc polní (*Lepus europaeus*) a bažant obecný (*Phasianus colchicus*). Samozřejmě je možné počítat i s výskytem některých dalších antropo-tolerantních druhů. Nad pole zalétávají některé druhy dravců, za potravou přicházejí srny.

### *Krajina*

Území města Chropyně náleží ve smyslu geomorfologické klasifikace do systému Alpsko-himalájského, k provincii Západní Karpaty, k subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní Vněkarpatské sníženiny, celku Hornomoravský úval a podcelku Středomoravská niva. Již sám název podcelku jasně vypovídá o rovinatém charakteru území bez dalších významnějších geomorfologických útvarů. Krajinu lze charakterizovat jako území širokých říčních niv. Krajinnými dominantami se tak ve SÚ Chropyně stávají především lužní lesy, sledující převážně tok Malé Bečvy, samotné vodní toky, rybníky a jednotlivá sídla se zástavbou.

Zájmové území je součástí krajinného celku Kroměřížsko, krajinného prostoru Kroměříž a krajinný prostor Chropynsko typu „krajina zemědělská intenzivní“. Krajinný ráz: rovinaté oblasti až ploché pahorkatiny na spraších, intenzivní zemědělství, především obilnářství. Přírodní prvky – černozemní půdy na spraši, spíše xerothermofytní biotopy. Vjemové znaky – otevřená krajinná scéna, rozlehlost, přehlednost území, dominance horizontály v krajině, dominance sakrální architektury a siluety historických měst.

Podle map Krajinné typy ČR - reliéf/osídlení/využití - (typ krajiny 2M11) je dotčené území zařazeno podle typologie české krajiny podle typu reliéfu do krajiny širokých říčních niv, podle typu osídlení do staré sídelní krajiny Pannonica a podle typu využití do lesozemědělské krajiny.

### *Ekologická stabilita*

Hodnota KES mezi 0,3 a 1,0 řadí území Chropyně dle stanovené klasifikace mezi území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou; oslabení autoregulačních pochodů v agroekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu a vyžaduje vysoké vklady dodatkové energie.

V rámci kraje jde o podprůměrný výsledek, KES Zlínského kraje byl v roce 2006 - 1,41. Rovněž KES Olomouckého kraje byl v tomto roce vyšší – 0,98, a celé ČR rovněž – 1,04.

### *Historické, architektonické a archeologické památky*

NPÚ registruje v Chropyni dvě památky – kostel sv. Jiljí a zámek, obě na náměstí Svobody.

Nemovitými památkami místního významu jsou socha sv. Jana a zvonice na náměstí, kříž v západní části obce a hřbitov včetně kříže.

Při provádění zemních prací je proto nutno počítat s novými nálezy a z toho vyplývajícími povinnostmi podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění, zejména ust. § 22. Ve veřejně přístupném Státním archeologickém seznamu jsou jako území archeologického nálezu (UAN) vedeny středověké a novověké jádro města v kategorii I i středověké a novověké jádro místní části Plešovec v kategorii II.

#### *Staré ekologické zátěže*

Jedinou starou ekologickou zátěží ve SÚ území Chropyně je bývalá skládka u severního okraje města zvaná Smeťák (ID 5423001). Riziko kontaminace okolí je hodnoceno z hlediska kvalitativního jako nízké, z hlediska kvantitativního jako lokální. Skládka je již uzavřena, sanována a rekultivována. V návrhu ÚP je navržena k výsadbě veřejné zeleně.

V území dotčené přeložkou komunikace se žádná stará ekologická zátěž nenachází.

#### **Předpokládaný vývoj území v případě neschválení nového územního plánu**

Předpokládaný vývoj území v případě neschválení změny č. 5 ÚP by v dohledné době znamenal zachování stávajícího stavu, tj. ponechání dotčených pozemků v ZPF a pro zemědělskou činnost - pěstování rostlin. Další výhledy a záměry v území, které bude dotčeno přeložkou komunikace nejsou pro zpracovatele Vyhodnocení známy.

Lze samozřejmě předpokládat, že nerealizací přeložky komunikace nedojde k rozptýlení dopravní zátěže do více proudů na území města, což by nevedlo k reálnému snížení emisí hluku a škodlivin do zastavěného území, zejména vůči obytné zástavbě.

Dalším důvodem je vytvoření mimoúrovňového křížení dopravních staveb a nemožnost tohoto křížení ve stávající trase komunikace III/4349 s ohledem na dané prostorové možnosti a zachování obytné zástavby v Tovačovské ulici.

Za této situace se schválení změny č. 5 ÚP s realizací nové dopravní infrastruktury jeví jako významný impuls k dalšímu rozvoji města, zejména východním směrem.

#### **4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny**

Níže uvedený text charakterizuje plochy, které budou uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, tj. trasu přeložky komunikace.

Nově navržené plochy – lokality L1 :

##### DS - plochy pro silniční dopravu

⇒ DS 209, 211, 214, 225, 226 – jedná se o přeložku krajské komunikace III/4349 okolo města Chropyně. Tato přeložka je vyvolána přípravou stavby „Modernizace trati Brno- Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“. Důvodem je vytvoření mimoúrovňového křížení těchto dopravních staveb a nemožnost tohoto křížení ve stávající trase komunikace III/4349

s ohledem na dané prostorové možnosti a zachování obytné zástavby v Tovačovské ulici.  
 ⇒ DS 215, 223 – návrhová plocha místní komunikace pro napojení na přeložkovou komunikaci, propojení s ulicí Tovačovskou.

#### Dopravní infrastruktura

##### Železniční doprava :

⇒ V rámci železniční dopravy územní plán vymezuje koridor konvenční železniční dopravy mezinárodního významu ŽD1 Brno – Přerov plochy DZ 213, 217, 218, 219, 221, 227, 224. Křížení se silnicí III/4349 je navrhováno nadjezdem nebo podjezdem v přeložce této silnice.

##### Pozemní komunikace :

⇒ Územní plán vymezuje koridor pro novou komunikaci - přeložka komunikace III/4349 ze severovýchodní strany města Chropyně v souvislosti s realizací koridoru - modernizace železniční trati č. 300 Brno - Přerov. Plochy DS 209, 211, 214, 225, 226. Stávající silnice pak bude mít charakter místní komunikace s podjezdovým křížením koridoru. Plochy DS 215, 223.

#### Ochrana ZPF

##### DS - plochy pro silniční dopravu

plocha	výměra celková	v ZPF	I. třída ochrany	II. třída ochrany	III. třída ochrany	IV. třída ochrany	V. třída ochrany
č.	(ha)						
211	2,42	2,42		2,42			
214	1,49	1,49	0,85	0,27		0,37	
215	0,43	0,04	0,04				
223	1,09	0,97	0,97				
225	0,02	0,02				0,02	
Součet	5,45	4,94	1,86	2,69		0,39	

⇒ 211, 214, 225 – Návrhové plochy dopravy vychází z potřeby přeložky komunikace III/4349, na severovýchodní stranu. Tato přeložka je vyvolána přípravou stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín-Přerov“. Okružní městskou komunikaci v tomto prostoru obsahuje již platný územní plán pod označení D75 a D76. Oproti původnímu řešení je upravována trasa v daném území a komunikace je prodloužena mimoúrovňovým křížením s železniční tratí za tuto trať s napojením na stávající komunikaci III/4349 u obce Záříčí. Návrhem jsou dotčeny pozemky I., II. a IV třídy ochrany. Výměra ploch byla vzata z podkladových materiálů investora vynásobením skutečné potřebné šířky a délky komunikace. Variantní řešení je bezpředmětné, neboť v možných polohách se nacházejí vždy takto kvalitní půdy. Realizace komunikace bude z části tvořit i protipovodňovou ochranu města. Realizací nedojde k omezení přístupu na zbývající zemědělské plochy a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Pozemku jsou zatíženy investicemi do půdy. Celospolečenský zájem zde převažuje nad zájmy ochrany ZPF.

⇒ 215, 223 – Návrhové plochy, které budou umožňovat mimoúrovňové křížení původní komunikace III/4349, která po přeložce bude převedena do místních komunikací. Plocha DS 215 se nachází v zastavěném území města. Návrh vychází z vytvoření dostatečného prostoru pro mimoúrovňové křížení. Realizací nedojde k omezení přístupu na zbývající

zemědělské plochy a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

DZ - plochy pro drážní dopravu

plocha	výměra celková	v ZPF	I. třída ochrany	II. třída ochrany	III. třída ochrany	IV. třída ochrany	V. třída ochrany
č.	(ha)						
213	0,19	0,19		0,19			
217	2,42	2,25		2,25			
218	0,47	0,47	0,16	0,31			
219	1,78	1,61	1,61				
221	2,25	1,88		0,18	0,45		1,25
227	0,15	0,15	0,15				
Součet	7,26	6,55	1,92	2,93	0,45		1,25

⇒ 213, 217, 218, 219, 221, 227 – Plochy pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Tento návrhový koridor železnice obsahuje již platný územní plán, ve kterém byl z pohledu ochrany ZPF již vyhodnocen. Nové návrhové plochy pouze zpřesňují rozsah koridoru s ohledem na vytvoření mimoúrovňového křížení silniční dopravy s modernizovanou železnicí. Výměra ploch byla vzata z podkladových materiálů investora vynásobením skutečné potřebné šířky a délky železnice.

*Ochrana PUPFL*

K záboru PUPFL řešení Změny č. 5 ÚP dojde u plochy:

⇒ DZ 217 – Lokalita je součástí původní návrhové plochy DZ 23 z platného ÚP, kde byla vyhodnocena z hlediska záboru PUPFL v rámci tohoto ÚP. Ve změně č. 5 ÚP se znovu tato plocha nevyhodnocuje.

**5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti**

Řešené území návrhu změny č. 5 ÚP Chropyně je vyřešit ve vztahu k jednotlivým aspektům ochrany ŽP a jeho složek, které se nacházejí v trase přeložky komunikace III/4349, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny :

- ⇒ V trase přeložky komunikace se nalézá ložisko výhradní plocha (viz. příloha č. 8).
- ⇒ V trase přeložky komunikace se stanoveno CHLÚ uvedeného ložiska výhradní plocha (viz. příloha č. 9).
- ⇒ Podstatná část zemědělské půdy, která se nalézá na pozemcích budoucí trasy přeložky komunikace je dle BPEJ - třídy ochrany půdy zařazena do I. a II. třídy ochrany ZPF (viz. příloha č. 10).
- ⇒ Celé území města Chropyně leží v CHOPAV (lokalita L1), tedy i trasa přeložky komunikace (viz. příloha č. 11).
- ⇒ Část trasy přeložky komunikace se bude nacházet v OPVZ (DS 209, 211, 215, 226) (viz. příloha č. 12).
- ⇒ Část území, přes které povede přeložka komunikace je zařazeno podle mapy záplavového

území pro Q<sub>100</sub> a z část se nachází aktivní zóně (viz. příloha č. 13).

⇒ Část trasy přeložky komunikace vede v blízkosti protipovodňových opatření (viz. příloha č. 14).

V koordinovaném stanovisku KÚ ZK, OŽPZE jako příslušného správního orgánu na úseku ochrany přírody, na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se vydává stanovisko, dle § 45i odstavce 1) výše uvedeného zákona, v tom smyslu, že uvedená změna nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz. příloha č. 2).

⇒ Při vydávání stanoviska vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů (žádosti o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona, mapových podkladů) a přihlédl k povaze, celkovému rozsahu změny a konstatuje, že v řešeném území se nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území soustavy Natura 2000).

⇒ Záměru nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL CZ0714085 Morava – Chropynský luh. Lokalita je navržena pro ochranu přírodních nebo přírodě blízkých lesních i nelesních společenstev a předmětných evropsky významných druhů jako jsou bobr evropský (*Castor fiber*), čolek velký (*Triturus cristatus*), hrouzek Kesslerův (*Gobio kesslerii*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a ohniváček černočárný (*Lycaena dispar*). Jedná se o komplex rozsáhlejších lužních lesů a nivních luk v nivě řeky Moravy, dolního toku Morávky a Malé Bečvy. Avšak posouzením celkového rozsahu a umístění záměru (záměr je umístěn mimo území EVL Morava – Chropynský luh) lze významný vliv na území Natura 2000 vyloučit.

Důležité jevy ŽP, které nebudou uplatněním změny č. 5 ÚP významně ovlivněny :

⇒ Celé území města Chropyně neleží v OP přírodních minerálních a léčivých zdrojů vod.

⇒ Na území města Chropyně se nenachází lázeňské místo.

⇒ V řešeném území přeložky komunikace se nenacházejí prvky ZCHÚ.

⇒ V řešeném území přeložky komunikace se nenacházejí prvky ÚSES.

⇒ V řešeném území přeložky komunikace se nenacházejí vymezená ZCHÚ dle § 14 ZOPK.

⇒ V dotčeném území přeložky komunikace se nenalézají lokality soustavy Natura 2000, tj. EVL a PO.

Přeložení komunikace III/4349 nevykazuje významná rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska přírodních katastrof anebo havárií.

## **6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných - včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení**

### 6.1. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

V městě Chropyni podle údajů ČSÚ žilo k 1.1.2021 celkem 4.850 obyvatel, z toho 2.354 mužů a 2.496 žen. Lze předpokládat, že podstatná část obyvatelstva města bude změnou č. 5 ÚP pozitivně ovlivněna, odvedením části zejména tranzitní dopravy mimo město (přesné počty ovlivněných obyvatel nelze určit). Hustota obyvatelstva a míra urbanizace východním směrem od přeložky komunikace je minimální (otevřená nezastavěná krajina), směrem

západním od přeložky komunikace jsou plochy navržené k obytné výstavbě (plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12 v blízkosti ulice Nádražní a Moravská).

Řešené lokality změny č. 5 ÚP leží mimo zastavěné území obce. Silnice III/4349 se tak dostane mimo obytnou část města Chropyně, což výrazně přispěje ke zklidnění silniční dopravy.

Navrhovaná přeložka stávající komunikace III/4349 představuje významnou změnu v dopravní koncepci města Chropyně, u které nelze již nyní vyloučit negativní vlivy na hlukové poměry v dotčeném území. Také nelze vyloučit kumulativní a synergický vliv realizace přeložky komunikace s plánovanou stavbou „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerova, obdobně nelze vyloučit tyto vlivy ve vztahu se stávajícími i návrhovými plochami pro výrobu a skladování VP.

Ovlivnění ovzduší, hlukové situace a dalších fyzikálních parametrů životního prostředí (vibrace, záření) bude nutno posoudit v procesu EIA (zde ZŘ) podle zpracovaného projektu záměru přeložky komunikace.

Lze tak pouze předpokládat, že při schvalovacích procesech, začínajících již výběrem investora a pokračujících posouzením vlivů vybraného záměru na ŽP a schvalovacími procesy podle platné legislativy bude zajištěno, aby v důsledku nové dopravní zátěže na přeložce komunikace nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku, jako hlavní působky umožňující přenos negativních vlivů dopravní zátěže na zdraví lidí.

K překračování limitů hluku dojde pravděpodobně krátkodobě na omezeném prostoru, nezasahujícím k obytné části města, při zemních pracích a výstavbě přeložky komunikace.

V případě dopravní zátěže je umístění rovněž výhodné, umožňuje přesunout část dopravní zátěže na novou přeložku komunikace s nižší hlučností vůči obytným částem města Chropyně a Plešovce.

Při hodnocení hlukové zátěže z budoucí dopravy na přeložce komunikace nelze použít korekci na starou hlukovou zátěž, neboť se jedná o novou silnici v území. Bude řešeno v procesu EIA (zde ZŘ) a modelováno v HS podle schválených metodik.

V případě překračování povolených limitů hluku budou projektově navržena protihluková opatření podél přeložky komunikace vzhledem k obytné zástavbě (plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12 v blízkosti ulice Nádražní a Moravská) a efekt snížení emisí hluku bude modelován a doložen v HS v procesu EIA (zde ZŘ).

Zvýšení kapacity a modernizace železniční trati patrně nepovede k výrazné změně hlukových a rozptylových poměrů kolem trati a nádraží. Při využití prostoru k rozšíření trati, jež územní plán navrhuje, by bylo technickými úpravami okolí trati zajištěno, aby k překračování limitů nedocházelo.

Rozhodujícím trvalým zdrojem hlučnosti je železniční trať (objekty k bydlení byly navrhovány ve vzdálenosti alespoň 60 m od osy krajní koleje). Výstavba dálnic v okolí patrně odvede větší část projíždějících kamionů ze silnice II/435 nebo II/436.

Významnou změnu hlukových poměrů trvalého charakteru v Chropyni nelze předpokládat.

Přeložka komunikace III/4349 může mít pozitivní vliv na celkové řešení dopravní situace města. Prakticky stávající celé území města má jedinou přístupovou možnost přes stávající komunikaci III/4349.

Nepřímé ovlivnění může nastat z dopravní zátěže produkujících emise škodlivých látek do ovzduší; toto ovlivnění bude vyhodnoceno v procesu EIA (zde ZŘ) RS, která posoudí vliv emisí z dopravních prostředků na imisní situaci v území. V současné době lze je zřejmé překračování limitních hodnot BaP na celém území města Chropyně (potažmo na větší části území ČR) a limitních hodnot  $PM_{2,5}$  rp, které jsou nepatrně nad limitem.

Nelze však očekávat takové intenzity negativního působení, jež by se přes krátkou dobu působení patrným způsobem projevíly ve zdravotních problémech obyvatel. Z dlouhodobého hlediska trvalého udržitelného rozvoje je možno pokládat ovlivnění veřejného zdraví koncepcí územního plánu SÚ Chropyně za minimální a přijatelné.

## 6.2. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, floru

Dominantní problematikou z hlediska ovlivnění přírody je ve SÚ Chropyně přítomnost lužních porostů a luk, chráněných mj. jako EVL v jeho západní a jižní části.

Z hlediska ochrany životního prostředí je klíčovou problematikou možnost ovlivnění území EVL Morava – Chropyňský luh a jeho součásti NPP Chropyňský rybník.

Území lužních porostů a EVL Morava – Chropyňský luh se záměry změny č. 5 ÚP přímo nedotknou. Hranice EVL je v dostatečné vzdálenosti od území pro dopravní stavbu - přeložka komunikace.

Navržené plochy pro posílení nadregionálního i lokálního ÚSES jsou mimo dosah přímých vlivů. Nepřímé ovlivnění může nastat z dopravní zátěže produkujících emise škodlivých látek do ovzduší; toto ovlivnění bude vyhodnoceno v procesu EIA (zde ZŘ) RS, která posoudí vliv emisí z dopravních prostředků na imisní situaci v území.

V ostatních případech nového využití území mimo oblast EVL nebude funkční naplnění změn v územním uspořádání, navrženém změnou č. 5 ÚP, znamenat významné ovlivnění stávajících hodnotných přírodních složek v řešeném prostoru.

Na polích v blízkosti města nelze očekávat výskyt významnějších populací živočichů, i když se zde mohou vyskytnout i chráněné druhy hmyzu (zejména čmeláci) nebo na zemi hnízdících ptáků. V okolí se však pro ně naskýtá dostatek náhradních životních prostorů. Obecně je možno konstatovat, že všechny navržené změny navazují na intravilán, pokud nejsou přímo v zastavěné ploše, a jsou situovány na území antropogenně determinovaných pozemcích, bez zjevného nebezpečí významného ovlivnění fauny nebo flóry.

Nová komunikace je navržena podél východního okraje města s novou dopravní zátěží v plochem terénu bez překážek, nelze předpokládat významný negativní vliv na území EVL.

V případě výsadby dřevin podél trasy přeložky komunikace je třeba projekt konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody.



### 6.3. Vlivy na půdu

#### DS - plochy pro silniční dopravu

- ⇒ 211, 214, 225 - Návrhem jsou dotčeny pozemky I., II. a IV třídy ochrany. Variantní řešení je bezpředmětné, neboť v možných polohách se nacházejí vždy takto kvalitní půdy. Realizací nedojde k omezení přístupu na zbývající zemědělské plochy a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Pozemku jsou zatíženy investicemi do půdy. Celospolečenský zájem zde převažuje nad zájmy ochrany ZPF.
- ⇒ 215, 223 - Návrhem jsou dotčeny pozemky I. třídy ochrany. Plocha DS 215 se nachází v zastavěném území města. Návrh vychází z vytvoření dostatečného prostoru pro mimoúrovňové křížení. Realizací nedojde k omezení přístupu na zbývající zemědělské plochy a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

#### DZ - plochy pro drážní dopravu

- ⇒ 213, 217, 218, 219, 221, 227 - Návrhem jsou dotčeny pozemky I., II. III. a V. třídy ochrany. Plochy pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně – (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Tento návrhový koridor železnice obsahuje již platný ÚP, ve kterém byl z pohledu ochrany ZPF již vyhodnocen. Nové návrhové plochy pouze zpřesňují rozsah koridoru s ohledem na vytvoření mimoúrovňového křížení silniční dopravy s modernizovanou železnicí. Výměra ploch byla vzata z podkladových materiálů investora vynásobením skutečné potřební šířky a délky železnice.

Významně ovšem bude zmenšena plocha ZPF. Ovlivnění půdy by bylo v případě naplnění záměrů změny funkce území podle návrhu ÚP nevratné. Velmi významným ovlivněním ŽP je dle návrhu ÚP nepochybně ztráta zemědělské půdy.

K ovlivnění zemědělské půdy dojde především v kvantitativním smyslu, jejím zábořem v případě realizace navržené přeložky komunikace. Z velké části se přitom jedná o půdu ve I. a II. třídě ochrany.

Ztrátu půdy ze ZPF pro funkce dopravní lze hodnotit jako velkou, ale nevyhnutelnou v případě dlouhodobého udržitelného rozvoje města. Negativní ovlivnění ZPF je z tohoto pohledu možno vnímat jako přijatelné a musí být zdůvodněno celospolečenským zájmem.

Při podání žádosti o vynětí dotčených pozemků ze ZPF nakládat s vyňatou půdou, zejména orníci, v souladu s platnou legislativou na ochranu ZPF.

Na pozemcích návrhových ploch pro přeložku komunikace může dojít v případě velkoplošné meliorace půdy k jejímu poškození, proto je třeba zajistit zachování funkčnosti meliorací na zbývajících částech odvodňované plochy.

K záboru PUPFL řešení Změny č. 5 Územního plánu Chropyně dojde u plochy DZ 217 (0,17 ha) – variantní řešení je bezpředmětné.

### 6.4. Vlivy na horninové prostředí

Trasa navrhované přeložky okrajově zasahuje evidované CHLÚ Chropyně, číslo ložiskového území 13300000, surovina šterkopisky a výhradní bilancované ložisko Chropyně-Záříčí, surovina šterkopisky, číslo ložiska 3133000. Navržená trasa přeložky komunikace III/4349

musí projednat s příslušnými úřady o vyjmutí části ložiska suroviny z bilancovaných zásob a stanovit ochranný pilíř pro navrhovanou komunikaci III/4349.

Další negativní vlivy na horninové prostředí se nepředpokládají za normálního provozu.

#### 6.5. Vlivy na vodu

Koncepce zásobování vodou a koncepce odkanalizování se změnou č. 5 ÚP nemění. Změna č. 5 ÚP nemá vliv na vodní toky a nádrže.

Celé území města Chropyně leží v CHOPAV, tedy i trasa budoucí přeložky komunikace, nejsou zde kladeny omezující podmínky.

Část trasy přeložky komunikace se bude nacházet v OPVZ, zde bude nutné splnit podmínky pro OP vodního zdroje.

Ovlivnění povrchové vody nehrozí, plochy navržené k využití pro přeložku komunikace jsou dostatečně vzdáleny od vodních toků a ploch. Znečištění vody při povodni by zabránilo protipovodňové hráze.

Ochranu podzemních vod zajistí odvod dešťových vod na začátku trasy obchvatu města vybudováním jednotné kanalizace a odvodněním části vozovky do této budované kanalizace, stávající část obchvatu města je odvodněna zpevněnými příkopy minimálního sklonu do retenčních nádrží. Dále pro odvodnění komunikace a násypového tělesa železnice jsou v trase navrženy pro odvodnění komunikace zpevněné příkopy do dvou retenčních vsakovacích nádrží.

K mírnému a vratnému ovlivnění režimu podzemní vody by mohlo dojít v případě zahloubení staveb pod její hladinu. To se při jejich výškovém omezení z jiných důvodů jeví jako velmi nepravděpodobné.

Ovlivnění jakosti podzemní vody hrozí v důsledku případných havárií v době výstavby nebo provozu a také při dopravě. Řešení podobných havárií lze označit za rutinní proces, prováděný bezprostředně po havárii a zamezující vážnější znečištění vody.

Významné ovlivnění vody v důsledku naplnění záměrů změnou č. 5 ÚP nenastane.

#### 6.6. Vlivy na ovzduší, klima

Nepřímé ovlivnění může nastat z dopravní zátěže produkujících emise škodlivých látek do ovzduší; toto ovlivnění bude vyhodnoceno v procesu EIA (zde ZŘ) RS, která posoudí vliv emisí z dopravních prostředků na imisní situaci v území. V současné době lze je zřejmě překračování limitních hodnot BaP na celém území města Chropyně (potažmo na větší části území ČR) a limitních hodnot PM<sub>2,5</sub> rp, které jsou nepatrně nad limitem. Lze předpokládat, zejména v zimních měsících, pravděpodobně zásluhou intenzivního používání lokálních topenišť s nižší teplotou spalování a využíváním méně výhřevného a více znečišťujícího paliva (hnědé uhlí, dřevo) v obytných objektech se zvýšenými hodnotami BaP v ovzduší.

Pokud jde o emise z provozu nové komunikace u okraje města je výhodné z hlediska rozptýlení škodlivin a snazšího dosažení přijatelné úrovně imisního zatížení obytných zón.

V případě dopravní zátěže je umístění rovněž výhodné, umožňuje přesunout část dopravní zátěže na novou přeložku komunikace vůči obytným částem města Chropyně a Plešovce, menšími exhalacemi škodlivin a významně nižší sekundární prašností.

K ovlivnění klimatu může dojít pouze v mikro-měřítku podél trasy přeložky komunikace.

#### 6.7. Vlivy na hmotné statky

Koncepce zásobování elektrickou energií a plynem a koncepce spojových zařízení se změnou č. 5 ÚP nemění. Koncepce zásobování teplem a koncepce produktovodů se změnou č. 5 ÚP nemění. Koncepce nakládání s odpady se změnou č. 5 ÚP nemění.

Komunikace se nachází nad hladinou  $Q_{100}$  (výjimkou je napojení komunikace na stávající stav v místě stykové křižovatky se silnicí II/436, vedení silnice III/4349 mezi oplocením průmyslových areálů a v napojení na stávající stav před obcí Zářičí.

Koncepce protipovodňové ochrany se změnou č. 5 ÚP nemění. Je však nezbytné prokázat, že trasa přeložky komunikace nebude mít žádný dopad na průběh záplavy v území a nezhorší průběh povodně v okolním území, zejména ve vztahu k zastavěnému území. Část trasy přeložky komunikace vede podél a nebo bezprostředně v blízkosti protipovodňových opatření Zlínského kraje. Proto je nutné sesouladit protipovodňová opatření Zlínského kraje s návrhem přeložky komunikace tak, aby funkce protipovodňových opatření Zlínského kraje zůstala nadále funkční.

Další negativní vlivy na hmotné statky se nevyskytují.

#### 6.8. Vlivy na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Památky registrované NPÚ ani památky místního významu nebudou v důsledku realizace přeložky komunikace dotčeny. Jedná se však o starou sídelní oblast, ve které nelze při provádění zemních prací vyloučit archeologické nálezy, i když na dlouhodobě obdělávané orné půdě by byly dosti neočekávané. Na tuto skutečnost je třeba dbát při posuzování vlivů na ŽP podle zákona č. 100/2001 Sb. a při projekci a provádění stavebních prací.

Pokud jde o hmotný majetek, bude prokazatelně dotčena pouze půda, respektive pozemky. Zda půjde o pozitivní či negativní ovlivnění, bude záviset na vlastnických vztazích k pozemkům a způsobu jejich změny nebo změn.

#### 6.9. Vlivy na krajinu

Žádnou ze základních charakteristik území změna č. 5 ÚP nenaruší ani významně neovlivní. Zůstanou zachovány harmonické vztahy v krajině a posílena možnost trvale udržitelného civilizačního rozvoje bez významného ovlivnění ŽP.

Paradoxem Chropyně je jednak přítomnost cenných luhů ve východní části katastrů Chropyně a Plešovec, chráněných podle několika ustanovení jako EVL, NPP, nadregionální část ÚSES aj. na jedné straně a významného průmyslového podniku usilujícího o expanzi a půdy velmi vhodné pro zemědělství nejen díky produkčnosti, ale také rovinnatému terénu usnadňujícímu její obdělávání na druhé straně, které bude z části dotčeno stavbou přeložky komunikace.

Navržená přeložka komunikace navazuje na současnou dopravní síť na území města Chropyně.

Velký potenciál ovlivnění krajiny skýtají území navržená pro uplatnění přírodních ploch (prakticky se jedná o plochu NRBC), nacházejících se rovněž v hranicích EVL Morava – Chropynský luh, nebo krajinné zeleně.

Posílení dopravní infrastruktury trasou přeložky komunikace k významnému ovlivnění krajinného rázu nepovede, změny budou působit spíše v lokalitě než v krajinné scéně, s výjimkou možného vlivu nadúrovňové nebo podúrovňové přemostění přeložky komunikace v místě křížení s železničním koridorem na krajinný ráz, který bude nezbytné řešit v procesu EIA (ZŘ).

## **7. Porovnání vlivů podle variant řešení a popis použitých metod**

Změna č. 5 ÚP je pořizována dle technickoekonomické studie dopravního řešení, zpracovaného jako projekt „Modernizace trati Brno - Přerov“ v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí jako jednovariantní.

Byly prověřeny různé varianty trasování a napojení obchvatu města (3 základní varianty obchvatu města a 4 varianty křižovatky v napojení na silnici II/436). Na jednání dne 5.9.2019 bylo odsouhlasené trasování obchvatu města Chropyně Variantou 3 s napojením na silnici II/436 Variantou 4 stykovou křižovatkou (tvaru T). Technická studie prověřila vhodné alternativní dopravně-technické a bezpečnostní řešení křížení silnice III/4349 s tratí č. 300 Brno - Přerov. Studie vybrala jako nevhodnější alternativní řešení vedení komunikace III/4349 severovýchodní částí katastru města Chropyně, kterou lze chápat jako obchvat města v celkové délce 2.343 m.

Varianta 3 navrhuje vedením trasy větším odklonem od města Chropyně a to přibližně 150 m, tak aby bylo možné komfortní napojení místní komunikace na obchvat. Jednoduché překonání trati č. 300 nadjezdem. A plynulé napojení na pokračování silnice III/4349 před obcí Záříčí. Vyhodnocení hodnotí pouze tuto navrženou variantu.

Vzhledem k dobrému dopravnímu napojení jak železničnímu, tak silničnímu (díky nedaleké nové dálnici) s přímou vazbou na brněnskou, ostravskou a zlínskou aglomeraci i bližší Přerov a Olomouc není možno vyloučit ani velkoobjemovou výrobu vyžadující dovoz značného množství vstupních surovin a odvoz množství výrobků. Zejména pokud by se doprava realizovala po silnici, mohlo by to vést k nepříjemnému zvýšení hlučnosti kolem dopravních tras přes město i sousední obce (okraj Skaštic nebo Kroměříže). Zde je však nutno uvážit, že dosavadní hustota dopravy není na silnicích procházejících Chropyní velká.

Z hlediska udržitelného rozvoje je návrh změny č. 5 ÚP jednoznačným přínosem pro rozvoj města a kvalitu života v něm, díky potenciálnímu posílení sociálního a ekonomického pilíře udržitelného rozvoje.

Křížení přeložky komunikace s železniční tratí řešením přejezdu železniční trati se z hlediska udržitelného rozvoje jeví jako indiferentní.

Je tedy vhodné z hlediska vybudování přeložky komunikace uvítat, jak z hlediska ochrany

přírody, tak z hlediska sociálního pilíře udržitelného rozvoje.

### **7.1. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení**

Platný ÚP vymezuje stávající železniční síť a dále vytváří nové návrhové plochy DZ, které vymezují koridor pro veřejně prospěšnou stavbu pod kódem Z03 pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně - (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. S ohledem na požadovanou návrhovou rychlost přes 200 km.hod<sup>-1</sup>, jsou veškerá křížení navrhována mimoúrovňově. V průběhu dalších přípravných projektových prací se ukázalo, jak nejvhodnější realizovat přeložku stávající silnice III/4349, vedenou v Tovačovské ulici východním směrem vedením trasy větším odklonem od města Chropyně a to přibližně 150 m, tak aby bylo možné komfortní napojení místní komunikace na obchvat a jednoduché překonání trati č. 300 nadjezdem s plynulým napojením na pokračování silnice III/4349 před obcí Zářičí. Silnice III/4349 se tak dostane mimo obytnou část města Chropyně, což výrazně přispěje ke zklidnění silniční dopravy.

Jedná se o jednovariantní řešení s předpokladem trvalé změny v území. Předmětem řešení není schválení výběru nejvhodnější varianty a podmínkami k její úpravě v případě postupu podle § 51 odst. 2 stavebního zákona. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení ve Vyhodnocení nebylo proto provedeno.

Vzhledem k tomu, že projednání změny č. 5 ÚP proběhne ve zkráceném řízení, nebyla zpracována Zpráva o uplatňování ÚP Chropyně v uplynulém období ani samostatné zadání. Změna č. 5 ÚP byla zpracována dle „Návrhu na pořízení Změny č. 5 Územního plánu Chropyně zkráceným postupem“ na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Chropyně – výpis usnesení z 18. jednání dne 16.06.2021. Z této zprávy vyplývají tyto požadavky na změnu ÚP - Navrhnout přeložku krajské komunikace III/4349 okolo města Chropyně dle technickoekonomické studie dopravního řešení, zpracovaného jako projekt „Modernizace trati Brno - Přerov“ v místě křížení komunikace III/4349.

Změna č. 5 ÚP je v souladu s původní koncepcí rozvoje území. Změnou č. 5 ÚP se v zásadě nemění urbanistická koncepce daná platným ÚP. Dochází k dílčí změně dopravního řešení lokalita L1 a L2.

### **7.2. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení**

Posouzení hodnotilo předpokládaný vliv navrhované změny č. 5 ÚP z hlediska vlivu na klima, ochrany ovzduší, podzemních, povrchových vod, horninového prostředí, půdy, lesa, ÚSESu, ekosystémů, bioty, ZCHÚ, EVL, PO a životního prostředí všeobecně a z hlediska ochrany veřejného zdraví na obyvatele města Chropyně a obce Zářičí. Hodnocení zahrnovalo i vliv na hmotné statky a kulturní dědictví, včetně dědictví architektonického a archeologického.

Podklady pro zpracování Vyhodnocení byly předány ze strany objednavatele, společnosti AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž. Údaje o území byly získány na příslušných webových stránkách. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, stanoviska orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura a pohovor s pracovníky společnosti AKTÉ projekt s.r.o. Kompletní přehled podkladů a zdroje informací je uveden

v příloze č. 15.

Předložené závěry Vyhodnocení zahrnují veškeré poznatky o dopadech navržené přeložky komunikace na jednotlivé složky životního prostředí v území a příp. navrhuje požadavky, kterými se nezbytně se zabývat během procesu posouzení a následně v dalších řízeních, zejména pokud se týká „projektové EIA (zde ZŘ)“.

Posouzení vlivu koncepce změna č. 5 ÚP Chropyně, bylo provedeno v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Objednatel změny č. 5 ÚP Chropyně dal zpracovateli Vyhodnocení k dispozici dokumenty, které byly prakticky v pracovní verzi, tj. nebyl proveden detailní popis v textu jednotlivých zpráv, nicméně věc byla během procesu zpracování konzultována s Objednatelem. Na základě požadavku Objednatele se zpracovatel Vyhodnocení zabýval pouze přeložkou komunikace III/4349 města Chropyně, ostatní změny č. 5 ÚP nejsou ve Vyhodnocení popsány a hodnoceny, jediné, pokud se týkají přeložky komunikace.

#### **8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí**

Během posouzení změny č. 5 ÚP vplynuly na základě znalostí a skutečností v dotčeném území identifikovatelné negativní vlivy, které vplynou z důsledku realizace a provozu přeložky komunikace III/4349 města Chropyně, které bude nutno řešit opatřeními pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na ŽP a zdraví obyvatel.

Přehled navržených opatření zpracovatelem Vyhodnocení :

1. Posuzovaná „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“, která zahrnuje záměr přeložky komunikace III/4349, je zařazena mezi záměry uvedené v příloze č. 1, kategorie II. (zjišťovací řízení) - bod 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky ( $a=2$  km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky ( $a=2$  km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby ( $b= 1\ 000$  voz/24 hod) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a proto bude navrhovaný záměr přeložky komunikace III/4349 města Chropyně předkládán k ZŘ podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb.
2. Negativní vliv, po dobu výstavby a z budoucí dopravy na přeložce komunikace, na hlukové poměry v území, bude řešeno v procesu EIA (ZŘ) a modelováno v hlukové studii podle schválené metodiky v kumulaci s železniční dopravou. V případě překračování povolených limitů hluku budou projektově navržena protihluková opatření podél přeložky komunikace vzhledem k obytné zástavbě (plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12) a efekt snížení emisí hluku bude modelován a doložen v hlukové studii v procesu EIA (ZŘ).
3. Negativní vliv, po dobu výstavby a z budoucí dopravy na přeložce komunikace, na imisní situaci v území, bude řešeno v procesu EIA (ZŘ) a modelováno v rozptylové studii podle schválené metodiky.
4. Část trasy přeložky komunikace se bude nacházet v ochranném pásmu vodního zdroje, zde bude nutné splnit podmínky ochranného pásma tohoto vodního zdroje.
5. Při podání žádosti o vynětí dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu nakládat

s vyňatou půdou, zejména ornici, v souladu s platnou legislativou na ochranu zemědělského půdního fondu.

6. Na pozemcích návrhových ploch pro přeložku komunikace III/4349, kde byly provedeny velkoplošné meliorace půdy, zajistit zachování funkčnosti meliorací na zbývajících částech odvodňované plochy.
7. Způsob návrhu projektu výsadby dřevin podél trasy přeložky komunikace III/4349 konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody.
8. Po dobu výstavby přeložky komunikace III/4349 nakládat se stavebními odpady v souladu s platnými právními předpisy o odpadech.
9. Vliv nadúrovňového přemostění přeložky komunikace v místě křížení s železničním koridorem na krajinný ráz bude provedeno v procesu EIA (ZŘ).
10. Uzavřít smlouvu s odborným pracovištěm na zajištění archeologického dohledu, event. provedení záchranného průzkumu podle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění. Pokud by během stavebních prací, týká se zemních činností při skrývce půdy a zemin, došlo k archeologickým nálezům, postupuje se dle požadavků podle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění. V případě archeologických nálezů ohlásit nálezy příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

Opatření směřující k předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na ŽP musí v případě využití možností daných návrhem ÚP zohlednit především liniovou trasu přeložky komunikace přes dotčené území a vzít v potaz zejména ekonomický pilíř udržitelného rozvoje s ochranou přírody a krajiny.

#### **9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení**

Navrhovaná změna č. 5 ÚP se tematicky soustřeďuje na dva hlavní okruhy problematiky s vazbou na udržitelnost rozvoje města a blízkého regionu. To jednoznačně odpovídá první z priorit územního plánování, stanovených ZÚR ZK. Podporovat prostředky a nástroje územního plánování udržitelný rozvoj území ZK. Vytvářet na celém území kraje vhodné územní podmínky pro dosažení vyváženého vztahu mezi nároky na zajištění příznivého životního prostředí, stabilního hospodářského rozvoje a kvalitní sociální soudržnosti obyvatel kraje.

ÚP Chropyně nevymezuje výčet záležitostí nadmístního významu, které nejsou řešeny v zásadách územního rozvoje (§ 43 odst. 1 stavebního zákona), s odůvodněním potřeby jejich vymezení. Město leží v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/ Rakousko. Platný ÚP vymezuje koridor pro železnici mezinárodního významu (Brno-Kojetín-) Chropyně - (Přerov), modernizace trati, značení č. 300. Integrovaný princip rozvoje území je dán dodržáním jednotlivých republikových a krajských priorit daných tímto dokumentem a prioritami vycházejících ze ZÚR ZK, zahrnující právní stav ke dni 5.10.2012. Změna č. 5 ÚP je v souladu s původními podmínkami pro udržitelný rozvoj daného území. Vzhledem ke své okrajové poloze Zlínského kraje má obec těsnou návaznost na Olomoucký kraj. Integritě s tímto krajem přispívá dobré silniční napojení včetně blízké dálnice D1.

Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na propustnost krajiny. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím

obchvatů městských oblastí a tímto způsobem předcházet i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků). Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy. Změna č. 5 ÚP je v souladu s těmito požadavky.

Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, se umísťují do co nejméně konfliktních lokalit. Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, což změna č. 5 ÚP respektuje.

Výčet prvků regulačního plánu s odůvodněním jejich vymezení - nejsou vymezeny.

Řešení změny č. 5 ÚP svým rozsahem a dopady do území nenarušuje původní úkoly územního plánování, architektonické a urbanistické hodnoty území a požadavky na ochranu nezastavěného území.

Návrhem jsou chráněny a rozvíjeny přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, specifikací jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití a jejími regulativy, v rámci daného stupně dokumentace – v úrovni ÚP. S ohledem na velikost obce, rozsah jednotlivých ploch nebyla řešena etapizace změn v území.

Návrh změny č. 5 ÚP je zpracován v souladu s ustanovením stavebního zákona, zejména co se týká obsahu a účelu ÚP. V tomto směru zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje a stanovuje základní koncepci rozvoje území obce.

Území Chropyně je z hlediska ochrany přírody velmi citlivé, protože jeho značná část, celý západní a jižní segment (trasa přeložky komunikace se nalézá ve východním a severním segmentu), zaujímají plochy vyčleněné pro ochranu přírody a krajiny na mezinárodní nebo národní úrovni. To má samozřejmě vliv na možnosti rozvoje obou obcí ve SÚ, která také s chráněnými částmi přírody z důvodů historického vývoje osídlení sousedí.

Přesto je možno prohlásit, že navržená politika územního rozvoje Chropyně a Plešovce se nedostává do zásadní kolize s cíli ochrany ŽP definovanými v § 2 ZOPK v platném znění. Významnější zásahy do chráněných území potenciálně vnášejí rezervy ploch pro dopravní a technickou infrastrukturu celostátního nebo regionálního významu. Ty však není možno posuzovat jen na základě omezeného úseku ve SÚ Chropyně – v těchto případech je nutno se odvolat na vyhodnocení nadřazených rozvojových programů.

Odnětí velkých ploch zemědělské půdy ze ZPF představuje na druhou stranu významný negativní vliv na zemědělskou půdu a možnosti jejího trvalého využívání.



## **10. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí**

Vzhledem k absenci mechanismů monitorování ŽP na území Chropyně bude sledování vlivů realizace změny č. 5 ÚP prováděno pravděpodobně pouze v souvislosti s přípravou zprávy o uplatňování ÚP pro ZM (nejméně jednou za 4 roky). Součástí zprávy budou i popsání vlivy uplatňování ÚP na ŽP.

Proto se doporučuje využití následujících indikátorů pro zpracování zprávy o vlivu uplatňování změny č. 5 ÚP na ŽP :

1. Vyhodnocení dopravní zátěže na trase přeložky komunikace III/4349 po jejím uvedení do provozu.
2. Úroveň hlukových emisí z dopravy na přeložce komunikace III/4349 ve venkovním prostoru obytných staveb.
3. Vliv na imisní situaci na území města z dopravy na přeložce komunikace III/4349.
4. Velikost záboru ZPF z trasy přeložky komunikace III/4349 ve vztahu k celkové situaci na území města z hlediska budoucích zásahů do ZPF.
5. Účinnost protipovodňových opatření v souvislosti realizovanou trasou přeložky komunikace III/4349.
6. Přípustná míra nepřímého ovlivnění EVL Morava – Chropyňský luh a okolních ZCHÚ z dopravy na přeložce komunikace III/4349.

Nejvýznamnějším územním regulativem potenciálně omezujícím činnosti a stavby z hlediska ochrany přírody, které by na k.ú. Chropyně a Plešovce bylo možno realizovat, je EVL Morava – Chropyňský luh. Ještě větší rozsah má NRBC ÚSES Chropyňský luh. Jejich ochrana, případně posílení a rozvoj jejich funkcí, musí být základním prizmatem nahlížení politiky navrhovaného ÚP, vedle požadavků vyvolaných platnou legislativou.

## **11. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí**

Z hlediska požadavků na ochranu ŽP obecně a jeho jednotlivých složek a ochrany veřejného zdraví, jsou navrženy požadavky ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na ŽP :

1. Trasa přeložky komunikace vede přes výhradní bilancované ložisko Chropyně-Záříčí, (surovina štěrkopísky, číslo ložiska 3133000), proto je nezbytné trasu přeložky komunikace III/4349 (DS 214) projednat s příslušným orgánem (Obvodní báňský úřad) o vyjmutí části ložiska suroviny z bilancovaných zásob a stanovit ochranný pilíř pro navrhovanou komunikaci III/4349.
2. Trasa přeložky komunikace vede přes chráněné ložiskové území (číslo ložiskového území 13300000, surovina štěrkopísky), proto je nezbytné trasu přeložky komunikace III/4349 (DS 214) projednat s příslušným orgánem (Obvodní báňský úřad) o redukci plochy chráněného ložiskového území pro trasu přeložky komunikace III/4349.
3. Část trasy přeložky komunikace III/4349 (DS 209, 211, 214, 223, 226) vede přes zemědělské pozemky, které jsou zařazeny v zemědělském půdním fondu podle zařazení - BPEJ 3.56.00 (produkční půdy - I. třída ochrany ZPF) a 3.58.00 (středně produkční půdy - II. třída ochrany ZPF). Při podání žádosti o vynětí dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu řádně zdůvodnit jejich vynětí ze zemědělského půdního fondu

celospolečenským zájmem.

4. Část trasy přeložky komunikace III/4349 vede přes území, které je uvedeno z hlediska záplavového území Zlínského kraje při úrovni zatopení  $Q_{100}$  zaplaveno (DS 214, 223, 225) a část území leží v aktivní zóně (DS 214, 223-okraj, 225). Omezení v záplavových územích v aktivní zóně podle zákona o vodách v platném znění se nevztahuje pro nezbytné stavby dopravní infrastruktury, proto je současně nezbytné prokázat, že trasa přeložky komunikace III/4349 města Chropyně nebude mít žádný dopad na průběh záplavy v území a nezhorší průběh povodně v okolním území, zejména ve vztahu k zastavěnému území.
5. Část trasy přeložky komunikace III/4349 (DS 211, 214, 225) vede podél a nebo bezprostředně v blízkosti protipovodňových opatření Zlínského kraje. Proto je nutné sesouladit protipovodňová opatření Zlínského kraje s návrhem přeložky komunikace tak, aby funkce protipovodňových opatření Zlínského kraje zůstala nadále funkční.

Poznámka - uváděné trasy přeložky komunikace III/4349, které leží v území pro které je navrženo opatření, jsou prezentovány v příloze Vyhodnocení.

## **12. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů**

ZM Chropyně rozhodlo dne 16.6.2021 ve věci Zrušení pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5, tj. přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně - Záříčí a to zkráceným postupem. Při pořizování změny územního plánu budou akceptovány požadavky Ministerstva dopravy na sladění Územního plánu Chropyně s projektem "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov" v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí.

Město Chropyně podalo dne 23.6.2021 návrh Ukončení pořizování změny č. 3 a žádost o pořízení změny č. 5 Územního plánu města Chropyně na Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování.

Krajský úřad Zlínského kraje vydal dne 27.7.2021 k žádosti o stanovisko ke změně č. 5 ÚP Chropyně koordinované stanovisko s odůvodněním, že provedení přeložky komunikace je vytvořením nového dopravního řešení, které zklidní dopravu ve městě a přesměruje ji částečně mimo něj a dále s dalšími požadavky na obsah Vyhodnocení. Vyhodnocení řeší jen přeložení komunikace III/4349.

Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování zaslal městu Chropyně dne 3.8.2021 Předložení návrhu na pořízení změny č. 5 ÚP Chropyně Zastupitelstvu, kde posoudil úplnost návrhu, jeho soulad s právními předpisy, a zjistil, že návrh splňuje všechny stanovené náležitosti. Pořizovatel návrh na pořízení ÚP posoudil a předložil k rozhodnutí zastupitelstvu města.

Změna č. 5 Územního plánu Chropyně se týká vedení trasy severovýchodní přeložky krajské komunikace okolo města Chropyně a její křížení s železničním koridorem nadjezdem nebo podjezdem. Tato změna územního plánu Chropyně je vyvolaná v důsledku přípravy stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“.

Změna č. 5 ÚP je pořizována dle technickoekonomické studie dopravního řešení, zpracovaného jako projekt „Modernizace trati Brno - Přerov“ v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí jako jednovariantní.

V průběhu dalších přípravných projektových prací se ukázalo, jak nejvhodnější realizovat přeložku stávající silnice III/4349, vedenou v Tovačovského ulici východním směrem vedením trasy větším odklonem od města Chropyně a to přibližně 150 m, tak aby bylo možné komfortní napojení místní komunikace na obchvat a jednoduché překonání trati č. 300 nadjezdem s plynulým napojením na pokračování silnice III/4349 před obcí Zářičí. Silnice III/4349 se tak dostane mimo obytnou část města Chropyně, což výrazně přispěje ke zklidnění silniční dopravy.

Podstatou řešení je zásadní přeložka silnice III/4349, kterou lze chápat jako obchvat města v délce 2.343 m. Křížení s tratí bude řešeno silničním nadjezdem v žel. km 77,710. Tato nová komunikace by současně sloužila k dopravní obsluze rozvojových ploch pro průmyslovou výrobu a sklady. Pozitivním přínosem bude nové další napojení zastavěného území města z této komunikace na Ulici Vlčí doły a na ni navazující uliční síť města. Stávající komunikace III/4349 by byla převedena do místních komunikací s mimoúrovňovým křížením s rychlostní komunikací.

Přeložkou komunikace na severovýchodní stranu a převedení původní trasy do místních komunikací bude rozšířena celková možnost příjezdu. Přeložka komunikace dále umožní dopravní napojení rozvojových výrobních ploch ve východní poloze. Svým řešením bude mít i částečně obchvatový význam ve směru na Zářičí a Troubky, i když tento směr není dopravně významný. Prioritou tohoto řešení zůstává mimoúrovňové křížení s rychlostní komunikací.

Cílem „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ je řešit severovýchodní přeložku komunikace okolo města Chropyně a tedy dopravní propojení od směru Přerov dopojení centra města Chropyně a přemostěním přes nově navrženou úpravu železniční trasy Přerov – Brno a napojením zpět na silnici směr Zářičí.

Účelem „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ je prověřit možnost dotčeného území pro návrh dopravního řešení přeložky komunikace III/4349 města Chropyně. Jedná se o jednovariantní řešení s předpokladem trvalé změny v území.

Předmětem hodnocení „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ jsou změny funkčního využití území na navrhovaných plochách, tj. ze zemědělského využití na trasu přeložky komunikace v aktuálně předložené verzi.

Z hlediska požadavků na ochranu ŽP obecně a jeho jednotlivých složek a ochrany veřejného zdraví, jsou navrženy požadavky ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na ŽP :

- ⇒ Trasa přeložky komunikace vede přes výhradní bilancované ložisko Chropyně-Zářičí a jeho stanovené chráněné ložiskové území, proto je nezbytné trasu přeložky komunikace projednat s příslušným orgánem o vyjmutí části ložiska suroviny z bilancovaných zásob, projednat redukci plochy chráněného ložiskového území a stanovit ochranný pilíř pro navrhovanou komunikaci III/4349.
- ⇒ Část trasy přeložky komunikace vede přes zemědělské pozemky, které jsou zařazeny v zemědělském půdním fondu do I. a II. třídy ochrany Při podání žádosti o vynětí dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu řádně zdůvodnit jejich vynětí ze zemědělského půdního fondu celospolečenským zájmem.
- ⇒ Část trasy přeložky komunikace III/4349 vede přes území, které je uvedeno z hlediska záplavového území Zlínského kraje při úrovni zatopení stoletou vodou zaplaveno a část

území leží i v aktivní zóně, je proto je současně nezbytné prokázat, že trasa přeložky komunikace nebude mít žádný dopad na průběh záplavy v území a nezhorší průběh povodně v okolním území, zejména ve vztahu k zastavěnému území.

- ⇒ Část trasy přeložky komunikace vede podél a nebo bezprostředně v blízkosti protipovodňových opatření Zlínského kraje. Proto je nutné sesouladit protipovodňová opatření Zlínského kraje s návrhem přeložky komunikace tak, aby funkce protipovodňových opatření Zlínského kraje zůstala nadále funkční.

Během posouzení změny č. 5 ÚP vplynuly na základě znalostí a skutečností v dotčeném území identifikovatelné negativní vlivy, které vplynou z důsledku realizace a provozu přeložky komunikace III/4349 města Chropyně, které bude nutno řešit opatřeními pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na ŽP a zdraví obyvatel. Přehled navržených opatření zpracovatelem Vyhodnocení :

- ⇒ Posuzovaná „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“, která zahrnuje záměr přeložky komunikace III/4349, bude podrobena procesu zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, tzv. proces EIA. Součástí Oznámení bude i hluková studie a rozptylová studie, prověření splnění limitů, příp. navrhnou příslušná opatření z hlediska ochrany veřejného zdraví.
- ⇒ Oznámení pro zjišťovací řízení bude současně řešit splnění podmínek vlivu na ochranné pásmo vodního zdroje, nakládání s ornici, ochranu velkoplošné meliorace půdy, projekt výsadby dřevin podél trasy přeložky komunikace, nakládání se stavebními odpady, vliv nadúrovňového přemostění přeložky komunikace v místě křížení s železničním koridorem na krajinný ráz, a archeologický dohled po doby výstavby přeložky komunikace III/4349.

Opatření směřující k předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na ŽP musí v případě využití možností daných návrhem „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ zohlednit především liniovou trasu přeložky komunikace přes dotčené území a vzít v potaz zejména ekonomický pilíř udržitelného rozvoje s ochranou přírody a krajiny.

### **13. ZÁVĚR**

Návrh změny č. 5 ÚP Chropyně přináší pozitivní vliv na rozvoj města, umístěných v citlivé oblasti sousedící s ZCHÚ přírody komplexu Chropyněského luhu. Důležitost jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje je přitom důsledně balancována se zvláštním ohledem na ochranu přírody, aniž by byla potlačena důležitost sociálního a ekonomického pilíře rozvoje.

Blízké, historicky vzniklé sousedství chráněného Chropyněského luhu s městem a Plešovcem vede k jen nepřímému ovlivňování přírody v EVL, což umožňuje připustit realizaci záměrů v rozsahu navržené změny č. 5 ÚP s upřesněním, vycházejícím z vyhodnocení vlivů na ŽP a udržitelný rozvoj, jež navrhuje přeložku komunikace III/4349 města Chropyně.

Celkově je návrh změny č. 5 ÚP Chropyně koncepcí zajišťující možnost realizace doplnění dopravní infrastruktury města Chropyně bez závažného ovlivnění ŽP a nepřijatelných vlivů na chráněné části přírody.

Na základě Vyhodnocení „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“, která řeší přeložku komunikace III/4349 města Chropyně předkládá zpracovatel Vyhodnocení Návrh stanoviska pro Krajský úřad Zlínského kraje.

**NÁVRH STANOVISKA**

**STANOVISKO**

Krajského úřadu Zlínského kraje

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění,

k návrhu koncepce „**Změna č. 5 Územního plánu Chropyně**“

Vyhodnocení vlivů „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ na udržitelný rozvoj území města Chropyně se týká přeložky komunikace III/4349.

**Identifikační údaje**

*Navrhovatel*

Město Chropyně (IČO : 00287245)  
náměstí Svobody č.p. 29  
768 11 Chropyně

*Pořizovatel*

Městský úřad Kroměříž  
Stavební úřad  
Oddělení územního plánování  
Velké náměstí 115/1  
767 01 Kroměříž

*Zpracovatel „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“*

AKTÉ projekt s.r.o.  
Kollárova 629/14  
767 01 Kroměříž

*Vyhodnocení vlivů „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ - SEA*

RNDr. Stanislav Novák  
Prakšická 990  
688 01 Uherský Brod  
- osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 15120/3906/OEP/92  
- prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 1779/ENV/16 ze dne 29.2.2016 (s platností do 31.12.2021)

**Stručný popis koncepce**

„Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ se týká vedení trasy severovýchodní přeložky

krajské komunikace okolo města Chropyně a její křížení s železničním koridorem nadjezdem nebo podjezdem. Tato změna územního plánu Chropyně je vyvolaná v důsledku přípravy stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“.

Změna č. 5 ÚP je pořizována dle technickoekonomické studie dopravního řešení, zpracovaného jako projekt „Modernizace trati Brno - Přerov“ v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí jako jednovariantní.

V průběhu dalších přípravných projektových prací se ukázalo, jak nejvhodnější realizovat přeložku stávající silnice III/4349, vedenou v Tovačovského ulici východním směrem vedením trasy větším odklonem od města Chropyně a to přibližně 150 m, tak aby bylo možné komfortní napojení místní komunikace na obchvat a jednoduché překonání trati č. 300 nadjezdem s plynulým napojením na pokračování silnice III/4349 před obcí Zářičí. Silnice III/4349 se tak dostane mimo obytnou část města Chropyně, což výrazně přispěje ke zklidnění silniční dopravy.

Podstatou řešení je zásadní přeložka silnice III/4349, kterou lze chápat jako obchvat města v délce 2.343 m. Křížení s tratí bude řešeno silničním nadjezdem v žel. km 77,710. Tato nová komunikace by současně sloužila k dopravní obsluze rozvojových ploch pro průmyslovou výrobu a sklady. Pozitivním přínosem bude nové další napojení zastavěného území města z této komunikace na Ulici Vlčí doły a na ni navazující uliční síť města. Stávající komunikace III/4349 by byla převedena do místních komunikací s mimoúrovňovým křížením s rychlostní komunikací.

Přeložka komunikace III/4349 dle návrhu „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ je řešena na ploše DS 209, 211, 214, 225, 226. DS 215, 223 – návrhová plocha místní komunikace pro napojení na přeložkovou komunikaci, propojení s ulicí Tovačovskou.

Cílem „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ je řešit severovýchodní přeložku komunikace okolo města Chropyně a tedy dopravní propojení od směru Přerov dopojení centra města Chropyně a přemostěním přes nově navrženou úpravu železniční trasy Přerov – Brno a napojením zpět na silnici směr Zářičí.

Účelem „Změny č. 5 Územního plánu Chropyně“ je prověřit možnost dotčeného území pro návrh dopravního řešení přeložky komunikace III/4349 města. Jedná se o jednovariantní řešení s předpokladem trvalé změny v území.

Z hlediska vlivů na životní prostředí dominuje problematika střetů infrastruktury s evropsky významnou lokalitou Morava – Chropynský luh a dalšími chráněnými částmi přírody a záboru zemědělské půdy, který byl ve Vyhodnocení proveden.

#### Průběh posuzování

ZM Chropyně rozhodlo dne 16.6.2021 o pořízení změny č. 5 Územního plánu Chropyně, tj. přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně - Zářičí a to zkráceným postupem. Při pořizování změny územního plánu budou akceptovány požadavky Ministerstva dopravy na sladění Územního plánu Chropyně s projektem "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov" v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí.

Město Chropyně podalo dne 23.6.2021 návrh ve věci Zrušení pořízení změny Územního

plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5 a následně Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování, posoudil úplnost návrhu a zjistil, že návrh splňuje všechny stanovené náležitosti a proto návrh na pořízení územního plánu předložil k rozhodnutí Zastupitelstvu města Chropyně.

Krajský úřad Zlínského kraje vydal dne 27.7.2021 k žádosti o stanovisko ke změně územního plánu Chropyně koordinované stanovisko s odůvodněním, že provedením přeložky komunikace je vytvoření nového dopravního řešení, které zklidní dopravu ve městě a přesměruje ji částečně mimo něj. Současně požadoval, že Vyhodnocení SEA musí komplexně pro řešení i širší dotčené území postihnout vlivy územního plánu na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví, obsahovat návrh případných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, přihlédnout a vypořádat vyjádření dotčených orgánů státní správy a další pořizovatelem obdržená vyjádření k územnímu plánu z hlediska jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví, vypracovat kapitoly závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska dotčeného orgánu ke koncepci s uvedením výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí s jednotlivou plochou a s územním plánem jako celkem souhlasit, souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.

Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování zaslal městu Chropyně dne 3.8.2021 Předložení návrhu na pořízení změny č. 5 ÚP Chropyně Zastupitelstvu, kde posoudil úplnost návrhu, jeho soulad s právními předpisy, a zjistil, že návrh splňuje všechny stanovené náležitosti. Pořizovatel návrh na pořízení ÚP posoudil a předložil k rozhodnutí zastupitelstvu města.

Zadání „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ bude předloženo k posouzení veřejnosti, dotčeným obcím, orgánům krajské samosprávy, orgánům státní správy, správcům a zainteresovaným institucím.

**Bude doplněno.**

K návrhu se vyjádřily :

*Veřejnost*

**Bude doplněno.**

*Dotčené obce (dotčené územní samosprávné celky)*

**Bude doplněno.**

*Orgány krajské samosprávy (dotčené územní samosprávné celky)*

**Bude doplněno.**

*Orgány státní správy (dotčené správní úřady)*

**Bude doplněno.**

*Správci a zainteresované instituce*

Bude doplněno.

Stručný popis posuzování

Bude doplněno.

### **Závěr vyhodnocení**

Označení příslušného úřadu : Krajský úřad Zlínského kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
tř. T. Bati 21  
761 90 Zlín

Číslo jednací : .....

Krajský úřad Zlínského kraje jako příslušný orgán podle § 22 písmena b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu územního plánu včetně vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území a životní prostředí a vyjádření k němu podaných vydává

## **SOUHLASNÉ STANOVISKO**

k návrhu koncepce „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ (Vyhodnocení vlivů „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“ na udržitelný rozvoj území města Chropyně - přeložka silnice III/4349) za dodržení níže uvedených podmínek :

1. Posuzovaná „Změna č. 5 Územního plánu Chropyně“, která zahrnuje záměr přeložky komunikace III/4349, je zařazena mezi záměry uvedené v příloze č. 1, kategorie II. (zjišťovací řízení) - bod 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a=2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a=2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b= 1 000 voz/24 hod) zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a proto bude navrhovaný záměr přeložky komunikace III/4349 města Chropyně předkládán k zjišťovacímu řízení podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb.
2. Negativní vliv, po dobu výstavby a z budoucí dopravy na přeložce komunikace, na hlukové poměry v území, bude řešeno v procesu EIA (zjišťovací řízení) a modelováno v hlukové studii podle schválené metodiky v kumulaci s železniční dopravou. V případě překračování povolených limitů hluku budou projektově navržena protihluková opatření podél přeložky komunikace vzhledem k obytné zástavbě (plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12) a efekt snížení emisí hluku bude modelován a doložen v hlukové studii v procesu EIA (zjišťovací řízení).
3. Negativní vliv, po dobu výstavby a z budoucí dopravy na přeložce komunikace, na imisní situaci v území, bude řešeno v procesu EIA (zjišťovací řízení) a modelováno v rozptylové studii podle schválené metodiky.
4. Část trasy přeložky komunikace se bude nacházet v ochranném pásmu vodního zdroje, zde bude nutné splnit podmínky ochranného pásma tohoto vodního zdroje stupeň II.b.



5. Při podání žádosti o vynětí dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu nakládat s vyňatou půdou, zejména ornici, v souladu s platnou legislativou na ochranu zemědělského půdního fondu.
6. Na pozemcích návrhových ploch pro přeložku komunikace III/4349, kde byly provedeny velkoplošné meliorace půdy, zajistit zachování funkčnosti meliorací na zbývajících částech odvodňované plochy.
7. Způsob návrhu projektu výsadby dřevin podél trasy přeložky komunikace III/4349 konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody.
8. Po dobu výstavby přeložky komunikace III/4349 nakládat se stavebními odpady v souladu s platným právními předpisy o odpadech.
9. Vliv nadúrovňového přemostění přeložky komunikace v místě křížení s železničním koridorem na krajinný ráz bude provedeno v procesu EIA (zjišťovací řízení).
10. Uzavřít smlouvu s odborným pracovištěm na zajištění archeologického dohledu, event. provedení záchranného průzkumu podle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění. Pokud by během stavebních prací, týká se zemních činností při skrývce půdy a zemin, došlo k archeologickým nálezům, postupuje se dle požadavků podle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění. V případě archeologických nálezů ohlásit nálezy příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

Z hlediska požadavků na ochranu ŽP obecně a jeho jednotlivých složek a ochrany veřejného zdraví, jsou navrženy požadavky ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí :

11. Trasa přeložky komunikace vede přes výhradní bilancované ložisko Chropyně-Záříčí, (surovina šterkopísky, číslo ložiska 3133000), proto je nezbytné trasu přeložky komunikace III/4349 (DS 214) projednat s příslušným orgánem (Obvodní báňský úřad) o vyjmutí části ložiska suroviny z bilancovaných zásob a stanovit ochranný pilíř pro navrhovanou komunikaci III/4349.
12. Trasa přeložky komunikace vede přes chráněné ložiskové území (číslo ložiskového území 13300000, surovina šterkopísky), proto je nezbytné trasu přeložky komunikace III/4349 (DS 214) projednat s příslušným orgánem (Obvodní báňský úřad) o redukci plochy chráněného ložiskového území pro trasu přeložky komunikace III/4349.
13. Část trasy přeložky komunikace III/4349 (DS 209, 211, 214, 223, 226) vede přes zemědělské pozemky, které jsou zařazeny v zemědělském půdním fondu podle zařazení - BPEJ 3.56.00 (produkční půdy - I. třída ochrany ZPF) a 3.58.00 (středně produkční půdy - II. třída ochrany ZPF). Při podání žádosti o vynětí dotčených pozemků ze zemědělského půdního fondu řádně zdůvodnit jejich vynětí ze zemědělského půdního fondu celospolečenským zájmem.
14. Část trasy přeložky komunikace III/4349 vede přes území, které je uvedeno z hlediska záplavového území Zlínského kraje při úrovni zatopení  $Q_{100}$  zaplaveno (DS 214, 223, 225) a část území leží v aktivní zóně (DS 214, 223-okraj, 225). Omezení v záplavových územích v aktivní zóně podle zákona o vodách v platném znění se nevztahuje pro nezbytné stavby dopravní infrastruktury, proto je současně nezbytné prokázat, že trasa přeložky komunikace III/4349 města Chropyně nebude mít žádný dopad na průběh záplavy v území a nezhorší průběh povodně v okolním území, zejména ve vztahu k zastavěnému území.
15. Část trasy přeložky komunikace III/4349 (DS 211, 214, 225) vede podél a nebo bezprostředně v blízkosti protipovodňových opatření Zlínského kraje. Proto je nutné sesoulatit protipovodňová opatření Zlínského kraje s návrhem přeložky komunikace tak, aby funkce protipovodňových opatření Zlínského kraje zůstala nadále funkční.

Datum vydání závazného stanoviska :

Otisk razítka KÚ ZK :

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce KÚ ZK :

V Uherském Brodě dne 3.11.2021.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa bydliště	Adresa firmy	Telefon
Odborná spolupráce dalších osob nebyla žádná po dobu zpracování Vyhodnocení vlivů koncepce.			
Další osoby se na zpracování Vyhodnocení vlivů koncepce nepodíleli ani se neúčastnili ani neproběhly žádné konzultace, vyjma požadovaných podkladů, vysvětlení a konzultací ze strany zpracovatele (Objednatele) koncepce - Změna č. 5 Územního plánu Chropyně.			

## Přehled příloh

1. Výpis usnesení z 18. jednání dne 16.6.2021, bod č. 2 : Zrušení pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5, Unesení číslo 0218/18ZM/2021, Zastupitelstvo města Chropyně, Chropyně.
2. Koordinované stanovisko ke změně územního plánu č. 5 ÚP Chropyně, Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, Zlín ze dne 27.7.2021 pod čj. KUZL 50811/2021.
3. Přeložka komunikace, město Chropyně, přehledná situace, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
4. Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně, celková situace stavby, MCO + SAGAST, Olomouc, 11/2019.
5. Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, hlavní výkres, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
6. Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, koordinační výkres (předpokládané úplné znění po vydání změny č. 5), AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
7. Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, výkres záboru ZPF a PUPFL, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
8. Ložiska výhradní plocha, (přeložka komunikace - část trasy : modrá čára – orientační vyhrazení).
9. Chráněná ložisková území, (přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).
10. Mapa BPEJ, (přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).
11. CHOPAV - Kvartér řeky Moravy, (přeložka komunikace : žlutá čára – orientační vyhrazení).
12. Ochranná pásma vodních zdrojů, (přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).
13. Záplavová území ZK - Q<sub>100</sub> a aktivní zóna, (přeložka komunikace - část trasy : zelená čára – orientační vyhrazení).
14. Protipovodňová opatření ZK, (přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).
15. Přehled podkladů a zdroje informací.
16. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele Vyhodnocení (uvedeno pouze v písemné podobě).

# **Přílohová část**

# Zastupitelstvo města Chropyně

## Výpis usnesení z 18. jednání dne 16.06.2021

### Bod č. 2: Zrušení pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5

#### **USNESENÍ ČÍSLO 0218/18ZM/2021:**

**Zastupitelstvo města Chropyně schvaluje**

ukončení procesu pořizování změny č. 3 Územního plánu Chropyně, uskutečňovaného na základě usnesení č. 0034/25ZM/2018.

**Zastupitelstvo města Chropyně rozhoduje**

o pořízení změny č. 5 Územního plánu Chropyně. Změna bude pořizována z vlastního podnětu a jejím předmětem bude přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně - Zářící podle řešení v technickoekonomické studii dopravního řešení, zpracovaného v čase 11/2019 společností MCO+SAGASTA, sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc. Změna územního plánu bude pořizována podle ustanovení § 55 a) z. č. 183/2006 Sb., stavebního zákona zkráceným postupem. Při pořizování změny územního plánu budou akceptovány požadavky Ministerstva dopravy na sladění Územního plánu Chropyně s projektem "Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov" v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí.

**Zastupitelstvo města Chropyně určuje**

zastupitelku Ing. Věru Sigmundovou, starostku města Chropyně, která bude spolupracovat s pořizovatelem při pořizování změny č. 5 Územního plánu Chropyně.

**Zastupitelstvo města Chropyně ukládá**

požádat Městský úřad Kroměříž, jako pořizovatele územně plánovacích dokumentací, o pořízení změny č. 5 Územního plánu Chropyně.

**Hlasování:**

Přítomno 13, pro 11, proti 1, zdrželo se 1, nehlasoval 0

Ing. Věra

Sigmundová

Digitálně podepsal Ing. Věra Sigmundová  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00287245,  
o=Město Chropyně, ou=71, cn=Ing. Věra  
Sigmundová, sn=Sigmundová,  
givenName=Věra, serialNumber=P196458  
Datum: 2021.06.23 12:26:22 +02'00'

Ing. Věra Sigmundová  
starostka města

Za správnost vyhotovení: Pospíšil Jiří Ing., Vedoucí OVŽP - 44  
Datum vyhotovení výpisu: 23.06.2021



<b>Odbor životního prostředí a zemědělství</b> oddělení hodnocení ekologických rizik	Městský úřad Kroměříž Stavební úřad Oddělení územního plánování Velké náměstí 115 767 01 Kroměříž
---	---

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	Spisová značka
27. července 2021	Ing. Renata Čablová	KUZL 50811/2021	KUSP 44949/2021 ŽPZE-RČ

### KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) jako příslušný dotčený orgán veřejné správy v rámci výkonu přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, obdržel dne 2. července 2021 žádost o vyjádření ke **změně územního plánu č. 5 ÚP Chropyně obce** zkráceným postupem.

Předmětem změny je přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně – Zářiči dle studie dopravního řešení, zpracované 11/2019 společností MCO+SAGASTA a dále budou zpracovány požadavky vyplývající z projektu Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov v místě křížení komunikace III/4349 se železniční tratí. Zájmový úsek úpravy silnice III/4349 obchvat města Chropyně začíná přibližně 100 m před značkou města Chropyně, kde bude vybudována úrovňová křižovatka na silnici II/436. Napojení obchvatu na silnici II/436 se dotkne i samotné silnice. Je potřebné silnici II/436 směrově upravit a vytvořit levé odbočení ve směru od města Chropyně na nově navržený obchvat města. Úprava se dotkne i vjezdu do čerpací stanice, který bude mírně upraven. Samotný obchvat bude od křížení se silnicí II/436 pokračovat mezi oplocením průmyslových areálů a následně se stočí doleva a bude pokračovat směrem k obci Zářiči. Na obchvat se budoucně připojí i místní komunikace směrem od Žst. Chropyně. Dále obchvat přejede nad železniční tratí č. 300 a pokračuje k obci Zářiči. Před koncem úseku se na obchvat napojí úrovňovou křižovatkou stávající silnice III/4349. Celková délka obchvatu je 2343 m. Podle dopravního významu je obchvat města Chropyně řazen jako silnice III. třídy č. 4349. Silnice je kategorizována jako dvoupruhová silnice S 7,5/70. Šířkové uspořádání komunikace zůstává zachováno po celé délce úseku.

Krajský úřad vydává dle § 55a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ke změně č. 5 územního plánu Chropyně toto koordinované stanovisko:

#### Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydává stanovisko, dle § 45i odstavce 1) výše uvedeného zákona, v tom smyslu, **že uvedená změna nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Při vydávání stanoviska vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů (žádosti o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona, mapových podkladů) a přihlédl k povaze, celkovému rozsahu změny a konstatuje, že v řešeném území se nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území soustavy Natura 2000).

Krajský úřad Zlínského kraje  
tř. Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín

IČ: 70891320  
tel.: 577 043 373  
e-mail: renata.cablova@kr-zlinsky.cz, www.kr

Elektronický podpis - 26.7.2021  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Pavel Kalbeka  
Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do : 21.9.2021 10:50:24+000 +02:00



Záměru nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL CZ0714085 Morava – Chropynský luh. Lokalita je navržena pro ochranu přírodních nebo přírodě blízkých lesních i nelesních společenstev a předmětných evropsky významných druhů jako jsou bobr evropský (*Castor fiber*), čolek velký (*Triturus cristatus*), hrouzek Kesslerův (*Gobio kesslerii*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a ohniváček černočárný (*Lycaena dispar*). Jedná se o komplex rozsáhlejších lužních lesů a nivních luk v nivě řeky Moravy, dolního toku Morávky a Malé Bečvy. Avšak posouzením celkového rozsahu a umístění záměru (záměr je umístěn mimo území EVL Morava – Chropynský luh) lze významný vliv na území Natura 2000 vyloučit.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Kateřina Novotná

#### **Stanovisko z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí (SEA):**

Krajský úřad jako příslušný úřad dle § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na ŽP), v platném znění, sděluje, že výše uvedenou změnu č. 5 ÚP Chropyně **je nutno posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí.**

Odůvodnění:

Navrhovaná změna č. 5 ÚP Chropyně (dále jen koncepce) je posuzována na základě těchto kritérií:

#### **Obsah koncepce, zejména s ohledem na:**

- a) *účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů koncepce* – změna č. 5 ÚP Chropyně je předložena v jedné variantě.
- b) *míra, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje.* Navrhovaná změna ÚP svým charakterem i rozsahem zakládá rámec pro realizaci záměru uvedeného v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP, *bod 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 voz/24 hod),* kategorie II, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP. Koncepce představuje změnu v rozsahu 2343 m. Zákon o posuzování vlivů na ŽP hovoří obecně o míře stanovení rámce (změny) koncepce – nezáleží tedy na tom, zda jde o záměr nadlimitní či podlimitní. Míra v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměr uvedený v citované příloze, je naplněna.
- c) *míra, v jaké ovlivňuje jiné koncepce* – předložena změna pouze v minimální míře ovlivňuje jiné koncepce.
- d) *význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje* – ÚP je významným nástrojem pro začlenění požadavků na ochranu ŽP a veřejného zdraví. V rámci kompletního hodnocení předložené změny dle kritérií přílohy č. 8 zákona o posuzování vlivů na ŽP byly shledány vlivy předložené koncepce, aby bylo nutné ji posoudit z hlediska vlivů na ŽP a veřejné zdraví již ve fázi změny dotčeného územního plánu.
- e) *vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně ekonomických aspektů).* Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, který spočívá ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. U předložené změny č. 5 ÚP Chropyně lze předpokládat i jistou míru vlivu na udržitelný rozvoj území.
- f) *problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci* – v současném stavu je silnice III/4349 využívána dopravou směřující ze silnic II/435 a II/436 směrem na obec Zářičí. Vybudování obchvatu města by mělo přispět ke snížení dopravní zátěže v centrální části města, která je soustředěna prakticky do dvou prostor Náměstí



Svobody, ulice U Hejtmana a Tovačovské. Svým umístěním předložená koncepce (obchvat města) nevykazuje závažné problémy týkající se životního prostředí a veřejného zdraví. Nicméně v rámci tak podstatné změny dopravní koncepce města (obchvat) by měly být již ve fázi změny ÚP vyhodnoceny eventuální vlivy na veřejné zdraví jak na stávající nejbližší obytnou zástavbu (ul. Moravská, Nádražní) tak na nejbližší návrhové plochy pro bydlení individuální BI 14 a plochy obytné smíšené městské SO.2 12, SO.2 13 a zhodnoceny případné vlivy na životní prostředí, které plynou z charakteru záměru.

- g) *význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví* – z tohoto pohledu nemá předložená změna č. 5 ÚP Chropyně takový charakter, který by měl významný dopad do oblasti uplatňování práva životního prostředí EU.

**Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:**

- a) *pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu koncepce* – jde o změnu trvalou, přičemž záměrem dojde k trvalému záboru pozemků náležejících do ZPF (orná půda, II. třídy ochrany ZPF). Rozsah záboru ZPF nebyl v rámci koncepce uveden. Stavba prochází extravilánem obce, kde dojde k záboru pozemků ZPF, který se upřesní v záborovém elaborátu v dalším stupni PD DÚR.
- b) *kumulativní a synergickou povahu vlivu* – tyto vlivy nelze zcela vyloučit ve vztahu se stávajícími i návrhovými plochami pro výrobu a skladování VP.
- c) *přeshraniční povahu vlivu* – lze vyloučit.
- d) *rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách nebo haváriích)* – změna č. 5 ÚP Chropyně – přeložení komunikace III/4349 nevykazuje významná rizika v této oblasti.
- e) *závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen)* – změna č. 5 ÚP Chropyně navrhuje přeložení komunikace III/4349 v úseku Chropyně – Záříččí. Jedná se o významnou změnu v koncepci dopravy – obchvat města.
- f) *důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:*
- i. *zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví* – tyto vlivy lze vyloučit.
  - ii. *hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace* – navrhovaná změna ÚP Chropyně nemá potenciál ovlivnit hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace.
  - iii. *překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot* – navrhovanou koncepcí – v rámci navrhované změny dotčeného ÚP není předpokládáno překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot. Vybudování obchvatu města by mělo přispět ke snížení dopravní zátěže v centrální části města. Nicméně v rámci změny ÚP je nutné vyhodnotit možné vlivy navrhované koncepce (zejména hlukovou zátěž) na nejbližší návrhové plochy pro bydlení BI 14 a SO.2 12 a posoudit tyto plochy ve vzájemných vztazích, aby byly eliminovány budoucí střety vyplývající z rozdílného funkčního využití.
  - iv. *kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání* – realizací záměru přeložení komunikace III/4349 dojde k dotčení pozemků náležejících do ZPF, dojde k záboru zemědělské půdy, která je zařazena do II. třídy ochrany půdy. Rozsah záboru ZPF nebyl v rámci koncepce uveden. Stavba prochází extravilánem obce, kde dojde k záboru pozemků ZPF, který se upřesní v záborovém elaborátu v dalším stupni PD DÚR. Ze Zásad územního rozvoje kraje po vydání aktualizace č. 2 plyne priorita (10) *Považovat zemědělský půdní fond za jedno z nejvýznačnějších přírodních bohatství území kraje a za*





*nezastupitelný zdroj ekonomických přínosů kraje. Dbát na minimalizování odnímané plochy pozemků ZPF zvláště u půd zařazených v I. a II. třídě ochrany. Zároveň je nutné již v územním plánu prokázat veřejný zájem dle ust. § 4 odst. 3 zákona o ochraně ZPF.*

v. *dopady změny klimatu – nebyly shledány zásadní vlivy na změnu klimatu.*

- g) *dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni – příslušný orgán ochrany přírody – Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ve výše uvedeném stanovisku vyhodnotil, že posouzením celkového rozsahu a umístění záměru (záměr je umístěn mimo území EVL Morava – Chropyňský luh) lze významný vliv na území Natura 2000 vyloučit.*

**Na základě všech hodnocených kritérií přílohy č. 8 zákona o posuzování vlivů na ŽP shledal krajský úřad nezbytnost komplexního posouzení vlivů na životní prostředí (SEA) předložené koncepce – tedy změny č. 5 ÚP Chropyně. Předložená koncepce má význam pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví již ve fázi změny ÚP.**

Vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí je třeba zpracovat v rozsahu přílohy stavebního zákona (názvy kapitol a odpovídající obsah) a přiměřeně dle dokumentů *Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí*, které vydalo Ministerstvo životního prostředí – Věstník MŽP leden 2019 č. j. MZP/2019/130/72 – příloha č. 2, *Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí*, které vydalo Ministerstvo životního prostředí – Věstník MŽP únor 2015, a dalších relevantních metodických doporučení, uvedených na portálu CENIA – Informační systém SEA.

Součástí Vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí bude vypracování kapitoly „Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci“ s uvedením výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí s jednotlivou plochou a s územním plánem jako celkem souhlasit, souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit. Vyhodnocení vlivů musí komplexně pro řešené i širší dotčené území postihnout vlivy navrhované změny ÚP na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví. Při zpracování vyhodnocení SEA přihlídnout a vypořádat vyjádření dotčených orgánů státní správy a další pořizovatelem obdržená vyjádření ke změně územního plánu z hlediska jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví.

Žádáme pořizovatele o poskytnutí dokumentace změny územního plánu spolu s vyhodnocením SEA v listinné a elektronické podobě krajskému úřadu, který je příslušný k vydání stanoviska k tomuto vyhodnocení podle § 22 odst. d) zákona o posuzování vlivů na ŽP.

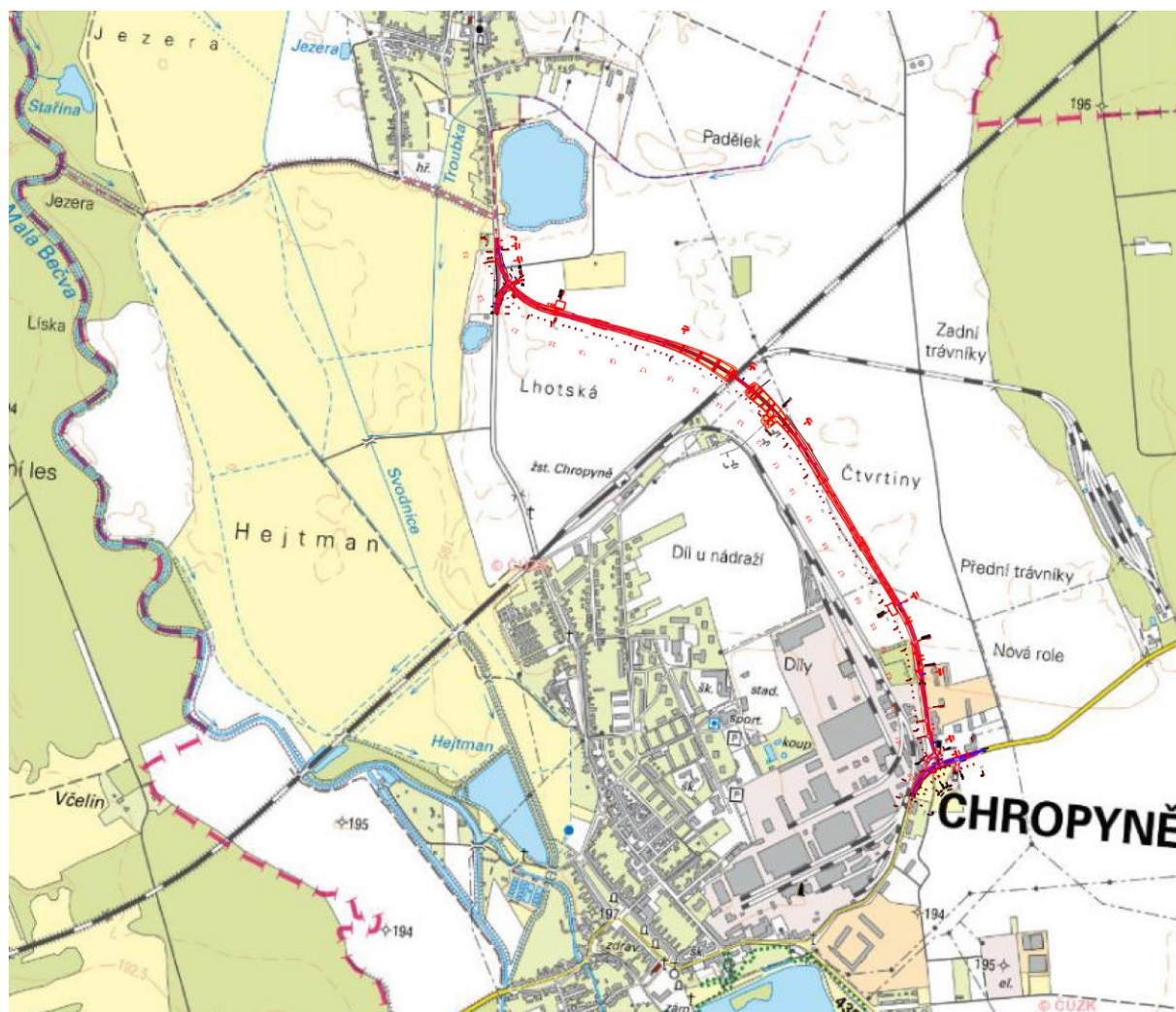
Ing. Pavel Kulička

vedoucí oddělení

*(dokument opatřen elektronickým podpisem)*

### Příloha č. 3

Přeložka komunikace, město Chropyně - přehledná situace.









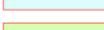
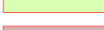



















SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 27-18-71	Žst. Chropyně, silniční obchvat III/4349
SO 27-18-72	Žst. Chropyně, úprava II/436
SO 27-18-73	Žst. Chropyně, napojení MK na III/4349
SO 27-18-74	Žst. Chropyně, napojení dosavadní III/4349
SO 27-18-75	Žst. Chropyně, napojení ÚK v km 2,186 silnice III/4349
SO 27-19-71	Žst. Chropyně, silniční nadjezd v km 77,705
SO 27-34-71	Žst. Chropyně, retenční nádrž č.1 v km 0,520 silnice III/4349
SO 27-34-72	Žst. Chropyně, retenční nádrž č.2 v km 2,000 silnice III/4349
SO 27-27-71	Žst. Chropyně, kanalizace silnice III/4349 v km 0,000-0,250
SO 27-27-72	Žst. Chropyně, přeložka kanalizace na silnici II/436
SO 27-50-71	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON v oblasti křižovatky II/436
SO 27-50-72	Žst. Chropyně, přeložka nn SŽDC
SO 27-50-73	Žst. Chropyně, přeložka vn E.ON
SO 27-50-74	Žst. Chropyně, přeložka nn E.ON podzemní
SO 27-10-71	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s.
SO 27-10-72	Žst. Chropyně, přeložka kabelů CETIN, a.s.
SO 27-10-73	Žst. Chropyně, přeložka opt. kabelu CETIN, a.s.

LEGENDA PLOCH:



	VOZOVKA ASF. BETON
	VOZOVKA SIL. II/436 ASF. BETON
	VOZOVKA POLNÍ CESTA ASF. BETON
	VOZOVKA NA MOSTĚ
	SJEZDY
	ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	RETENČNÍ NÁDRŽ
	NÁSYP, TERENNÍ ÚPRAVY
	ZÁŘEZ
	REKULTIVACE

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

	HRANY NOVÉ
	HRANY STÁVAJÍCÍ
	HRANICE KN
	HRANICE KATASTRŮ
	JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ VODIDLO
	BETONOVÉ SVODIDLO
	STÁVAJÍCÍ SOLITERNÍ ZELEŇ
	STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
	STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
	STÁVAJÍCÍ SDZ
	ULIČNÍ VPUŠŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
	HORSKÁ VPUŠŤ














lokality změny	popis změny
L1	<p>přeložka komunikace III/4349:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- T* 66 zrušeno - vymezena nová návrhová plocha T* 205</li> <li>- ruší se návrhová plocha D 27 a spolu s částí stávající plochy P* se vymezuje nová návrhová plocha DS 225</li> <li>- část stávající plochy DS, D, Z se mění na návrhovou plochu DS 214</li> <li>- DZ 23 zrušeno - na části vymezeny nové návrhové plochy DZ 217, DZ 218</li> <li>- část stávající plochy Z a DZ a část zrušené návrhové plochy DZ 23 se mění na novou návrhovou plochu DZ 213</li> <li>- část stávající plochy DZ se mění na návrhovou plochu DZ 224</li> <li>- T* 62, D 75, D 76 zrušeno - vymezena nová návrhová plocha T* 212 a Z stav; VD 10, VP 11 zrušeno - vymezeny nové návrhové plochy VP 206, VP 207, VD 208, DS 211</li> <li>- část stávající plochy VP, P* se mění na návrhovou plochu DS 209; VD 8 zrušeno - vymezena nová návrhová plocha VD 210; D 52 zrušeno - plocha převedena do nové návrhové plochy DS 226; VD 82 zrušeno - plocha převedena do nových návrhových ploch DS 226 a VD 210</li> </ul>
L2	<p>křížení silnice III/4349 se železnicí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- část rušené DZ 23 a DZ stav se převádí na návrhové plochy DZ 219, DZ 221, DS 223 a Z stav</li> <li>- D stav se převádí na návrhovou plochu D 222</li> <li>- ruší se DZ 24 a část se převádí do ploch P* stav, TO stav, BI stav</li> <li>- P* stav, BI stav a část DZ 24 se převádí do DS 215</li> <li>- část BI stav se převádí do návrhových ploch Z* 216, DZ 227</li> </ul>
L3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DS 15 bylo částečně realizováno a převedeno do DS stav, část plochy se převádí na návrhovou plochu DS 220</li> </ul>
	změna datumu vymezení zastavěného území v celém řešeném území

 označení lokality Změny  
 lokality Změny

podoba měněných prvků lokalit Změny v účinném ÚP

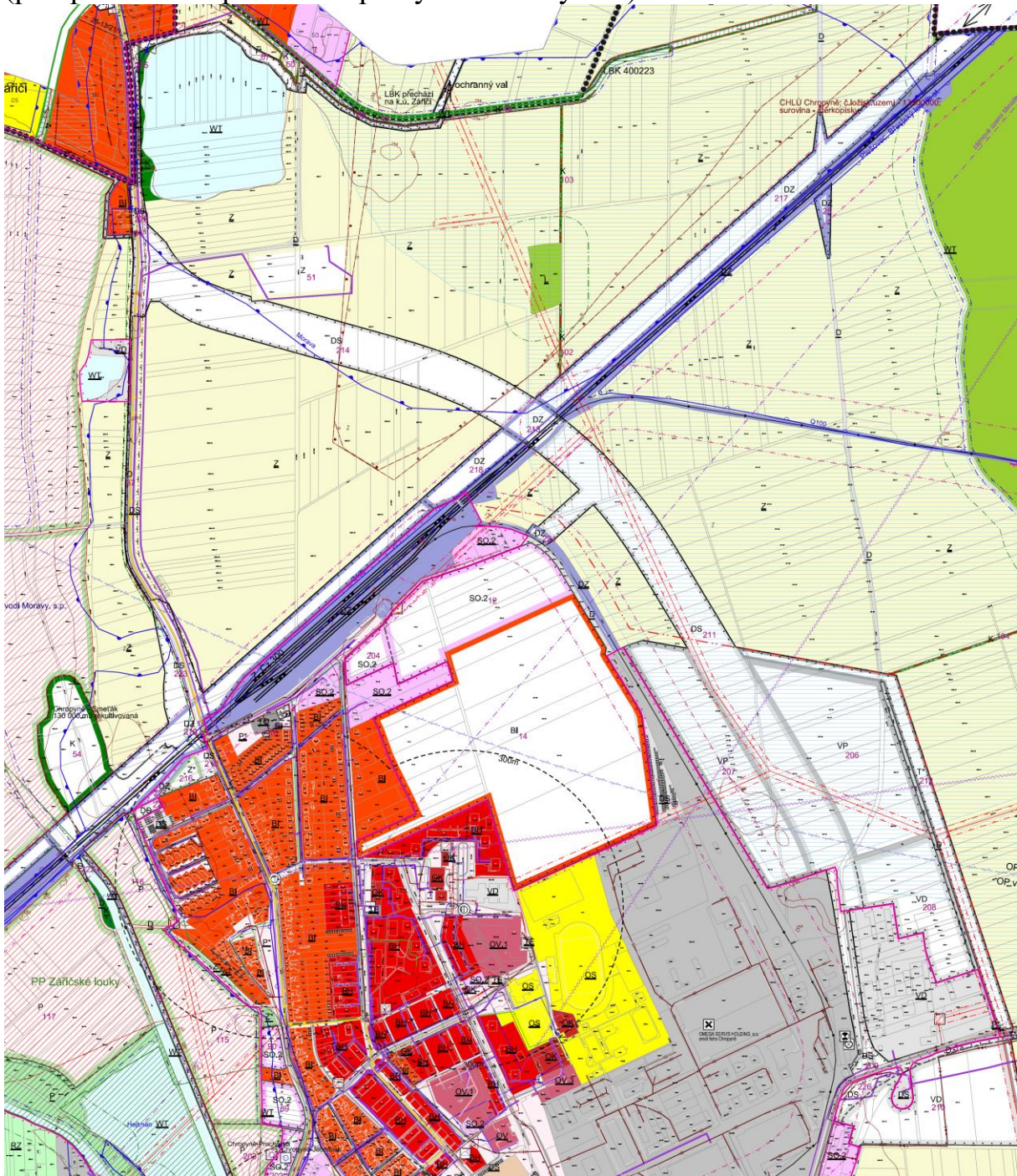
LEGENDA

 řešené území  
 parcelní kresba  
 vnitřní kresba parcel  
 zastavěné území k 16.6.2021  
 zrušená hranice zastavěného území  
 zastavitelné plochy  
 biocentra ÚSES - Návrh  
  
 číslo plochy s rozdílným způsobem využití - Návrh  
 kód plochy s rozdílným způsobem využití - Stav  
 kód plochy s rozdílným způsobem využití - Návrh  
 zrušeno

205	T*	ochranný val	0,300
206	VP	výroba a skladování	6,535
207	VP	výroba a skladování	5,278
208	VD	drobná výroba a výrobní služby	3,034
209	DS	komunikace, cyklostezka	1,439
210	VD	drobná výroba a výrobní služby	4,492
211	DS	komunikace, ochranný val	8,556
212	T*	ochranný val	2,511
213	DZ	koridor železniční trati celostátní, komunikace	0,633
214	DS	komunikace, ochranný val	6,678
215	DS	komunikace	0,429
216	Z*	sidelní zeleň - zahrady	0,268
217	DZ	koridor železniční trati celostátní	4,998
218	DZ	koridor železniční trati celostátní	0,903
219	DZ	koridor železniční trati celostátní, komunikace	4,500
220	DS	individuální garáže	0,106
221	DZ	koridor železniční trati celostátní	3,386
222	D	komunikace	0,053
223	DS	komunikace	1,095
224	DZ	železnice, komunikace	0,111
225	DS	komunikace, ochranný val, cyklostezka	0,137
226	DS	komunikace, cyklostezka	0,402
227	DZ	koridor železniční trati celostátní	0,151

## Příloha č. 6

Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, koordinační výkres (předpokládané úplné znění po vydání změny č. 5).



## PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

STAV	NÁVRH	REZERVA	
BH	BH		Bydlení hromadné
BI	BI		Bydlení individuální
RZ	RZ		Plochy individuální rekreace - zahrádkářské osady
RX			Plochy rekreace specifických forem
OV			Plochy veřejné vybavenosti
OV.1			Plochy pro vzdělávání a výchovu
OV.2			Plochy pro sociální služby, péče o rodinu
OV.3			Plochy pro zdravotní služby
OV.4			Plochy pro kulturu
OV.5			Plochy pro veřejnou správu
OV.6			Plochy pro ochranu obyvatelstva
OH			Plochy pro veřejné pohřebiště a související služby
OK			Plochy komerčních zařízení
OS			Plochy pro tělovýchovu a sport
D	D		Plochy dopravní infrastruktury
DS	DS		Plochy pro silniční dopravu
DZ	DZ		Plochy pro drážní dopravu
		DV	Plochy pro vodní dopravu
		T*	Plochy technické infrastruktury
IV			Plochy pro vodní hospodářství
IE	TE		Plochy pro energetiku
IO			Plochy technického zabezpečení obce
P*	P*		Plochy veřejných prostranství
PZ	PZ		Plochy veřejných prostranství s převahou nebezpečných ploch
SO.2	SO.2		Plochy smíšené obytné městské
SO.3	SO.3		Plochy smíšené obytné vesnické
VP	VP		Plochy pro průmyslovou výrobu a sklady
VD	VD		Plochy pro drobnou výrobu a výrobní služby
VZ			Plochy pro zemědělskou a lesnickou výrobu
VX			Plochy pro specifické druhy výroby a skladování
WT			Vodní plochy a toky
Z*	Z*		Plochy sídelní zeleně
K	K		Plochy krajinné zeleně
P	P		Plochy přírodní
Z	Z		Plochy zemědělské
L			Plochy lesní
		T	Plochy těžby nerostů

## LEGENDA

	hranice kraje
	řešené území
	zastavěné území k 16.6.2021
	zastavitelné plochy
	parcelní kresba
	vnitřní kresba parcel
	rozhraní mezi plochami se shodnou funkcí
	hranice katastru
	číslo plochy s rozdílným způsobem využití - Návrh
	číslo plochy s rozdílným způsobem využití - Rezerva
	kód plochy s rozdílným způsobem využití- Stav
	kód plochy s rozdílným způsobem využití- Návrh
	kód plochy s rozdílným způsobem využití- Rezerva

## PŘÍRODNÍ HODNOTY

stav	návrh	
		národní přírodní památka (NPP)
		přírodní památka (PP)
		památný strom, skupina stromů, stromofauna
		plocha při okraji lesa s podmíněným využíváním
		Natura 2000 - evropsky významná lokalita
		biocentrum ÚSES
		biokoridor ÚSES
		interakční prvek - liniový ÚSES
		CHLÚ - chráněné ložiskové území
		výhradní bilancované ložisko nerostných surovin

## HYGIENA PROSTŘEDÍ

stav	návrh	
		území ekologických rizik
		objekt nebo zařízení zařazené do skup. A nebo B
		skládka
		spalovna

## JEVY OSTATNÍ

stav	návrh	
		plocha odvodněná
		dominanta technická

## KULTURNÍ HODNOTY

stav	návrh	
		archeologické naleziště
		nemovitá kulturní památka
		OP kulturní památky
		objekt a soubor v památkovém zájmu

## DOPRAVA

stav	návrh	
		silnice II.třídy
		silnice III.třídy
		místní komunikace
		železniční trať celostátní
		vlečka
		vodní cesta sledovaná - dopravně významná
		zastávka hromadné dopravy osob
		izochrona dostupnosti
		stezka pro pěší
		cyklistická trasa
		OP silnice II. a III.třídy
		OP železniční tratě celostátní a regionální
		OP vlečky
		OP vzletové a přistávací dráhy letišť

## TI - VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

stav	návrh	
		vodovodní řad skupinového vodovodu
		čerpací stanice vodárenská na vodovodním řadu
		zdroj přírodní minerální vody
		pátevní stoka jednotné kanalizace
		stoka jednotné kanalizace
		pátevní stoka tlakové kanalizace
		ČOV - čistírna odpadních vod místní
		PČS - přečerpávací stanice odpadních vod
		CHOPAV - chráněná oblast přirozené akumulace vod
		zranitelná oblast
		OP vod.zdroje I.stupně
		OP vod.zdroje II.a - vnitřní
		OP vod.zdroje II.b - vnější
		oprávněný prostor pro správu vodního toku
		záplavové území stanovené - Q100
		aktivní zóna záplavového území
		retenční prostor - plocha určená k rozlihu povodně

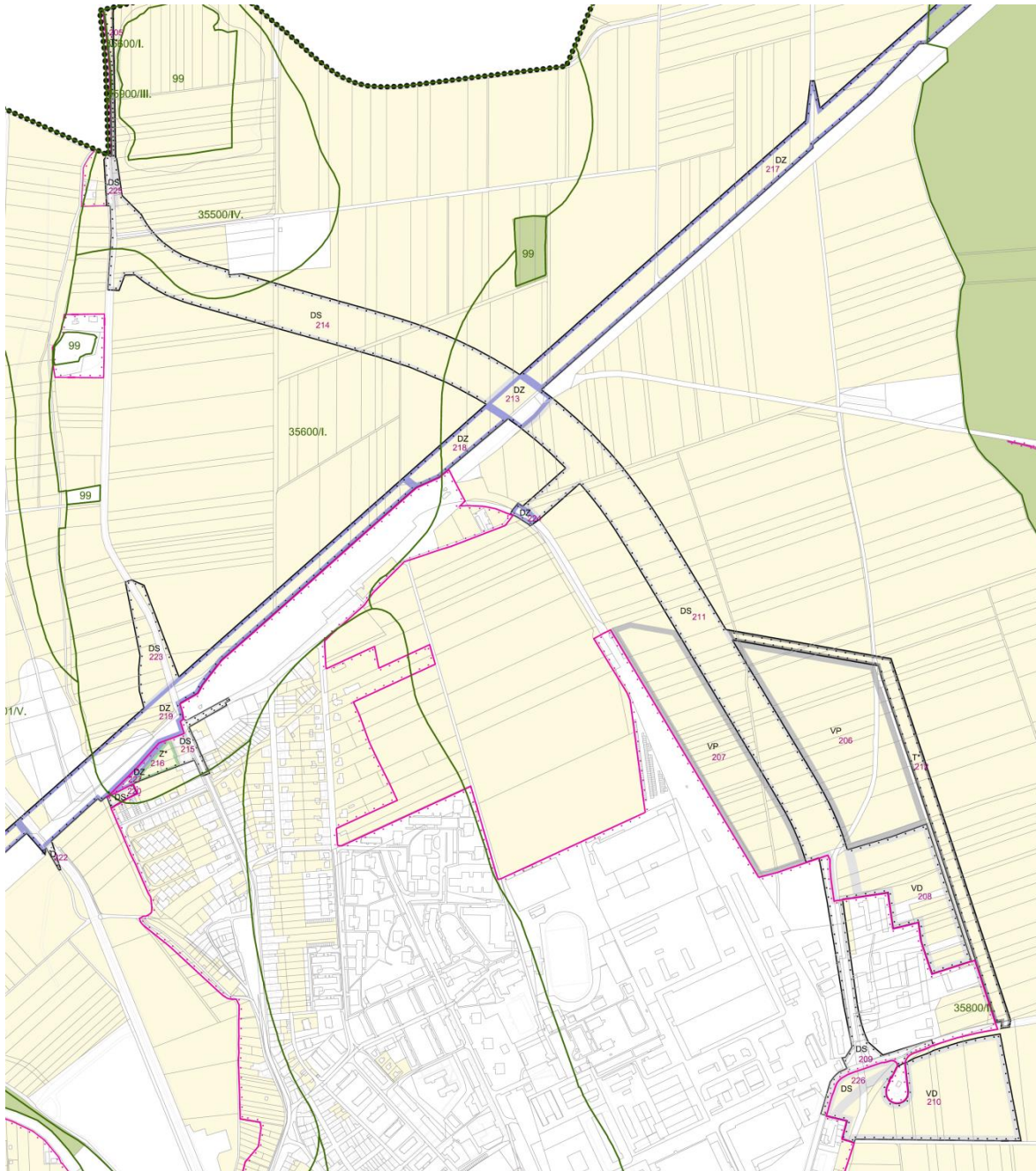
## TI - ENERGETIKA, SPOJE

stav	návrh	
		venkovní vedení el.sítě VVN 220 kV
		venkovní vedení el.sítě VVN 110 kV
		venkovní vedení el.sítě VN 1-35 kV
		kabelové vedení el.sítě VN 1-35 kV
		venkovní vedení el.sítě NN s izol.vodiči
		venkovní vedení el.sítě NN kabelové
		výroba elektřiny
		rozvodna
		distribuční trafostanice
		plynovod VVTL vnitrostátní
		plynovod VTL
		plynovod STL
		regulační stanice plynu VTL/STL/NTL
		zařízení na STL plynovodu
		produktovod dálkový
		zařízení na produktovodu
		radioreléová trasa
		dálkový telekomunikační kabel
		radiová stanice na RR trase
		základnová stanice
		HOST - řídicí ústředna
		místní telekomunikační kabel
		OP vedení VVN
		OP vedení VN
		OP plynovodu VVTL a VTL
		bezpečnostní pásmo plynovodu nebo objektů na sítí
		OP produktovodu
		OP plochy / objektu na sdělovací sítí





















## Příloha č. 7

Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, výkres záboru ZPF a PUPFL.



### LEGENDA

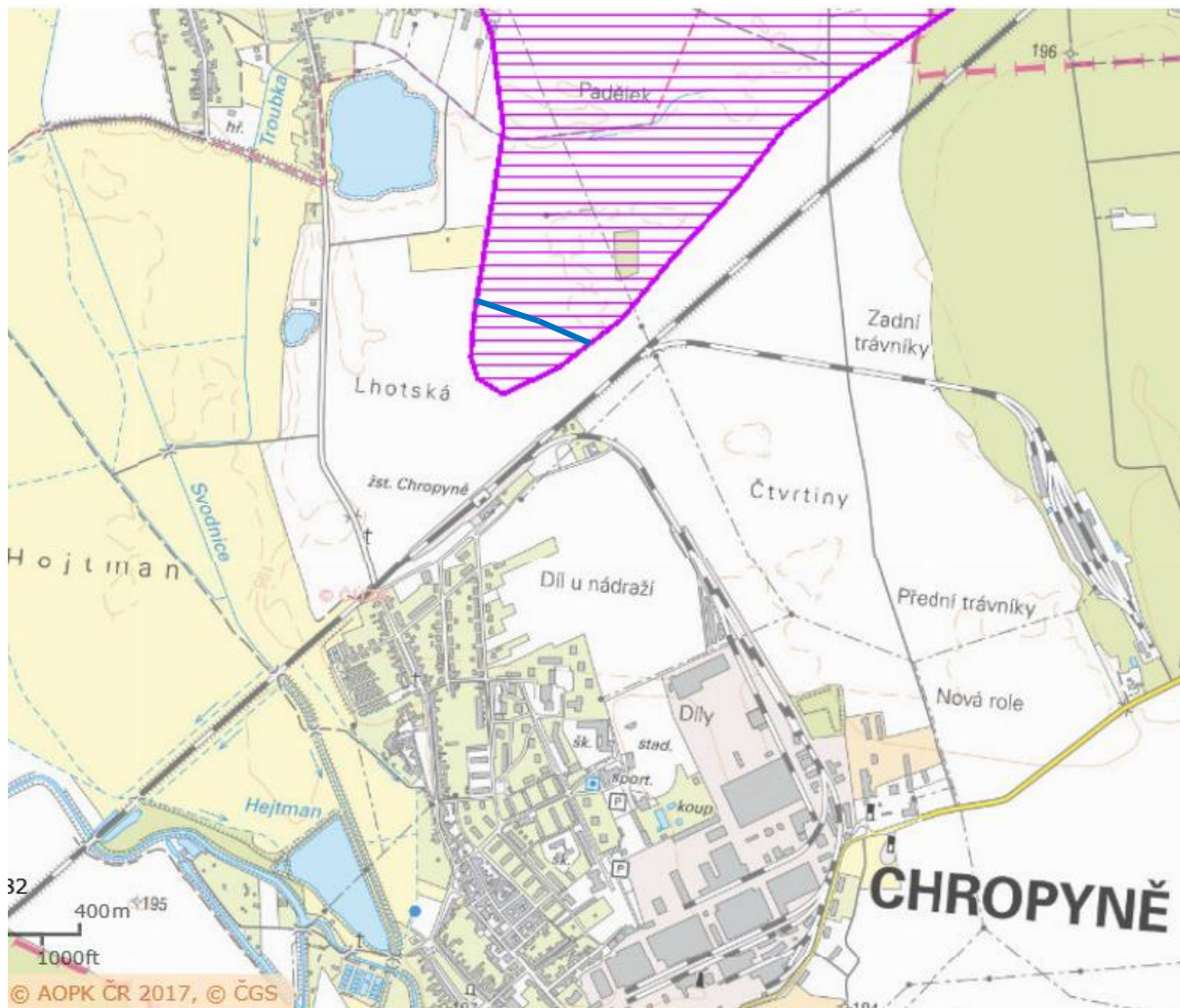
	řešené území
	parcelní kresba
	vnitřní kresba parcel
	zastavěné území k 16.6.2021
	zastavitelné plochy
	D - plochy dopravní infrastruktury - Návrh
	DS - plochy dopravní infrastruktury - silniční doprava - Návrh
	DZ - plochy dopravní infrastruktury - drážní doprava - Návrh
	T* - plochy technické infrastruktury - Návrh
	VP - plochy výroby a skladování - průmyslová výroba a sklady - Návrh
	VD - plochy výroby a skladování - drobná výroba a výrobní služby - Návrh
	Z - plochy sídelní zeleně - Návrh


	pozemky ZPF
	pozemky PUPFL
	ostatní pozemky
	hranice BPEJ s kódovým označením a třídou ochrany ZPF
	21 číslo plochy s rozdílným způsobem využití - Návrh
	BI kód plochy s rozdílným způsobem využití - Návrh

## Příloha č. 8

### Ložiska výhradní plocha

(přeložka komunikace - část trasy : modrá čára – orientační vyhrazení).

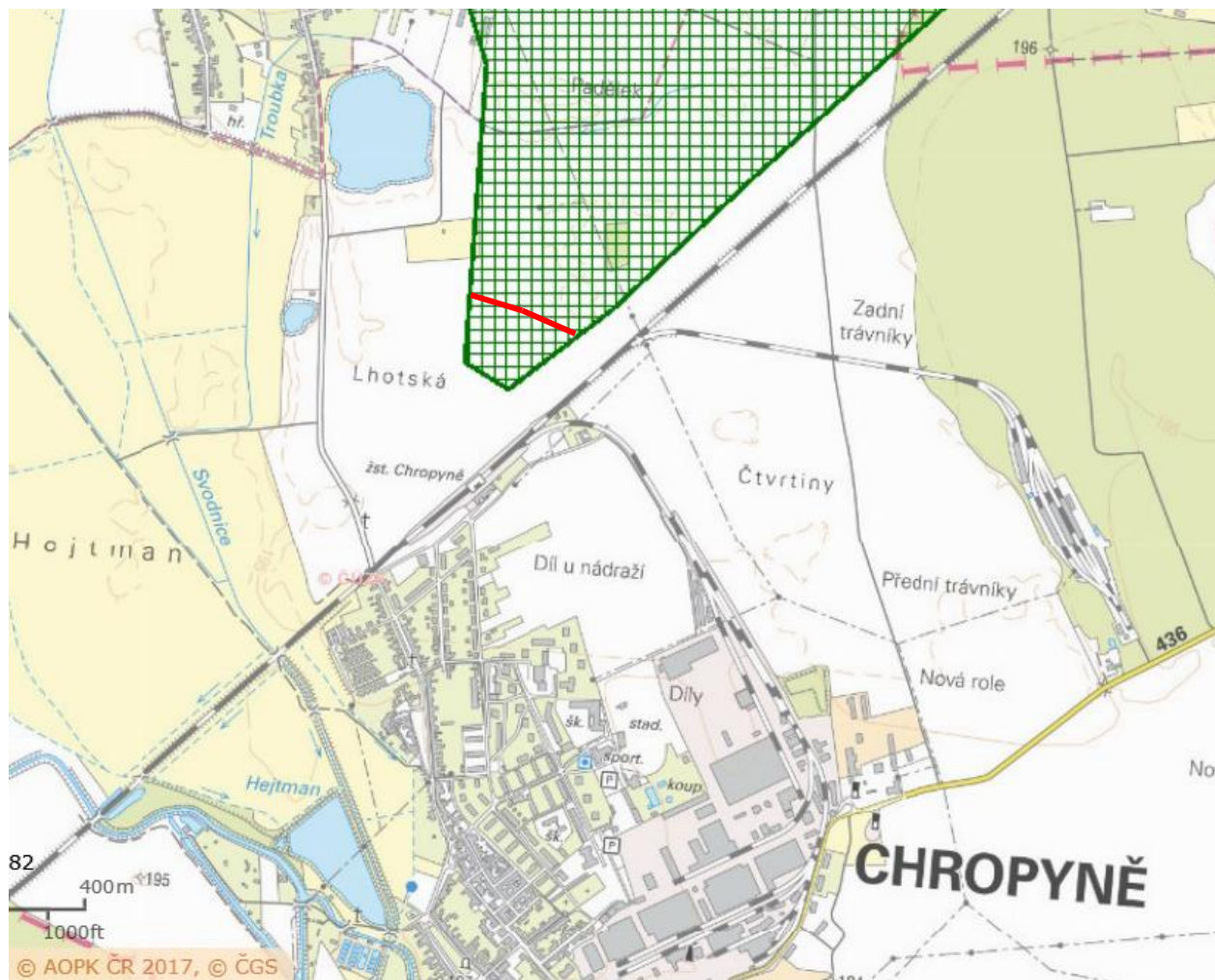



 Ložiska výhradní plocha

## Příloha č. 9

### Chráněná ložisková území

(přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).

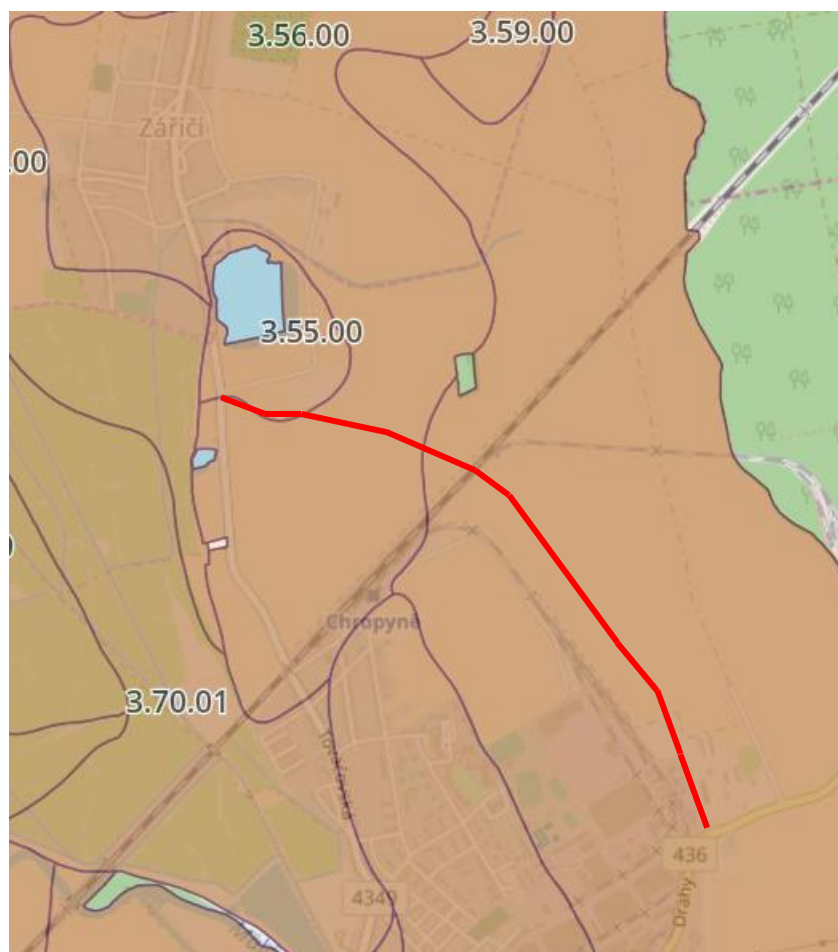


 Chráněná ložisková území

## Příloha č. 10

### Mapa BPEJ

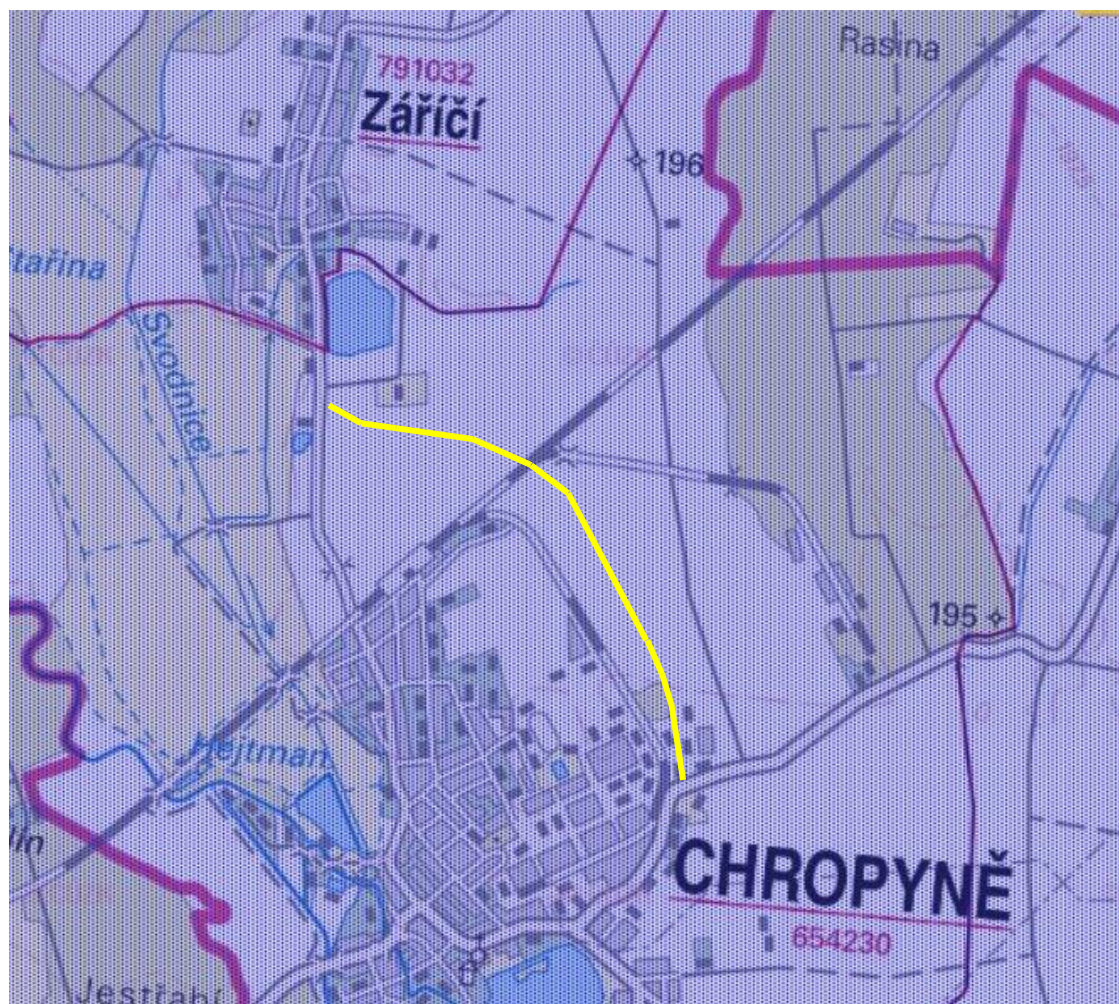
(přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).



## Příloha č. 11

CHOPAV - Kvartér řeky Moravy

(přeložka komunikace : žlutá čára – orientační vyhrazení).

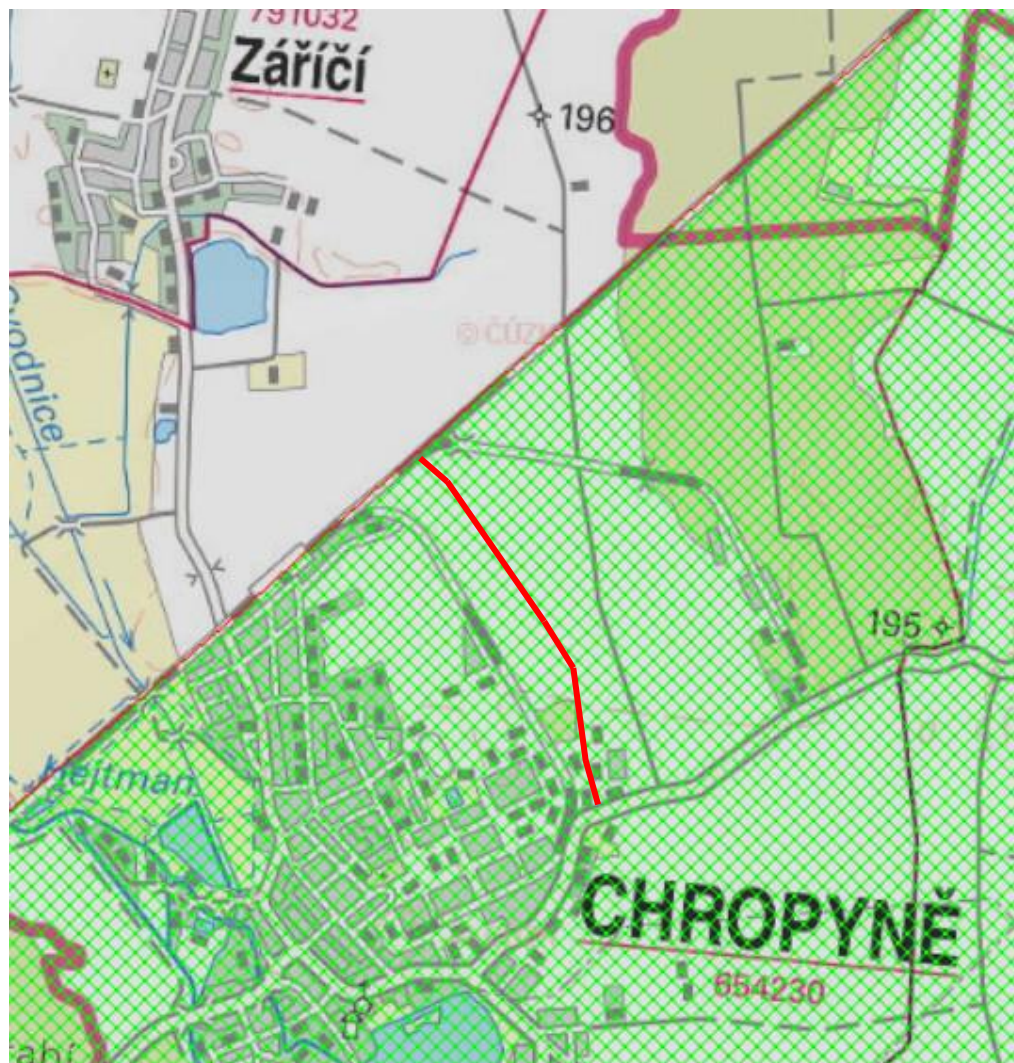



 CHOPAV - Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

## Příloha č. 12

Ochranná pásma vodních zdrojů

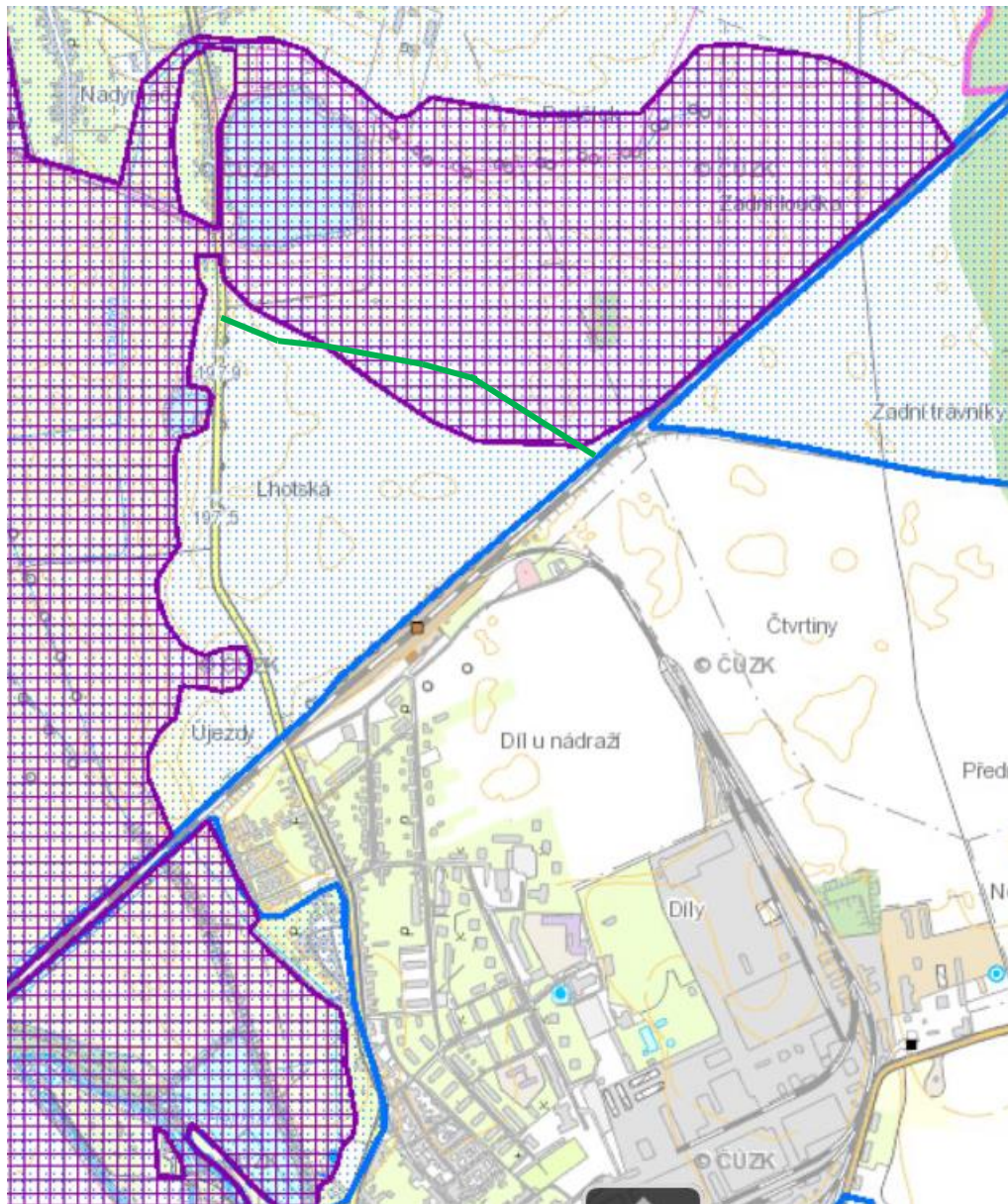
(přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).





 Ochranná pásma vodních zdrojů

## Příloha č. 13

Záplavová území ZK -  $Q_{100}$  a aktivní zóna  
(přeložka komunikace - část trasy : zelená čára – orientační vyhrazení).

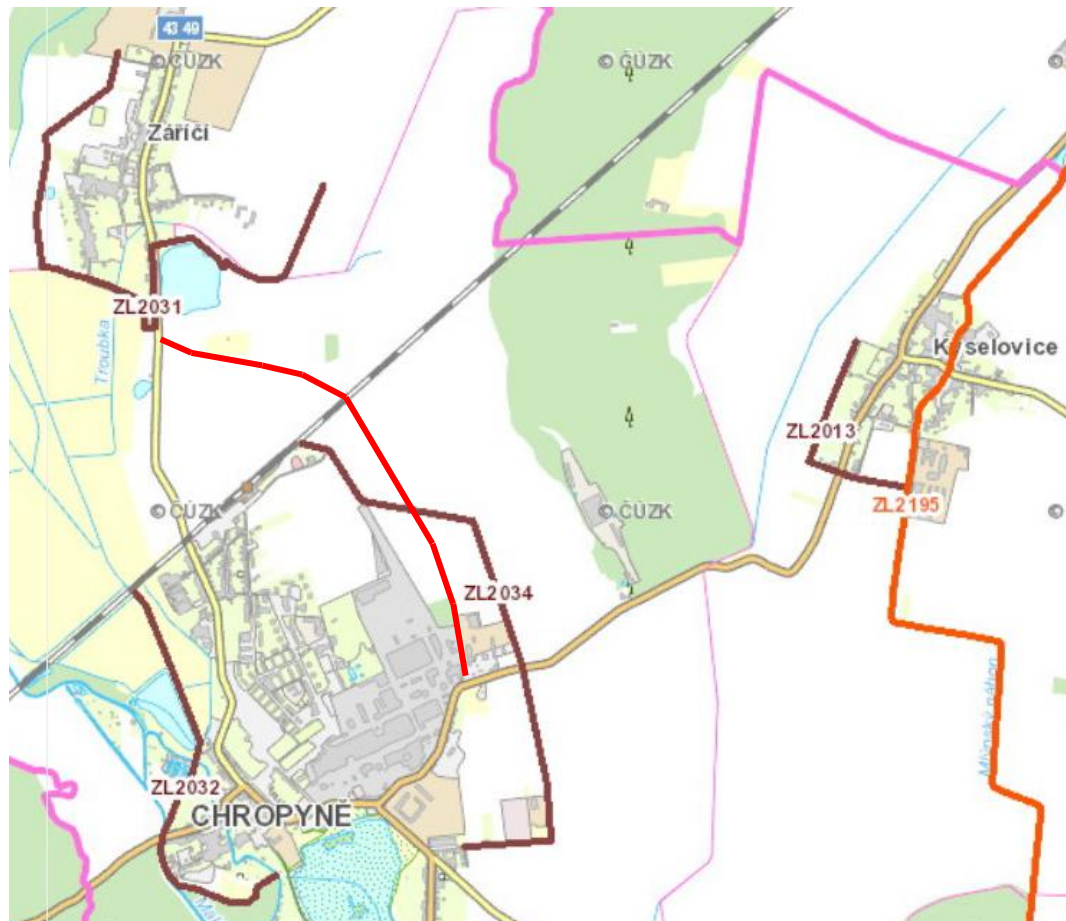


- Záplavové území - Q100
  - Aktivní zóna
-  

## Příloha č. 14

### Protipovodňová opatření ZK

(přeložka komunikace - část trasy : červená čára – orientační vyhrazení).



#### Protipovodňová opatření

Opatření na příčných objektech



Zkapacitnění koryta



Ohrázování



Revitalizace



Řízená inundace



Připojení slepých ramen



Suchá nádrž



Vodní nádrž





## Příloha č. 15

### Přehled podkladů a zdroje informací

- ⇒ Výpis usnesení z 18. jednání dne 16.6.2021, bod č. 2 : Zrušení pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 3 a rozhodnutí o pořízení změny Územního plánu Chropyně č. 5, Unesení číslo 0218/18ZM/2021, Zastupitelstvo města Chropyně, Chropyně.
- ⇒ Ukončení pořizování změny č. 3 a žádost o pořízení změny č. 5 Územního plánu Chropyně, město Chropyně ze dne 23.6.2021 pod zn. MCH 3767/2021.
- ⇒ Koordinované stanovisko ke změně územního plánu č. 5 ÚP Chropyně, Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik, Zlín ze dne 27.7.2021 pod čj. KUZL 50811/2021.
- ⇒ Předložení návrhu na pořízení změny č. 5 územního plánu Chropyně Zastupitelstvu města Chropyně, Městský úřad Kroměříž, Stavební úřad, oddělení územního plánování, Kroměříž ze dne 3.8.2021 pod sp.zn. 02/326/053937/2021/Li.
  
- ⇒ Přeložka komunikace, město Chropyně, přehledná situace, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
- ⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, P 3-1 Textová část odůvodnění změny č. 5 – příloha č. 3, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 07/2021.
- ⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, P 3-2 Srovnávací znění textové části návrhu – příloha č. 5, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 09/2021.
- ⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, P1 Textová část návrhu změny – příloha č. 1, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 09/2021.
- ⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, koordinační výkres (předpokládané úplné znění po vydání změny č. 5), AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
- ⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně, hlavní výkres, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
- ⇒ Změna č. 5 Územního plánu Chropyně - odůvodnění, výkres záboru ZPF a PUPFL, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2021.
- ⇒ Územní plán Chropyně, Úplné znění po vydání změny č. 1, P1 Textová část – příloha č. 1, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 08/2018.
- ⇒ Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně, průvodní zpráva, MCO + SAGAST, Olomouc, 11/2019.
- ⇒ Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně, celková situace stavby, MCO + SAGAST, Olomouc, 11/2019.
- ⇒ Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně, situace km 0,000 - 1,200, MCO + SAGAST, Olomouc, 11/2019.
- ⇒ Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, Alternativní řešení silniční infrastruktury v k.ú. Chropyně, situace km 1,200 - 2,343, MCO + SAGAST, Olomouc, 11/2019.
- ⇒ Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, koordinační situace stavby km 76,500 - 77,450, MCO + SAGAST, Olomouc, 11/2018.
- ⇒ Územní plán Chropyně - hlavní výkres, AKTÉ projekt s.r.o., Kroměříž, 10/2013.
- ⇒ Vyhodnocení vlivů územního plánu města Chropyně na udržitelný rozvoj území a životní

prostředí podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, ve změnách daných přílohou k zákonu č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, p.g. Jiří Maňour, CSc., Praha, 04/2011.

- ⇒ Mapové podklady z webových stránek - Portál AOPK ČR, Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy v.v.i., Geoportál, Svaz minerálních vod, Digitální registr ÚSOP, HEIS - VÚV TGM v.v.i., CDS, POVIS, Česká geologická služba, SEKM.
- ⇒ Mapové podklady z webových stránek - KÚ ZK (Brownfield, JDTM ZK, JUAP ZK, Protipovodňová opatření, PRVKZK, RURÚ ZK, Využití území, Záplavová území, ZÚR ZK, Výrobní plochy), město Chropyně (programy, územní plán, záplavová území).
- ⇒ Koncepce národní : Strategický rámec Česká republika 2030 - „Česká republika 2030“, Státní politika životního prostředí 2030 s výhledem do 2050 (2021), Politika územního rozvoje České republiky 2008 (schválena vládou 20.7.2009, Aktualizace č. 4 schválená dne 12.7.2021, ve znění závazném od 31.8.2021), Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 (akt. 2020), Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky-Zdraví 21 (Zdraví pro všechny v 21. století (2002)), Dopravní politika České republiky 2021-2027 s výhledem do roku 2050, Operační program Doprava 2014-2020, Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje České republiky do roku 2025 (2011), Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020 (2013), Aktualizace národního programu snižování emisí (2019), Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016-2025, Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky (1998, aktualizace 2009), Nová Surovinová politika v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů - MPO 2017, Strategie ochrany před povodněmi v České republice (2000), Plánování v oblasti vod, Plán dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (2015), Koncepce environmentální bezpečnosti 2016-2020 s výhledem do roku 2030 (aktualizace 2016, Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR (2015), Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017), Politika ochrany klimatu v ČR (2017), Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR (2015), Plány pro zvládání povodňových rizik ČR (2015), Koncepce řešení problematiky ochrany před povodněmi v ČR s využitím technických a přírodě blízkých opatření (2010), Plán hlavních povodí České republiky 2007 - 2027, Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základní zásady využití těchto území (2011), Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024, Program předcházení vzniku odpadů ČR (2014).
- ⇒ Koncepce Zlínského kraje : Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030, Plán rozvoje 2018, Stav životního prostředí ve Zlínském kraji, Program rozvoje vodovodů a kanalizací (Aktualizace 2018), Plán odpadového hospodářství pro období 2016 - 2025, Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07 (aktualizace 2020), Staré ekologické zátěže, Koncepce rozvoje silniční sítě II. a III. tříd Zlínského kraje Generel dopravy ZK, Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje, Nadregionální a regionální ÚSES, Koncepce ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje do roku 2030 (mimo území CHKO), Mapa výskytu dopravních nehod se zvěří a řešených Policií ČR, Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje, Krajinný ráz Zlínského kraje, Studie o lesním hospodářství, Studie rozvoje zemědělské výroby ve Zlínském kraji, Program rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji, Koncepce Zlínského kraje - Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje 2013 - 2016 (PRÚOZK), Územně analytické podklady Zlínského kraje - 4. aktualizace rozboru udržitelného rozvoje území.

- ⇒ Nadřazené územně plánovací dokumentace Zlínského kraje : Zásady územního rozvoje Zlínského kraje zahrnující právní stav ke dni 05.10.2012 (aktualizace č. 2 dne 27.11.2018), Opatření obecné povahy - Zásady územního rozvoje ZK, Rozbor udržitelného rozvoje území SO ORP Kroměříž aktualizace 2016, Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje v uplynulém období 2012-2016, Aktualizace Zásad územního rozvoje Zlínského kraje.
  
- ⇒ E-mailová korespondence mezi Objednatelem a Zpracovatelem Vyhodnocení.

## **Příloha č. 16**

Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele Vyhodnocení.

RNDr. Stanislav Novák  
Prakšická 990  
688 01 Uherský Brod

AUTORIZACE - osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.),  
ROZHODNUTÍ - prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, vydané MŽP ČR (s platností do 31.12.2021).

**Kopie osvědčení doložena v tištěné části Vyhodnocení.**