

Zápis

z průběhu veřejného projednání

Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů

Projednávaný návrh koncepce:

„Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020“

Místo konání: Magistrát města Zlína, nám. Míru 12, 761 40 Zlín

Datum konání: 8. září 2015 od 15.30 hodin

Účastníci veřejného projednání:

Za předkladatele koncepce: MUDr. Miroslav Adámek, primátor města Zlína
Ing. Martin Habuda, Magistrát města Zlína, oddělení koordinace projektů

Za zpracovatele Vyhodnocení: Mgr. Zdenek Frélich, EKOTOXA s.r.o. – držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, držitel autorizace dle § 45i zákona č. 114/1992. Sb., o ochraně přírody a krajiny
RNDr. Radim Misiáček, RADDIT consulting s.r.o., člen týmu zpracovatele Vyhodnocení, moderátor jednání

Další přítomní: dle prezenční listiny (příloha zápisu)

Program jednání:

1. Zahájení – MUDr. Miroslav Adámek, primátor města Zlína
2. Stručné představení procedury SEA – zástupce týmu SEA RNDr. Radim Misiáček
3. Prezentace návrhu koncepce „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020“ – zástupce předkladatele IPRÚ, Ing. Martin Habuda
4. Prezentace Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně vyhodnocení na soustavu Natura 2000 – autorizovaná osoba Mgr. Zdenek Frélich.
5. Diskuse
6. Závěr – informace o dalším postupu – zástupce týmu SEA RNDr. Radim Misiáček

Z jednání byl pořízen zvukový záznam.

Ad 1:

MUDr. Adámek, primátor statutárního města Zlína, přivítal účastníky veřejného projednání a vysvětlil cíle zpracování Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020, které směřuje k definování vybraných priorit rozvoje vymezeného území kolem města Zlína s ohledem na předpokládané rozvojové příležitosti v horizontu do roku 2020.

Ad 2:

RNDr. Misiáček informoval o dosavadním průběhu procesu SEA, cílech veřejného projednání a o dalších obligatorních krocích procedury. Upozornil, že připomínky z veřejného projednání budou vypořádány a využity k přípravě Stanoviska SEA, a že přítomní mohou zasílat své připomínky na adresu Krajského úřadu Zlínského kraje do 5ti dnů od konání VP, tedy do 13.9.2015

Ad 3:

Ing. Habuda podrobně představil koncepci, strukturu a obsah Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020, včetně opatření návrhové části.

Ad 4:

Mgr. Frélich prezentoval výsledky Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, včetně stručných závěrů Vyhodnocení a návrhu stanoviska ke koncepci. Součástí prezentace byla především informace o vyhodnocení vlivů jednotlivých prioritních oblastí, cílů a opatření na životní prostředí a veřejné zdraví, včetně vyhodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000.

Dle návrhu stanoviska, obsaženého ve Vyhodnocení, lze předloženou koncepci za podmínky dodržování navržených zmírňujících opatření a využití environmentálních kritérií výběru projektů doporučit ke schválení a následné realizaci. Na základě těchto závěrů bylo zpracovatelem Vyhodnocení navrženo vydání souhlasného stanoviska ke koncepci.

Ad 5 - stručný záznam diskuse:

Paní Frélichová, obyvatelka Příkré ulice – Může se dokument IPRÚ, který je mj. věnován i zlepšování silnic II. a III. třídy věnovat i zlepšování místních komunikací (např. ulice Slovenské či dalších komunikací v Lesní čtvrti)? Další dotaz se týkal předchozího projednávání dopravní úpravy ulic v Lesní čtvrti.

MUDr. Adámek, primátor města Zlína reagoval tím, že Integrovaný plán, který je rámcem pro financování projektů z Evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF), je v oblasti zlepšování kvality komunikací primárně určen ke zvýšení „dostupnosti“ území. Města si zlepšování kvality vnitřních místních komunikací musí financovat z vlastního rozpočtu, na úpravy místních komunikací nejsou poskytovány dotace z ESIF ani ze státního rozpočtu. Problematika dopravní úpravy Lesní čtvrti se IPRÚ netýká, nicméně dotaz byl předán přítomnému zástupci odboru dopravy MMZ k dalšímu vyřízení.

Pan Žáček, zástupce Komise místní části Velíková – Může být prostřednictvím IPRÚ financováno připojení obyvatel místní části Velíková na kanalizaci, pro niž byl aktuálně zpracován projekt?

MUDr. Adámek, primátor města Zlína uvedl, že strategie IPRÚ obsahuje rozvoj kanalizačních sítí, avšak na tuto oblast nemohou být v IPRÚ vyčleněny finanční alokace z ESIF. Dále upozornil, že město hledá další možnosti, jak dotačně podpořit odkanalizování zbývajících částí Zlína s tím, že možnosti jednoho z národních dotačních titulů budou projednávány na nejbližším zasedání Zastupitelstva města Zlína. Bohužel, kanalizace ve Velíkové s ohledem na počet přípojek nevyhovuje tomuto dotačním titulu. Autor otázky dále dostal doporučení, aby se obrátil buď na oddělení majetku Magistrátu města Zlína, případně na příslušného náměstka primátora Mgr. Kamase. Dále přislíbil, že město na uvedenou připomínku písemně odpoví.

Paní Vybíralová – IPRÚ obsahuje protipovodňová opatření, lze pomocí IPRÚ řešit také problematiku sucha, která je teď aktuální?

Ing. Habuda, zástupce předkladatele upozornil, že opatření, zaměřená explicitně na obranu před suchem v IPRÚ uvedena nejsou a to zejména z toho důvodu, že příslušný Operační program Životní prostředí nemohl být na základě platné metodiky plně do IPRÚ implementován.

RNDr. Misiáček, zástupce SEA týmu doplnil, že problematika sucha může být částečně řešena některými aktivitami protipovodňových opatření, které mohou mít dopad i na obranu před suchem (typicky podpora retenční schopnosti krajiny resp. rozlivu vody v krajině, která je jedním z nástrojů ke zpomalení povodňové vlny a současně i zvyšuje zasakování do spodních vod).

Paní Frélichová – Mohly by být věnovány finanční prostředky z IPRÚ na vybudování parkovacího domu na tř. Tomáše Bati v blízkosti Malé scény (blízkost školy, zdravotnických zařízení, ad.)?

Ing. Habuda, zástupce předkladatele uvedl, že v rámci IPRÚ nelze v této fázi řešit konkrétní lokalitu a odkázal na přítomného zástupce odboru dopravy MMZ Ing. Říhu. Současně doplnil, že parkování může být v rámci IPRÚ řešeno především ve vazbě na redukci dopravních proudů při příjezdu do měst, umožňující přestup na veřejnou dopravu (P+R, park and ride). Dále je možnost podpory parkování v případě, že by bylo možno dále pokračovat pěšky (P+G, park and go), za podmínky zrušení možnosti jízdy autem lokálně, což by v daném místě nebylo vhodné. Bohužel jiné možnosti ESIF v tomto období neumožňuje.

Paní Mašíňová, Bartošova čtvrť – Navrhuje, aby byl IPRÚ více zaměřen na vymístění těžkých vozidel ze středu města Zlína. IPRÚ sice obsahuje řadu opatření, které jsou potřebné, vymístění nákladní silniční dopravy by životní prostředí zlepšilo nejvíc.

Ing. Habuda, zástupce předkladatele uvedl, že odvedení tranzitní nákladní dopravy ze Zlína je plánováno prostřednictvím silnice R 49, která převede dopravu od východu mimo Zlín. Jedná se o prioritní projekt státu, který bude také financován z ESIF, nikoliv však prostřednictvím IPRÚ, finanční náročnost tohoto projektu výrazně přesahuje možnosti IPRÚ.

RNDr. Misiáček, zástupce SEA týmu odkázal na jeden z obrázků v prezentaci pana Habudy, který osvětloval, že IPRÚ zasahuje – v souladu s metodikou - pouze část problematiky, která by měla být v rámci rozvoje území řešena. Zbývajících problémy musí být financovány prostřednictvím jiných nástrojů, ať už v rámci ESIF či z národních zdrojů či obecních rozpočtů. Tato skutečnost se dotýká i dalších otázek.

Pan Němec - položil několik otázek:

- 1) Časový horizont vyhlášení výzev z IPRÚ?
- 2) Kde lze nahlédnout do dokumentu IPRÚ a na koho se lze na Magistrátu města Zlína v této věci obrátit?
- 3) Jaké jsou podmínky pro projekty, bude pro žádost nezbytná úroveň stavebního povolení?

Ing. Habuda, zástupce předkladatele reagoval na uvedené otázky takto:

K bodu 1) IPRÚ by měl být schválen v I. čtvrtletí 2016, po schválení mohou být vyhlášovány výzvy. Hlavní období realizace projektů lze očekávat kolem roku 2018, projekty musí být dokončeny do roku 2023. Např. město Zlín má již řadu projektů připravených.

K bodu 2) Podrobnější informace lze získat na Internetových stránkách města Zlína (www.zlin.eu, viz také adresa v pozvánce na veřejné projednání). Je také možné se obrátit na oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína, které rádo poskytne podrobnější informace.

K bodu 3) Podmínky doložení podkladů k žádostem vycházejí z podmínek jednotlivých dotačních titulů. V této chvíli ještě nelze zodpovědně uvést, zda se bude jednat vždy o stavební povolení či územní rozhodnutí. Bude záležet na konkrétním obsahu výzev.

Ad 6)

RNDr. Radim Misiáček zrekapituloval průběh veřejného projednání, upozornil na další průběh projednávání SEA a připomněl možnost zaslání připomínek písemně či e-mailem nejpozději do 5ti dnů ode dne konání veřejného projednání na adresu Krajského úřadu Zlínského kraje. Následně zástupce předkladatele Ing. Habuda ukončil veřejné projednání.

Zapsal: RNDr. Radim Misiáček ve spolupráci se zpracovatelem Vyhodnocení a předkladatelem koncepce.