

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Úřední deska Krajského úřadu Zlínského kraje

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
12. února 2020	Ing. Renata Čablová	KUZL 11760/2020	KUSP 82879/2019 ŽPZE-RC

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství sděluje, že vydal závěr zjišťovacího řízení k oznámení koncepce

„Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž“

Tato koncepce byla podrobena zjišťovacímu řízení podle §10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému SEA na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce, kód koncepce ZLK017K.

Datum vyvěšení: 14. února 2020

Datum sejmutí:

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru
(*Dokument opatřen elektronickým podpisem*)

Příloha: Závěr zjišťovacího řízení ke koncepci:
„Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž“

Odbor životního prostředí a zemědělství oddělení hodnocení ekologických rizik	dle rozdělovníku
---	------------------

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
11. února 2020	Ing. Renata Čablová	KUZL 82879/2019	KUSP 82879/2019 ŽPZE-RC

Závěr zjišťovacího řízení

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název koncepce: „Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž“

Charakter koncepce:

Základním posláním Plánu udržitelné městské mobility města Kroměříž je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování jejích negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Závazným výstupem je Akční plán udržitelné městské mobility, definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů.

Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě. Také zohledňuje vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni. Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města. Komplexní návrh řešení městské mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území, je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Umístění:

Kraj: Zlínský

Obec: Kroměříž

Předkladatel: Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
zastoupené starostou Mgr. Jaroslavem Němcem

Oprávněný zástupce předkladatele:

RADDIT consulting, s. r. o.
Fojtská 574, 739 24 Krmelín

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Zdeněk Frélich
autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. osvědčení 39949/ENV/14
s prodloužením platnosti č. j. MŽP/2019/710/740 ze dne 25. března 2019
Martina Blahová, Mgr. Zuzana Karkoszková,
RNDr. Radim Misiaček, Mgr. Lenka Trojáčková

Souhrnné vypořádání připomínek:

K oznámení koncepce byla doručena vyjádření těchto dotčených správních úřadů: Obvodní Báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje a Národní památkový ústav (územní pracoviště v Kroměříži). Tato vyjádření byla bez zásadních připomínek. Dále se vyjádřila Česká inspekce životního prostředí Ol Brno, která ve svém vyjádření (č. j. ČIŽP/47/2020/206) ze dne 17. ledna 2020 sděluje, že na str. 32 textu předložené koncepce je uvedeno, že na území města Kroměříž jsou v SEKM evidovány pouze dvě lokality, přičemž je dle SEKM na území města evidováno více kontaminovaných lokalit. Česká inspekce dále upozorňuje, že předložený materiál nezmiňuje stav na lokalitě bývalých skládek Vážany a Zachar.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství z hlediska zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona, která jsou v kompetenci krajských úřadů, nemá k předloženému oznámení koncepce připomínky. Navržená opatření pro naplnění stanovených cílů této koncepce musí respektovat podmínky uvedené v rozhodnutích o vyhlášených ochranných pásmech vodních zdrojů v předmětném území, vyhlášených záplavových územích vodních toků a jejich aktivních zón a opatření stanovená ve vyhlášené Oblasti s významným povodňovým rizikem PM_2 Morava (10100078_1) v předmětném území. Dále krajský úřad upozorňuje, že

- 1) v předložené koncepci jsou uvedené nepřesné či mylné údaje, např.
 - str. 23 dokumentace, kap. C.3.3 VODA
 - vodní tok Valová se nenachází na území Zlínského kraje ani na k. ú. Kroměříž či na k. ú. jeho místních částí (vodní tok Valová se vlévá do vodního toku Morava na k. ú. Uhřičice (Olomoucký kraj).
 - Vodní dílo Opatovice se nachází v Jihomoravském kraji na vodním troju Malá Haná JZ od Vyškova. Na zájmové území zasahuje vyhlášené území zvláštní povodně pod VD Opatovice.
 - str. 24 – u obr. 7 je uveden nadpis Kvalita koupacích vod v Moravskoslezském kraji v koupací sezoně 2017
 - str. 8 text dole: Plán udržitelné městské mobility města Frýdku – Místku...
- 2) V kapitole C.3.3 VODA není uvedena informace, že se předmětném území nachází v ochranných pásmech (dále OP) vodních zdrojů sloužící k hromadnému zásobování pitnou vodou:
 - OP vodního zdroje Kroměříž vyhlášené rozhodnutím ONV v Kroměříži, OVLHZ rozhodnutím ze dne 13. ledna 1984, č. j. Vod. 235/1-181/1984.
 - OP vodního zdroje Plešovec a Břestský les vyhlášené rozhodnutím ONV v Kroměříži, OVLHZ rozhodnutím ze dne 14. března 1990, č. j. Vod. 235/1-19/646/90-Po.
 - OP vodního zdroje Hulín vyhlášené rozhodnutím ONV Kroměříž, OVLHZ ze dne 9. prosince 1985, č. j. Vod. 235/1-48/1985-Po.
- 3) Předmětné území dále spadá do vyhlášené Oblasti s významným povodňovým rizikem PM_2 Morava (10100078_1).

Oblasti s významným povodňovým rizikem jsou zakresleny v mapách povodňového nebezpečí a povodňových rizik, které jsou součástí dokumentu „**Plán pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Dunaje**“ (schválený usnesením vlády ČR č. 1082 z 21. prosince 2015).

Jedná se o závazný dokument pro komplexní řešení protipovodňové ochrany v předmětném území. Dokument obsahuje souhrn opatření pro zvládnutí povodňových rizik (tj. prevence, ochrana, připravenost, obnova a poučení). V oblasti preventivních opatření se jedná o zamezení nebo snížení povodňového rizika na přijatelnou úroveň cestou zvyšování odolnosti objektů a zamezení nepřijatelných aktivit v území s vysokým a středním ohrožením tj. zamezení výstavby nových staveb a postupné odstranění nebo přemístění staveb a aktivit stávajících, které lze alternativně nahradit individuálním opatřením vlastníků nemovitost vedoucí k jejich zvýšení odolnosti. Dokument stanovuje zásady pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování. Výše uvedené informace by měly být také uvedeny v kap. C.3.3 VODA. Zároveň je nutné v předložené koncepci opravit zjevné chyby a doplnit výše uvedené připomínky týkající se zájmů z hlediska ochrany vod a připomínky ČIŽP Ol Brno.

Závěr:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“) na základě zjišťovacího řízení, provedeného ve smyslu § 10g citovaného zákona a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 citovaného zákona dospěl v závěru, že koncepce s názvem

„Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž“
nebude posuzována podle citovaného zákona.

Zdůvodnění:

Krajský úřad dne 18. prosince 2019 obdržel oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž“. Dne 7. ledna 2020 zveřejnil krajský úřad informaci o oznámení koncepce na úřední desce Zlínského kraje. Oznámení koncepce bylo zveřejněno v informačním systému SEA (kód záměru ZLK017K). Informace o oznámení koncepce byla zaslána dotčeným správním úřadům a územně samosprávním celkům.

Předložená koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Kroměříž“ je předmětem posuzování vlivů koncepce podle ustanovení § 10a odst. 1) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Proto bylo dle ust. § 10d odst. 1 tohoto zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda koncepce bude posuzována podle citovaného zákona. Příslušný úřad provedl vyhodnocení předložené koncepce podle kritérií uvedených v příloze č. 8 citovaného zákona a dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení. V rámci zjišťovacího řízení hodnotil především charakter, rozsah a umístění koncepce, dále vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků.

K oznámení koncepce bylo doručeno celkem 5 vyjádření dotčených správních úřadů a územních samosprávních celků: Obvodní Báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Národní památkový ústav (územní pracoviště v Kroměříži), Česká inspekce životního prostředí Ol Brno a Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. V žádném z obdržených vyjádření nebyl vznesen požadavek aplikace procesu SEA.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posuzování podle tohoto zákona požadováno.

Dotčené orgány státní správy na úseku ochrany životního prostředí, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu tohoto zákona. Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil ve svém stanovisku dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů možný významný vliv předložené koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Celkové zhodnocení možných vlivů projednávané koncepce:

Při hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí je potřeba vzít v úvahu nejen standardní dopady, tedy potenciální vlivy na životní prostředí ve smyslu výše uvedených právních předpisů, ale také vzájemný vztah mezi stavem životního prostředí v oblasti a jejím plánovaným rozvojem (tedy stav ŽP jako potenciální limit rozvoje). V obecnější rovině je s ohledem na charakter koncepce možno předpokládat, že cíle a opatření uvedené v koncepci povedou ve většině případů ke zlepšování

životního prostředí a veřejného zdraví. Koncepce by měla podpořit udržitelné formy dopravy (veřejná doprava, cyklistická, pěší), alternativní pohony, multimodalitu, zvýšení bezpečnosti veřejného provozu, redukci tranzitní dopravy, řešena je také plynulost dopravy, management parkování a adaptace na změnu klimatu (výsadba zeleně) a další. Doprava v území je aktuálně zdrojem řady problémů, především zdrojem hluku a znečištění ovzduší, dále způsobuje zábory půdního fondu v případě parkovacích ploch a další. Realizace koncepce by proto měla vést k řešení těchto problémů (snížení produkce emisí z mobilních zdrojů, snížení hlučnosti, lepší plynulost dopravy, bezpečnost apod.) a tím zlepšování stavu životního prostředí a k ochraně veřejného zdraví.

Předpokládané vlivy na životní prostředí je možné předpokládat především pozitivní, a to v oblastech:

- Zlepšení stavu ovzduší
- Snížení emisí skleníkových plynů
- Snížení množství obyvatel vystavených hluku
- Podpora udržitelných forem dopravy, sdílené mobility
- Podpora multimodalit
- Zvýšení bezpečnosti obyvatel
- Modernizace a rozvoj pěší i cyklistické infrastruktury a infrastruktury pro veřejnou hromadnou dopravu
- Zvyšování atraktivity veřejného prostoru související s adaptací na změny klimatu (rozšiřování zelených ploch, podpora výsadby zeleně)
- Dopravní výchova a osvěta (informace o dopadech dopravy a mobility ve městě apod.)

Významným opatřením koncepce je C3 ODVEDENÍ TRANZITU zahrnující výstavbu obchvatu města. Tento záměr zasahuje do nadregionálního biokoridoru kopírující tok řeky Moravy. Další potenciální rizika mohou plynout ze záboru ZPF nebo PUPFL. Nejvýznamnějším záměrem je tedy zmíněný obchvat města, který však vyplývá z nadřazené dokumentace a je zařazen v ZÚR Zlínského kraje a Generelu dopravy Zlínského kraje. Opatření C12 REKONSTRUKCE ŽEL. TRATI 303 může potenciálně ohrozit prvky VKP (břehové porosty okolo řeky Moravy a vodního toku Kotojedka) a obsahovat rizika plynoucí ze záboru ZPF nebo PUPFL.

Celkově se vliv koncepce na životní prostředí a zdraví lidí předpokládá jako výrazně pozitivní, a to zejména v oblasti snižování hlukové zátěže, snížení emisí znečišťujících látek z dopravy, vytváření ekologicky šetrnějších alternativ k automobilové dopravě a zvýšení bezpečnosti obyvatel.

Nebyla shledána tak významná rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví, aby bylo nutné tuto koncepci posoudit v rámci procesu SEA. Stejně tak případné vlivy koncepce na jednotlivé složky životního prostředí nebyly shledány za tak významné, aby bylo nutné je v rámci této koncepční fáze posoudit. S ohledem na charakter koncepce je možno předpokládat, že cíle a opatření uvedené v koncepci povedou ve většině případů ke zlepšování životního prostředí a veřejného zdraví.

Krajský úřad také hodnotil míru, v jaké by mohla předložená koncepce ovlivňovat jiné koncepce a případný přeshraniční vliv, který nelze předpokládat. Míra ovlivnění jiných koncepcí je minimální vzhledem k tomu, že předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze města Kroměříž.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že **se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí**. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

Krajský úřad zároveň sděluje, že toto stanovisko nevyklučuje možnost posouzení případného konkrétního záměru v rámci procesu EIA.

Město Kroměříž žádáme jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 citovaného zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a to po dobu nejméně 15 dnů včetně zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému SEA na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce_kod_koncepce_ZLK017K.

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

(Dokument opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

Předkladatel:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Zpracovatel oznámení:

RADDIT consulting, s. r. o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín
Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství tř. Tomáše Bati 21, 7610 90 Zlín
Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín
ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
Povodí Moravy s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno
Národní památkový ústav, ústřední odborné pracoviště v Kroměříži, Sněmovní náměstí 1, 761 01 Kroměříž

Na vědomí:

MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3 10, 779 00 Olomouc